



MANUAL DEL
PROPIETARIO JAC
IGNITE·30X



Prefacio

Agradecimientos

¡Gracias sinceramente por su confianza en el vehículo y sus productos de la empresa! Bienvenido al equipo creciente de propietarios de nuestros vehículos.

Le ofrecemos este vehículo con confianza. Este vehículo es tecnológicamente avanzado, de exquisita factura y excelentes prestaciones. Mediante un control riguroso de calidad, ofrece una excelente potencia, economía, confort y seguridad, y está equipado con numerosas funciones de comodidad y entretenimiento para su uso.

Es imprescindible llevar consigo este manual de instrucciones en el vehículo. Antes de utilizar el presente vehículo por la primera vez, asegúrese de leer cuidadosamente el presente manual con el fin de familiarizarse con sus estructuras, diversos métodos de uso y los reglamentos pertinentes de la empresa lo antes posible. Se recomienda que utilice y mantenga el vehículo de forma correcta, desarrolle al máximo su rendimiento excelente para garantizar la conducción segura, y mantener el valor en el vehículo.

Si tiene cualquier duda sobre el vehículo o el manual del usuario, póngase en contacto con nuestros concesionarios. Siempre estamos abiertos a sus preguntas y sugerencias.

¡Le deseo un buen viaje!

Precauciones de seguridad

Para la seguridad de usted y de los pasajeros, observe las reglas de conducción importantes siguientes:

- ¡No conduzca después de consumir alcohol o medicamento!
- Asegúrese de observar las señales de límite de velocidad y no excederla. Evite también conducir sobrecargado o con exceso de pasajeros.
- Asegúrese de informar a todos los pasajeros a utilizar el sistema de seguridad en el vehículo de forma correcta.
- Consulte el presente manual de usuario de vez en cuando para obtener la información de seguridad importante.

Descripción del presente manual

El presente manual presenta todos los modelos de la presente serie y todas las configuraciones que pueden equiparse, no indica que pertenece a una configuración opcional, o la configuración estándar. Por eso, es posible que el vehículo que compra no tenga algunas configuraciones presentadas en el presente manual, o solo los vehículos vendidos en algunos mercados específicos tienen estas configuraciones. Compruebe el contrato de compra de vehículo y compruebe la configuración del vehículo que compra, para los detalles, consulte la tienda de servicios de postventa.

El presente manual se utiliza para ayudarle a conocer la operación y el mantenimiento de su vehículo, para permanecer un buen rendimiento de manejo de su vehículo. Lea completamente el presente manual antes de usar el vehículo. Recuerde que la tienda de servicios de postventa conoce mejor su vehículo. Si necesita cualquier servicio o si tiene cualquier duda, estamos encantados de prestarle los servicios.

Todos los datos técnicos enumerados en el presente manual son aplicables a la situación durante la publicación del presente manual. Es que nuestra empresa sigue alterando y mejorando sus vehículos, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones o los elementos de diseño sin previo aviso. Por eso, los datos técnicos del vehículo que compra pueden ser diferentes a los datos enumerados en el presente manual, no proponga demandas legales a nuestra empresa por las diferencias en los datos técnicos, ilustraciones y descripciones.

Asegúrese de llevar el conjunto completo de manual en el vehículo para el uso en cualquier momento. Si revende el presente vehículo

a los demás o prestarlo a los demás, asegúrese de entregar el conjunto de manual al nuevo dueño del vehículo.

Derecho de autor reservado, sin el consentimiento de nuestra empresa, está estrictamente prohibido copiar la totalidad o una parte de los contenidos. Nuestra empresa es responsable de modificar e interpretar el presente manual.

Piezas originales

Se recomienda reemplazar las piezas con piezas originales cuando sea necesario.

No podemos ofrecer garantía ni asumir responsabilidad si se usan piezas de repuesto y accesorios que no sean originales para reemplazar e instalar. Además, los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por el uso de las piezas de repuesto y accesorios no originales no están cubiertos por la garantía de calidad.

Remodelación del vehículo

Se prohíbe remodelar el vehículo de forma independiente. La remodelación puede afectar al rendimiento, la seguridad o la durabilidad del vehículo, y puede violar los reglamentos gubernamentales. Por eso, no intente remodelar su vehículo bajo ninguna circunstancia.

El daño o los problemas en el rendimiento causados por la remodelación sin autorización no están incluidos en el alcance de garantía del vehículo.

Consejos para una conducción segura

 Peligro
<ul style="list-style-type: none">• Todos los contenidos de texto con este símbolo se relacionan con la seguridad de la conducción. Si no observa las advertencias pertinentes, es posible causar accidente, lesión grave o muerte a los ocupantes del vehículo.

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none">• Todos los contenidos de texto con este símbolo se relacionan con la seguridad de la conducción. Si no observa las advertencias pertinentes, es posible causar accidente, lesión grave o muerte a los ocupantes del vehículo.

 Consejos
<ul style="list-style-type: none">• El contenido de texto con este símbolo significa las causas posibles del daño del vehículo, al usar el vehículo, asegúrese de observar rigurosamente las instrucciones de advertencia pertinentes.

A menos que se indique lo contrario, la descripción de la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda o derecha) en el presente manual está sujeta a la dirección de recorrido del vehículo.

Catálogo

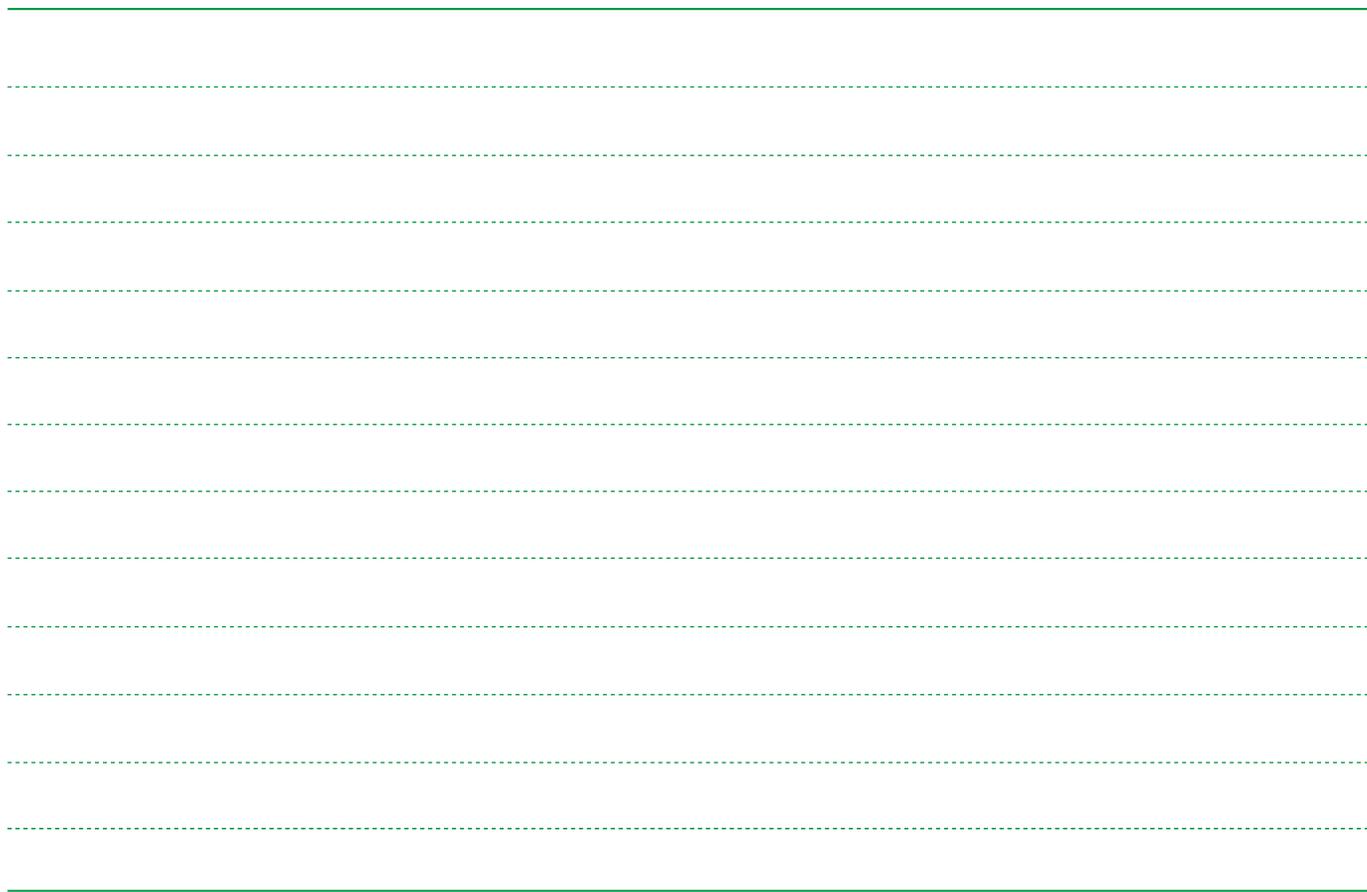
1 Vista general del vehículo	01	Ajustes de carga	50
Vista general del exterior del vehículo.....	02	Información de consumo de energía	51
Vista general de la cabina.....	04	Luz indicadora de carga	51
Vista general del compartimento delantero del motor	05	Diagnóstico de fallas de carga.....	52
2 Conducción segura	07	4 Instrumento y control	55
Asientos.....	08	Instrumento combinado.....	58
Cinturón de seguridad	13	Llave.....	70
Seguridad infantil	23	Desbloqueo y bloqueo de puertas	74
Bolsa de aire.....	29	Ventanas eléctricas	80
		Interruptor de limpiaparabrisas y de limpieza.....	85
3 Batería de tracción	37	Luces de alumbrado exteriores.....	87
Componentes de alta tensión.....	38	Luz de iluminación interior.....	91
Descripción general de la batería de tracción	38	Sistema de iluminación interactiva	93
Instrucciones para el uso de vehículos eléctricos.....	39	Ajuste del retrovisor	93
Métodos de carga y descarga	41	Bocina	96

Parasol.....	97
Capó	98
Ajuste de volante.....	99
Espacio de almacenamiento	100
Fuente de alimentación	104
Portón trasero	106
5 Sistema de aire acondicionado e infoentretenimiento	109
Sistema de Control del Aire Acondicionado	110
Sistema de infoentretenimiento de a bordo.....	122
6 Arranque y conducción	125
Período de rodaje.....	126
Inspecciones previas a la conducción	126
Arranque del vehículo.....	128
Función de freno de servicio.....	134
Funcionamiento del freno de estacionamiento.....	137
Desconectar la alimentación	141

7 Función de asistencia al conductor	143
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	144
Radar de marcha atrás	146
Imagen de marcha atrás.....	149
Imagen de aparcamiento panorámico.....	150
Asistente de luz inteligente	153
Sistema de asistencia de frenado.....	154
Sistema de control de crucero (CCS).....	159
Control de crucero adaptativo (ACC).....	161
Sistema de crucero inteligente (ICC).....	166
Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)	169
Sistema de frenado de emergencia automático (AEB)...	170
Sistema de advertencia de cambio del carril (LDW)	173
Sistema de mantenimiento de carril (LKA)	174
Asistencia de cambio de carril	176
Asistencia de marcha atrás	177
Advertencia de apertura de puerta.....	178
Advertencia de colisión trasera	180

8 Casos de emergencia.....	181
Dispositivo de advertencia de peligro.....	182
Tratamiento en emergencia.....	183
Reemplazo del neumático de recambio.....	188
Arranque por puente.....	193
Remolque de vehículo.....	194
9 Mantenimiento del vehículo.....	197
Instrucciones de mantenimiento del vehículo.....	198
Ítems de inspección diaria.....	198
Mantenimiento exterior del vehículo.....	200
Mantenimiento del interior del vehículo.....	203
Tratamiento antioxidante.....	204
Inspección del compartimento delantero.....	206
Refrigerante.....	208
Líquido de frenos.....	209
Baterías.....	211
Líquido de lavado de parabrisas.....	212
Revise las escobillas.....	212

Neumáticos.....	214
10 Parámetros técnicos.....	217
Parámetros de dimensiones del vehículo completo.....	218
Parámetros de masa del vehículo.....	218
Especificación de aceite.....	218
Parámetros del sistema de accionamiento eléctrico.....	219
Parámetros de posicionamiento de las ruedas delanteras y traseras (sin carga).....	219
Parámetros de freno.....	220
Identificación del vehículo.....	221
Anexo: instrucciones de uso de MP5.....	223





1

Vista general del vehículo

- Vista general del exterior del vehículo..... 02
- Vista general de la cabina 04
- Vista general del compartimento delantero del motor 05

1

2

3

4

5

6

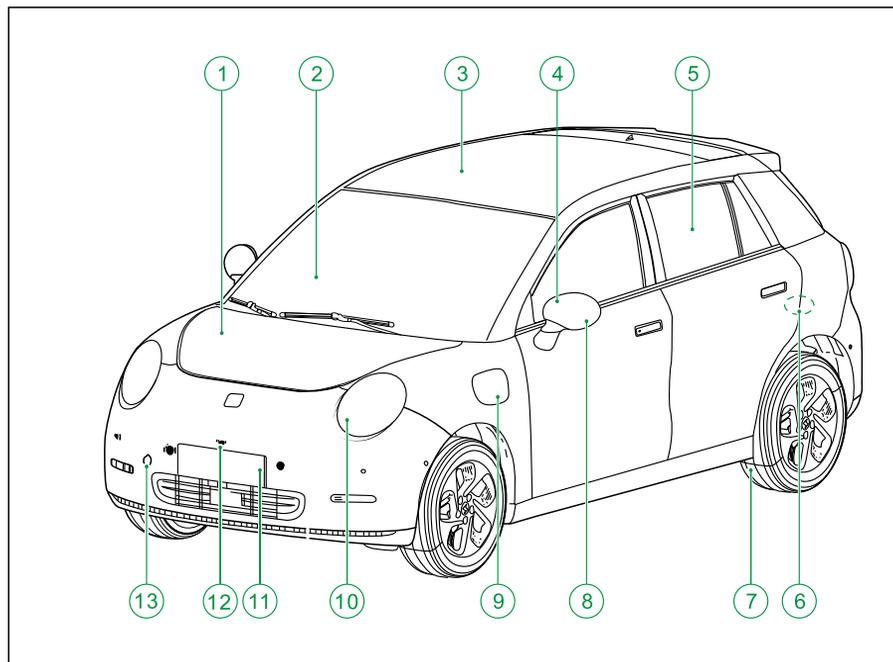
7

8

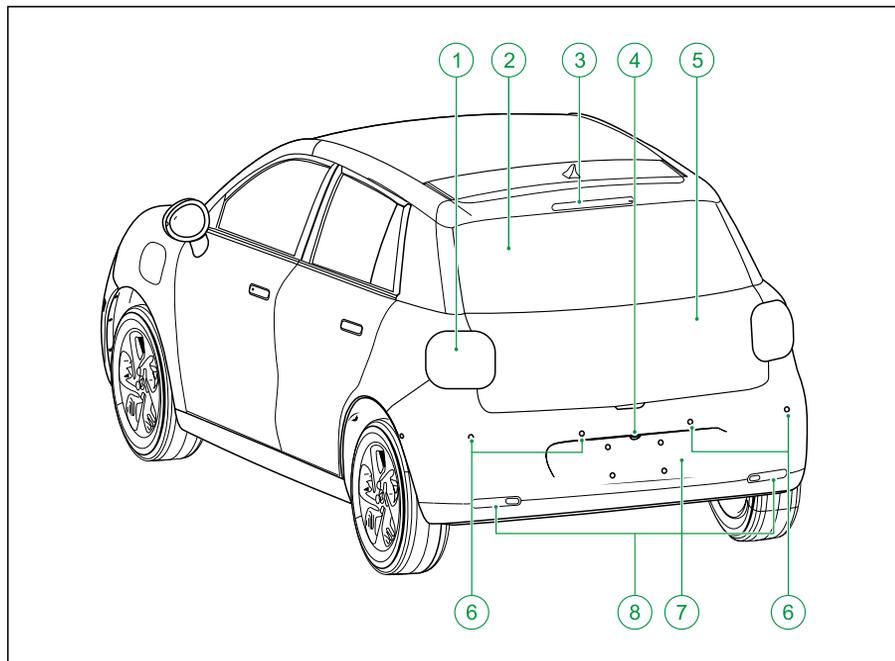
9

10

Vista general del exterior del vehículo



- 1.Capó
- 2.Vidrio del parabrisas delantero
- 3.Techo solar
- 4.Retrovisor exterior
- 5.Ventana eléctrica
- 6.Cerradura de seguridad para niños
- 7.Rueda
- 8.Cámara de visión envolvente de 360°
- 9.Tapa del puerto de carga
- 10.Luz combinada delantera
- 11.Placa de matrícula delantera
- 12.Cámara delantera
- 13.Gancho de remolque delantero



- 1.Luz combinada trasera
- 2.Vidrio del parabrisas trasero
- 3.Luz de freno de montaje alto
- 4.Cámara trasera
- 5.Portón trasero
- 6.Radar de aparcamiento trasero
- 7.Placa de matrícula trasera
- 8.Luces combinadas de posición traseras

1

2

3

4

5

6

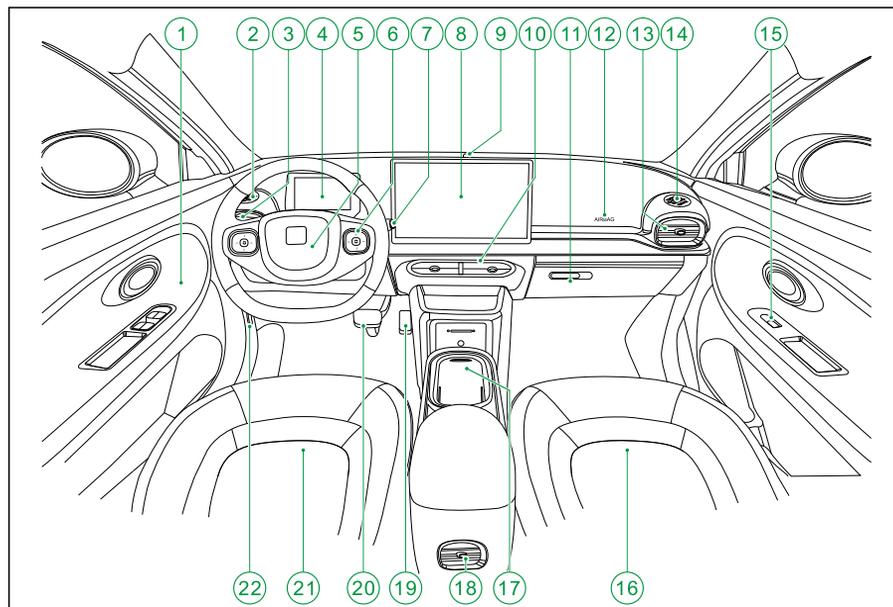
7

8

9

10

Vista general de la cabina



4. Instrumento combinado
5. Bolsa de aire del conductor y bocina
6. Interruptor multifunción del volante
7. Interruptor combinado
8. Pantalla MP5
9. Luz indicadora de carga
10. Salida central del aire acondicionado
11. Caja de herramientas
12. Bolsa de aire del copiloto
13. Salida derecha de aire de soplado facial del aire acondicionado
14. Salida derecha de aire de descongelación del aire acondicionado
15. Interruptor de elevación de vidrio del copiloto
16. Asiento del copiloto
17. Carga inalámbrica
18. Salida de aire de soplado facial trasera
19. Pedal de acelerador
20. Pedal de freno
21. Asiento del conductor
22. Manija de apertura del capó

1. Reposabrazos de la hoja de puerta del conductor

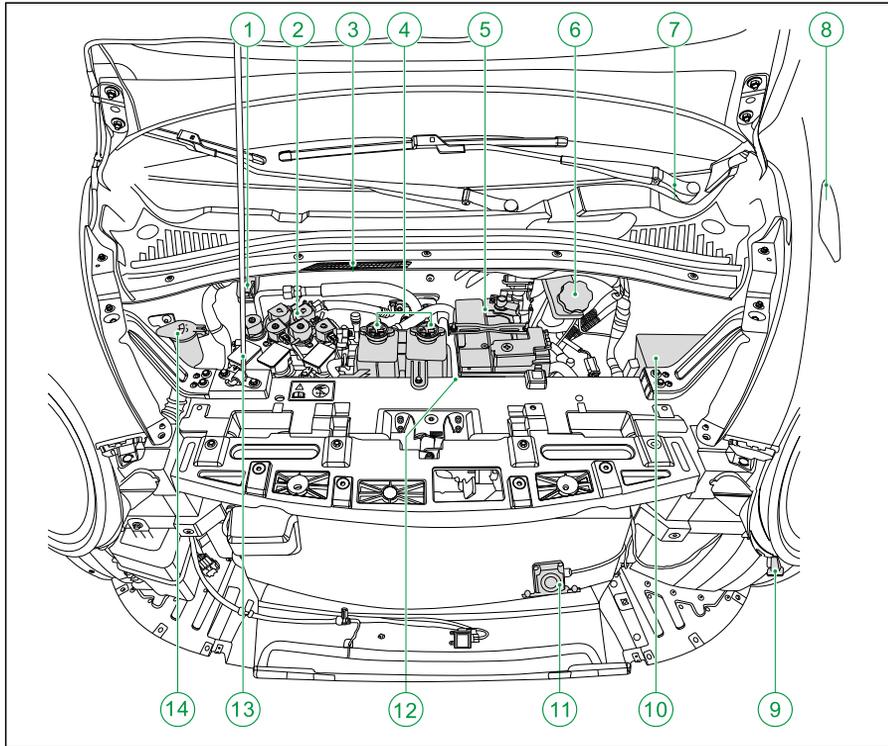
2. Salida izquierda de aire de

descongelación del aire acondicionado

3. Salida izquierda de aire de soplado facial del aire acondicionado



Vista general del compartimento delantero del motor



1. Controlador de dominio del vehículo
2. Módulo de gestión térmica integrado
3. Entrada de aire fresco
4. Puerto de llenado de refrigerante
5. Batería de plomo-ácido de 12 V
6. Puerto de llenado del líquido de frenos
7. Limpiaparabrisas
8. Puerto de carga
9. Bocina
10. Caja de relés
11. Advertencia de peatones
12. Sistema de accionamiento eléctrico
13. Barra de apoyo del compartimento delantero
14. Puerto de llenado de líquido de limpieza

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10





2

Conducción segura

● Asientos	08	Sistema de pretensado del cinturón de seguridad.....	19
Ajuste del asiento del conductor (manual).....	08	Cinturón de seguridad de tres puntos	20
Ajuste del asiento del conductor (eléctrico).....	09	● Seguridad infantil	23
Ajuste del asiento del acompañante (manual).....	10	Cerradura de seguridad para niños	23
Ajuste del asiento trasero	11	Protección para niños	23
Reposacabezas del asiento.....	11	Sistema de retención infantil	24
Asiento del conductor de bienvenida	12	● Bolsa de aire	29
Calefacción/ventilación del asiento del conductor	13	Luz de advertencia de bolsa de aire.....	31
● Cinturón de seguridad	13	Bolsa de aire frontal	32
Normas de uso del cinturón de seguridad	13	Bolsa de aire frontal	33
Inspección del cinturón de seguridad	15	Bolsa de aire de cortina	33
Abrochar correctamente el cinturón de seguridad.....	15	Precauciones de activación del sistema de bolsas de aire	
Recordatorio de cinturón de seguridad.....	17	de seguridad.....	34
Protección a la mujer embarazada.....	19		

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Asientos

Peligro

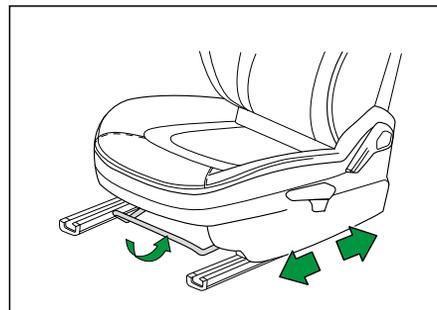
- Al conducir el vehículo, el conductor debe ajustar el respaldo del asiento a la posición vertical, sentarse en una posición cerca del respaldo y ajustar adecuadamente el cinturón de seguridad para evitar producir lesión o muerte en caso de freno de emergencia o colisión. Evite el arranque brusco de la conducción o el freno de emergencia, causando lesión o muerte personal.
- Al sentarse en los asientos dentro del vehículo, ajuste el respaldo de los asientos a la posición vertical. De lo contrario, los pasajeros pueden deslizarse del cinturón de seguridad en la cintura y sufrir lesión grave en la colisión.
- No ajuste el asiento del conductor durante la conducción, de lo contrario, se puede causar la pérdida de control del vehículo. El asiento del conductor solo debe ser ajustado cuando el vehículo está estático.

Advertencia

- La distancia entre el conductor y el volante no debe ser inferior a 25 cm, la zona de rodillas debe estar a un mínimo de 10 cm del tablero de instrumentos. No coloque ningún objeto en el área de ajuste de asiento de fila delantera.
- Antes de la conducción, asegúrese de que el asiento, el cinturón de seguridad y el reposacabezas se encuentren en la posición correcta.
- No quede a los niños o a las personas o mascotas que necesite a solo en el interior del vehículo. Ellos pueden accionar los interruptores o controladores inadvertidamente provocando accidente grave y lesión personal.

Ajuste del asiento del conductor (manual)

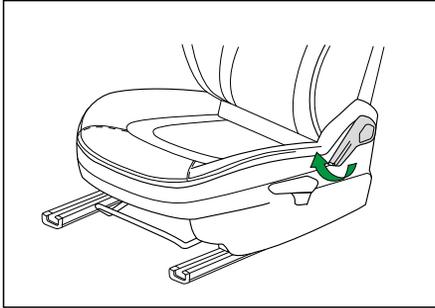
Ajuste de asiento hacia adelante y atrás



1. Tire hacia arriba de la palanca situada debajo de la parte delantera del asiento para desbloquearlo.
2. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición adecuada y suelte la palanca. Luego intente mover el asiento físicamente después del ajuste para comprobar que está bloqueado en su sitio.

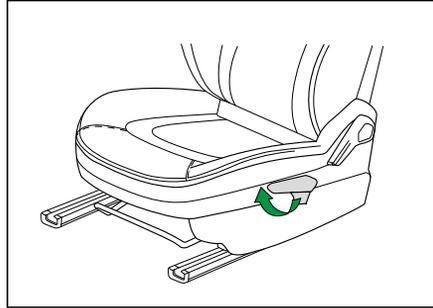


Ajuste del respaldo del asiento



1. Levante la manija de ajuste del respaldo para ajustarlo a la posición deseada.
2. Suelte la palanca de ajuste y empuje el respaldo del asiento hacia atrás para asegurarse de que queda bloqueado.
3. Para volver a colocar el respaldo en posición vertical, tire hacia arriba de la manija de ajuste.

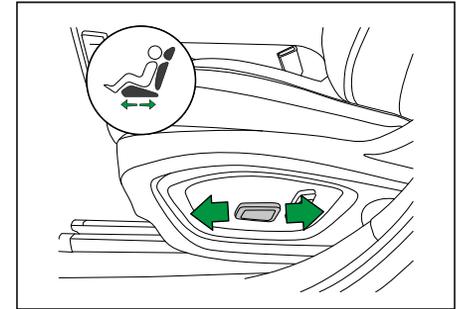
Ajuste de altura del asiento



Según las necesidades, eleve o pulse el mango lateral del cojín varias veces para ajustar la altura del asiento hacia arriba o abajo.

Ajuste del asiento del conductor (eléctrico)

Ajuste de asiento hacia adelante y atrás



Pulse el botón siguiendo la dirección de la flecha para mover en dirección delantera/ trasera el asiento.

1

2

3

4

5

6

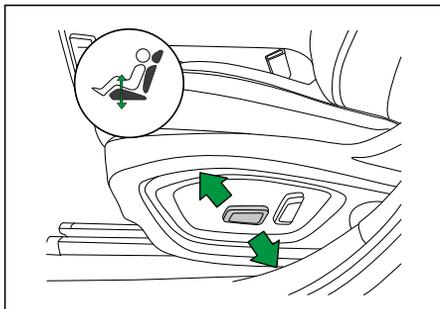
7

8

9

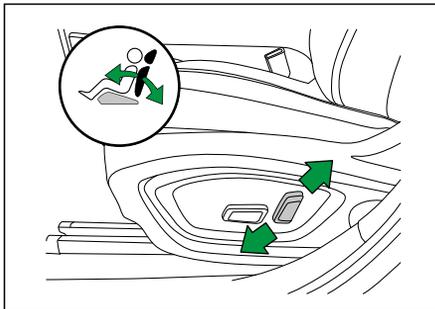
10

Ajuste de altura del asiento



Presione el interruptor en el sentido de la flecha, se baja o sube la altura total del asiento.

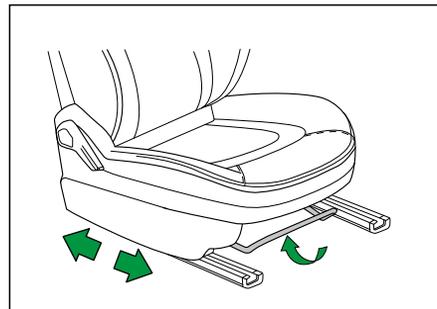
Ajuste del ángulo del respaldo



Presione el interruptor en el sentido de la flecha y el ángulo del respaldo cambiará.

Ajuste del asiento del acompañante (manual)

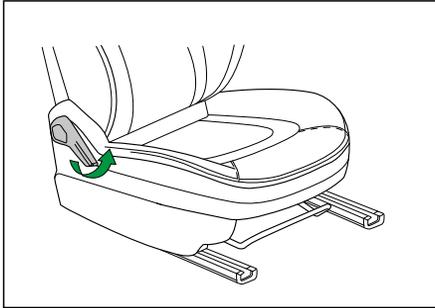
Ajuste de asiento hacia adelante y atrás



1. Tire hacia arriba de la palanca situada debajo de la parte delantera del asiento para desbloquearlo.
2. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición adecuada y suelte la palanca. Luego intente mover el asiento físicamente después del ajuste para comprobar que está bloqueado en su sitio.



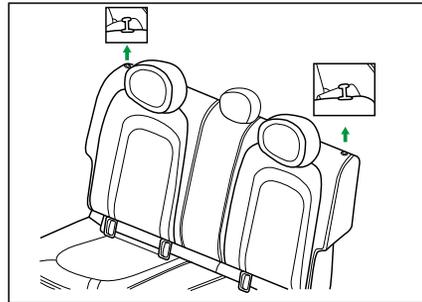
Ajuste del respaldo del asiento



1. Levante la manija de ajuste del respaldo para ajustarlo a la posición deseada.
2. Suelte la palanca de ajuste y empuje el respaldo del asiento hacia atrás para asegurarse de que queda bloqueado.
3. Para volver a colocar el respaldo en posición vertical, tire hacia arriba de la manija de ajuste.

Ajuste del asiento trasero

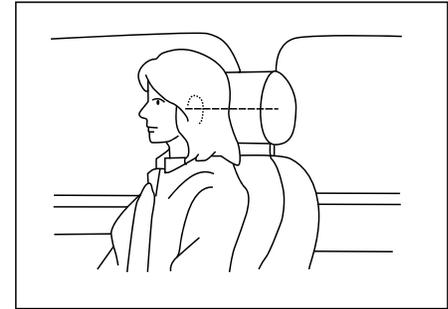
Los respaldos de los asientos traseros se pueden plegar hacia adelante; los botones para esta acción están ubicados en los laterales superiores de los respaldos.



Para desbloquear el respaldo, tire hacia arriba de los botones de desbloqueo en ambos lados y, una vez desbloqueado, pliéguelo hacia adelante.

Reposacabezas del asiento

Ajuste de la posición



Ajuste la posición del reposacabezas para que su centro quede a ras del centro de la oreja del pasajero del asiento.

1

2

3

4

5

6

7

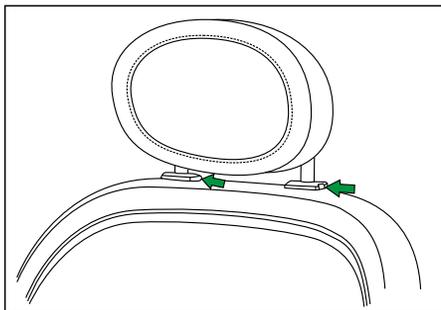
8

9

10

Ajuste del reposacabezas

Pulse los botones de liberación en los laterales para ajustar el reposacabezas hacia abajo.



Para quitar el reposacabezas, tírelo hacia arriba completamente y, luego, pulse los botones de liberación en los laterales para levantarlo. Antes de conducir, asegúrese de colocar y ajustar los reposacabezas en la posición adecuada.

⊘ Advertencia

- El reposacabezas tiene un efecto auxiliar en el sistema de seguridad del vehículo. Los reposacabezas proporcionan protección adicional para la cabeza en determinadas colisiones traseras.
- No ate nada al reposacabezas ni quitarlo.
- Si se ha quitado el reposacabezas, vuelva a instalarlo antes de usar el asiento.

Asiento del conductor de bienvenida

Al activar la función de bienvenida, el asiento del conductor se desplaza automáticamente hacia atrás al abrir la puerta y hacia adelante al cerrarla. Facilitando así el acceso del conductor. Se puede activar/desactivar esta función en **[Configuración] - [Vehículo] - [Servicios interiores] - [Asientos de modo bienvenida]** en la pantalla de control central.

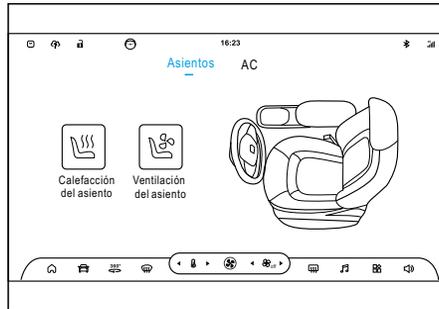
⚠ Consejos

- El sensor de gravedad del asiento del conductor requiere una cierta gravedad, por lo que si el conductor tiene poco peso o está inclinado, la función de bienvenida del asiento puede no funcionar. Si esto ocurre, puede ajustar la posición del asiento con el interruptor de ajuste del asiento.



Calefacción/ventilación del asiento del conductor

Acceda a la interfaz de control de los asientos desde [AC] - [Asientos] en la pantalla de control central.

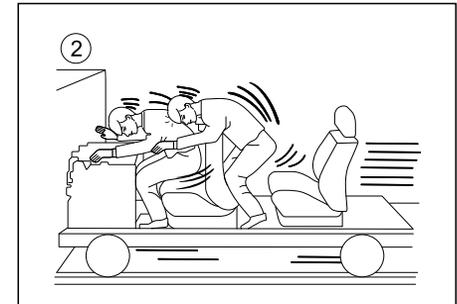
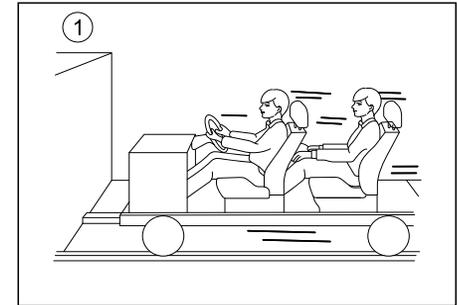


Calefacción del asiento: Pulse el icono  para activar la calefacción del asiento del conductor, que tiene 3 niveles en total. Pulse este icono continuamente para cambiar entre "Apagado, Marcha 3, Marcha 2 y Marcha 1".

Ventilación del asiento: Pulse el icono  para activar la ventilación del asiento del

conductor, que tiene 3 niveles en total. Pulse este icono continuamente para cambiar entre "Apagado, Marcha 3, Marcha 2 y Marcha 1".

Cinturón de seguridad Normas de uso del cinturón de seguridad



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Conducción segura

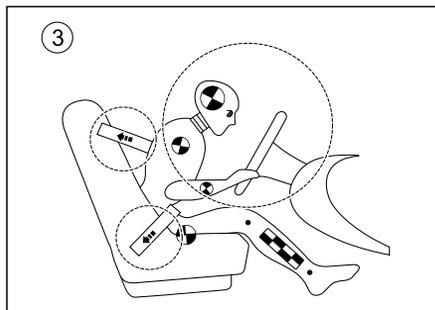
Cuando se sienta dentro o encima de un objeto, su velocidad de movimiento será igual a la del dicho objeto.

Tomando un vehículo como ejemplo, supongamos que el vehículo es un asiento con ruedas con una persona sentada en él, como se muestra en la figura ① .

Acelera y luego detenerse, la persona en el vehículo no se detendrá, sino que seguirá avanzando hasta que sea bloqueado por un objeto (tal vez el parabrisas delantero o el salpicadero), como se muestra en la figura ② .

Si está sentado en tal asiento y se abrocha correctamente el cinturón de seguridad correspondiente a ese asiento, reducirá la velocidad con el vehículo como se muestra en la figura ③ . En caso de accidente, las posibilidades de sufrir lesiones o morir se reducen considerablemente. Aunque su vehículo esté equipado con una bolsa de aire suplementaria, se recomienda encarecidamente que usted y todos sus pasajeros comprueben y se abrochen los

cinturones de seguridad antes de viajar en el vehículo.



⊘ Advertencia

- Los cinturones de seguridad dañados no ofrecen protección y afectan a su función protectora. En caso de accidente, puede provocar lesiones y muertes.
- Asegúrese de no atrapar el cinturón de seguridad en las puertas del vehículo o en los asientos, ya que esto podría dañarlo.
- Si la base del cinturón de seguridad o cualquier otra parte del mismo está dañada, el cinturón puede desgarrarse en

⊘ Advertencia

caso de accidente o frenado brusco.

- Los cinturones de seguridad dañados deben sustituirse inmediatamente por unos nuevos homologados por la empresa para su uso seguro en el vehículo. Los cinturones de seguridad dañados o estirados accidentalmente deben sustituirse en nuestra tienda de servicios de postventa autorizada. Incluso si el cinturón de seguridad no muestra daños evidentes, también debe ser reemplazado. Además, se debe verificar si la hebilla del cinturón de seguridad está dañada.
- No intente reparar, modificar o desmontar su propio cinturón de seguridad. Todo el mantenimiento de los cinturones de seguridad, los retractores de los cinturones de seguridad, los cierres y los mosquetones debe ser realizado por nuestra tienda de servicios de postventa autorizada.



Inspección del cinturón de seguridad

Mantenga limpios los cinturones de seguridad e inspecciónelos periódicamente. Si es difícil sacar el cinturón de seguridad, puede ser que el cinturón de seguridad se desenrola demasiado rápido cuando regresa al retractor, lo que provoca que se torce.

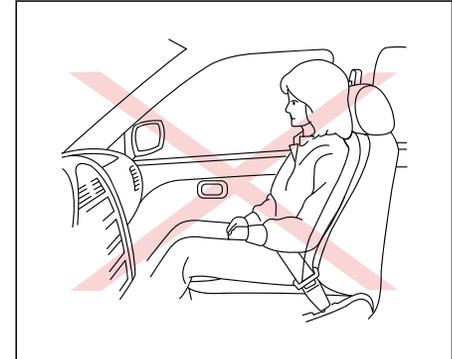
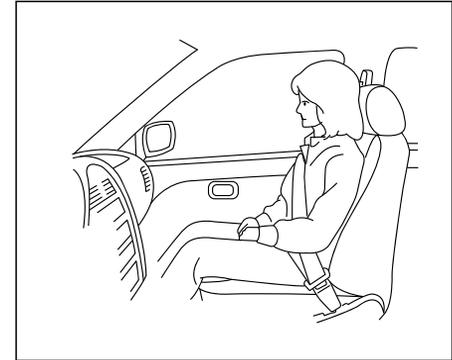
1. Sujete el pestillo del cinturón de seguridad y tire lentamente del cinturón de seguridad.

2. Alise el cinturón de seguridad con las manos y retírelo lentamente en el retractor.

Aunque no es posible alisar el cinturón de seguridad y eliminar la torsión, el cinturón de seguridad debe seguir abrochado durante la conducción, pero la parte torcida no puede tocar el cuerpo del pasajero. En este caso, debe ponerse en contacto con un taller de servicio postventa para su reparación lo antes posible.

Abrochar correctamente el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad está diseñado de acuerdo con la estructura del esqueleto humano. El cinturón de seguridad debe pasar por la parte delantera de la pelvis, sujetarse a la parte inferior de la pelvis o sujetarse a la pelvis, el tórax y los hombros, y ajustar el asiento y el reposacabezas según el cuerpo.



1

2

3

4

5

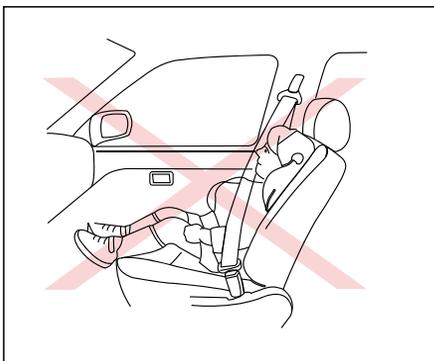
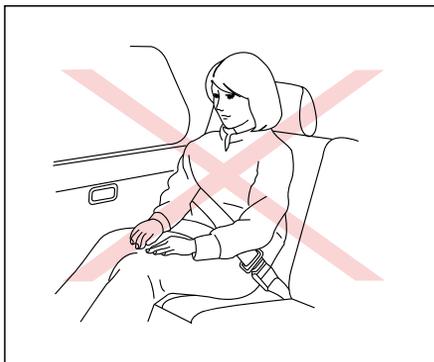
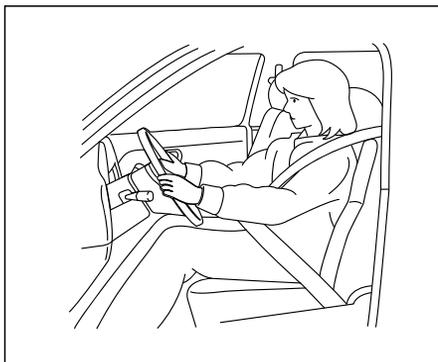
6

7

8

9

10



Advertencia

- Llevar puesto el cinturón de seguridad de forma incorrecta o no llevarlo puesto aumenta el riesgo de sufrir lesiones por accidente. Se puede aprovechar plenamente su efecto de protección mediante el uso correcto del cinturón de seguridad.
- Los cinturones de seguridad proporcionan la mejor protección cuando el respaldo está en posición vertical y el pasajero lleva puesto el cinturón de seguridad correctamente.
- Los cinturones de seguridad deben colocarse sobre los hombros del pasajero y no quedar atrapados bajo los brazos ni colgados del cuello.
- Los cinturones de seguridad deben quedar planos y pasar por encima del pecho del pasajero.
- El cinturón debe asentarse sobre la pelvis y no presionar el estómago. Debe quedar plano y ajustarse perfectamente al pecho del pasajero.
- No tuerzas el cinturón de seguridad



⊘ Advertencia

mientras lo uses.

- No separe el cinturón de seguridad del cuerpo con las manos, dejando un huelgo. Abroche el cinturón de seguridad lo más fuerte posible sin comprometer la comodidad.
- No sujete el cinturón de seguridad a objetos duros como gafas, bolígrafos o llaves.
- No utilice clips, broches o dispositivos similares para cambiar la dirección del cinturón de seguridad.
- Todos los conductores y pasajeros deben sentarse correctamente y abrocharse los cinturones de seguridad en todo momento, incluso cuando conducen por la ciudad.
- Cuando viaje con un niño, manténgalo en el asiento trasero y utilice un asiento infantil adecuado para su peso y estatura.
- El pestillo del cinturón de seguridad debe insertarse en el pasador correspondiente del asiento y asegurarse de que está bien bloqueado. Si el pestillo del cinturón de seguridad se introduce en otro pasador

⊘ Advertencia

del asiento, la función de protección del cinturón de seguridad se reduce considerablemente y puede causar fácilmente lesiones graves en caso de accidente.

- No permita que entren objetos extraños o líquidos en el pasador del cinturón de seguridad. De lo contrario, la hebilla y el cinturón de seguridad no proporcionarán la protección adecuada.
- Cuando conduzca, no comparta el cinturón de seguridad con otra persona; el cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. Ningún pasajero podrá compartir el cinturón de seguridad con un niño o un lactante.
- Qúitese las chaquetas holgadas y voluminosas (por ejemplo, las chaquetas gruesas de plumón) cuando lleve puesto el cinturón de seguridad para no interferir con el uso y el efecto de protección del cinturón de seguridad.

Recordatorio de cinturón de seguridad

Si el conductor comienza a conducir sin que él o el pasajero lleven el cinturón de seguridad, o si no lo llevan abrochado durante la marcha, el sistema les avisará y las luces de advertencia seguirán encendidas o parpadeará. La luz de advertencia no se apagará y la sirena no sonará hasta que el conductor y el pasajero se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Se enciende o parpadea	Posibles Causas	Tratamiento
	Ocupante en el asiento del conductor sin cinturón de seguridad u con objetos pesados	Compruebe y abroche el cinturón de seguridad o retire los objetos pesados
	Ocupante en el asiento del copiloto sin cinturón de seguridad u con objetos pesados	
	Ocupante en el asiento izquierdo de la segunda fila sin cinturón de seguridad u con objetos pesados	
	Ocupante en el asiento central de la segunda fila sin cinturón de seguridad u con objetos pesados	
	Ocupante en el asiento derecho de la segunda fila sin cinturón de seguridad u con objetos pesados	



Advertencia

- Llevar puesto el cinturón de seguridad de forma incorrecta o no llevarlo puesto aumenta el riesgo de sufrir lesiones por accidente.
- Se puede aprovechar plenamente su efecto de protección mediante el uso correcto del cinturón de seguridad.



Protección a la mujer embarazada



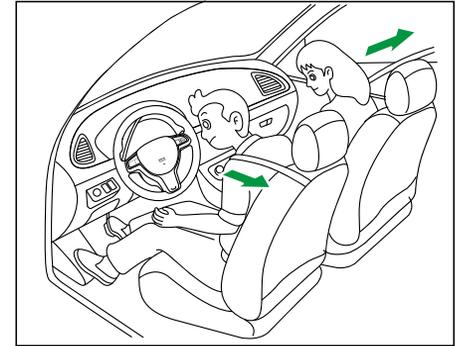
Cuando la mujer embarazada conduce o viaja con el vehículo, debe observar las instrucciones especiales del médico. Deben utilizarse cinturones de seguridad de tres puntos cuando se conduzca o viaje en un vehículo. El cinturón de seguridad en el hombro debe colocarse en la posición adecuada sobre el pecho y el cinturón de seguridad de la pelvis debe colocarse lo más bajo posible. El cinturón de seguridad

debe estar plano, sentado en posición vertical en el respaldo del asiento, para reducir el riesgo de lesiones a la madre y al feto debido a una colisión o bolsa de aire inflable.

Peligro

- No abroche el cinturón de seguridad alrededor del abdomen de la embarazada.

Sistema de pretensado del cinturón de seguridad



Si su vehículo está equipado con pretensores de cinturón de seguridad, el sistema de pretensado del cinturón de seguridad puede activarse junto con el sistema de bolsa de aire en determinadas situaciones de colisión. El sistema de pretensado del cinturón de seguridad funciona conjuntamente con los retractores del cinturón de seguridad para ayudarles a usted y a sus pasajeros a tensar los

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

cinturones de seguridad inmediatamente en determinadas situaciones de colisión. Los cinturones de seguridad equipados con un sistema de pretensado se utilizan de la misma manera que los cinturones de seguridad normales.

⊘ Advertencia

- El pretensador del sistema de pretensado del cinturón no puede reutilizarse una vez que se ha iniciado. Se debe reemplazar el retractor y el conjunto completo de hebillas del cinturón.
- Si se produce colisión en el vehículo pero el pretensador de cinturón de seguridad no se ha arrancado, asegúrese de visitar la tienda de servicios de postventa para comprobar el sistema de pretensado del cinturón de seguridad. En caso necesario, reemplácelo.
- No sustituya arbitrariamente las piezas o el cableado del sistema de pretensado del cinturón para evitar la activación accidental o daños a dicho sistema.
- En el sistema de pretensado del cinturón

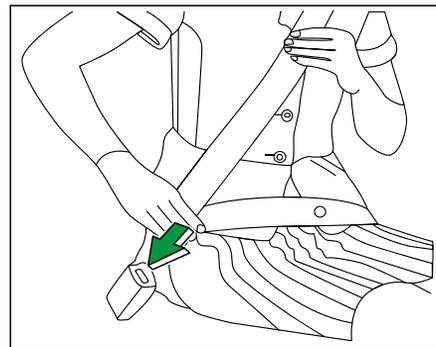
⊘ Advertencia

de seguridad no deben utilizarse equipos electrónicos de prueba ni dispositivos de detección no autorizados.

- Es normal que se genere humo cuando el pretensor está en funcionamiento.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Uso del cinturón de seguridad



1. Ajuste el asiento a la posición adecuada.
2. Tire lentamente de cinturón desde el retractor, asegurándose de que el cinturón pase suavemente por toda la pelvis, el pecho y el punto medio de la clavícula, manteniendo el cinturón entre el cuello y los hombros.
3. Inserte el pestillo en el pasador hasta que oiga y sienta que el pestillo se



engancha.

4. Tire con fuerza del cinturón de seguridad para comprobar que está bien abrochado.
5. Abróchese bien el cinturón de seguridad y asegúrese de que pase por los hombros y por el pecho, y que el cinturón de la cintura pase por debajo de las caderas.

⊘ Advertencia

- No incline el respaldo de su asiento demasiado hacia atrás para mayor comodidad. Porque la protección del cinturón de seguridad es más efectiva cuando el pasajero está apoyado directamente en el respaldo del asiento.

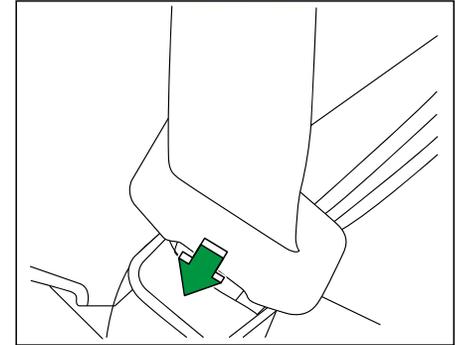
⚠ Consejos

- En caso de frenazo brusco o colisión, el retractor bloquea el cinturón y limita su aflojamiento. Puede intentar sacar el cinturón desde el retractor lentamente en el asiento.
- Si el cinturón de seguridad no sale de

⚠ Consejos

la posición totalmente retraída, tire con firmeza y suéltelo rápidamente. Pues, el cinturón puede extraerse suavemente del retractor.

Desbloquear el cinturón de seguridad



Pulse el botón de la hebilla del cinturón de seguridad, el cierre se desbloquea y el cinturón se enrolla automáticamente. Si el cinturón de seguridad no se retrae, compruebe si hay nudos en el cinturón y vuelva a intentarlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Comprobación del funcionamiento de los cinturones de seguridad

El retractor del cinturón de seguridad bloquea el cinturón de seguridad para evitar que se deslice cuando el cinturón de seguridad se extrae rápidamente del retractor o cuando el vehículo se frena en caso de emergencia. Para aumentar la fiabilidad del cinturón de seguridad, compruebe su función. Agarre el cinturón de los hombros y lo tire hacia delante rápidamente. El retractor debe estar bloqueado para evitar que el cinturón siga deslizándose hacia fuera.

Durante la comprobación, si el retractor no puede bloquear el cinturón de seguridad, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente para la revisión.

Extensión del cinturón de seguridad

Si necesita alargar el cinturón de seguridad debido a su talla u otros motivos, póngase en contacto con nuestra tienda de servicios de postventa autorizada para que le ayuden.

Advertencia

- No modifique ni extienda el cinturón de seguridad sin autorización, ya que esto puede afectar a la función protectora del cinturón de seguridad y provocar lesiones o la muerte de los pasajeros en caso de accidente.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

- Compruebe periódicamente que los componentes del cinturón de seguridad (por ejemplo, cierres, pestillos, retractores, cinturones, anillas de retención, etc.) funcionan correctamente. Si observa que los cinturones de seguridad están sueltos, desgastados, agrietados o dañados de algún otro modo, sustituya todo el conjunto del cinturón de seguridad y utilice únicamente cinturones de seguridad conformes.
- Si hay suciedad en la guía del cinturón de seguridad, el cinturón se retraerá

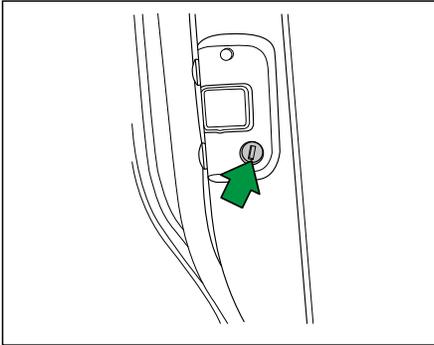
lentamente, limpie la guía del cinturón de seguridad con un paño limpio y seco.

- Para limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución jabonosa neutra o una solución recomendada para limpiar la decoración interior o la alfombra del vehículo. Luego, utilice el paño para limpiar el cinturón de seguridad y colóquelo en un lugar fresco para el secado natural. No enrolle el cinturón en el retractor hasta que esté completamente seco.



Seguridad infantil

Cerradura de seguridad para niños



Ambas puertas traseras del vehículo están equipadas con cerradura de puerta de seguridad para niños. La cerradura de seguridad para niños se utiliza para evitar que los pasajeros (especialmente los niños) tiren de las manijas internas y abran accidentalmente las puertas traseras desde el interior del vehículo. Se recomienda activar la cerradura de seguridad para

niños con niños en los asientos traseros. Al activar la cerradura de seguridad para niños:

1. Abra la puerta trasera que desea bloquear;
2. Encuentre la ranura de cerradura de seguridad para niños en la puerta trasera;
3. Introduzca la llave mecánica en la ranura y gírela hasta la posición "0 (bloqueado)".

Protección para niños

Los niños necesitan una protección adecuada durante el viaje en el vehículo. Por favor, elija el asiento de seguridad infantil adecuado para el tamaño de su hijo según las normas y reglamentos nacionales locales.

Advertencia

- Los bebés y los niños pequeños necesitan una protección especial y no están protegidos por los cinturones de seguridad del coche. Y llevar el cinturón de seguridad incorrecto puede causar lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente.
- Utilice siempre un asiento de seguridad infantil adecuado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bebés

Elija el vehículo apropiado y el asiento de seguridad infantil adecuado para usted y siempre instale y utilice el asiento de seguridad infantil según las instrucciones del fabricante. Le recomendamos que coloque a su bebé en un asiento de seguridad infantil adecuado.

Protección de los niños de tamaño grande

Cuando un niño sea demasiado grande para utilizar un asiento de seguridad infantil, abróchele correctamente el cinturón de seguridad.

Si la posición de los hombros del cinturón está cerca de la cara o el cuello del niño, puede mejorarse al elevar el asiento. El asiento elevado permite levantar al niño para que el cinturón de los hombros se ajuste.

El cinturón de seguridad pasa por el centro del hombro, cuelga hasta las caderas y el asiento elevado debe coincidir con el asiento del vehículo. Además, existen

varios tipos de asientos de seguridad para niños que proporcionan la máxima protección a los niños mayores. Por eso, debe elegir el asiento de seguridad infantil adecuado.

Advertencia

- No permita que los niños se pongan de pie o de rodillas en el asiento mientras el vehículo está marchando, y no ponga a los niños en el maletero. Los niños pueden sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente o frenazo de emergencia.

Sistema de retención infantil



Nuestra empresa le recomienda que elija el sistema de retención infantil adecuado, y que se asegure de seguir los requisitos del fabricante sobre el sistema de retención infantil para la instalación y las instrucciones de uso.



⊘ Advertencia

- Los bebés y los niños pequeños deben utilizar siempre el sistema de retención infantil cuando el vehículo esté marchando. De lo contrario, ¡podría causar lesiones graves o muertes!
- No ponga al bebé en su rodilla. Los adultos más fuertes no pueden resistir los efectos de un accidente grave. Durante una frenada de emergencia o una colisión, un niño puede quedar atrapado entre un adulto y un componente del vehículo, lo cual puede provocar lesiones graves o la muerte.
- No instale un asiento infantil en el asiento delantero si el vehículo está equipado con bolsa de aire para el pasajero delantero. En un accidente, el asiento infantil puede ser golpeado por una bolsa de aire que se expande rápidamente, causando lesiones graves o la muerte al niño.
- Asegúrese de elegir el sistema de retención infantil adecuado para sus niños y su vehículo. Es posible que algunos tipos del sistema de retención infantil no se instalen

⊘ Advertencia

correctamente en su vehículo.

- Instale y utilice el sistema de retención infantil estrictamente según las instrucciones del fabricante. Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado, aumentará considerablemente el riesgo de que los niños sufran lesiones en caso de frenado de emergencia o colisión.
- Cuando no se utiliza el sistema de retención infantil, fíjelo para evitar que salga en caso de frenado de emergencia o colisión.

⚠ Consejos

- Después de instalar el sistema de retención infantil, pruébelo antes de poner al niño en él. Agítelo de un lado a otro y tírelo con fuerza hacia adelante para comprobar si el sistema de retención infantil está instalado en su lugar. Si el sistema de retención infantil no está fijado en su lugar, vuelva a instalarlo y probarlo.

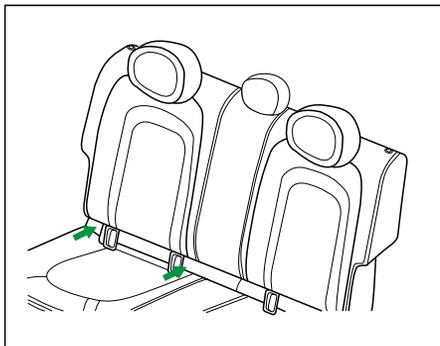
⚠ Consejos

- El sistema de retención infantil puede calentarse mucho si se deja en el vehículo cerrado por un largo tiempo. Compruebe la temperatura de la superficie del sistema de retención infantil antes de colocar al niño en el sistema.

Selección de asientos infantiles

Según la edad y el tamaño del niño, elija un dispositivo de protección para niños adecuado. Si su niño no puede utilizar el dispositivo de protección para niños debido a su tamaño demasiado grande, debe sentarle en los asientos traseros y llevar bien el cinturón de seguridad. Los asientos infantiles sólo pueden instalarse a ambos lados de los asientos con el símbolo ISOFIX de la segunda fila.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



Cuando no se utiliza el dispositivo de protección para niños, por favor fíjelo correctamente en el asiento, no coloque este dispositivo casualmente en el asiento del ocupante o el maletero.

! Consejos

- Al elegir un asiento infantil, puede consultar al fabricante para elegir uno adecuado.

Limitaciones de uso del sistema de retención infantil

Información sobre la idoneidad de los asientos infantiles para el sistema de retención infantil en diferentes posiciones de asiento:

Grupo de masa	Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros externos	Asiento trasero central
Grupo 0+ 0 kg ~ 10 kg	X	U/L	X
Grupo 0+ 0 kg ~ 13 kg	X	U/L	X
Grupo I 9 kg ~ 18 kg	X	UF/L	X
Grupo II 15 kg ~ 25 kg	X	UF/L	X
Grupo III 22 kg ~ 36 kg	X	UF/L	X

Las letras rellenas en el formulario significan:

U= Aplicable al sistema de retención infantil tipo general autorizado por este grupo de masa.

UF= Aplicable al sistema de retención infantil tipo general delantero aprobado por este grupo de masa.

L = Aplicable al sistema de retención infantil tipo especial previsto en la lista. Estos sistemas de retención pueden consistir en vehículos especiales, los limitados y los semi-generales.

X = No es aplicable al sistema de retención infantil de este grupo de masa.



Al utilizar ISOFIX para fijar el sistema de retención infantil, respete las limitaciones siguientes:

Grupo de masa	Clase de tamaño	Dispositivos de fijación	Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros externos	Asiento trasero central
Cuna portátil	F	ISO/L1	×	×	×
	G	ISO/L2	×	×	×
Grupo 0+ 0 kg ~ 10 kg	E	ISO/R1	×	IL	×
Grupo 0+ 0 kg ~ 13 kg	E	ISO/R1	×	IL	×
	D	ISO/R2	×	IL	×
	C	ISO/R3	×	IL	×
Grupo I 9 kg ~ 18 kg	D	ISO/R2	×	IL	×
	C	ISO/R3	×	IL	×
	B	ISO/F2	×	IUF	×
	B1	ISO/F2X	×	IUF	×
	A	ISO/F3	×	IUF	×
Grupo II 15 kg ~ 25 kg		-	×	×	×
Grupo III 22 kg ~ 36 kg		-	×	×	×

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ISO/L1: sistema de retención infantil orientado hacia la izquierda (cuna portátil)

ISO/L2: sistema de retención infantil orientado hacia la derecha (cuna portátil)

ISO/R1: sistema de retención infantil para bebés orientado hacia atrás

ISO/R2: sistema de retención infantil para niños orientado hacia atrás de tamaño reducido

ISO/R3: sistema de retención infantil para niños orientado hacia atrás de tamaño completo

ISO/F2: sistema de retención infantil para niños orientado hacia adelante de altura reducida

ISO/F2X: sistema de retención infantil para niños orientado hacia adelante de altura reducida

ISO/F3: sistema de retención infantil para niños orientado hacia adelante de altura completa

IL: esta posición del asiento es adecuada para la instalación del sistema de retención infantil ISOFIX semiuniversal de esta clase de tamaño

IUF: esta posición del asiento es adecuada para la instalación del sistema de retención infantil orientado hacia adelante ISOFIX universal de esta clase de tamaño

X: Esta posición del asiento no admite la instalación del sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de masa o esta clase de tamaño

Instalación con el dispositivo de fijación para asientos para niños

ISOFIX es sistema estándar de protección para los asientos para niños. En los dos asientos de ambos lados exteriores de la fila trasera se puede emplear ISOFIX para instalar los asientos para niños.

Los pasos de instalación son los siguientes:

1. Mueva el asiento delantero a la posición más avanzada.
2. Ajuste o quite el reposacabezas del asiento donde se instala el asiento para niños.

Consejos

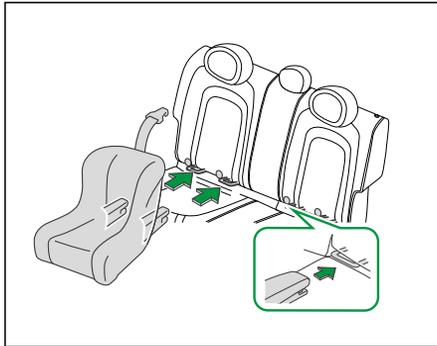
- Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia atrás, el reposacabezas debe reducirse al mínimo o retirarse.
- Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia adelante, el reposacabezas debe retirarse si interfiere con el ajuste del respaldo del asiento para niños al respaldo del asiento de la fila trasera.



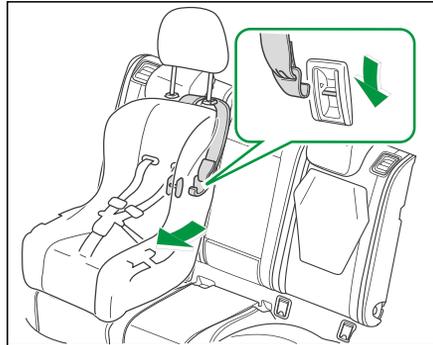
! Consejos

- Si se utiliza un cojín elevador, el reposacabezas no debe retirarse y la parte superior del mismo debe ajustarse para que quede a la altura de la parte superior de la cabeza del niño o en la posición más cercana.

3. Bloquee el respaldo del asiento de la fila trasera y deslice el mecanismo de bloqueo del asiento para niños en el punto de fijación inferior, asegurándose de que los dos mecanismos de bloqueo ISOFIX están bien sujetos.



4. Fije las correas superiores en los puntos de fijación de las correas superiores correspondientes, teniendo cuidado de no doblarlas. Al anclar la correa, asegúrese de que ésta atraviese por debajo el reposacabezas.



5. Agite suavemente el asiento para niños para asegurarse de que está bien abrochado. Ajusta los asientos delanteros para que no interfieran con la silla de seguridad infantil.

Bolsa de aire

El sistema de bolsa de aire está diseñado para asistir y no para sustituir el efecto de protección del cinturón de seguridad del asiento, debe abrocharse bien el cinturón de seguridad siempre. La bolsa de aire puede ayudar a reducir el nivel de lesión. Sin embargo, el despliegue de la bolsa de aire puede causar arañazo u otras lesiones. Siempre mantenga una distancia adecuada con el volante y el tablero de instrumentos. La bolsa de aire se despliega rápidamente para proteger a los ocupantes. Durante el despliegue, si el ocupante está demasiado cerca del módulo de la bolsa de aire o se pega en el módulo de la bolsa de aire, la fuerza de impacto generada por el despliegue de la bolsa de aire puede aumentar el riesgo de lesión del ocupante. La bolsa de aire se desinflará rápidamente después del despliegue. La bolsa de aire solo puede funcionar cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de bolsa de aire se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal. La etiqueta del sistema de bolsa de aire se encuentra en la visera parasol del copiloto.



! Peligro

- No permite colocar el asiento hacia atrás para niños en el asiento delantero protegido por bolsa de aire, de lo contrario, causará muerte o lesiones graves.

⊘ Advertencia

- No dependa solamente en la protección suministrada por la bolsa de aire. Aunque la bolsa de aire se active por el accidente, solo proporciona protección adicional.
- Solo cuando los ocupantes utilizan los cinturones de seguridad de forma correcta, el sistema de bolsa de aire puede tener plenamente sus efectos de protección y reducir el nivel de lesión y muerte en un accidente.
- Antes de la puesta en marcha del vehículo, todos los ocupantes deben sentarse correctamente, abrocharse bien sus cinturones de seguridad y abrocharse sus cinturones de seguridad en todo el viaje.
- No debe existir ningún objeto entre el ocupante y el área de despliegue de la bolsa de aire, de lo contrario, durante el despliegue de la bolsa de aire, aumentará el riesgo de lesión. Durante la conducción, no agarre ningún objeto ni coloque objeto en la mano, no cargue ningún objeto en el asiento del pasajero delantero. Una vez que la bolsa de aire se active por

⊘ Advertencia

accidente, los objetos pueden volar en todo el compartimiento bajo el impacto de la bolsa de aire, lesionando al personal dentro del vehículo.

- La bolsa de aire puede ser activada por una vez única. Las bolsas de aire de seguridad activadas por el accidente y cualquier componente del sistema afectado deben ser reemplazados con los componentes nuevos aprobados por nuestra empresa y adaptados lo antes posible a su vehículo.
- La reparación del sistema de bolsa de aire debe ser llevada a cabo por la tienda de servicios postventa. Es que la tienda de servicios de postventa autorizada por nuestra empresa tiene herramientas necesarias, instrumentos de diagnóstico, materiales de reparación y técnicos profesionales calificados.
- No utilice los componentes de la bolsa de aire desmontados del vehículo o los componentes de la bolsa de aire recuperados.



⊘ Advertencia

- No realice ningún cambio en los componentes de la bolsa de aire.
- Cuando la bolsa de aire está activada, es posible liberar una pequeña cantidad de humo y polvo, eso pertenece a un fenómeno normal, que no indica un incendio dentro del vehículo y no requiere la preocupación. El humo liberado puede tener un efecto irritante sobre la piel y las membranas oculares y puede causar dificultades respiratorias, especialmente a las personas asmáticas o con otros problemas de salud. En este caso, este tipo de personal debe bajar lo antes posible, o debe abrir las ventanas y puertas y respirar el aire fresco para que la respiración sea suave. Si ha entrado en contacto con el humo y polvo liberados, debe utilizar el jabón y el agua limpia para limpiar las manos y la cara antes de comer. No se limpie los ojos ni se toque heridas abiertas con las manos que hayan estado en contacto con los vapores.

⊘ Advertencia

- Si el humo y polvo entran en los ojos, enjuague los ojos oportunamente con agua limpia.
- No utilice el detergente que contiene solvente para limpiar el tablero de instrumentos o la cubierta de la bolsa de aire. El detergente que contiene solvente puede causar el aflojamiento de la superficie de la carcasa del módulo de la bolsa de aire. Una vez activada la bolsa de aire por un accidente, el plástico roto puede lesionar gravemente a los ocupantes.
 - No coloque fundas de asiento en los respaldos de los asientos con bolsas de aire laterales. Las cuales pueden afectar al despliegue de las bolsas de aire laterales.

Luz de advertencia de bolsa de aire



- La luz de advertencia de bolsa de aire monitorea el estado del sistema de bolsa de aire, el circuito del sistema de pretensado del cinturón de seguridad y todas las líneas pertinentes.
- Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de bolsa de aire se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.
- Cuando se produce cualquiera de las situaciones siguientes, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente para la revisión:
- La luz de advertencia de bolsa de aire permanece encendida.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

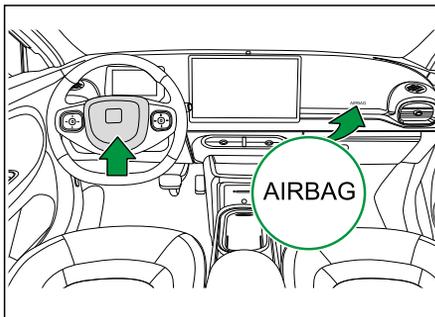
Conducción segura

- La luz de advertencia de bolsa de aire parpadea de forma intermitente.
- La luz de advertencia de bolsa de aire no se enciende.

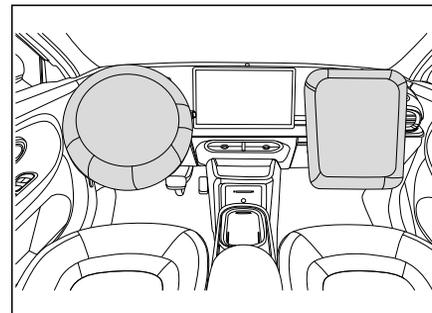
⊘ Advertencia

- Si existe falla en el sistema de bolsa de aire, la bolsa de aire no podrá funcionar normalmente, y no puede proporcionar protección de seguridad auxiliar a los ocupantes en un accidente, en este caso, póngase en contacto con la tienda de servicios postventa de nuestra empresa inmediatamente para la revisión.
- No desmonte la bolsa de aire y los componentes pertinentes de forma independiente, de lo contrario, se puede causar la invalidez de las funciones de la bolsa de aire.

Bolsa de aire frontal



La bolsa de aire de colisión frontal del conductor se encuentra en el centro del volante. La bolsa de aire de colisión frontal del pasajero se encuentra en el tablero de instrumentos. Están marcados con las letras “AIRBAG”. Cuando sufre una colisión frontal grave, la bolsa de aire de la fila delantera se despliega (como se muestra en la figura siguiente), cuando sufre otra forma de colisión similar a la colisión frontal grave, también puede desplegarse.

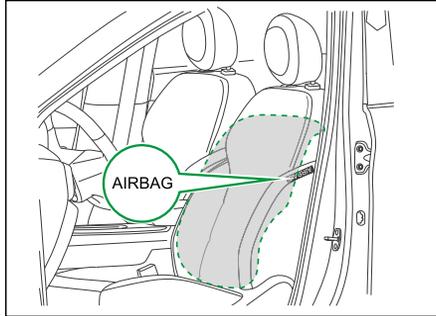


⊘ Advertencia

- No importa si está equipado con el sistema de bolsa de aire, todas las personas dentro del vehículo deben usar los cinturones de seguridad de forma correcta.
- Al conducir el vehículo, asegúrese de mantener ambas manos del conductor en la posición de 9:00 y 3:00 del borde de rueda del volante.
- Ajuste el asiento del conductor, asegúrese de mantener una distancia mínima de 25 cm entre el pecho y el centro del volante.



Bolsa de aire frontal



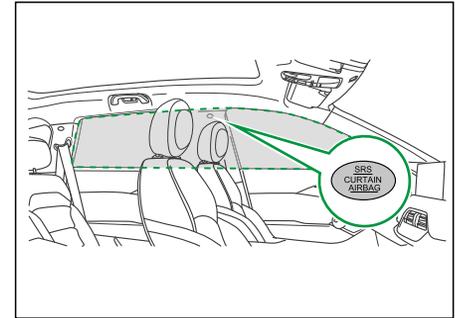
Las bolsas de aire laterales están situadas en el relleno de los lados externos de los respaldos de los asientos; los respaldos de los asientos están marcados con las marcas de bolsa de aire.

La bolsa de aire lateral es complementaria al cinturón de seguridad y reduce las lesiones de los ocupantes en caso de colisión lateral, evitando una segunda colisión.

⊘ Advertencia

- No se debe guardar ningún objeto en el área de despliegue de la bolsa de aire lateral que pueda impedir su despliegue.
- Los ganchos para ropa originales en el vehículo solo deben usarse para colgar ropa liviana. No se debe llevar objetos pesados o afilados en los bolsillos de la ropa.
- ¡No se debe instalar ningún otro accesorio en las puertas!
- En cualquier caso, no se debe instalar colocar fundas en los asientos con bolsas de aire laterales, ya que podrían no desplegarse en caso de accidente.
- Si el revestimiento de cuero del asiento está dañado, debe repararse lo antes posible en nuestra tienda de servicios de postventa autorizada.

Bolsa de aire de cortina



La bolsa de aire de cortina está ubicado a lo largo del borde inferior del techo, y se encuentra marcado con el símbolo de bolsa de aire en la columna B. La bolsa de aire de cortina es complementaria al cinturón de seguridad y reduce las lesiones en la cabeza de los ocupantes en caso de colisión lateral, evitando una segunda colisión.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- No debe haber ningún objeto dentro del rango de expansión de la cortina inflable que obstruya el despliegue de la bolsa de aire.
- No se debe sujetar ningún objeto a la cubierta de la cortina inflable ni dentro de su área de despliegue.
- Los ganchos originales del vehículo solo deben usarse para colgar ropa ligera; no lleve objetos pesados o afilados en los bolsillos.
- ¡No se debe instalar ningún accesorio en las puertas!
- No se debe colocar parasol en las ventanas y puertas.
- Si no hay nada más sujeto al parasol, puede desplegarlo y girarlo hacia la ventana lateral para bloquear el sol.

Precauciones de activación del sistema de bolsas de aire de seguridad

Las bolsas de aire de seguridad pueden activarse en los siguientes casos:

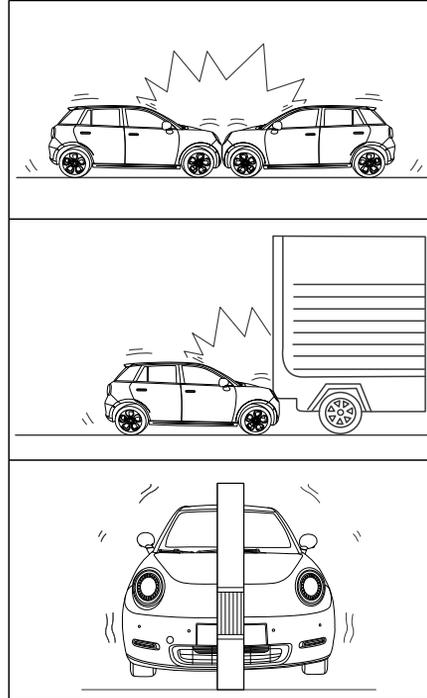
1. Colisiones fuertes entre vehículos y objetos bajos como escalones, arcones y barreras etc.;
2. Caída de vehículos en zanjas profundas o por encima de ellas;
3. El vehículo vuelca sobre escalones o arcones, y cae a la carretera.





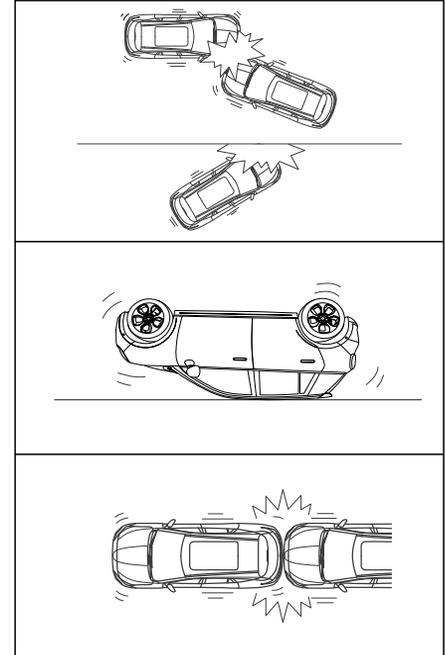
El sistema de bolsas de aire de seguridad puede no activarse en los siguientes casos:

- 1.El vehículo sufre una colisión leve, y el objeto colisionado también se deforma o mueve;
- 2.El vehículo colisiona en la parte trasera de un camión y penetra por debajo del mismo;
- 3.El vehículo choca contra objetos pequeños y fácilmente deformables, como árboles y postes eléctricos;



4.El vehículo sufre una colisión de pequeño ángulo o de ángulo oblicuo;

- 5.Voltea o vuelca del vehículo;
- 6.Al vehículo le chocan por detrás;



7.Falla del sistema de bolsas de aire de seguridad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10





3

Batería de tracción

- Componentes de alta tensión38
- Descripción general de la batería de tracción38
- Instrucciones para el uso de vehículos eléctricos39
 - Descarga de la batería de tracción 40
 - Dispositivo de calentamiento de la batería de tracción40
- Métodos de carga y descarga41
 - Precauciones de carga.....41
 - Métodos y operaciones de carga.....44
 - Ubicación del puerto de carga45
 - Estándar del puerto de carga.....45
 - Procedimiento de carga en el poste de carga.....46
 - Procedimiento de carga portátil doméstica.....47
 - No se puede desenchufar el cable de carga después de la carga 48
 - Descarga del inversor (V2L) 48
 - Recomendaciones de carga..... 49
- Ajustes de carga50
 - Límite de carga..... 50
 - Programar la carga..... 50
- Información de consumo de energía51
- Luz indicadora de carga51
- Diagnóstico de fallas de carga52

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Componentes de alta tensión

Todos los cables de alta tensión dentro del vehículo están envueltos en tubos corrugados amarillos o amarillos naranjas, y preste atención a identificarlos.

Los componentes de alta tensión en el vehículo incluyen: dispositivo de control de accionamiento, dispositivo de conjunto de fuente de alimentación integrado, cable principal de alta tensión, enchufes y tomas de corriente de carga lenta y rápida, batería de tracción, motor de accionamiento, etc. No toque estas piezas de alta tensión con las manos desnudas sin desconectar la alimentación de alta tensión.

Después de conducir por un tiempo, la superficie del motor de accionamiento y el dispositivo de control de accionamiento pueden estar calientes. Si utiliza el aire acondicionado para refrigerar, la superficie del compresor eléctrico del aire acondicionado y el radiador pueden estar calientes. La superficie de la fuente de

alimentación integrada puede estar caliente durante la carga. En estos casos, no toque los componentes antes mencionados con las manos desnudas.

Está prohibido desmontar los componentes eléctricos de alta tensión en el vehículo sin permiso, o retirar o desconectar los conectores y cables de alta tensión del vehículo sin permiso, de lo contrario, podrá causar graves descargas eléctricas y daños en el vehículo.

Descripción general de la batería de tracción

Este vehículo es alimentado por la batería de tracción en lugar del motor tradicional, que es la diferencia principal en comparación con el vehículo tradicional de combustible.

En el proceso de conducción, la batería se descargará gradualmente. Cuando la batería de tracción está en baja energía, se la debe cargar, de lo contrario, el vehículo no puede recorrer.

El presente vehículo está equipado con dos tipos de batería, una es la batería de tracción (alta tensión), que se utiliza para alimentar el motor de accionamiento y accionar el vehículo; otra es la batería de plomo-ácido de 12 V, cuya función es igual a la de la batería de plomo-ácido en los vehículos tradicionales de combustible, que se utiliza para alimentar los faros, estéreos, bocinas y otros sistemas eléctricos de baja tensión en el vehículo. La energía eléctrica de la batería de plomo-ácido de 12 V es procedente de la batería de tracción.



Peligro

- Su vehículo abarca un paquete de baterías de tracción de alta tensión cerradas. Si la batería de tracción está expuesta de forma inadecuada, existirá riesgo de combustión fuerte y electrocución, y eso puede causar lesión grave o muerte y la contaminación ambiental.
- Las baterías de tracción están equipadas en la parte del chasis de la carrocería, asegúrese de no rayarlas durante la conducción.

Instrucciones para el uso de vehículos eléctricos

Para evitar dañar la batería de tracción, seguir las siguientes instrucciones (que constituyen la base para conservar el valor del vehículo a largo plazo):

- No coloque el vehículo en un entorno de alta temperatura de 45°C durante más de 1 día, y debe colocar el vehículo en un entorno sombreado a tiempo.
- No coloque el vehículo en un entorno de baja temperatura de -20°C durante más de 3 días, y debe colocar el vehículo en un entorno cálido a tiempo.
- Si el vehículo no se usa durante un período prolongado (7 días a 2 meses), se recomienda mantener el nivel de potencia al 50%-70%.
- Se recomienda no dejar el vehículo estacionado durante más de 2 meses seguidos, si esto es inevitable, deberán observarse los siguientes principios de mantenimiento:
 - (1) Las baterías se deben mantener entre el 50% y 70% de carga.
 - (2) Encender el vehículo una vez al mes.
 - (3) Cargue y mantenga las baterías cada 2 meses. Cargue lentamente hasta el máximo, luego descargue al 50-70% y estacione el vehículo. La garantía no se hará efectiva si la batería sufre una descarga excesiva, se degrada o se daña debido a una manipulación inadecuada por parte del usuario.
- Si el vehículo se ha estacionado continuamente durante medio año o más tiempo, se recomienda que visite la tienda de servicios de postventa para realizar un mantenimiento de todo el vehículo.
- Es imprescindible cargar el vehículo dentro de las 24 horas posteriores a que la batería llegue al 0%, ya que de lo contrario, en un plazo de 72 horas, podría causar daños irreversibles a la batería de tracción u otros componentes (como la batería de 12 V).
- No utilice la batería de tracción del vehículo para otros fines.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Consejos

- Si la temperatura exterior es inferior a -20°C , la batería de tracción puede congelarse en su interior, lo que impedirá la carga y el suministro de energía al vehículo, en estas condiciones, debe colocar el vehículo en un entorno cálido de inmediato.
- El uso prolongado o abusivo de la batería de tracción afectará a su rendimiento y vida útil, causando una reducción de la autonomía del vehículo.
- La tasa de atenuación de la capacidad de la batería variará según el uso del usuario, y el grado de variación dependerá del uso del vehículo y la batería de tracción.

Descarga de la batería de tracción

El estado de carga (SOC) mostrado en el tablero de instrumentos se ve afectado mucho por los hábitos de conducción, y solo sirve como referencia:

- Al utilizar el vehículo por la primera vez o utilizar el vehículo después de un largo tiempo de estancamiento, puede existir desvío en el SOC visualizado en el instrumento, se recomienda realizar una plena carga para el vehículo primero con el método de carga lenta.
- Cuando el SOC es inferior al 10%, indicando una energía extremadamente limitada, por lo que se recomienda cargar lo antes posible.
- Cuando se enciende la luz indicadora de potencia limitada (), se le indica que la batería de tracción está baja. Le recomendamos estacionar el vehículo en un área segura antes de que la batería de tracción se agote por completo.

Dispositivo de calentamiento de la batería de tracción

Dado que la capacidad de carga y la capacidad de descarga de la batería de tracción pueden reducirse en un entorno de baja temperatura, la batería de tracción de este vehículo dispone de un dispositivo de calentamiento, que puede garantizar que la batería de tracción tenga una temperatura de servicio adecuada en un entorno de baja temperatura.

El dispositivo de calentamiento de la batería de tracción solo se encenderá cuando el cable de carga esté conectado. Por lo tanto, cuando el cable de carga no está conectado, no estacione el vehículo en un entorno con la temperatura ambiente inferior a -20°C durante más de 3 días.

⚠ Consejos

- Durante la carga, cuando la temperatura de la batería de tracción sea inferior a una cierta cifra, se encenderá automáticamente el dispositivo de calentamiento.



⚠ Consejos

- Cuando el dispositivo de calentamiento esté encendido, se prolongará el tiempo de carga.

Métodos de carga y descarga

Precauciones de carga

⚠ Peligro

- Si ha utilizado dispositivo médico electrónico, por ejemplo, el marcapasos o el desfibrilador cardiovascular implantado, antes de la carga, compruebe las influencias generadas por la carga del vehículo a este dispositivo. La carga puede afectar a las funciones del dispositivo médico electrónico.
- Si se ha implantado un marcapasos o un desfibrilador cardiovascular, preste atención a los siguientes puntos durante la carga:
 - (1) No se quede en el vehículo.
 - (2) No entre en el interior del vehículo para tomar las cosas.
 - (3) La carga puede afectar a las funciones del dispositivo médico electrónico, causando la lesión o muerte personal.

⊘ Advertencia

- Se recomienda que la temperatura de carga del vehículo sea entre -5°C - 35°C y evitar realizar la carga en entorno de baja temperatura o alta temperatura (se recomienda realizarla al mediodía del invierno, y por la mañana y tarde del verano).
- Antes de la carga, compruebe la capa superficial y la carcasa del cable de carga para ver si están dañadas, si el cable de carga está dañado, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para reparar o reemplazarlo.
- El conector de carga es un equipo eléctrico de alta tensión, que no debe ser usado por los niños. Se prohíbe estrictamente la operación por los niños en el proceso de carga.
- Compruebe que no haya agua u otras impurezas en el puerto de carga y el conector de carga causando la oxidación y corrosión. Si hay agua u óxidos en el puerto de carga o el conector de carga, no los cargue para evitar causar cortocircuito,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

electrocución incluso la lesión.

- El equipo de suministro de energía eléctrica, el vehículo cargado, el cable de carga, el conector de carga deben estar alejados de lluvia, nieve, agua, fuego.
- Si hay humedad en los alrededores del puerto de carga durante la carga, desconecte la alimentación antes de quitar el conector de alimentación (no toque la placa metálica del conector de carga u otras partes del cuerpo con la mano para evitar producir un accidente de seguridad), luego quite el conector de carga del vehículo. Si es necesario, lleve guantes aislantes y póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para la comprobación.
- Antes de la carga, si el vehículo ha recorrido en la lluvia, limpie bien la carrocería en los alrededores del puerto de carga, luego abra la tapa protectora del tomacorriente de carga para realizar la carga. Precaución: no debe existir agua pluvial residual en el tomacorriente de

Advertencia

carga y en las áreas cercanas.

- En el proceso de funcionamiento, es posible generar chispas en el interior del sistema de carga. No utilice el equipo de carga en el entorno de uso o almacenamiento de gasolina, pintura, líquido inflamable.
- En caso de cambio brusco del clima (viento fuerte, lluvia y nieve) en el proceso de carga, compruebe oportunamente el conector de carga para ver si está sólido y en un estado seco.
- Está prohibido insertar simultáneamente el enchufe de carga lenta y el enchufe de carga rápida.
- Durante la carga, no apriete el cable de carga para evitar la electrocución o el incendio.
- Durante la carga, se prohíbe colocar el cable de carga dentro del vehículo.
- Durante la carga, el cable de carga debe mantenerse alejado de la fuente de fuego.
- No toque los pines metálicos del

Advertencia

tomacorriente de carga eléctrica y el conector. Cuando el vehículo eléctrico o el cargador en vehículo genera chispas, no toque el vehículo eléctrico. De lo contrario, puede descargarse provocando la lesión personal.

- En el verano se debe evitar la luz solar directa y otros entornos de carga a alta temperatura siempre cuando sea posible.
- Durante la carga, asegúrese de que el cable de carga se encuentre en el estado de extensión natural. No lo cuelgue en el aire.
- Si descubre olor peculiar o emisión de humo en el vehículo, desconecte la alimentación inmediatamente.
- No enchufe/desenchufe el conector de carga con manos húmedas o estando de pie en los alrededores de la lluvia. De lo contrario, es posible producir electrocución y causar la lesión o muerte personal.
- Al quitar el conector de carga, agarre



⊘ Advertencia

la parte aislante del conector para la operación. No arrastre el cable de carga directamente.

- No desmonte ni remodele el puerto de carga independientemente.
- Se prohíbe extender o remodelar independientemente el cable de carga o el conector, de lo contrario, es fácil producir riesgo.

⚠ Consejos

- Durante la carga con una temperatura ambiente baja o alta, el tiempo de carga puede prolongarse.
- El vehículo adopta dos formas de carga: carga lenta y carga rápida. Elija una forma de carga adecuada para minimizar la frecuencia de la carga rápida.
- Después de la carga, asegúrese de cubrir la tapa protectora de la toma de carga.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de quitar el conector de carga desde el puerto de carga. Si el conector de carga

⚠ Consejos

no está completamente quitado o está desbloqueado, es posible que el vehículo no pueda entrar en el estado "LISTO".

- Cuando el vehículo se está cargando (la luz indicadora de conexión del cable de carga está encendida), no podrá entrar en el estado "READY".
- La batería de tracción cuenta con un sistema de gestión térmica que, durante la carga, se activa automáticamente para calentar o enfriar la batería si su temperatura es demasiado baja o alta.
- Si la fuente de alimentación se interrumpe durante la carga, el vehículo dejará de cargar. Para los dispositivos que no requieran tarjeta, la carga se reanudará una vez que se restablezca la alimentación.
- Durante la carga, si observa que el SOC en los instrumentos combinados aumenta o disminuye en más del 10%, comuníquese con la tienda de servicios de postventa para su revisión.
- Si el puerto de carga se congela, utilizar

⚠ Consejos

un secador de pelo para derretir el hielo y limpiarlo antes de cargar el vehículo; forzar el enchufe de carga en el puerto de carga puede dañarlo.

- Si la entrada de un objeto extraño en el puerto de carga o en el enchufe de carga causa que ambos no puedan conectarse, no conéctelos por la fuerza, y póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para realizar un tratamiento. Conectar por la fuerza el enchufe de carga al puerto de carga puede dañar el equipo de carga y el vehículo.
- Si necesita un cable de carga prolongado, puede adquirir uno específico en una tienda de servicios de postventa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Métodos y operaciones de carga

Forma de carga

El vehículo adopta dos formas de carga: carga lenta de CA y carga rápida de CC. La carga lenta incluye la carga en el poste de carga estándar, en la caja de carga inteligente y en la fuente de alimentación doméstica. Al mismo tiempo, cuando el vehículo está equipado con la función de inversión, se puede suministrar corriente alterna a través del cabezal de la pistola del inversor para aparatos de baja potencia.

Tiempo de carga

La duración de carga del vehículo depende de la energía restante de la batería de tracción, la duración de uso de la batería de tracción, la temperatura ambiente y la situación de suministro de energía eléctrica.

A temperatura ambiente, con la luz indicadora de carga encendida , la carga rápida de CC tomará aproximadamente 0,5 horas (30%-80%),

mientras que la carga lenta de CA en un poste de carga estándar tomará alrededor de 7-9 horas.

El tiempo de carga en el presente manual solo es un valor estimado, que puede ser diferente a la situación actual. Puede consultar la duración restante de carga a través del instrumento combinado.

Consejos

- Si la luz indicadora de carga se enciende durante la conducción, significa que la energía de la batería de tracción está insuficiente, y se la necesita cargar lo antes posible.
- Cuando descubre que la luz indicadora de alimentación en el instrumento se encuentra en el área roja, significa que la energía en la batería de tracción está agotada, se debe volver a cargarla lo antes posible.
- Para prolongar la vida útil de la batería y garantizar la seguridad de conducción, se debe evitar que la energía eléctrica de la batería del vehículo se encuentre en la zona roja siempre cuando sea posible.

Advertencia

- Para evitar descargas eléctricas o incendios provocados por el cortocircuito, instale el interruptor de circuito de averías de conexión a tierra y utilice el tomacorriente de tierra impermeable.
- El uso incorrecto del equipo de carga puede provocar incendios o lesiones graves e incluso muertes.
- No utilice equipos de carga si el tomacorriente de salida está dañado o no está bien enchufado.
- Si el tomacorriente de carga o el tomacorriente está caliente o huele mal, deberá detener inmediatamente la carga.
- No utilice equipos de carga en el mismo circuito que otros aparatos eléctricos, y asegúrese de que la carga de la línea de alimentación pueda satisfacer las necesidades de carga del vehículo.
- No existe ningún componente en el equipo de carga que puede repararse por el usuario solo, y no intente reparar el equipo de carga sin permiso.
- Está prohibido conectar ningún cable de



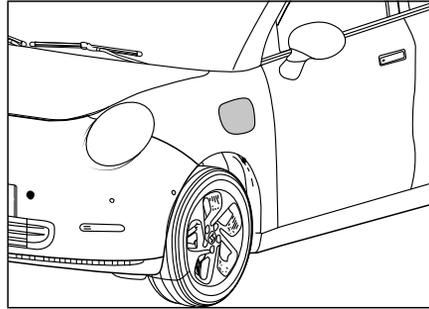
⊘ Advertencia

alimentación sin permiso, y evite exponer el cable de alimentación. De lo contrario, podría provocar incendios.

- Durante la carga, está prohibido aplastar el cable de carga. Está prohibido realizar la carga con el cable de carga dañado.
- Está prohibida la modificación del cable de carga. Si necesita un cable más largo, vaya a comprar un cable especial en la tienda de servicios de postventa.
- Se recomienda utilizar equipos de carga proporcionados con el vehículo durante la carga, de lo contrario, podría afectar la carga normal de la batería de tracción, lo que podría dañar el vehículo o la batería de tracción.

Ubicación del puerto de carga

El puerto de carga está ubicado en el lado izquierdo delantero del vehículo. Después de desbloquear el vehículo, presionar la parte trasera de la tapa del puerto de carga y la tapa se abrirá automáticamente. Cerrar la tapa del puerto de carga después de completar la carga.



⊘ Advertencia

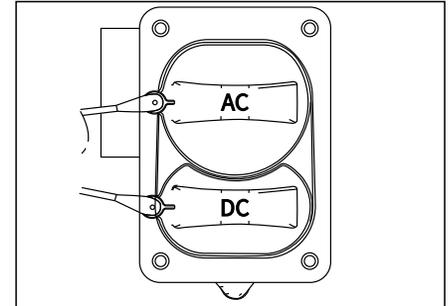
- Está prohibido conducir el vehículo con la tapa del puerto de carga abierta.

Estándar del puerto de carga

⚠ Consejos

- De acuerdo con las necesidades del cliente, este coche estará equipado con diferentes puertos de carga, asegúrese de que su puerto de carga sea consistente con la estación de carga.

Puerto de carga estándar europeo (EU)



CA: Puerto de carga lenta de CA
CC: Puerto de carga rápida de CC

1

2

3

4

5

6

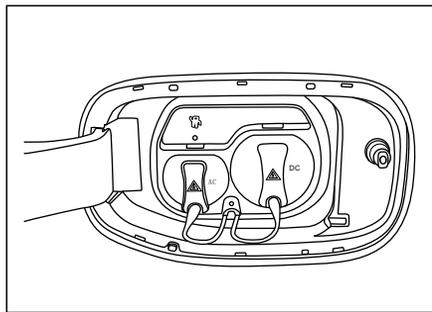
7

8

9

10

Puerto de carga estándar nacional (GB)



CA: Puerto de carga lenta de CA
CC: Puerto de carga rápida de CC

Procedimiento de carga en el poste de carga

Cuando necesite cargar su vehículo, seguir los siguientes pasos:

1. Estacione el vehículo en un lugar de distancia adecuada desde el poste de carga estándar.
2. Abra la tapa protectora del puerto de carga del vehículo, compruebe que la toma de carga esté limpia, seca y normal.
3. Retirar el enchufe de carga de la estación de carga, presionar el botón y luego insertarlo lentamente y en posición vertical en la caja de enchufe del vehículo, y liberar el botón (las operaciones pueden variar según el tipo del enchufe de carga).

! Consejos

- Para la carga lenta, inserte el enchufe de carga en el puerto de carga izquierdo del vehículo; para la carga rápida, insértelo en el puerto de carga derecho.
 - Los pasos de operación pueden variar según el poste de carga, y en algunos postes públicos puede ser necesario pagar con tarjeta antes de suministrar energía. Siga las indicaciones del poste de carga para conocer los procedimientos específicos.
4. Cuando el poste de carga el vehículo, observe la luz indicadora de conexión del cable de carga  en el instrumento, eso significa que el cable de carga está confiablemente conectado. Espere durante varios segundos, luego la luz indicadora de carga de alimentación  (verde) se encenderá en el tablero de instrumentos, esto indica el inicio de la carga.
 5. Si necesita detener la carga, desconecte la alimentación primero, luego quite



el conector del cable de carga. En este momento, la luz indicadora de carga  en el tablero de instrumentos se apagará.

6. Cuando la batería de tracción está completamente cargada, dejará de cargarse automáticamente. Y la luz indicadora de carga de la batería de tracción  parpadeará y luego se apagará.
7. Cierre la tapa protectora de la toma de corriente de carga y la tapa del puerto de carga.
8. Ordene el cable de carga y colóquelo en una ubicación adecuada de los equipos de carga.

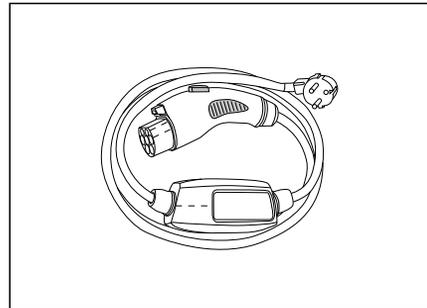
Consejos

- Cuando el enchufe de carga está equipado con un cierre y al bloquear el vehículo, el enchufe de carga se bloqueará y no se podrá extraer. Al desbloquear el vehículo, el enchufe de carga se desbloqueará, presione el botón para desconectarlo.

Procedimiento de carga portátil doméstica

Cuando necesite cargar su vehículo y no haya un poste de carga público cerca, siga los siguientes pasos para cargarlo con un cable de carga portátil:

1. Estacione el vehículo a una distancia adecuada de una toma de corriente doméstica y asegúrese de que el cable de carga es lo suficientemente largo.
2. Abra la cubierta de protección del puerto de carga del vehículo.
3. Saque el cable de carga del maletero y asegúrese de que la toma de carga esté limpia, seca y normal.



4. Enchufe un extremo del cable de carga en una toma doméstica de tres orificios, presione el botón del otro extremo e introdúcelo lenta y verticalmente en el puerto de carga lenta del vehículo y suelte el botón (la operación puede variar según el enchufe de carga).
5. Cuando el poste de carga del vehículo, observe la luz indicadora de conexión del cable de carga  en el instrumento, eso significa que el cable de carga está confiablemente conectado. Espere durante varios segundos, luego la luz indicadora de carga de alimentación  (verde) se encenderá, esto indica el inicio de la carga.
6. Si necesita detener la carga, desconecte la alimentación de carga doméstica de 3 orificios primero, luego quite el enchufe del cable de carga. En este momento, la luz indicadora de carga  en el tablero de instrumentos se apagará.
7. Cuando la batería de tracción está completamente cargada, dejará de cargarse automáticamente. Y la luz indicadora de carga de la batería de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

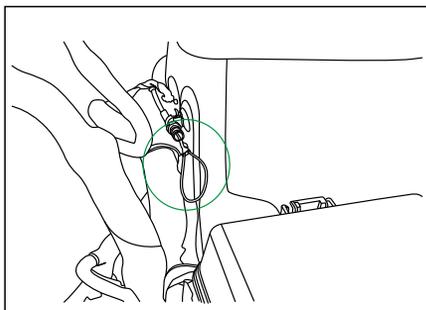
Batería de tracción

tracción  parpadeará y luego se apagará.

8. Cierre la tapa protectora de la toma de corriente de carga y la tapa del puerto de carga.
9. Ordene el cable de carga y colóquelo en una ubicación adecuada en el maletero.

No se puede desenchufar el cable de carga después de la carga

Cuando se produce una situación inesperada mientras el vehículo se está cargando, como una falla de alimentación en todo el vehículo o una falla mecánica de la cerradura electrónica, que impide extraer el enchufe de carga, se puede utilizar el cable de desbloqueo de emergencia para desbloquear manualmente el vehículo.

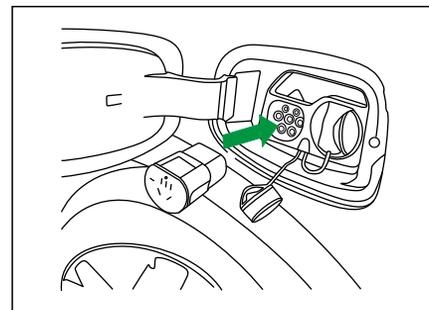


Abra la cubierta del compartimento delantero, localice el cable de desbloqueo de emergencia y tire de él, luego intente desenchufar la pistola de carga. Si aún no puede extraer la pistola de carga, póngase en contacto con una tienda de servicios de postventa.

Descarga del inversor (V2L)

Cuando su vehículo cuenta con la función de descarga del inversor y la carga del vehículo es superior al 25% siga los siguientes pasos:

1. Apague el vehículo y abra la tapa del puerto de carga y la tapa protectora de la toma de carga.
2. Retire el enchufe del inversor, presione el botón del enchufe del inversor e insértelo en la toma de carga en el extremo del vehículo y suelte el botón, en este momento, asegúrese de que la puerta de conductor del vehículo está abierta.

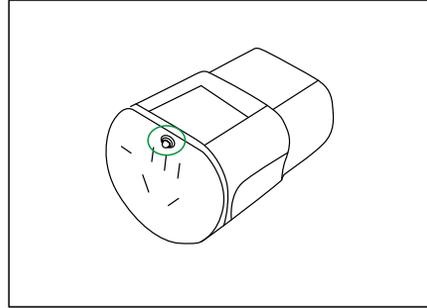




⚠ Consejos

- Para evitar el robo de energía, se debe abrir la puerta de conductor al activar la función del inversor. Una vez activada la función, la puerta de conductor puede abrirse y cerrarse correctamente.
- Vigile el estado de carga restante del vehículo para garantizar que pueda llegar al punto de carga con esta función activada.

3. Una vez conectado el enchufe del inversor, conecte el equipo que utiliza energía, presione el microinterruptor del enchufe del inversor (como se muestra en la figura), el color de la luz indicadora de carga del vehículo pasará de amarillo a verde, indicando el inicio de la descarga del inversor.



4. Cuando el inversor haya finalizado o se deba interrumpir, desenchufe el equipo y desbloquee y desenchufe el inversor.
5. Cierre la tapa protectora del tomacorriente de carga del vehículo, y cierre la tapa del puerto de carga.
6. Ordene el enchufe del inversor y colóquelo en la ubicación adecuada en el maletero.

Recomendaciones de carga

Para viajes cortos, limitar la carga de la batería a menos del 80% puede prolongar efectivamente su vida útil. El límite inferior de carga también debe ajustarse en función de la temperatura exterior. En climas cálidos, la carga restante no debe ser inferior al 20% en el momento de la carga, mientras que en climas fríos, la carga restante no debe ser inferior al 40% en el momento de la carga.

Para viajes largos, se puede cargar la batería al máximo del 100% para obtener mayor autonomía. Sin embargo, es recomendable mantener el límite mínimo de carga entre el 20% y el 40% según la temperatura exterior para evitar daños en la batería. En climas cálidos, no debe descargarse la batería por debajo del 20%, y en climas fríos, no por debajo del 40%.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ajustes de carga

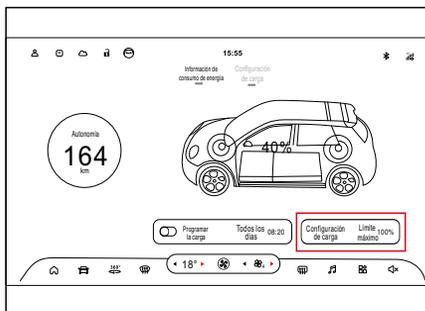
Se puede modificar la configuración relacionada con la carga a través de la interfaz [**Centro de energía**] - [**Configuración de carga**] en la pantalla de control central.

! Consejos

- Para modificar la configuración de carga, primero conecte el cable de carga e inicie la carga.

Límite de carga

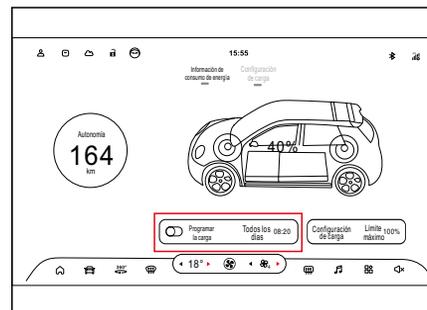
Durante la carga, es posible limitar el valor máximo de carga del vehículo. El rango de ajuste de carga de la batería va desde el 50% al 100%.



Acceda a la interfaz "Configuración de carga", deslice la barra de progreso verde para ajustar la potencia de carga de la batería, y pulse "Confirmar" después de ajustar, la carga se detendrá automáticamente al alcanzar la potencia establecida.

Programar la carga

Después de conectar el cable de carga, puede programar una cita para cargar el vehículo.



! Consejos

- La carga temporizada se realiza en función de la hora mostrada en el sistema de pantalla de control central, por lo que es importante verificar que la hora sea correcta antes de configurarla.
- Tanto el tiempo de carga como el nivel de potencia se pueden ajustar antes y después de comenzar la carga.

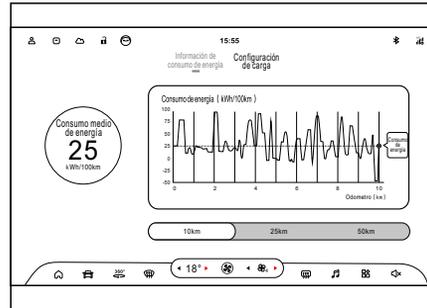


Consejos

- La carga temporizada y la carga cuantitativa se pueden ajustar de forma individual o simultánea.

Información de consumo de energía

Se puede consultar el consumo de energía a corta distancia del vehículo a través de la interfaz **[Centro de energía] - [Consumo de energía]** en la pantalla de control central.



En esta interfaz, se puede ver el consumo de energía de los últimos 10 km, 25 km y 50 km. El conductor puede ajustar su estilo de manejo según el consumo de energía observado.

Luz indicadora de carga

La luz indicadora de carga está situada en el centro del tablero de instrumentos, debajo del parabrisas delantero, y se utiliza para indicar los diferentes estados de carga.

Estado de la luz indicadora	Función
El indicador se enciende en color amarillo	Está conectando el cable de carga
El indicador permanece encendido en color verde	Cargando
Apagado	Carga terminada o sin carga
Luz amarilla parpadea, dura aprox. 2 s	Carga temporizada
Luz amarilla parpadea	La batería de tracción carga automáticamente la batería de 12 V

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Diagnóstico de fallas de carga

Falla	Posible causa	Soluciones posibles
No puede cargarse	La batería de tracción está completamente cargada	Cuando la batería de tracción está completamente cargada, no se la debe continuar a cargar; cuando la batería de tracción está completamente cargada, la carga detendrá
	La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta o baja	Compruebe la temperatura de la batería de tracción. Si el medidor muestra una temperatura demasiado alta o demasiado baja de la batería de tracción, no se permitirá la carga. La batería de tracción solo podrá cargarse cuando la temperatura de la batería de tracción alcance el rango adecuado
	Alimentación anormal de la batería de 12 V	Si la alimentación de baja tensión de la batería de 12 V es anormal, no se la debe cargar, se debe encontrar oportunamente las causas y comprobar si la luz de falla del sistema en el instrumento está encendida, en caso afirmativo, detenga la carga y póngase en contacto con la tienda de servicios postventa autorizada.
	El vehículo o el punto de carga puede estar averiado	Compruebe si la luz de avería del sistema del tablero de instrumentos está encendida. Si está encendida, detenga la carga, y póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para confirmar si el punto de carga está defectuoso
No se puede realizar la carga lenta	Corte eléctrico del punto de carga o la fuente de alimentación doméstica	Confirme si hay avería de alimentación; y confirme si el interruptor del tomacorriente está desconectado
	El enchufe de carga de alimentación doméstica no está conectado correctamente	Confirme que el enchufe de carga está correctamente insertado en el tomacorriente de alimentación doméstica
	El enchufe de carga no está conectado correctamente	Confirme si el enchufe de carga está conectado correctamente



Falla	Posible causa	Soluciones posibles
Interrupción de carga lenta	Sin alimentación	Confirme si hay avería de alimentación; y confirme que el interruptor del tomacorriente está desconectado
	Desconexión del cable de carga	Confirme si el cable de carga está desconectado
	Llega al nivel de potencia de carga de la batería establecido	Vuelva a encender el vehículo para establecer el límite de potencia de carga
	La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta o baja	Confirme la temperatura de la batería de tracción. Si el tablero muestra una temperatura demasiado alta o demasiado baja de la batería, no se permitirá la carga. La batería de tracción solo podrá cargarse cuando la temperatura de la batería de tracción alcance el rango adecuado
Fallo de carga rápida	El enchufe de carga rápida no está conectado correctamente, o no está completamente insertado, o la cerradura mecánica del enchufe de carga no está bloqueada	Compruebe si el conector de carga está correctamente conectado, y compruebe que la cerradura mecánica del conector de carga está correctamente bloqueada
	Sin alimentación	Compruebe si hay falla de alimentación o no
Interrupción de carga rápida	Interrupción de la alimentación	Compruebe si la alimentación del poste de carga rápida está interrumpida
	Presione el botón del enchufe de carga	Vuelva a enchufar y desenchufar el conector de carga
	La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta o baja	Confirme la temperatura de la batería de tracción. Si el medidor muestra una temperatura demasiado alta o demasiado baja de la batería de tracción, no se permitirá la carga. La batería de tracción solo podrá cargarse cuando la temperatura de la batería de tracción alcance el rango adecuado

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Batería de tracción

Falla	Posible causa	Soluciones posibles
No se puede extraer el enchufe de carga lenta en el extremo del vehículo	Bloqueado	Desbloquee el enchufe de carga del extremo del vehículo
	Falla en la cerradura electrónica del enchufe de carga lenta	Abra el capó y tire del cable de desbloqueo de emergencia



4

Instrumento y control

● Instrumento combinado58	Desbloqueo de emergencia con llave mecánica 77
Información en el tablero de instrumentos59	Bloqueo de control central en el vehículo 78
Luz indicadora..... 61	Bloqueo automático de velocidad del vehículo..... 78
Luz de advertencia..... 65	Desbloqueo por inducción de colisiones 79
Aviso de alarma del instrumento 70	Desbloqueo automático al estacionar 79
● Llave70	Abrir la puerta en el vehículo 79
Información de la llave..... 70	Bloqueo automático al abandonar el vehículo 79
Descripción de botones 72	● Ventanas eléctricas80
Luz indicadora..... 73	Interruptor de control de ventana 80
Reemplazo de la batería de la llave 73	Operación manual..... 81
● Desbloqueo y bloqueo de puertas 74	Ascenso y descenso automáticos..... 81
Cerradura de puerta de control remoto..... 75	Bloqueo de ventanas..... 81
Manijas eléctricas ocultas de puerta..... 76	Función de antipinzamiento 82
Desbloqueo automático al acercarse el vehículo 76	Autoaprendizaje de funciones de la ventana 82

Subida automática de ventanas al bloquear el vehículo	83	● Luz de iluminación interior.....	91
Bajada automática de ventanas con mando a distancia	84	Luz de lectura	91
Cierre automático de ventanas durante lluvia	84	Luz ambiental	92
● Interruptor de limpiaparabrisas y de limpieza	85	Luz del maletero	92
Interruptor del limpiaparabrisas delantero y lavado....	85	● Sistema de iluminación interactiva	93
Limpiaparabrisas automático	86	● Ajuste del retrovisor.....	93
Operación del lavaparabrisas.....	86	Retrovisor interior	93
● Luces de alumbrado exteriores	87	Retrovisor exterior.....	94
Luz de posición	87	● Bocina	96
Luz de cruce	87	● Parasol.....	97
Faro automático.....	87	● Capó	98
Luz antiniebla trasera	88	● Ajuste de volante.....	99
Luz de carretera	88	● Espacio de almacenamiento	100
Parpadeo de faros	89	Compartimentos de almacenamiento en las puertas..	100
Luz intermitente	89	Caja de herramientas	101
Ajuste de altura de los faros	90	Bolsillo en el respaldo del asiento.....	101
Faros de bienvenida.....	90	Reposabrazos central.....	101
Sígueme a casa	91	Portavasos	102



Maletero.....	103
● Fuente de alimentación	104
Toma de corriente delantera	104
Toma de corriente trasera	104
Carga inalámbrica del móvil	105
● Portón trasero	106
Apertura del portón trasero desde el exterior del vehículo	107
Apertura del portón trasero en el vehículo (emergencia)	107
Cierre del portón trasero.....	108

1

2

3

4

5

6

7

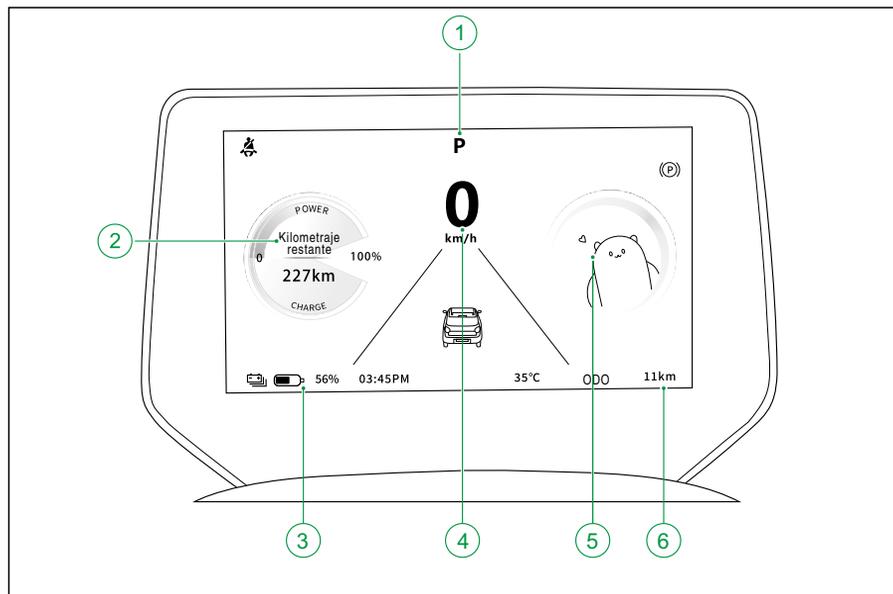
8

9

10

Instrumento combinado

El vehículo está equipado con una pantalla LCD de 6,2 pulgadas que muestra información del vehículo como la velocidad, estado de carga, estado de kilometraje, potencia, luz indicadora, luz de advertencia y etc. Durante la conducción, preste atención a la información mostrada en el tablero de instrumentos.



- ① Visualización de marcha
- ② Medidor de potencia y kilometraje restante
- ③ Medidor de energía eléctrica de la batería
- ④ Velocímetro
- ⑤ Zona de información
- ⑥ Odómetro



Información en el tablero de instrumentos

Visualización de marcha

Muestra la marcha actual del vehículo, que contiene P, R, N, D, DE.

P: Marcha de estacionamiento

R: Marcha atrás

N: Marcha neutral

D: Marcha adelante (modo estándar)

DE: Marcha adelante (modo económico)

Medidor de potencia

El medidor de potencia indica la potencia actual del accionamiento del motor (Power) y el estado de la potencia de recuperación de energía de frenado (Charge).

! Consejos

- Cuando la carga de la batería de tracción es demasiado baja o demasiado alta, o la temperatura es demasiado baja o demasiado alta, es posible que no se muestre la indicación de la potencia de recuperación de energía.
- Cuando la batería de tracción está baja, o la temperatura es demasiado alta o demasiado baja, la indicación de la potencia de accionamiento se ilumina menos.

Kilometraje restante

Indica el kilometraje de referencia restante del vehículo, calculado en tiempo real por el ordenador de a bordo en función de la capacidad real de la batería detectada. Esta cifra está directamente relacionada con los hábitos de conducción, los modos de conducción, la temperatura ambiente, el consumo de energía del aire acondicionado, etc. Si el consumo eléctrico es mayor, la autonomía disminuirá; si el

consumo eléctrico es menor, significa que se pueden recorrer más kilómetros con la misma cantidad de electricidad, y la autonomía aumentará.

! Consejos

- A medida que aumenta la autonomía del vehículo y el número de ciclos de carga, la capacidad de la batería de tracción disminuirá gradualmente, el kilometraje restante en plena carga del vehículo eléctrico disminuirá gradualmente, lo cual es un fenómeno normal. Si el kilometraje restante muestra una diferencia significativa después de una carga completa, se recomienda dirigirse a una tienda de servicios de postventa para su inspección.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Medidor de energía eléctrica

Indica el estado de carga de la batería de tracción, es decir, SOC.

Cuando el nivel de carga de la batería de tracción (SOC) cae por debajo del 15%, el valor mostrado parpadeará, recordando que la energía restante es limitada y se recomienda cargarla lo antes posible.

Cuando el nivel de carga de la batería de tracción (SOC) cae por debajo del 10%, indicando que la carga restante del vehículo es muy limitada, y se recomienda cargarla de inmediato.

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo (unidad: km/h). La velocidad máxima es de 150 km/h.

Zona de información

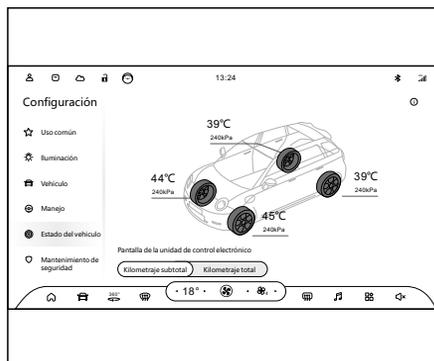
Informe al usuario las averías actuales del vehículo o acciones que requieran por parte del usuario.

Odómetro

Muestra por defecto el kilometraje total, rango de 0 a 999999 km. El kilometraje total no se puede poner a cero.

Cambie entre la visualización del

Kilometraje subtotal/Kilometraje total en **[Configuración] - [Estado del vehículo] - [Pantalla de la unidad de control electrónico]** en la pantalla de control central. El kilometraje subtotal varía entre 0,0 y 999,9 km.



Haga clic en "Restablecer" en **[Configuración] - [Estado del vehículo] - [Unidad de control electrónico] - [Kilometraje subtotal]** para borrar los datos del subtotal de kilometraje.



Luz indicadora

Número	Icono	Nombre	Color
1		Luz indicadora de intermitente izquierdo/derecho	Verde
2		Luz indicadora de luz de carretera	Azul
3		Luz indicadora de luz de cruce	Verde
4		Luz indicadora de luz antiniebla trasera	Amarillo
5		Luz indicadora de luz de posición	Amarillo
6		Luz indicadora de conexión del cable de carga	Rojo
7		Luz indicadora de baja energía	Amarillo
8		Luz indicadora de potencia limitada	Amarillo
9		Luz indicadora de freno de estacionamiento	Rojo
10	READY	Luz indicadora de estado listo para circulación	Verde

Número	Icono	Nombre	Color
11		Luz indicadora de corte de batería de tracción	Amarillo
12		Luz indicadora de control de cruceo	Blanco/azul
13		Luz indicadora de estado de cruceo adaptativo	Gris/azul/amarilla
14		Luz indicadora de desactivación del sistema de estabilidad electrónico (ESC OFF)	Amarillo
15	AUTO HOLD	Luz indicadora del estacionamiento automático	Rojo/verde
16		Luz indicadora de estado de advertencia de cambio de carril	Blanco/Verde/Amarillo
17		Luz indicadora de estado del sistema de freno de emergencia automático	Rojo/amarillo
18		Luz indicadora de desactivación del sistema de frenado de emergencia automático	Amarillo
19		Luz indicadora de estado de las luces de carretera/luzes de cruceo inteligentes	Blanco/Verde/Amarillo
20		Luz indicadora de falla del sistema de monitoreo del punto ciego	Amarillo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Luz indicadora de intermitente izquierdo/derecho (verde)



Cuando la señal de dirección está encendida, la luz intermitente hacia izquierda o derecha en el instrumento parpadea. Al pulsar el interruptor de advertencia de peligro, las luces intermitentes hacia izquierda y derecha parpadean en el mismo tiempo.



Consejos

- Si esta luz no parpadea, y la frecuencia de parpadeo es alta o no se enciende completamente, significa que aparece falla en el sistema de señalización de dirección. En este momento, póngase en contacto con la tienda de servicios postventa lo antes posible para la revisión. De lo contrario, otros conductores no pueden ver la señal emitida por usted.

2. Luz indicadora de luz de carretera (azul)



Esta luz indicadora se encenderá cuando las luces de carretera están encendidas o mediante el parpadeo de las luces de carretera.

3. Luz indicadora de luz de cruce (verde)



Esta luz indicadora se encenderá cuando las luces de cruce están encendidas.

4. Luz indicadora de luz antiniebla trasera (amarilla)



Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas, esta luz indicadora se enciende.

5. Luz indicadora de luz de posición (amarilla)



Cuando las luces de posición se encienden, esta luz indicadora se enciende.

6. Luz indicadora de conexión del cable de carga (roja)



Cuando la luz indicadora de conexión del cable de carga está encendida, indica que el cable de carga está correctamente conectado. Cuando el cable de carga no es confiable o no está conectado, la luz indicadora de conexión del cable de carga se apaga.



Consejos

- Cuando la luz indicadora de conexión del cable de carga se enciende, el vehículo no puede entrar en el estado LISTO.

7. Luz indicadora de baja energía eléctrica (amarilla)



Si la luz indicadora de baja energía se enciende durante la conducción, se necesita cargar la batería lo antes posible.



8. Luz indicadora de potencia limitada (amarilla)



Cuando la energía en la batería está insuficiente, la luz indicadora de potencia limitada se enciende. Por favor, cárguelo lo antes posible.

Cuando la potencia de recorrido del vehículo es limitada, la luz indicadora de potencia limitada se encenderá, por favor conduzca despacio.

9. Luz indicadora de freno de estacionamiento (roja)



Cuando estacione el vehículo, la luz indicadora de estado de estacionamiento se encenderá.

Cuando se libere el estacionamiento, la luz indicadora de estado de estacionamiento se apagará.

Consejos

- Si no se libera el estacionamiento durante la marcha, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje "Por favor, libere el estacionamiento". Cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, el tablero de instrumentos emitirá un zumbido al mismo tiempo.

10. Luz indicadora de estado listo para circulación (verde)

READY

Al desbloquear y abrir la puerta, el vehículo se energizará y la luz indicadora de estado listo para circulación se iluminará.

Durante la circulación, la luz indicadora de estado listo para circulación permanecerá encendida.

Las causas posibles del apagado de la luz indicadora de estado listo para circulación del vehículo son:

- El sistema electrificado está averiado.
- Cuando la batería de tracción se agote, se apagará inmediatamente la luz indicadora, y cárguela inmediatamente.

11. Luz indicadora de corte de la batería de tracción (amarilla)



Cuando la luz indicadora de apagado de la batería de tracción está encendida, significa que el circuito de alta tensión del vehículo está desconectado.

12. Luz indicadora de control de cruceo (blanca/azul)



La luz indicadora de control de cruceo se utiliza para alertar al conductor del estado del sistema de control de cruceo del vehículo. Cuando el sistema de control de cruceo está encendido, se encenderá un símbolo de alarma blanco. Cuando el sistema de control de cruceo está activado, se encenderá un símbolo de alarma azul. La cifra es la velocidad establecida para el actual control de cruceo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

13.Luz indicadora de estado de cruceo adaptativo (gris/azul/amarilla)



Cuando el sistema de control de cruceo adaptativo está en estado listo, la luz indicadora se mostrará en gris; al activarse el sistema, se mostrará en azul; en caso de falla del sistema, se mostrará en amarillo.

14.Luz indicadora de desactivación del sistema de estabilidad electrónico (ESC OFF) (amarilla)



Cuando el vehículo se enciende, presione el botón de interruptor, la luz indicadora permanecerá encendida, indicando que el ESC está desactivado.

15.Luz indicadora del estacionamiento automático (roja/verde)



Cuando el vehículo se enciende, el sistema realiza un autodiagnóstico primero, el testigo del sistema de presión de neumáticos se apagará después de varios segundos de encendido, indica que el

sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

Si el testigo rojo se enciende o permanece encendido durante el funcionamiento, indica una falla en el sistema de estacionamiento automático. Póngase en contacto con la tienda de servicios postventa lo antes posible para la revisión. La luz indicadora verde se encenderá cuando el sistema de estacionamiento automático esté listo. La luz indicadora verde parpadeará a una frecuencia de 1 Hz cuando se funcione el estacionamiento automático.

16.Luz indicadora de estado de advertencia de cambio de carril (blanca/verde/amarilla)



Cuando la advertencia de cambio de carril está en estado listo, la luz indicadora se mostrará en blanco; al activarse el sistema, se mostrará en verde; en caso de falla del sistema, se mostrará en amarillo.

17.Luz indicadora de estado del sistema de frenado de emergencia automático (roja/amarilla)



Cuando se active el frenado de emergencia automático, se mostrará en rojo; en caso de falla del sistema de frenado de emergencia automático, se mostrará en amarillo.

18.Luz indicadora de desactivación del sistema de frenado de emergencia automático (amarilla)



Esta luz indicadora se enciende cuando el sistema de frenado de emergencia automático está desactivado.

19.Luz indicadora de estado de las luces de carretera/luces de cruce inteligentes (blanca/verde/amarilla)



Cuando las luces de carretera/luces de cruce no están activadas, la luz indicadora se mostrará en blanco; cuando están activadas, se mostrará en verde; en caso de falla del sistema, se mostrará en amarillo.



20. Luz indicadora de falla del sistema de monitoreo del punto ciego (amarilla)



La luz indicadora se encenderá cuando se produce una falla en el sistema de monitoreo del punto ciego.

Luz de advertencia

Número	Icono	Nombre	Color
1		Luz de advertencia de presión anormal de neumáticos	Amarillo
2		Luz de advertencia de falla de la marcha electrónica	Amarillo
3		Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica	Rojo
4		Luz de advertencia de falla del sistema de frenos	Rojo
5		Luz de advertencia de falla de ABS	Amarillo
6		Luz de advertencia de falla del sistema	Rojo
7		Luz de advertencia de falla del motor	Rojo
8		Luz de advertencia de falla de la batería de tracción	Rojo
9		Luz de advertencia de falla de la batería de 12 V	Rojo
10		Luz de advertencia de cinturón de seguridad del conductor no abrochado	Rojo
11		Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado del acompañante	Rojo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Número	Icono	Nombre	Color
12		Luz de advertencia de cinturón de seguridad trasero izquierdo desabrochado	Rojo
13		Luz de advertencia de cinturón de seguridad trasero central desabrochado	Rojo
14		Luz de advertencia de cinturón de seguridad trasero derecho desabrochado	Rojo
15		Luz de advertencia de falla de la bolsa de aire	Rojo
16		Luz de advertencia de falla del control de cruce	Amarillo
17		Luz de advertencia de falla del EPB	Amarillo
18		Luz de advertencia de falla del ESC	Amarillo

1.Luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos (amarilla)



La luz indicadora de advertencia de presión de los neumáticos tiene dos estados de iluminación: constante y parpadeo. El parpadeo tiene mayor prioridad que la luz constante.

Cuando el sensor de presión de los neumáticos presenta un problema como falla en el sistema/pérdida de señal/batería baja/presión de los neumáticos no aprendida, la luz de advertencia parpadeará a una frecuencia de 0,5 Hz (1 s encendida, 1 s apagada) durante 70 s y luego se permanecerá encendida; Si hay una fuga rápida de aire en un neumático, la luz de advertencia parpadeará a una frecuencia de 1 Hz (0,5 s encendida, 0,5 s apagada); La luz de advertencia permanecerá encendida en caso de alarma por alta temperatura, alta presión o baja presión de los neumáticos.



2.Luz de advertencia de avería de las posiciones electrónicas de marcha (amarilla)



La luz de advertencia de falla de la marcha electrónica se encenderá durante unos segundos y luego se apagará, lo que indica un sistema normal; si permanecerá encendida, indica una falla en el sistema, póngase en contacto con una tienda de servicios de postventa.

3.Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica (roja)



Cuando el vehículo se enciende, la luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida se encenderá, y se apagará después de varios segundos, esto indica que el sistema de dirección asistida es normal. Cuando la luz de alarma permanece encendida, significa que existe falla en el sistema de dirección asistida. La asistencia de dirección se está disminuyendo o desapareciendo, pero todavía puede controlar el vehículo. Especialmente

cuando gira o conduce en baja velocidad, necesita utilizar una fuerza mayor para girar el volante. En este momento, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa.

4.Luz de advertencia de falla del sistema de frenos (roja)



Si la luz de advertencia está encendida de forma continua o siempre encendida mientras el vehículo está en marcha, esto indica que el líquido de frenos está demasiado bajo o que hay una falla en el sistema de frenado, por lo que debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestra tienda de servicios de postventa autorizada para su revisión.

Si la luz de advertencia se enciende durante la conducción, se debe detener el vehículo de inmediato y repetir el encendido una o dos veces. Si la luz de advertencia sigue encendida, no se debe conducir el vehículo y debe ponerse en contacto con nuestra tienda de servicios de postventa autorizada para su reparación.

5.Luz de advertencia de falla de ABS (amarilla)



Cuando el vehículo está encendido, la luz de advertencia de falla de ABS se encenderá, y se apagará después de varios segundos, eso significa que el sistema ABS es normal. Cuando el interruptor de alimentación está encendido, si la luz de advertencia permanece encendida o apagada, significa que aparece falla en el sistema ABS. En este momento, el sistema de frenos todavía puede funcionar normalmente, pero el sistema antibloqueo de frenos no funciona. Póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

6.Luz de advertencia de falla del sistema (roja)



Cuando se produce falla en el sistema de control del vehículo, la luz de advertencia de falla del sistema se encenderá. Póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente.

7.Luz de advertencia de falla del motor (roja)



Cuando se produce falla en el sistema de motor, la luz de advertencia de falla del sistema se encenderá. Póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente.

8.Luz de advertencia de avería de la batería de tracción(roja)



Cuando se produce falla en la batería de tracción y la luz de advertencia de falla de la batería de tracción se enciende, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente.

9.Luz de advertencia de avería de la batería de 12 V (roja)



La luz de advertencia se encenderá y se apagará después de varios segundos, esto indica que la batería de plomo-ácido de 12 V está en buenas condiciones.

Si la luz de advertencia permanece encendida, indica un nivel de carga bajo de la batería de plomo-ácido de 12 V o una avería de CCCC, y póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente.

10.Luz de advertencia del cinturón de seguridad del conductor desabrochado (roja)



Cuando el vehículo se enciende, si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, esta luz se encenderá.

11.Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado del acompañante (roja)



Cuando el vehículo se enciende, si el cinturón de seguridad del asiento del copiloto no está abrochado, se encenderá la luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado.

12.Luz de advertencia de cinturón de seguridad trasero izquierdo desabrochado (roja)



Cuando el vehículo se enciende, si el cinturón de seguridad izquierdo de la segunda fila no está abrochado, se encenderá la luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado.

13.Luz de advertencia de cinturón de seguridad trasero central desabrochado (roja)



Cuando el vehículo se enciende, si el cinturón de seguridad central de la segunda fila no



está abrochado, se encenderá la luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado.

14. Luz de advertencia de cinturón de seguridad trasero derecho desabrochado (roja)



Quando el vehículo se enciende, si el cinturón de seguridad derecho de la segunda fila no está abrochado, se encenderá la luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado.

15. Luz de advertencia de falla de bolsa de aire (roja)



Quando aparece falla o no se ha instalado el sistema de bolsa de aire, la luz de advertencia de falla de bolsa de aire se enciende.

16. Luz de advertencia de falla del control de crucero (amarilla)



Si hay una falla en el sistema durante el sistema de control de crucero, esta luz se encenderá.

17. Luz de advertencia de falla del EPB (amarilla)



Quando el vehículo se enciende, el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de falla del sistema de EPB se apagará después de varios segundos de encendido, esto indica que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

Si la luz de advertencia permanece encendida continuamente durante la marcha, esto indica una falla en el sistema EPB. Debe ponerse en contacto lo antes posible con una tienda de servicios de postventa para su revisión.

18. Luz de advertencia de falla del ESC (amarilla)



Quando el vehículo se enciende, la luz indicadora del ESC se encenderá y luego se apagará después de unos 3 segundos. Al arrancar el ESC, monitorea el estado de conducción y, bajo condiciones normales, la luz indicadora de ESC permanece apagada.

Quando se encuentran condiciones de conducción resbaladizas o de baja tracción, el ESC se activará y esta luz indicadora parpadeará para indicar que el ESC está en funcionamiento. Si el sistema ESC está averiado, la luz indicadora permanecerá encendida.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aviso de alarma del instrumento

En las siguientes situaciones especiales, se dará una advertencia en el tablero de instrumentos:

La llave dejada en el vehículo

Recordatorio al conductor de que aún hay una llave en el vehículo al bloquearlo, saque la llave del vehículo.

Si se activa una alarma, los intermitentes izquierdo y derecho parpadearán tres veces y la bocina sonará dos veces.

Por favor, apague la energía antes de salir del vehículo

Se le advierte al conductor que verifique si la alimentación del vehículo está desconectada y desconecte la alimentación antes de abandonar el vehículo.

Llave fuera del vehículo

Se le advierte al conductor que la llave no está en el vehículo y la recupere, de lo contrario afectará al funcionamiento

normal del vehículo.

Llave no reconocida

Se le advierte al conductor que la llave no se reconoce y le pide comprobar la ubicación de la llave y colocarla en una zona no blindada.

Batería baja de la llave

La batería de la llave está baja, por favor cámbiela a tiempo.

Llave

Información de la llave

Solo la llave especial de su vehículo puede arrancar su vehículo. Antes de entrar al vehículo, puede desbloquearlo con la llave inteligente.



Peligro

- ¡Si accidentalmente se ingiere una batería, podría resultar en envenenamiento, e incluso la muerte en un corto período de tiempo!
- Se debe asegurar de quitar correctamente la llave, el llavero, la batería y otras piezas de la llave, y mantenerlas fuera del alcance de los niños.
- En caso de ingestión accidental de una batería, se debe buscar atención médica de inmediato.



Advertencia

- Tenga cuidado al usar la llave. Un uso o manejo incorrecto puede resultar en accidentes o lesiones.
- Cuando abandone el vehículo, se debe asegurar de llevar consigo todas las llaves para evitar que los niños u otras personas en el vehículo cierren las puertas, enciendan el vehículo o accionen las ventanas y otros aparatos eléctricos.
- No quede a los niños o a las personas que necesitan ayuda a solo en el interior del vehículo. En caso de emergencia, los niños y las personas que necesitan ayuda podrían quedar atrapados dentro del vehículo y no poder salir ni ayudarse a sí mismos. Por ejemplo, dependiendo de la temporada, un vehículo cerrado puede alcanzar temperaturas extremadamente frías o calientes, lo que podría resultar en lesiones, enfermedades o incluso la muerte de los ocupantes, especialmente los niños.
- Las ondas de radio pueden tener efectos adversos en los dispositivos médicos electrónicos. Los pasajeros con

Advertencia

- marcapasos deben ponerse en contacto con el fabricante del dispositivo médico electrónico antes de usar el botón de control remoto para preguntar si se verán afectados.
- No se permite cambiar la frecuencia de emisión de la llave de control remoto, aumentar la potencia de emisión (incluyendo el amplificador de potencia de radiofrecuencia adicional), ni conectar la antena externa o cambiar a otra antena de emisión sin autorización.
 - Al utilizar la llave de control remoto, no debe causar interferencias dañinas a los negocios de radiocomunicaciones legales. En caso de interferencia, debe dejar de usarlo inmediatamente y solo puede continuar usándolo después de tomar medidas para eliminar la interferencia.
 - La disposición inadecuada de las baterías usadas puede causar daños al medio ambiente y a la salud humana. Las baterías usadas deben desecharse estrictamente según las leyes locales.

Consejos

- La llave remota tiene componentes electrónicos, mantenga la llave alejada de la luz solar directa, altas temperaturas y lugares húmedos.
- No modifique la llave remota.
- No coloque la llave remota cerca de dispositivos que generen campos magnéticos, como televisores, equipos de sonido, computadoras personales, etc.
- No ponga la llave de control remoto en contacto con el agua o el agua salada, de lo contrario, afectará la función del sistema.

1

2

3

4

5

6

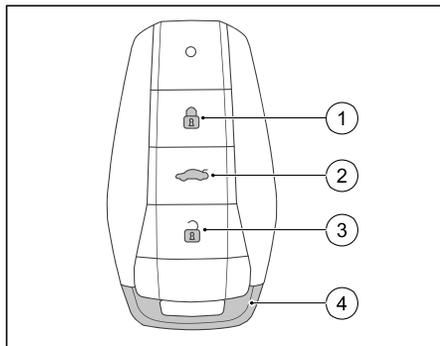
7

8

9

10

Descripción de botones



- ① Botón de bloqueo
- ② Botón de desbloqueo de portón trasero
- ③ Botón de desbloqueo
- ④ Llave mecánica

Icono	Función	Método de uso
	Botón de bloqueo	Al presionar brevemente el botón una vez dentro del alcance efectivo, todas las puertas incluido el portón trasero se bloquearán simultáneamente, y todas las ventanas se subirán automáticamente (se puede desactivar la función de subida automática de ventanas al bloquear el vehículo), la luz intermitente parpadeará una vez y la bocina sonará una vez para indicar que el vehículo está bloqueado
	Botón de desbloqueo	Dentro del rango efectivo, presione brevemente este botón una vez, todas las puertas del vehículo se desbloquearán simultáneamente, incluyendo el portón trasero, la luz intermitente parpadeará dos veces para indicar que el vehículo está desbloqueado.
	Botón de desbloqueo de portón trasero	Mantenga presionado el botón una vez dentro del alcance efectivo para desbloquear el portón trasero, y luego presione el botón de desbloqueo en el portón trasero para abrirlo



Luz indicadora

Cuando se pulsa cualquier botón y la luz indicadora correspondiente parpadea una vez, esto indica que se ha presionado correctamente. Al mantener presionado el botón y la luz parpadeará continuamente. Cuando se pulsa cualquier botón y la luz indicadora correspondiente no parpadea, esto indica que la batería del teclado necesita ser reemplazada.

! Consejos

- Cuando la puerta del conductor del vehículo no está cerrada, el vehículo no realizará la operación de bloqueo.
- Si alguna de las tres puertas, excepto la delantera izquierda y el portón trasero, no está cerrada correctamente, al presionar el botón de bloqueo del control remoto, el vehículo se bloqueará pero no activará la alarma. Una vez que la puerta del vehículo está cerrada, el vehículo entra en estado de alarma.
- Después de desactivar por control remoto, por favor, abra cualquier puerta

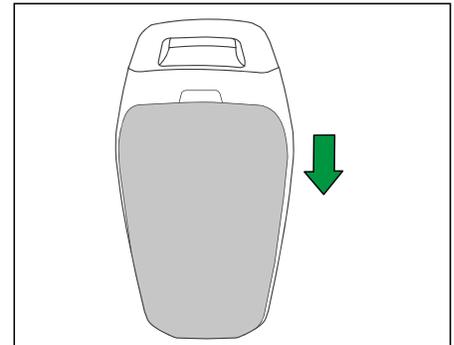
! Consejos

- dentro de los 30s, de lo contrario, todas las puertas (incluido el portón trasero) se bloquearán automáticamente.
- No presione el botón cuando no sea necesario, de lo contrario, puede desbloquear el vehículo o activar la alarma accidentalmente. Incluso si la llave no está dentro del rango efectivo, no presione los botones de la llave de manera indiscriminada.
 - Si hay más de un transmisor (por ejemplo, radios bidireccionales o teléfonos móviles) trabajando a la misma frecuencia cerca del vehículo, es posible que se interfieran entre sí y puedan afectar la función de control remoto de la llave.
 - La distancia de control remoto de la llave puede disminuir si hay obstáculos entre la llave y el vehículo, en condiciones climáticas adversas o si la batería está baja.

Reemplazo de la batería de la llave

Los pasos de reemplazo de la batería de la llave se muestran a continuación:

1. Presionar la tapa posterior de la batería, deslizarla siguiendo la flecha para sacarla.



1

2

3

4

5

6

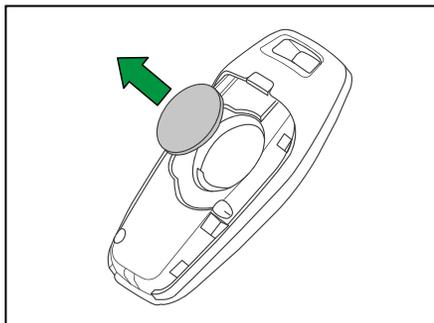
7

8

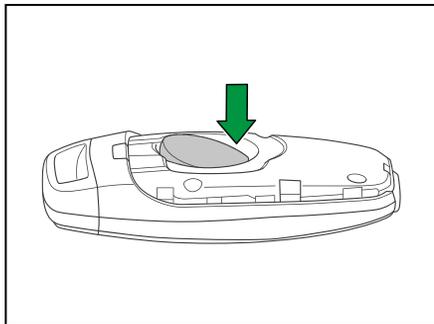
9

10

2. Retirar el tapón de goma impermeable de la batería.



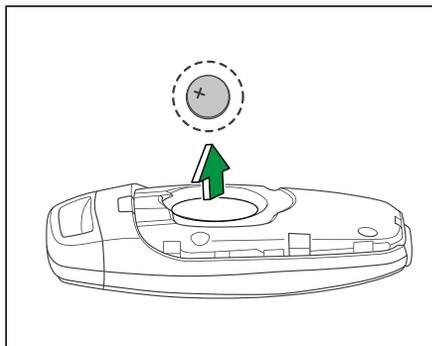
3. Presionar con el dedo o un destornillador uno de los lados de la batería para retirarla.



4. Instalar una batería nueva con el polo positivo hacia arriba.

5. Colocar la tapa posterior para evitar la entrada de agua.

6. Operación de la llave de prueba. Cuando pulsar cualquier botón y el LED parpadea, esto indica que la llave está funcionando correctamente.



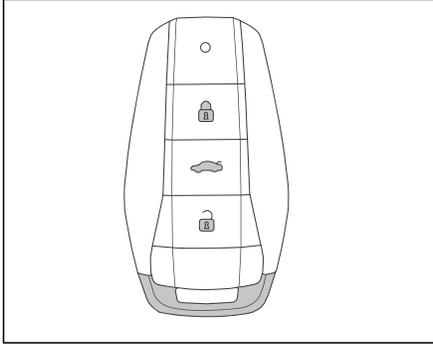
Desbloqueo y bloqueo de puertas

⊘ Advertencia

- Antes de abrir cualquier puerta, asegúrese de verificar si hay vehículos acercándose para evitar accidentes.
- Recuerde a los pasajeros que observen si hay vehículos acercándose antes de abrir la puerta.
- No deje a los niños o a los adultos que necesitan supervisión solos en el vehículo. Podrían tocar accidentalmente los interruptores o los controles y verse involucrados en un accidente grave.



Cerradura de puerta de control remoto



Se puede utilizar la llave inteligente para desbloquear y bloquear las puertas de forma remota.

Bloqueo remoto

Pulse una vez el botón de bloqueo  en la llave por corto tiempo, todas las puertas se bloquearán simultáneamente, las manijas exteriores de todas las puertas se retraerán automáticamente, las luces intermitentes parpadearán una vez, esto indica que el vehículo está bloqueado.

Desbloqueo remoto

Dentro del alcance efectivo, pulse una vez el botón de desbloqueo  en la llave por corto tiempo, todas las puertas se desbloquearán, las manijas exteriores de todas las puertas se desplegarán automáticamente, las luces intermitentes parpadearán dos veces para indicar que el vehículo está desbloqueado.

Consejos

- Cuando la puerta del conductor del vehículo no está cerrada, no se ejecutará la operación de bloqueo en el vehículo.
- Después de desactivar el estado de alarma del vehículo por el control remoto, por favor, abra cualquier puerta dentro de los 30 s, de lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente.

1

2

3

4

5

6

7

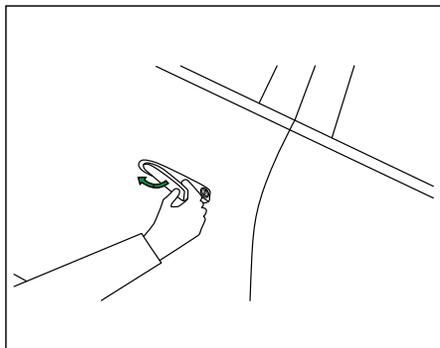
8

9

10

Manijas eléctricas ocultas de puerta

Las manijas exteriores de las puertas se desplegarán automáticamente cuando se desbloquea el vehículo, permitiendo abrir las puertas tirando de las manijas exteriores.

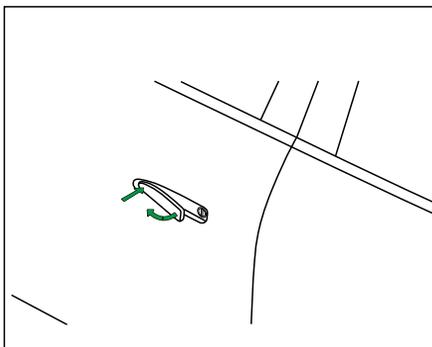


Las manijas exteriores de las puertas se retraerán automáticamente cuando el vehículo se bloquee, la velocidad sea superior a 4 km/h, o esté desplegado durante más de 30 segundos. En el interior del vehículo, la manilla

exterior también puede desplegarse automáticamente tirando de la manilla interior para abrir la puerta.

⚠ Peligro

- Durante la retracción automática de la manija de la puerta, evite que los pasajeros (especialmente los niños) introduzcan las manos para evitar lesiones.



Si la manija exterior de la puerta no se puede desplegar, presione la parte frontal correspondiente a la manija exterior de la puerta para desplegarla.

Desbloqueo automático al acercarse el vehículo

La función de desbloqueo automático se activará al acercarse al vehículo con la llave del vehículo, sin necesidad de sacarla; simplemente acérquese al alcance de la puerta del conductor, y el vehículo se desbloqueará automáticamente.

Se puede activar/desactivar esta función en **[Configuración] - [Vehículo] - [Desbloqueo automático al acercarse el vehículo]** en la pantalla de control central.



Desbloqueo de emergencia con llave mecánica

La llave mecánica se instala en la llave inteligente, para retirarla, siga estos pasos:

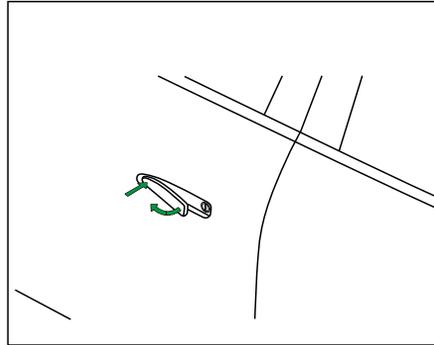
1. Al pulsar el botón de liberación para sacar la llave mecánica.



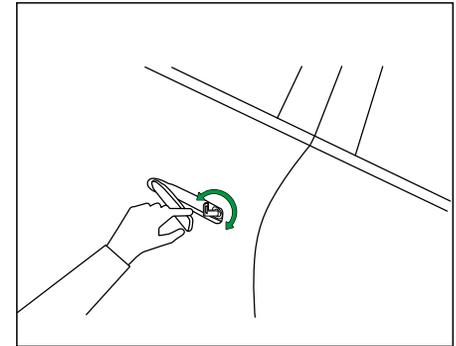
⚠ Consejos

- Al sacar la llave mecánica, se debe presionar primero el botón de liberación, de lo contrario, podría dañarse la llave.

2. Mantenga pulsada la zona delantera de la manija exterior de la puerta del conductor para desplegarlo.



3. Tire de la manija exterior de la puerta desplegada con una mano, mientras introduce la llave mecánica en el orificio de la cerradura situado en la manija exterior de la puerta con la otra mano, y gire en sentido horario para desbloquearla.



4. Para bloquear la puerta del conductor, presione la zona delantera de la manija exterior de la puerta y gire la llave mecánica en sentido antihorario.

⚠ Consejos

- Cuando deje su vehículo sin supervisión, asegúrese de bloquear todas las puertas y llevar la llave consigo.
- Al usar la llave mecánica para bloquear la puerta, se activará el sistema antirrobo del vehículo.
- El sistema antirrobo se activará después de cerrar las puertas con la llave a

1

2

3

4

5

6

7

8

9

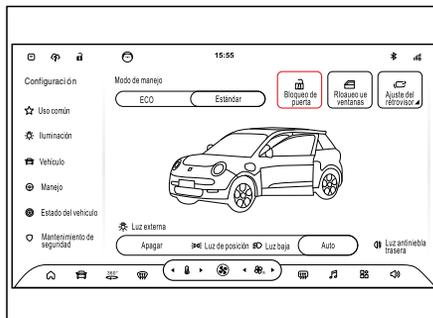
10

Consejos

distancia, y se emitirá una alarma si se abre la puerta delantera izquierda con la llave mecánica en este momento.

Bloqueo de control central en el vehículo

Puede desbloquear el vehículo con el interruptor en la pantalla de control central. El interruptor de bloqueo de las puertas se encuentra en **[Configuración]-[Uso común]-[Bloqueo de puertas]** en la pantalla de control central, y el botón de acceso directo se encuentra en la barra de estado de la parte superior derecha para controlar el bloqueo de todas las puertas.



Cuando el vehículo está totalmente desbloqueado y todas las puertas están cerradas, pulse el interruptor en la pantalla de control central para bloquear el vehículo, y el icono del interruptor cambia al estado bloqueado cuando se bloquean las puertas.

Cuando el vehículo está totalmente desbloqueado (no bloqueo externo), pulse el interruptor en la pantalla de control central para desbloquear el vehículo y el icono del interruptor cambia al estado desbloqueado en estado de desbloqueo .

Bloqueo automático de velocidad del vehículo

Cuando la velocidad del vehículo alcanza un valor predeterminado, todas las puertas y el portón trasero del vehículo se bloquearán automáticamente.

La velocidad a la que se bloquea automáticamente el vehículo se puede desactivar o modificar en **[Configuración] - [Manejo] - [Bloqueo automático de velocidad del vehículo]** en la pantalla de control central.





Desbloqueo por inducción de colisiones

En los vehículos equipados con el sistema de bolsas de aire, todas las puertas (incluido el portón trasero) se desbloquearán automáticamente en caso de colisión que provoque el despliegue de cualquier bolsa de aire.

Desbloqueo automático al estacionar

Su vehículo también puede desbloquearse automáticamente al estacionar sin necesidad de utilizar el bloqueo de control central.

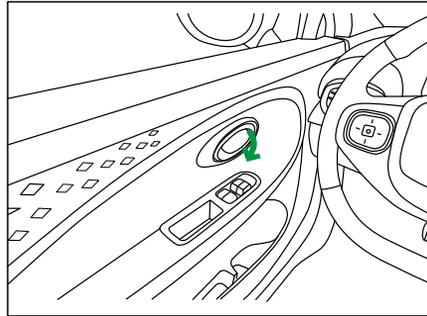
Si el vehículo se bloqueó anteriormente de forma automática al conducir, se puede realizar un desbloqueo automático después de que el conductor detenga el vehículo pisando el pedal del freno y cambiando la marcha de otras marchas a P, permitiendo que el portón trasero se abra desde el exterior.

Se puede activar/desactivar esta función en **[Configuración] - [Vehículo]**

- **[Desbloqueo automático de estacionamiento]** en la pantalla de control central.

Abrir la puerta en el vehículo

Cuando el vehículo esté desbloqueado, tire hacia abajo de la manija interior de la puerta correspondiente para abrirla.



Bloqueo automático al abandonar el vehículo

Además de bloquear el vehículo con la llave, el vehículo también está equipado con una función de bloqueo automático fuera del vehículo.

Las puertas y el portón trasero se pueden bloquear automáticamente en caso de que se olvide de bloquear el vehículo al alejarse con la llave. Al bloquear las puertas, los intermitentes parpadearán una vez, la bocina sonará una vez y los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente (si están equipados), indicando que el vehículo está bloqueado. Se puede activar/desactivar esta función en **[Configuración] - [Vehículo] - [Bloqueo automático al abandonar el vehículo]** en la pantalla de control central.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

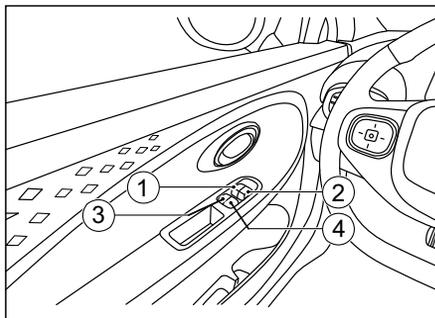
Ventanas eléctricas

Cuando el vehículo se enciende, se pueden controlar la subida y bajada de las ventanas mediante el interruptor de control de la ventana.

El interruptor principal de control de las ventanas se encuentra en la puerta del lado del conductor, mientras que en las otras puertas hay interruptores de control para cada una de las ventanas.

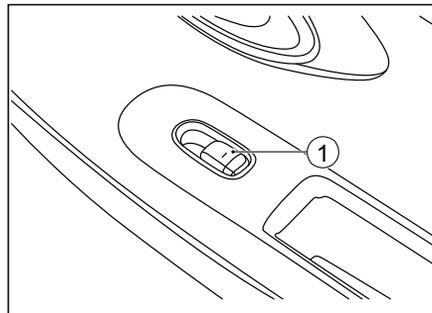
Interruptor de control de ventana

Interruptor de control de ventana del conductor



- ① Interruptor de control de la ventana del conductor
- ② Interruptor de control de la ventana en el lado del pasajero delantero
- ③ Interruptor de control de la ventana izquierda de la segunda fila
- ④ Interruptor de control de la ventana derecha de la segunda fila

Interruptor de control de ventana del pasajero



- ① Interruptor de control de la ventana del pasajero



Operación manual

Al mover hacia arriba o hacia abajo el interruptor de control a la primera posición, se puede subir o bajar manualmente el cristal de la ventana, y el cristal se detiene inmediatamente al soltar el interruptor de control.



Consejos

- El método de operación para las ventanas en las otras puertas es el mismo que el del interruptor individual del lado del conductor.
- La marcha 2 se encuentra en la marcha más alta o baja del interruptor de control, existe sensación de marcha entre la marcha 1 y la marcha 2, que puede detectarse.
- En el entorno frío y húmedo, es posible que las ventanas eléctricas no puedan funcionar debido a la congelación.

Ascenso y descenso automáticos

Su vehículo está equipado con la función de ascenso y descenso automáticos del vidrio de las ventanas de cuatro puertas, no necesita mantener pulsado o jalar el interruptor de control de ventanas para abrir o cerrar completamente el vidrio de las ventanas.

Ascenso automático: jale el interruptor de control rápidamente hacia arriba a la segunda marcha, luego suéltelo, el vidrio de la ventana asciende automáticamente a la cumbre.

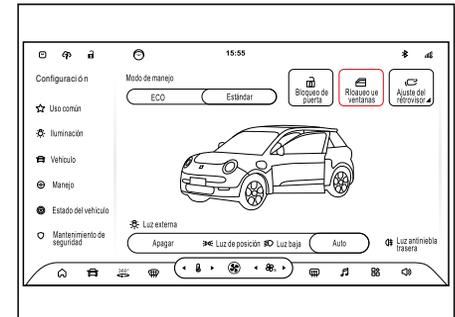
Descenso automático: presione el interruptor de control rápidamente hacia abajo hasta la segunda marcha, luego suéltelo, el vidrio de la ventana descenderá automáticamente al fondo.

Detención del ascenso y descenso automáticos: vuelva a presionar o jalar el interruptor de ventana correspondiente durante el ascenso o descenso del vidrio.

Bloqueo de ventanas

Para evitar que los ocupantes controlen las ventanas de forma indiscriminada, en la pantalla de control central está equipado con un interruptor de bloqueo/desbloqueo de todas las ventanas del vehículo.

El interruptor de bloqueo de las ventanas se encuentra en **[Configuración]-[Uso común]-[Bloqueo de ventanas]** en la pantalla de control central, y el botón de acceso directo se encuentra en la barra de estado de la parte superior derecha para controlar el bloqueo de todas las ventanas.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Al activar esta función, solo se puede controlar la subida y bajada de las ventanas mediante el interruptor principal de control de la ventana en el lado del conductor; el interruptor de control de la ventana de los lados del ocupante queda desactivado.

⚠ Consejos

- Cuando haya niños o animales domésticos en el vehículo, se recomienda activar el bloqueo de las ventanas.

Función de antipinzamiento

Cuando la ventana se obstaculiza durante el ascenso automático, la función de antipinzamiento se activará, la ventana empieza a bajar automáticamente hasta el fondo.

⊘ Advertencia

- No quede atrapada intencionadamente ninguna parte del cuerpo para activar la función de antipinzamiento.
- Si algo queda atrapado justo antes de que la ventana se cierre por completo, es posible que la función de antipinzamiento no funcione.

Autoaprendizaje de funciones de la ventana

Después de desconectar y volver a conectar la batería, se necesita realizar las operaciones siguientes para que las funciones de la ventana sean autoaprendidas antes de utilizar las funciones de antipinzamiento de la ventana y de ascenso y descenso automáticos de la ventana de forma normal:

1. Descienda el vidrio de la ventana a la parte inferior.
2. Tire el interruptor de control hacia arriba para que el vidrio ascienda a la parte superior, después de que la ventana ascienda a la parte superior, mantenga el interruptor de control hacia arriba durante más de 2s.
3. Si dichas acciones se cumplen, significa que la ventana del lado del conductor se ha activado con éxito.
4. Si suelta el interruptor durante el movimiento de la ventana, vuelve a ejecutar dichas operaciones.

Si todavía no puede utilizar la función de



antipinzamiento de la ventana o ascenso y descenso automáticos de la ventana después de cumplir el autoaprendizaje, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para buscar soportes.

Subida automática de ventanas al bloquear el vehículo

Si su vehículo cuenta con una función de subida automática de ventanas al bloquear el vehículo, se puede manejar en lo siguiente:

1. Asegúrese de cerrar todas las puertas (incluido el portón trasero).
2. Presione el botón de bloqueo  en la llave inteligente dentro del alcance efectivo para bloquear el vehículo.
3. Las cuatro ventanas y el techo solar se cerrarán automáticamente, todas las puertas se bloquearán simultáneamente, los intermitentes parpadearán y la bocina sonará una vez para indicar que el vehículo está en estado de alarma.

Se puede activar/desactivar esta función en **[Configuración] - [Vehículo] - [Monitoreo inteligente] - [Subida automática de ventana al bloquear el vehículo]** en la pantalla de control central.

Durante el proceso de control remoto para subir las ventanas a control remoto, el

vehículo dará una advertencia si ocurre lo siguiente:

- Cualquier ventana activa la función antipinzamiento.
- Cualquier ventana no puede subir hasta el tope.
- La función antipinzamiento y la función de subida y bajada con un solo toque no se han aprendido.

Advertencia

- Antes de operar la ventana, compruebe y asegúrese de que ninguna parte del cuerpo del pasajero quede atrapada.
- No permita que los niños operen las ventanas eléctricas.
- Si al cerrar las ventanas eléctricas atrapa el cuerpo de una persona, podría causar lesiones graves.

Consejos

- Durante la subida automática de las ventanas al bloquear el vehículo, se puede detenerla pulsando el botón de desbloqueo  /bloqueo  en la llave.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bajada automática de ventanas con mando a distancia

Si su vehículo cuenta con una función de bajada automática de ventanas con mando a distancia, se puede manejar en lo siguiente:

1. Cerrar todas las puertas (incluido el portón trasero).
2. Se debe mantener presionado el botón de desbloqueo  en la llave inteligente dentro del alcance efectivo.
3. Las cuatro ventanas se bajarán automáticamente al nivel más bajo, todas las puertas se desbloquearán simultáneamente, y los intermitentes parpadearán dos veces para indicar que el vehículo está fuera de alarma.

Se puede activar/desactivar esta función en **[Configuración] - [Vehículo] - [Monitoreo inteligente] - [Bajada automática de ventanas con mando a distancia]** en la pantalla de control central.



Advertencia

- Si se abre repetidamente las ventanas en un corto período, el interruptor de control de apertura de la energía se desactivará temporalmente para proteger el motor. Después de esperar unos 20 segundos, se puede volver a operar las ventanas eléctricas.
- Al abandonar el vehículo, se debe asegurar de que las ventanas estén cerradas.



Consejos

- Durante la bajada automática de las ventanas con mando a distancia, se puede detenerla pulsando el botón de desbloqueo /bloqueo  en la llave.

Cierre automático de ventanas durante lluvia

El vehículo detectará si está lloviendo. Si está activada la función de cierre automático de ventanas durante lluvia y se detecta líquido en el parabrisas, el vehículo cerrará automáticamente todas las ventanas cuando se produzca un corte de corriente y las ventanas no estén completamente cerradas.

Se puede activar/desactivar esta función en **[Configuración] - [Vehículo] - [Monitoreo inteligente] - [Cierre automático de ventanas durante lluvia]** en la pantalla de control central.



Interruptor de limpiaparabrisas y de limpieza

⚠ Advertencia

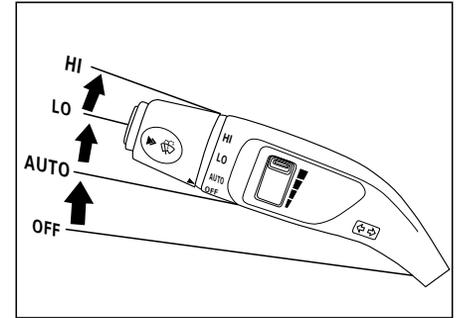
- Cuando la temperatura desciende cerca del punto de congelación, el líquido de detergente puede congelarse si no se utiliza un líquido anticongelante.
- Si las escobillas están desgastadas o sucias, se reducirá considerablemente la claridad del campo visual de la parte delantera, afectando a la seguridad de circulación. El limpiaparabrisas dañado o desgastado debe reemplazarse oportunamente.
- No se debe utilizar el limpiaparabrisas de aires durante más de 15 segundos de manera continua ni utilizar el limpiaparabrisas sin líquido de limpieza en el depósito, ya que esto podría dañar el motor del limpiaparabrisas.

⚠ Consejos

- No utilice los limpiaparabrisas cuando las ventanas están secas, de lo contrario, las escobillas limpiaparabrisas podrían desgastarse o dañarse rápidamente.
- Cuando la temperatura descienda cerca del punto de congelación, se debe revisar si el limpiaparabrisas delantero está congelado antes de conducir. En climas fríos, al estacionar durante un largo tiempo, se debe retirar el limpiaparabrisas delantero.
- Antes de ponerse en marcha, se debe limpiar el parabrisas delantero de nieve, hielo, hojas y otros desechos.
- Se recomienda apagar el limpiaparabrisas antes de estacionar el vehículo. Si apaga el interruptor de arranque mientras el limpiaparabrisas está en funcionamiento, cuando el vehículo vuelva a encenderse, el limpiaparabrisas seguirá funcionando según la configuración anterior. En este momento, si hay hielo, nieve u otros adhesivos en el parabrisas, es probable que se dañe el motor del limpiaparabrisas.

Interruptor de limpiaparabrisas delantero y lavado

Los limpiaparabrisas delanteros pueden activarse cuando el vehículo está encendido.



OFF: Cuando la palanca del limpiaparabrisas está en "OFF", el limpiaparabrisas deja de funcionar.

AUTO: Cuando la palanca del limpiaparabrisas está en la posición "AUTO", los limpiaparabrisas funcionan automáticamente en función de la cantidad de lluvia. Se puede ajustar el intervalo de

1

2

3

4

5

6

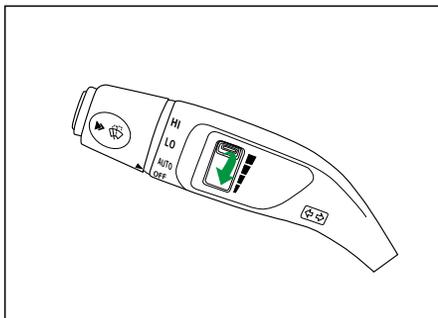
7

8

9

10

movimiento del limpiaparabrisas mediante la perilla de ajuste en la palanca. Gire hacia arriba para aumentar la velocidad y hacia abajo para disminuir la velocidad.



LO: Cuando la palanca de mando del limpiaparabrisas está en la posición "LO", el limpiaparabrisas raspará continuamente en baja velocidad.

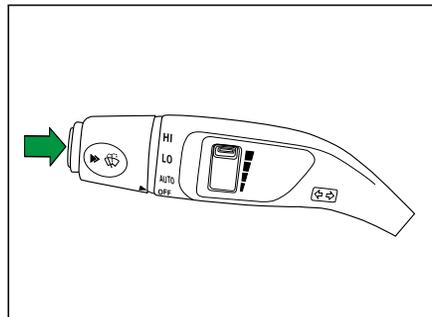
HI: Cuando la palanca de mando del limpiaparabrisas está en la posición "HI", el limpiaparabrisas raspará continuamente en alta velocidad.

Limpiaparabrisas automático

El vehículo detectará si está lloviendo. Si está activada la función de limpiaparabrisas automático y se detecta líquido en el parabrisas mientras el vehículo está en movimiento, el vehículo ajustará automáticamente la frecuencia óptima de los limpiaparabrisas.

Se puede activar/desactivar esta función en **[Configuración] - [Vehículo] - [Monitoreo inteligente] - [Limpiaparabrisas automático]** en la pantalla de control central.

Operación del lavaparabrisas



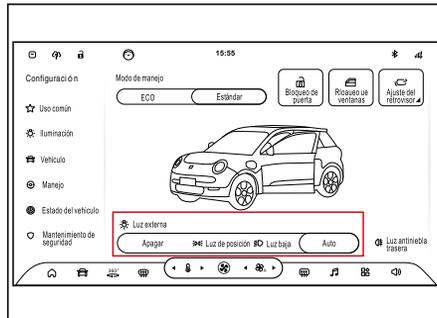
Al presionar el botón en la parte superior de la palanca hasta la primera posición, el botón se soltará automáticamente, los limpiaparabrisas se activarán una vez y luego volverán a su posición inicial.

Al presionar el botón en la parte superior de la palanca hasta la segunda posición y mantener esta acción, el lavaparabrisas continuará rociando agua y los limpiaparabrisas seguirán funcionando; al soltar el botón, el lavaparabrisas dejará de rociar y los limpiaparabrisas limpiarán tres veces antes de detenerse.



Luces de alumbrado exteriores

El interruptor de las luces exteriores está integrado en **[Configuración] - [Uso común] - [Luz externa]** en la pantalla de control central, como se muestra en la figura.



Puede encender las luces de posición, luces de cruce, faros automáticos y luces antiniebla traseras pulsando el icono correspondiente en la pantalla de control central.

Luz de posición

Toque el icono  en la pantalla de control central para encender las luces de posición. Las luces de posición se utilizan en condiciones de visibilidad reducida para permitir que otros vehículos distingan el tamaño y la posición de su vehículo.

Consejos

- El brillo de las luces de posición no es suficiente para iluminar las carreteras en adelante. Durante la noche o en caso de baja visibilidad, encienda las luces de cruce o los faros automáticos oportunamente.

Luz de cruce

Toque el icono  en la pantalla de control central para encender las luces de cruce. Las luces de cruce se utilizan para garantizar la seguridad de conducción en baja visibilidad o en oscuridad.

Faro automático

Toque el icono  en la pantalla de control central para activar la función de faros automáticos. La función de los faros automáticos permite al vehículo controlar automáticamente el encendido y apagado de las luces de cruce, las luces de posición y las luces de fondo según las condiciones de iluminación externa. Cuando el entorno se vuelve más oscuro (como al atardecer, durante la noche o al entrar en un túnel), los sensores de luz en el parabrisas delantero detectan una disminución en la luminosidad externa y encienden automáticamente las luces de cruce, las luces de posición y las luces de fondo. Cuando el entorno vuelve a ser más claro, las luces se apagan automáticamente después de un breve retraso.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Consejos

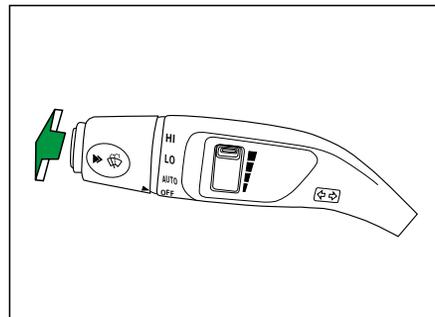
- La función de los faros automáticos tiene un retraso, por lo que se recomienda encender manualmente la luz de cruce al ingresar a un túnel o cuando el entorno se vuelva repentinamente más oscuro.
- Al circular bajo puentes o en áreas con sombras de árboles, la iluminación puede alternar entre luces encendidas y apagadas debido a los cambios en la luminosidad.
- La niebla densa, la neblina ligera y el polvo pueden afectar la luminosidad del entorno. Por lo tanto, en días de niebla densa durante el día, es posible que los sensores de luz no funcionen correctamente y la función de faros automáticos pueda no activarse. Para evitar afectar la visibilidad del conductor, se recomienda encender las luces manualmente.

Luz antiniebla trasera

Toque el icono  en la pantalla de control central para encender las luces antiniebla traseras. Las luces antiniebla traseras principalmente se utilizan en las situaciones de mala visibilidad (por ejemplo, clima de lluvia y niebla fuerte) para advertir a los vehículos y peatones detrás a mantener una distancia adecuada entre vehículos.

Luz de carretera

Las luces de carretera se utilizan para ayudarlo a conocer las condiciones de carretera a larga distancia durante la noche o en baja visibilidad.

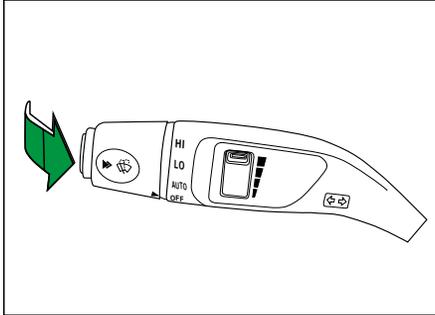


Encendido: Encienda las luces de cruce y empuje la palanca hacia adelante (alejándola del conductor) hasta escuchar un clic y se enciendan las luces de carretera.

Apagado: si desea conmutar a las luces de cruce, tire de la palanca de luces hacia atrás (cerca del conductor).



Parpadeo de faros

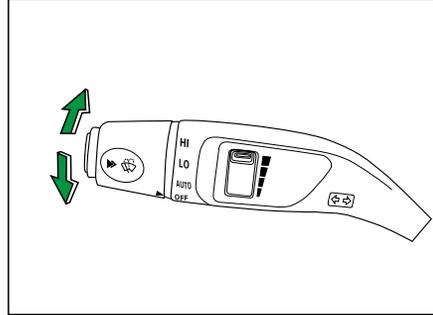


Tire hacia atrás (hacia el conductor) ligeramente la palanca del control de las luces y luego suéltela, las luces de carretera se encenderán y luego se apagarán. Si mantiene la palanca del control de las luces tirada, las luces de carretera permanecerán encendidas. Después de soltar la palanca del control de las luces, las luces de carretera se apagarán.

! Consejos

- No importa la posición de la palanca de mando de luces, los faros delanteros pueden parpadear.

Luz intermitente



Cuando el vehículo necesita girar o cambiar de carril, asegúrese de encender las luces intermitentes con anticipación para indicar la dirección de su conducción a otros vehículos o peatones.

Encendido: Empujar hacia abajo la palanca de control de luces para encender el intermitente izquierdo, el cual parpadeará, emitiendo un sonido "da-da"; empujar hacia arriba la palanca de control de luces para encender el intermitente derecho, el cual parpadeará, emitiendo un sonido "da-da".

Apagado: Al finalizar el giro, la palanca de mando de luces regresa automáticamente a la posición central, las luces intermitentes se apagan automáticamente.

! Consejos

- Después de encender las luces intermitentes, si el ángulo de giro es muy pequeño, después de finalizar el giro, es posible que la palanca de mando de luces no regrese automáticamente a la posición central, en este momento, se necesita retornar manualmente la palanca de mando de luces para apagar las luces intermitentes.
- Si las luces indicadoras de dirección no parpadean al activarse o lo hacen a una frecuencia anormal, indica una falla en los intermitentes que requieren reparación.

1

2

3

4

5

6

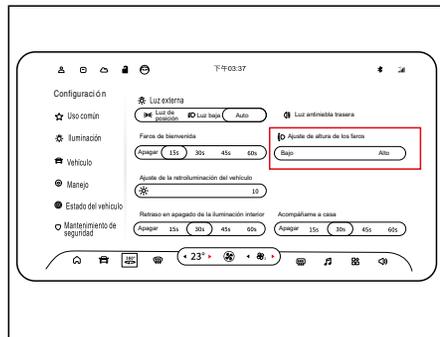
7

8

9

10

Ajuste de altura de los faros



Cuando los faros delanteros están encendidos, se puede ajustar el ángulo del eje óptico de los faros delanteros a través de la función **[Configuración] - [Iluminación] - [Ajuste de altura de los faros]** en la pantalla de control central. A medida que se aumenta de la posición 0 a la 6, la distancia de alcance de las luces de cruce disminuye.

Según la carga del vehículo y las condiciones de conducción, ajuste el haz de luz de los faros delanteros a la

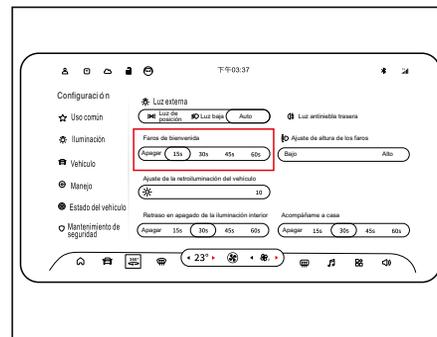
posición correcta para elevar la visibilidad sin deslumbrar a los conductores de los vehículos que se aproximan.

Advertencia

- Si los faros delanteros se ajustan a una altura excesiva o el uso inadecuado de las luces de carretera, pueden causar efecto ciego a los conductores de otros vehículos en la carretera y distraer su atención, y puede causar fácilmente la lesión grave o la muerte personal.
- Asegúrese de que los faros delanteros se hayan ajustado apropiadamente y siempre se encuentren en un estado de alumbrado correcto.
- Se debe evitar mantener encendidas las luces de carretera o el parpadeo de faros delanteros para no deslumbrar a otros conductores.
- Al usar los faros delanteros, observe las leyes y reglamentos locales.

Faros de bienvenida

Al desbloquear el vehículo, las luces de posición se encenderán para iluminar la parte delantera del vehículo, facilitando localizar el vehículo y tener una mejor visión de los objetos y la carretera por delante.

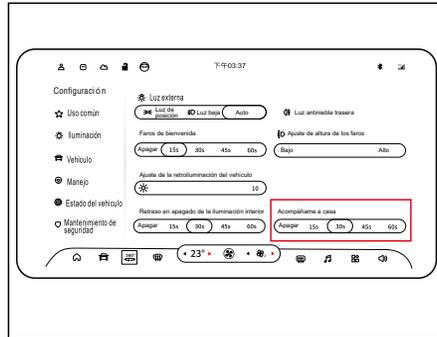


Se puede ajustar la duración de la luz de bienvenida en **[Configuración] - [Iluminación] - [Faros de bienvenida]** en la pantalla de control central.



Sígueme a casa

Cuando el vehículo está apagado y bloqueado por la noche o en condiciones de poca luz, las luces de cruce permanecen encendidas durante un tiempo para iluminar el área delantera.

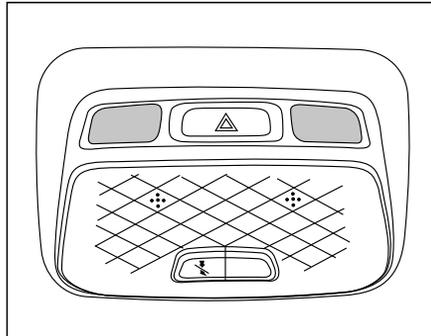


Se puede ajustar el tiempo de encendido de los faros de la función de acompañame a casa en **[Configuración] - [Iluminación] - [Acompañame a casa]** en la pantalla de control central.

Luz de iluminación interior

Luz de lectura

Para proporcionar iluminación prolongada en la cabina y facilitar la colocación de objetos o la lectura de mapas o documentos, puede encender manualmente las luces de lectura interiores. Se dispone de un interruptor táctil en el techo del vehículo para controlar las luces de lectura, permitiendo activar o desactivar individualmente cada luz.



Al desbloquear todo el vehículo o abrir cualquier puerta (incluido el portón trasero), las luces interiores de lectura se encenderán automáticamente para iluminar el interior del vehículo. Las luces de lectura se apagarán de forma automática en las siguientes situaciones:

- Bloquee el vehículo desde el exterior;
- 15 minutos después de abrir las puertas;
- Después de cerrar todas las puertas.

En este momento también puede encender/apagar manualmente las luces de lectura mediante el interruptor táctil en el techo. Se puede modificar el tiempo de apagado de las luces de lectura en **[Configuración] - [Iluminación] - [Retraso en apagado de la iluminación interior]** en la pantalla de control central.

1

2

3

4

5

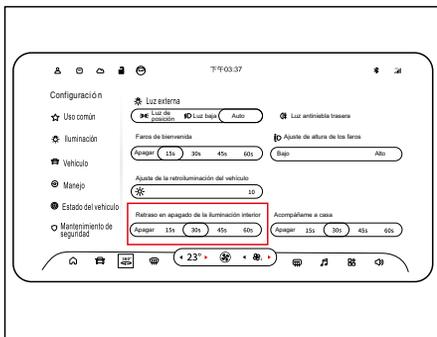
6

7

8

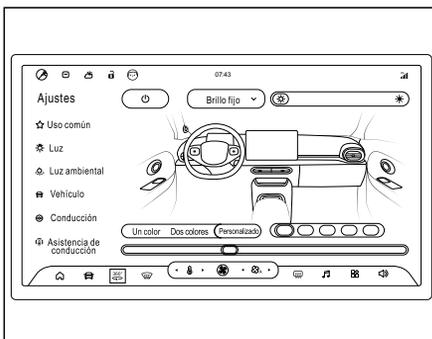
9

10



Luz ambiental

Si su vehículo está equipado con iluminación ambiental (64 colores), se pueden ajustar el modo, el color y el brillo en la interfaz **[Configuración] - [Iluminación ambiental]** en la pantalla de control central según su necesidad.



Luz del maletero

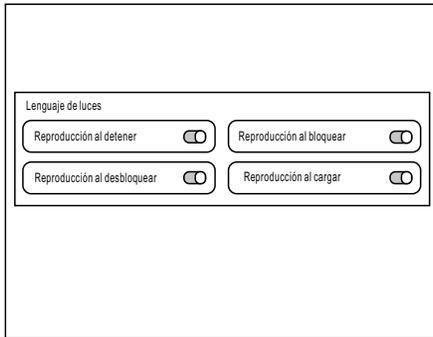
Al abrir el portón trasero, la luz del maletero se encenderá automáticamente. La luz del maletero se apagará automáticamente después de 15 minutos de iluminación o al cerrar el portón trasero.



Sistema de iluminación interactiva

Cuando su vehículo está equipado con el sistema de iluminación interactiva, se puede activar o desactivar esta función según sea necesario en la opción **[Configuración] - [Iluminación] - [Iluminación interactiva]** en la pantalla de control central.

El sistema de iluminación interactiva es un sistema de iluminación inteligente que le permite interactuar con su vehículo desde el exterior. Actualmente incluye las siguientes funciones escénicas:



Reproducción de aparcamiento: Durante la conducción, al activar el freno para estacionar automáticamente o al colocar la palanca en la posición P, se activará la voz "Aparcamiento". Por razones de seguridad, esta función no está disponible durante la conducción nocturna.

Reproducción de bloqueo: Al bloquear el vehículo, se activará el mensaje de luz de "Bloqueo" y las luces se apagarán eventualmente. Si la función "Sígueme a casa" está desactivada, esta función también estará inactiva.

Reproducción de desbloqueo: Al desbloquear el vehículo, se activará la voz "Desbloqueo". Si la función "Faros de bienvenida" está desactivada, esta función también estará inactiva.

Reproducción al cargar: Cuando se conecta el vehículo a la pistola de carga, se activará la voz "Carga".

⚠ Consejos

- Esta función no está disponible cuando se encienden las luces de dirección o las luces de advertencia de emergencia.

Ajuste del retrovisor

Retrovisor interior

Cuando el vehículo está estático, después de seleccionar una posición cómoda de conducción, agarre el centro del espejo, ajuste el retrovisor interior hacia arriba/abajo o izquierda/derecha para ver claramente los vehículos detrás de lo suyo.

⚠ Advertencia

- No suspenda ningún objeto en los retrovisores.
- El ajuste del retrovisor interior durante la conducción puede distraer al conductor, y causar fácilmente accidentes graves de lesión o muerte.
- Asegúrese de que los retrovisores se encuentren en la posición correcta de ajuste, y que ningún otro objeto bloquee el campo de visión de la parte trasera.
- Al estacionar, cambiar de carril, adelantar y girar, asegúrese de observar cuidadosamente la situación en los alrededores del vehículo, es que puede existir otro vehículo, peatón u objeto dentro de la zona ciega.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

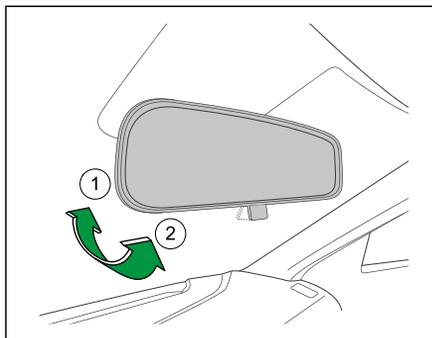
10

! Consejos

- Al limpiar el retrovisor interior, utilice la toalla de papel o la sustancia similar humedecida en el detergente de vidrio para la limpieza, no pulverice el detergente de vidrio directamente al retrovisor interior, eso puede causar que el detergente líquido entre en la carcasa del retrovisor interior.

Retrovisor interior con ajuste manual antideslumbrante

Al conducir el vehículo por la noche, puede reducir el reflejo de los faros de los vehículos que circulan detrás mediante la operación del mango de control.

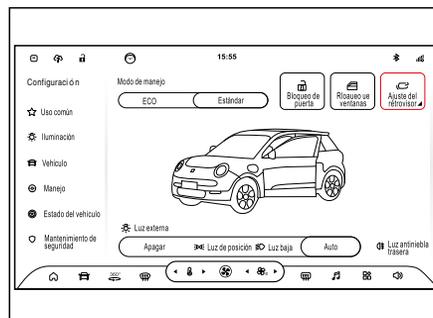


Posición normal durante el día: ajuste el mango antideslumbrante situado debajo del retrovisor en la posición ① indicada en la figura.

Posición antideslumbrante por la noche: ajuste el mango antideslumbrante situado debajo del retrovisor en la posición ② indicada en la figura.

Retrovisor exterior

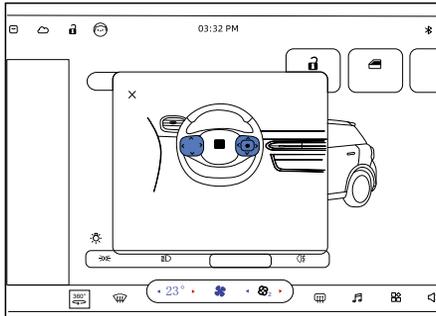
Se puede controlar el estado de los retrovisores a través de **[Configuración]** - **[Uso común]** - **[Ajuste del retrovisor]** en la pantalla de control central.



Ajuste del ángulo del retrovisor

Antes de conducir, ajuste el ángulo del retrovisor exterior según sea necesario para obtener una mejor visión. Los pasos de ajuste son los siguientes:

1. Pulse el botón de ajuste de los retrovisores para entrar en el modo de ajuste de los retrovisores.
2. Ajuste de la posición mediante los botones en el volante: los botones izquierdo y derecho del volante se utilizan para ajustar los retrovisores exteriores izquierdo y derecho.



Plegado automático al bloquear el vehículo

Si el vehículo está equipado con la función de plegado automático al bloquear, el retrovisor se plegará y desplegará automáticamente después de bloquear y desbloquear todo el vehículo. Se puede activar/desactivar esta función en **[Configuración] - [Vehículo] - [Monitoreo inteligente] - [Plegado automático de los retrovisores al bloquear el vehículo]** en la pantalla de control central.

Calefacción del retrovisor exterior

Al activar la función de calefacción y descongelación del parabrisas trasero, se activa la calefacción de retrovisores para eliminar la lluvia, la niebla y la humedad de su superficie.

⚠ Advertencia

- Antes de conducir, debe desplegar y ajustar adecuadamente los retrovisores del lado del conductor y del pasajero. No ajuste los retrovisores mientras conduce.
- Para evitar lesiones personales y fallas en el retrovisor, cuando se ajusta el retrovisor, preste atención a observar el entorno, y tenga cuidado de que las manos no se atasquen con el retrovisor en movimiento.
- Aunque los retrovisores curvos (convexos o esféricos) pueden ampliar el campo de visión, los objetos reflejados son más pequeños que los reales y parecen estar más lejos de lo que realmente están.
- Si se utiliza un retrovisor curvo para estimar la distancia a otros vehículos al cambiar de carril, se pueden producir accidentes graves.
- Si está equipado con un retrovisor plegable eléctrico y el retrovisor se desplaza debido a fuerzas externas como una colisión, debe plegar completamente el retrovisor eléctricamente antes de usarlo normalmente. En ningún caso

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⊘ Advertencia

se debe empujar el retrovisor hacia su posición original a mano, ya que esto puede afectar la función de la estructura mecánica del retrovisor.

⚠ Consejos

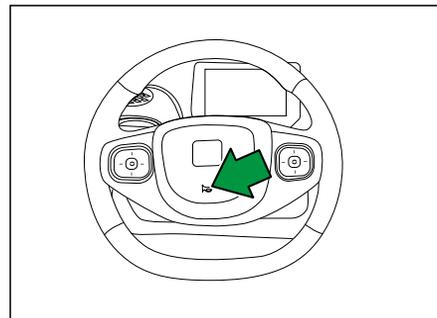
- Siempre mantenga los retrovisores en la posición correcta y utilícelos mientras conduce para expandir su visión y ver claramente los objetos y otros vehículos que le rodean.
- El mantenimiento inadecuado del retrovisor puede causar daños. No raspe el hielo de la superficie del retrovisor. Si el hielo u otros objetos limitan el movimiento de los retrovisores, no ajústelos por la fuerza.
- Al utilizar un túnel de lavado automático para limpiar su vehículo, se debe asegurar de plegar siempre los retrovisores.
- No despliegue ni pliegue manualmente el retrovisor exterior del vehículo eléctrico con manos. De lo contrario, puede dañar

⚠ Consejos

el motor.

- En caso de falla en la función de ajuste eléctrico, puede ajustar el ángulo de los retrovisores exteriores empujando el borde exterior de la superficie del retrovisor con la mano.

Bocina



A menos que la energía de la batería se haya agotado, de lo contrario, no importa la posición del interruptor de arranque, la bocina puede funcionar. Al pulsar el interruptor de bocina, la bobina seguirá sonando, al soltar el interruptor de bocina, la bobina deja de sonar.

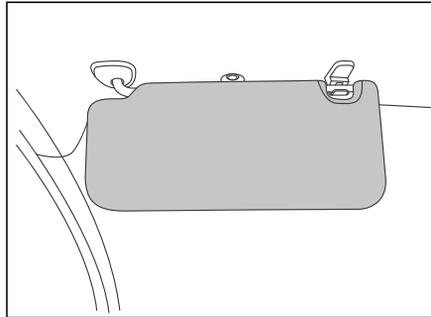


⚠ Consejos

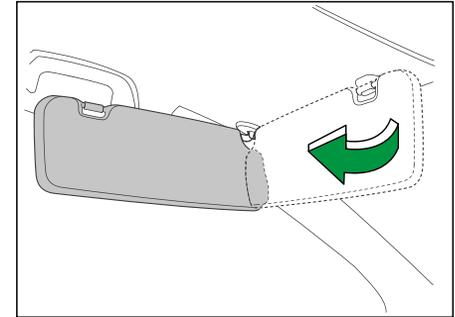
- Compruebe regularmente el estado de funcionamiento de la bocina y asegúrese de que la bocina se pueda usar normalmente.
- No vuelva a golpear o presionar el interruptor de la bocina con los objetos afilados.

Parasol

Si desea bloquear la luz desde la parte delantera, gire el parasol hacia abajo y deje que se permanezca en la posición necesaria.



Si desea bloquear la luz desde la parte lateral, tire el lado de parasol desde el soporte y gírelo a la posición adecuada de la parte lateral.



Si el vehículo está equipado con una luz del espejo de maquillaje; al abrir el parasol, se puede abrir la tapa central para usar el espejo de maquillaje. La luz se enciende automáticamente cuando se abre la tapa del espejo y se apaga cuando se cierra.

1

2

3

4

5

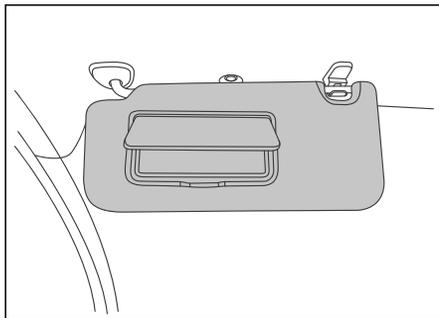
6

7

8

9

10



⚠ Consejos

- Por favor, use el parasol razonable durante la conducción para evitar accidentes de tráfico causados por el bloqueo de la visión.
- El parasol del pasajero delantero tiene el símbolo de bolsa de aire y las instrucciones correspondientes.

Capó

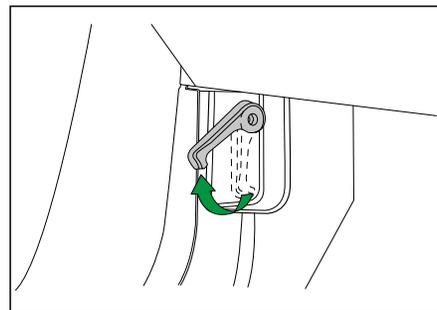
⚠ Advertencia

- Asegúrese de que el capó esté completamente cerrado y bloqueado antes de la conducción, de lo contrario, el capó podría abrirse durante la circulación, causando un accidente de tráfico.
- Durante el proceso de conducción, no tire de la manija de apertura del capó.
- Si el vapor o el humo sale del capó, no abra el capó, de lo contrario, se producirán lesiones personales.
- Es fundamental fijar correctamente la barra de apoyo del capó para evitar daños en el vehículo o lesiones personales debido a una caída accidental del capó.
- No se debe conducir el vehículo con el capó levantado, ya que obstruirá la visión y podrá caerse o dañarse.

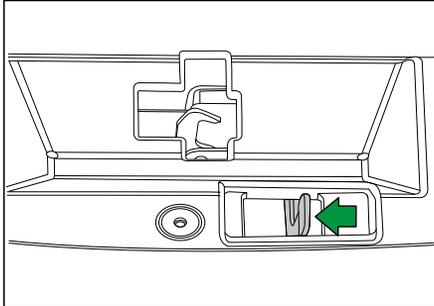
Abrir el capó

La manilla de apertura del capó está ubicada en la parte inferior izquierda del volante. El capó se abre siguiendo estos pasos:

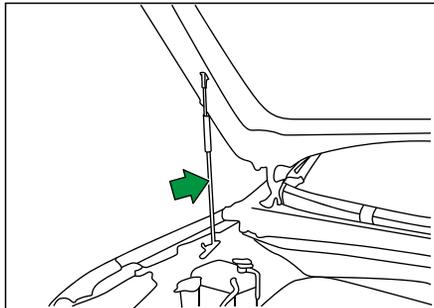
1. Tire de la manija de apertura del capó y éste se abrirá ligeramente.



2. Levante ligeramente el capó, y gire hacia la izquierda la manija de desbloqueo del capó.



3. Levante el capó y sujételo con la barra de apoyo.



⚠ Advertencia

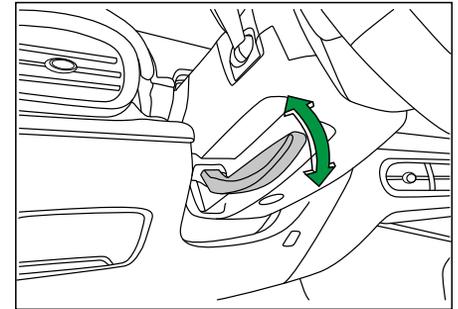
- Es fundamental fijar correctamente la barra de apoyo del capó para evitar daños en el vehículo o lesiones personales debido a una caída accidental del capó.

Cierre el capó

1. Antes de cerrar el capó, retraer la barra de soporte y bajar lentamente el capó.
2. Cuando esté a punto de cerrarse, presione el capó con fuerza de manera rápida. Al oír el sonido "Ca-cha", el capó se cierra.
3. Eleve ligeramente el capó hacia arriba, compruebe si está sólidamente bloqueada.

Ajuste de volante

El volante se puede ajustar en altura según sus preferencias, y la palanca de ajuste se encuentra en el lado izquierdo de la columna del volante.



Los pasos de ajuste son los siguientes:

1. Ajustar el asiento del conductor a una posición cómoda.
2. Empuje la palanca de bloqueo en la parte inferior del volante al extremo más inferior.
3. Ajuste el volante hacia arriba o hacia abajo según sea necesario.
4. Empuje la palanca de bloqueo al lado

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

más superior para bloquear el volante.
5. Intente mover el volante hacia arriba y abajo para comprobar que el volante esté bien bloqueado.

⊘ Advertencia

- El ajuste inadecuado de la posición del volante y la postura de sentado incorrecta pueden causar lesión personal grave.
- Después de ajustar cada vez el volante, se debe mover la palanca de bloqueo al extremo más superior y bloquear el volante.
- Durante la conducción del vehículo, no ajuste el volante, de lo contrario, se puede causar la pérdida de control del vehículo, provocando lesión grave incluso muerte.
- Mantenga una distancia mínima de 25 cm entre el pecho y el centro del volante. Una vez producido un accidente, la bolsa de aire puede proporcionar la máxima protección al conductor.
- Al conducir el vehículo, asegúrese de que ambas manos del conductor permanezcan siempre en las posiciones de 9:00 y 3:00 del volante, con el fin de aliviar el nivel

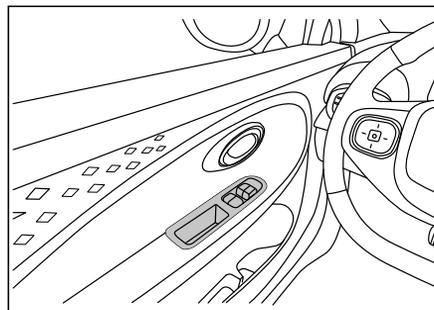
⊘ Advertencia

- de lesión al conductor cuando la bolsa de aire frontal del conductor está activada.
- No agarre el volante en la posición de 12:00 del volante con ambas manos, tampoco agarre el volante en ninguna otra manera (por ejemplo, agarre ambas manos en el centro o el lado interno del volante). De lo contrario, cuando se produzca un accidente que activa la bolsa de aire frontal del conductor, los brazos, manos y cabeza del conductor pueden lesionarse gravemente.

Espacio de almacenamiento

El vehículo le ofrece varios espacios prácticos para guardar objetos cotidianos.

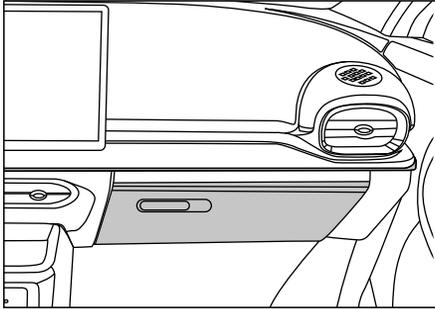
Compartimentos de almacenamiento en las puertas



Cada puerta tiene ranuras para guardar diversos objetos.



Caja de herramientas

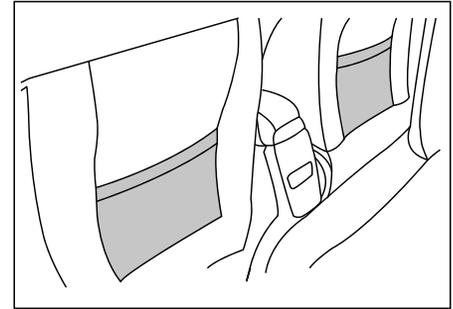


Tire del asa de la caja de herramientas para abrirla. Empuje la caja de herramientas hacia delante para cerrarla.

Advertencia

- Durante la conducción, la caja de herramientas debe cerrarse, de lo contrario, en caso de freno en emergencia o accidente, los objetos dentro de la caja de herramientas pueden volar hacia afuera causando la lesión personal.
- No coloque gafas, encendedores u otros objetos frágiles y explosivos dentro de la caja de herramientas.

Bolsillo en el respaldo del asiento



Como se muestra en la figura, el asiento del conductor o del pasajero delantero tiene un bolsillo del respaldo, que puede usarse para guardar libros u objetos pequeños.

1

2

3

4

5

6

7

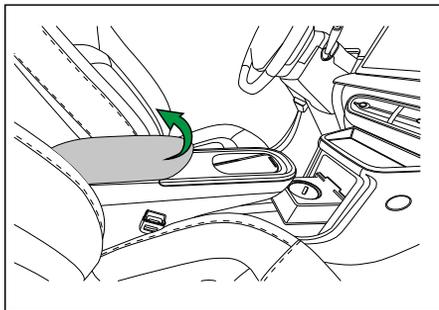
8

9

10

Reposabrazos central

El reposabrazos central le proporciona dos espacios de almacenamiento, uno en la parte superior para objetos pequeños como vasos, teléfonos móviles y llaves, y otro en la parte inferior para objetos más grandes.



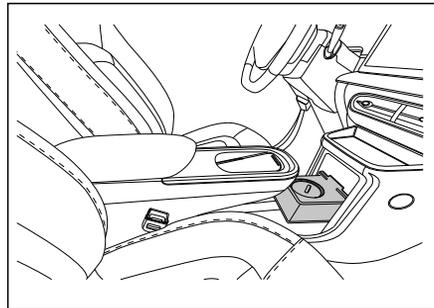
Para abrir la caja del reposabrazos central, levántela hacia arriba. Para cerrarla, bájela hacia abajo.

⊘ Advertencia

- Durante la conducción, la caja de reposabrazos debe cerrarse, de lo contrario, en caso de freno en emergencia o accidente, los objetos dentro de la caja reposabrazos pueden volar hacia afuera causando la lesión personal.

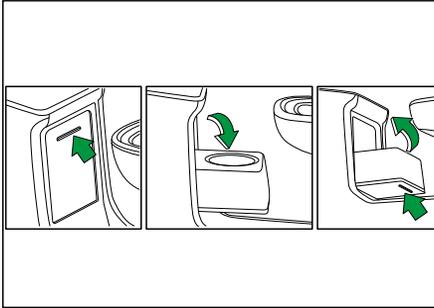
Portavasos

En el reposabrazos central hay un portavasos para colocar un vaso.



Presiona ligeramente hacia adentro con la mano para que el portavasos se abra automáticamente.

Cuando necesite cerrarlo, empujelo hacia arriba hasta que esté en la posición de cierre, luego presione suavemente hacia adentro.



⊘ Advertencia

- No cierre el portavasos si hay objetos dentro ya que podrían caer al interior al cerrarse, impidiendo su extracción y provocando una falla en su apertura.
- Evite colocar objetos excesivamente pesados en el portavasos.
- Evite colocar bebidas calientes sin tapan en el portavasos para evitar quemaduras mientras el vehículo está en movimiento.
- No use vasos frágiles, ya que en caso de accidente podrían causar lesiones secundarias.

Maletero

Al transportar mercancías, asegúrese de colocar los objetos pesados en el maletero. Antes de cargar, asegúrese de ajustar y fijar los respaldos de los asientos traseros en posición vertical y sujete los objetos pesados con cuerdas adecuadas.

No se debe exceder la carga nominal del vehículo. La carga y su distribución afectan a las prestaciones de maniobrabilidad y a la distancia de frenado. Todos los objetos deben apilarse de forma segura en el vehículo, y los más pesados deben ir preferiblemente en la parte delantera del maletero.

⊘ Advertencia

- Los objetos no fijados o sujetos incorrectamente pueden causar lesiones en curvas bruscas, frenado de emergencia o en caso de accidente. ¡Es más peligroso si las bolsas de aire se activan y golpean los objetos, haciendo que vuelen por todo el vehículo!

Persiana de equipaje

Se puede utilizar la persiana de equipaje para cubrir los equipajes, con el fin de proteger la privacidad y evitar la luz solar directa.

⊘ Advertencia

- Está prohibido colocar objetos pesados en la persiana de equipaje. Ya que podría dañarla e causar lesiones a los ocupantes traseros si se caen debido a la apertura del portón trasero.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

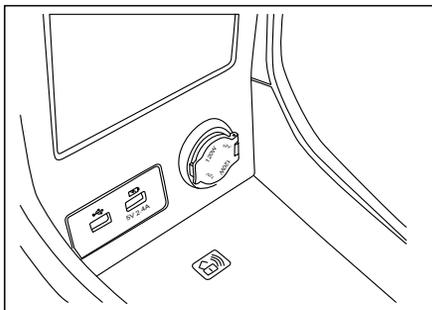
Fuente de alimentación

Advertencia

- No inserte el dedo o los componentes externos en la toma de corriente, tampoco toque la toma de corriente con manos húmedas, de lo contrario, puede sufrir la electrocución.
- Al insertar dispositivos electrónicos en la toma de corriente del vehículo, podría producir interferencias eléctricas. Estos dispositivos pueden causar interferencias estáticas excesivas en el sistema de audio del vehículo y en otros sistemas eléctricos o dispositivos.

Toma de corriente delantera

Hay puertos USB, puertos de alimentación de 12 V y puertos de alimentación externos debajo de los portavasos delanteros.



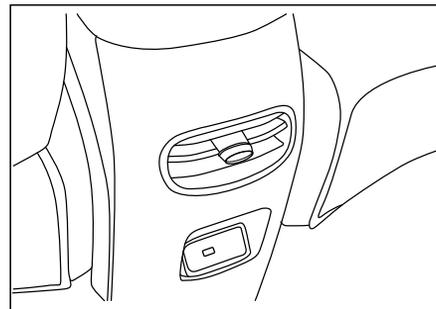
El puerto USB permite la transferencia de datos con MP5.

El puerto de alimentación de 12 V se puede usar para cargar teléfonos móviles, tabletas y otros dispositivos.

El puerto de alimentación externo se puede usar para accesorios con una tensión de funcionamiento de 12 V y

corriente de funcionamiento no superior a 10 A. Es necesario levantar la tapa para usarlo.

Toma de corriente trasera

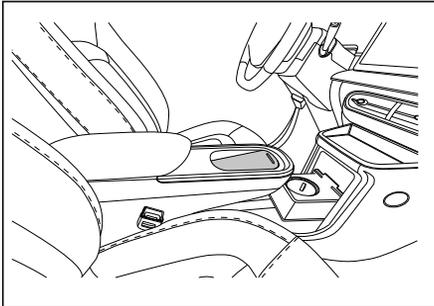


La interfaz de USB solo se puede usar para cargar y no se puede conectar a multimedia.



Carga inalámbrica del móvil

Si su vehículo está equipado con una función de carga inalámbrica, se puede realizar la carga del teléfono celular a través de la inducción de ondas electromagnéticas sin la necesidad de una conexión por cable.



Se puede activar/desactivar esta función en **[Configuración] - [Vehículo] - [Servicios interiores] - [Carga inalámbrica]** en la pantalla de control central.

⚠ Consejos

- Para obtener mejores resultados de carga, coloque el teléfono con la pantalla hacia arriba.
- Solo se puede cargar un teléfono celular cada vez.
- En pavimentos accidentados, puede haber una parada intermitente y la reanudación de la carga inalámbrica. Si el móvil se desvía del área de carga y deja de cargar, es necesario mover el teléfono al área de carga.
- Durante la carga, tanto el dispositivo de carga inalámbrica como el teléfono pueden calentarse, lo cual es normal. Cuando la temperatura es demasiado alta, el sistema dejará de cargar y reanudará después de la reducción de la temperatura.
- Si su teléfono tiene una cubierta o accesorios que no admiten la función de carga inalámbrica, debe quitarlos antes de cargarlo, de lo contrario, no se cargará correctamente.
- Si desea usar el área de carga como espacio de almacenamiento, desactive la

⚠ Consejos

función de carga inalámbrica.

⊘ Advertencia

- La función de carga inalámbrica solo es compatible con teléfonos certificados "Qi", el uso de productos no certificados puede causar accidentes inesperados.
- No coloque monedas, llaves, tarjetas de chip u otros objetos metálicos en el área de carga. De lo contrario, es posible que no se pueda cargar correctamente o causar accidentes por calentamiento de los objetos metálicos.
- Si encuentra objetos metálicos en el área de carga durante el proceso de carga, no los retire de inmediato con las manos para evitar quemaduras. Apague la función de carga inalámbrica de inmediato y espere unos minutos antes de retirar los objetos.
- No derrame líquidos en el área de carga para evitar que ingresen al sistema de carga inalámbrica a través de las ranuras de goma y provoquen fallas en el sistema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Portón trasero

Advertencia

- Antes de cerrar el portón trasero, se debe asegurar de que las manos, la cabeza y otras partes del cuerpo de todas las personas estén alejadas del área de movimiento del portón trasero.
- No se debe presionar el parabrisas trasero con la mano cuando el portón trasero esté cerrado. De lo contrario, el parabrisas trasero podría romperse, resultando en lesiones o incluso la muerte.
- Si se coloca un portabicicletas u objeto pesado similar en el portón trasero, el maletero podría volver a cerrarse de forma repentina después de abrirlo.
- Si el portón trasero no está completamente abierto, podría cerrarse de forma repentina. Abrir y cerrar el portón trasero en una pendiente es mucho más difícil que en terreno plano, por lo que se debe prestar mucha atención para evitar la apertura o cierre accidental del portón trasero.
- No se debe permitir a los niños jugar

Advertencia

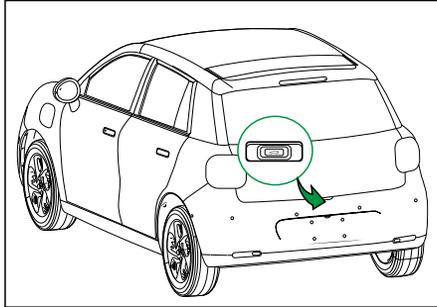
- solos dentro o alrededor del vehículo cuando el portón trasero esté abierto. Los niños pueden entrar en el compartimiento trasero y cerrar el portón trasero quedando atrapados, ¡lo que podría resultar en lesiones o incluso la muerte!
- Se debe asegurar de que el portón trasero esté completamente cerrado antes de conducir el vehículo. Si el portón trasero no está completamente cerrado, podría golpear objetos circundantes o el equipaje podría salir inesperadamente durante la conducción, provocando un accidente.
 - No deje que nadie se siente en el maletero. De lo contrario, en caso del frenado de emergencia o una colisión, podría causar lesiones personales o incluso la muerte.

Consejos

- Antes de abrir o cerrar el portón trasero, se debe observar su entorno.
- Antes de abrir el portón trasero, se debe verificar si hay suficiente espacio alrededor para evitar colisiones.
- Se debe cerrar el portón trasero al lavar, encerrar o hacer mantenimiento al vehículo.



Apertura del portón trasero desde el exterior del vehículo



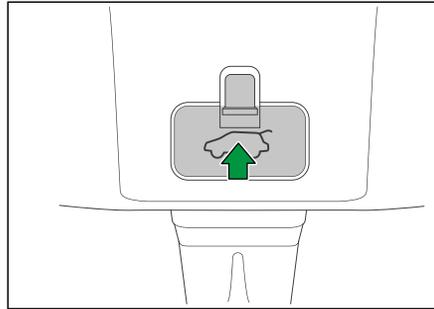
Cuando necesite abrir el portón trasero:

1. Cuando la llave esté dentro del alcance de detección fuera del vehículo, pulse el botón de desbloqueo en el portón trasero  (o el botón de desbloqueo de todo el vehículo ) , en este momento, las luces de dirección parpadearán dos veces para indicar que la alarma está levantada.
2. Pulsar el interruptor ubicado en la parte

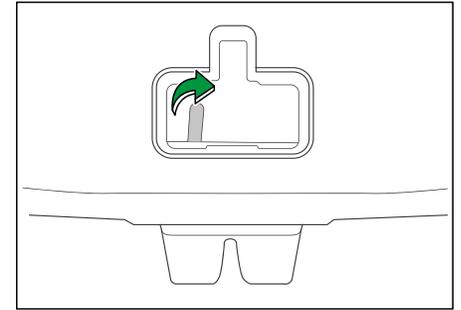
inferior del portón trasero, este se abrirá.

Apertura del portón trasero en el vehículo (emergencia)

Si no se puede abrir el portón trasero de manera convencional o en una emergencia, se puede abrirlo desde el interior del vehículo.



Dejar los asientos traseros para acceder al maletero, abrir la tapa de la cerradura del portón trasero en la puerta en el interior y tirarla para abrir el portón trasero.



1

2

3

4

5

6

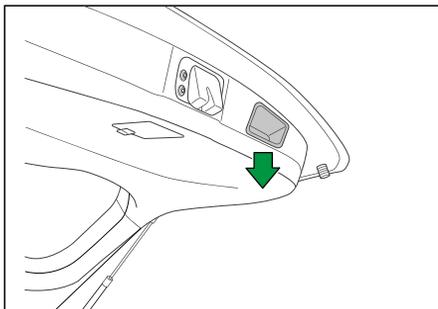
7

8

9

10

Cierre del portón trasero



Tirar hacia abajo del panel trasero tirando de la manilla interior del panel trasero o del borde de la chapa metálica. El portón trasero se cierra por su propio peso o aplicando una ligera fuerza.



5

Sistema de aire acondicionado e infoentretenimiento

● Sistema de Control del Aire Acondicionado.....	110	3
Instrucciones de uso del sistema de aire acondicionado	110	4
Posición de las salidas de aire acondicionado	112	5
Ajuste de las salidas de aire.....	113	6
Funcionamiento del aire acondicionado.....	114	7
Filtro de aire del compartimento de pasajeros	118	8
Control del aire acondicionado.....	118	9
● Sistema de infoentretenimiento de a bordo.....	122	10
Hacer llamada.....	122	
Conmutación inteligente de los modos de llamada	122	
Botón multifuncional en el volante	122	

Sistema de Control del Aire Acondicionado

Instrucciones de uso del sistema de aire acondicionado

El equipo de aire acondicionado puede calentar, enfriar y deshumidificar el aire dentro del vehículo. Cuando las ventanas están cerradas, el equipo de aire acondicionado tiene la mayor eficiencia de funcionamiento. La ventilación puede acelerar la refrigeración del calor acumulado en el vehículo.

Cuando el aire acondicionado funciona en el modo de refrigeración, la humedad del aire es alta y la temperatura externa es alta, el agua condensada goteará desde el evaporador del aire acondicionado formando agua acumulada en la parte inferior del coche, eso es un fenómeno normal.

⚠️ Consejos

- Para no afectar la potencia de calefacción o refrigeración y evitar aparecer niebla de agua en las ventanas, asegúrese de que no haya nieve u hojas que bloquee la apertura de admisión antes del parabrisas.
- El sistema de aire acondicionado requiere que los profesionales de la tienda de servicios postventa llenen refrigerante aprobado.
- El mantenimiento de los componentes del sistema de aire acondicionado debe ser realizado por los profesionales de la tienda de servicios postventa.
- Cuando las ventanas están cerradas, el sistema de aire acondicionado puede funcionar de forma más eficaz. Sin embargo, cuando el vehículo está estático y se encuentra en alta temperatura debido a la luz solar directa, la apertura de las ventanas a corto tiempo puede ayudar a acelerar el proceso de refrigeración.
- Si el vehículo siempre entra en y sale de lugares con muchos sedimentos, compruebe y limpie el vehículo

⚠️ Consejos

- oportunamente.
- Evite que los niños inserten el papel, la moneda u otros objetos extraños en el conducto de aire desde la apertura de escape del aire acondicionado de forma errónea, lo que puede causar sonido anormal.
- El consumo de energía del sistema de aire acondicionado está relacionado con la temperatura ambiente y la temperatura establecida. Si la temperatura interior del vehículo establecida es demasiado baja en verano o es demasiado alta en invierno, aumentará el consumo de energía del sistema de aire acondicionado, reduciendo la autonomía.
- Durante la carga del vehículo, el sistema de aire acondicionado puede funcionar normalmente.



⊘ Advertencia

- Asegúrese de que no haya hielo, nieve o niebla de agua en ninguna ventana, eso es de vital importancia para la seguridad del tránsito. Por eso, familiarícese con la operación correcta del dispositivo de calefacción y ventilación, el modo de deshumidificación y descongelación de ventanas y la operación de refrigeración.
- Para mejorar el efecto de refrigeración, el modo de bucle interno del aire puede activarse durante un corto tiempo, pero no se lo puede activar durante un largo tiempo, es que el aire "sucio" puede causar la fatiga y la distracción del conductor y los pasajeros. Y puede causar que las ventanas sean cubiertas por niebla de agua, aumentando el riesgo de accidente. Una vez que las ventanas estén cubiertas por niebla de agua, deshabilite el modo de circulación interior de aire inmediatamente.
- Bajo el modo de circulación interior del aire, el aire fresco no entrará en el interior del vehículo. Después de cerrar la refrigeración, las ventanas pueden ser

⊘ Advertencia

- cubiertas rápidamente por la niebla de agua bajo el modo de bucle interno, la visión puede ser afectada gravemente, lo que puede causar un accidente.
- Cuando el vehículo se estaciona en el garaje o el lugar de flujo de aire no suave, habilite el modo de bucle interno de aire para evitar que el aire externo entre en el interior del vehículo causando la intoxicación.
 - El aire turbio dentro del vehículo puede causar la fatiga y distracción del conductor, provocando accidente del tráfico y lesión personal como una consecuencia.
 - No utilice el modo de circulación interior de aire durante un largo tiempo. De lo contrario, el aire fresco no puede entrar en el vehículo.
 - Cuando no necesita usar el modo de circulación interior de aire, apáguelo.
 - No duerma en un vehículo cerrado con el aire acondicionado encendido, ya que la falta de oxígeno puede causar lesiones o la muerte.

1

2

3

4

5

6

7

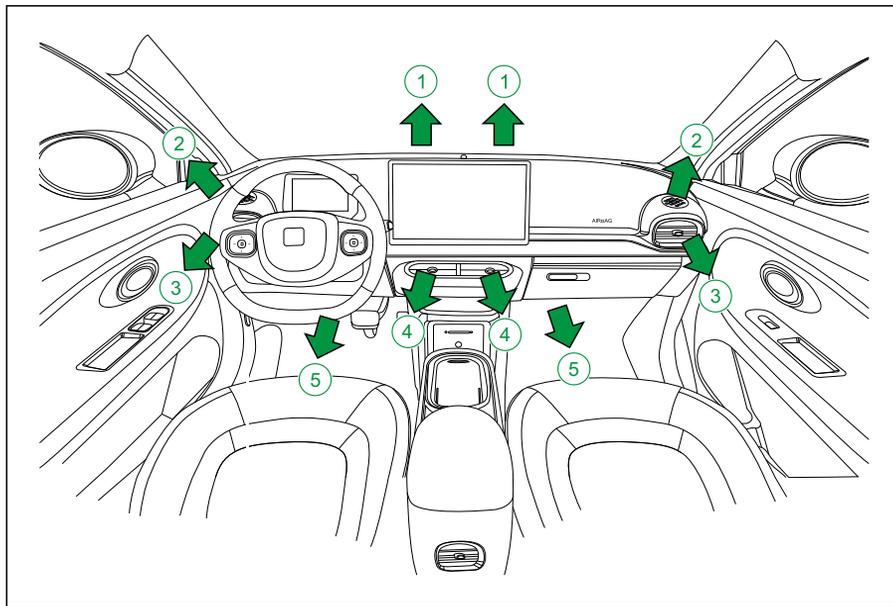
8

9

10

Posición de las salidas de aire acondicionado

Salida de aire delantera

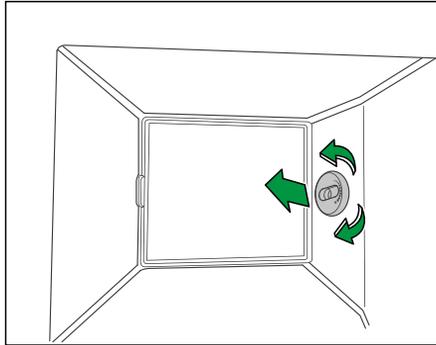


- ① Salida de aire de descongelación/
desempañamiento del parabrisas
delantero
- ② Salidas laterales de descongelación/
desempañamiento
- ③ Abertura de escape lateral
- ④ Salida de aire central
- ⑤ Salida de aire de pie



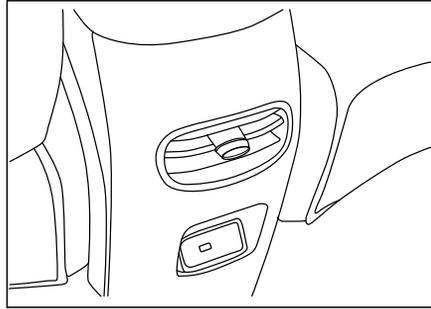
Salida de aire de la caja de reposabrazos

En la caja de reposabrazos central delantera hay una salida de aire frío para enfriar las bebidas en la caja del reposabrazos.



Esta función solo está disponible cuando las salidas de aire centrales están abiertas y el aire fluye hacia la parte superior del cuerpo. Girar la perilla de la salida de aire hacia izquierda o derecha puede ajustar el flujo de aire, o puede cerrar la salida de aire.

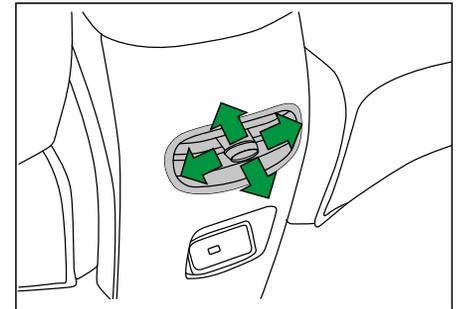
Salida de aire trasera



Ajuste de las salidas de aire

Las cuatro salidas de aire en el tablero de instrumentos delantero y las traseras pueden controlar la dirección del flujo de aire.

Tomando las salidas de aire traseras como ejemplo:



Mueva la pastilla de ajuste en el centro de la salida de aire para ajustar el ángulo de salida de aire.

Al deslizar el dial de la salida de aire hacia la posición extrema izquierda o derecha, la salida de aire se cerrará en este momento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

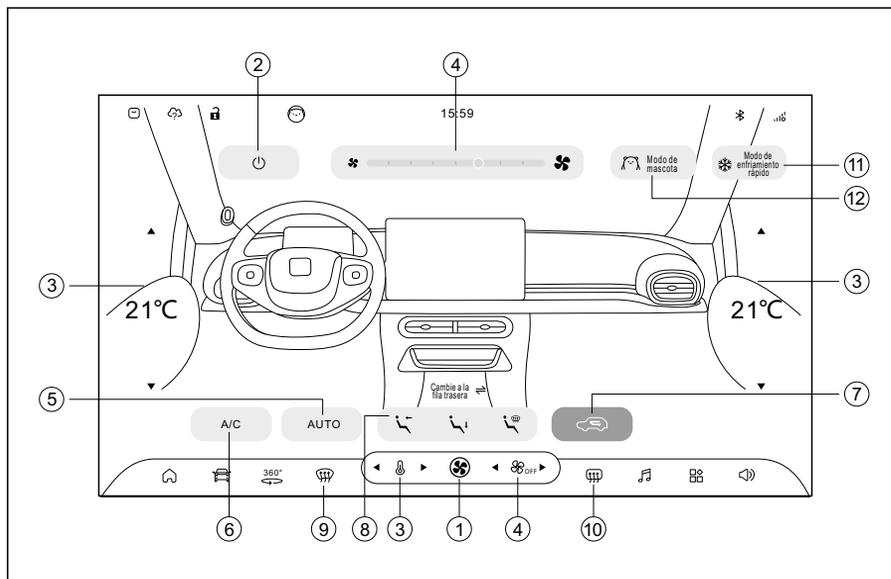
10

⚠ Consejos

- Cuando el dial de la salida de aire del lado del conductor está en la posición extrema derecha, la salida de aire se cerrará en este momento. La operación de dirección del flujo de aire en el lado del acompañante es simétrica al lado del conductor.
- No coloque alimentos, medicamentos u otros artículos sensibles al calor frente a las salidas de aire, ya que los alimentos y medicamentos pueden deteriorarse o dañarse.
- Cuando el aire acondicionado esté en modo de soplado facial, asegúrese de que al menos una de las salidas de aire esté abierta para evitar la formación de escarcha.

Funcionamiento del aire acondicionado

Los iconos de los botones para controlar el aire acondicionado y la información de la pantalla están integrados en el MP5.





Descripción de funciones

1. Interfaz de operación del aire acondicionado



En la parte inferior de la interfaz principal, hay un icono de acceso directo para el control del aire acondicionado en la barra de estado permanente. Toque este icono para acceder a la interfaz de control del aire acondicionado.

2. Interruptor de aire acondicionado



Toque este icono para encender/apagar el sistema de aire acondicionado.

3. Ajuste de temperatura



Toque el izquierdo/derecho en el icono para ajustar la temperatura de la salida de aire del aire acondicionado. La temperatura máxima es de 32°C mostrando con HI y la mínima es de 17°C con LO.



Puede tocar arriba y abajo o deslizar en la pantalla para ajustar la temperatura del aire que sale del lado del conductor y del acompañante.

4. Ajuste de volumen de aire



Toque el izquierdo/derecho en el icono para ajustar el flujo de salida de aire del aire acondicionado. La esquina inferior derecha muestra el estado del flujo de aire del aire acondicionado. En la pantalla se puede deslizar a izquierda y derecha para ajustar el flujo de aire, que cuenta con 8 niveles y 8 marchas, también se puede tocar una posición específica para ajustar el flujo de aire.



5. Aire acondicionado automático



Al pulsar este icono, el estado del compresor, el flujo de aire y el modo de soplado se ajustarán automáticamente en función de la temperatura dentro y fuera del vehículo. El ajuste de la temperatura no desactiva el modo automático, mientras que el ajuste de otros elementos desactivará el modo automático.

6. Interruptor del compresor



El compresor del aire acondicionado se utiliza para refrigerar. Toque este icono para encender/apagar el compresor.

7. Conmutación de la circulación interior y exterior

Toque este icono para conmutar entre circulación interior y exterior, y el estilo del icono cambiará.

Modo de circulación interior



Este modo puede evitar que el aire externo entre en el vehículo. El cual puede bloquear el aire

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

externo y el olor peculiar, y elevar/reducir rápidamente la temperatura interna. El uso prolongado del modo de circulación interior puede causar niebla en el vidrio. Cuando hay niebla en las ventanas, seleccione el modo de descongelación.

Modo de circulación interior



Este modelo permite el intercambio entre el aire interior y el aire exterior.

Cuando el vehículo se encuentra en el modo de circulación exterior y el vehículo recorre a alta velocidad, el aire puede entrar en el interior del vehículo. Eso es una situación normal. Si no lo necesita, puede conmutar al bucle interno para evitar esta situación.

⚠ Advertencia

- Cuando el vehículo está en modo de circulación exterior, el aire exterior entra al vehículo desde la admisión de aire en la parte inferior del parabrisas; se debe mantener la admisión de aire limpia para evitar obstrucciones por hojas y polvo.
- En la mayoría de las condiciones de

⚠ Advertencia

uso, se debe dejar el sistema en modo de circulación exterior. Especialmente cuando se apaga el aire acondicionado, mantener el sistema en modo de circulación interior puede hacer que los cristales se empañen.

- En situaciones como en túneles o atascos de tráfico, o cuando el aire exterior está contaminado y desea disfrutar rápidamente del aire acondicionado, se debe utilizar el modo de circulación interior.
- Cuando el vehículo está en modo de circulación exterior y circula a alta velocidad, puede entrar una pequeña cantidad de aire en el interior del vehículo, que puede experimentar algunos cambios de temperatura debido al ajuste de temperatura en ese momento, lo cual es normal, y si la necesita, se puede cambiar al modo de circulación interior.

8. Ajuste del modo de salida de aire

Toque el icono de modo para cambiar el modo de salida de aire del aire acondicionado, y toque el icono para cambiar a mostrar otros modos de salida de aire.

Icono	Modo
	El flujo de aire sopla hacia la parte superior del cuerpo
	El flujo de aire sopla hacia los pies
	El flujo de aire sopla hacia el parabrisas delantero
	El flujo de aire sopla hacia la parte superior del cuerpo
	El flujo de aire sopla hacia los pies

Cuando se selecciona uno de los modos, el estado del modo se ilumina y el fondo de la interfaz del aire acondicionado muestra la animación correspondiente de la salida de aire que sopla en el vehículo.



9.Descongelación de parabrisas delantero



Toque este icono para acceder al modo de descongelación del parabrisas delantero, se iluminará. Toque nuevamente este icono para apagarlo y salir del modo.

Advertencia

- Para garantizar el máximo efecto de descongelación/desempeñamiento, cuando se utiliza esta función, el aire acondicionado cambiará automáticamente a la circulación exterior y activará el estado del compresor. Si hay una necesidad específica, se puede desactivar presionando el botón de circulación interior y el icono [A/C].
- Una mala visibilidad de las ventanas aumentará la probabilidad de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, se debe familiarizar con el control de las funciones de desempañamiento y descongelación antes de conducir.

10.Calefacción del retrovisor exterior



Toque este icono para acceder al modo de calentamiento de los retrovisores exteriores, se iluminará. Toque nuevamente este icono para apagarlo y salir del modo.

Consejos

- Se recomienda activar esta función en días lluviosos para garantizar una visión clara de los retrovisores exteriores.

11.Refrigeración rápida



El modo de enfriamiento rápido es ideal para situaciones de calor intenso cuando se va a conducir para enfriar rápidamente el interior del vehículo.

Toque el interruptor del modo de enfriamiento rápido para activarlo o desactivarlo. Una vez activado el modo de enfriamiento rápido, el sistema ajustará automáticamente la temperatura, el flujo de aire y otros estados del

aire acondicionado para que el aire acondicionado se encuentre en un estado de enfriamiento rápido, enfriando así rápidamente el interior del vehículo.

Consejos

- El modo de enfriamiento rápido se desactivará automáticamente después de 180 s de encendido.
- Para salir del modo de enfriamiento rápido, simplemente toque cualquier otro botón en la interfaz del aire acondicionado.

12.Modos de mascota



Toque este icono para activar o desactivar el modo de mascota. Cuando se active el modo de mascota, el aire acondicionado seguirá funcionando después de que el propietario se haya ido y se haya bloqueado el vehículo, manteniendo el interior ventilado y cómodo automáticamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Consejos

- El modo de mascota solo está disponible cuando el nivel de batería del vehículo es superior al 20%.

Filtro de aire del compartimiento de pasajeros

Su vehículo está equipado con el filtro de aire del compartimiento de pasajeros. Está ubicado debajo del lado izquierdo de la guantera y se puede acceder desmontando la tapa correspondiente para revisar y reemplazar el filtro.

El filtro puede filtrar una gran parte del polen y polvo en el aire que entra en el vehículo y necesita ser reemplazado regularmente. Se recomienda un intervalo de reemplazo cada 5000 km o cada medio año, lo que ocurra primero.

Advertencia

- Para los vehículos que circulan a menudo en condiciones de aire polvoriento, es necesario eliminar el polvo en el filtro de aire y sustituirlo a tiempo.
- Opta por piezas originales para su vehículo. El uso de un filtro de aire no original puede no filtrar eficazmente el polvo y partículas en el aire, lo cual

Advertencia

podría afectar la calidad de aire en el interior del vehículo.

- La inspección y reemplazo del filtro de aire requiere conocimientos especializados, por lo que se recomienda acudir a una tienda de servicios de postventa autorizada para su inspección y reemplazo.

Control del aire acondicionado

A continuación se introducen las funciones de refrigeración, calefacción, descongelación y desempañamiento.



Refrigeración

Máximo viento frío (manual)

En días calurosos, la temperatura interior del vehículo es alta, y para una refrigeración rápida se pueden realizar las siguientes operaciones:

1. Abra ligeramente las ventanas para que el calor del vehículo se disipe;
2. Presione  directamente para activar el modo de enfriamiento rápido y obtener el máximo flujo de aire frío.

Máximo viento frío (AUTO)

Si ajusta la temperatura a la mínima "LO", al presionar el icono AUTO, se realizará automáticamente la función de refrigeración máxima.

Viento frío normal (manual)

1. Ajuste de volumen de aire a la posición adecuada;
2. Presione los iconos A/C y de circulación interior (el icono se ilumina);

3. Elija el modo de soplar en la cara o soplar en la cara y en los pies (el icono del modo se ilumina);
4. Ajuste la temperatura a baja temperatura para obtener aire frío.

⚠ Consejos

- Cuando está en el modo de soplado facial, al menos una salida de aire debe abrirse en el tablero de instrumentos, de lo contrario el equipo de refrigeración puede congelarse.

Calefacción

Máximo viento cálido (manual)

1. Apague el icono de A/C (el icono se apaga);
2. Ajuste la cantidad de viento al nivel máximo;
3. Active la circulación interior;
4. Elija el modo de soplar en los pies (el icono se ilumina);
5. Ajuste la temperatura a la posición de temperatura máxima para obtener aire caliente.

Máximo viento cálido (AUTO)

Si ajusta la temperatura a la máxima "HI", al presionar el icono AUTO, se realizará automáticamente la función de calentamiento máximo.

Viento caliente normal (manual)

1. Apaga el interruptor A/C (el icono se apaga);
2. Ajuste de volumen de aire a la posición adecuada;
3. Active la circulación interior;
4. Elija el modo de soplar en los pies o soplar en la cara y en los pies (el icono del modo se ilumina);
5. Ajuste la temperatura a la posición adecuada para obtener aire caliente.

⚠ Consejos

- Se puede aumentar rápidamente la temperatura en el área de pasajeros en modo de aire caliente máximo. Está prohibido usar este modo durante mucho tiempo, de lo contrario la calidad del aire en el vehículo disminuirá y las ventanas

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Consejos

- se llenarán de niebla.
- Para eliminar la niebla de las ventanas, debe apagar el botón de circulación interior para que entre el aire fresco en el interior del vehículo.

Descongelación y desempañamiento

Descongelar y desempañar en invierno (manual)

1. Ajuste la cantidad de viento a la posición adecuada;
2. Presione el icono de descongelación (se ilumina), abra la circulación exterior;
3. Ajuste la temperatura a la posición adecuada para el viento cálido;
4. Si desea eliminar rápidamente la niebla o la escarcha, ajuste la cantidad de viento al nivel máximo y la temperatura al nivel más alto;
5. Para mantener el parabrisas claro y dirigir el aire caliente hacia los pies, puede elegir el modo de descongelación que sopla en los pies.

Descongelar y desempañar en invierno (AUTO)

En el modo de descongelación, toque el icono AUTO para realizar la función de descongelación automática.

Desempañar en verano (manual)

1. Ajuste la cantidad de viento a la posición adecuada;
2. Presione los iconos A/C y de descongelación;
3. Ajuste la temperatura a la posición adecuada de marcha baja;
4. Si desea eliminar rápidamente la niebla, ajuste la cantidad de viento al nivel máximo y la temperatura al nivel más bajo.



Desempañar en verano (AUTO)

En el modo de desempañamiento, toque el icono AUTO para realizar la función de desempañamiento automático.

⊘ Advertencia

- En condiciones de clima extremadamente húmedas, se prohíbe establecer la temperatura en la zona de niveles bajos, use el modo de descongelación o el modo de descongelación que sopla en los pies.

⚠ Consejos

- Después de que el vehículo ha estado estacionado bajo el sol ardiente durante un largo período de tiempo, al entrar al vehículo por primera vez, abra la ventana para dejar salir el aire caliente interior, luego cierre la ventana y encienda el aire acondicionado. Primero encienda la circulación exterior durante un tiempo antes de encender la circulación interior,

⚠ Consejos

- lo que ayudará a acortar el tiempo necesario para que el vehículo se enfríe.
- Si utiliza el modo de circulación interior para enfriar durante mucho tiempo, la calidad del aire en el automóvil disminuirá. Se recomienda cambiar a circulación exterior por un tiempo, o después de que el aire dentro del automóvil se haya enfriado, apague el aire acondicionado, espere un rato y luego enciéndalo nuevamente.
 - En invierno o al usar el aire acondicionado de forma irregular, encienda el compresor del aire acondicionado cada cierto tiempo durante unos minutos para promover la circulación del lubricante y mantener el sistema en su mejor estado de funcionamiento.
 - Al principio de cada cambio de temporada, es mejor llevar a cabo un tratamiento de desinfección y desodorización del sistema de aire

⚠ Consejos

- acondicionado, ya que la inactividad prolongada del sistema puede promover el crecimiento de hongos y moho, lo que no solo hace que el aire emita un olor a moho desagradable, sino que también es perjudicial para la salud de los pasajeros del automóvil.
- Después de apagar el interruptor A/C del aire acondicionado en verano, se recomienda dejar que el ventilador continúe funcionando durante 1 a 2 minutos para secar el agua condensada en la superficie del núcleo del evaporador y mantener el sistema de aire acondicionado relativamente seco, para prevenir o reducir el crecimiento de moho.
 - Por favor, revise regularmente el filtro de aire acondicionado durante el mantenimiento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sistema de infoentretenimiento de a bordo

Este manual solo describe cómo utilizar algunas de las funciones. Para obtener instrucciones detalladas, consulte el manual de uso del sistema de infoentretenimiento de a bordo.

Hacer llamada

Después de emparejar con éxito el Bluetooth de su teléfono móvil con el del vehículo, podrá utilizar la función de teléfono Bluetooth de a bordo tras autorizar la sincronización de contactos y el historial de llamadas del teléfono móvil con el vehículo.

Después de sincronizar con éxito los contactos y el historial de llamadas de su teléfono móvil con el vehículo, podrá seleccionar un contacto específico o el historial de llamadas para hacer una llamada o introducir directamente un número de teléfono móvil para hacer una

llamada.

Durante una llamada, puede alternar entre el "modo privado" y "modo manos libres". En la pantalla de marcación podrá consultar el historial reciente de llamadas y elegir cambiar a otro dispositivo telefónico Bluetooth u ocultar el historial de llamadas.

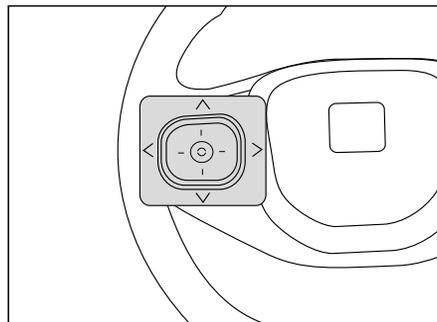
Conmutación inteligente de los modos de llamada

El vehículo puede cambiar de forma inteligente el modo de llamada en función del estado actual de la llamada y de la conexión Bluetooth:

- Durante una llamada, puede elegir el "modo manos libres" o "modo privado" para la llamada en curso en su teléfono móvil o en el sistema de infoentretenimiento de a bordo.
- Cuando utiliza el modo manos libres del teléfono Bluetooth de a bordo y si abandona el vehículo después de estacionarlo, la llamada en curso cambiará automáticamente al "modo privado".

Botón multifuncional en el volante

Botones en el lado izquierdo del volante



Botón central: Se pueden activar las funciones como imagen panorámica, estacionamiento panorámico, tacógrafo, etc., a través del ajuste de acceso directo de **[Configuración] - [Vehículo] - [Botón central izquierdo en el volante]** en la pantalla de control central. La función de este botón se desactivará temporalmente en caso de cruce adaptativo, control de cruce, ajuste de retrovisores, apagado de

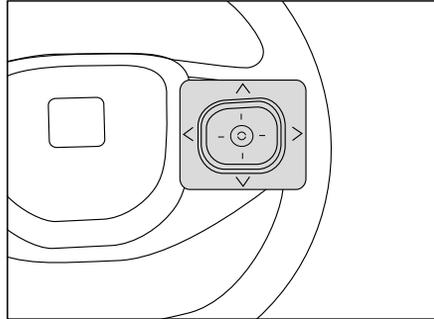


emergencia.

Botones arriba y abajo: Presione los botones arriba y abajo para encender el aire acondicionado y controlar la temperatura del mismo. Si el vehículo está en estado de cruceo adaptativo, control de cruceo, o ajuste de retrovisores, puede usar estos botones para ajustar la velocidad de cruceo adaptativo, velocidad de control de cruceo o movimiento hacia arriba y abajo del retrovisor izquierdo.

Botones izquierdo y derecho: Presione los botones izquierdo y derecho para controlar el flujo de aire del aire acondicionado. Si el vehículo está en estado de cruceo adaptativo o ajuste de retrovisores, puede usar estos botones para ajustar la distancia de cruceo adaptativo o el movimiento a la izquierda y a la derecha del retrovisor izquierdo.

Botones en el lado derecho del volante



Botón central: La función por defecto es el silencio. Cuando reciba una llamada entrante, presione brevemente para responder o prolongadamente para colgar; al activarse la función del apagado de emergencia, presione este botón para confirmar su activación.

Botones arriba y abajo: Toque los botones arriba y abajo para subir y bajar el volumen. Si el vehículo está en estado de ajuste de retrovisores o apagado de emergencia, puede usar estos botones

para ajustar el movimiento hacia arriba y abajo del retrovisor derecho o desactivar el apagado de emergencia.

Botones izquierdo y derecho: Durante la reproducción de música, presione estos botones para cambiar de canción. Si el vehículo está en estado de ajuste de retrovisores o apagado de emergencia, puede usar estos botones para ajustar el movimiento a la izquierda y a la derecha del retrovisor derecho o desactivar el apagado de emergencia.

1

2

3

4

5

6

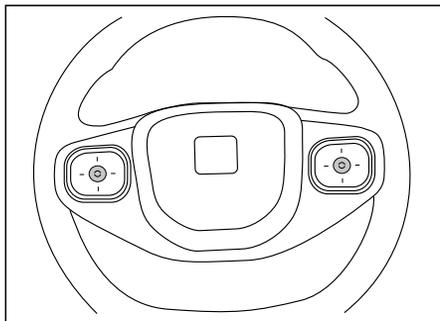
7

8

9

10

Reinicio de la pantalla de control central



Si la pantalla de control central se congela, no responde o emite sonido anormal, puede solucionarse reiniciando rápidamente el sistema del vehículo pulsando simultáneamente y de forma prolongada los botones central izquierdo y derecho del volante durante unos 5 segundos. En caso de persistir el problema, póngase en contacto de inmediato con una tienda de servicios de postventa.



6

Arranque y conducción

- **Período de rodaje** 126
 - Neumáticos.....126
 - Pastillas de fricción de freno126
- **Inspecciones previas a la conducción** 126
 - Comprobación de las luces de alumbrado y luces de advertencia.....126
 - Comprobación de neumáticos126
- **Arranque del vehículo**..... 128
 - Precauciones antes del arranque.....128
 - Arranque del vehículo129
 - Pedales del vehículo130
 - Cambio de marchas130
 - Modo de conducción131
 - Recuperación de energía.....132
 - Modo de dirección asistida.....133
 - Tono de advertencia exterior de baja velocidad133
- **Función de freno de servicio**..... 134
 - Freno de pedal134
 - Reforzador de freno.....135
 - Ajuste de la sensación del pedal de freno.....135
 - Freno de confort136
- **Funcionamiento del freno de estacionamiento** 137
 - Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB). 138
 - Función de estacionamiento automático (AUTO HOLD).....139
 - Falla del sistema de freno de estacionamiento electrónico140
- **Desconectar la alimentación** 141
 - Apagado automático al bloquear el vehículo141
 - Apagado automático.....141
 - Apagado de emergencia141

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Período de rodaje

Dentro del período de rodaje del vehículo nuevo, tenga en cuenta de los asuntos siguientes:

Neumáticos

Tenga especial cuidado en los primeros 500 km de conducción con los nuevos neumáticos. Cuando se usan neumáticos nuevos por primera vez, aún no tienen la mejor adherencia, por lo que deben rodarse.

Pastillas de fricción de freno

Es importante tener en cuenta que las pastillas de fricción de los frenos de un vehículo nuevo pueden no alcanzar su máxima eficacia en los primeros 200 kilómetros, por lo que se recomienda conducir de manera predecible y evitar las frenadas de emergencia. Las nuevas pastillas de fricción del freno deben someterse al rodaje primero para lograr el mejor rendimiento de fricción, se puede

mejorar el efecto de freno pisando el pedal del freno con más fuerza.

! Consejos

- Las pastillas de fricción del freno y los discos de freno pueden tener desgaste de diversos niveles, el nivel de desgaste depende de las condiciones de uso del vehículo y el modo de conducción del conductor.
- Debido a las influencias por la velocidad, la fuerza de freno y las condiciones ambientales, puede generar ruido durante el freno, eso es un fenómeno normal.

Inspecciones previas a la conducción

Comprobación de las luces de alumbrado y luces de advertencia

Para garantizar la seguridad del vehículo y de los pasajeros, antes de la conducción, compruebe cuidadosamente todas las luces para asegurarse de que las luces intermitentes, luces de advertencia e luces indicadoras funcionan normalmente. Asegúrese de que no haya luces de advertencia relacionadas con la seguridad en el instrumento combinado.

Comprobación de neumáticos

Los neumáticos y llantas son componentes importantes en el recorrido y el freno del vehículo. Su vida útil depende de las condiciones de la carretera, la carga del vehículo, la presión barométrica de los neumáticos, la costumbre de conducción y el estado de montaje, etc. Antes de conducir el vehículo y antes de la



conducción a larga distancia, compruebe cuidadosamente los neumáticos y las llantas para ver si son normales, garantizando que el vehículo tenga buena estabilidad y seguridad de operación.

Inspeccionar la presión de los neumáticos

Compruebe regularmente si la presión barométrica de los neumáticos (incluido el neumático de repuesto) es normal. Compruebe por lo menos una vez cada mes. Se debe comprobar si la presión atmosférica de todos los neumáticos es normal en el estado frío de los neumáticos (si la distancia de estacionamiento es menos de 3 horas o la distancia de recorrido es menos de 1,6 km, se puede considerar que los neumáticos se encuentran en el estado frío), y en la placa de identificación del neumático se ha indicado la presión del neumático en estado frío. Si el vehículo se utiliza en zonas frías, se debe aumentar la frecuencia de comprobación de presión de neumáticos.

! Consejos

- Compruebe regularmente la presión atmosférica de los neumáticos, especialmente antes de la conducción a larga distancia, compruebe si la presión atmosférica de los neumáticos es normal, de lo contrario, la estabilidad de operación del vehículo se deteriorará.
- La presión demasiado alta o baja en los neumáticos puede causar el desgaste temprano de los neumáticos. Al conducir en alta velocidad, la banda de rodadura puede agrietarse, incluso un reventón.
- Este vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos, por lo que manténgase atento al estado de presión de los neumáticos.

Comprobación de la apariencia de los neumáticos

Compruebe la banda de rodadura y la pared del neumático para ver si hay grieta, huella de corte u otros daños.

Compruebe la banda de rodadura y la pared del neumático para ver si están empotrados los objetos metálicos, piedras u otros objetos extraños.

Compruebe la llanta y los rayos (radios) para ver si están dañados, corroídos o deformados, si los contrapesos están desprendidos.

Compruebe si hay flojedad evidente en las llantas, las tuercas de ruedas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- Cuando el desgaste del neumático excede cierto nivel, no se puede garantizar el rendimiento de adhesión del neumático. Cuando conduce en alta velocidad, es fácil aparecer deslizamiento de ruedas o deslizamiento lateral. En caso grave, es fácil causar el reventón. Compruebe el desgaste anormal de los neumáticos, excluya oportunamente los factores adversos que afectan a la vida útil de los neumáticos, garantice la seguridad de conducción.

Arranque del vehículo

Precauciones antes del arranque

- Cierre y bloquee todas las puertas del vehículo.
- Asegúrese de que las instalaciones dentro del vehículo y los objetos cargados en el compartimento y los equipajes estén sólidamente fijados.
- Asegúrese de que la visión de todas las ventanas esté clara.
- Ajuste el ángulo de retrovisor interior y espejos laterales.
- Ajuste el asiento a la posición más adecuada, para que todos los controles dentro del vehículo sean accesibles.
- El conductor y los pasajeros deben usar bien los cinturones de seguridad.
- Compruebe que todas las luces del vehículo funcionen de forma normal.
- Compruebe todos los instrumentos.
- Verifique si las luces indicadoras y de advertencia funcionan correctamente.
- Compruebe si la presión barométrica

de los neumáticos cumple con el reglamento y si su energía eléctrica está suficiente.

- Los medicamentos, alcohol o drogas pueden debilitar la capacidad de reacción de las personas. No conduzca el vehículo cuando su capacidad de reacción se reduce.

Advertencia

- Para garantizar el uso seguro del vehículo, antes de conducir, asegúrese de que esté familiarizado con el vehículo y sus equipos.
- Siempre lleve zapatos adecuados para conducir el vehículo, los zapatos inadecuados (zapatos de talón alto, zapatos de esquí, sandalias, etc.) pueden interferir con la operación de su vehículo.



Arranque del vehículo

Este vehículo está diseñado para el arranque por inducción. Al acercarse al vehículo con la llave, se desbloqueará y al abrir la puerta del conductor, la pantalla de control central y el tablero de instrumentos se encenderán automáticamente, el vehículo se arrancará.

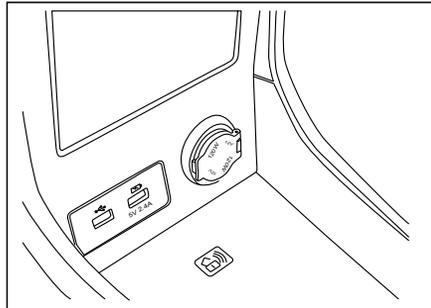
Si no se detecta un cambio en el estado de las puertas o si el conductor está presente, no se cumple la condición de desbloqueo para el arranque. En el caso de que la pantalla de control central y el tablero de instrumentos no se enciendan al abrir la puerta, puede arrancar el vehículo pisando el pedal de freno.

Consejos

- Si se cumplen las condiciones de desbloqueo para el arranque y el vehículo no se puede arrancar al abrir la puerta o pisar el pedal de freno, por favor, póngase en contacto de inmediato con una tienda de servicios de postventa.

Arranque con llave de baja carga

Cuando la llave inteligente tiene poca batería, puede arrancar el vehículo utilizando la antena de repuesto. Hay una antena de repuesto en la caja de almacenamiento debajo del tablero auxiliar de instrumentos. Si la batería de la llave está baja, coloque la llave inteligente en este lugar para que la reconozca por parte de antena mediante detección de proximidad.



Pise el pedal de freno, el vehículo se encenderá. Cambie la marcha a R o D, aparecerá "READY" en el tablero de instrumentos y el vehículo arrancará.

Advertencia

- Al conducir el vehículo, asegúrese de llevar la llave inteligente.
- No coloque la llave inteligente en el tablero, el suelo, el instrumento combinado, la guantera o el asiento trasero. En caso contrario, es posible que la llave no sea detectada.

1

2

3

4

5

6

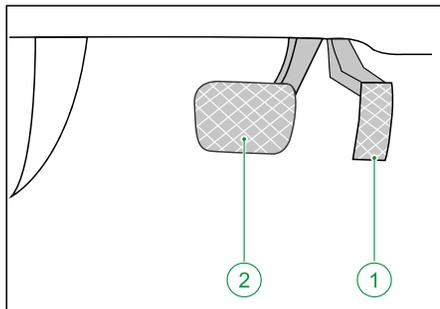
7

8

9

10

Pedales del vehículo

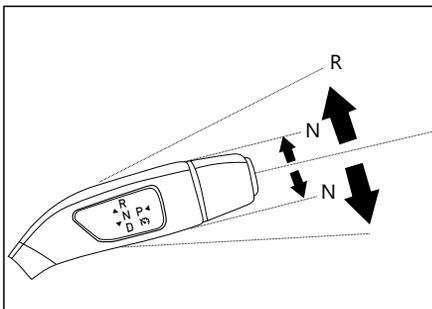


- ① Pedal de acelerador
- ② Pedal del freno

Cambio de marchas

Este vehículo está equipado con un mecanismo de cambio de marchas debajo del volante. Pise el pedal de freno, mueva la palanca de cambios hacia arriba o abajo, la luz indicadora de marcha en el tablero de instrumentos se resaltará, indica el cambio exitoso de marchas.

Este vehículo tiene 4 marchas, que son:



R (marcha atrás)

Con el vehículo detenido, pise el pedal de freno y empuje la palanca de cambios hacia arriba hasta el final. La luz indicadora de marcha en el tablero de

instrumentos se resaltará y el vehículo entrará en la marcha R, se activarán automáticamente la imagen de marcha atrás y el radar de marcha atrás. La marcha R solo debe usarse después de la detención completa del vehículo.

N (marcha neutral)

Cuando el vehículo está en estacionamiento, pise el pedal de freno, empuje la palanca de cambios medio espacio hacia arriba o hacia abajo y manténgala así, y el vehículo pasa a la marcha N.

La marcha N puede usarse para detenerse temporalmente.

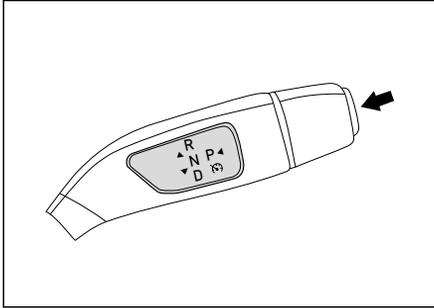
D (marcha adelante)

Con el vehículo detenido, pise el pedal de freno y empuje la palanca de cambios hacia abajo hasta el final al mismo tiempo. La luz indicadora de marcha en el tablero de instrumentos se resaltará y el vehículo entrará en la marcha D.

Esta marcha se usa para la conducción normal.



P (marcha de estacionamiento)



Con el vehículo detenido, pise el pedal de freno y pulse el botón de la marcha P situado en el extremo de la palanca de cambios al mismo tiempo. La luz indicadora de marcha en el tablero de instrumentos se resaltará y el vehículo entrará en la marcha P.

Solo se debe usar después de la detención completa del vehículo. Siempre que abandone el vehículo, debe cambiar a la marcha de estacionamiento.

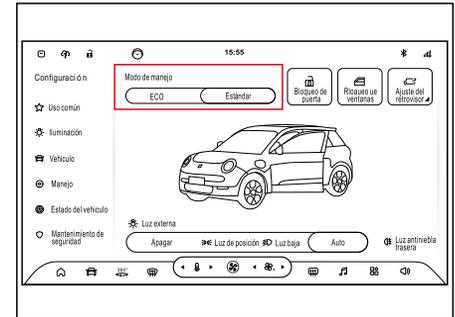
Consejos

- El vehículo se puede apagar en las marchas "P/R/N/D", y el mismo entrará automáticamente en la marcha "P" después de apagarse.
- Al encender el vehículo, este entrará automáticamente en la marcha "P" y no podrá cambiar de marcha en este momento.
- El vehículo cambiará automáticamente a la marcha "P" una vez que se muestre en el tablero de instrumentos el estado "READY"; asegúrese de que el vehículo esté detenido y pise el pedal de freno si desea cambiar de marcha.
- Después de cambiar de marcha, confirme primero en el tablero de instrumentos que se ha colocado en la marcha deseada.

Modo de conducción

La elección de diferentes modos de conducción puede afectar las características de manejo del vehículo, mejorando la experiencia de conducción y facilitando la conducción en situaciones especiales.

Su vehículo dispone de dos modos de conducción diarios, **[Estándar]** y **[Eco]**, los cuales pueden ser cambiados en **[Configuración]** - **[Uso común/Manejo]** - **[Modo de manejo]** en la pantalla de control central.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Modo estándar

Respuesta moderada de potencia para una conducción más cómoda. Durante la circulación, la marcha se mostrará como "D" en el tablero de instrumentos.

Modo económico

Respuesta suave de potencia para una mayor autonomía. Durante la circulación, la marcha se mostrará como "DE" en el tablero de instrumentos.

! Consejos

- Al utilizar el vehículo por primera vez, el modo de conducción se ajusta inicialmente a "Estándar". Al cambiar la configuración del modo de conducción, el nuevo modo de conducción seleccionado se aplicará de inmediato.

Recuperación de energía

La recuperación de energía consiste en aprovechar el deslizamiento o el frenado del vehículo para recuperar la energía eléctrica a través del frenado del motor y cargar la batería de tracción para aumentar la autonomía.

Recuperación de energía en el deslizamiento

Los pedales de acelerador y de freno deben estar liberados para que la recuperación de energía del deslizamiento se realice durante el deslizamiento del vehículo.

Recuperación de energía de frenado

El conductor pise el pedal de freno para recuperar la energía de frenado.

Modo de recuperación de energía

Hay tres modos de recuperación de energía, "débil", "estándar" y "fuerte", que se pueden cambiar en **[Configuración]** - **[Manejo]** - **[Recuperación de energía]** en la pantalla de control central.



⚠ Advertencia

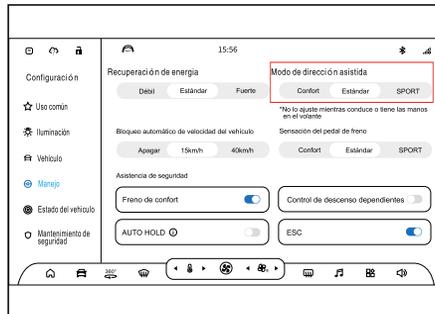
- La deceleración mediante la recuperación de energía no puede reemplazar el frenado necesario para garantizar la seguridad. El conductor debe aplicar los frenos al vehículo según sea necesario en cada situación.
- Una vez modificada la configuración de la recuperación de energía, se aplicará automáticamente el nuevo modo de recuperación de energía seleccionado. Para garantizar la seguridad en la conducción, ajuste el modo de recuperación de energía cuando el vehículo esté detenido.



Modo de dirección asistida

La sensación de la fuerza asistida de dirección varía entre personas, diversos usuarios tienen diferente demanda sobre la sensación de fuerza asistida de dirección. Elegir el modo de dirección asistida adecuado puede influir en las características de conducción del vehículo y ofrecerle una mejor experiencia de conducción.

Hay tres modos de dirección asistida, "Confort", "Estándar" y "SPORT", que se pueden cambiar en [Configuración] - [Manejo] - [Modo de dirección asistida] en la pantalla de control central.



! Consejos

- El modo de dirección asistida está predeterminado en modo estándar y, una vez que se haya cambiado la configuración del modo de dirección asistida, se aplicará automáticamente el nuevo modo seleccionado.
- No ajuste el modo de dirección asistida mientras conduce o tiene las manos en el volante.

Tono de advertencia exterior de baja velocidad

Cuando el vehículo circule a baja velocidad (menos de 25 km/h), emitirá un sonido para alertar a los peatones y vehículos cercanos.

Cuando la velocidad del vehículo esté en el rango de 0-25 km/h, el sonido aumentará con el aumento de la velocidad del vehículo; cuando la velocidad del vehículo supere los 25 km/h, el sonido se detendrá, y cuando la velocidad del vehículo desciende a 25 km/h, el sonido volverá a activarse. Cuando el vehículo circule marcha atrás, el sistema emitirá un tono de advertencia "bip bip bip..."

Cuando se inicie la carga, el vehículo emitirá un tono de advertencia: Al conectar el cable de carga, el sistema emitirá un "tic"; al iniciar la carga, se emitirá un "tic tic".

Hay tres modos de tono de advertencia exterior de baja velocidad, "confort", "estándar" y "dinámico", que se pueden cambiar en [Configuración] - [Volumen]

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- [Alerta Acústica] en la pantalla de control central, y se puede ajustar el [Volumen de alarma] al mismo tiempo.

Advertencia

- Los vehículos eléctricos no emiten ruido al circular a baja velocidad. Si los peatones no pueden oír el tono de advertencia del sistema, no se darán cuenta de que se aproxima un vehículo, lo que puede provocar un accidente de tráfico.

Función de freno de servicio

Freno de pedal

En el proceso de freno, se puede reducir la velocidad del vehículo mediante la fricción entre la pastilla de fricción del freno y el neumático y el suelo. La generación del sonido de fricción ligero durante el freno pertenece a un fenómeno normal. No requiere un tratamiento especial. Los chirridos ocasionales al frenar también son normales. Es que en el proceso de uso del vehículo, otras sustancias pueden adherirse en la superficie de fricción. Si el vehículo no se utilizará durante un largo tiempo o la superficie de fricción se oxida después de la lluvia, es posible aparecer sonido chirrido.

Para no afectar la carrera del pedal, no coloque almohadilla de pie gruesa en el área del pedal. Si el pedal de freno no regresa a su posición original o la carrera del pedal del freno se prolonga, se recomienda encarecidamente que visite la tienda de servicios de postventa para la comprobación.

Consejos

- Cuando el vehículo frena en la región de alta altitud, en particular, durante el freno continuo, es posible que necesite aumentar la fuerza del pedal del freno.
- El sistema de frenos del vehículo también tiene función de recuperación de energía. Cuando la energía se recupera y el vehículo se encuentra en la marcha D, durante el deslizamiento o el freno, la energía cinética se convierte a energía eléctrica, y la energía es cargada a la batería de tracción con el fin de recuperar la energía y elevar la autonomía del vehículo.
- El vehículo puede tener desaceleración evidente durante la recuperación de energía.
- La desaceleración y el estacionamiento se realizan pisando el pedal del freno. La recuperación de energía solo tiene función auxiliar.



Advertencia

- Compruebe las luces de freno antes de conducir el vehículo. Conduzca a baja velocidad después del arranque, compruebe si el rendimiento de freno es normal, especialmente después del lavado del vehículo. Los frenos mojados pueden provocar accidentes. Cuando los frenos están mojados, el coeficiente de fricción entre las pastillas de fricción y los discos de freno se reduce y el rendimiento de freno disminuye, lo que puede provocar el desvío del vehículo y la pérdida de control. Por eso, después del vadeo o lavado del vehículo, debe conducir en baja velocidad y pisar ligeramente el pedal del freno de forma intermitente.
- Al estacionar el vehículo, asegúrese de que las pastillas de fricción del freno y los discos del freno estén secos. El disco de freno puede oxidarse fácilmente en caso de contacto con el agua, en caso grave, puede causar el bloqueo de la pastilla de fricción y el disco

Advertencia

- del freno, lo que puede causar que el freno de estacionamiento no se pueda liberar normalmente. Por eso, durante el estacionamiento, asegúrese de que las pastillas de fricción y los discos de freno del freno de estacionamiento estén secos.
- No modificar los discos de freno ni agregar líquido al sistema de frenado de forma privada, ya que esto podría causar fallas en los frenos y provocar accidentes graves.

Reforzador de freno

El reforzador del freno se utiliza para elevar la presión desde el conductor al pedal del freno, solo funciona durante el funcionamiento del motor.

Advertencia

- Si el reforzador del freno no funciona, la presión aplicada a las pastillas de freno será mucho mayor que cuando se aplica el freno de manera normal.

Ajuste de la sensación del pedal de freno

La función de ajuste de la sensación del pedal de freno consiste en ajustar las diferentes sensaciones de frenado durante la frenada, ofreciendo a los conductores una amplia gama de opciones de sensación del pedal de freno para satisfacer las diferentes preferencias de conducción de los usuarios.

Hay tres modos del ajuste de la sensación del pedal de freno, "confort", "estándar" y "deportivo", que se pueden cambiar en

1

2

3

4

5

6

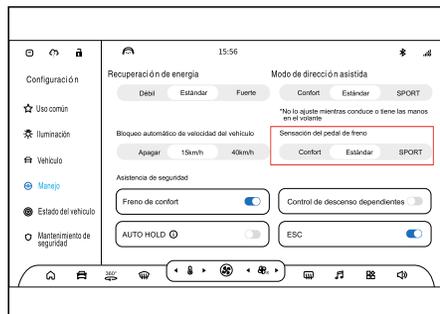
7

8

9

10

[Configuración] - [Manejo] - [Sensación del pedal de freno] en la pantalla de control central.



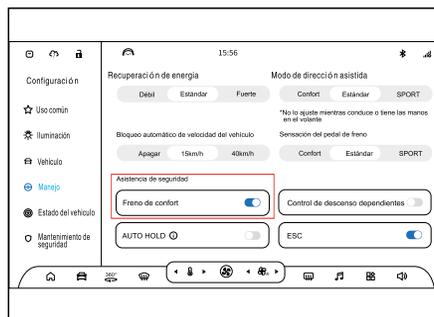
Consejos

garantizar la seguridad en la conducción, ajuste el modo de sensación del pedal de freno cuando el vehículo esté detenido.

Freno de confort

El frenado de confort ayuda a satisfacer las intenciones de frenado del conductor mientras reduce las sacudidas del vehículo al frenar, lo que puede aumentar la comodidad de frenado.

Se puede activar/desactivar esta función en [Configuración] - [Manejo] - [Asistencia de seguridad] - [Freno de confort] en la pantalla de control central.



Aviso

- En comparación con el modo estándar, el modo deportivo tiene una sensación más firme y es más adecuado para usuarios masculinos.
- En comparación con el modo estándar, el modo confort tiene una sensación más suave y es más adecuado para las usuarias.
- La sensación del pedal de freno se ajusta por defecto al modo estándar. Para



Funcionamiento del freno de estacionamiento

⊘ Advertencia

- Está estrictamente prohibido dejar el vehículo en modo de arranque sin supervisión.
- No deje a un niño solo en el vehículo. Los niños pueden tocar accidentalmente interruptores o controles y provocar un accidente grave.
- Para evitar lesiones o el riesgo de muerte debido a la operación accidental del vehículo o de sus sistemas, no deje solos a niños, personas que necesitan cuidado o mascotas en el vehículo. Podrían liberar accidentalmente el freno de estacionamiento y verse involucrados en un accidente grave.
- No conduzca el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado, ya que los frenos se sobrecalentarán y dejarán de funcionar, lo que puede provocar un accidente.
- Si no usa el freno de estacionamiento

⊘ Advertencia

durante un período prolongado, el sistema realizará inspecciones periódicas. Durante la inspección, se puede generar ruido, lo cual es un fenómeno normal.

⚠ Consejos

- Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente cuando está estacionado, aplique el freno de estacionamiento antes de quitar el pie del pedal del freno.
- Sea muy cuidadoso al conducir en estacionamientos, prestando atención a bordillos elevados o postes cortos. Este tipo de objetos pueden dañar fácilmente los parachoques y otras partes del vehículo cuando está estacionado. Por lo tanto, cuando estacione, asegúrese de que las ruedas no estén demasiado cerca de estos objetos.
- El freno de estacionamiento es diferente a la marcha de estacionamiento P. El freno de estacionamiento frena

⚠ Consejos

las ruedas, mientras que la marcha de estacionamiento P bloquea la transmisión.

- Para estacionar durante un corto periodo de tiempo, no es necesario poner la marcha en P, simplemente aplique el freno de estacionamiento.
- Para estacionar durante un largo periodo de tiempo, coloque la marcha en P y apague el motor, el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente.
- Al activar o desactivar el estacionamiento electrónico, la pinza electrónica se apretará o liberará, lo que puede producir ruido. Esto es normal y no indica una falla en el sistema.

1

2

3

4

5

6

7

8

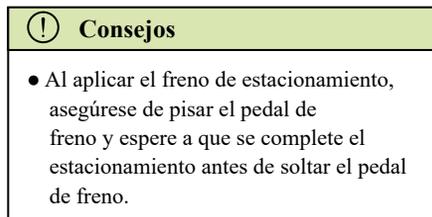
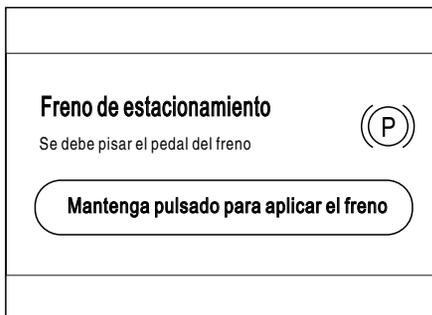
9

10

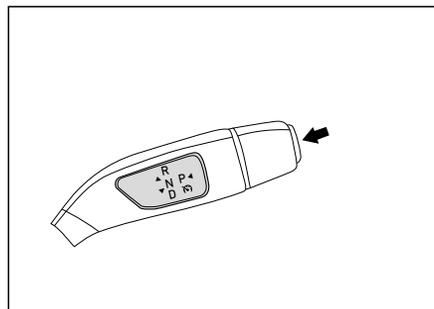
Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Aplicación manual del freno de estacionamiento

1. Estacione el vehículo en un lugar adecuado.
2. Pise el pedal de freno hasta que el vehículo se detenga lenta y establemente, y manténgalo.
3. Cuando el vehículo esté en la marcha D/N/R, mantenga pulsado en **[Configuración]-[Mantenimiento de seguridad]** en la pantalla de control central para aplicar el freno de estacionamiento. Una vez finalizado el estacionamiento, la luz indicadora de estado (P) permanecerá encendida en el instrumento combinado y la marcha se cambiará automáticamente a P.



Aplicación manual del freno de estacionamiento



Después de que el vehículo se detenga, pulse la marcha P, el freno de estacionamiento electrónico se activará automáticamente, y la luz indicadora de estado (P) permanecerá encendida en el instrumento combinado una vez que se complete el estacionamiento.



⚠ Consejos

- Si el conductor olvida cambiar a la marcha P después de estacionar, abre la puerta del conductor, el freno de estacionamiento electrónico también se activará automáticamente.

Desactivar automáticamente el freno de estacionamiento

El vehículo liberará automáticamente el freno de estacionamiento al cambiar de la marcha P a D/R.

Una vez completada la liberación, la luz indicadora de estado (P) se apagará en el instrumento combinado y el vehículo avanzará lentamente al soltar el pedal de freno.

⚠ Consejos

- Cuando el vehículo se encuentre en una pendiente, al cambiar de la marcha P a D/R, el freno de estacionamiento electrónico no se liberará para evitar que el vehículo se deslice por la pendiente. Deberá pisarse el pedal del acelerador. Cuando la potencia de salida del motor sea suficiente, el freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente para garantizar un arranque suave.

Función de estacionamiento automático (AUTO HOLD)

La función de estacionamiento automático se activará automáticamente si se mantiene pisando el pedal de freno durante 1-2 segundos después de que el vehículo se haya desacelerado hasta detenerse, y la luz indicadora de estado ^{AUTO}HOLD se encenderá en el instrumento combinado. El vehículo puede permanecer quieto sin necesidad de mantener pisado el pedal de freno, asegurando así la comodidad de conducción.

Al salir con el vehículo, pise ligeramente el pedal del acelerador para comenzar a moverse.

Requisitos para usar la función de estacionamiento automático (se deben cumplir simultáneamente)

- La puerta del conductor está cerrada;
- El conductor se ha abrochado bien el cinturón de seguridad;
- El vehículo arranca y el sistema de frenado no presenta fallas.

1

2

3

4

5

6

7

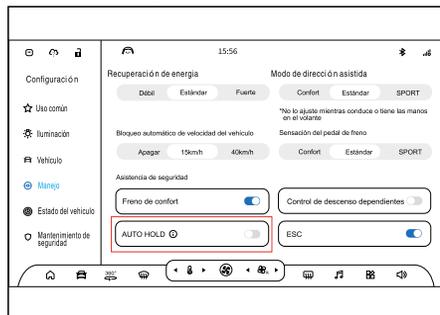
8

9

10

Funciones activadas

Se puede activar/desactivar esta función en **[Configuración] - [Manejo] - [Asistencia de seguridad] - [AUTO HOLD]** en la pantalla de control central.



Función de memoria del freno de estacionamiento automático

Si la función de estacionamiento automático está activada antes de apagar el vehículo, se activará automáticamente la próxima vez que se encienda el vehículo.

Si la función de estacionamiento automático está desactivada antes de apagar el vehículo, no se activará

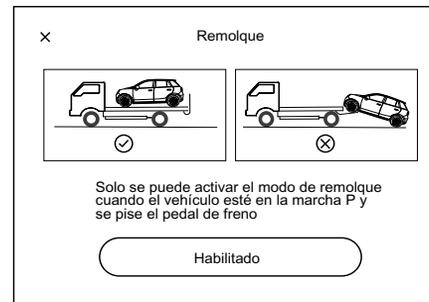
automáticamente la próxima vez que se encienda el vehículo.

⚠ Advertencia

- En algunos casos, la función de freno de estacionamiento automático no podrá mantener estable el vehículo al arrancar en pendientes (por ejemplo, en caso de pavimento resbaladizo o con hielo).
- La función de freno de estacionamiento automático no puede superar las limitaciones físicas. No conduzca imprudentemente confiando únicamente en esta función para mayor comodidad.
- Asegúrese de aplicar correctamente el freno de estacionamiento según las normas de seguridad para evitar lesiones propias y de otros. Cuando el vehículo está detenido y la función de freno de estacionamiento automático está activada, si abre la puerta del conductor, se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o se apaga, el sistema activará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico.

Falla del sistema de freno de estacionamiento electrónico

En caso de una falla en el vehículo que impida liberar el freno de estacionamiento, acceda al **[Modo remolque]** a través de **[Mantenimiento de seguridad]** en la gran pantalla de control central, el vehículo se encuentra en la marcha P y se ha pisado el pedal de freno.



En caso de una falla en el estacionamiento electrónico y si se enciende la luz de advertencia de falla del estacionamiento electrónico en el instrumento combinado (P) (amarilla), póngase en contacto de inmediato con una tienda de servicios de postventa para su tratamiento.



Desconectar la alimentación

Apagado automático al bloquear el vehículo

Cuando llegue a su destino, cambie a la posición de estacionamiento. Después de salir del vehículo y confirmar que las cuatro puertas están cerradas, bloquee el vehículo con la llave a distancia, la alimentación de todo el vehículo se desconectará automáticamente.

Apagado automático

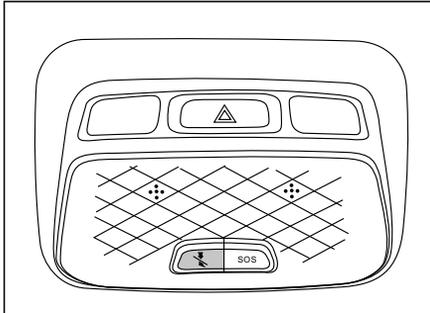
Cuando el vehículo está en la marcha P, el conductor está desocupado y las cuatro puertas están cerradas, si no se realiza ninguna operación en el vehículo en 50 minutos, la pantalla de control central mostrará una cuenta regresiva para el apagado automático, y el vehículo se apagará automáticamente en 10 minutos si no se realiza ninguna operación durante este periodo, evitando así que se descargue la batería debido a un olvido de apagar el vehículo.

Haga clic en "Cancelar" o realice una operación, el cuadro emergente se desaparecerá y se detendrá el temporizador.

Se puede activar/desactivar esta función en **[Configuración] - [Vehículo] - [Monitoreo inteligente] - [Apagado automático]** en la pantalla de control central.

Apagado de emergencia

El interruptor de apagado de emergencia se encuentra en la parte superior delantera del vehículo, como se muestra en la figura:



En caso de una emergencia que requiera apagar el vehículo de inmediato:

- Durante la circulación (velocidad superior a 4 km/h), mantenga pulsado el interruptor de apagado de emergencia durante 5 segundos, aparecerá un cuadro emergente en el tablero de instrumentos para confirmar si se apaga o no. Siga las instrucciones para apagar el vehículo.
- Cuando el vehículo está detenido (velocidad inferior a 4 km/h), mantenga pulsado el interruptor de apagado de emergencia, y el vehículo se apagará directamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10





7

Función de asistencia al conductor

- Sistema de control de la presión de los neumáticos 144
- Radar de marcha atrás 146
- Imagen de marcha atrás 149
- Imagen de aparcamiento panorámico 150
- Asistente de luz inteligente 153
- Sistema de asistencia de frenado..... 154
 - Sistema de control de estabilidad de la carrocería (ESC)155
 - Descenso lento de pendiente pronunciada (HDC)157
 - Sistema de frenos antibloqueo (ABS)157
 - Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD)158
 - Sistema de Control de Tracción (TCS).....158
 - Sistema de asistencia dinámica a la frenada (CDP) ..158
 - Sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA)..158
 - Sistema de anulación de frenos (BOS).....159
- Sistema de control de cruceo (CCS)..... 159
- Control de cruceo adaptativo (ACC)..... 161
- Sistema de cruceo inteligente (ICC)..... 166
- Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) 169
- Sistema de frenado de emergencia automático (AEB)..... 170
- Sistema de advertencia de cambio del carril (LDW)..... 173
- Sistema de mantenimiento de carril (LKA)..... 174
- Asistencia de cambio de carril 176
- Asistencia de marcha atrás..... 177
- Advertencia de apertura de puerta 178
- Advertencia de colisión trasera..... 180

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Durante la conducción, el sistema de control de la presión de los neumáticos puede controlar la presión y la temperatura de los neumáticos, y emitir una alarma al exceder el valor establecido, para ayudar al conductor a comprender el estado de neumáticos en tiempo real, reduciendo los accidentes de tráfico causados por las fallas de los neumáticos, y aumentando la seguridad de la conducción.

Explicación de la alarma de presión de los neumáticos

El sistema de control de la presión de los neumáticos envía advertencias sobre la presión de los neumáticos y el estado del sistema mediante la luz indicadora en el instrumento combinado:

Luz indicadora	Nombre	Tipo	Forma de la luz
	Luz de advertencia de presión anormal de neumáticos	Fuga rápida de aire en los neumáticos	Parpadear
		Alarma de baja presión	Encendida constantemente
		Alarma de alta presión	Encendida constantemente
		Alarma de alta temperatura	Encendida constantemente
		Falla del sistema	Parpadea y luego permanece encendido

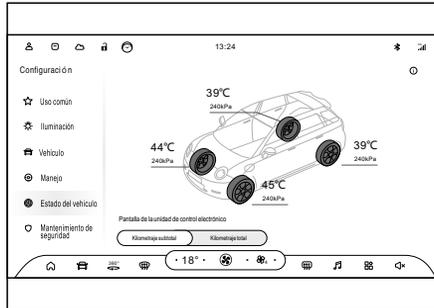
⚠ Consejos

- Si la luz indicadora de advertencia de presión de los neumáticos y del sistema de detección permanece encendido o parpadea, detenga el vehículo para investigar y contacte con una tienda de servicios de postventa lo antes posible.
- Si cambia los neumáticos, visite a tiempo la tienda de servicios de postventa para que el vehículo vuelva a realizar el proceso de aprendizaje de la presión de los neumáticos, de lo contrario, la luz de advertencia de anomalía de la presión de los neumáticos y del sistema de detección parpadeará.
- Al conducir y girar en carreteras con baches, los neumáticos reciben diferentes cargas, lo que puede hacer que la presión de los neumáticos sea demasiado alta o demasiado baja durante este tiempo, el sistema a veces dará una alarma ocasional. Al conducir en una carretera plana y recta, si la presión es normal, la alarma se desactivará automáticamente, lo cual es normal.



Visualización de la presión y temperatura de los neumáticos

El estado actual de los neumáticos se puede visualizar en la pantalla MP5. Consulte esta función en [Configuración] - [Estado del vehículo] en la pantalla de control central.



Consejos

- La presión estándar de los neumáticos es de 240 ± 10 kPa. Mantenga un seguimiento constante de la presión de los neumáticos del vehículo y evite inflarlos en exceso o con una presión demasiado baja.

La definición de los neumáticos correspondientes y el cuadro de visualización en la interfaz de visualización son los siguientes:
Blanco: Si la presión actual de los neumáticos es aproximadamente la misma que al valor especificado, el valor correspondiente se mostrará en blanco en la interfaz, lo que indica que la presión de los neumáticos es normal.

Rojo: Si la presión de los neumáticos actual es más alta que aproximadamente 57,5 kPa por encima o más baja que aproximadamente 57,5 kPa por debajo de la presión especificada, el cuadro de aviso y el texto de la presión del neumático se mostrarán en rojo. En este caso, se le advierte al conductor que la presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja.

Si la temperatura actual de un neumático excede los 85°C, se mostrarán en rojo el neumático correspondiente, la interfaz de visualización y los caracteres de la presión del neumático, y la interfaz avisa al conductor que la temperatura del neumático es demasiado alta.

Parpadeo rápido: Cuando la tasa de fuga de aire de los neumáticos es demasiado rápida, los neumáticos correspondientes y la indicación parpadearán rápidamente, advirtiendo al conductor que hay fuga rápida de aire en los neumáticos.

Advertencia

- Una presión baja o diferencia entre presiones de los neumáticos puede resultar en su falla y causar lesiones o incluso la muerte.
- Cuando la luz indicadora se enciende, debe detenerse lo más pronto posible para verificar el estado de todos los neumáticos.
- La baja presión de los neumáticos o la presión diferencial de los neumáticos inevitablemente agravará el desgaste de los neumáticos, reducirá la estabilidad de conducción del vehículo y prolongará la distancia de frenado.
- Cuando el vehículo circula a alta velocidad, el neumático se sobrecalienta fácilmente, causando la fuga de aire y la pérdida de control del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

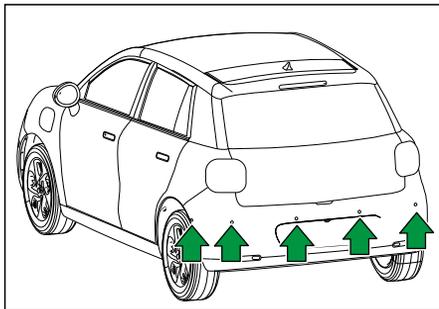
8

9

10

Radar de marcha atrás

El sistema de radar de marcha atrás juzga si hay obstáculos delante y detrás del vehículo según el principio de medición de distancia por ultrasonidos del sensor de radar, e indica la distancia con el obstáculo más cercano.



⚠ Advertencia

- El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir el juicio de la situación externa del conductor, el conductor todavía debe concentrarse en el estacionamiento. Preste atención al entorno circundante en todos los

⚠ Advertencia

- momentos.
- Es que existe zona ciega en el sensor de radar de marcha atrás, por eso, se debe prestar especial atención a los niños y animales.
 - El sistema de radar de marcha atrás solo proporciona las funciones auxiliares, no puede predecir ni esquivarse de los obstáculos, no reduzca la alerta debido a este sistema.
 - El sistema de radar de marcha atrás puede ser afectado por muchos factores ambientales y condiciones, causando que el sistema no pueda identificar los objetos y las personas de forma correcta.

Activar

Después del arranque del vehículo, puede activar el sistema de radar de marcha atrás mediante el cambio a la marcha atrás R.

Desactivar

Al salir de la marcha atrás, el sistema de radar de marcha atrás se apagará automáticamente.

Advertencia del sistema

Durante el funcionamiento normal, el controlador emitirá señal de pulsos de diferentes frecuencias según la distancia detectada por el obstáculo, el zumbador emitirá llamada de diferentes frecuencias según los diferentes rangos de distancia para indicar la distancia con el obstáculo.



Distancia con el obstáculo	Recordatorio de sonido	Área	Atención
> 1,5m	No	Zona segura	Marcha atrás normal.
0,9m-1,5m	2 veces por segundo	Zona de preaviso	Marcha atrás lenta
0,6m-0,9m	4 veces por segundo	Zona de advertencia	Marcha atrás lenta
0,35m-0,6m	8 veces por segundo	Zona de vigilancia	Marcha atrás lenta
0m-0,35m		Zona peligrosa	Aparcamiento

⚠ Consejos

- Si el sensor está cubierto por objeto extraño (tal como nieve, lluvia, polvo, lodo, etc.), es posible que el sistema no pueda funcionar.
- Cuando el vehículo recorre en las carreteras desniveladas tales como bosques, carreteras con gravas, curvas, rampas, etc., el sistema de radar de marcha atrás puede tener una falla.
- Cuando hay una gran interferencia (por ejemplo, radiación de luz incandescente, bocina del vehículo, ruido metálico, etc.) en el alcance de detección de los sensores, es posible aparecer falla en el sistema.
- No pulse ni raspe la superficie del sensor, de lo contrario, la capa cubierta del sensor se dañará.
- Es posible que el sistema de sensores no pueda identificar el paño o la esponja que puede absorber la frecuencia.
- Si es necesario, utilice la esponja blanda y el agua limpia para limpiar la superficie sucia del sensor.

⚠ Consejos

- Si cambia la altura del parachoques del vehículo o la posición del sensor, afectará al rendimiento del sistema de radar de marcha atrás.
- El sistema solo puede detectar las posiciones y los objetos de los sensores dentro del alcance de detección.
- Cuando se detecta dos o más objetos al mismo tiempo, primero se identifica el más cercano.
- Los accidentes o daños en el vehículo causados por la falla en el sistema de radar de marcha atrás no estarán incluidos en el alcance de garantía, por eso, antes de la marcha atrás, se debe comprobar el estado detrás del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⊘ Advertencia

- Se prohíbe limpiar el sensor del vehículo con el agua de alta presión.
- Se prohíbe que los objetos afilados rayen la superficie del sensor.
- El sistema de radar de marcha atrás solo es un sistema auxiliar, el conductor debe observar cuidadosamente la cola del vehículo antes de la marcha atrás.
- Hay zona ciega en el sensor, no se puede detectar objeto. Preste especial atención a los niños y mascotas, es que el sensor no los puede detectar bajo todas las circunstancias, ¡existirá riesgo de accidente!
- El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir el juicio del conductor sobre el exterior. La marcha atrás u otras operaciones similares todavía requieren la concentración del conductor. Siempre observe el entorno circundante del vehículo.
- A medida que se avanza marcha atrás, los obstáculos bajos que ya han sido advertidos pueden parecer desaparecer del rango de detección del sistema,

⊘ Advertencia

por lo que el sistema ya no emitirá una advertencia.

Tenga en cuenta que en las situaciones siguientes, es posible que el sensor de radar de marcha atrás no active alarma ni aparezca error de alarma:

Condiciones en que no se puede detectar obstáculo

- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar alambres de hierro, cables, malla de bloqueo u otros objetos de forma de red.
- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar rocas, bloques de madera u otros objetos cortos y pequeños.
- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar vehículos de chasis alto.
- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar los objetos que puedan absorber ondas ultrasónicas fácilmente tales como nieve, algodón, esponja, etc.
- Es posible que los sensores de radar de inversión no puedan detectar algunos

obstáculos de forma especial: columnas, árboles pequeños, bicicletas, secciones, cimientos, etc.

Situación posible de error de alarma

- Si el sensor de radar de marcha atrás está congelado, es posible aparecer falla de alarma en el sistema de radar de marcha atrás.
- Si el vehículo está en una pendiente empinada, es posible aparecer alarma de falla en el sistema de radar de marcha atrás.
- Si el vehículo está equipado con radio de alta frecuencia o antena, o hay radio de alta frecuencia o antena en los alrededores en uso, es posible aparecer alarma de falla en el sistema de radar de marcha atrás.
- Si la bocina, el motor, el escape y otros ruidos en otros vehículos están demasiado cerca del sensor de radar de marcha atrás, es posible producir falla de alarma en el sistema de radar de marcha atrás.
- Cuando conduce en clima de nieve o lluvia, es posible aparecer alarma de

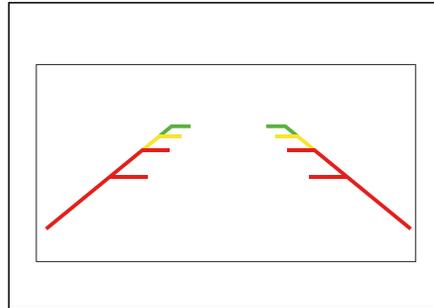


falla en el sistema de radar de marcha atrás.

Cuando aparece alarma o error en el radar de marcha atrás, después de confirmar que su problema no pertenece a cualquier problema anterior, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para la reparación.

Imagen de marcha atrás

Cuando su vehículo está equipado con una cámara de marcha atrás, la información sobre la carretera detrás del vehículo se muestra claramente en la pantalla multimedia del vehículo cuando el vehículo está dando marcha atrás por medio de una cámara gran angular dispuesta en la parte trasera del vehículo. Permite al conductor monitorear en tiempo real la situación de la imagen de video en la parte trasera del vehículo para evitar accidentes durante la marcha atrás.



Al dar marcha atrás, necesita prestar mucha atención a si hay obstáculos en

la imagen. Las líneas de asistencia para estacionar también se mostrarán en la imagen para ayudarlo a entender mejor la distancia entre los obstáculos y el vehículo.

Roja: aproximadamente en el rango de 0 - 0,5 m

Amarilla: aproximadamente en el rango de 0,5 - 1m

Verde: en el rango aproximadamente de 1 - 3 m

Encender el sistema de imagen de marcha atrás

Al arrancar el vehículo y colocar la marcha atrás R, el sistema de imagen de marcha atrás se activará y en la pantalla multimedia del vehículo mostrará la imagen de la parte trasera del vehículo.

Apagar el sistema de imagen de marcha atrás

Si sale de la marcha atrás, el sistema de imagen de marcha atrás se apaga.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⊘ Advertencia

- El sistema de imagen de marcha atrás es solo un sistema auxiliar, debe confirmar la situación alrededor antes y durante la marcha atrás, y prestar atención a la seguridad durante la marcha atrás, porque hay áreas ciegas que no se pueden observar a través de la cámara.
- Debe mantener la superficie de la cámara limpia en todo momento, ya que la cobertura de la cámara por objetos extraños causará la imposibilidad de mostrar normalmente la imagen.
- Debido a que algunos objetos (como postes delgados o barandillas) tienen una resolución demasiado baja o la luz es demasiado tenue, puede ser difícil o imposible verlos en la pantalla, por lo que no debe depender completamente de la imagen mostrada en la pantalla al dar marcha atrás.
- La cámara tiene zonas ciegas y no puede detectar obstáculos y personas en dichas zonas.
- No utilice objetos duros para raspar la superficie de la cámara, no utilice

⊘ Advertencia

- materiales de limpieza con abrasivos para limpiar la lente, de lo contrario, se reducirá la calidad de la imagen.
- No use agua tibia o caliente para quitar el hielo y la nieve de la lente de la cámara, de lo contrario, puede dañar la lente.

⚠ Consejos

- La pantalla solo puede mostrar imágenes 2D tomadas por la cámara. Debido a que la pantalla no puede mostrar la profundidad del espacio, puede ser difícil o imposible detectar baches en la carretera u objetos sobresalientes del suelo.
- La cámara no siempre puede detectar objetos como barandillas delgadas, cercas, postes, árboles, etc., que pueden dañar el vehículo.

Imagen de aparcamiento panorámico

El sistema de imagen de aparcamiento panorámico, mediante cuatro cámaras de gran ángulo instaladas alrededor del vehículo que cubren todos los ángulos de visión, procesa las imágenes de vídeo capturadas simultáneamente en una imagen panorámica del entorno del vehículo, que se muestra en la pantalla del centro de control. Permite al conductor monitorear en tiempo real las imágenes de vídeo del exterior del vehículo en la parte delantera, trasera, izquierda y derecha para evitar incidentes accidentales. El sistema de imagen de aparcamiento panorámico une las imágenes de las cuatro cámaras sin costuras, y los objetos en el lugar de unión desaparecerán. Por lo tanto, confirme que no haya objetos en el lugar de unión antes de conducir para garantizar la seguridad.



Activar la imagen panorámica

La imagen panorámica se puede activar de las siguientes formas:

- Haga clic en el icono de visualización constante situado debajo de la pantalla de control central para acceder a la pantalla de imagen panorámica;



- Haga clic en el botón de función "Imagen panorámica" en la interfaz principal de la pantalla de control central para acceder a la pantalla de imagen panorámica;
- Cuando el vehículo se ponga en marcha atrás, la pantalla de control central cambiará automáticamente a la pantalla de imagen panorámica.

Desactivar la imagen panorámica

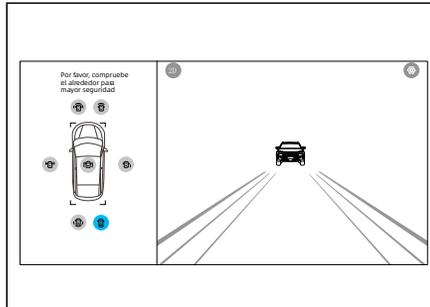
La imagen panorámica se puede desactivar de las siguientes formas:

- En la pantalla de imagen panorámica, haga clic en el icono X en la esquina superior izquierda para salir de esta pantalla;

- Cuando el vehículo salga de la marcha atrás y supere la velocidad establecida, se desactivará la pantalla de imagen panorámica.

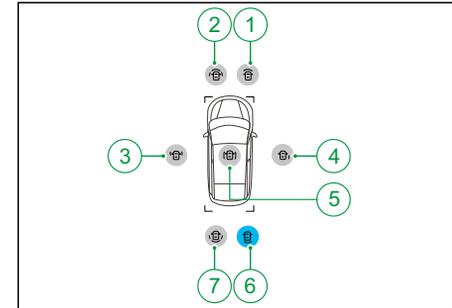
Pantalla de visualización 2D

En la pantalla de imagen panorámica, haga clic en el icono (3D) en la pantalla central, se mostrará la pantalla de visualización 2D en la pantalla de control central.



Haga clic en el icono del vehículo en la pantalla izquierda, aparecerá un pequeño icono de vista del vehículo; Haga clic en el pequeño icono, se mostrará la imagen 2D de una sola vista en la pantalla derecha.

La vista de pequeños iconos es la siguiente:



- ① Pantalla de visualización de la vista frontal
- ② Pantalla de visualización de la vista frontal de gran angular
- ③ Pantalla de visualización de la vista frontal del cubo de rueda
- ④ Pantalla de visualización de la vista trasera del cubo de rueda
- ⑤ Pantalla de visualización de la vista de ambos lados del cubo de rueda
- ⑥ Pantalla de visualización de la vista trasera
- ⑦ Pantalla de visualización de la vista trasera de gran angular

1

2

3

4

5

6

7

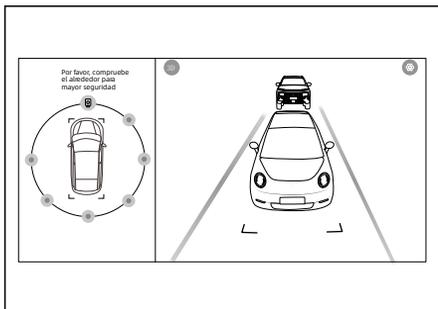
8

9

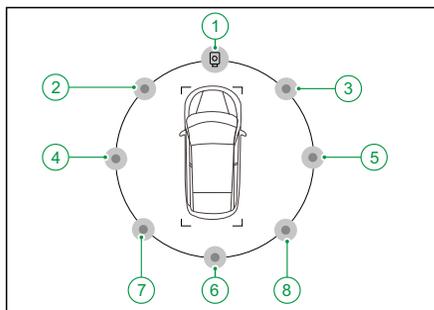
10

Pantalla de visualización 3D

En la pantalla de imagen panorámica, haga clic en el icono (2D) en la pantalla central, se mostrará la pantalla de visualización 3D en la pantalla de control central.



Haga clic en el icono del vehículo en la pantalla izquierda, aparecerá un pequeño icono de vista del vehículo; Haga clic en el pequeño icono, se mostrará la imagen 3D de una sola vista en la pantalla derecha, y gire el círculo al mismo tiempo para ver en tiempo real las diferentes posiciones. La vista de pequeños iconos es la siguiente:



- ① Pantalla de visualización de la vista frontal
- ② Pantalla de visualización de la vista frontal izquierda
- ③ Pantalla de visualización de la vista frontal derecha
- ④ Pantalla de visualización de la vista izquierda
- ⑤ Pantalla de visualización de la vista derecha
- ⑥ Pantalla de visualización trasera
- ⑦ Pantalla de visualización de la vista trasera izquierda
- ⑧ Pantalla de visualización de la vista trasera derecha

Ajustes

Línea de asistencia

Se pueden activar/desactivar las líneas de asistencia para marcha atrás en el lado derecho de la pantalla panorámica.

Radar de aparcamiento

Se puede activar/desactivar la inducción por radar de la marcha atrás del vehículo. Cuando está activado, si hay obstáculos en los alrededores del vehículo, el vehículo emitirá alarma; cuando está desactivado, no se emitirá alarma.

Vinculación de dirección panorámica a baja velocidad

Cuando esta función está activada, al encender el intermitente con una velocidad inferior a 30 km/h, se puede acceder a la pantalla panorámica.

Chasis transparente

Si se activa la función de chasis transparente, éste se mostrará en la pantalla panorámica 2D del lado izquierdo.



⊘ Advertencia

- Dado que el ángulo de visión de la cámara es fijo, existen puntos ciegos tanto delante como detrás del vehículo, y los objetos en estos puntos ciegos no serán visibles. Se recomienda verificar que no haya objetos en estos puntos antes de conducir para garantizar la seguridad de conducción.
- Aunque el sistema ofrece al conductor una vista de 360 grados alrededor del vehículo durante el aparcamiento, es fundamental que el conductor continúe observando el entorno. Algunos obstáculos pueden no ser identificados por el sistema y podrían afectar a la seguridad de conducción.
- Debido a la baja intensidad de luz por la noche, la cámara del vehículo se verá afectada por la intensidad de la luz y aparecerá "ruido", lo que afectará el efecto de visualización de la imagen alrededor del vehículo. Antes de conducir por la noche, observe el entorno del vehículo para asegurar la seguridad en la conducción.

Asistente de luz inteligente

La asistencia de luces inteligentes identifica los vehículos que circulan delante en el mismo sentido o en sentido contrario, otros participantes en el tráfico, las condiciones de iluminación del entorno de tráfico y etc. a través de la cámara, permitiendo cambiar automáticamente entre luces de carretera y de cruce en función de las condiciones durante la circulación nocturna con las luces encendidas.

⊘ Advertencia

- Esta función no puede garantizar una percepción completamente exacta del entorno o de los vehículos circundantes, lo que puede causar un error en el cambio de las luces de carretera y de cruce. Se recomienda respetar las normas de tráfico locales y usar correctamente esta función.
- La asistencia de luces inteligentes puede verse limitada por las cámaras y otras condiciones de supresión. El rendimiento de la asistencia de luces

⊘ Advertencia

- inteligentes puede verse afectado por la calibración inexacta de la cámara.
- El rendimiento de la asistencia de luces inteligentes puede verse afectado por la visibilidad limitada causada por la falla en la cámara, polvo en la lente, hielo, lluvia, nieve o niebla.
 - El rendimiento de la asistencia de luces inteligentes puede verse afectado por las interferencias de fuentes lumínicas circundantes.
 - El rendimiento de la asistencia de luces inteligentes puede verse afectado por la presencia de los objetos altamente reflectantes dentro del alcance de detección de la cámara en la carretera.
 - El sistema de asistencia de luces inteligentes no estará disponible en condiciones meteorológicas adversas como lluvias intensas, nieve fuerte y niebla densa.

1

2

3

4

5

6

7

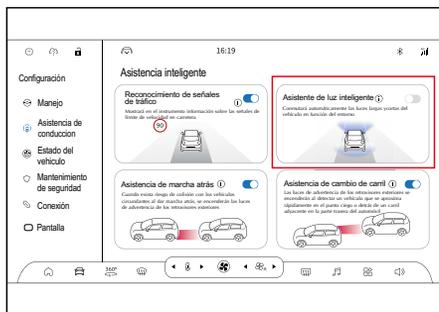
8

9

10

Activar o desactivar

Se puede activar o desactivar la función de asistencia de luces inteligentes en [Configuración] - [Asistencia de conducción] - [Asistencia inteligente] en la pantalla de control central.



Cuando se activa la función de interruptor de la asistencia de luces inteligentes, también se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La marcha de luces debe estar en la posición AUTO.
- Velocidad superior a 30 km/h.
- La cámara del parabrisas delantero no debe estar obstruida ni empañada, etc.

En este momento, el sistema permite el cambio automático entre luces de carretera y de cruce según la iluminación de la carretera y las condiciones de tráfico.

El sistema de luces inteligentes se desactivará cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 15 km/h. Puede verificar si esta función está activada por el color de las luces indicadoras en el instrumento combinado. Cuando la función está activada, la luz indicadora será de color verde  en el tablero de instrumentos; si la función está desactivada, la luz será blanca ; en caso de falla, la luz será amarilla .

Sistema de asistencia de frenado

El sistema de asistencia de frenado incluye el sistema de control electrónico de estabilidad del vehículo (ESC), el control de descenso de pendientes (HDC), el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de control de tracción (TCS), el sistema de asistencia dinámica a la frenada (CDP), el sistema de asistencia hidráulica de freno (HBA), el sistema de anulación de frenos (BOS), el sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD), etc. Las configuraciones pueden variar según el modelo del vehículo, por favor refiérase a la configuración específica del modelo.

Advertencia

- Asegúrese de que nada interfiera con el control de todos los pedales por parte del conductor, use los sujetadores adecuados para fijar las alfombrillas en su lugar.
- Al conducir a alta velocidad en



⊘ Advertencia

carreteras heladas o resbaladizas, es muy fácil perder el control del vehículo, causando graves lesiones al conductor y a los pasajeros.

- Debe ajustarse la velocidad y el modo de conducción de acuerdo con la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de carretera y tráfico. No utilices las funciones de seguridad adicionales proporcionadas por el sistema de asistencia de frenado para conducir de manera riesgosa, evita provocar accidentes.
- El sistema de asistencia de frenado no puede ir en contra de las leyes de la física. Incluso si el vehículo está equipado con ESC y otros sistemas, aún existe un riesgo al conducir en carreteras resbaladizas.
- Al conducir a alta velocidad en carreteras resbaladizas, las ruedas pueden despegarse del suelo y deslizarse. Si esto ocurre, el vehículo no podrá frenar ni girar, e incluso puede perder el control.

⊘ Advertencia

- Si se acerca demasiado al vehículo de adelante o su velocidad es demasiado alta en relación con las condiciones de conducción actuales, el sistema de asistencia de frenado no podrá funcionar de manera efectiva.
- Aunque el sistema de asistencia de frenado puede ayudar eficazmente al conductor a controlar el vehículo en diferentes entornos de conducción, no debe olvidar que la estabilidad de conducción del vehículo está estrechamente relacionada con la adherencia de los neumáticos a la carretera.
- Sé extremadamente cauteloso al acelerar pisando el acelerador en carreteras heladas o resbaladizas. Incluso con el sistema de asistencia de frenado activado, las ruedas pueden derrapar y hacer que el vehículo pierda el control.

Sistema de control de estabilidad de la carrocería (ESC)

En algunas condiciones de conducción, el ESC puede aplicar frenos a las ruedas individualmente, reduciendo efectivamente el riesgo de derrape del vehículo y mejorando la estabilidad de conducción. El ESC puede reconocer condiciones de conducción extremas como el sobreviraje, el subviraje o el deslizamiento del vehículo, y mediante la aplicación de frenos en las ruedas correspondientes o la reducción del torque de salida del motor, mantiene el vehículo en un estado de conducción estable. La asistencia de ESC no puede superar las leyes de la física. Ten en cuenta que ESC no puede funcionar bajo todas las condiciones de conducción para ayudar al conductor a mantener el vehículo en un estado de conducción estable. Por ejemplo, ESC no puede ayudar cuando se conduce en secciones de carretera donde la calidad de la superficie cambia repentinamente. Cuando el vehículo se

1

2

3

4

5

6

7

8

9

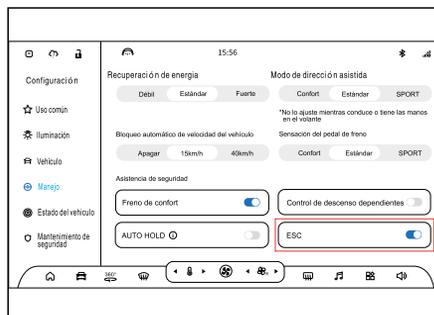
10

Función de asistencia al conductor

desplaza en una carretera con una capa de agua, es muy fácil que se produzca un fenómeno de hidroplaneo. Debido a la capa de agua, ESC no puede percibir las condiciones de la carretera y no puede proporcionar asistencia. Cuando el vehículo circula rápidamente a través de curvas, especialmente en secciones de carretera con muchas curvas, ESC no siempre puede manejar eficazmente las condiciones de conducción complejas como lo haría a bajas velocidades.

Debe ajustar la velocidad y el estilo de conducción según la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de la carretera y el tráfico. ESC no puede desafiar las leyes de la física, mejorar la eficiencia de uso de la energía, o mantener el vehículo en su carril normal cuando el conductor comete un error de control que hace que el vehículo se desvíe de su carril. ESC solo puede mejorar la estabilidad del vehículo dentro de un rango controlable, y en condiciones de conducción extremas, ayuda al conductor a dirigir el vehículo en la dirección deseada según la intención de dirección del conductor.

El ESC siempre debe estar activado durante la conducción. Cuando el ESC está funcionando, la luz indicadora en el instrumento combinado parpadea. En este punto debe extremar la precaución. Se puede desactivar esta función en **[Configuración] - [Manejo] - [Asistencia de seguridad] - [ESC]** en la pantalla de control central en los siguientes casos especiales:



- Al conducir con cadenas de nieve.
- Al conducir en nieve profunda o en un pavimento blando.
- El automóvil está atascado en algún lugar (por ejemplo, atascado en un camino embarrado) y necesita moverse

hacia adelante y hacia atrás. Cuando salga de las condiciones anteriores, debe reiniciar de inmediato el ESC.



Descenso lento de pendiente pronunciada (HDC)

El HDC tiene como finalidad mejorar la comodidad del vehículo. La función principal del HDC es ayudar al conductor a descender cuestas a una velocidad uniforme mediante el frenado activo, aliviando la fatiga del pie por pisar constantemente el pedal de freno mientras desciende una pendiente.

Se puede activar/desactivar esta función en [Configuración] - [Manejo] - [Asistencia de seguridad] - [Control de descenso de pendientes] en la pantalla de control central.



⚠ Peligro

- El HDC puede mantener de forma activa el vehículo en movimiento cuesta abajo a una velocidad constante, pero siempre respetando las leyes de la cinemática. Por razones de seguridad, se recomienda que los conductores apliquen los frenos a tiempo según las condiciones reales del vehículo para evitar accidentes causados por una velocidad excesiva cuesta abajo.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) es un sistema de frenado electrónico avanzado que ayuda a prevenir el deslizamiento y la pérdida de control del vehículo. Este sistema le permite mantener cierta fuerza de giro en caso de freno en emergencia, y puede proporcionar la máxima capacidad de estacionamiento en el pavimento deslizante. Sin embargo, no puede prevenir accidentes causados por negligencia o conducción peligrosa.

Y no se debe asumir que ABS puede acortar la distancia de frenado en todas las circunstancias, en superficies de grava o en carreteras heladas recién nevadas o mojadas, la distancia de frenado puede ser más larga que la que se usaría con un sistema de frenado convencional. Si las ruedas tienden a bloquearse, el ABS ajustará repetidamente la presión del aceite del freno. En este momento, sentirás una fuerza de retroceso en el pedal del freno acompañada de un ligero ruido. Esto es normal e indica que el ABS está funcionando.

Cómo usar esta función:

1. Mantén presionado el pedal del freno con fuerza, no lo sueltes ni disminuyas la presión en el pedal.
2. No pises el pedal del freno repetidamente ni disminuyas la fuerza en el pedal.
3. Gira el vehículo según sea necesario.
4. Al soltar el pedal del freno o reducir la presión en el pedal, el ABS se apaga automáticamente.



Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD)

Cuando el vehículo está frenando, el EBD ajustará automáticamente la proporción de distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras para evitar una distribución desigual de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras, mejorando así la eficiencia de frenado. El EBD puede mejorar la estabilidad de frenado en combinación con el ABS, garantizando una conducción suave del vehículo.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

El TCS monitorea el estado de cada rueda a través de señales de velocidad de las ruedas. Si detecta que una rueda motriz está resbalando, inmediatamente intervendrá en la rueda resbaladiza a través del sistema de frenos, y el TCS también intervendrá en el sistema de gestión del motor, limitando el deslizamiento de la rueda motriz. Bajo las condiciones de conducción adversas, TCS facilitará la puesta en marcha, la aceleración y la escalada del vehículo.

Sistema de asistencia dinámica a la frenada (CDP)

La función del CDP se activa cuando el frenado activo del vehículo falla, al mantener presionado continuamente la marcha P, el sistema de frenado aumenta la fuerza de frenado durante un corto período de tiempo para desacelerar el vehículo hasta detenerlo por completo. Cuando el CDP está en funcionamiento, la luz indicadora (P) parpadea. Una vez que el vehículo se detenga, la luz indicadora (P) permanece encendida.

Sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA)

El Sistema de Asistencia de Frenado (HBA) entra en funcionamiento cuando el sistema de propulsión está en funcionamiento.

El Sistema de Asistencia de Frenado Hidráulico (HBA) puede reducir efectivamente la distancia de frenado. En caso de una situación de emergencia, si el conductor pisa rápidamente el pedal del freno, el HBA aumenta rápidamente la



presión de frenado al máximo, activando efectivamente el ABS rápidamente, lo que reduce la distancia de frenado.

En este caso, no disminuya la presión sobre el pedal del freno. Soltar el pedal de freno o disminuir la presión sobre el pedal de freno hará que el Sistema de Asistencia de Frenado Hidráulico (HBA) se apague automáticamente.

Sistema de anulación de frenos (BOS)

El sistema de anulación de frenos es un sistema que permite al conductor detener el vehículo pisando el pedal del freno incluso cuando está pisando a fondo el acelerador. Es decir, si el sistema detecta que el conductor intenta frenar sin éxito, automáticamente pondrá el motor en ralentí para garantizar la prioridad del frenado.

Sistema de control de crucero (CCS)

Cuando se conduce sin impedimento por una autopista recta, el sistema de control de crucero hará que no tenga que pisar el pedal del acelerador ya que mantiene el vehículo en la velocidad establecida.

⊘ Advertencia

- Para evitar la operación errónea, apague el sistema de control de crucero cuando no lo utilice.
- El uso incorrecto del sistema de control de crucero puede provocar un accidente de choque.
- El control de crucero solo se puede activar cuando las condiciones climáticas sean buenas y la carretera esté despejada. No se recomienda usar el sistema de control de crucero en áreas tales como el centro de la ciudad, carreteras con curvas, carreteras resbaladizas, con lluvia o bajo otras condiciones meteorológicas adversas.
- Se prohíbe usar el sistema de control de

⊘ Advertencia

crucero en la cuesta.

- Una vez que se ha iniciado el sistema de control de crucero, se prohíbe al conductor abandonar su posición de conducción.
- Una vez que se ha iniciado el sistema de control de crucero, si desea que el vehículo reduzca la velocidad lo más rápido posible, debe pisar el pedal de freno como de costumbre.

⚠ Consejos

- La velocidad de control actual mostrada por el sistema de control de crucero puede ser diferente a la velocidad real del vehículo.
- El rendimiento del sistema de control de crucero sobre la pendiente depende de la velocidad, la carga y la pendiente. Al subir la pendiente empinada, es posible que necesite mantener pisado el pedal del acelerador para mantener la velocidad. Al bajar la pendiente, es

1

2

3

4

5

6

7

8

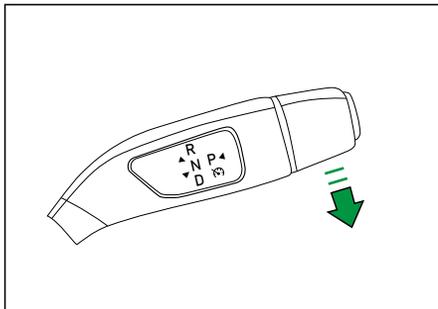
9

10

⚠ Consejos

Es posible que necesite frenar para mantener la velocidad. Cuando se pisa el pedal del freno, el estado de cruceo se cancela.

Activar el sistema de control de cruceo

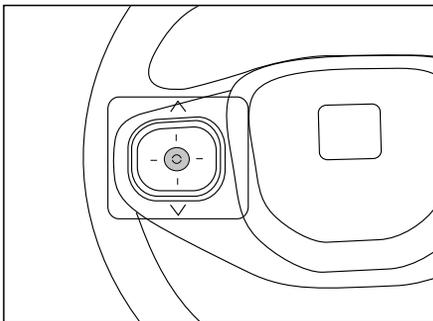


Cuando el vehículo está en la posición de marcha D y la velocidad es de 25 - 120km/h, mueva la palanca de cambios hacia abajo una vez para activar la función de cruceo, la luz indicadora de cruceo se volverá gris.

Establecer la velocidad de cruceo

Cuando la función de cruceo está activada, vuelva a mover la palanca de cambios hacia abajo y la función de cruceo entrará en estado activa, la luz indicadora de cruceo se volverá verde y la velocidad de cruceo actual mostrará en el tablero de instrumentos.

Aumentar/disminuir la velocidad de cruceo



Pulse los botones arriba/abajo del lado izquierdo del volante para aumentar/disminuir la velocidad de cruceo, y la velocidad del vehículo aumentará/disminuirá en consecuencia.

Acelerar por un momento

Puede pisar el pedal del acelerador si desea aumentar la velocidad temporalmente durante el periodo de configuración de velocidad. Después de acelerar, suelte el pedal del acelerador para volver a la velocidad de cruceo establecida.

Desacelerar por un momento

Si desea reducir la velocidad durante el ajuste de la velocidad, simplemente pise el pedal de freno; en este momento, el sistema de cruceo se desactiva temporalmente pero no se desconecta, y la luz indicadora de cruceo se volverá gris.

Restaurar la velocidad de cruceo

Después de cancelar el cruceo, y el sistema de control de cruceo aún no está desactivado. Cuando la velocidad del vehículo no sea inferior a 30 km/h, al mover la palanca de cambios hacia abajo y mantenerla durante más de 1 segundo, se reanuda el cruceo con una velocidad establecida igual a la última vez que se



desactivó y la luz indicadora de cruceo se volverá verde.

Cancelar el cruceo

Puede usar cualquiera de los siguientes métodos para cancelar el cruceo:

- Pise el pedal de freno;
- En estado de cruceo, al mover la palanca de cambios hacia arriba, se anudará el cruceo;
- Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 25 km/h, se desactivará la función de cruceo.

Control de cruceo adaptativo (ACC)

Con el sistema de control de cruceo adaptativo, su vehículo puede viajar a una velocidad automática dentro del rango de 30 a 120 km/h y también puede ajustar la distancia con el vehículo que precede. Las funciones específicas son las siguientes:

- Cuando no hay vehículos en el carril delantero, su vehículo viajará a la velocidad establecida como en un sistema de control de cruceo normal. Cuando aparezca un vehículo delante, su vehículo reducirá automáticamente la velocidad para mantener una distancia segura establecida entre ambos.
- Cuando la distancia entre los dos vehículos sea igual a la distancia segura, se utilizará el control de seguimiento, lo que significa que su vehículo viajará a la misma velocidad que el vehículo objetivo.
- Cuando el vehículo delantero cambie de carril o acelere rápidamente y no haya ningún vehículo delante, su vehículo acelerará automáticamente para volver a la velocidad de cruceo establecida.

⊘ Advertencia

- El sistema solo debe usarse cuando haya líneas de carril claras.
- El sistema ACC es un sistema de conducción cómodo, no un sistema de seguridad, detección de obstáculos o advertencia de colisión. El conductor debe mantener el control del vehículo y asumir todas las responsabilidades sobre el vehículo.
- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento según el flujo de tráfico y las condiciones climáticas actuales. Una vez configurado el sistema ACC razonablemente, el conductor debe garantizar que el vehículo pueda desacelerar hasta detenerse en cualquier momento dentro de su campo visual.
- Es responsabilidad del conductor mantener una distancia segura con los vehículos que le preceden. El sistema ACC es adecuado para su uso en autopistas, carreteras elevadas urbanas y otras vías con buenas condiciones, pero no es adecuado para su uso en calles urbanas o carreteras montañosas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- El sistema ACC no reacciona ante peatones.
- El sistema ACC no reacciona a vehículos u objetos estáticos o en movimiento lento ni a vehículos que se acercan desde el frente.
- El sistema ACC puede ayudar al conductor, pero no puede reemplazar al conductor. Incluso cuando el sistema ACC está activado, el conductor debe conducir con precaución y seguir las normas de límite de velocidad de la carretera.
- Cuando el sistema ACC está funcionando y el conductor pisa el pedal del acelerador, el conductor tomará el control del vehículo y el sistema entrará en espera temporalmente. Si se suelta el pedal del acelerador dentro de un corto período de tiempo, el sistema continuará funcionando. Si se acelera durante demasiado tiempo, el sistema ACC se desactivará y se necesitará reiniciar o volver a activar el sistema para utilizarlo nuevamente.

Advertencia

- Al entrar o salir de una curva, la selección del vehículo objetivo en frente puede retrasarse o verse afectada, lo que puede provocar frenado inesperado o tardío.
- En ciertas situaciones (frenado repentino del vehículo de adelante, cambio rápido de carril o distancia de seguridad insuficiente, entre otras), el sistema ACC puede no tener suficiente tiempo para reducir la velocidad relativa. En tales casos, el conductor debe reaccionar de manera adecuada.
- En caso de frenado repentino por parte del vehículo a seguir (freno de emergencia), existirá el riesgo de que el ACC no pueda responder o reaccione demasiado lentamente al vehículo a seguir, lo que resulta en el frenado demasiado tarde. Bajo esta situación, el conductor no va a recibir la solicitud de toma de control y necesita reaccionar con antelación.
- En carreteras con curvas pronunciadas,

Advertencia

- es posible que el objetivo delantero se pierda temporalmente en el campo de visión del radar de onda milimétrica frontal, lo que puede causar aceleración del vehículo.
- Si la distancia entre el vehículo y los carriles adyacentes es demasiado pequeña o si hay vehículos cercanos en los carriles adyacentes, es posible que el sistema ACC reaccione y aplique el freno al vehículo.
 - Si un vehículo ingresa repentinamente al camino del vehículo con sistema ACC y está dentro del rango de detección del radar, se reconocerá como un objetivo, lo que puede resultar en una fuerte frenada o frenada tardía.
 - En algunos entornos, la detección puede verse afectada o retrasada, por ejemplo, cuando el área de la sección transversal de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (tal vez una bicicleta, un peatón o una bicicleta eléctrica), el sistema no podrá



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⊘ Advertencia

confirmar el riesgo de la distancia al vehículo a seguir, lo que provocará retraso o incapacidad para responder a tales vehículos. Bajo esta situación, el conductor necesita controlar la velocidad. Además, la detección del radar también puede verse afectada por interferencias electromagnéticas, lo que puede provocar retrasos o interferencias.

- La visión del radar de onda milimétrica frontal no debe estar obstruida por contaminantes. Cuando esté completamente cubierto de nieve, hielo u otros elementos, el sistema ACC se desactivará y transmitirá información sobre su desactivación a través del tablero de instrumentos combinados al conductor.
- El radar de onda milimétrica frontal puede verse afectado por vibraciones o colisiones, lo que reducirá el desempeño del sistema. En esta situación, el radar debe ser revisado o

⊘ Advertencia

recalibrado.

- Cuando un vehículo objetivo delantero frene y se detenga, el vehículo con sistema ACC disminuirá la velocidad y se detendrá. Si el vehículo objetivo delantero acelera nuevamente dentro de un corto período de tiempo, el vehículo con sistema ACC acelerará automáticamente siguiendo al vehículo (sin superar la velocidad de cruceo establecida). Si el vehículo objetivo delantero acelera después de un período prolongado, el conductor debe presionar ligeramente el pedal del acelerador o mover hacia abajo la palanca de cambios derecha para confirmar el seguimiento al vehículo de adelante.
- El sistema ACC no puede detectar objetos salientes en los vehículos objetivos delanteros (como remolques traseros, salientes laterales, elementos o accesorios cargados en el techo del vehículo). Cuando se conduce cerca de

⊘ Advertencia

estos vehículos en carriles adyacentes, asegúrese de desactivar el sistema ACC. El conductor debe aplicar el freno de manera activa según sea necesario.

- Cuando los vehículos del sistema ACC viajan sobre superficies con placas metálicas de reparación, rieles de ferrocarril o tapas de alcantarilla de metal sobresalientes, el radar de onda milimétrica frontal puede ser perturbado y no funcionar correctamente, lo que causa la reacción incorrecta del ACC.
- No está permitido remolcar otros vehículos utilizando el sistema ACC.
- Para garantizar la seguridad, no utilice el sistema ACC en situaciones de baja visibilidad de la carretera, en pendientes pronunciadas, en carreteras con muchas curvas ni en tramos resbaladizos (como nieve, agua acumulada, hielo).
- El conductor debe estar preparado para tomar el control del vehículo en todo momento y controlarlo mediante el acelerador o el freno.

⊘ Advertencia

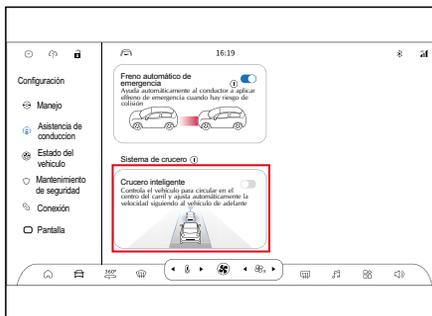
- Cuando el sistema ACC solicite que el conductor tome el control, este debe hacerlo de inmediato, mantener una distancia segura con el vehículo de adelante y aplicar los frenos para garantizar la seguridad.
- El radar milimétrico frontal se encuentra en la rejilla central debajo del parachoques frontal. No lo obstruya ni pegue objetos en él, ya que esto puede reducir su rendimiento o causar un mal funcionamiento. Limpie la superficie del radar regularmente.
- No instale ningún objeto metálico, como un soporte de matrícula, en el área frontal y cercana al radar de onda milimétrica frontal, ya que esto puede reducir su rendimiento o causar un mal funcionamiento.
- La ubicación de instalación del radar de onda milimétrica frontal ha sido calibrada en fábrica. Cualquier modificación en la altura del chasis del vehículo o en el parachoques frontal

⊘ Advertencia

puede provocar un mal funcionamiento o un deterioro del rendimiento del radar, lo que resultaría en un fallo del sistema ACC.

Activar o desactivar

Se puede activar o desactivar la función de ACC en **[Configuración] - [Asistencia de conducción] - [Sistema de cruce] - [Cruce inteligente]** en la pantalla de control central.



Para activar el sistema ACC, deben cumplirse las siguientes condiciones

- La velocidad del vehículo está entre 15 y 120 km/h.
- Está en la marcha D.
- El freno de estacionamiento no está activado.
- Las cuatro puertas del vehículo y el portón trasero están cerrados.
- Pedal de freno sin pisar.
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
- El sistema ESC no desconectado.
- El vehículo debe estar en movimiento de manera estable sin intervención del sistema ESC.
- El radar de onda milimétrica frontal no debe presentar fallas, estar sucio o tener una temperatura excesiva que afecte su funcionamiento.

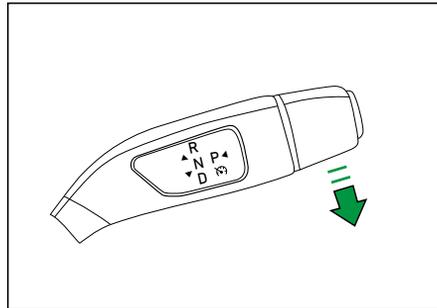
Activar el sistema de cruce adaptativo

El uso del sistema de cruce adaptativo es bastante similar al del control de cruce. En estado ready, el vehículo puede activar el cruce adaptativo cuando la velocidad



es superior a 15 km/h. El rango de velocidad establecido por el sistema es de 30 km/h a 120 km/h.

1. Active la función ACC en la pantalla de control central.
2. Cuando se cumplan las condiciones para usar el sistema ACC, en el instrumento combinado aparecerá  (gris), indicando que la función ACC está disponible pero no activada.
3. Mueva la palanca de cambios hacia abajo hasta el final una vez para activar el sistema ACC, en el instrumento combinado aparecerá  (azul).



4. Si la velocidad de cruceo ACC se ha almacenado en el sistema, para restablecer la velocidad del control de cruceo a la establecida anterior, mueva la palanca de cambios hacia abajo hasta el final una vez y manténgala durante 1 segundo antes de soltarla.

Advertencia

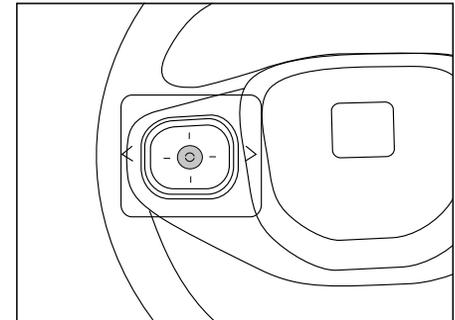
- A pesar de activar el sistema ACC, el conductor aún debe mantener ambas manos en el volante.
- El ACC ajustará la velocidad del vehículo al entrar y salir de las curvas.
- Puede acelerar en cualquier momento mientras conduce a la velocidad establecida en ACC. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad establecida anterior.

Ajuste de la distancia de seguimiento

El ACC seguirá disponible cuando siga a otro vehículo a baja velocidad. Cuando el vehículo que circula por delante se detiene, el ACC controlará que su vehículo se detenga detrás. Si el vehículo que circula por delante vuelve a moverse en menos

de 3 segundos, el ACC reanudará su funcionamiento a la velocidad establecida en este momento y, si el tiempo de parada supera los 3 segundos, el conductor deberá pisar el pedal de acelerador para reanudar el funcionamiento del ACC.

Para ajustar la distancia con el vehículo que circula por delante, presione brevemente el botón izquierdo/derecho en el lado izquierdo del volante para realizar el ajuste.



1

2

3

4

5

6

7

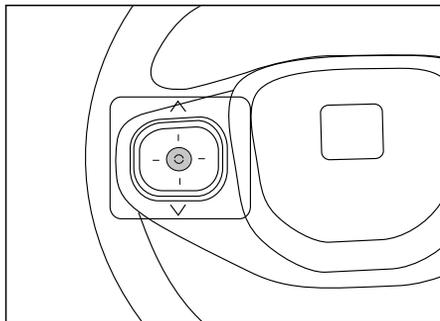
8

9

10

Ajuste de la velocidad del vehículo

Para ajustar la velocidad establecida, presione el botón arriba/abajo en el lado izquierdo del volante:



- Presione brevemente el botón arriba/abajo y suéltelo para acelerar/desacelerar en una sola vez. Cada pulsación corta ajustará la velocidad de cruceo en 5 km/h.
- Mantenga presionado el botón arriba/abajo para acelerar/desacelerar de manera continua, la velocidad establecida cambiará continuamente en 1 km/h hasta que suelte el botón o alcance la velocidad máxima/mínima

establecida.

- La velocidad máxima del cruceo también puede restablecerse moviendo la palanca de cambios hacia abajo una vez después de pisar el pedal del acelerador hasta la velocidad deseada.

Salir del sistema de cruceo adaptativo

Para salir del sistema de cruceo adaptativo, siga estos pasos:

- Pise el pedal de freno.
- Mueva la palanca de cambios hacia arriba una vez.

El icono ACC en el instrumento combinado se volverá gris o desaparecerá, saliendo del sistema de cruceo adaptativo.

Sistema de cruceo inteligente (ICC)

El sistema de cruceo inteligente (ICC) es un sistema funcionalmente integrado del sistema de cruceo adaptativo (ACC) y sistema de mantenimiento de carril (LKA), que proporciona al conductor un control asistido longitudinal y lateral del vehículo, aliviando la carga de conducción del conductor y proporcionando un entorno de conducción seguro y cómodo.

El sistema de cruceo inteligente es apto para carreteras secas en autopistas con líneas de carril claras, no se debe utilizar en calles de la ciudad. Cuando se activa, el conductor debe mantener las manos en el volante en todo momento y tomar el control del volante si es necesario.



⊘ Advertencia

- El crucero inteligente es una función de apoyo para la asistencia al conductor diseñada para mejorar la facilidad y la seguridad de la conducción del vehículo, pero no puede responder a todas las condiciones de tráfico, clima y carretera.
- Solo debe usarse cuando haya líneas de carril claras.
- Evite usar la función de crucero inteligente en carreteras donde puedan aparecer peatones o ciclistas.
- El ICC está diseñado para la comodidad y conveniencia de conducción, no puede hacer frente a situaciones peligrosas repentinas. El conductor tiene la responsabilidad de permanecer alerta, conducir de manera segura y tener el control del vehículo en todo momento, no confíe en el sistema para enfrentar situaciones de emergencia inesperadas.
- Observe siempre las condiciones de la carretera y esté preparado para tomar medidas correctivas, de lo contrario

⊘ Advertencia

podría resultar en lesiones graves o incluso la muerte.

- No utilice nunca el ICC en vías urbanas o en carreteras con condiciones variables.
- No utilice el ICC en carreteras con curvas cerradas, baches, superficies con hielo o resbaladizas. El sistema ICC no es capaz de proporcionar un control asistido estable del volante en estas condiciones adversas de la carretera.
- El ICC a veces puede asistir al vehículo en giros cuando no es necesario o cuando no tiene la intención de girar. Esto puede deberse a líneas de carril poco claras o irregulares, o a otras líneas u objetos en la superficie del carril que se asemejen a líneas de carril, en cuyo caso deberá tomar el control del vehículo.
- Evite usar el ICC en los cruces de tráfico. El ICC puede fallar si hay cambios bruscos en la dirección de las líneas de carril por delante, como una incorporación de carril o un cambio repentino en el ancho del carril. Debe

⊘ Advertencia

tomar el control del vehículo antes de acercarse a estos tramos similares y nunca confiar en el ICC para tales condiciones.

- Es importante tener las manos en el volante al circular por curvas para poder tomar el control del vehículo en caso de falla del ICC.
- Evite usar el ICC en desvíos de carreteras.
- Cuando el ICC se desactiva, el sistema no podrá ayudar al conductor a mantener el vehículo circulando en el centro del carril actual. Si un vehículo cambia de carril de manera repentina y rápida delante de nuestro vehículo, podría causar un mal funcionamiento en el ICC, por lo que el conductor debe tomar el control del vehículo de inmediato.
- El ICC puede retirarse de manera imprevista en cualquier momento por razones desconocidas. Observe siempre la carretera por delante y esté preparado para tomar las medidas adecuadas, es su

1

2

3

4

5

6

7

8

9

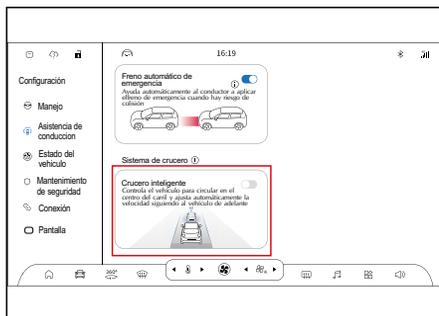
10

Advertencia

responsabilidad mantener el control del vehículo en todo momento.

Activar o desactivar

Se puede activar o desactivar la función de ICC en [Configuración] - [Asistencia de conducción] - [Sistema de cruce] - [Cruce inteligente] en la pantalla de control central.



Para activar el sistema de cruce inteligente (CCI), se deben cumplir las siguientes condiciones

1. Control de cruce adaptativo (ACC) activado.

2. Sin control manual del volante.
3. Velocidad de circulación no superior a 140 km/h.
4. Líneas de carril claras.
5. Pedal de freno sin pisar.
6. El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
7. El vehículo debe estar en movimiento de manera estable sin intervención del sistema ESC.
8. Está en la marcha D.
9. El radar de onda milimétrica frontal no debe presentar fallas, estar sucio o tener una temperatura excesiva que afecte su funcionamiento.

Activar el sistema de cruce inteligente

1. Active la función ICC en la pantalla de control central.
2. Cuando se cumplan las condiciones para usar el sistema ACC, en el instrumento combinado aparecerá  (gris), indicando que la función ACC está disponible pero no activada.
3. Mueva la palanca de cambios hacia abajo hasta el final dos veces seguidas para activar el sistema ICC, en el

instrumento combinado aparecerá  (azul).

4. Una vez activado el sistema de cruce inteligente, puede controlar la velocidad del vehículo de la misma forma que se utiliza el control de cruce adaptativo (ACC).

Consejos

- A pesar de activar el cruce inteligente, el conductor aún debe mantener las manos en el volante, ya que el sistema continuará monitoreando.
- El conductor debe responder rápidamente a la solicitud de toma de control "Por favor, sujete firmemente el volante" que aparece en el instrumento combinado.
- Cuando el sistema detecta que el conductor no tiene las manos en el volante, le enviará una solicitud de toma de control "Por favor, sujete firmemente el volante" a través del instrumento combinado junto con un tono de advertencia. En este momento, debe sujetar el volante de inmediato y tomar el control si es necesario para evitar el peligro.



⚠️ Consejos

- Si el sistema detecta que el conductor no ha tomado el volante como es debido en varias ocasiones, el crucero inteligente se desactivará automáticamente.

No se recomienda utilizar el crucero inteligente en las siguientes situaciones

- Carreteras con curvas cerradas o en mal estado, como carreteras con baches, resbaladizas o heladas.
- Carreteras con pendiente o tramos en subida o bajada.
- Carreteras donde puedan aparecer peatones o ciclistas.
- Oscuridad (malas condiciones de iluminación) o mala visibilidad (lluvia intensa, nieve fuerte o niebla densa).
- Cuando una luz intensa (como la luz de un faro que se aproxima o la luz directa del sol) obstruye la visión de la cámara.
- El vehículo de delante obstruye la visión de la cámara.
- El parabrisas obstruye la visión de la

cámara (agua, niebla, polvo o pegatinas, etc.).

- Desgaste excesivo de las líneas del carril, obstruidas, cubiertas, o desaparecidas, superposición de marcas viales antiguas y nuevas, ajustes temporales o cambios rápidos debido a obras en la carretera (como desvíos, cruces o fusiones).
- Sombras extensas sobre la carretera por la proyección de los objetos o paisajes.
- Textos o señales de tráfico en la superficie de la carretera.
- Radar o cámara restringidos.
- Radar o cámara obstruidos (polvo, cubierta, etc.) o condiciones meteorológicas adversas (lluvia intensa, nieve fuerte, niebla densa).
- El rendimiento del ICC puede verse afectado por fuertes corrientes de aire laterales o vientos fuertes en un lado del vehículo, y no es adecuado usarlo para este clima.

Los ejemplos, advertencias y limitaciones anteriores no son exhaustivos de todas las condiciones que afectan al correcto funcionamiento del control de crucero inteligente (SCC).

Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)

Si su vehículo está equipado con el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW), se emitirá una alerta al conductor cuando el vehículo esté a punto de chocar con otro vehículo o peatón en frente. Este sistema utiliza radar y cámara multifuncional para detectar los vehículos y peatones delante del presente vehículo. Cuando el sistema juzgue que sea muy probable que su vehículo se someta al riesgo de colisión frontal con los vehículos y peatones en adelante, emitirá alarma sonora y visual para urgir al conductor a tomar las medidas de evitación. Mientras tanto, eleva la presión de frenado potencial para proporcionar suficiente tiempo de respuesta para el conductor. El sistema de advertencia de colisión frontal solo puede funcionar cuando la velocidad del vehículo está entre aproximadamente 15 y 120 km/h.

1

2

3

4

5

6

7

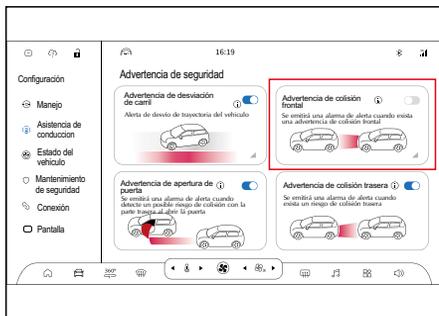
8

9

10

Activar o desactivar

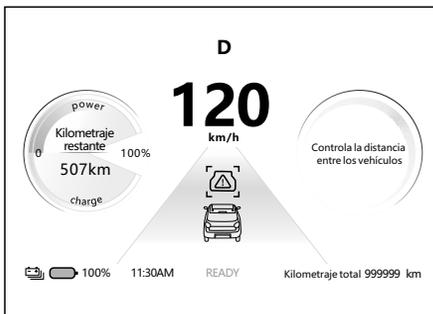
Se puede activar o desactivar la función de FCW en [Configuración] - [Asistencia de conducción] - [Sistema de cruce] - [Advertencia de seguridad] en la pantalla de control central.



La temporización de la advertencia de colisión frontal puede ajustarse a "baja", "estándar" o "alta" en la esquina inferior derecha de esta interfaz de función según sea necesario.

Alarma de instrumento combinado

El tablero de instrumentos muestra el mensaje de alarma y también emite una alerta sonora de alarma.



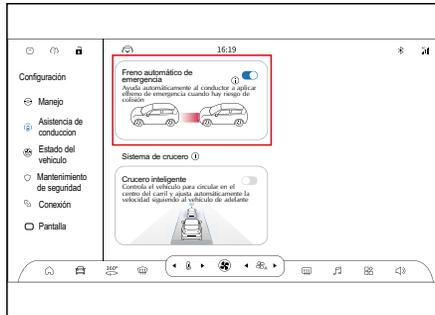
Sistema de frenado de emergencia automático (AEB)

Si su vehículo está equipado con un sistema de frenado de emergencia automático (AEB), el sistema monitorea la distancia y la velocidad relativa del vehículo objetivo que circula por delante mediante un radar de onda milimétrica frontal, además de detectar los peatones objetivos que se mueven lateralmente delante del vehículo fusionando la información de la imagen de la cámara multifuncional de visión delantera, lo que permite que el vehículo frene automáticamente. Puede evitar eficazmente colisiones o reducir sus consecuencias al prevenir frenadas tardías o insuficientes debido a la falta de atención del conductor. El sistema de frenado de emergencia automático (AEB) solo funciona a velocidades aproximadas de 15 a 85 km/h.



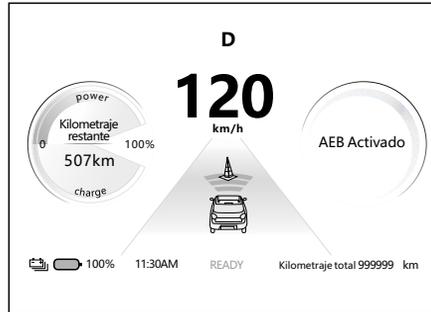
Activar o desactivar

Se puede activar o desactivar la función de AEB en [Configuración] - [Asistencia de conducción] - [Advertencia de seguridad] en la pantalla de control central.



Alarma de instrumento combinado

El tablero de instrumentos muestra el mensaje de alarma y también emite una alerta sonora de alarma.



Advertencia

- El frenado de emergencia automático es una función de asistencia al conductor que no sirve en todas las situaciones, condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera, y no podrá sustituir una conducción concentrada y un juicio preciso. Observe siempre las condiciones de la carretera al conducir y nunca confíe en el sistema de frenado

Advertencia

- de emergencia automático para advertir de una posible colisión o para evitarla.
- La cámara y los sensores de radar asociados al sistema de frenado de emergencia automático tienen un alcance de monitoreo limitado. Las condiciones meteorológicas y de la carretera pueden afectar al área monitoreada por el sistema, conduzca con precaución.
- El sistema de frenado de emergencia automático no está diseñado para prevenir colisiones y, en el mejor de los casos, puede reducir la velocidad de circulación para minimizar en gran medida el impacto de una colisión frontal. Confiar en el frenado de emergencia automático para evitar colisiones puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte.
- Al recibir una advertencia visual o acústica del vehículo, es su responsabilidad actuar de inmediato para evitar poner el vehículo en mayor peligro, y nunca confiar únicamente en la intervención del frenado de

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Advertencia

- emergencia automático.
- El sistema de frenado de emergencia automático puede emitir advertencias o activar el freno en situaciones en las que no existe riesgo de colisión.
 - Se recomienda encarecidamente no desactivar la función de frenado de emergencia automático.
 - La función de frenado de emergencia automático se aplica únicamente a la prevención de colisiones frontales y no funciona cuando el vehículo está en marcha atrás. El sistema de frenado de emergencia automático no reacciona ante vehículos que se aproximan desde el frente ni a vehículos que se desplazan lateralmente.
 - El sistema de frenado de emergencia automático funciona en segundo plano en condiciones normales sin que el conductor lo perciba, por lo tanto, los objetos detectados no se mostrarán al conductor.
 - Las intervenciones de advertencia y frenado pueden retrasarse o no llevarse

Advertencia

- a cabo en absoluto si las condiciones del tráfico o las influencias externas impiden que la cámara y el radar detecten el objetivo correctamente.
- No se puede garantizar que el sistema de frenado de emergencia automático detecte todos los vehículos, ciclistas, peatones u otros objetos, y hay una serie de razones por las que el sistema puede dar advertencias innecesarias, inoportunas o ineficaces, o no darlas.
 - El sistema de frenado de emergencia automático puede no ser capaz de emitir advertencias o aplicar el freno a tiempo cuando el vehículo circule por una carretera con curvas pronunciadas o en malas condiciones.
 - En situaciones donde otro vehículo se mueva rápidamente o se acerque repentinamente al vehículo por delante, el sistema de frenado de emergencia automático no es capaz de emitir advertencias o aplicar el freno a tiempo.
 - La oscuridad, las malas condiciones de iluminación, la baja visibilidad, la luz

Advertencia

intensa, la visión de la cámara obstruida por el parabrisas, las restricciones en el radar y la cámara y la mayor velocidad del vehículo pueden hacer que el sistema de frenado de emergencia automático no sea capaz de evitar por completo una colisión cuando se detecta a un peatón.



Sistema de advertencia de cambio del carril (LDW)

Para los vehículos equipados con el sistema de alerta de cambio de carril, se capturarán en tiempo real las marcas viales del carril en el que se encuentra el vehículo mediante una cámara frontal y se procesará la imagen para obtener los parámetros de posición del vehículo en el carril actual. Cuando se detecte una desviación del vehículo desde el carril, el sensor recopilará datos de tráfico y el estado de conducción del conductor, y luego enviará una señal acústica y visual a través del instrumento combinado para alertar al conductor. Sin embargo, si el conductor enciende la luz de dirección o muestra una clara intención de maniobrar, como girar bruscamente el volante, aplicar un frenado de emergencia, acelerar bruscamente pisando a fondo el pedal del acelerador o encender las luces de emergencia, el sistema de advertencia de desviación de carril no emitirá ninguna indicación.

El sistema de advertencia de salida de carril se activará cuando la velocidad supere los 60 km/h.

⊘ Advertencia

- El sistema de advertencia de salida de carril es una herramienta de asistencia para el conductor. Atender las condiciones de la carretera y conducir de manera segura es responsabilidad del conductor. Este sistema no puede prevenir accidentes causados por descuidos o conducción peligrosa.
- El sistema de advertencia de salida de carril puede no funcionar en todas las condiciones de conducción, tráfico, clima y estado de la carretera.
- En condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa, nevadas, etc.), o cuando las líneas del carril no sean lo suficientemente claras para distinguirlas, el funcionamiento del sistema se verá afectado y no podrá emitir advertencias adecuadamente.
- Durante el uso del vehículo, no debe obstruir la visión de la cámara (ubicada sobre el parabrisas) para asegurar el

⊘ Advertencia

- correcto funcionamiento del sistema. Preste atención a su limpieza.
- Cuando conduzca en una curva con un radio demasiado pequeño, el sistema no podrá emitir advertencias adecuadas.
 - El sistema solo proporciona advertencias sonoras y visuales y no intervendrá activamente en la trayectoria del vehículo. Por lo tanto, cuando se emita una advertencia, el usuario debe evaluar y ajustar la ruta de conducción.

ⓘ Consejos

- El sistema de advertencia de salida de carril tiene como objetivo alertar al conductor en caso de falta de concentración o fatiga. Cuando el vehículo se desvíe involuntariamente del carril, el sistema de advertencia de cambio de carril emitirá una señal visual y sonora para recordar al conductor y brindarle más tiempo de reacción, reduciendo así los accidentes causados por desviarse del carril.

1

2

3

4

5

6

7

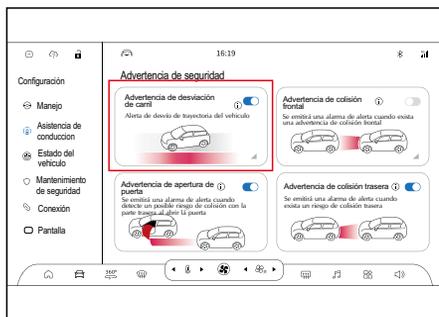
8

9

10

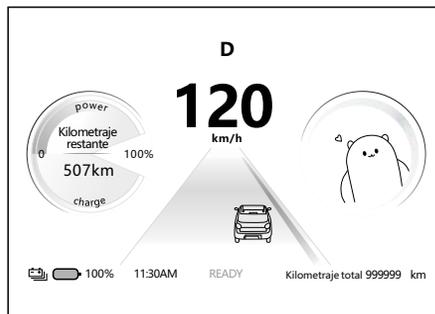
Activar o desactivar

Se puede activar o desactivar la función de LDW en [Configuración] - [Asistencia de conducción] - [Advertencia de seguridad] en la pantalla de control central.



Según sus necesidades, puede configurar el modo de advertencia de cambio de carril como "Advertencia", "Corrección" o "Advertencia+Corrección" en la esquina inferior derecha de esta interfaz de funciones, y también puede ajustar la sensibilidad de la advertencia de cambio de carril como "Baja" o "Alta".

Alarma de instrumento combinado



Cuando el sistema de alerta de desviación de carril detecta que el vehículo se desvía de las líneas del carril, las líneas del carril correspondiente se muestran en color rojo. El sistema de visualización del instrumento combinado muestra las líneas del carril detectadas y las resalta en color blanco. Si no se detectan líneas del carril, se muestran en color gris.

Sistema de mantenimiento de carril (LKA)

Si su vehículo está equipado con el sistema de mantenimiento de carril, el sistema monitorea en tiempo real las líneas del carril frontal a través de una cámara frontal. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, el sistema controla el sistema de dirección para mantener el vehículo en el carril, reduciendo así la carga de dirección del conductor y mejorando la comodidad de conducción.

Advertencia

- El sistema de mantenimiento de carril no manejará el vehículo de forma automática. El uso inadecuado o el descuido pueden provocar accidentes de tráfico e incluso lesiones graves a las personas. Por lo tanto, el conductor debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y del tráfico. Siempre debe sostener el volante con ambas manos y estar listo para girar



Advertencia

en cualquier momento. El conductor debe conducir el vehículo por el carril correcto para evitar accidentes. El conductor siempre debe ser responsable de la seguridad en la conducción.

- El sistema de mantenimiento de carril sólo se aplica a pavimentos de carreteras ordinarias en buen estado y bien señalizadas.
- Debe ajustarse la velocidad del vehículo de acuerdo con la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de carretera y tráfico para mantener la distancia con el vehículo de delante.
- Si el conductor no sostiene el volante mientras el sistema está activo, se emite una advertencia para que lo haga. Si el conductor aún mantiene sus manos fuera del volante, la función se desactiva. El sistema de mantenimiento de carril no siempre puede reconocer las líneas de señalización, y a veces puede confundir erróneamente el pavimento de mala calidad, algunas estructuras de carretera u objetos con

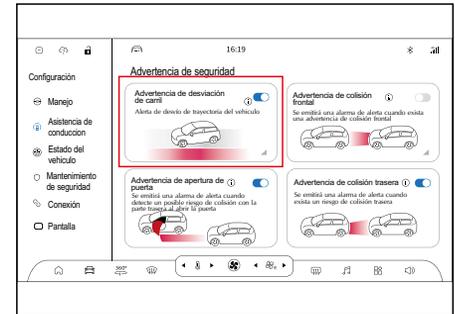
Advertencia

las líneas de señalización de carril, en tal caso, el conductor debe dirigir manualmente el vehículo de inmediato.

- Asegúrese de observar la información pertinente de la pantalla del instrumento combinado y manipular el vehículo según los requisitos.
- La suciedad o daño en el parabrisas delantero que cubre la ubicación de la cámara afectará gravemente el funcionamiento normal del sistema de mantenimiento de carril.
- El desgaste excesivo de los neumáticos o la presión de los neumáticos demasiado baja puede degradar el rendimiento del sistema.
- Cuando se desvía del carril por curva, es posible que el sistema no tenga un aviso independiente para la desactivación de la función, por favor conduzca con cuidado.
- La aceleración rápida, la desaceleración rápida, o el giro brusco del volante podrían causar la desactivación del sistema.

Activar o desactivar

Se puede activar o desactivar la función de LKA en [Configuración] - [Asistencia de conducción] - [Advertencia de seguridad] en la pantalla de control central.



Según sus necesidades, puede configurar el modo de advertencia de cambio de carril como "Advertencia", "Corrección" o "Advertencia+Corrección" en la esquina inferior derecha de esta interfaz de funciones. Al configurar el modo como "Corrección" o "Advertencia+Corrección", se habilita la función de mantenimiento de carril.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Asistencia de cambio de carril

La función de asistencia de cambio de carril es un sistema que monitorea el entorno del vehículo mediante sensores y algoritmos para alertar al conductor cuando se dispone a incorporarse o girar. Esta función puede ayudar a reducir efectivamente los accidentes de tráfico causados por negligencias del conductor o puntos ciegos.

El vehículo detecta automáticamente la distancia y la diferencia de velocidad entre el vehículo que se acerca y su propio vehículo. Solo cuando el sistema considera que la diferencia de velocidad y la distancia representan un peligro al cambiar de carril, muestra una luz indicadora en el retrovisor exterior para alertar al conductor.

Cuando adelanta o es adelantado por otro vehículo, se enciende una luz indicadora en el retrovisor exterior. Si la diferencia de velocidad durante un adelantamiento es pequeña, una vez que el vehículo entra

en el punto ciego, el sistema lo detecta y se enciende una luz indicadora en el retrovisor exterior. La luz indicadora en el retrovisor exterior no se encenderá cuando haya una gran diferencia de velocidad.

⚠ Advertencia

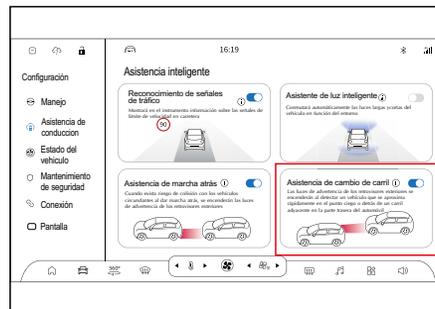
- La asistencia de cambio de carril no funciona en caso de curvas cerradas.
- La asistencia de cambio de carril no funciona en la marcha atrás.
- La asistencia de cambio de carril es una función de conducción asistida y no funciona en todas las situaciones.
- La asistencia de cambio de carril no podrá sustituir a la conducción segura y el uso de los espejos retrovisores interiores y exteriores.
- El uso de asistencia de cambio de carril no significa en modo alguno que el conductor pueda relajarse; siempre es responsabilidad del conductor cambiar de carril de forma más segura.
- El sistema de asistencia de cambio de carril no siempre funciona en todas las situaciones, existen diversas razones,

⚠ Advertencia

como limitaciones en el radar o la presencia de objetos metálicos grandes en el punto ciego, que pueden provocar alarmas innecesarias, inoportunas, o ineficaces, o incluso omitirlas.

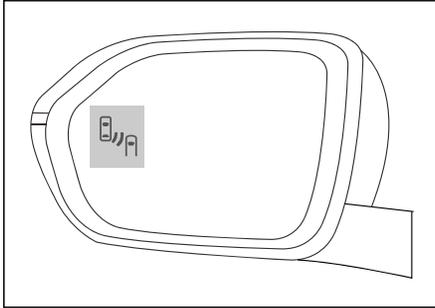
Activar o desactivar

Se puede activar o desactivar esta función en **[Configuración] - [Asistencia de conducción] - [Asistencia inteligente] - [Asistencia de cambio de carril]** en la pantalla de control central.





Mensaje de advertencia

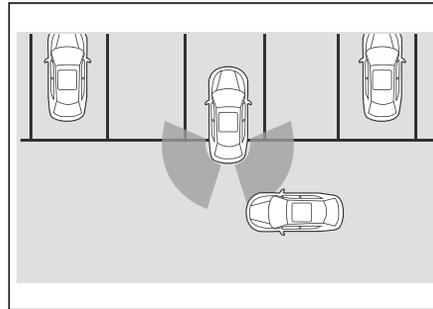


El sistema alerta al conductor mediante luces indicadoras situadas en las lentes de los retrovisores exteriores izquierdo y derecho:

- Si la luz intermitente no enciende y el sistema detecta una diferencia de velocidad y distancia peligrosa al cambiar de carril, se enciende la luz indicadora en el retrovisor exterior.
- Si la luz intermitente se enciende y el sistema detecta una diferencia de velocidad y distancia peligrosa al cambiar de carril, la luz indicadora en el retrovisor exterior parpadea.

Asistencia de marcha atrás

La asistencia de marcha atrás es una función de conducción asistida diseñada para alertar al conductor del tráfico que se aproxima a ambos lados del vehículo al dar marcha atrás. La asistencia de marcha atrás se utiliza principalmente para detectar vehículos en la parte trasera y, en condiciones favorables, también puede detectar tráfico en ambos sentidos o peatones.



⊘ Advertencia

- La asistencia de marcha atrás es una función de conducción asistida y no funciona en todas las situaciones.
- La asistencia de marcha atrás no podrá sustituir la conducción segura y el uso de los espejos retrovisores interiores y exteriores.
- El uso de asistencia de marcha atrás no significa en absoluto que el conductor pueda relajarse. Dar marcha atrás de forma segura es siempre responsabilidad del conductor.
- Existen diversas razones, como limitaciones en el radar, presencia de objetos metálicos grandes en el punto ciego o movimiento rápido de los objetos detectados, que pueden provocar alarmas innecesarias, inoportunas, o ineficaces, o incluso omitirlas. Los conductores deben mantenerse alerta, prestar atención constante a la carretera y dar marcha atrás de manera segura.

1

2

3

4

5

6

7

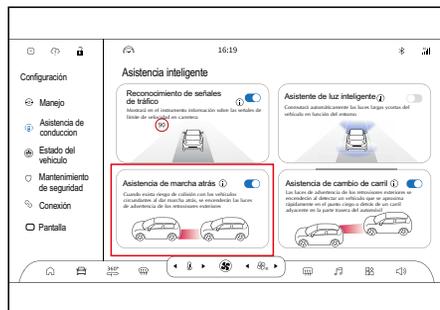
8

9

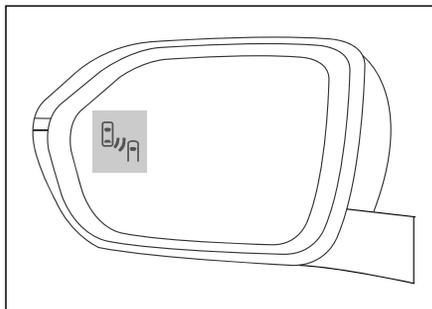
10

Activar o desactivar

Se puede activar o desactivar esta función en **[Configuración] - [Asistencia de conducción] - [Asistencia inteligente] - [Asistencia de marcha atrás]** en la pantalla de control central.



Mensaje de advertencia



Cuando la asistencia de marcha atrás está en modo de advertencia, la luz indicadora en el retrovisor exterior de este lado permanecerá encendida o parpadeará.

Advertencia de apertura de puerta

Al estacionar, debido a la limitada visión de los ocupantes en el vehículo, no siempre se puede ver un vehículo o no motorizado que se acerque por detrás, lo que puede resultar en un riesgo de colisión al abrir la puerta. La función de advertencia de apertura de puerta puede detectar la aproximación de vehículos, ciclistas o peatones desde atrás del vehículo mediante sensores laterales y traseros. Cuando se detecta un objetivo que se aproxima, la función emite una alerta de advertencia temprana para alertar al conductor y a los ocupantes a evitar los riesgos de rozamiento y colisión con el objetivo al abrir la puerta en este momento.



⊘ Advertencia

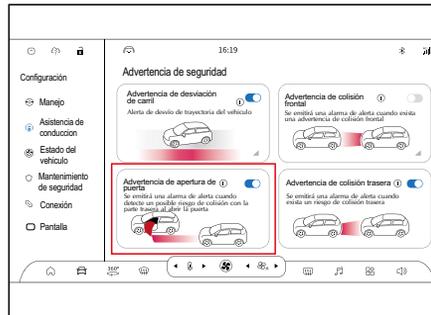
- La función de advertencia de apertura de puerta solo es efectiva cuando este vehículo está detenido; no funcionará cuando el vehículo esté en movimiento.
- Incluso cuando el vehículo está detenido, la función de advertencia de apertura de puerta no funcionará en todas las situaciones y no puede reemplazar la observación visual del conductor y de los ocupantes, así como los espejos retrovisores interior y exterior, por lo que no se debe confiar excesivamente en esta función.
- La función de advertencia de apertura de puerta está diseñado para recordar al conductor y a los pasajeros de entorno al abrir la puerta, pero se ve limitado por el rendimiento de los sensores y la complejidad del entorno de tráfico, lo que puede resultar en alarmas innecesarias o la falta de emisión de alguna alarma. Observar activamente el entorno antes de bajar del vehículo es la medida más efectiva para garantizar

⊘ Advertencia

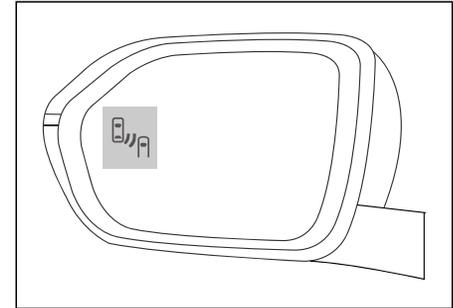
la seguridad personal del conductor y de los pasajeros, y también es su responsabilidad.

Activar o desactivar

Se puede activar o desactivar esta función en **[Configuración] - [Asistencia de conducción] - [Recordatorio de seguridad] - [Advertencia de apertura de puerta]** en la pantalla de control central.



Mensaje de advertencia



Cuando la advertencia de apertura de puerta está en alerta y se detecta un objetivo que se aproxima desde la parte trasera lateral, la luz de advertencia de punto ciego en los retrovisores exteriores permanecerá encendida, alertando al conductor y a los ocupantes a no abrir la puerta. En el caso de que el conductor o los ocupantes abren la puerta en este momento, la luz de advertencia de punto ciego parpadeará y se emitirá una alarma sonora, alertando al conductor y a los ocupantes a prestar atención a la seguridad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia de colisión trasera

La advertencia de colisión trasera es una función de conducción asistida que se utiliza para advertir al conductor del riesgo de colisión trasera durante la conducción. Cuando un vehículo se acerca demasiado por detrás al propio y existe un riesgo de colisión, las luces de advertencia de emergencia se encenderán automáticamente para indicar la situación de peligro.

Advertencia

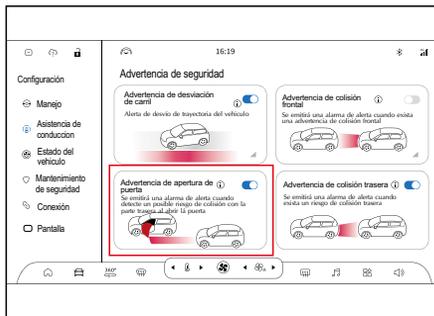
- La advertencia de colisión trasera es una función de conducción asistida y no funciona en todas las situaciones.
- La advertencia de colisión trasera no podrá sustituir a una conducción segura.
- Existen diversas razones, como limitaciones en el radar, presencia de objetos metálicos grandes en el punto ciego o movimiento rápido de los objetos detectados, que pueden provocar

Advertencia

alarmas innecesarias, inoportunas, o ineficaces, o incluso omitirlas. Los conductores deben mantenerse alerta, prestar atención constante a la carretera y dar marcha atrás de manera segura.

Activar o desactivar

Se puede activar o desactivar esta función en **[Configuración] - [Asistencia de conducción] - [Advertencia de seguridad] - [Advertencia de colisión trasera]** en la pantalla de control central.





8

Casos de emergencia

- **Dispositivo de advertencia de peligro**..... 182
 - Luz de advertencia de peligro182
 - Interruptor de apagado de emergencia182
 - Triángulo de advertencia183
- **Tratamiento en emergencia** 183
 - Rescate de incendios del vehículo.....184
 - Rescate en caso de vadeo del vehículo.....185
 - Rescate en caso de la fuga de la batería186
 - Rescate en caso de colisión del vehículo.....187
- **Reemplazo del neumático de recambio** 188
 - Instrucciones para el uso del neumático de repuesto 188
 - Estacionamiento seguro.....189
 - Preparación de herramientas189
 - Elevación del vehículo190
 - Desmontar el neumático desinflado191
 - Instalación del neumático de repuesto.....192
- **Arranque por puente** 193
- **Remolque de vehículo**..... 194

1

2

3

4

5

6

7

8

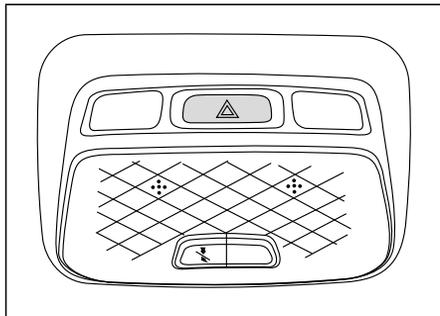
9

10

Dispositivo de advertencia de peligro

Luz de advertencia de peligro

El interruptor de las luces de advertencia de emergencia se encuentra en la parte superior delantera con una marca triangular.



Las luces de advertencia de emergencia funcionarán siempre que la batería esté cargada, independientemente de si el vehículo está encendido o apagado.

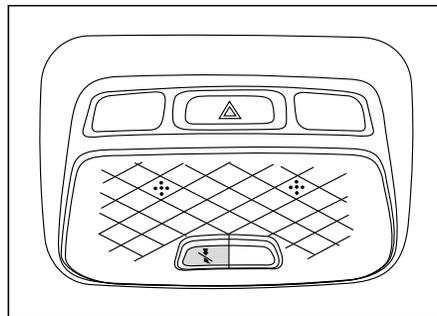
Al presionar el interruptor de las luces de advertencia de peligro, todas las luces intermitentes parpadearán. Para apagar las

luces de advertencia de peligro, presione nuevamente el interruptor de las luces de advertencia de peligro.

En las siguientes situaciones, debe encender las luces de advertencia de peligro para advertir a otros conductores:

- Tiene una situación de emergencia o peligro.
- Cuando su vehículo se encuentra en un estado inseguro debido a la falla.
- Conducir el vehículo con lluvia, nieve, niebla o baja visibilidad.
- Cuando su vehículo tiene que estacionarse en una zona insegura por ciertas razones.

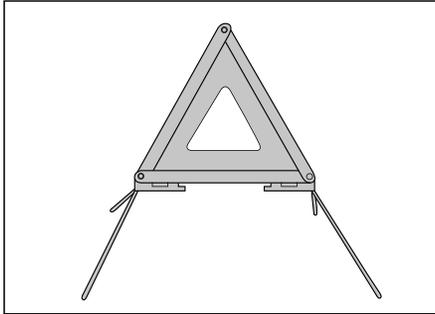
Interruptor de apagado de emergencia



En caso de una emergencia, presione prolongadamente el interruptor de apagado de emergencia después de detener el vehículo para apagarlo directamente.



Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia se guarda en la caja roja situada debajo de la placa de separación de maletero.

Si encuentra una avería repentina en la carretera y necesita detenerse para repararla, o si tiene un accidente y no puede mover el vehículo a un área segura, debe encender las luces de advertencia de peligro y colocar el triángulo de advertencia en dirección al tráfico que se aproxima. Con la capacidad de reflexión del triángulo de advertencia, alerta a otros vehículos para evitar accidentes

secundarios.

Sugerencia de ubicación del triángulo de advertencia:

- En carreteras generales, coloque el triángulo de advertencia a 50 metros en dirección al tráfico que se aproxima.
- En autopistas, coloque el triángulo de advertencia a 100 metros en dirección al tráfico que se aproxima.
- En circunstancias especiales, como en días de lluvia y niebla o en curvas, coloque el triángulo de advertencia a 150 metros en dirección al tráfico que se aproxima.

Advertencia

- Cuando un vehículo no se detiene en una zona segura, todas las personas deben salir y esperar en un lugar seguro para evitar accidentes secundarios con resultado de lesiones o muerte.

Tratamiento en emergencia

A diferencia de los vehículos de combustible tradicionales, este vehículo posee fuentes especiales de peligro, como las baterías de energía y la electricidad de alta tensión. En caso de que el vehículo se vea involucrado en un accidente grave, incendio, inundación u otras emergencias, es crucial tomar medidas de respuesta de emergencia correctas y apropiadas, y llevar a cabo un tratamiento de emergencia para garantizar la seguridad personal de conductores y ocupantes.

Corte del sistema electrificado en caso de emergencia

Durante la circulación, en caso de emergencia que debe cortarse el sistema electrificado, siga el procedimiento siguiente:

1. Los ocupantes deben evacuar rápidamente el vehículo.
2. Utilice un bloqueo de llave para apagar el vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Rescate de incendios del vehículo

Se debe tomar las medidas de rescate siguientes en caso de incendio en el vehículo:

1. Cuando se descubre la emisión de humo denso en el vehículo o la producción de un accidente de incendio, estacione el vehículo en un lado inmediatamente a un lugar con poca agente, apague la alimentación del vehículo y evacúe a los ocupantes para que se alejen del vehículo rápidamente. Si el vehículo se incendia durante la carga, desconecte la alimentación del poste de carga o el interruptor de parada de emergencia del poste de carga primero.
2. Si puede confirmar el incendio relativamente pequeño y no se involucra el sistema de alta tensión, se puede intentar usar el extintor para vehículo para apagar el incendio oportunamente (agente extintor adecuado: arena seca, polvo seco químico, dióxido de carbono); si el incendio es

relativamente grande o el punto de ignición se encuentra cerca de la batería de energía, se debe mantenerse alejado del vehículo inmediatamente y hacia la posición de barlovento, también se debe informar a los bomberos o la tienda de servicios de postventa inmediatamente, no utilice el agua para apagar el incendio independientemente para evitar el riesgo de electrocución.

3. El personal de rescate debe utilizar una gran cantidad de agua de protección contra incendios continua para apagar el incendio durante 30 min. Mientras tanto, para evitar la propagación del incendio, debe alejar todos los objetos inflamables en los alrededores del vehículo en incendio.
4. Después del apagado del incendio, se debe prestar atención en todos los momentos para evitar la re-combustión. Después del refrigeración completo de la batería (puede durar hasta 24 horas), realice monitoreo por otra hora, asegúrese de que la batería ya no sea calentada más, luego almacene el

vehículo en un suelo plano abierto, y establezca una zona segura de alcance de 15 m para evitar que las personas no relacionadas entren en contacto con el vehículo.



Advertencia

- La combustión de la batería puede generar gases de alta temperatura y nocivos, debe estar lo más lejos del vehículo en incendio como sea posible.
- Bajo la situación de garantizar la seguridad de los bomberos y del personal de rescate, se debe controlar el incendio inmediatamente, evitar la combustión completa del vehículo y el daño de los vehículos o las instalaciones en los alrededores siempre cuando sea posible.
- No toque ningún líquido fugado en la batería de energía, si la piel o los ojos entran en contacto con el líquido fugado por descuido, enjuáguelos inmediatamente con una gran cantidad de agua y acuda al médico oportunamente para evitar causar una



⊘ Advertencia

lesión mayor.

- Si los bomberos utilizan el agua para apagar el incendio, no entre en contacto con el agua acumulada en el suelo para evitar el riesgo de electrocución.
- Es que existe posibilidad de re-combustión en la batería, aunque la llama abierta esté apagada, no se acerque fácilmente al vehículo, tenga en cuenta de observar si todavía hay humo denso o llama abierta en el vehículo, con el fin de evitar generar peligro en el proceso de transporte.

A fin de prevenir oportuna y efectivamente los incendios del vehículo, tenga en cuenta de las siguientes atenciones en el uso:

1. Se prohíbe almacenar los objetos inflamables y explosivos dentro del vehículo.
2. Se prohíbe remodelar cables eléctricos del vehículo sin permiso y agregar componentes eléctricos.
3. Realice mantenimiento regular en la tienda de servicios de postventa.
4. Se recomienda equipar un extintor en el vehículo y dominar el método de uso del cual.

Rescate en caso de vadeo del vehículo

Al manejar vadeando el vehículo, si aparece situación que pueda entrar el agua en el vehículo, siga los pasos siguientes:

1. Maneje el vehículo fuera del área con depósito de agua y estacionelo en un área segura, compruebe si el agua ha entrado en el interior del vehículo.
2. Si el vehículo no puede salir del área con depósito de agua, apague la alimentación de todo el vehículo inmediatamente. Cuando las condiciones lo permiten, desconecte el polo negativo de la batería.
3. Si el vehículo está muy inundado, todo el personal dentro del vehículo debe evacuarse a una zona segura inmediatamente. Póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente.
4. Cuando el vehículo no está dañado en su carrocería y el chasis, no generará mayor riesgo de electrocución debido al remojo en el agua. Pero al tratar

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

vehículo sumergido en el agua, el personal profesional de rescate debe usar artículos de protección de rescate adecuados, primero debe tirar del vehículo desde el agua, y luego desconectar los circuitos de alta tensión de forma normal.

Advertencia

- Si el vehículo se cayó o se remojó accidentalmente por el clima u otras razones especiales, se prohíbe encender el vehículo, de lo contrario, se podría provocar un accidente de seguridad o el daño secundario del vehículo.
- Al manejar el vehículo vadeando, se recomienda no lo permanezca en el agua profunda durante un largo tiempo, de lo contrario, se puede causar daño a los componentes de alta tensión del vehículo.
- Después de salvar el vehículo, debe estancarse durante un mínimo de 30 minutos. Mientras se estanca, se debe monitorear la temperatura del paquete de batería en tiempo real para asegurar que no haya situación de desbordamiento térmico en la batería, luego traslade el vehículo.

Rescate en caso de la fuga de la batería

Cuando se produce fuga en la batería de alta tensión, se puede generar alta temperatura, incluso producir un incendio. Por favor, enfríe la batería de alta tensión antes de tratar el líquido fugado:

- En caso de fuga de una pequeña cantidad, utilice la almohadilla de succión de líquido para adsorberla y colóquela en el recipiente cerrado.
- En caso de fuga de una gran cantidad, realice tratamiento según los productos químicos peligrosos, pulverice la solución de gluconato de calcio para tratar el líquido fugado, utilice el dispositivo de guía de gas para tratar el gas fugado. Se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios postventa inmediatamente para solicitar rescate.



⊘ Advertencia

- En caso de fuga de líquido de la batería de alta tensión debido a un accidente de colisión del vehículo, deje que el personal profesional de rescate realice la operación, asegúrese de llevar zapatos de goma aislantes, guantes a prueba de ácido y álcali y gafas protectoras, no contacte con el líquido directamente.
- En caso de fuga del electrolito de la batería de energía, se requiere que los profesionales realicen la operación. No se acerque al vehículo con fuga de electrolito de la batería de energía.
- En caso de fuga del electrolito, evite que la piel y los ojos entren en contacto con el electrolito. En caso de contacto, lave la zona con abundante agua durante 10 a 15 minutos. Si el síntoma no se mejora o aparece síntoma indispuesto, acuda al médico inmediatamente.
- Se prohíbe que cualquier persona o animal trague ningún componente de la batería o el material contenido en la batería.

⊘ Advertencia

- Antes del almacenamiento seguro de la batería, se debe monitorear la temperatura de la batería de energía en todo el proceso. En caso de elevación anormal de la temperatura, se debe aplicar una refrigeración física para evitar el incendio o la explosión.

Rescate en caso de colisión del vehículo

En caso de una colisión del vehículo, proceda con la siguiente operación de acuerdo con las condiciones reales:

1. Apague la alimentación del vehículo y póngase en contacto con una tienda de servicios de postventa inmediatamente para solicitar rescate.
2. Cuando las condiciones lo permiten, se puede realizar inspección simple independientemente; verifique si el borde de la bandeja de batería se ha agrietado, si hay derrame evidente de líquido.

⊘ Advertencia

- No contacte con el líquido fugado, manténgase alejado del vehículo o la batería de tracción con fuga. Cuando el cuerpo humano contacte con el líquido fugado por descuido, debe enjuagar la parte afectada con una gran cantidad de agua durante 10-15min inmediatamente, si tiene sensación de dolor, puede recubrir la parte afectada con la crema de gluconato de calcio de 2,5%, o remojar la parte afectada con la solución de gluconato de calcio de 2 a 2,5% para aliviar el dolor. Si el síntoma no se mejora o aparece síntoma indispuesto, acuda al médico inmediatamente.
- El líquido fugado no debe desecharse casualmente en el agua, el suelo, etc.
- El sistema del presente vehículo utiliza la electricidad CC de alto voltaje. Antes y después del arranque del vehículo y durante el apagado del vehículo, el sistema generará una gran cantidad de calor, tenga cuenta de alto voltaje y alta temperatura.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

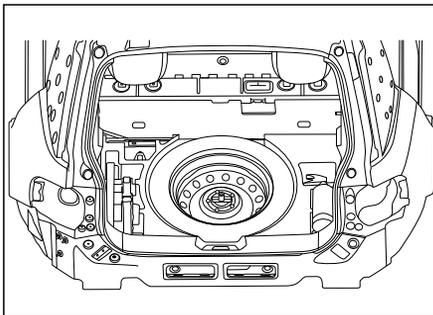
⚠ Advertencia

- No desmonte, mueva ni modifique los componentes de batería de alta tensión y el cable de conexión sin permiso, es que el conector puede causar la quemadura grave o la descarga eléctrica, y es posible que cause la lesión o muerte personal. El cable de conexión naranja es un arnés de alto voltaje. El usuario no debe realizar reparación del sistema de alta tensión del vehículo de manera independiente, si tiene cualquier necesidad de reparación, recomendamos que visite la tienda de servicios de postventa para la reparación.

Reemplazo del neumático de recambio

Instrucciones para el uso del neumático de repuesto

La rueda de repuesto del vehículo está fijada en el hueco del neumático de recambio bajo la alfombra del maletero, el gato, la llave de tuercas de neumáticos y el triángulo de advertencia están fijados en el lado izquierdo, extintor de incendios (si está equipado), gancho de tracción fijado a la derecha.



Al utilizar la rueda de repuesto, por favor tenga en cuenta:

- Si la rueda de repuesto no está bien fijada, puede ser lanzada dentro del vehículo en caso de frenado repentino y accidente de tráfico, causando graves lesiones personales. Tenga en cuenta que siempre asegure firmemente la rueda de repuesto o la rueda que ha sido retirada en el maletero.
- No utilice el neumático de repuesto dañado o con marcas de desgaste.
- Reemplace la rueda de repuesto por una normal lo antes posible, ya que la rueda de repuesto sólo es adecuada para un uso a corto plazo.
- Si la rueda de repuesto tiene una vida útil de más de 6 años, conduzca el vehículo con precaución cuando la utilice en caso de emergencia. Por su seguridad, utilice una rueda de repuesto nueva lo antes posible.
- Cada vez que utilice el neumático de repuesto, asegúrela firmemente con los pernos de rueda suministrados de fábrica.
- ¡No conduzca a más de 80 km/h (50mph) después de cambiar la rueda de repuesto! ¡Evite aceleraciones bruscas, frenadas de emergencia y giros bruscos!



- No conduzca nunca más de 200 km con la rueda de repuesto instalada en el eje delantero.
- Se recomienda instalar el neumático de repuesto en la rueda trasera.
- No se debe instalar más de una rueda de repuesto en el mismo vehículo.
- Después de instalar el neumático de repuesto, verifique su presión de inflado. La presión de inflado de los neumáticos es la misma que la de los neumáticos normales utilizados en este vehículo. La presión de inflado de los neumáticos está marcada en una pegatina situada en el interior del tapón del depósito de combustible.
- Por razones técnicas, no se permite el uso de cadenas antideslizantes en el neumático de repuesto. Si es necesario utilizar cadenas para la nieve al conducir, consulte con una tienda de servicio postventa.
- Compruebe la presión de inflación del neumático lo antes posible después de instalar el neumático de repuesto. La presión de inflación del neumático de repuesto es de 420 kpa.

Estacionamiento seguro

1. Encienda las luces de advertencia de peligro.
2. Lleve el vehículo fuera de la carretera de forma segura, lejos del tráfico.
3. Estacione el vehículo en una superficie plana, aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.
4. Haga que todos los pasajeros se bajen del vehículo y se paren en un área segura, lejos de otros vehículos y de este vehículo.
5. Si su vehículo está equipado con un chaleco reflectante, úselo si es necesario.
6. Coloque el triángulo de advertencia.

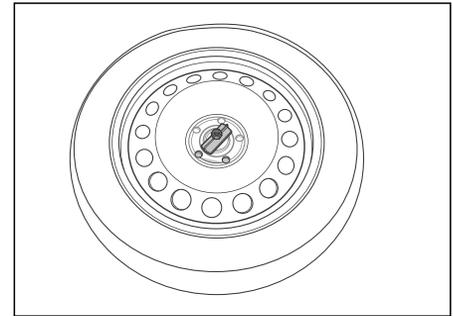
Advertencia

- No cambie los neumáticos cuando el vehículo esté en una pendiente, en hielo o en una superficie resbaladiza.
- No cambie los neumáticos si el tráfico que viene está cerca del vehículo. Póngase en contacto con profesionales de asistencia en carretera.

Preparación de herramientas

La rueda de repuesto de su vehículo está asegurada en el hueco de la rueda de repuesto bajo la alfombra del maletero:

1. Antes de la operación, por favor compruebe la seguridad.
2. Abre el maletero.
3. Saque la alfombra del maletero.
4. Desenrosque la palanca de bloqueo de la rueda de repuesto en el sentido contrario y saque la rueda de repuesto.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

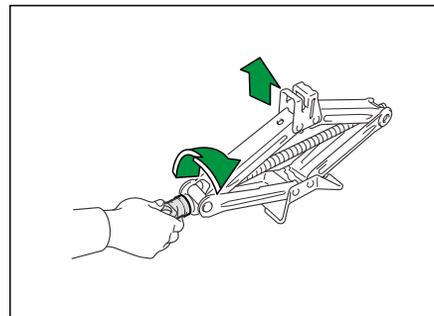
Advertencia

- No gire en exceso la llave de tuercas, ya que podría dañar el mecanismo de fijación del neumático de repuesto.

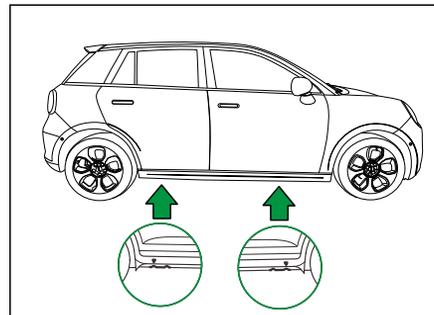
5. Saque el gato y la llave de tuercas de neumáticos.

Elevación del vehículo

1. Cuando se levanta el vehículo con el gato, para evitar que el vehículo salga rodando, es necesario colocar un bloque debajo de la rueda en el lado diagonal.
2. Antes de levantar el vehículo, gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar las tuercas. Al operar, confirme que el manguito está completamente colocado en la tuerca y no resbale. Para obtener la máxima fuerza de palanca, sujete el extremo final del mango de la llave y mueva el mango con fuerza uniforme. En este momento, no retire la tuerca, y aflójela por media vuelta a una vuelta.
3. Coloque el gato sobre un terreno plano y duro. Como se muestra en la figura, gire la parte superior del gato en el sentido de las agujas del reloj para ajustar la altura del gato.



4. Al reemplazar el neumático, es necesario levantar el vehículo. Coloque el gato en la posición marcada como se muestra en la figura para evitar dañar la carrocería.



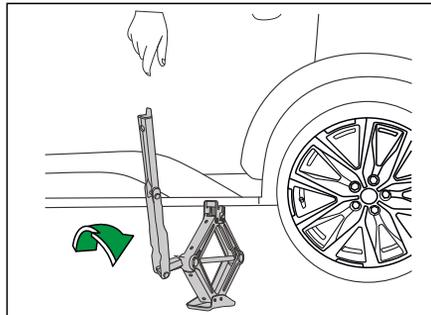


⊘ Advertencia

- Al elevar el vehículo con un gato, verifique y confirme nuevamente su posición para evitar que se deslice.
- Coloque el gato en una superficie dura y nivelada. Si coloca el gato en una superficie blanda o en la arena, debe colocar una tabla, ladrillo, piedra plana u otro objeto adecuado debajo del gato para evitar que se hunda.
- Utilice solo el gato proporcionado por el fabricante y este gato solo debe usarse para cambiar las ruedas.
- Tenga mucho cuidado al usar el gato y asegúrese de que no haya personas debajo del vehículo o en el interior.
- Eleve el vehículo solo hasta que las ruedas estén ligeramente fuera del suelo, ya que sería peligroso elevarlo demasiado alto.
- Si el gato resbala, sería muy peligroso. Por lo tanto, no mantenga el vehículo en un estado elevado y no lo mueva cuando esté levantado.

Desmontar el neumático desinflado

1. Coloque la llave en el mango del gato.
2. Gire el mango del gato en sentido horario, como se muestra en la figura, para levantar el vehículo a una altura suficiente. Deténgase cuando haya 3 cm de huelgo entre el punto más bajo del neumático y el suelo, para permitir la instalación del neumático de repuesto debajo del vehículo.



3. Quite todas las tuercas de las ruedas y retire el neumático con fugas de aire.

⊘ Advertencia

- Al usar el gato para elevar el vehículo, asegúrese de que esté estable y que el vehículo no se deslice.
- Está prohibido levantar el vehículo demasiado alto, la altura del vehículo debe permitir el cambio de ruedas.
- No se acerque debajo del vehículo, ni arranque ni ponga en marcha el motor mientras el vehículo está siendo elevado con el gato.
- El vehículo puede deslizarse del gato y causar accidentes con graves heridos y muertos.

1

2

3

4

5

6

7

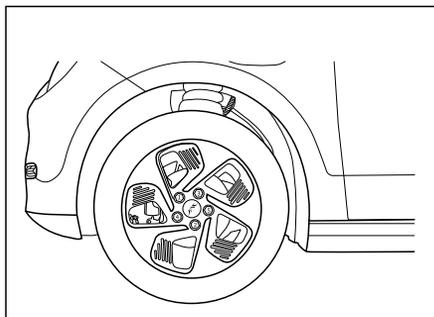
8

9

10

Instalación del neumático de repuesto

1. Instale la rueda de repuesto a lo largo de los orificios de las tuercas.
2. Gire en sentido horario para volver a colocar las tuercas de la rueda y asentarlas ligeramente.
3. Gire la manija del gato en el sentido contrario a las agujas del reloj y baje el vehículo hasta el suelo.
4. Apriete las tuercas de la rueda de la manera secuencial que se muestra en la figura, apretándolas previamente en secuencia para posicionar la rueda, luego apriételas uniformemente en orden diagonal.



5. Coloque los gatos, las herramientas y los neumáticos en las posiciones correspondientes.

Advertencia

- Es imprescindible utilizar las tuercas o pernos adecuados y apriételos al torque correcto.
- Las tuercas de las ruedas deben mantenerse limpias y fáciles de girar, y no deben engrasarse ni lubricarse en ningún caso.

Consejos

- Si tiene un medidor de presión de neumáticos, retire la tapa de la válvula y verifique la presión. Si la presión de aire es más baja que la presión predeterminada, disminuya la velocidad a la tienda de servicio postventa cercana para recargar a una presión predeterminada de los neumáticos. Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, ajústela a la presión especificada. Después de verificar o ajustar la presión, vuelva a instalar la tapa de la válvula. Si no se instala la tapa de la válvula, puede provocar una fuga de aire en el neumático. Si pierde la tapa de la válvula, compre una nueva lo antes posible e instálela.



Arranque por puente

Si se agota la energía de la batería o la energía no es suficiente para encender el vehículo, podrá intentar de arrancar su vehículo por conectar un cable con otro vehículo de forma de puente.

⚠ Advertencia

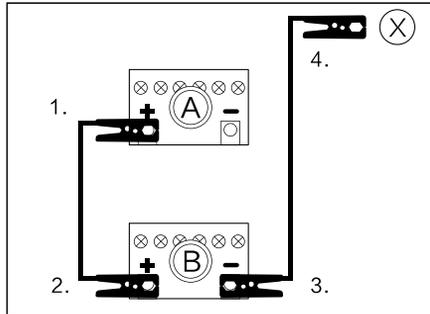
- La batería tiene riesgo de explosión. Puede ser quemado por el electrólito de la batería, el cortocircuito eléctrico también puede causar la lesión personal o el daño del vehículo.
- Se prohíbe acercar la batería a la llama abierta o las chispas.
- No se incline sobre la batería al arrancar el vehículo por puente.
- Se prohíbe el contacto mutuo entre los terminales del cable.
- Debe llevar gafas protectoras al operar cerca de la batería.
- Se prohíbe que el electrólito de la batería entre en contacto con los ojos, la piel, los tejidos o la superficie de la pintura.
- Asegúrese de que la batería utilizada para el arranque por puente sea igual a la tensión de la batería original (12V).

Marca de color del cable puente

El cable del polo positivo generalmente es de color rojo.

El cable de polo negativo generalmente es de color negro, marrón o azul.

Al arrancar el vehículo por puente, conecte el cable puente en la secuencia siguiente:



A. Batería del vehículo de alimentación o de descarga eléctrica

B. Batería de alimentación o batería normal

1. Conecte un extremo del cable del polo positivo (+) al polo positivo (+) de la batería A del vehículo de descarga eléctrica.
2. Conecte otro extremo del cable de polo positivo (+) al polo positivo (+) de la batería de energía B.
3. Conecte un lado del cable de polo negativo (-) al polo negativo (-) de la batería de energía B.
4. Conecte otro extremo del cable de polo negativo (X) a la carrocería del vehículo de descarga eléctrica, debe estar lo más lejos de la batería A del vehículo de descarga eléctrica siempre cuando sea posible. No conecte al polo negativo de la batería A del vehículo de descarga eléctrica, de lo contrario, se puede causar el sobrecalentamiento o agrietamiento de la batería A del vehículo de descarga eléctrica, y el derrame del electrólito.

Después de conectar bien el cable puente, arranque el vehículo de suministro de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

energía eléctrica para cargar la batería de energía B. Después de descargar el vehículo y arrancarlo, retire con cuidado los cables de conexión siguiendo el orden 4-3-2-1.

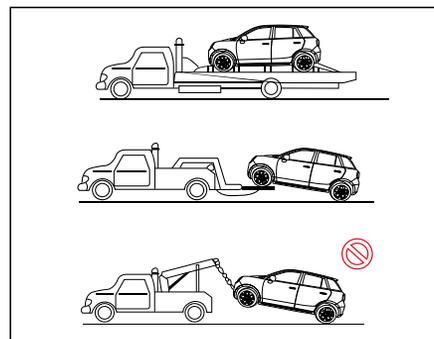
Remolque de vehículo

Deben cumplir las regulaciones locales relacionadas con la tracción del remolque al remolcar.

Si ocurre alguna de las siguientes situaciones, indica que hay una falla en el sistema de conducción, debe ponerse en contacto con la tienda de servicios de postventa antes de remolcar:

1. Aunque el sistema de potencia está funcionando, el vehículo no puede moverse.
2. Hay un ruido anormal.

Cuando se necesita remolcar este vehículo, recomendamos utilizar un camión de plataforma o de levantamiento de rueda, y en lo posible, delegar el remolque a la tienda de servicios de postventa o a una empresa de remolque profesional.

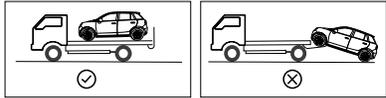


Modo de remolque

Antes de remolcar, active el modo de remolque en **[Configuración]** - **[Mantenimiento de seguridad]** en la pantalla de control central.



x Remolque



Solo se puede activar el modo de remolque cuando el vehículo esté en la marcha P y se pise el pedal de freno

Habilitado



Advertencia

- El modo de remolque solo se debe usar para mover el vehículo a una plataforma, no debe remolcarlo hacia adelante directamente ya que podría dañar el motor.

1

2

3

4

5

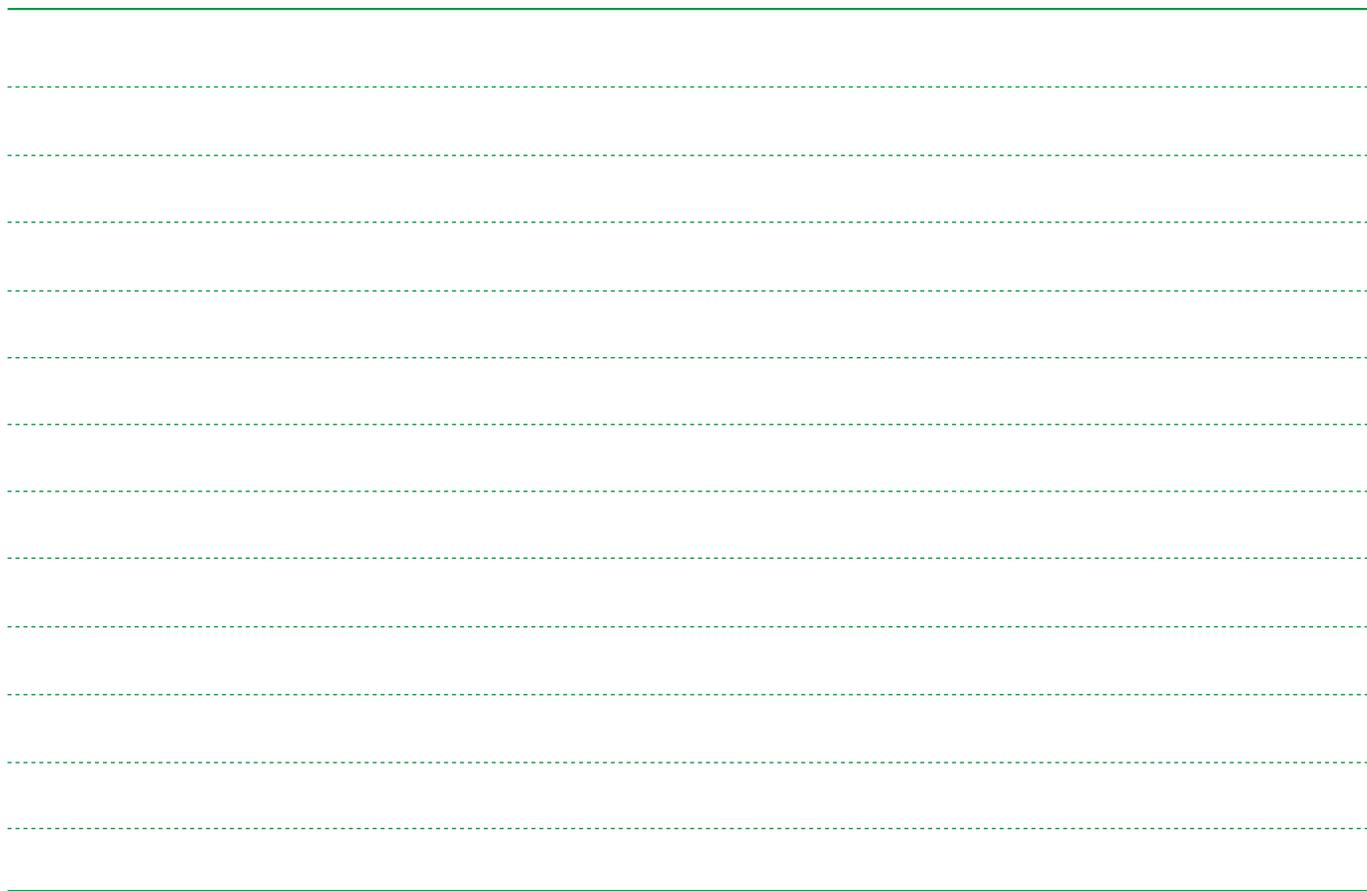
6

7

8

9

10





9

Mantenimiento del vehículo

● Instrucciones de mantenimiento del vehículo..	199	
● Ítems de inspección diaria.....	199	
● Mantenimiento exterior del vehículo	201	
Limpieza del vehículo	201	
Encerado.....	202	
Pulido.....	202	
Daños en la pintura.....	202	
Vidrio de la ventana.....	203	
Sello.....	203	
Limitador de puertas.....	203	
Ruedas	203	
● Mantenimiento del interior del vehículo.....	204	
Piezas de plástico, salpicadero y cuero artificial	204	
Materiales y tejidos del interior del vehículo	204	
Cinturón de seguridad	204	
● Tratamiento antioxidante	205	
Causas comunes de oxidación.....	205	
Zonas susceptibles a la oxidación	205	
Prevención de oxidación	205	
● Inspección del compartimento delantero	207	
Diseño general.....	207	
Limpieza y tratamiento anticorrosivo del compartimento del motor.....	208	
● Refrigerante.....	209	
● Líquido de frenos	210	
● Baterías	212	
● Líquido de lavado de parabrisas	213	
● Revise las escobillas	213	
● Neumáticos	215	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Instrucciones de mantenimiento del vehículo

Después de cada servicio de mantenimiento en la tienda de servicios de postventa, guardar los registros de mantenimiento correspondientes. Estos documentos pueden comprobar que su vehículo haya sido mantenido adecuadamente. Si el proveedor de servicio de mantenimiento o las partes relacionadas no brindan un servicio de mantenimiento adecuado, puede reclamar y estos documentos serán pruebas importantes.

⚠ Consejos

- La calidad de los componentes de reparación es un factor importante que afecta a la seguridad, el rendimiento económico y la protección ambiental del vehículo. Cuando su vehículo necesite mantenimiento o reparación, asegúrese de usar piezas originales.

⚠ Consejos

- Si el nivel del líquido de freno está bajo, verificar si hay fugas antes de repostar.
- Verificar si las pinzas de freno estén desplazadas o desgastadas, si las pastillas de freno estén desgastadas al límite (con 2mm restantes) y si haya fugas de líquido de freno alrededor de las pinzas.
- La empresa no será responsable de los problemas de resistencia y seguridad del vehículo causados por modificaciones personales en los resortes de suspensión y los dispositivos de amortiguación del vehículo.
- La empresa no será responsable de los problemas de resistencia y seguridad en la suspensión causados por una conducción inusual, como el derrape o el vuelco.

Ítems de inspección diaria

A continuación, se detallan los ítems de inspección de rutina. Estas son inspecciones básicas para una conducción segura y son responsabilidad del conductor.



Elementos de revisión		Contenido de revisión
Accesorios de energía eléctrica	Motor	Compruebe si el arnés de la batería de tracción está dañado
	Otros	Compruebe si hay suficiente líquido refrigerante y detergente, si hay fuga
Externamente	Suspensión	Compruebe si la conexión del resorte está dañada o agrietada
	Neumáticos	Compruebe si la presión de los neumáticos es normal
		Compruebe si el desgaste de los neumáticos es normal
		Compruebe si las tuercas de la rueda están apretadas de forma adecuada
	Luces	Compruebe si todas las luminarias funcionan normalmente sin daño
Placa de matrícula del vehículo	Compruebe si la placa de matrícula está intacta.	
Interior	Batería de tracción	Compruebe si la energía eléctrica en la batería de tracción está suficiente.
	Volante	Si hay oscilación, si la holgura es normal
		Si las ruedas funcionan normalmente
	Freno	Si la carrera libre del pedal es normal
		Compruebe si el freno funciona normalmente.
		Si la palanca de cambios se opera normalmente
	Retrovisores interiores y exteriores	Si la superficie de espejo está limpia
	Bocina	Si la bocina funciona normalmente
Limpiaparabrisas	Si el limpiaparabrisas funciona normalmente, si hay suficiente detergente	
Instrumentos e interruptores	Si los instrumentos y todos los interruptores funcionan normalmente	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Mantenimiento exterior del vehículo

Las instrucciones de mantenimiento siguientes son aplicables a todos los modelos, por eso, algunos equipos descritos en el presente capítulo pueden no existir en su vehículo.

El mantenimiento profesional y regular puede facilitar el mantenimiento de su vehículo. Ésta también es una de las condiciones para reclamar la corrosión de la carrocería y el daño de la pintura. Recomendamos el uso de materiales de limpieza y mantenimiento aprobados, disponibles en la tienda de servicios de postventa autorizada. Al usarlos, seguir las instrucciones en el embalaje.

Advertencia

- El abuso de los materiales de mantenimiento puede causar daño a su salud.
- Los materiales de mantenimiento deben almacenarse adecuadamente, los niños no deben entrar en contacto con ellos.

Advertencia

- Algunos productos de limpieza son nocivos o incluso tóxicos, que deben ser guardados de manera segura.

Consejos

- Seleccione productos amigables al medio ambiente al comprar los materiales de mantenimiento. Los residuos de material de mantenimiento no son desechos domésticos.
- No eliminar la suciedad, el barro o el polvo cuando la superficie del vehículo esté seca. Tampoco utilizar paños secos ni esponjas para esta operación, ya que pueden dañar la pintura o el vidrio del vehículo. Se lo debe sumergir en suficiente agua para sumergir las suciedades, lodos o polvo, luego eliminarlo.

Limpieza del vehículo

Los lavados frecuentes y la aplicación regular de cera son las mejores formas de proteger su vehículo del medio ambiente. La frecuencia con la que lave o encere su vehículo depende, entre otras cosas, de la frecuencia con la que utilice el vehículo, las condiciones de estacionamiento, la temporada, el clima y las influencias ambientales.

Cuanto más tiempo permanezcan en el vehículo excrementos de aves, residuos de insectos, resinas, polvo de carreteras e industrial, pintura, etc., mayor será su efecto perjudicial. Una fuerte exposición al sol intensificará el efecto corrosivo. En las zonas más contaminadas, es necesario lavar el vehículo una vez a la semana, y encerarlo una vez al mes. Si ha circulado por carreteras en las que se utiliza sal para evitar la congelación, asegurarse de lavar completamente la parte inferior del vehículo.



Advertencia

- Los frenos mojados o helados pueden reducir la eficacia del frenado.
- Recordar no usar agua de mar y otra agua salada para lavar su vehículo, lo que puede causar daños graves a la pintura y al chasis.

Encerado

Un buen encerado protegerá la pintura de su vehículo contra el impacto del medio ambiente y minimizará los daños en la carrocería en caso de colisiones leves. Debe aplicarse conservante de cera dura tan pronto como dejen de caer gotas de agua de la carrocería. Si utiliza regularmente conservantes de limpieza, también se recomienda aplicar una protección de cera dura al menos dos veces al año. Después de lavar el vehículo, encerarlo cuando la temperatura de la carrocería haya bajado (cuando esté por debajo de la temperatura corporal).

Consejos

- Se recomienda que un vehículo nuevo circule durante 6 meses antes de aplicarse cera.

Pulido

El pulido es necesario cuando la pintura se vuelve opaca y no se puede conseguir más brillo con material de encerado. Si el pulimento utilizado no contiene ingredientes preservativos, debe aplicarse cera posteriormente. Las piezas no brillantes y las piezas de plástico no deben recubrirse con pulimentos ni ceras duras.

Daños en la pintura

Los pequeños daños en la pintura, como rozaduras, arañazos o golpes con piedras, deben cubrirse con pintura tan pronto como sea posible antes de que se oxiden. Si se ha formado óxido, debe eliminarse por completo y luego aplicar una imprimación anticorrosiva y una pintura de recubrimiento en esa área. Estos trabajos deben realizarse en la tienda de servicios de postventa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vidrio de la ventana

Lo mejor es quitar la nieve manualmente de los cristales y los espejos retrovisores del vehículo.

El hielo en los cristales y espejos se quitará con un raspador de plástico blando, y el uso de un descongelante será aún más efectivo.

Al utilizar un raspador, asegurarse de raspar en una sola dirección en lugar de hacerlo de ida y vuelta. No utilizar agua caliente para quitar la nieve o el hielo de los cristales o los espejos retrovisores, ya que podrían agrietarse.

Los residuos de goma, aceite, grasa o gel de silicona pueden eliminarse con agente limpiador de vidrio o agente limpiador de silicona.

La cera solo debe eliminarse con el detergente especial. Para los detalles, consulte la tienda de servicios de postventa. Las caras interiores de los cristales también deben limpiarse con regularidad.

Evitar usar la misma piel que se utiliza para limpiar la pintura del vehículo en

los cristales, ya que los residuos de cera pueden dañar los cristales.

Para no dañar los alambres de calefacción en los cristales traseros, no debe pegarse ningún objeto en los alambres.

Sello

Aplicar regularmente el acondicionador de goma (por ejemplo, spray de silicona), a las juntas de goma de las puertas y las ventanas del vehículo para mantener su elasticidad y prolongar su vida útil, lo que mejorará el sellado. Además, esto puede prevenir el desgaste temprano de las juntas, así como las fugas y la necesidad de hacer mucha fuerza para cerrar las puertas, incluso en invierno, sin riesgo de congelación.

Limitador de puertas

Aplicar regularmente grasa en el brazo del limitador de cada puerta para garantizar una lubricación adecuada, evitando ruidos molestos y un desgaste anormal, y extendiendo la vida útil del limitador de la puerta.

Ruedas

Los cubos y los embellecedores de las ruedas deben limpiarse durante los lavados regulares del vehículo para evitar que se acumulen partículas de freno, suciedad o sal de carreteras en ellos. Las partículas de freno que estén firmemente adheridas pueden eliminarse con un desempolvador industrial. Las áreas dañadas de la pintura protectora deben repararse antes de que se oxiden.



Mantenimiento del interior del vehículo

Piezas de plástico, salpicadero y cuero artificial

Estas piezas pueden limpiarse con el paño húmedo limpio. Si el efecto no es suficiente, se recomienda utilizar el agente limpiador de plástico y el agente de mantenimiento que no contienen solvente. El detergente que contiene solvente puede corroer los materiales de las piezas.

Advertencia

- No utilizar detergentes con disolventes para limpiar la superficie del tablero de instrumentos y del módulo de bolsas de aire.
- Los detergentes con disolventes tienden a dejar penetrar sustancias que pueden aflojar la superficie. En caso de liberación de bolsas de aire, estas piezas de plástico aflojadas pueden causar lesiones.

Materiales y tejidos del interior del vehículo

Los materiales y los tejidos del interior, de las puertas, maletero y techo, se limpiarán con detergentes especializados o espuma seca y cepillo blando.

Cinturón de seguridad

Mantenga limpio el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad está muy sucio, sus funciones pueden ser afectadas. El cinturón de seguridad ensuciado solo debe ser limpiado con el líquido jabonoso suave, y no debe ser desmontado del vehículo. El cinturón de seguridad automático solo debe enrollarse cuando está completamente seco.

Advertencia

- No desmonte el cinturón de seguridad para la limpieza.
- No utilice agente limpiador químico para limpiar el cinturón de seguridad, es que el detergente químico puede dañar los tejidos. Mientras tanto, el cinturón de

Advertencia

seguridad no debe encontrar en contacto con líquido corrosivo.

- Compruebe regularmente el cinturón de seguridad, si se descubre el daño en los textiles del cinturón de seguridad, los conectores del cinturón de seguridad, el dispositivo de bobinado automático o el elemento de bloqueo, se debe visitar la tienda de servicios de postventa para reemplazar el cinturón de seguridad con problema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tratamiento antioxidante

Su vehículo está sujeto a diseño y fabricación de procesos avanzados para evitar la oxidación. Sin embargo, eso solo es una parte del trabajo, para evitar la oxidación de los vehículos durante un largo tiempo, sus cooperaciones y ayudas son necesarias.

Causas comunes de oxidación

Es fácil acumular sal, suciedades y humedad en el suelo de la parte inferior del vehículo. El rasguño en el acabado o el desgaste de la capa protectora externa por piedras y gravas y las fricciones y abolladuras menores pueden causar la pérdida de protección del metal y la oxidación por la exposición.

Zonas susceptibles a la oxidación

Si vive en las regiones donde el vehículo puede oxidarse fácilmente, las medidas de prevención de oxidación son muy importantes. Las causas comunes de aceleración de la oxidación son: la

invasión de sales, polvo, sustancias químicas, aire marino y contaminantes industriales en el suelo.

Prevención de oxidación

Mantenga el vehículo limpio

El método mejor de prevención de la oxidación es mantener limpio el vehículo, eliminar las sustancias que causan la oxidación del vehículo, es muy importante mantener la limpieza de la parte inferior del vehículo.

- Si vive en la región donde los vehículos pueden oxidarse fácilmente, por ejemplo, carretera con sal, alta mar, con sustancia de contaminación industrial, lluvia ácida, etc. Usted necesita fortalecer las medidas de prevención de oxidación. En el invierno, se debe limpiar una vez la parte inferior del vehículo cada mes, y después del invierno, se debe limpiar completamente la parte inferior del vehículo.
 - Al limpiar la parte inferior del
- vehículo, preste especial atención a los componentes en la parte inferior del guardabarros y a las posiciones que son difíciles de ser observados desde el exterior. Elimine las manchas completamente, si solo humedece el suelo acumulado y no lo elimina completamente, la oxidación acelerará y no se puede evitar la oxidación. El agua y el vapor a alta presión son especialmente eficaces para eliminar la tierra acumulada y los materiales oxidados.
- Al limpiar los paneles de las puertas, es necesario dejar abiertos los agujeros de drenaje de los umbrales de las puertas y los largueros del bastidor para permitir que la humedad se escape y evitar la oxidación interna.



Mantener seco el garaje

No estacione el vehículo en el garaje de humedad grande y mala ventilación. El vehículo se oxida fácilmente bajo este entorno. Si lava el vehículo en el garaje o el vehículo entra en el garaje en el estado húmedo, con nieve, hielo o lodo, el vehículo y algunos accesorios seguramente se oxidarán, a menos que haya suficiente entorno de ventilación y que se deshumedezca completamente.

Mantener el acabado y los accesorios en un buen estado

El acabado con rasguño o grieta debe ser cubierto inmediatamente con pintura decorativa para reducir la posibilidad de oxidación. Si la placa metálica está expuesta, recomendamos que visite al campo profesional de pulverización de pintura en carrocería y acabado para los trabajos de reparación.

Mantenimiento del interior del vehículo

La humedad puede acumularse debajo del piso y la alfombra corroyendo el piso. Compruebe regularmente la alfombra y asegúrese de que la alfombra esté seca. Tenga especial cuidado al transportar los fertilizantes, limpiar los materiales o productos químicos. Transporte estos objetos con recipiente adecuado, si estos objetos se han salpicado o fugado, enjuáguelos con el agua y séquelos completamente.

1

2

3

4

5

6

7

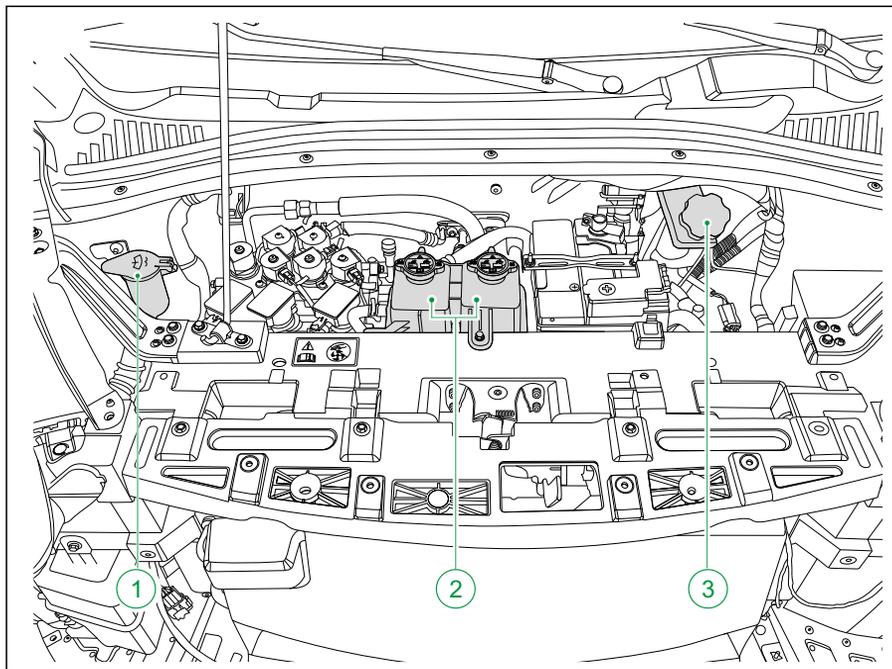
8

9

10

Inspección del compartimento delantero

Diseño general



- ① Puerto de llenado del detergente
- ② Puerto de llenado del refrigerante
- ③ Puerto de llenado del líquido de frenos

Los elementos enumerados a continuación deben comprobarse frecuentemente:

Nivel de líquido de frenos: asegúrese de que el nivel de líquido de frenos se encuentre entre las marcas MAX y MIN del depósito de líquido de frenos.

Nivel de líquido del depósito de líquido de lavaparabrisas: compruebe el nivel de líquido, si es necesario, añádale.

Fugas de líquido: comprueba si hay fugas de agua u otros líquidos debajo del vehículo. Es normal que gotee agua al utilizar el aire acondicionado.

Parte inferior de la carrocería: limpie periódicamente la parte inferior de la carrocería.



Limpeza y tratamiento anticorrosivo del compartimento del motor

Advertencia

- Antes de realizar el mantenimiento de los componentes del compartimento del motor, asegurarse de leer y seguir las instrucciones de esta sección.
- Por razones de seguridad, retirar la llave antes de tocar la bandeja de recogida de agua. De lo contrario, el movimiento de los limpiaparabrisas podría causar lesiones si se activan accidentalmente.

Las hojas, residuos, etc. que caen en la bandeja de recogida en el borde inferior del parabrisas delantero deben retirarse de manera oportuna. Esto evitará la obstrucción de la salida de agua y prevendrá la entrada de objetos extraños al interior del vehículo a través del sistema de ventilación del aire acondicionado. La superficie exterior del compartimento del motor y el conjunto de potencia se han

tratado contra la corrosión en la fábrica. Si se utiliza sal para prevenir el hielo, debe limpiar a fondo el compartimento del motor y el colector de agua, luego se debe realizar el tratamiento anticorrosivo para prevenir el efecto corrosivo de la sal. El interruptor de arranque debe estar apagado antes de limpiar el compartimento del motor. No dirija el chorro de agua directamente a los faros delanteros. La tienda de servicios de postventa ofrece limpiadores y anticorrosivos recomendados por el fabricante y han instalado el equipo necesario. Al operar dentro del motor, como al revisar y rellenar fluidos de trabajo, pueden ocurrir otras lesiones, y el riesgo de accidentes e incendios. Al agregar fluidos de trabajo, es necesario asegurarse de que no se mezclen, de lo contrario, se pueden producir graves fallas funcionales.

Consejos

- Para detectar fugas a tiempo, debe revisar frecuentemente el suelo debajo del automóvil, si encuentra manchas de otros fluidos de trabajo en el suelo, acuda a la tienda de servicios de postventa para que lo revisen.

Advertencia

- El mantenimiento del vehículo puede ser peligroso. Puede sufrir lesiones graves al realizar algunos procedimientos de mantenimiento, si carece de conocimientos y experiencia adecuados de mantenimiento, o si no tiene las herramientas y el equipo adecuados, debe dejar este trabajo a la tienda de servicios de postventa.

1

2

3

4

5

6

7

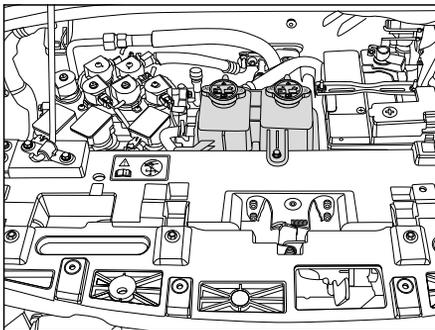
8

9

10

Refrigerante

Inspección de refrigerante



El depósito de refrigerante se encuentra en la posición central del compartimento delantero.

⚠ Consejos

- Si abre la tapa del depósito de expansión del refrigerante o la tapa del radiador cuando el motor y el radiador están calientes, puede haber vapor y líquido hirviendo que podría causar quemaduras. Por lo tanto, no debe abrir la tapa del

⚠ Consejos

depósito de expansión ni la tapa del radiador cuando el motor y el radiador están muy calientes.

- Después de que el motor se haya enfriado, el nivel del refrigerante debe estar entre las marcas de lleno (F) y bajo (L) en el depósito de expansión del refrigerante. Cuando el motor alcanza la temperatura normal de funcionamiento, el nivel subirá, y después de que el motor se enfríe, el nivel bajará.
- El sistema de refrigeración es un sistema cerrado con muy pocas pérdidas. Una bajada significativa del nivel de líquido refrigerante indica la posibilidad de fugas, póngase en contacto con una tienda de servicios de postventa para su inspección.

Llenar líquido refrigerante

Si el nivel está por debajo de la marca inferior (L), recargar refrigerante al depósito de expansión sólo después de que el motor se haya enfriado. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Después de que el sistema de refrigeración se haya enfriado, puede retirar la tapa del depósito de refrigerante.
2. Llenar el depósito de expansión del refrigerante con el refrigerante adecuado hasta alcanzar la marca de límite superior del depósito de expansión.
3. Esperar cinco minutos. A continuación, verificar si el nivel está por debajo de la marca superior (F).
4. Si el nivel está por debajo de la marca superior (F), recargar refrigerante. Elevar el nivel hasta la marca superior (F) y repetir este proceso hasta que el nivel se mantenga en la marca superior (F) durante al menos cinco minutos.
5. Colocar la tapa y asegurarse de que esté completamente cerrada.



⊘ Advertencia

- Agregar agua dulce al sistema de refrigeración es peligroso. Otros líquidos (como agua o alcohol) tienen un punto de ebullición más bajo que la mezcla normal de refrigerante. Además, el sistema de advertencia de refrigerante del vehículo se calibra en función de la mezcla normal de refrigerante. Si se utiliza agua u otros líquidos inadecuados, el sistema no avisará del sobrecalentamiento. Un incendio del vehículo podría causar quemaduras a usted u otras personas, así que asegúrese de utilizar el refrigerante adecuado.
- En climas fríos, el agua puede causar grietas en el motor, el radiador y otras piezas. Por lo tanto, utilice el refrigerante recomendado y la mezcla correcta de refrigerante.

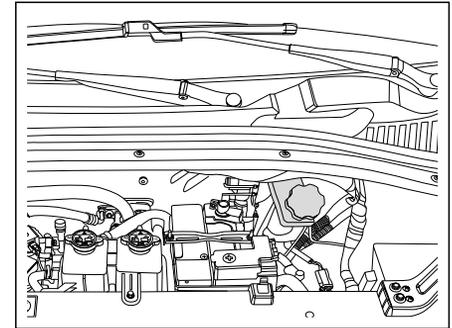
⚠ Consejos

- Póngase en contacto con una tienda de servicios de postventa para reemplazar el líquido refrigerante.
- Utilice el líquido refrigerante de los mismos modelo y especificación en la medida posible. Si se utilizan diferentes líquidos refrigerantes, podrían producirse reacciones químicas, causando que el líquido refrigerante pierda su eficacia.
- En caso de salpicaduras del líquido refrigerante sobre el vehículo, lávelas completamente con agua limpia. El líquido refrigerante es corrosivo y puede dañar el brillo de la superficie del vehículo.
- El líquido refrigerante recomendado puede satisfacer todos los entornos de uso, y está prohibido añadir ningún aditivo al líquido refrigerante normal.

Líquido de frenos

Revisión del líquido de frenos

El puerto de llenado del líquido de frenos está en el lado derecho del compartimento delantero.



Comprobar regularmente el líquido de freno en el tanque de almacenamiento del líquido de freno. El nivel siempre debe estar entre las marcas [MAX] y [MIN]. Es normal que el nivel del líquido descienda ligeramente durante la conducción debido al desgaste de las pastillas de freno y al ajuste automático.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sin embargo, si el nivel del líquido en el depósito disminuye significativamente o cae por debajo de la marca [MIN] en un corto periodo de tiempo, es posible que el sistema de frenos esté mal sellado. Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es demasiado bajo, se encenderá la luz indicadora de falla del sistema de frenos. En tal caso, acudir a la tienda de servicios de postventa de inmediato para revisar el sistema de frenos.

Reemplazar líquido de frenos

El líquido de freno absorberá el agua, por eso, con el transcurso del tiempo, absorberá el agua en el aire circundante. El contenido de agua demasiado alto en el líquido de freno puede causar el daño por corrosión prolongada en el sistema de frenos. Además, el punto de ebullición del líquido de freno se reducirá evidentemente, por eso, se debe reemplazar el líquido de freno regularmente.

Al cambiar el líquido de frenos, sólo utilizar líquido de frenos original (modelo DOT4) y nuevo que no se ha abierto ni

usado.

Debido a las causas técnicas, el reemplazo del líquido de freno requiere herramientas especiales y los conocimientos profesionales necesarios, recomendamos encarecidamente que visite la tienda de servicios de postventa para reemplazar el líquido de freno.

⚠ Consejos

- Es que el dispositivo de frenos es de vital importancia para la conducción segura del vehículo, se recomienda que entregue los trabajos del dispositivo de frenos a la tienda de servicios postventa. Revisar periódicamente el desgaste de las pastillas de freno.
- Tener siempre cuidado al recargar líquido de frenos, ya que podría causar pérdida de visión si le salpica en los ojos. Si el líquido de frenos entra en contacto con el vehículo, asegúrese de limpiarlo de inmediato para no dañar la pintura.
- El líquido de freno es tóxico, por eso, se lo debe almacenar adecuadamente en el

⚠ Consejos

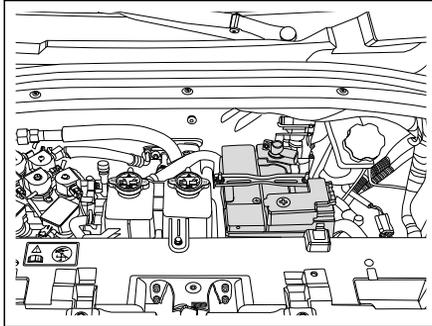
recipiente original sellado, en particular, no deje que los niños entren en contacto con el cual, lo que puede causar el riesgo de intoxicación.

⊘ Advertencia

- Debe cambiar el líquido de frenos periódicamente. Si el líquido de freno se ha utilizado durante demasiado tiempo, el sistema de frenos generará burbujas bajo la alta carga de freno, lo que puede afectar al rendimiento del freno y la seguridad de conducción.



Baterías



Su vehículo está equipado con una batería de mantenimiento libre. Cuando se necesita reemplazar la batería con una nueva, la batería reemplazada debe tener el mismo número de pieza en la etiqueta de la batería original. Ver la vista general del compartimento del motor para ubicar la batería.

⚠ Advertencia

- No voltear la batería, ya que podría salir ácido por la salida de ventilación. Si el ácido salpica los ojos, enjuagarlos inmediatamente con agua durante unos minutos y acudir inmediatamente al médico. Si el ácido salpica la piel o la ropa, neutralizarlo inmediatamente con jabón concentrado y enjuagarlo con abundante agua. Si ingiere accidentalmente ácido, acudir inmediatamente al médico.
- Evitar llamas, chispas, luces intensas y fumar al manipular la batería. Evitar chispas al manipular cables, equipos eléctricos y al eliminar cargas electrostáticas. Evitar el cortocircuito de la batería, ya que podría generar una gran cantidad de energía y provocar lesiones.
- Mantenga a los niños alejados del ácido y la batería.
- Antes de reemplazar los equipos eléctricos, apagar el motor, el interruptor de encendido y todos los equipos eléctricos, y desmontar el cable negativo de la batería. Apagar las lámparas al

⚠ Advertencia

- reemplazarlas.
- Desmontar el cable negativo antes del cable positivo.
- Apagar todos los equipos eléctricos antes de volver a encenderlos. Conecte primero el polo positivo y luego el negativo. No conectar cables incorrectos, ya que existe riesgo de incendio.
- No desconectar la batería cuando el interruptor de encendido esté encendido o cuando el motor esté en funcionamiento, ya que esto podría dañar los equipos eléctricos (componentes electrónicos). Para evitar la exposición de la carcasa de la batería a los rayos UV, no exponga la batería a la luz solar.
- Las baterías contienen sustancias tóxicas. Las baterías usadas son perjudiciales para la salud y el medio ambiente.
- Está prohibido desechar las baterías usadas como residuos domésticos. Utilizar instalaciones locales legales de tratamiento de residuos de automóviles.

1

2

3

4

5

6

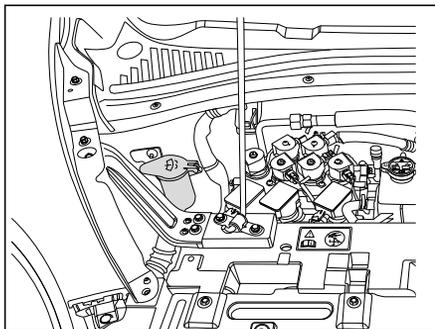
7

8

9

10

Líquido de lavado de parabrisas



El depósito de líquido de lavaparabrisas delantero está ubicado en el compartimento delantero.

⚠ Consejos

- Antes de conducir, asegurarse de que el nivel del líquido del parabrisas delantero sea el correcto.
- En climas fríos, no recargar más de tres cuartas partes del líquido del parabrisas delantero. Los líquidos de lavado

⚠ Consejos

pueden congelarse y expandirse a bajas temperaturas. Si se llena demasiado líquido, el líquido perderá su espacio de expansión y podría dañar el depósito de líquido de lavado.

- Según las condiciones ambientales, recomendamos llenar el líquido anticongelante en zonas frías.

⚠ Advertencia

- No agregue el refrigerante del radiador al depósito de almacenamiento de lavaparabrisas.
- La pulverización del agua de refrigeración del radiador en el parabrisas puede afectar gravemente al campo de visión, eso puede causar la pérdida de control del vehículo o el daño de la pintura y la decoración de la carrocería.

Revise las escobillas

Compruebe frecuentemente el estado de funcionamiento y el estado de desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas. Si las escobillas tienen sonido, puede deberse a las causas siguientes:

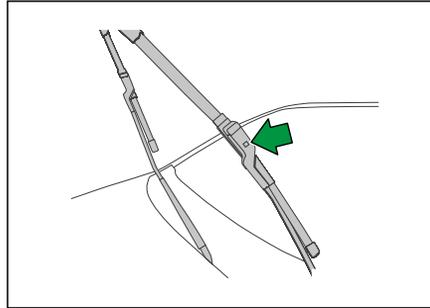
- Si lava su vehículo en un equipo de lavado automático, los residuos de cera dura se acumularán en el parabrisas delantero. Estos residuos de cera dura solo se pueden eliminar con limpiador especial. Para más detalles, consulte con la tienda de servicios postventa.
- Si las escobillas del limpiaparabrisas están dañadas, también pueden generar ruido de fricción, debe reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas.
- Los brazos de limpiaparabrisas no están en la posición correcta. Se puede realizar comprobación en la tienda de servicios de postventa, y realizar ajustes en caso necesario.



⚠ Consejos

- Las escobillas de limpiaparabrisas deben estar en buen estado, lo que es importante para mantener una visión clara.
- Si hace frío, verificar si los limpiaparabrisas estén pegados al parabrisas antes de encenderlos. Los limpiaparabrisas solo se activarán si no están obstruidos ni perturbados.

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas



Si las escobillas del limpiaparabrisas están desgastadas, reemplácelas. Los pasos de reemplazo se muestran a continuación:

1. Levante los brazos de limpiaparabrisas completamente.
2. Pulse el botón de bloqueo, y extraiga las escobillas de limpiaparabrisas a lo largo de los brazos de limpiaparabrisas.
3. Deslice las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en los brazos de limpiaparabrisas hasta oír un sonido de “clic”.

4. Compruebe si las escobillas de limpiaparabrisas están bien fijadas, y pliegue los brazos de limpiaparabrisas sobre el parabrisas delantero.
5. Regrese el limpiaparabrisas a la posición inicial.

⚠ Advertencia

- Las escobillas de limpiaparabrisas desgastadas pueden dañar el parabrisas y afectar la visión del conductor.
- No doble el brazo de limpiaparabrisas hasta que se haya insertado la nueva escobilla de limpiaparabrisas, de lo contrario, puede dañar el parabrisas delantero.
- Al cambiar el brazo del limpiaparabrisas, puede colocar una toalla gruesa en el vidrio para evitar que el brazo del limpiaparabrisas golpee y dañe el vidrio accidentalmente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Neumáticos

Advertencia

- La falta de mantenimiento o el uso incorrecto de los neumáticos es muy peligroso. La sobrecarga del vehículo puede causar el calentamiento de los neumáticos debido al desgaste excesivo, la fuga de aire en los neumáticos, provocando un accidente grave.
- El inflado excesivo de los neumáticos también supone riesgo que la sobrecarga. Siempre compruebe todos los neumáticos y mantenga el valor de presión recomendado.
- Si la presión barométrica de los neumáticos está insuficiente, puede causar:
 - (1)Deflexión demasiado grande;
 - (2)Sobrecalentamiento del neumático;
 - (3)Mala movilidad.
 - (4)Manipulación defectuosa
- El inflado excesivo del neumático puede causar:
 - (1)Desgaste anormal
 - (2)Manipulación mala
 - (3)La comodidad de viaje es deficiente.

Inspección de neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos regularmente, incluido la del neumático de repuesto. Se debe realizar comprobación mensual en el estado frío, e inflarlo hasta el valor de presión recomendado por el fabricante del vehículo en la etiqueta de vehículo o la etiqueta de presión de inflado de neumático. La presión incorrecta de los neumáticos puede generar efectos adversos a la vida útil de los neumáticos y la manipulación del vehículo.

Quite la tapa de la válvula desde el núcleo de la válvula del neumático, presione el manómetro del neumático firmemente en la válvula para medir la lectura de presión. Si la presión de inflado en frío es compatible con el valor de presión recomendado en la etiqueta de presión del neumático, no se la necesita ajustar. Si la presión está demasiado baja, siga inflando el neumático hasta el valor de presión recomendado. Si la presión está demasiado alta, presione el núcleo de la válvula metálico del centro de la válvula. Utilice el manómetro de neumático para

volver a comprobar la presión de los neumáticos.

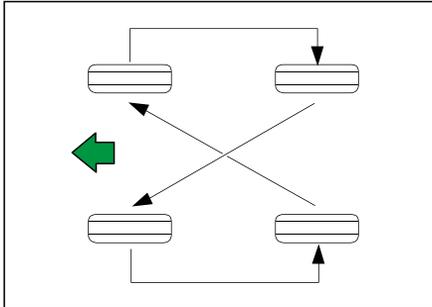
Asegúrese de volver a colocar la tapa de válvula en el núcleo de la válvula. La tapa de válvula impide que entre el polvo y la humedad.

Inspección y transposición de los neumáticos

Siempre que se descubra desgaste anormal en los neumáticos, reemplácelos lo antes posible y compruebe la alineación de cuatro ruedas. También compruebe si el neumático o la rueda está dañada.

El propósito del intercambio regular de las posiciones de los neumáticos es permitir el desgaste uniforme en todos los neumáticos del vehículo.

Para garantizar el desgaste uniforme de los neumáticos, intercambie regularmente los neumáticos. La ruta de intercambio se muestra a continuación:



Consejos

- Después de intercambiar las posiciones de las ruedas, ajuste la presión barométrica de los neumáticos delanteros y traseros según el valor de presión barométrica especificado para los neumáticos. Asegúrese de que todas las tuercas de las ruedas estén correctamente apretadas.
- Después de 1000 km de recorrido del vehículo, vuelva a apretar las tuercas en la rueda (también aplicable en caso de fuga de aire en el neumático u otras situaciones similares).

Consejos

- La inadecuada selección, instalación, cuidado o mantenimiento de los neumáticos pueden afectar a la seguridad del vehículo, provocando accidente y lesión. En caso de duda, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa o el fabricante del neumático.

Cuándo reemplazar el neumático con el nuevo

Se puede realizar una determinación según la marca de indicación de desgaste de la banda de rodadura. Cuando la banda de rodadura esté desgastada hasta 1,6 mm o menos, aparecerá la marca de indicación de desgaste de la banda de rodadura.

También es necesario utilizar un nuevo neumático en los casos siguientes:

- El neumático tiene los cordones expuestos.
- La banda de rodadura o la pared está agrietada, y se pueden ver los cordones.
- El neumático está abultado, abombado o deslaminado.

- El neumático está pinchado o tiene otros daños, y es difícil de reparar.

Compra de neumáticos nuevos

Compruebe los neumáticos y la etiqueta de información de carga en el vehículo, encuentre el modelo y las dimensiones de los neumáticos que necesite. Los neumáticos comprados deben ser iguales a los neumáticos originales en sus dimensiones, índice de carga, nivel de velocidad y tipo de estructura (neumático diagonal, neumático diagonal con cuerda o neumático radial).

Posicionamiento de las ruedas y equilibrio del neumático

Para prolongar la vida útil de los neumáticos y proporcionar el mejor rendimiento general siempre cuando sea posible, antes de la entrega, se ha realizado posicionamiento y equilibrio de las ruedas del vehículo nuevo, pero en el proceso de conducción, diversas influencias pueden causar el desequilibrio de las ruedas, provocando la vibración de dirección.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Es que el desequilibrio de las ruedas también puede aumentar el desgaste del mecanismo de dirección, el dispositivo de suspensión de rueda y los neumáticos, por eso, se debe volver a calibrar el equilibrio dinámico de las ruedas. Además, después de cada vez de reemplazo de neumático y reparación de neumático, también se debe volver a calibrar el equilibrio dinámico de las ruedas.

Cadenas para la nieve

El uso de cadenas para la nieve dependerá de las normas de cada país o región; deberán seguirse siempre las leyes locales para montar las cadenas para la nieve.

Las cadenas para nieve solo se deben usar en carreteras cubiertas de nieve o hielo y la velocidad no debe superior a su límite establecido por el fabricante.

Las cadenas para la nieve de los neumáticos solo se pueden montar en las ruedas motrices delanteras. No monte en una sola rueda.

Al instalarlas, siga las instrucciones del fabricante de las cadenas para la nieve

para neumáticos y procure reforzarlas al máximo.



10

Parámetros técnicos

● Parámetros de dimensiones del vehículo completo	218	1
● Parámetros de masa del vehículo	218	2
● Especificación de aceite	218	3
● Parámetros del sistema de accionamiento eléctrico	219	4
● Parámetros de posicionamiento de las ruedas delanteras y traseras (sin carga)	219	5
● Parámetros de freno	220	6
● Identificación del vehículo	221	7
● Placa de identificación del vehículo	221	8
● Número de identificación del vehículo (VIN)	221	9
● Ventana de microondas	222	10

Parámetros técnicos

Parámetros de dimensiones del vehículo completo

Tamaño	Longitud x Anchura x Altura (mm)	4025×1770×1560
	Distancia entre ejes (mm)	2620

Parámetros de masa del vehículo

Autonomía (km)	Modelo 1	Modelo 2
Capacidad de pasajeros (persona)	5	5
Peso en vacío (kg)	1365	1445
Masa total admisible máxima (kg)	1740	1820
Carga permitida en el eje delantero (carga completa) (kg)	875	930
Carga permitida en el eje trasero (carga completa) (kg)	865	890

Especificación de aceite

Nombre	Especificación	Consumo
Aceite de engranajes para reductores	Mobil EV 201	0,65L±0,025L
Líquido de frenos	DOT4	750±50mL
Refrigerante de aire acondicionado	R134a	1050g
Aceite de refrigeración del aire acondicionado	POE	220ml



Parámetros del sistema de accionamiento eléctrico

Tipo de accionamiento		Tracción delantera		
Motor de accionamiento	Autonomía (km)	Modelo 1		Modelo 2
	Potencia nominal (KW)	25	35	35
	Par nominal (N·M)	50	70	70
	Revolución nominal (r/min)	4775	4775	4775
	Potencia pico (kW)	70	100	100
	Torque de pico (N·m)	135	175	175
	Revolución máxima (r/min)	16000	16000	16000
Velocidad máxima		150		
Máxima capacidad de ascenso		≥ 25%	≥ 30%	≥ 30%

Parámetros de posicionamiento de las ruedas delanteras y traseras (sin carga)

Ruedas delanteras	Ángulo de inclinación exterior de rueda	-0.3°±30'
	Ángulo de inclinación interior de pivote	12.06°±30'
	Ángulo de inclinación posterior del pivote	4.5°±30'
	Ángulo de convergencia de rueda	0.1°±10'
Ruedas traseras	Ángulo de caída de las ruedas exteriores	-1.2°±30'
	Ángulo de convergencia de rueda	0.15°±10'
Equilibrado dinámico de ruedas (≤R16)	Cantidad de desequilibrado dinámico (unilateral)/g	≤60g
Equilibrado dinámico de ruedas (>R16)	Cantidad de desequilibrado dinámico (unilateral)/g	≤70g

Parámetros de freno

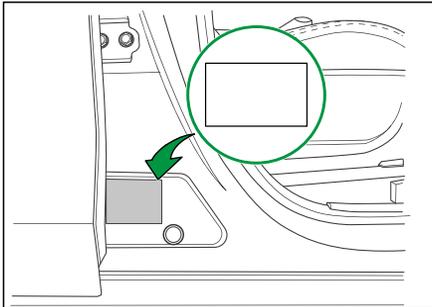
Ítem		Parámetros	
		Pinza (pequeña)	Pinza (grande)
Pedal de freno	Carrera libre (mm)	3-8	3-8
Pastilla de fricción del freno delantero	Espesor estándar (mm)	9	9
	Límite de desgaste (mm)	2	2
Pastilla de fricción del freno trasero	Espesor estándar (mm)	8	9
	Límite de desgaste (mm)	2	2
Disco de freno delantero	Espesor estándar (mm)	18,2	20
	Límite de desgaste (mm)	16,2	18
Disco de freno trasero	Espesor estándar (mm)	9,2	10
	Límite de desgaste (mm)	7,2	8
Rango razonable del coeficiente de fricción	Delantero	0,4±0,04	0,4±0,04
	Trasero	0,38±0,04	0,38±0,04
Líquido de frenos	Intervalo de reemplazo	2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero)	



Identificación del vehículo

Placa de identificación del vehículo

Como se muestra en la imagen, la placa de identificación del vehículo se encuentra debajo del pilar B derecho y contiene información como la marca, número de identificación del vehículo, modelo, cilindrada del motor, modelo de motor, potencia máxima, peso en vacío, número de fábrica, fecha de producción, entre otros.



Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) es una combinación única de 17 letras o números que se utiliza para identificar al fabricante del vehículo, el sistema de propulsión, el número de chasis y otra información de rendimiento.

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en los siguientes lugares:

- Posición de limitador de la puerta delantera izquierda.
- La esquina superior izquierda del tablero de instrumentos del lado del conductor, que puede verse fácilmente desde el exterior a través del parabrisas.
- Debajo del puerto OBD.
- Lado izquierdo del limitador de la puerta trasera izquierda.
- La placa de identificación inferior de la carrocería del lado del copiloto, que puede verse fácilmente después de abrir la puerta del copiloto.
- Por encima de las piezas de chapa del

portón trasero.

- Debajo de la columna B izquierda.
- Dentro del capó.
- Lado izquierdo del limitador de la puerta delantera derecha.
- Método para leer la información del código de identificación del vehículo desde ECU:

1

2

3

4

5

6

7

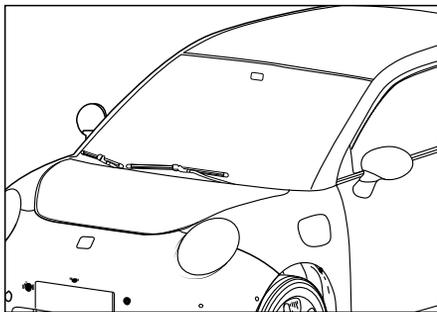
8

9

10

Ventana de microondas

En el lado derecho del eje central vertical y verticalmente hacia arriba del parabrisas delantero se encuentra la ventana de microondas del vehículo, donde se coloca el logotipo electrónico del vehículo que almacena información relevante del vehículo.



Anexo: instrucciones de uso de MP5

Instrucciones de Uso

- Este es un manual fácil de uso, los daños humanos no están cubiertos por la garantía.
- Es normal que el efecto radioeléctrico del sistema se vea afectado al pasar por puentes, montañas, túneles y estacionamientos subterráneos.
- No utilice objetos duros y afilados sobre la pantalla, para no causar daños a la misma, y evite rociar líquido directamente en la pantalla, ya que cualquier contacto del dispositivo con algún líquido dañará los componentes electrónicos.
- Cuando limpie la superficie de la pantalla, utilice un paño suave, no utilice líquido para limpiar la superficie directamente.
- Está estrictamente prohibido insertar dispositivos USB de corriente alta que no sean memoria USB y teléfonos móviles, por ejemplo, discos duros móviles, fuente de energía portátil, etc.
- Este sistema no garantiza que sea

compatible con todos los tipos de teléfonos móviles, la carga del teléfono móvil puede causar anomalías en la lectura de memoria USB, reinicie para recuperarlo.

- No enchufe y desenchufe su dispositivo USB con demasiada frecuencia, ya que podría dañarlo.
- Hay muchos tipos de dispositivos USB, este equipo no garantiza la compatibilidad con todos los dispositivos USB, Los formatos de archivos del USB que se pueden identificar son FAT32, no se admite la identificación de discos duros extraíbles, la capacidad máxima soportada para las memorias USB es de 128GB.
- Debido a la inconsistencia de los estándares de compresión y de las versiones de formato de los archivos de audio y vídeo internos de USB, algunos archivos pueden causar anomalías en el sistema.
- Debido a la gran variedad de teléfonos móviles, no se garantiza que esta unidad sea compatible con la conexión

Bluetooth de todos los teléfonos móviles; no se garantiza que sea compatible con la función de agenda telefónica y registro de llamadas Bluetooth de todos los teléfonos móviles.

- Algunas funciones sólo están disponibles en los modelos que admiten esta función.
- Compatibilidad con formatos de audio local: MP3/WAV/AAC/OGG/FLAC.
- Formatos de vídeo locales compatibles: MP4/MOV/AVI/FLV/MP4/ASF/MKV/3GP.
- Compatibilidad de formatos de imagen local: JPEG/BMP/PNG/ GIF.
- Debido a las diferencias en la tipografía y condiciones de la carretera y otras, las líneas de asistencia de marcha atrás pueden variar, las líneas de asistencia de marcha atrás son sólo para referencia, por favor no las utilice como única norma de juicio.

Consejos

Nuestros sistemas se optimizan y mejoran constantemente. Algunas de las características y funciones descritas en los manuales pueden variar debido a las actualizaciones de los productos y se muestran únicamente con fines informativos; consulte el producto real.

Características del producto

- Gran pantalla táctil LCD HD de 12,8/15,6 pulgadas
- Admite la actualización USB del sistema
- Admite llamada Bluetooth
- Admite música USB, música Bluetooth
- Admite cámara de marcha atrás/vista panorámica 360
- Compatibilidad con Apple CarPlay/Android Auto
- Admite radio FM/AM
- Admite radio DAB

Advertencia de seguridad

- No exponga el sistema a un ambiente demasiado húmedo, de lo contrario provocará un cortocircuito eléctrico y causará un incendio u otros daños.
- Deje de utilizar el sistema inmediatamente si se filtra algún líquido en el dispositivo y aparece un olor desagradable, ya que el uso continuado puede provocar un incendio u otros accidentes.
- Está estrictamente prohibido desmontar este sistema sin autorización. Si necesita desmontarlo, entréguelo en un punto de mantenimiento para que el personal profesional lo repare.
- Ajuste el volumen al nivel adecuado cuando conduzca, ya que un volumen excesivo puede interferir el conductor que escucha la información fuera del vehículo.
- No realice operaciones complejas mientras conduce para evitar distraer al conductor y provocar accidentes.

Descripción de la interfaz principal

Tarjeta de interfaz principal



Toque  para acceder rápidamente a la interfaz de función de Ajustes.

Toque  para acceder rápidamente a la interfaz de Menú de aplicaciones.

Toque  para acceder rápidamente a la interfaz de función de Música local.

Toque  para acceder rápidamente a la interfaz de función del Centro de energía.

Toque  para acceder rápidamente a la interfaz de función Telefónica Bluetooth.

Toque  para acceder rápidamente a la interfaz de función de Aire acondicionado.

Columna DOCK



Toque     , para acceder respectivamente rápidamente a página principal, a ajuste del vehículo, a vista panorámica 360, a música local y a menú de aplicaciones.

Toque  para activar rápidamente el desescarche frontal.

Toque  para ajustar rápidamente la temperatura del aire acondicionado +/-.

Toque  para acceder rápidamente a la interfaz de función de Aire acondicionado.

 , puede encender rápidamente el aire acondicionado, y ajustar rápidamente el volumen de aire +/-.

Toque  para activar rápidamente el

desescarche frontal.

Toque  para ajustar rápidamente el nivel de volumen multimedia.

Acceda a la interfaz del menú de aplicaciones y toque los iconos de función para acceder a la interfaz de función correspondiente:

 Ajustes: Toque el icono "Ajuste" en la pantalla para acceder.

 AVM: Toque el icono "AVM" en la pantalla para acceder a la vista panorámica 360.

 Aire acondicionado: Toque el icono "Aire acondicionado" en la pantalla para acceder.

 USB: Toque el icono "USB" en la pantalla para acceder al vídeo/imagen USB.

 Telefónica Bluetooth: Toque el icono "Telefónica Bluetooth" en la pantalla para acceder.

 Centro de Energía: Toque el icono "Centro de Energía" en la pantalla para acceder.

 Android Auto: Toque el icono

"Android Auto" en la pantalla para acceder.

 CarPlay: Toque el icono "CarPlay" en la pantalla para acceder.

 Radio: Toque el icono "Radio" en la pantalla para acceder.

 Música local: Toque el icono "Música local" en la pantalla para acceder a la música USB/Música Bluetooth.

 DAB: Toque el icono "DAB" en la pantalla para acceder.



Radio: Haga clic en el icono "Radio" en la pantalla para acceder.



Bluetooth: Haga clic en el icono "Bluetooth" en la pantalla para acceder.



Apple CarPlay: Haga clic en el icono "Apple CarPlay" de la pantalla para acceder.

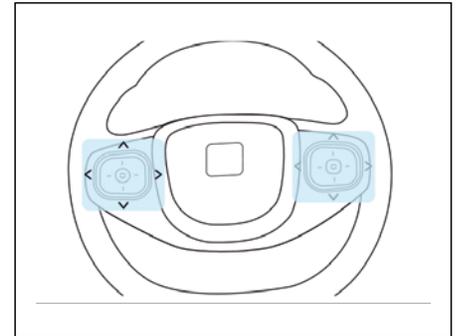


Android Auto: Haga clic en el icono "Android Auto" en la pantalla para acceder.

Interacción gestual básica

- En cualquier interfaz de la aplicación, toque el borde izquierdo/derecho de la pantalla y deslice hacia dentro para volver a la página anterior.
- Deslice con tres dedos hacia arriba para controlar el aumento del volumen; deslice con tres dedos hacia abajo para controlar la disminución del volumen.
- Agarre con cinco dedos dentro de cualquier interfaz para volver a la interfaz principal.

Descripción de los botones del volante



1. Botón en el lado izquierdo del volante

Botones/ Modos	Estado por defecto	Función ACC	Control de cruce	Ajuste del retrovisor (retrovisor izquierdo)	Apagado de emergencia
Botón de modo	Configuración de imagen panorámica 360, botón central izquierdo para acceder a la imagen panorámica 360	Nulo	Nulo	Nulo	Nulo
Botón de arriba	Pulsación corta/larga para aumentar la temperatura del aire acondicionado	Ajuste de velocidad ACC: pulsación corta +5, pulsación larga continua +1	Ajuste de velocidad: pulsación corta +5, pulsación larga continua +1	Hacia arriba	Nulo
Botón derecho	Pulsación corta/larga para aumentar el volumen de aire del aire acondicionado	Pulsación corta para distancia -1	Nulo	Hacia el interior	Nulo
Botón de abajo	Pulsación corta/larga para reducir la temperatura del aire acondicionado	Ajuste de velocidad ACC: pulsación corta -5, pulsación larga continua -1	Ajuste de velocidad: pulsación corta -5, pulsación larga continua -1	Hacia abajo	Nulo
Botón izquierdo	Pulsación corta/larga para reducir el volumen de aire del aire acondicionado	Pulsación corta para distancia +1	Nulo	Hacia el exterior	Nulo

Nota: Configuración de imagen panorámica 360, botón central izquierdo para acceder a la imagen panorámica 360.

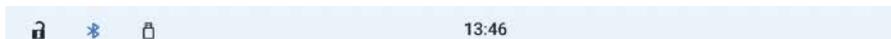
2. Botón en el lado derecho del volante

Botones/ Modos	Estado por defecto (control de medios)	Ajuste del retrovisor (retrovisor derecho)	Cuando hay llamada entrante	Apagado de emergencia
Botón de modo	Pulsación corta para pausar	Nulo	Pulsación corta para contestar, pulsación larga para colgar	Pulsación corta para confirmar
Botón de arriba	Aumentar el volumen, pulsación corta +1, pulsación larga para aumentar continuamente	Hacia arriba	Durante una llamada Bluetooth, admite el ajuste del volumen de llamada a través de botones en el volante	Pulsación corta para cancelar
Botón derecho	Siguiente	Hacia el exterior	Durante una llamada Bluetooth, admite el ajuste del volumen de llamada a través de botones en el volante	Pulsación corta para cancelar
Botón de abajo	Bajar el volumen, pulsación corta -1, pulsación larga para bajar continuamente	Hacia abajo	Durante una llamada Bluetooth, admite el ajuste del volumen de llamada a través de botones en el volante	Pulsación corta para cancelar
Botón izquierdo	Anterior	Hacia el interior	Durante una llamada Bluetooth, admite el ajuste del volumen de llamada a través de botones en el volante	Pulsación corta para cancelar

3. Función de emergencia del volante

Botones/Modos		Estado por defecto
Función de emergencia del volante	La pantalla de control central muestra bloqueo o anomalías	Mantenga pulsados simultáneamente el "botón de modo" a la izquierda del volante + el "botón de modo" a la derecha del volante durante unos 5 segundos para volver a activar

Descripción del icono de la barra de estado



USB: no se muestra cuando la memoria USB no está insertada; cuando la memoria USB está insertada, se muestra el logotipo del dispositivo USB en la barra de estado; haga clic en el icono USB de la barra de estado para acceder a la interfaz de aplicación USB.

Logotipo de Bluetooth: Después de abrir el icono de Bluetooth, se mostrará el icono blanco de Bluetooth, y la barra de estado muestra el logotipo azul de Bluetooth cuando éste se conecta con éxito; toque el icono Bluetooth en la barra de estado para acceder a la interfaz de conexión Bluetooth.

13:46 Hora: Ajuste manualmente la hora actual.

Instrucción de conexión de Apple CarPlay



1. Asegúrese de que CarPlay está activado en su dispositivo iPhone en la posición: Ajustes\Tiempo de uso de la pantalla \Restricción de acceso a contenido y privacidad\Apps permitidas\CarPlay en el vehículo
2. Conecte el dispositivo CarPlay al terminal del vehículo mediante el Bluetooth.
3. Cuando no está conectado, al tocar el icono de CarPlay en la pantalla aparece un cuadro emergente que indica que el dispositivo no se detecta o está dañado.

Instrucción de conexión de Android Auto



1. Para utilizar su dispositivo Android Auto, tiene que descargar la aplicación Android Auto desde Google Play Store
2. Conecte el dispositivo Android al terminal del vehículo mediante el Bluetooth. Si es la primera vez que se conecta al vehículo, consulte las instrucciones del teléfono móvil para actualizar/installar el servicio correspondiente.

Cuando no está conectado, al tocar el icono de CarPlay en la pantalla aparece un cuadro emergente que indica que el dispositivo no se detecta o está dañado.

Funciones Principales

Función de radio



Acceso por primera vez y memoria: Por primera vez se reproduce FM por defecto, el valor de frecuencia es la primera emisora de radio válida que se busca hacia arriba desde 87,5MHz (ajustada según la selección de región), si no hay ninguna emisora de radio válida, será 87,5MHz. AM es por defecto la primera emisora de radio válida que se busca hacia arriba desde 531kHz, si no hay ninguna emisora de radio válida, será 531kHz; el estado de reproducción de la radio tiene una función de memoria, si está en estado de reproducción antes del último apagado,

entonces la radio estará en estado de reproducción en este encendido, si no está en estado de reproducción antes del último apagado, entonces no se reproducirá en este encendido.

Frecuencia modulada manual: La interfaz principal de la radio ajusta el puntero para mover la frecuencia hacia arriba y hacia abajo, el valor de la frecuencia actual cambia con el ajuste, y la precisión del ajuste es para buscar emisoras en pasos.

Búsqueda automática de emisoras: busca emisoras válidas a partir de la frecuencia actual y las guarda automáticamente en la lista de emisoras de menor a mayor, si se interrumpe por otras acciones, las emisoras guardadas no cambiarán y empezará a sonar la última emisora válida buscada antes de la interrupción, Radio se silencia durante la búsqueda automática de emisoras.

 **Control de reproducción:** busca las emisoras de radio arriba y abajo pulsando el icono de la interfaz, el botón del volante, etc.

 **Selección de frecuencia:** Cambia entre las frecuencias FM/AM pulsando brevemente el botón de cambio de frecuencias.

Lista de radios: la primera vez que se entra en la lista de radios se actualiza automáticamente, muestra todas las frecuencias de la lista de radios en orden ascendente y reproduce automáticamente el primer canal de la lista de búsqueda, indica el resultado de la búsqueda cuando ésta falla, no hay límite superior para la lista local.

 **Radios favoritas/lista de favoritos:** al hacer clic en la interfaz del canal actual, el canal se colocará en la lista de favoritos, la interfaz de la radios mostrará el logotipo de favorito, puede guardar 18 radios de

FM, 18 radios de AM.

Memoria y recuperación: memoriza las frecuencias reproducidas, la lista de emisoras, la lista de favoritos, y continúa reproduciendo las bandas y frecuencias anteriores a la última salida cuando se enciende la radio la próxima vez, con FM y AM memorizadas por separado.

 **Ajuste del campo sonoro:** Acceda a la interfaz de ajuste del campo sonoro, podrá configurar el campo sonoro del audio de radio.

Funciones multimedia

Música



Vídeos



Fotos



Reproducción de archivos multimedia en una memoria USB. Las principales características de la función son las siguientes:

1. Admite una amplia gama de formatos de archivos de audio y vídeo.
2. Admite varios modos de reproducción, como individual, en bucle y aleatoria.
3. Múltiples efectos de sonido preestablecidos con ajuste manual.

Funciones de voz de Apple CarPlay/Android Auto

1. En primer lugar, asegúrese de que el teléfono tiene una conexión válida con el terminal del vehículo y que la red del terminal telefónico es válida.
2. Una vez que entra en la interfaz de Apple CarPlay/Android Auto, puede despertar con el botón de voz controlado por el cuadrado, lo que significa que puede introducir comandos de voz en una sola palabra.

Función de navegación de Apple CarPlay/Android Auto

Mediante Apple CarPlay/Android Auto se realiza la visualización y el control del teléfono y de la navegación del vehículo para facilitar el manejo.

Función musical de Apple CarPlay/Android Auto

Mediante Apple CarPlay/Android Auto se realiza la reproducción y el control de música desde teléfono para facilitar el

manejo.

Función telefónica de Apple CarPlay/Android Auto

Mediante Apple CarPlay/Android Auto se realiza la operación de la llamada telefónica para facilitar el manejo.

Otras funciones de la app compatibles con Apple CarPlay/Android Auto

Mediante Apple CarPlay/Android Auto se pueden manejar otras funciones de APP para facilitar el manejo.

Función telefónica de Bluetooth



Mejora de la seguridad en la conducción al controlar la función telefónica del teléfono móvil a través de la conexión del sistema del vehículo.

Las principales características de la función son las siguientes:

1. Potente función de búsqueda en la agenda telefónica.
2. Sincronización perfecta de los registros de llamadas.

Función telefónica de Bluetooth



Conectar y controlar la música Bluetooth del teléfono a través del sistema de a bordo puede aumentar la seguridad de conducción y, al mismo tiempo, disfrutar del contenido musical del teléfono.

Menú desplegable de accesos directos



1. Deslice el dedo hacia abajo en la parte superior de la pantalla para acceder al menú desplegable de accesos directos
2. Puede seleccionar modos para Bluetooth, VSP, conducción, etc.
3. El volumen y el brillo de la pantalla se pueden ajustar para cada módulo de función