



MANUAL DEL PROPIETARIO JAC

T8



Prólogo

¡Gracias a conducir JAC, vehículos Jianghuai!

¡Antes de usar el vehículo, estudie detenidamente el manual de usuario del vehículo y siga los requisitos de operación en el manual para aprovechar al máximo el excelente rendimiento del vehículo JAC, ¡para que esté en buen estado durante mucho tiempo! Vehículos JAC es investigado, fabricado y desarrollado por Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. Después de considerar completamente el uso de carreteras en China, hemos absorbido y adoptado tecnologías avanzadas de diseño y fabricación de carrocería y chasis en el país y en el extranjero. Los vehículos tienen buena potencia, economía, estabilidad y capacidad de adelantamiento, y los frenos son seguros y confiables, y la operación es fácil y flexible. Es fácil de usar y mantener. Debido al continuo avance de la tecnología, vehículos JAC se actualiza y mejora constantemente. Las imágenes y datos de este manual se basan en la información más reciente en el momento de la redacción de este documento y nos reservamos el derecho de modificarlo sin previo aviso.

Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.
Hefei City · Anhui Province
Noviembre, 2018

Identidad del Vehículo T8

**1**

La identificación se ubica en 3 partes:
1. Id 1 se ubica en la parte izquierda
inferior del parabrisas delantero.

**2**

2. La placa de identificación 2 esta pegada
en la mitad de la puerta derecha, abajo del
pilar B, en el cual se encuentra el VIN y
nº del motor

**3**

3. La ID 3 está en la parte trasera del marco
del registro de la placa patente (debería revisar
en ID 3 cada 3 meses y untar grasa antióxido)

CONTENIDO

Capítulo I Instrucciones del sistema electrónico.... 3

- I. Sistema de instrumentos combinados..... 3
- II. Fuente de alimentación del vehículo..... 20
- III. Bocina eléctrica del vehículo..... 21
- IV. Sistema de Radio 21
- V. Llave e interruptor de encendido 22
- VI. Interruptor combinado 27
- VII. Varios interruptores..... 39
- VIII. Monitoreo de la presión de los neumáticos
(si está configurado) 45
- IX. Sistema PEPS (si está configurado)..... 46
- X. Sistema de desviación de carril (LDW)
(si está configurado) 52
- XI. Grabadora de conducción (si está configurado)

..... 61

XII. Asistencia de estacionamiento..... 65

XIII. Instrucciones de Sistema panorámico

(Si está configurado) 69

Capítulo II Instrucciones del sistema eléctrico 79

- I. Fusible de vehículo 79
- II. Cerradura con mando a distancia..... 81
- III. La batería..... 83
- IV. Sistema de A/C 88
- V. Sistema de tracción por 4 ruedas controlado
electrónicamente..... 95
- VI. Instrucciones del sistema de regeneración DPF
(si está equipado)..... 97

Capítulo III Instrucciones del sistema del vehículo

..... 93

I. Instrucciones del sistema del vehículo 93

II. Instrucciones del sistema interior 95

III. Las instrucciones del sistema de la cubierta de la puerta 114

IV. Instrucciones del sistema exterior 122

Capítulo IV Instrucciones del sistema de chasis

..... 134

I. Instrucciones del sistema de dirección 134

II. Instrucciones del sistema de frenos 137

III. Instrucciones del sistema de transmisión 147

Capítulo V Consideraciones de conducción..... 156

I. Inspección de seguridad antes de conducir..... 156

II. Conducción..... 159

III. Conducción económica..... 164

IV. Gestión y mantenimiento de vehículos en invierno

..... 167

Capítulo VI Mantención de emergencia 168

I. La tracción 168

II. Sistema de escape de combustible 168

III. Tratamiento de deflación del neumático 170

Capítulo VII Reparación y mantenimiento de**vehículos..... 175**

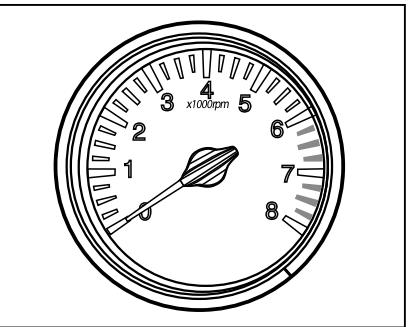
I. Mantención periódica..... 175

II. Mantenimiento forzado inicial 175

III. Conocimiento de mantenimiento 175

Anexo..... 187

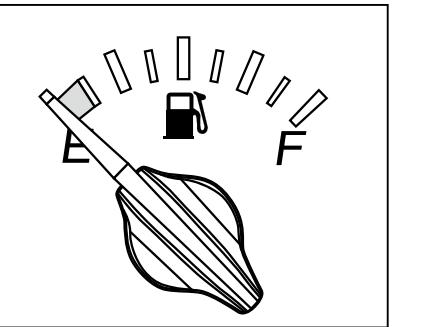
Capítulo I Instrucciones del sistema electrónico**I. Panel de Instrumentos**

Tacómetro de motor

El tacómetro del motor se usa para indicar la velocidad de rotación por minuto (rpm) y la zona roja es la velocidad crítica del motor.

No conduzca el vehículo cuando los punteros del tacómetro estén en la zona roja. Si el puntero del tacómetro entra en la zona roja y continúa conduciendo sin detenerse, causará graves daños al motor. Evite las altas velocidades durante el periodo de rodaje del vehículo.

El inicio del área de la zona roja depende del modelo del motor respectivo.

Medidor de combustible

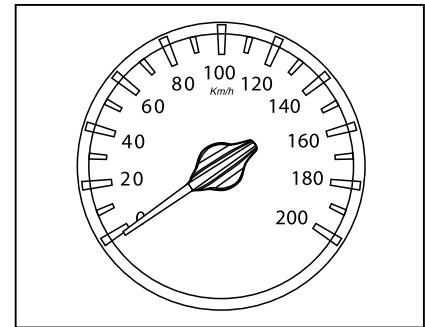
El indicador de combustible muestra la cantidad aproximada de combustible presente en el tanque de combustible. Los símbolos "F" y "E" indican "lleno" y "vacío", respectivamente.

El valor restante es más exacto cuando el vehículo es conducido en terreno plano. Cuando frena, acelera, conduce el vehículo en una carretera con baches o curvas, el puntero del indicador de combustible puede fluctuar. Esta situación desaparecerá cuando la conducción el vehículo sea estable.

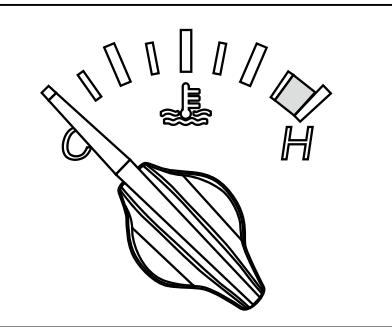
El medidor de combustible funciona solo cuando con el interruptor de encendido este encendido. Cuando el indicador de advertencia del medidor de combustible se encienda, por favor conduzca a la estación de servicio más cercana para recargar y asegúrese que el vehículo se puede operar normalmente. Despues de recargar combustible y volver a encender el interruptor de encendido, el medidor de combustible cambiará lentamente, mostrando una nueva cantidad de combustible.

Capacidad del tanque de combustible: 76 litros; evite conducir el vehículo cuando el nivel de combustible sea demasiado bajo. Si el combustible esta casi agotado, el motor se apagara fácilmente cuando el vehículo este encendido, y causara daño al convertidor catalítico del vehículo.

El inicio del área de la zona roja depende del modelo del motor respectivo.

Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h). Preste atención a las precauciones sobre el periodo de rodaje en las "Instrucciones de conducción".

Medidor de temperatura del agua

El indicador de temperatura del agua muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando se enciende el interruptor de encendido. Cuando el vehículo está funcionando normalmente, la parte destacada del medidor debería cubrir la 1/2 de toda el área. Cuando el indicador de temperatura del agua está en la zona roja y la luz de advertencia está encendida, indica que la temperatura del refrigerante del motor está sobre el valor normal. Debe conducir el vehículo de manera segura hacia el

costado de la carretera, detener el motor, revisar la cantidad de refrigerante y la correa de la bomba de agua. Si el sistema de refrigeración tiene falla, comuníquese con una Estación de servicio autorizada por vehículos JAC y revisar el sistema de refrigerante. Por favor evitar velocidad excesiva del motor o carga excesiva cuando recién encienda el vehículo y el medidor de agua indique baja temperatura. Nunca abra la tapa del tanque cuando el motor esté sobrecalentado. El refrigerante del motor saldrá debido a la presión y causará quemaduras. Por lo tanto, debe esperar hasta que el motor se haya enfriado lo suficiente antes de abrir la tapa del tanque.

Nota

- En función del entorno y las condiciones de conducción, la temperatura mostrada por el termómetro es diferente. Si la temperatura exterior del vehículo es inferior a -30°C o superior a 70°C, el valor de visualización se distorsionará.

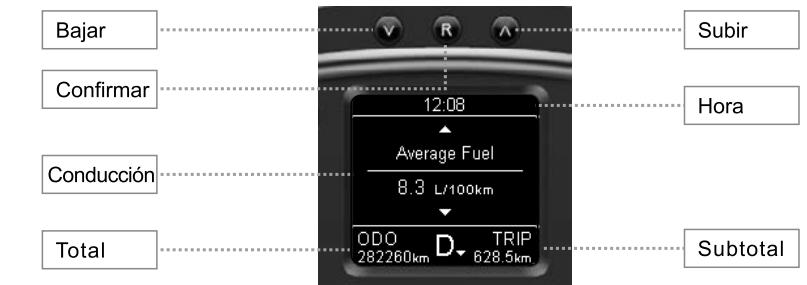
Alarma de zumbadora

Hay un zumbador en el panel de instrumentos, y se puede usar para alertar al conductor de una falla relevante. La información de la alarma de alerta se muestra en la siguiente tabla.:

Información de la alarma zumbadora			
Ítems	Prioridad	Solución	Lógica
Freno de mano no liberado	1	El freno de mano no está dejado y la velocidad es de más de 5 km / h.	Zumbador suena
Alarma del cinturón de seguridad	2	Cinturón de seguridad no abrochado y la velocidad es superior a 20 km/h	Zumbador suena por 90s con una frecuencia de 0.5s encendido y 0.5s apagado
Recordatorio de distancia de estacionamiento	3	Vea recordatorio de estacionamiento para más detalles.	Vea el recordatorio de estacionamiento para más detalles.

ECU (Unidad de Control Eléctrica)

La computadora de Viaje es un medidor de información de conducción controlado por micro-computador que muestra información relacionada con la conducción. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la pantalla muestra el kilometraje total, el kilometraje subtotal, el rango de crucero, el consumo promedio de combustible, la configuración de idioma, ajuste de la alerta de exceso de velocidad y visualización de varias fallas y avisos. Si se desconecta la batería, se restablece toda la información de conducción almacenada (excepto el kilometraje total).



Reloj: Visualización de 24-horas con configuración ajustable.

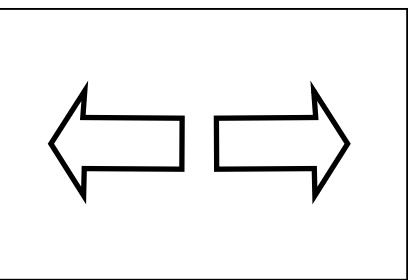
Consumo promedio de combustible: Cuando el interruptor de encendido este en la posición ON (el motor no se enciende), en la pantalla se visualiza el último registro de consumo promedio de combustible; después de encender el motor, si hay una señal de consumo de combustible, se muestra el consumo promedio de combustible. El tiempo de actualización del consumo promedio de combustible es de 5 segundos.

Rango: Muestra la distancia bajo el estimado de combustible en el tanque y el consumo de combustible en la conducción actual. El rango de viaje está relacionado con el consumo de combustible actual. Cuando las condiciones de la carretera o los hábitos de conducción cambian, puede fluctuar mucho y no será demasiado preciso, solo como referencia. "—" se muestra cuando el rango es inferior a 50 km



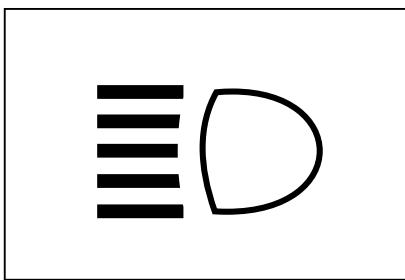
El rango de visualización del kilometraje subtotal es de 0 km a 999,9 km, con una precisión de 0,1 km, el rango de visualización del kilometraje total es de 0 a 999999 km con una precisión de 1 km.

Operación del botón: Presione brevemente (más de 0.3s menos de 2s) el botón "V", puede seleccionar el contenido de una fila de arriba a abajo; Presione brevemente el botón "A" para seleccionar una línea para mostrar el contenido de abajo hacia arriba, parpadea para mostrar que se selecciona una línea. Cuando se selecciona el reloj, mantenga presionado (2s o más) el botón "R" para ajustar la hora, presione "V" o "A" para disminuir o aumentar la "hora". Luego presione la tecla "R" para ajustar los minutos. Presione "V" o "A" para disminuir o aumentar los "minutos" Seleccione el consumo promedio de combustible o el kilometraje subtotal, mantenga presionada la tecla "R" para borrar el consumo promedio de combustible o el kilometraje subtotal

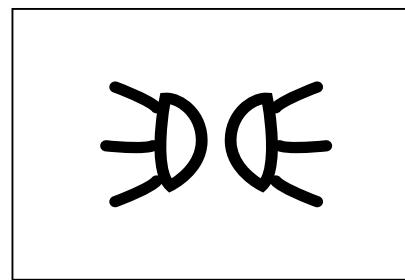
Luz indicadora de viraje Verde

Cuando la luz de viraje parpadea, el indicador de la luz de viraje parpadea. Si el intervalo de tiempo entre el parpadeo y la extinción es corto, puede que la conexión de la señal de viraje tenga una falla o una bombilla este dañada. Debe ponerse en contacto con una Estación de servicio autorizado por vehículos JAC para repararlo lo antes posible. De lo contrario, otros conductores no verán la señal que envía.

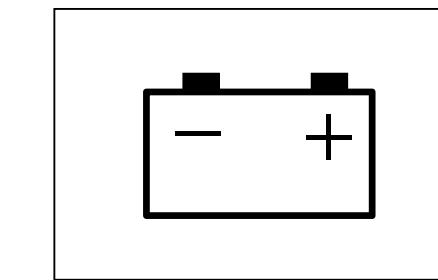
Cuando presiona el botón de las luces de advertencia de peligro, ambas señales de viraje parpadearán. Todas las señales de viraje fuera del vehículo también parpadean juntas.

Luz indicadora de luz alta Azul

El indicador se enciende cuando la luz alta está encendida.

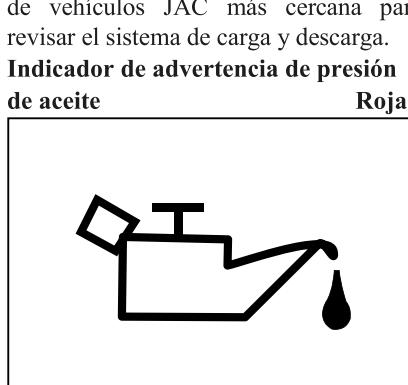
Indicador de luz de posición Verde

Cuando el botón llega a la posición ON, el interruptor combinado gira a la posición de la luz de posición, la luz indicadora se enciende y el brillo de la luz de fondo del panel de instrumentos se reduce al 80%.

Luz de advertencia de carga Roja

La luz se enciende cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, y la luz se apaga después de encender el motor. La luz sigue encendida cuando el motor está girando, indicando un problema con el sistema de carga. En este punto, debe apagar inmediatamente todos los accesorios eléctricos que se pueden apagar, como radios, aire acondicionado y luces interiores.

Al mismo tiempo, se debe tener especial cuidado de no apagar el vehículo, ya que reiniciar el motor hará que la batería se agote más rápido, y por favor comuníquese lo antes posible con la

Indicador de advertencia de presión de aceite Roja

tienda de servicio postventa autorizado de vehículos JAC más cercana para revisar el sistema de carga y descarga. La luz de advertencia de presión de aceite se iluminará cuando la presión de aceite sea insuficiente o el sistema tenga un problema. En condiciones normales, la luz de advertencia de presión de aceite se ilumina cuando el interruptor de encendido está en la posición ON y se apaga después de encender el motor. Si la luz de advertencia permanece encendida después de encender el motor o se enciende durante la conducción,

indica que el aceite del motor es insuficiente o que se ha producido otro fallo. En este caso, para garantizar la seguridad, detenga el vehículo y apague el motor, espere unos minutos y revise el aceite. Si el aceite no es suficiente, por favor reponga con la cantidad correcta de aceite para reiniciar el motor. Si la luz de advertencia no se apaga dentro de diez segundos, debe apagar el motor, y comuníquese con un Servicio de postventa autorizado por vehículos JAC para revisar el sistema.

Advertencia

- Operar el motor con la luz de advertencia de presión de aceite encendida puede causar daños inmediatos al motor.

Indicador de falla de frenos Roja

El indicador se ilumina cuando hay menos líquido de frenos o falla del sistema de frenos.

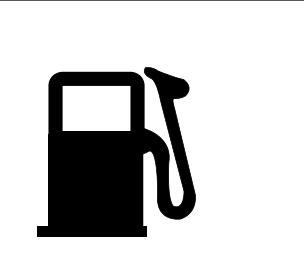
Si el indicador se enciende, disminuya la velocidad del vehículo, condúzcalo a un lugar seguro y deténgase.

Cuando la cantidad de aceite en el cilindro del freno principal es insuficiente, el indicador se ilumina. Si la luz indicadora se apaga y no se encuentra otra falla después de llenar una cantidad apropiada de líquido de frenos que cumple con las especificaciones DOT4, la luz, debería conducir inmediatamente y con cuidado

al Servicio de postventa autorizado por vehículos JAC para su inspección. Si la luz indicadora no se apaga y hay otras fallas, el vehículo no se puede conducir. El vehículo se puede enviar al Servicio de postventa autorizado por vehículos JAC para su reparación mediante un remolque especial u otro medio seguro.

⚠ Advertencia

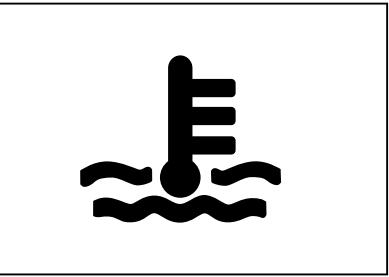
- No conduzca el vehículo cuando el indicador de falla del sistema de frenos esté encendido. Esto significa que el sistema de frenos del vehículo no funciona correctamente. Manejar un vehículo con una falla del sistema de frenos puede ser peligroso y puede resultar en un accidente vehicular y lesiones humanas.

Luz de advertencia de bajo nivel de combustible Amarilla

Cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible sea bajo, la luz se enciende. En este momento, se debe recargar de inmediato. Cuando el nivel de combustible esté en la posición E, conducir el vehículo puede hacer que el motor se detenga y dañe el convertidor catalítico.

⚠ Nota

- El vehículo puede viajar unos 60 km después de que la luz de advertencia de combustible esté encendida.

Luz de advertencia de temperatura del agua Roja

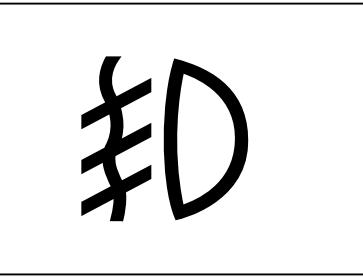
Cuando se enciende el indicador de alarma de la temperatura del agua, indica que la temperatura del refrigerante del motor está fuera del valor normal. El vehículo debe conducirse con seguridad hacia el costado de la carretera, detener el motor, abrir el capó, revisar la cantidad de refrigerante y la correa de transmisión de la bomba. Si el sistema de refrigeración tiene falla, comuníquese con el Servicio de postventa autorizado por vehículos JAC para para el sistema.

Luz de advertencia del cinturón de seguridad Roja

Cuando la luz está encendida, indica que el cinturón de seguridad no está abrochado a tiempo. Cuando la llave de encendido pasa de la posición OFF a la posición ON o a la posición START, el indicador del cinturón de seguridad se enciende, si el cinturón de seguridad se abrocha después de encender el motor y la luz indicadora se apaga.

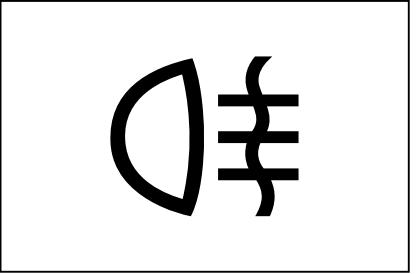
Indicador de luz antiniebla delantera

Verde



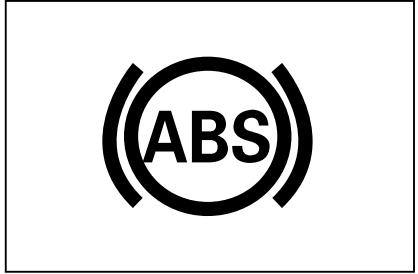
Cuando se enciende el interruptor de la luz antiniebla delantera, el indicador se enciende.

**Indicador de luz antiniebla trasera
Amarilla**



Cuando se enciende el interruptor de la luz antiniebla trasera, el indicador se enciende.

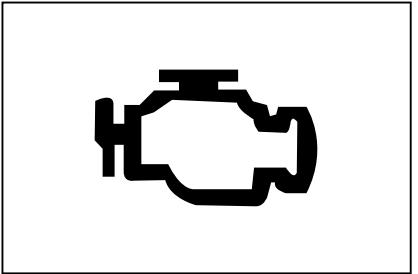
**Luz de advertencia de falla del ABS
Amarilla**



Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la luz de advertencia de falla del ABS se encenderá y se apagará después de 3 segundos, lo que indica que el sistema ABS ha completado su auto revisión y funciona de forma normal. Cuando la luz de advertencia está siempre encendida o encendida durante la conducción, o el interruptor de encendido se pone en la posición ON, no se ilumina, lo que indica que el sistema ABS ha fallado. En este momento, el sistema normal de freno todavía funciona normalmente,

pero el sistema de freno antibloqueo no funciona. Debe contactarse lo antes posible con el servicio postventa autorizado por vehículos JAC para revisar el vehículo.

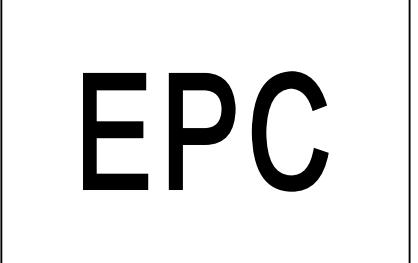
**Indicador de EOBD
Amarilla**



Esta luz es parte del sistema de diagnóstico que controla las emisiones de escape del vehículo. El indicador de falla se enciende cuando algún componente relacionado con el sistema de escape falla o el sistema de escape no funciona correctamente, por lo que el resultado de la regulación de los gases de escape no es satisfactorio.

Esta luz se ilumina cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON y se apaga cuando se enciende el motor. Cuando la luz indicadora se enciende o parpadea mientras conduce, o falla en la posición ON, indica que puede haber un funcionamiento inestable y una calidad de gases de escape que excede el estándar en el sistema de control de emisiones. En este punto, el vehículo aún se puede conducir normalmente, pero debe comunicarse con un Servicio de postventa autorizado por vehículos JAC para revisar la falla tan pronto como sea posible. La conducción continuada a largo plazo puede ocasionar daños adicionales a los componentes asociados con el control de las emisiones de escape y empeorar las emisiones de escape.

**Luz indicadora de falla del motor
Amarilla**



Con el interruptor de encendido en la posición ON o cuando se enciende el motor, el indicador se ilumina durante 2 segundos y luego se apaga. Si está en la posición ON, el indicador no se apagará después de 2 segundos, se debe reforzar y pueda haber un código de falla histórico. Cuando la luz está encendida, comuníquese lo antes posible con el servicio postventa autorizado por JAC para inspección.

**Indicadora de airbag
Rojo**



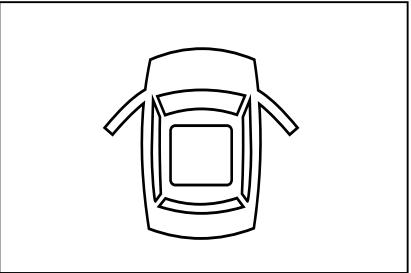
Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición ON o cuando se enciende el motor, el indicador de airbag (SRS) se enciende y parpadea durante 6 segundos, luego se apaga, lo que indica que el sistema de airbag está listo. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON o el motor se enciende, el indicador SRS se enciende, parpadea durante 6 segundos, permanece encendido, se enciende durante la conducción o está parpadeando, indica que el sistema SRS está funcionando de manera anormal. Se debe comunicar con el Servicio de

postventa de JAC para inspeccionar el sistema.

⚠ Advertencia

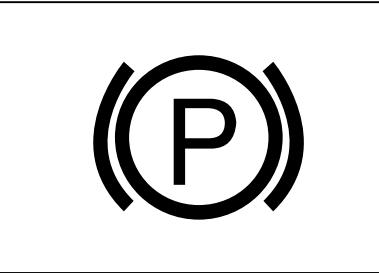
- Ignorar la condición del indicador del airbag puede llevar a serios accidentes una vez haya un indicio de falla en el sistema de airbag.

Luz de advertencia de puerta abierta (si está configurada) Roja



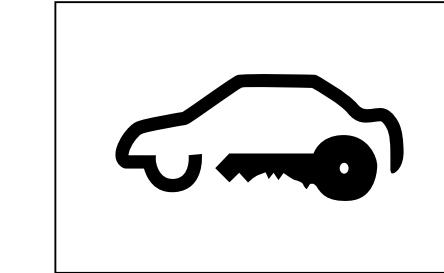
Si alguna puerta no está cerrada, o no está bien cerrada, el indicador se enciende, lo que indica que la puerta del vehículo no está cerrada. Cuando las puertas están bien cerradas, el indicador está apagado.

Indicador de freno de mano no liberado Roja



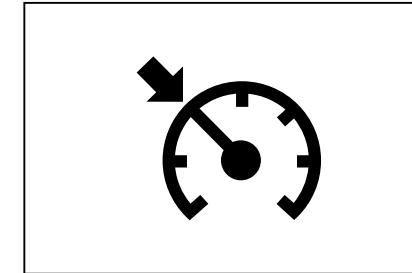
Cuando la llave de encendido está en la posición “ON”, la palanca del freno de mano esta activada hacia arriba, se enciende la luz indicadora, al bajar el freno de mano se apaga la luz indicadora.

Indicador antirrobo del motor (si está configurado) Amarilla



Cuando la llave está en la posición de LOCK, la luz indicadora parpadea cada 5 segundos; en la posición de ON, si la autenticación del sistema antirrobo es correctamente, la luz indicadora se apaga y permanece en estado oscuro; si la autenticación no es exitosa, la luz indicadora parpadea cada 0,5 segundos y el vehículo no puede encender.

Indicador de crucero (si está configurado) Verde

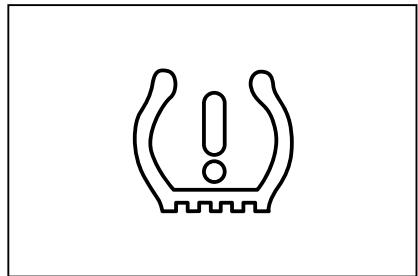


Cuando se cumple la condición de control de crucero, cuando se presiona el botón AJUSTE (SET) del interruptor de control de crucero, la luz estará siempre encendida y el vehículo entra en el estado de crucero. Cuando presione el botón de cancelación del interruptor de control de crucero, presiona el pedal del freno y apaga el botón, la luz se apagará.

⚠ Nota

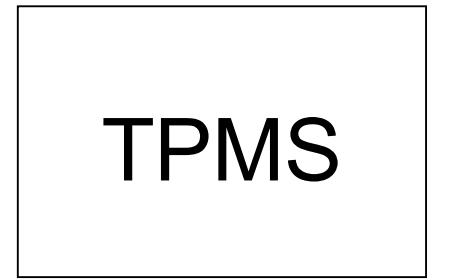
- Cuando la llave de encendido está en la posición de ON, el instrumento realiza una auto inspección en la luz de advertencia de combustible, luz de advertencia de temperatura del agua, luz de alarma de cinturón de seguridad y luz de advertencia de presión de aceite, se encienden durante 3 segundos y luego se apagan. La luz de falla del ABS, la luz del EPC y la luz de falla de airbag están controladas por sus módulos de control correspondientes, y se iluminan después de la auto inspección.

Indicador de falla de presión de neumáticos (si está configurado)



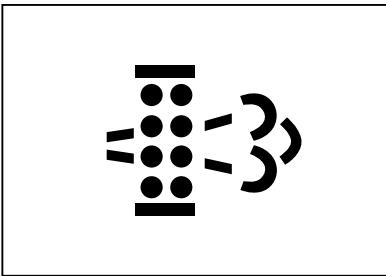
Esta luz se enciende cuando el neumático tiene una presión baja, una presión alta, una fuga de aire rápida o una temperatura excesiva.

Indicador de falla del sistema de presión de neumáticos (si está configurado)



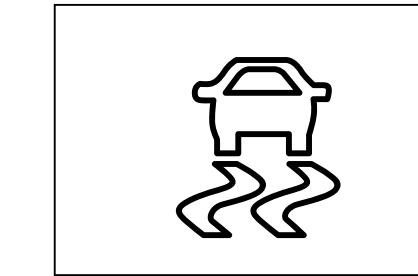
Se enciende cuando hay una falla en el sistema de presión de los neumáticos, como daños en el sensor de presión de los neumáticos.

Indicador de regeneración DPF (si está configurado)



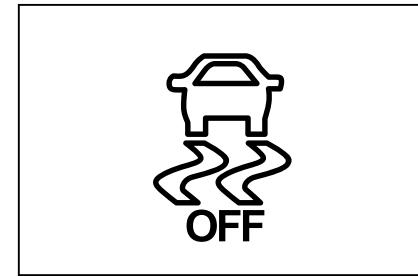
Esta luz se enciende cuando el sistema de post-procesamiento tenga demasiado carbono o se esté regenerando.

Indicador de falla del sistema ESC (si está configurado)



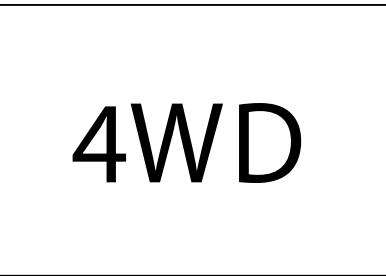
Se ilumina cuando falla el sistema ESC.

Indicador de apagado del sistema ESC (si está configurado)



Se ilumina cuando el sistema ESC está apagado.

Indicador de modo 4WD (si está configurado)



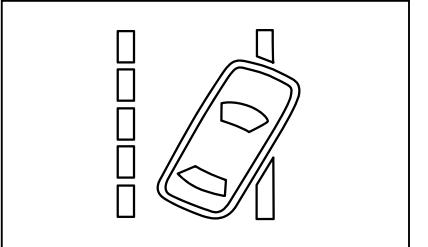
Cuando el vehículo está en el modo de alta velocidad con tracción en las cuatro ruedas, la luz se ilumina.

Indicador de baja velocidad de 4WD (si está configurado)



Cuando el vehículo está en el modo de baja velocidad con tracción en las cuatro ruedas, la luz se ilumina.

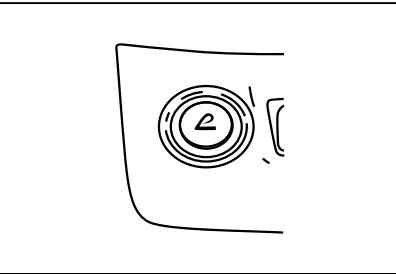
Indicador de falla de sistema de salida de carril (si está configurado)



Se enciende cuando falla el sistema de salida de carril.

II. Fuente de alimentación a bordo

Encendedor de cigarrillos



Operación de encendedor de cigarrillos

- Presione el botón en la parte posterior del encendedor de cigarrillos;
- Espere a que el botón del encendedor de cigarrillos se salte hacia afuera automáticamente y luego retírelo;
- Use el alambre eléctrico en espiral caliente del encendedor para encender sus cigarrillos (fumar es perjudicial para su salud);
- Vuelva a enchufar el encendedor en el soquete.

⚠ Advertencia

- ¡Tenga cuidado al usar el encendedor de cigarrillos! El uso involuntario o no controlado puede causar quemaduras.
- No presione el encendedor de cigarrillos mientras se calienta para evitar su sobrecalentamiento.
- Si el encendedor de cigarrillos no se apaga dentro de 30 segundos, debe sacarlo para evitar su sobrecalentamiento.

III. Bocina eléctrica

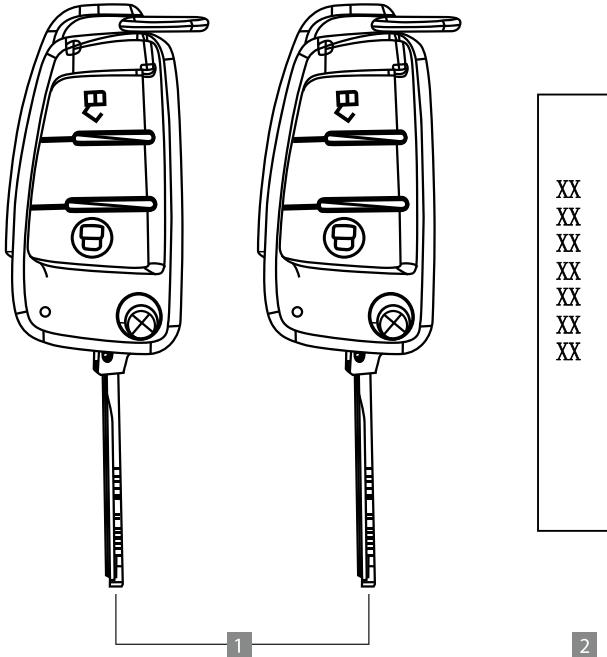
Después de presionar el interruptor de la bocina eléctrica en el volante, la bocina eléctrica emitirá un sonido para advertirle al transeúnte o al vehículo que está adelante.

IV. Sistema de Radio

El sistema de sonido del vehículo es diferente dependiendo de la configuración del vehículo. Para utilizar el sistema de audio de su vehículo, consulte el manual de instrucciones de CD/MP5 suministrado con el vehículo.

V. Llave e interruptor de encendido

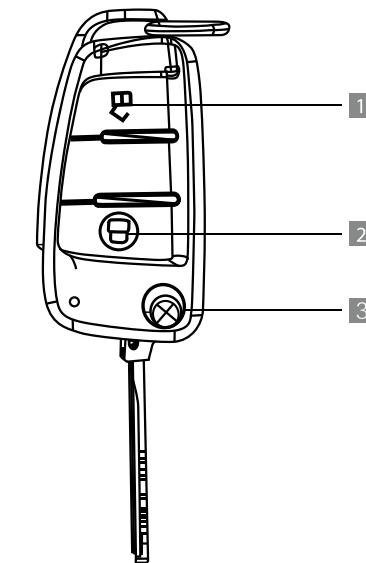
Cada vehículo está equipado con dos llaves plegables y una etiqueta plástica de código de la llave (para llave de inicio con un solo botón refiérase a instrucciones de inicio con un solo botón).



1 Llave plegable

2 Etiqueta de código de la llave. Si copia una llave nueva después de perder una llave, deberá proporcionar la etiqueta. Para la seguridad de su vehículo, se recomienda que guarde la etiqueta del código en un lugar seguro.

Mando a distancia y plegado



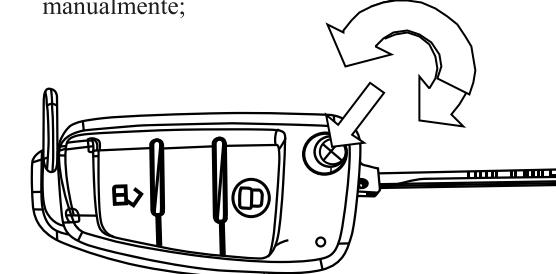
1 Botón de desbloqueo a distancia. Todas las puertas se desbloquean después de presionar, y las luces de viraje parpadea dos veces.

2 Botón de bloqueo a distancia. Todas las puertas se bloquean después de presionar, y las luces de viraje parpadea una vez.

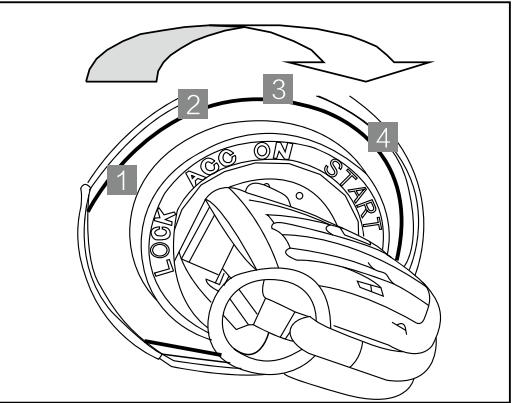
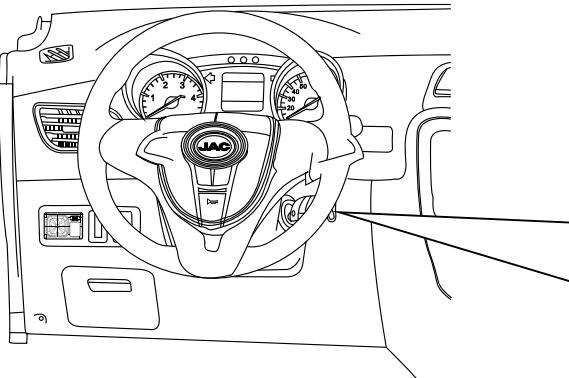
3 Botón de plegado. La hoja de la llave se puede plegar o desplegar cuando se presiona.

- Para desplegar la llave, presione el botón 3 y la llave se expandirá automáticamente;

- Para plegar la llave, presione el botón 3 y necesita doblar la llave manualmente;



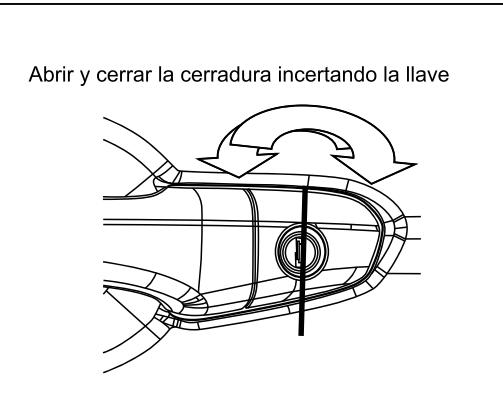
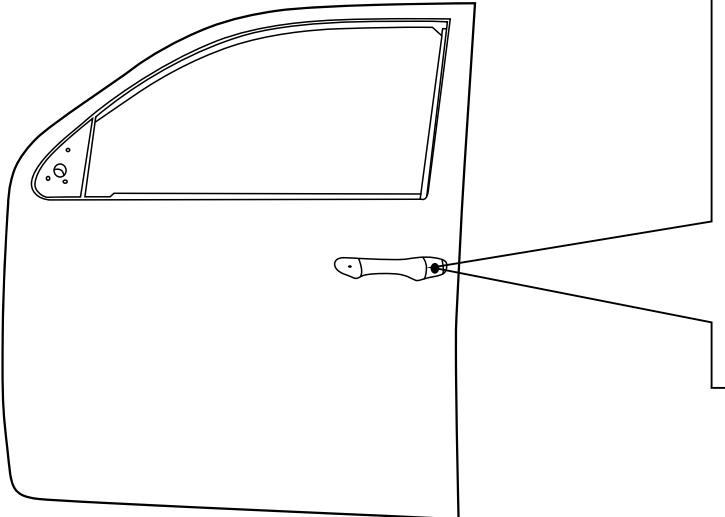
⚠ No plegar la llave cuando no se presiona el botón de plegado, de lo contrario se dañará.

Encendido

- 1 En la posición LOCK, el volante está bloqueado, la llave se puede insertar y retirar libremente;
- 2 En la posición ACC, se pueden usar algunos aparatos eléctricos, como radio, encendedor de cigarrillos, etc.;
- 3 En la posición ON, se pueden usar todos los aparatos eléctricos. Algunos indicadores en el panel de instrumentos son auto inspeccionados. Consulte la descripción de la sección de Panel de instrumentos;
- 4 En la posición START, se puede arrancar el motor, regresará automáticamente a la posición ON luego de que se suelte la llave;

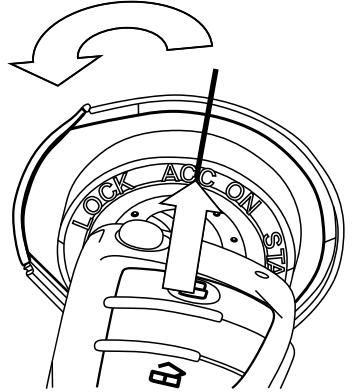
Desbloqueo Mecánico

Cuando el desbloqueo o bloqueo a distancia no funciona, la puerta puede abrirse y cerrarse mecánicamente con la llave plegable.

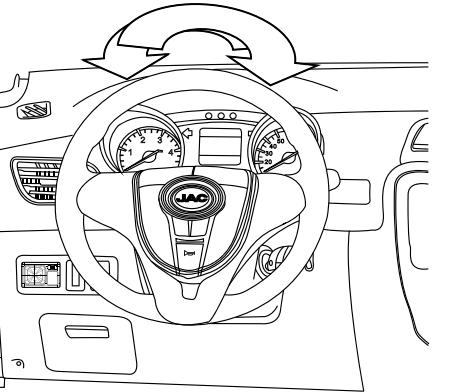


Nota:

1. Posición ACC → Aviso de operación de posición LOCK



2. Después de insertar la llave, no se puede girar la posición LOCK.

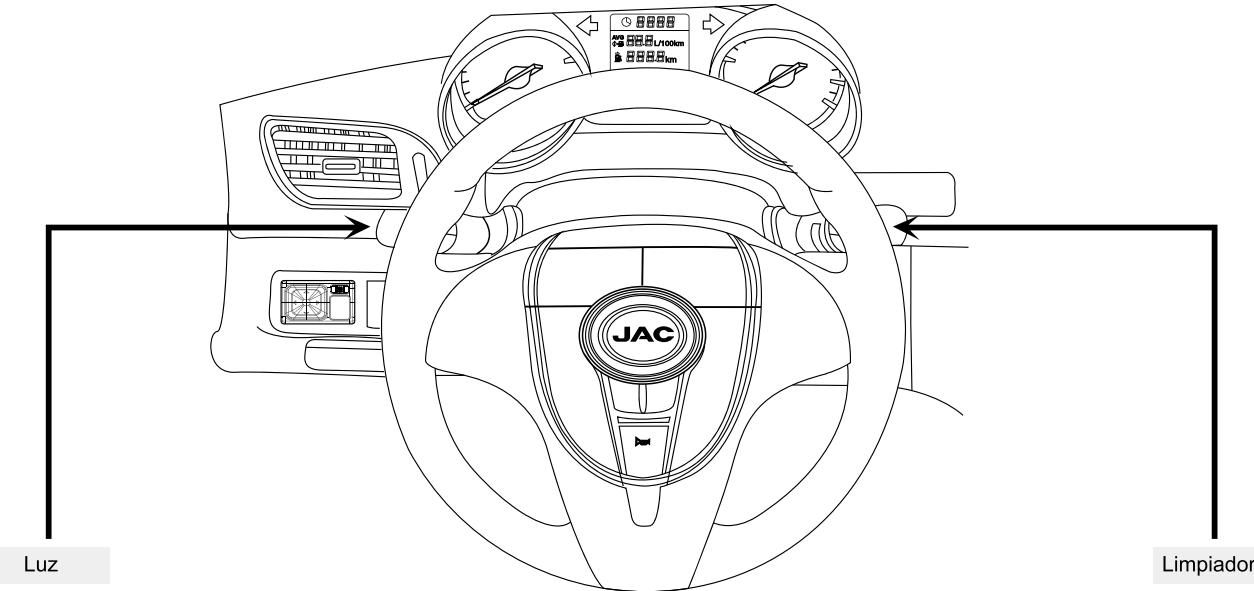


Debe presionar hacia abajo la posición ACC antes de que pueda ser girada a LOCK. Puede bloquear la fuerza, por favor solo gire el volante de conducir y gire la llave mientras lo hace.

3. Si la luz  en el medidor está siempre encendida cuando la llave está en la posición ON, el calentamiento del diésel se realiza en este momento y debe esperar a que se apague la luz  antes de arrancar.

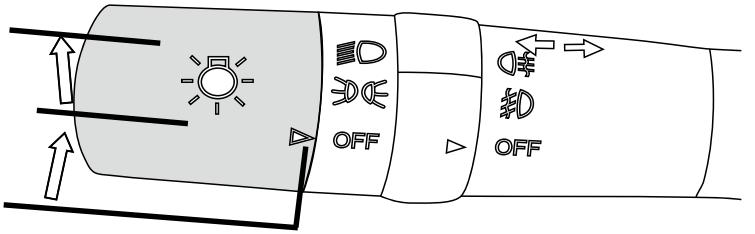
 Por favor evita los siguientes comportamientos que pueden dañar la llave.

- ◎ Vibración violenta (incluyendo arrojar la llave, que esta se caiga, etc.)
- ◎ Evite colocar la llave en un ambiente a alta temperatura (incluyendo un lugar con luz solar directa)
- ◎ Evita poner la llave en un ambiente húmedo
- ◎ Evite colocar la llave con objetos duros para evitar dañar la superficie de la llave.
- ◎ No desmonte la llave para evitar una posible mala instalación, lo que afectará la vida útil de la llave. Si necesita reemplazar la batería, puede ir a la tienda 4S local para reemplazarla.

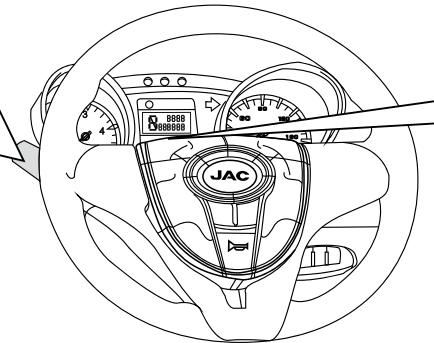
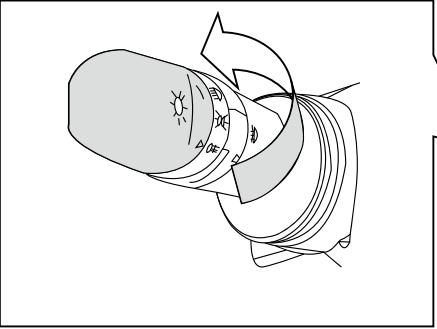
VI. Interruptor Combinado

Control de iluminación

Operación de luz de posición y luz baja



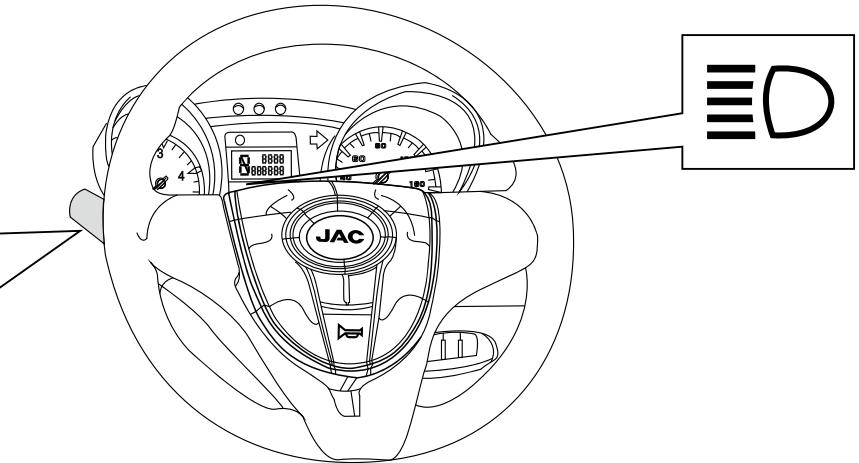
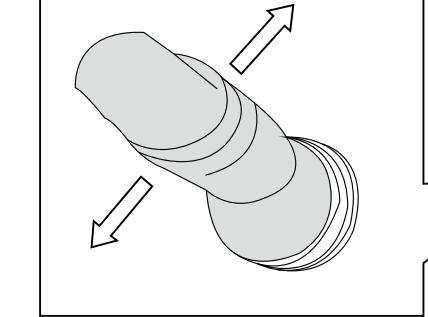
Cuando la luz de posición o la luz baja están encendidas, la luz indicadora verde en el medidor permanecerá encendida.



El interruptor de luz de posición. Cuando se gira el interruptor a esta posición, se encenderán las luces de posición de todo el vehículo, y se encenderá la luz de fondo de todo el vehículo.
 El interruptor de la luz baja. Cuando se gira aquí, se encenderá la luz baja del vehículo y se encenderá la luz de posición.



Operación de luz alta y de adelantamiento

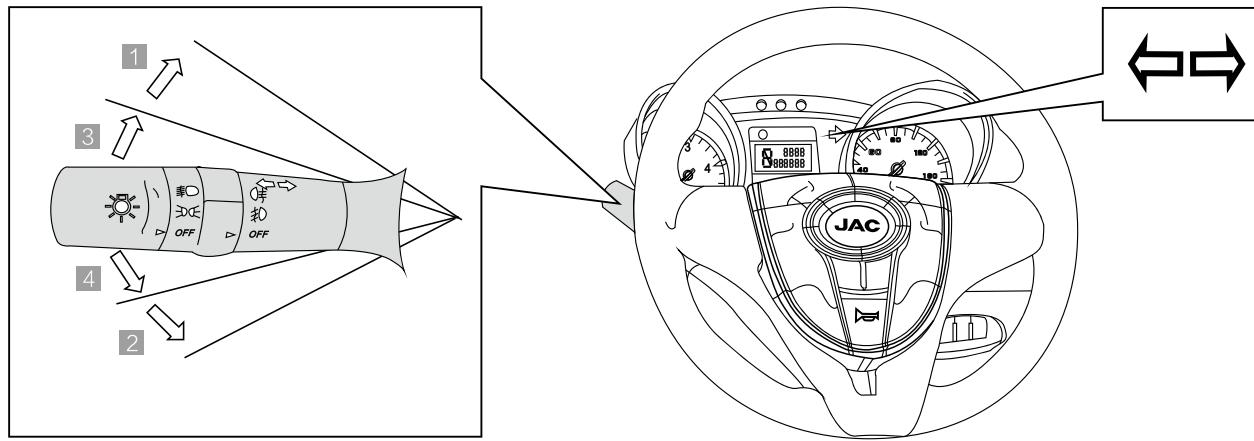


Uso de la luz alta: gire la manilla de la luz hacia abajo, se encenderá las luces altas y el indicador azul de luz alta se encenderá en el panel de instrumentos;

Uso de la luz de adelantamiento: Empuje la palanca de control hacia arriba ligeramente, la luz alta se encenderá, después de que se suelte la palanca esta volverá a la posición original y la luz alta se apagará;

Nota: la luz alta solo se puede usar cuando la luz baja está encendida

Operación de dirección



1 Giro a la derecha

2 Giro a la izquierda

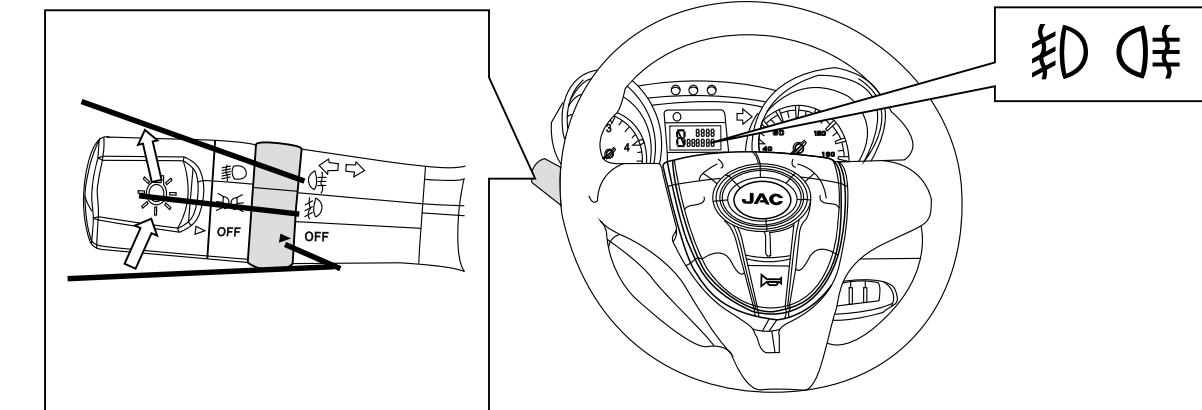
3 Cambio a carril derecho, volverá automáticamente

4 Cambio a carril izquierdo, volverá automáticamente

Nota: Cuando realice las operaciones anteriores, el indicador de giro en el panel de instrumentos siempre parpadeará. Si el parpadeo es anormal, revise si hay algún daño en la señal de giro.

Operación de luz de antiniebla

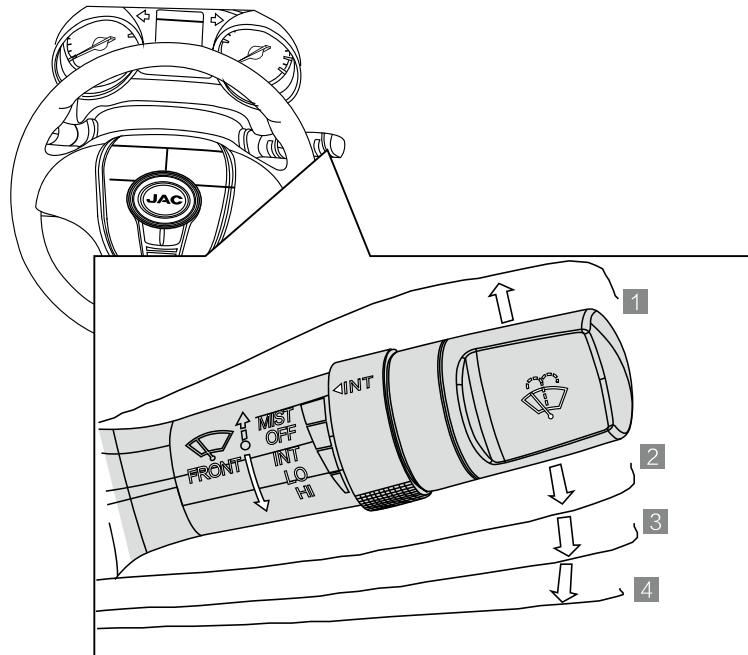
Debido a su alto poder, generalmente se usa en ambientes hostiles, como nieve pesada y niebla.



Ⓐ Cuando se gira la perilla a esta posición, se enciende la luz antiniebla delantera y se enciende la luz indicadora Ⓐ en el panel de instrumentos, solo se encenderá cuando la luz de posición o la luz baja este encendida;

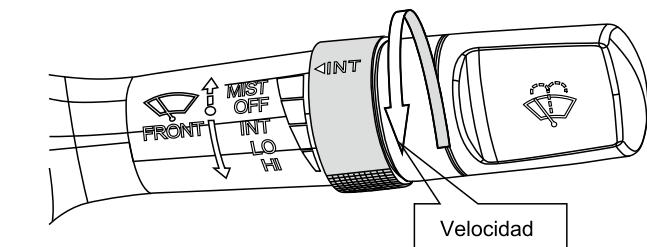
Ⓑ Cuando se gira la perilla a esta posición, se encenderá la luz antiniebla trasera y se encenderá el indicador Ⓑ en el panel de instrumentos, y la perilla volverá automáticamente cuando se suelte. Solo se puede encender cuando está encendida la luz antiniebla delantera o la luz pequeña o la luz baja;

Operación del limpiaparabrisas



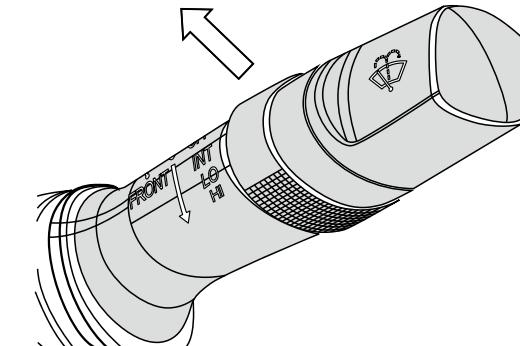
- 1 Barrido 1 vez. El limpiaparabrisas funciona, vuelve automáticamente después de soltar la palanca, y el limpiaparabrisas se detiene.
- 2 Intermitente. En la posición de barrido a intervalos del limpiaparabrisas, el limpiador funciona a baja velocidad. La velocidad del limpiaparabrisas es ajustable.
- 3 Barrido lento. El limpiador funciona a baja velocidad.
- 4 Barrido rápido. El limpiador funciona a alta velocidad.

Ajuste de intervalos de limpieza



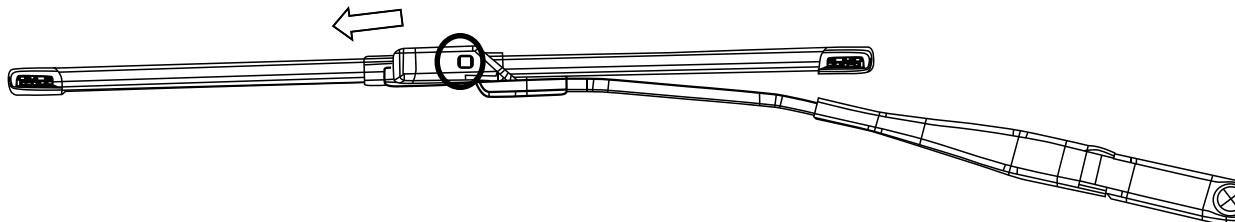
Girar en sentido de las manijas del reloj para aumentar la velocidad del limpiador.
Girar en sentido contrario a las manijas del reloj, la velocidad del limpiador se reduce.

Operación de lavado



Mover la palanca hacia el volante, la boquilla comienza a rociar agua, luego el limpiador comienza a limpiar

Cambio de las plumillas del limpiaparabrisas

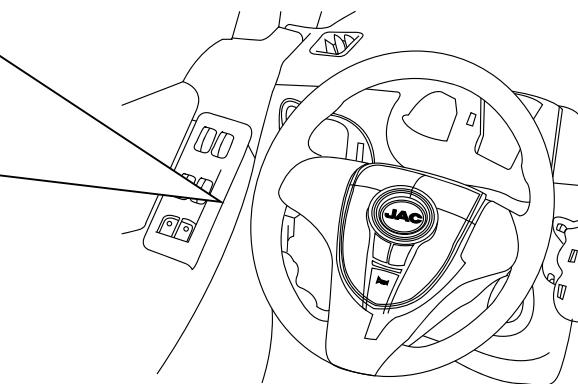
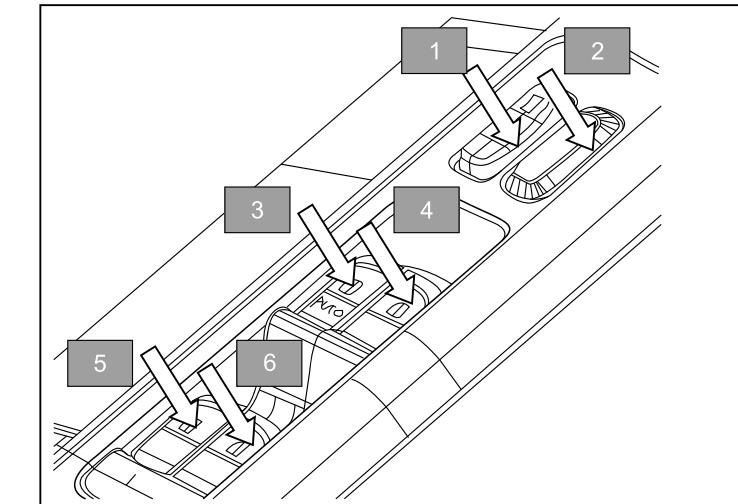


1. Levantar el limpiaparabrisas
2. Apretar donde conecta la plumilla y el brazo del limpiaparabrisas
3. Al apretar, tirar la plumilla hacia arriba

Precaución

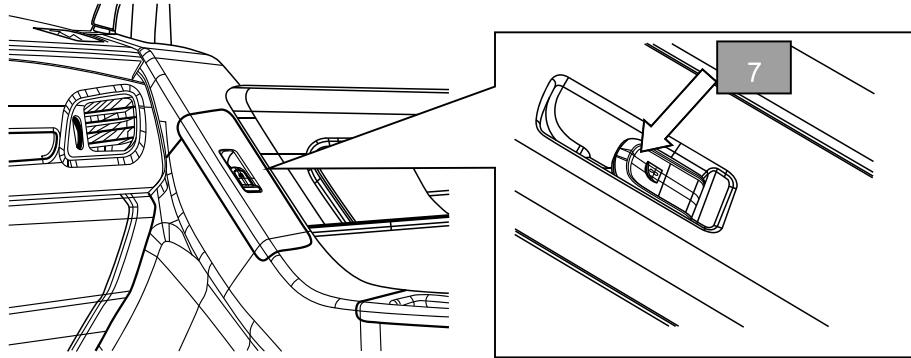
- El rociador no debe operarse por más de 15 segundos cada vez. Está prohibido operar el lavador cuando no hay líquido de lavado en el depósito de líquido de lavado.
- En áreas donde el hielo es fácil de formar en invierno, se debe usar líquido anticongelante para lavaparabrisas. Controle regularmente el líquido de lavado y agregue líquido de lavado a tiempo.
- Al operar el limpiaparabrisas a baja temperatura, revisar si la plumilla está congelada en el parabrisas.
- Revisar regularmente la superficie de la tira de goma de la plumilla para ver si hay polvo u otros residuos, de lo contrario, el efecto de limpieza puede ser deficiente.
- No use un limpiador cuando la superficie del parabrisas esté seca, ya que rayará el vidrio y causará un desgaste prematuro de la plumilla.
- La plumilla es un elemento consumible. Se recomienda cambiarla dos o tres veces al año para garantizar un buen efecto de limpieza.

Operación del interruptor principal del alzavidrio eléctrico



- 1 Interruptor de control central de bloqueo de la puerta. Presione el extremo delantero para bloquear la puerta, presione el extremo trasero para abrirla.
 - 2 Interruptor de bloqueo de ventanas. Después de presionar, las otras ventanas se bloquean
 - 3 Control de la ventana del conductor, puede subir y bajar la ventana. Cuando se presiona por corto tiempo el botón hacia abajo, la ventana baja automáticamente hasta el máximo. Solo la ventana del conductor tiene esta función.
- 4 Interruptor regulador de la ventana de la puerta delantera derecha.
 - 5 Interruptor regulador de la ventana de la puerta trasera izquierda.
 - 6 Interruptor regulador de la ventana de la puerta trasera derecha.

Sub interruptor de alzavidrio eléctrico (Tres puertas)

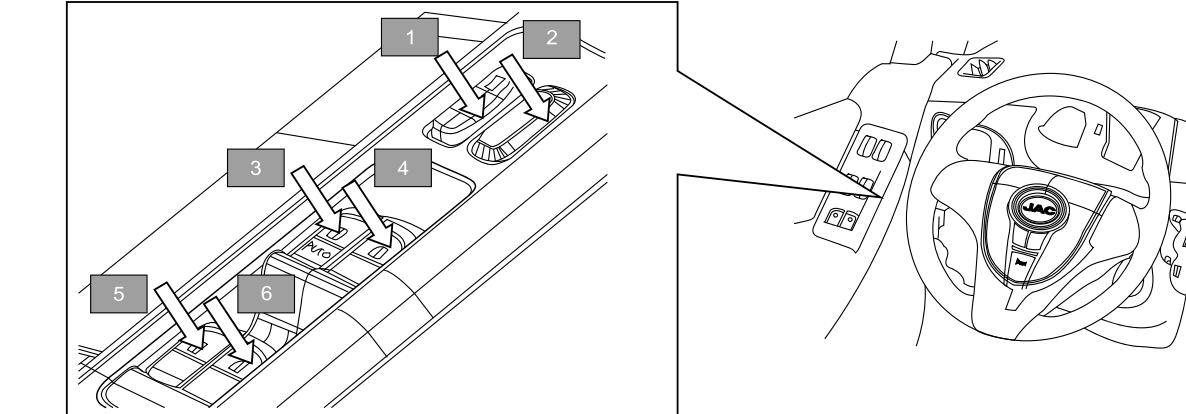


7
Hay un sub interruptor del alzavidrio eléctrico en la puerta delantera derecha, la puerta trasera izquierda y la puerta trasera derecha.

Precaución

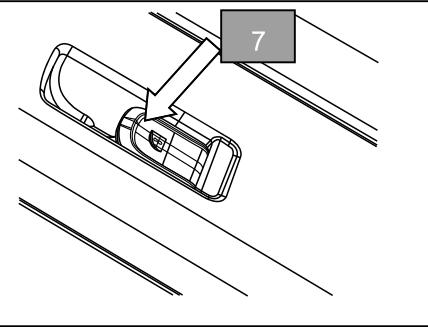
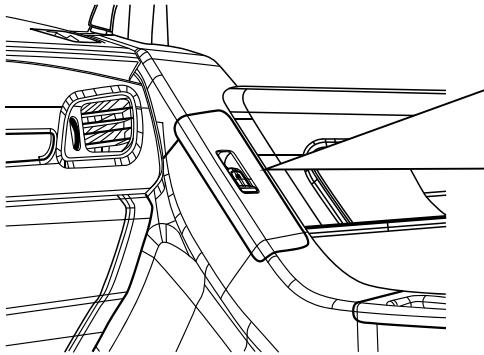
- Cuando un niño esté en el vehículo, utilice el interruptor de bloqueo del alzavidrio eléctrico para evitar que el niño se dañe debido a su funcionamiento.
- Al subir la ventana eléctrica, asegúrese de que no haya alguien sobre la ventana para evitar pellizcos.
- Cuando salga del vehículo, asegúrese de que el cristal de la ventana esté cerrado.

Operación del interruptor principal del alzavidrio eléctrico Elevación con un clic (si está configurado)



- 1 Interruptor de control central de bloqueo de la puerta, presione el extremo delantero para bloquear la puerta, presione el extremo trasero para abrir la puerta.
- 2 Interruptor de bloqueo de la ventana, después de presionar, a excepción de la ventana del conductor, otras ventanas están bloqueadas.
- 3 Control del alzavidrio del conductor sube y baja la ventana. Cuando levanta el botón por corto tiempo, la ventana sube automáticamente hasta el máximo. Para bajar la ventana completamente presione el botón por corto tiempo.
- 4 Control de la ventana delantera derecha puede subir y bajar la ventana. Cuando levanta el botón por corto tiempo, la ventana sube automáticamente hasta el máximo. Para bajar la ventana completamente, presione el botón por corto tiempo.
- 5 Control de la ventana trasera izquierda puede subir y bajar la ventana. Cuando levantar el botón por corto tiempo, la ventana sube automáticamente hasta el máximo. Para bajar la ventana completamente, presione el botón por corto tiempo.
- 6 Control de la ventana trasera derecha puede subir y bajar la ventana. Cuando levantar el botón por corto tiempo, la ventana sube automáticamente hasta el máximo. Para bajar la ventana completamente, presione el botón por corto tiempo.

Sub-interruptor del alzavidrio eléctrico (en 3 puertas)



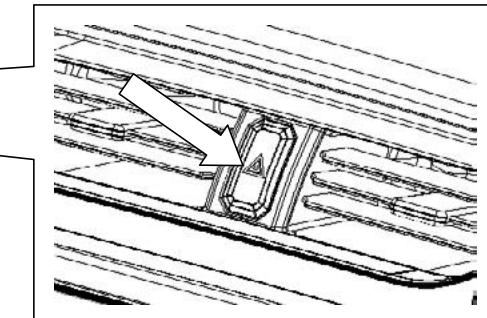
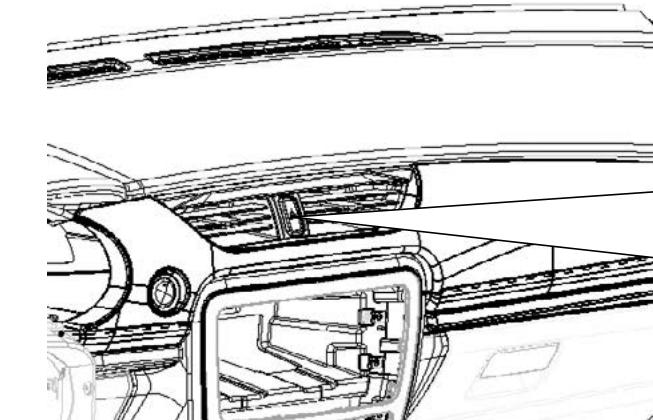
Elevación con un clic (si está configurada)

7 Sub-interruptor del alzavidrio eléctrico: Hay un sub-interruptor en la puerta delantera derecha, la puerta trasera izquierda y la puerta trasera derecha, que pueden subir y bajar la ventana. Cuando levantar el botón por corto tiempo, la ventana sube automáticamente hasta el máximo. Para bajar la ventana completamente, presione el botón por corto tiempo.

Precaución

- Cuando un niño esté en el vehículo, utilice el interruptor de bloqueo del alzavidrio eléctrico para evitar que el niño se dañe debido a su funcionamiento.
- Al subir la ventana eléctrica, asegúrese de que no haya alguien sobre la ventana para evitar pellizcos.
- Cuando salga del vehículo, asegúrese de que el cristal de la ventana esté cerrado

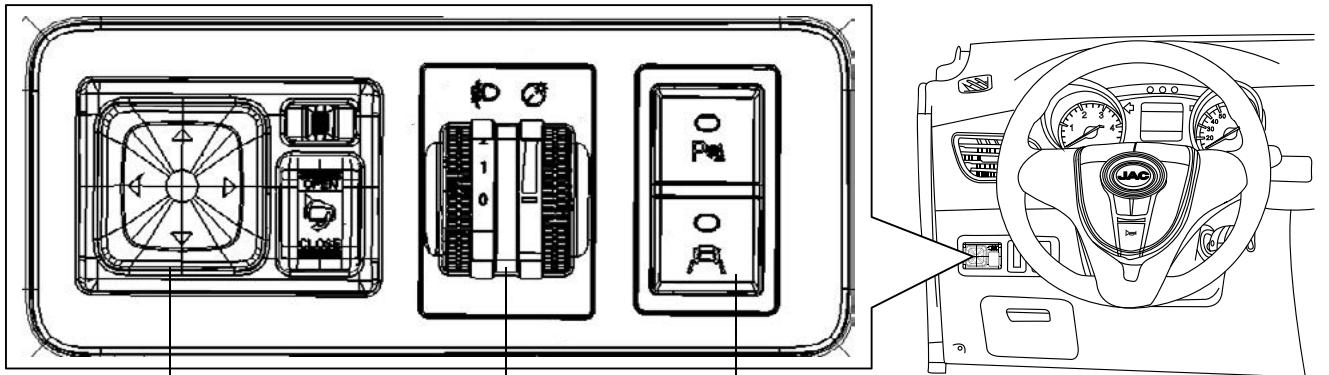
VII. Varios interruptores



Cuando necesite detenerse de emergencia o en clima adverso, presionar el botón de luces de advertencia. Cuando este presionado, todas las luces de viraje comenzaran a parpadear. Presionar nuevamente para apagar esta función.

Nota: No encender este interruptor por mucho tiempo cuando el motor este apagado para evitar que la batería se descargue.

Interruptor inferior izquierdo

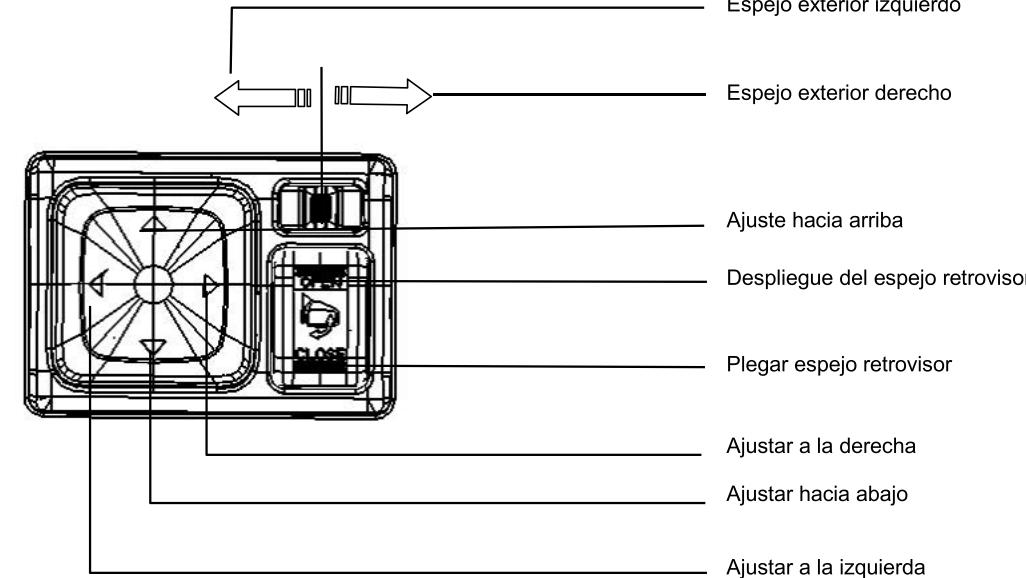


Interruptor de ajuste
del espejo retrovisor

Interruptor de luz de fondo/altura
de luces delanteras

Interruptor de ayuda de
estacionamiento/ Interruptor LDWS

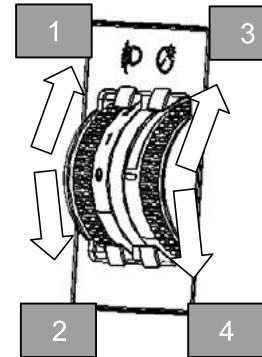
Interruptor de ajuste del espejo retrovisor



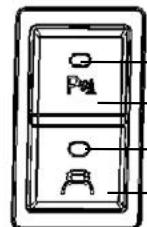
Utilice este interruptor para ajustar el ángulo del retrovisor exterior.

Ajuste de altura del foco delantero

El usuario puede ajustar el ángulo de la iluminación de las luces bajas de acuerdo con el entorno en el que se utiliza el vehículo.

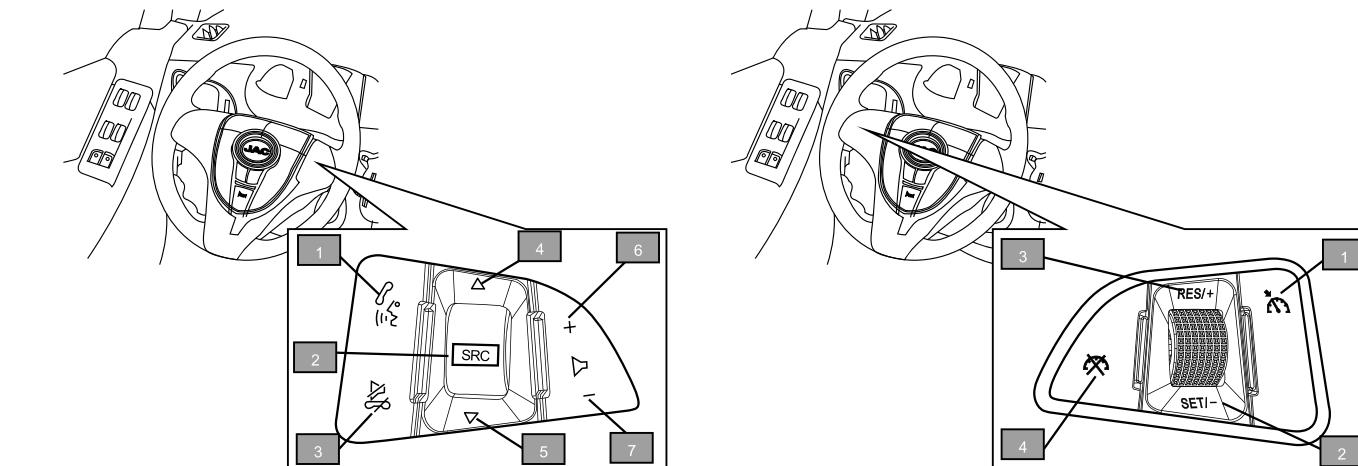


- 1 Gire hacia arriba para aumentar el ángulo de iluminación de los focos.
- 2 Gire hacia abajo para reducir el ángulo de iluminación de los focos.
- 3 Gira hacia arriba para aumentar el brillo del fondo.
- 4 Gire hacia abajo para reducir el brillo del fondo.



- Luz indicadora del interruptor de recordatorio de estacionamiento. Siempre encendida cuando funciona, parpadea cuando el sistema está defectuoso
- Interruptor de recordatorio de estacionamiento. Presionar para entrar o salir
- Indicador de trabajo de LDW. Siempre encendida cuando funciona
- Interruptor LDW, presione para entrar o salir

Interruptor de ajuste del volante de conducir



- 1 Responder el teléfono Bluetooth
- 2 Presione la perilla para cambiar entre Bluetooth / Radio
- 3 Silenciar radio / Colgar teléfono bluetooth
- 4 Siguiente
- 5 Anterior
- 6 Aumentar el volumen
- 7 Disminuir el volumen

- 1 Interruptor principal de crucero. Después de presionar, todo el vehículo ingresa al estado anterior al crucero, y luego presiona SET para ingresar al crucero.
- 2 SET-. Gire la rueda hacia abajo, presione el interruptor principal de crucero y luego presione SET- para ingresar al crucero. Gire la rueda hacia abajo cuando este en crucero para reducir la velocidad del crucero.
- 3 RES+. Gire la rueda hacia arriba, pise el freno o el embrague para salir brevemente del crucero, presione RES+ para reanudar el crucero directamente y baje la rueda durante el crucero para aumentar la velocidad del crucero.
- 4 CANCEL. Cuando este en crucero, presione CANCELAR para cancelar el crucero.

VIII. Monitoreo de la presión de los neumáticos (si está configurado)

Este modelo está equipado con un sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos para monitorear la presión y la temperatura de los neumáticos del vehículo en tiempo real. Cuando hay una presión o temperatura anormal en los neumáticos, la información de conducción y la luz indicadora del medidor combinado lo indicarán.



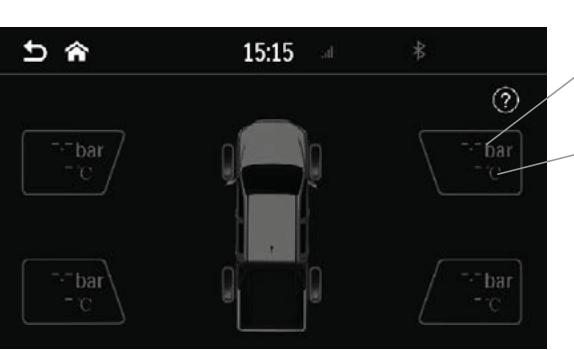
Indicador de anomalía de presión de los neumáticos

Cuando el neumático tiene baja presión, alta presión, rápida fuga de aire y alta temperatura, esta luz se enciende y la computadora de viaje mostrará la información y la posición específica de la alarma.



Indicador de anomalías en el sistema de presión de los neumáticos

Cuando hay una falla en el sistema de presión de los neumáticos, como un daño en el sensor de presión, la luz se enciende. El usuario también puede leer directamente la presión y la temperatura de cada neumático a través de la interfaz MP5.



Presión

Temp.

Precaución

- Debido a que el sensor de presión de los neumáticos y el vehículo se parean entre sí, el sensor se debe volver a sincronizar cuando se reemplaza.
- Al reemplazar el neumático, cuide de sincronizar el sensor con el neumático nuevo, y cuide de no dañar el sensor. Se recomienda reemplazarlo en una tienda 4S.

IX. Sistema PEPS (si está configurado)

El sistema PEPS (Llave inteligente con botón de encendido) significa entrar al vehículo sin llave y un sistema de arranque sin llave, es decir, el usuario no necesita sacar la llave para abrir la puerta. El usuario solo necesita llevar la llave inteligente al vehículo y presionar el botón de inicio para encender el vehículo. Utiliza tecnología avanzada de radiofrecuencia RFID y un sistema de reconocimiento de código de identidad del vehículo para brindar a los usuarios una experiencia de conducción cómoda.

Llave inteligente

La configuración del vehículo: un solo vehículo está equipado con dos llaves inteligentes.

Proceso de reemplazo de batería en llave inteligente

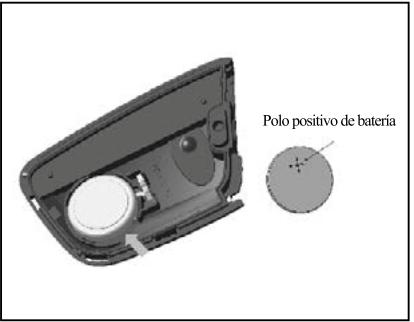
1. Estado inicial.



2. Presionar el botón y sacar la llave mecánica.



3. Haga palanca suavemente en la hebilla de la carcasa superior de la llave y abra la carcasa a lo largo de la ranura de la carcasa.



5. Reemplace la batería (el lado positivo de la batería está hacia abajo).
6. Siga los pasos anteriores para instalar a la inversa.

Modo de operación

Operación del mando a distancia

El vehículo se opera a distancia sin utilizar una llave mecánica para lograr las siguientes funciones.

Bloqueo a distancia

1. Cierre todas las puertas;
2. Presione el botón de bloqueo  en la llave inteligente por un corto tiempo dentro del rango válido;
3. Al mismo tiempo, cierra todas las puertas. La señal de giro parpadea y la bocina suena para indicar que el vehículo está en estado de alerta.

Nota

- Cuando la puerta delantera izquierda del vehículo no está cerrada, no se realiza la acción de bloqueo del vehículo;
- A excepción de la puerta delantera izquierda, las otras tres puertas no están cerradas. Presione el botón de bloqueo en el mando a distancia, el vehículo se puede bloquear, pero no entra en el estado de alerta. El vehículo entra en estado de alerta después de que la puerta está cerrada.

Desbloqueo a distancia

1. Presione el botón  de desbloqueo en la llave inteligente por un corto tiempo dentro del rango válido;
2. Todas las puertas se desbloquean al mismo tiempo y la señal de giro parpadea dos veces, lo que indica que el vehículo salió del estado de alerta.

Nota

- Despues de la operación del mando a distancia para desbloquear el vehículo, abra la puerta dentro de 30 segundos. De lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente.

Entrada Keyless (sin llave)

Bloqueo keyless (sin llave)

1. Cierre todas las puertas;
2. Llevar la llave inteligente cerca del vehículo y presione el micro interruptor en la manilla exterior de la puerta o el micro interruptor del portamaletas;
3. Todas las puertas se desbloquean al mismo tiempo, y la señal de viraje parpadea dos veces para indicar que el vehículo está fuera del estado de alerta.

Nota

- Cuando la puerta delantera izquierda del vehículo no está cerrada, no se realiza la acción de bloqueo de vehículo;
- Además de la puerta delantera izquierda, si una o más de las otras tres puertas, el portamaletas o la tapa del capó no están bien cerradas, si presiona el micro interruptor en la manilla de la puerta podrá bloquear el vehículo, pero no ingresa al estado de alerta. El vehículo entra en estado de alerta una vez que la puerta está cerrada.

Desbloqueo Keyless (sin llave)

1. Llevar la llave inteligente cerca del vehículo, presiona el micro interruptor de la manilla exterior de la puerta o el micro interruptor del portamaletas;
2. Todas las puertas se desbloquean al mismo tiempo, y la señal de viraje parpadea dos veces para indicar que el vehículo está fuera del estado de alerta.

Nota

- Despues de presionar el micro interruptor para salir del estado de alerta del vehículo, abrir la puerta dentro de los 30 segundos. De lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente.

▲ Advertencia

- Si hay otra llave en el vehículo, el vehículo no se bloqueará automáticamente.
- Cuando hay una llave en el vehículo; hay otra llave legal fuera del vehículo, y cuando alguien presiona el micro interruptor en la manilla de la puerta para realizar el bloqueo keyless, el vehículo se desbloqueará automáticamente con la alarma (vea la tecla de aviso 1 en la alarma del vehículo).

▲ Precaución

La función de acceso no funciona correctamente en las siguientes condiciones:

- Después de presionar el micro interruptor en la manilla exterior de la puerta del vehículo para realizar el bloqueo, el micro interruptor se presiona nuevamente en poco tiempo para realizar la acción de desbloqueo, y viceversa;
- Una vez que el vehículo esté bloqueado por el cierre centralizado, la función keyless se desactivará;

- Una vez que el vehículo esté bloqueado con el mando a distancia, la función keyless se desactivará;
- Después de que el vehículo se bloquee con una llave mecánica, la función keyless se desactivará;
- Cuando la llave inteligente está en el otro lado de la manilla de la puerta que se está tocando.

Sistema de encendido Keyless

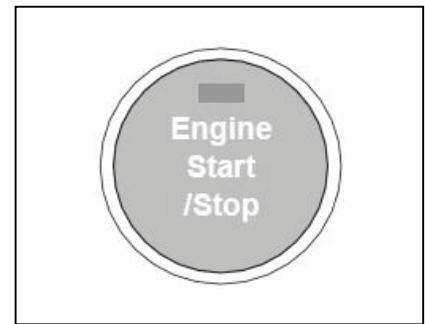
El vehículo está equipado con un sistema keyless, cuando la llave inteligente está en el área de detección del vehículo, el conductor no necesita insertar una llave mecánica después de entrar al vehículo, y puede encender el vehículo directamente presionando el botón de encendido en el panel de instrumentos.

Cambio de estado de energía

1. Lleve la llave inteligente al interior del vehículo, la marcha debe estar en la posición neutro, no pise el pedal del embrague;
2. Presione el botón para cambiar el estado de la alimentación de OFF a ACC;
3. Vuelva a presionar el botón, el estado de encendido cambia de ACC a IG ON;
4. Vuelva a presionar el botón, el estado de energía se cambia de IG ON a OFF, y la energía del vehículo se apaga.

Nota

- Cuando el estado de la alimentación esta en ACC, ON, el indicador del interruptor de encendido es ámbar;
- Cuando la palanca de cambios del vehículo no está en la posición neutro, el ACC no se puede apagar.

Botón de encendido

1. Lleve la llave inteligente al interior de, vehículo, la palanca de cambios debe estar en la posición neutro y pise el pedal del embrague;

Apagar el motor

1. Después de que el vehículo se detiene, colocar en la palanca de cambios en la posición N;
2. Pulse el interruptor de encendido para apagar el motor.

Parada de emergencia del motor:

La palanca de cambios debe estar en la posición neutro y mantenga presionado el botón de encendido durante unos 15 segundos. ¡Después puede encender el vehículo de emergencia!

▲ Precaución

El botón de encendido puede no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:

- La llave inteligente no está en el vehículo;
- La carga de la batería de la llave inteligente es demasiado baja;
- Cuando existen instalaciones para liberar fuertes ondas electromagnéticas, como torres de televisión, estaciones de energía, estaciones de radio, etc.
- La llave inteligente está en contacto o cubierta por un objeto metálico;
- La llave inteligente se coloca en la esquina del vehículo.

▲ Advertencia

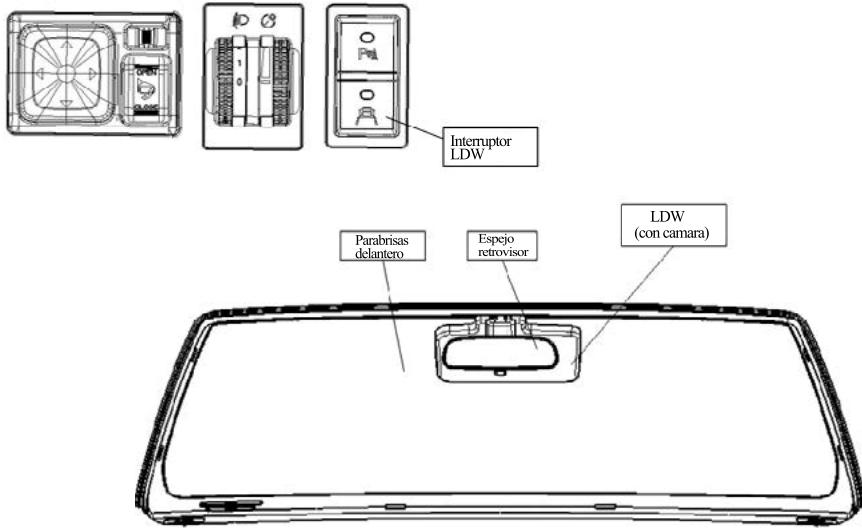
- Si apaga la alimentación mientras conduce, perderá la energía de la dirección asistida del volante de conducir, así que por favor úselo con cuidado.

X. Sistema de desviación de carril (LDW) (si está configurado)

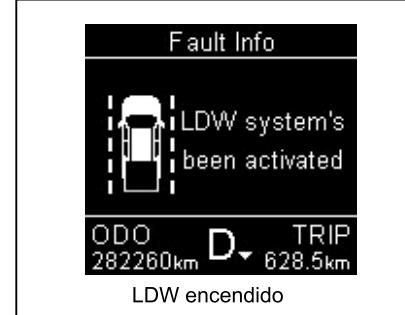
Descripción general del sistema de desviación de carril (LDW)

La función de desviación de carril se usa para alertar al conductor cuando el vehículo "se desvía inconscientemente del carril", donde "desviarse inconscientemente del carril" incluye dos situaciones: el vehículo ha salido del carril o el vehículo se desviara el carril inmediatamente. Las advertencias de cambio de carril pueden reducir los impactos laterales del vehículo o los accidentes causados por desviaciones del carril.

Sistema de desviación de carril (LDW): Interruptor y cámara



Descripción específica de la función del sistema de desviación de carril (LDW)



Fault Info

LDW system's
been activated

ODO 282260km D TRIP 628.5km

LDW encendido

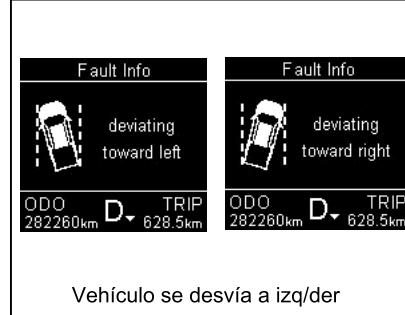


Fault Info

LDW system's
been deactivated

ODO 282260km D TRIP 628.5km

LDW apagado



Fault Info

deviating
toward left

ODO 282260km D TRIP 628.5km

Vehículo se desvía a izq/der

1. Encender el sistema LDW

- Encienda el sistema LDW presionando el interruptor LDW;
- Cuando se enciende el sistema LDW, el panel de instrumentos mostrará el mensaje "El sistema de salida de carril está encendido y la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h", el gráfico desaparecerá después de 5S.

2. Apagar el sistema LDW

- Apague el sistema LDW presionando el interruptor LDW;
- Cuando el sistema se apaga, el panel de instrumentos mostrará el mensaje "Desactivación del sistema de desviación de carril" y el texto desaparecerá después de 5S.

- El sistema LDW está funcionando. Cuando el sistema está funcionando y hay condición de desvío del carril, el indicador de falla del sistema está apagado y el vehículo se desvía hacia un lado (izquierda o derecha) de la línea del carril, lo que indica que el vehículo se desvía de la línea del carril (izquierda o derecha). Al mismo tiempo, el panel de instrumentos emite un tono de alarma, el tono de alarma dura al menos 1S, la condición de alarma sigue, y el tono de alarma desaparece después de 3S. El efecto de visualización del medidor es el siguiente:



4. Falla temporal del sistema LDW

Cuando el sistema falla temporalmente, el indicador de falla del sistema  aparece amarillo y siempre está encendido. Al mismo tiempo, el instrumento mostrará el mensaje "El sistema de la cámara está defectuoso, reinicie el sistema". El gráfico desaparece después de 5S. El efecto de visualización del medidor es el siguiente.



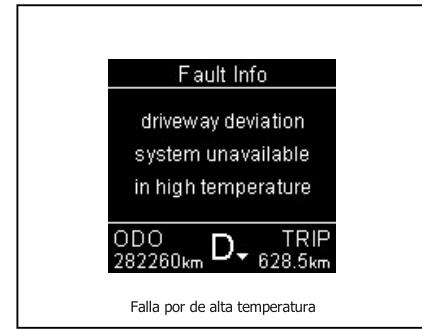
5. Falla permanente del sistema LDW

Cuando el sistema tiene una falla permanente, el indicador de falla del sistema  muestra un color amarillo y está siempre encendido, y el instrumento ejecuta el indicador gráfico "Falla del sistema de la cámara", y el gráfico desaparece después de 5 segundos, el efecto de visualización del instrumento es el siguiente.



6. La cámara está bloqueada

Cuando la cámara está bloqueada, el indicador de falla del sistema  se ilumina en amarillo y siempre brillante, y el instrumento indica: "La cámara está bloqueada, limpие el parabrisas", desaparece después de 5 segundos, el efecto de visualización del instrumento es el siguiente.

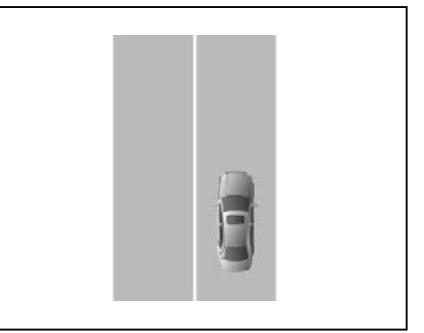


7. Falla por alta temperatura del sistema

Cuando el sistema no está disponible a alta temperatura, el indicador de falla del sistema  se ilumina en amarillo y está siempre encendido, y el instrumento indica "El sistema de desviación de carril no está disponible a alta temperatura" y desaparece después de 5 segundos. El efecto de visualización del instrumento es el siguiente.

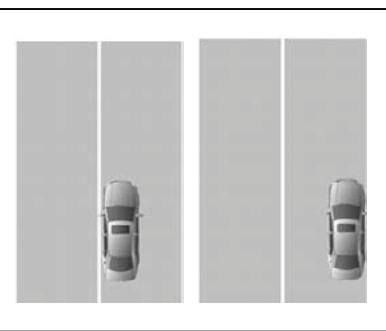
Uso específico del sistema de desviación del carril

Enciende el sistema de LDW presionando el interruptor de LDW o el estado predeterminado de la memoria está activado después de encender el vehículo, cuando circula a baja velocidad, se activa al superar de 60km/h, se sale al ir bajo 55km/h, cuando está a alta velocidad, se sale al superar los 140km/h, se activa al ir a menos de 135km/h, el uso específico es el siguiente:



1. La primera condición de uso

Al conducir en el centro del carril, y no hay peligro de desviarse del carril, el medidor no emite alarma.



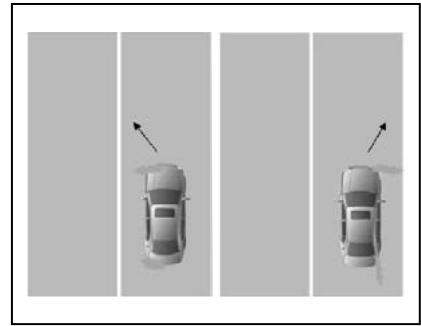
2. La segunda condición de uso

Al conducir en el límite del carril, y existe el peligro de desviarse del carril sin usar la señal de viraje, surge la alarma del panes de instrumentos que indica "El vehículo se está desviando a la derecha" o "El vehículo se está desviando a la izquierda" para recordarle al conductor que corrija la dirección.



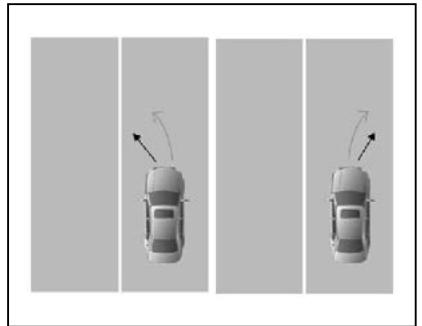
3. La tercera condición de uso

Al conducir en el límite del carril, y solo se detecta la línea del carril en un lado, no se enciende señal de viraje, y solo se alerta un lado del carril.



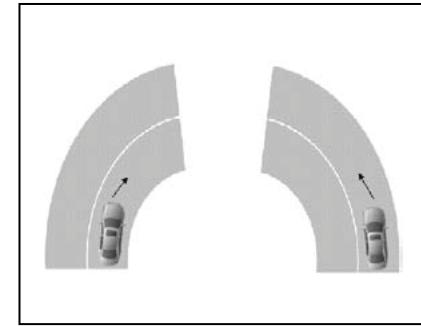
4. La cuarta condición de uso

Gire la señal de viraje para cambiar de carril, el sistema no emite la alarma al no se enciende señal de viraje, y solo se alerta un lado del carril.



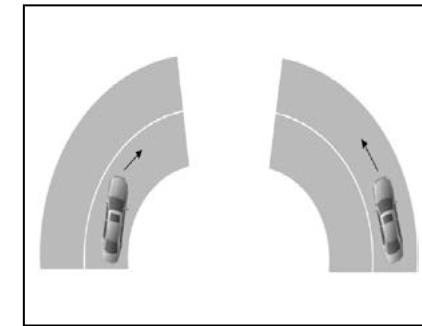
5. La quinta condición de uso

Debido a la intervención activa del conductor, la velocidad de la dirección del volante es mayor que el umbral preestablecido (0,8 rad/s), el vehículo pretende desviarse del carril actual y el sistema no emite alarma.



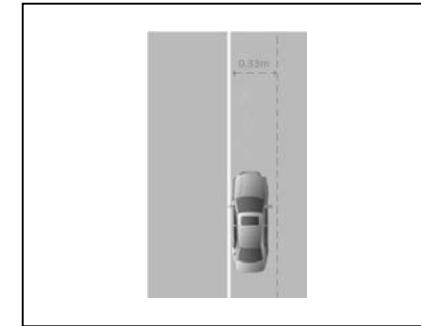
6. La sexta condición de uso

Al conducir en una esquina con un radio de giro superior a 250m, el sistema puede juzgar que ingresa en el modo de esquina inteligente y la alarma se va a retrasar.



7. La séptima condición de uso.

En esquinas con un radio de giro de menos de 250 m, el sistema fallará.



8. La octava condición de uso

Cuando el vehículo está conduciendo en forma de S en la zona de alarma (0,33 m), el sistema solo emitirá una alarma cuando se cumpla la primera condición de alarma, y luego no se producirá ninguna alarma.

Limites funcionales del Sistema de Desviación de Carril (LDW)

El rendimiento de LDW se ve afectado por el clima, la iluminación y la claridad del carril. El rendimiento se reduce significativamente según la luz de fondo, puesta de sol, en carreteras cubiertas de nieve y con severo degaste del camino, como se muestra a continuación:



XI. Grabadora de conducción (si equipa)

Instalar la aplicación móvil

A. Celular iPhone con sistema ios: Abrir la app store y buscar el nombre de la aplicación "JAC DVR" para descargar.

B. Celular con sistema Android: Asistente 360, Asistente Baidu, Mercado Huawei, etc

Después de instalar la aplicación, el siguiente ícono de aplicación aparece en la interfaz principal del celular.



Nombre de versión Android: "JAC DVR"
Conexión de la aplicación

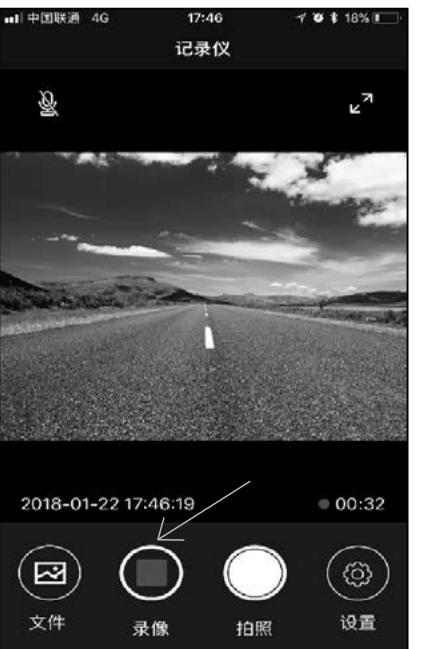
A. Una vez que se enciende el vehículo, la grabadora de conducción se inicia automáticamente.

B. Entrar en la configuración del celular--Activar la configuración de wifi--Encontrar el nombre "JAC-DVR*****" de wifi del grabadora--Introducir la contraseña "12345678" para conectarse.

Instrucciones de funciones



Pantalla horizontal: Ícono de pantalla horizontal, la pantalla puede ser ampliada por pantalla horizontal.



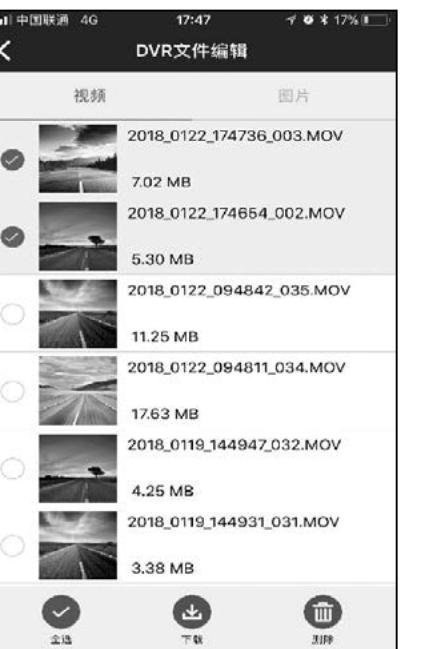
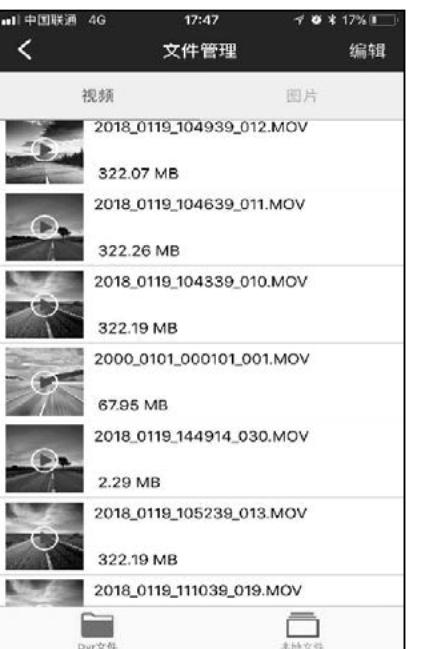
Iniciar / pausar grabación: El ícono redondo rojo para cambiar de iniciar / detener grabación

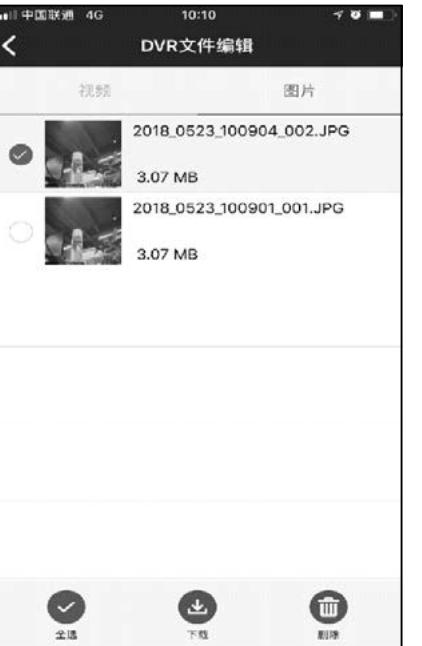


Tomar foto: Al hacer clic en el botón de la cámara se cambiará de la interfaz de video a la interfaz de la cámara, lo que indica que el intercambio se realizó correctamente.



Administración de archivos: Presionar el ícono de administración de archivos y aparece la "Interfaz de administración de archivos" a la derecha. Puede editar videos y fotos en línea, descargar, eliminar y otras operaciones de edición.





Menú de configuración: Presionar el icono de configuración, y la barra de menú como se muestra a la derecha establecerá los elementos de la función.



Restablecimiento de fábrica: Restablecer el software.



Ajuste de la calidad de la imagen: Ajustar la resolución del video.



Segmentación del video: Ajuste de la segmentación del video en bucle, establezca el tiempo de grabación de cada video.



Detección de la gravedad: Cuando el vehículo, funciona el sensor-g y el video actual está protegido, La detección de gravedad alta, media y baja es principalmente sensible, el valor predeterminado es medio.



Formato: formatear la memoria de la grabadora a través del celular.

XII. Asistencia de estacionamiento

Sistema de radar de marcha atrás

Encender el sistema de radar de marcha atrás: Cuando activa el botón de encendido, el sistema de radar de marcha atrás se inicia al seleccionar la marcha de retroceso, la auto inspección del sistema "di" indica que el sistema es normal, luego se realiza el trabajo de detección normal. La auto inspección "di - di" indica que el sistema está defectuoso y debe ir al proveedor de servicio para la inspección

Apagar el sistema de radar de marcha atrás: Retira la marcha atrás para apagar el sistema de radar de marcha atrás. Cuando el sistema del sensor de estacionamiento está funcionando, el dispositivo emitirá una señal de alarma audible al encontrar un obstáculo en área trasera. Cuando se acerca al obstáculo, más corto será el sonido de la alarma. Cuando el vehículo está muy cerca del obstáculo (aproximadamente 35cm), el sistema emitirá un sonido de alarma continuo, deténgase inmediatamente para evitar una colisión con el obstáculo, el sistema puede no reconocer el obstáculo y dejar de sonar si continúa acercándose al obstáculo.

El sistema de radar de marcha atrás detecta obstáculos mediante sensores en el parachoques trasero. La posición de los cuatro sensores en el parachoques es la que se muestra a continuación.



▲ Advertencia

- Aunque el vehículo está equipado con el sistema de radar de marcha atrás, el conductor todavía tiene que concentrarse para estacionar y conducir de manera segura.

- Hay un punto ciego en el sensor, por eso no se detectan los obstáculos y las personas en la zona ciega.
- Preste especial atención a los niños y mascotas pequeñas al retroceder, ya que los sensores pueden no encontrarlos.
- Tenga en cuenta que la superficie de algunos artículos (como la ropa) no refleja la señal del sistema de radar de marcha atrás. Por lo tanto, es posible que el sistema de radar de marcha atrás no pueda detectar dichos artículos o personas que usan esa ropa.
- Tenga en cuenta que el ruido fuera del vehículo puede interferir con el sistema de radar de marcha atrás, lo que hace que el sistema no pueda detectar obstáculos o personal.
- El sistema de radar de marcha atrás no siempre detecta elementos como remolques, barandillas delgadas, cercas, pilares, que pueden dañar el vehículo.
- Si el sistema de radar de marcha atrás detecta un obstáculo, el obstáculo puede desaparecer dentro del rango de detección del sensor cuando el vehículo se acerca a él (es muy probable que esto ocurra al detectar obstáculos demasiado altos o bajos), por lo que estos obstáculos pueden no ser detectados. Nunca ignore la alarma del sistema, de lo contrario su vehículo se podría dañar gravemente.
- Los sensores del parachoques deben mantenerse limpios, sin nieve o hielo. Al limpiar con boquillas de presión y vapor, el sensor solo puede rociarse por un corto tiempo y debe mantenerse a una distancia suficiente del sensor.
- Si el vehículo circula por ambientes hostiles (como lluvia, nieve, etc.) puede afectar el rendimiento de detección del sistema de radar de marcha atrás, es posible que el sistema no pueda detectar obstáculos correctamente.

Sistema de recordatorio de estacionamiento (si equipa)

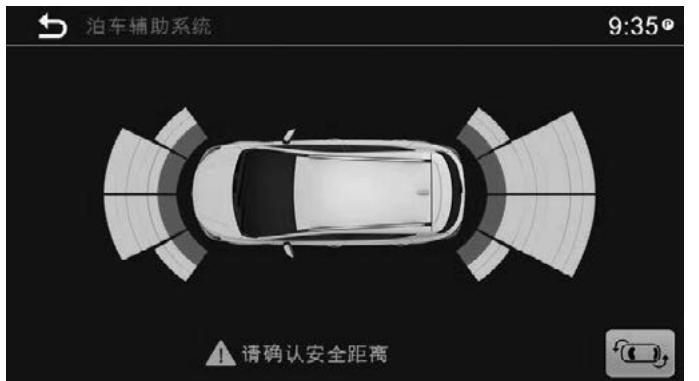
Encender el sistema de recordatorio de estacionamiento: Seleccione la marcha atrás o presione el interruptor PAS a baja velocidad para activar la función de recordatorio de estacionamiento.

Apagar el sistema de recordatorio de estacionamiento: Desactivar la marcha atrás o presione el interruptor PAS para salir de la función de recordatorio de estacionamiento.

- una velocidad superior a 15Km/h, saldrá automáticamente de la función de recordatorio de estacionamiento.

La distancia del radar desde el obstáculo se indica en MP5, puede consultar la siguiente figura.

Cuando el sistema de radar está funcionando, el dispositivo emitirá una señal de advertencia audible cuando encuentre que hay obstáculos en las áreas delanteras y traseras. Cuando esté más cerca del obstáculo, más corto será el sonido de la alarma. Cuando el vehículo está muy cerca del obstáculo (aproximadamente 35cm), el sistema emitirá un sonido de alarma continuo, deténgase inmediatamente para evitar una colisión con el obstáculo, el sistema puede no reconocer el obstáculo y dejar de sonar si continúa acercándose al obstáculo.



- Hay un punto ciego en el sensor, por eso no se detectan los obstáculos y las personas en la zona ciega.
- Preste especial atención a niños y mascotas pequeñas al retroceder, ya que los sensores pueden no detectarlos.
- Tenga en cuenta que la superficie de algunos artículos (como la ropa) no refleja la señal del sistema de radar de marcha atrás. Por lo tanto, es posible que el sistema de radar de marcha atrás no pueda detectar dichos artículos o personas que usan esa ropa.
- Tenga en cuenta que el ruido fuera del vehículo puede interferir con el sistema de radar de marcha atrás, lo que hace que el sistema no pueda detectar obstáculos o personal.
- El sistema de radar de marcha atrás no siempre detecta elementos como remolques, barandillas delgadas, cercas, pilares, que pueden dañar el vehículo.
- Si el sistema de radar de marcha atrás detecta un obstáculo, el obstáculo puede desaparecer dentro del rango de detección del sensor cuando el vehículo se acerca a él (es muy probable que esto ocurra al detectar obstáculos demasiado altos o bajos), por lo que estos obstáculos pueden no ser detectados. Nunca ignore la alarma del sistema, de lo contrario su vehículo se podría dañar gravemente.
- Los sensores del parachoques deben mantenerse limpios, sin nieve o hielo. Al limpiar con boquillas de presión y vapor, el sensor solo puede rociarse por un corto tiempo y debe mantenerse a una distancia suficiente del sensor.

Si el vehículo circula por ambientes hostiles (como lluvia, nieve, etc.) puede afectar el rendimiento de detección del sistema de radar de marcha atrás, es posible que el sistema no pueda detectar obstáculos correctamente.

▲ Warning

- Aunque el vehículo está equipado con el sistema de recordatorio de estacionamiento, el conductor todavía tiene que concentrarse para estacionar y conducir de manera segura.

Sistema de imagen de retroceso (si equipa)

Encender el sistema de imagen de retroceso: Cuando se activa el botón de encendido, el sistema de visión trasera puede activarse con la marcha atrás, y la pantalla de control central se cambia automáticamente a la parte trasera del vehículo para facilitar la visión trasera cuando se estaciona. Si no funciona la pantalla, es posible que el sistema no funcione correctamente y deba acudir al proveedor del servicio para su inspección.

Apagar el sistema de imagen de retroceso: Retira la marcha atrás para apagar el sistema de visión trasera.

- Aunque el vehículo tiene el sistema de visión trasera y la pantalla, igual tiene que prestar atención a las condiciones en los alrededores del camino.
- No puede confiar únicamente en la pantalla para la conducción cuando está maniobrando o estacionando. Es posible que algunos objetos no se muestren o se muestren poco claros debido a claridad insuficiente de la pantalla, como columnas finas o parrillas.
- La cámara de marcha atrás tiene un punto ciego donde no se pueden detectar los objetos. Preste especial atención a niños y mascotas, ya que la cámara de marcha atrás no puede detectarlos en toda circunstancia, y existe riesgo de accidente.
- El sistema de visión trasera solo se puede utilizar si la imagen de la pantalla es claramente visible. La imagen puede verse afectada por la luz de fondo, la suciedad o el daño en la lente, y existirá riesgo de accidente.
- Si la imagen de la pantalla está borrosa o no puede ver el área trasera del vehículo (por suciedad o daños en la lente), no se permite conducir con el sistema de visión trasera, ya que existirá riesgo de accidente.
- La cámara de marcha atrás solo puede proporcionar imágenes bidimensionales. Dado que no hay profundidad espacial en la pantalla, es difícil o imposible identificar los hoyos en la tierra y las partes sobresalientes de otros vehículos o las protuberancias fijas en la tierra.
- Cuando use este sistema bajo la luz de la calle, la imagen que muestra la cámara de marcha atrás puede estar ondulada. Preste atención a la condición alrededor.
- Cuando la posición de instalación y el ángulo de la cámara de marcha atrás cambian, como cuando la parte trasera del vehículo es colisionada, no use el sistema de visión trasera.
- El sistema de visión trasera solo se puede utilizar cuando la puerta trasera está completamente cerrada. Tenga cuidado para evitar que los objetos en la parte trasera del vehículo oculten la vista de la cámara de marcha atrás.
- Nunca use agua caliente para eliminar el hielo o nieve de la cámara de marcha atrás, ya que existe peligro de grietas en la lente.
- No utilice agente de limpieza abrasivo al limpiar la lente.

▲ Advertencia

- La imagen trasera del vehículo se puede ver a través del sistema de visión trasera, pero no puede reemplazar el espejo retrovisor. El conductor es responsable de las operaciones de marcha atrás, estacionamiento o manejo. Preste atención a la dirección del estacionamiento y al área alrededor del vehículo.

XIII. Instrucciones del Sistema panorámico

Introducción del sistema panorámico

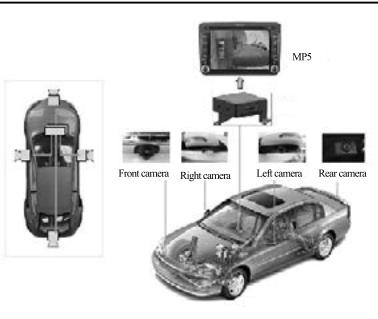
Breve introducción

Gracias las cuatro cámaras super gran angulares instaladas en la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo, recoge imágenes alrededor del vehículo al mismo tiempo. A través de la "tecnología de acoplamiento de reducción de distorsión de imagen en tiempo real", la imagen es restaurada por distorsión -> conversión de ángulo de visión -> mosaico de imagen -> mejora de la imagen, lo que da como resultado una vista panorámica perfecta. El sistema no solo muestra panorámicas, sino que también muestra vistas individuales en cualquier dirección.

Características principales:

1. Vista de pájaro de 360 grados, unida sin perfectamente;
2. Vista de cámara de canal-individual delantera y trasera;
3. Vista panorámica en 3D con una vista más amplia;
4. Función de asistencia de estacionamiento.

Composición de sistema panorámico de 360°



Introducción de la función principal

Múltiples modos de inicio:

El botón AVM, marcha de retroceso y la información de la velocidad del vehículo (apagar sobre 15km/hr) son usadas para activar o desactivar el sistema panorámico.

Modo de vista de base panorámica:

Vista de pájaro 2D + modo de vista individual, pantalla completa de un solo canal, modo de pantalla completa en 3D.

Función de líneas auxiliares de retroceso: En el modo 2D, la vista frontal y trasera contienen líneas auxiliares dinámicas del vehículo. Las líneas guía dobles seguidas por la imagen y el volante de conducir indica el camino por el cual el vehículo se moverá, cuando el volante se gira. La trayectoria del camino sigue el movimiento y la distancia guía precisa es ≥ 3 m. El modelo del vehículo que se muestra en la pantalla de vista de pájaro representa el tamaño real.

Función de guía de estacionamiento horizontal / vertical:

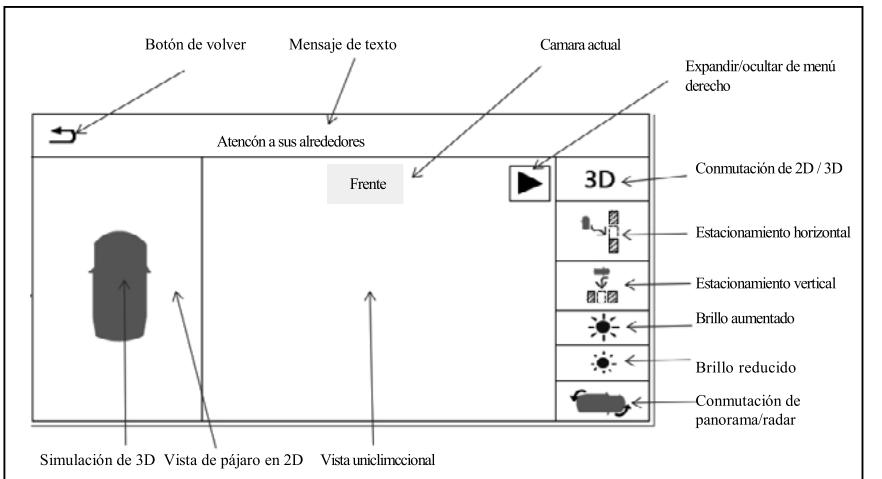
La función de estacionamiento se utiliza para ayudar a retroceder en el puesto paralelo a la dirección del vehículo que necesita ayuda de líneas auxiliares dinámicas y estáticas juntas.

Función de visualización de fallas: Cuando la imagen de la cámara es anormal o está dañada, se mostrará en la pantalla de navegación el mensaje de error correspondiente.

Modo de funcionamiento del sistema:

El sistema panorámico tiene dos modos de estado de trabajo: uno es el modo de trabajo normal y el otro es el modo suspendido.

Introducción de la interfaz UI del sistema panorámico



Instrucciones de funcionamiento panorámico

Activar / desactivar imagen panorámica

El sistema panorámico soporta 3 modos de activación/desactivación:

(1) Presionar el interruptor de AVM

Presione el interruptor AVM, el MP5 ingresa en la interfaz inicial de AVM (alrededor de todo el vehículo en la vista 3D durante 6 segundos), AVM presenta la vista frontal 2D o 3D (vista frontal 2D+ o 3D) según el modo 2D o 3D de

la memoria MP5. Presione el interruptor AVM mientras se presiona la pantalla AVM, y el MP5 sale de la pantalla AVM (la pantalla MP5 se apaga o se muestra la interfaz anterior a encender el AVM).

Nota: cuando la marcha atrás está activada o la velocidad del vehículo es superior a 15 km, el AVM no será válido y no se realizará ninguna acción al presionar el interruptor.

(2) Activar la marcha atrás

Al activar la marcha atrás, el AVM genera vista posterior en 2D o 3D (vista de pájaro en 2D + vista posterior o vista posterior en 3D) de acuerdo con el modo 2D o 3D de la memoria del MP5, sale de la marcha atrás y el MP5 cambia a la vista frontal en modo 2D o 3D.

(3) Señal de velocidad

Cuando el vehículo está moviéndose hacia adelante con el AVM encendido, la velocidad del vehículo es superior al valor establecido (15km/hr) por más de 3 Segundos, y el MP5 muestra el mensaje de advertencia, después de 3

segundos, el MP5 sale de la pantalla del AVM y entra en la interfaz del MP5 (la pantalla MP5 se cierra o se muestra la interfaz de antes de abrir el AVM). Cuando la velocidad del vehículo vuelve a ser inferior al valor establecido (15km/hr), la pantalla AVM no se va a abrir automáticamente. En la pantalla AVM, cuando la velocidad del vehículo es cero, las ruedas del modelo de vehículo virtual 3D no giran, y cuando la velocidad del vehículo no es cero, las ruedas del modelo virtual 3D giran.

Cambio de pantalla panorámica

(1) Vista de pájaro 2D + varios cambios de vista en modo de vista individual.

Cuando se encuentra en el área "1" en la Figura 1, (sin cambio R & sin girar la dirección hacia la izquierda y derecha) se muestra vista de pájaro 2D + vista frontal (vista predeterminada);

Con el área "2" en la Figura 1, está seleccionado el cambio de retroceso, se muestra vista de pájaro en 2D + vista trasera;

Con el área "3" en la Figura 1, la palanca de dirección izquierda está presionada, se muestra vista área 2D + vista izquierda;

Con el área "4" en la Figura 1, la palanca de dirección derecha, se muestra la vista de área 2D + vista derecha;



Figura 1 vista de pájaro 2D + vista frontal



Figura 2 vista de pájaro en 2D + vista trasera

Por ejemplo: Cuando se encuentra en el área "2" en la figura 1, se selecciona la marcha atrás, se muestra vista de pájaro en 2D + vista trasera como lo que muestra la figura 2;

(2) Vista de pájaro en 2D + vista individual cambia al modo de pantalla completa de un solo canal.

Cuando se encuentra en el área "5" en la Figura 1 en el modo de vista de pájaro en 2D + vista individual, se cambiará a la vista individual actual de pantalla completa. Incluyendo vista pantalla completa de canal individual con vista hacia adelante, vista pantalla completa de canal individual con vista hacia atrás, vista pantalla completa de canal individual con vista hacia izquierda, vista pantalla completa de canal individual con vista hacia derecha, cuatro vistas;

Por ejemplo: Cuando se encuentra en el área "5" en la Figura 1 (La vista actual es 2D + Vista frontal), muestra la pantalla completa de vista frontal de canal individual, como se muestra en la fig.2;

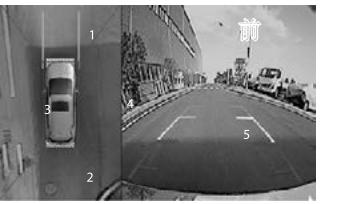


Figure 3 2D bird's eye view + front view



Figure 4 Front-view single-channel full-screen view

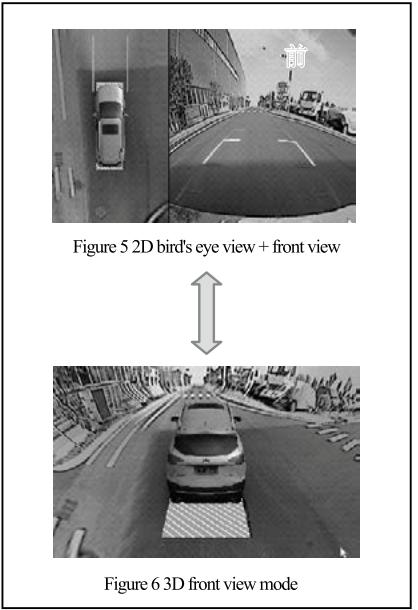


Figure 5 2D bird's eye view + front view



Figure 6 3D front view mode

(3) Cambio de modo 2D / 3D
En el modo de vista 2D, puede cambiar entre las vistas 2D y 3D tocando el botón de cambio 2D / 3D en la pantalla de navegación, como se muestra en la siguiente figura:

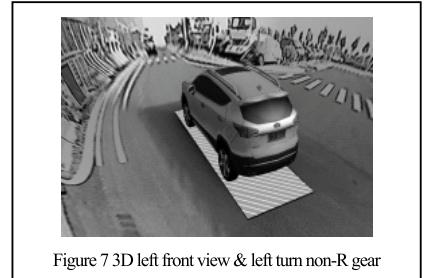


Figure 7 3D left front view & left turn non-R gear

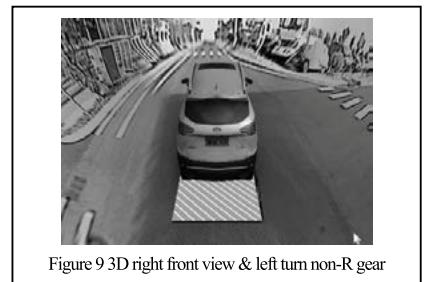


Figure 9 3D right front view & left turn non-R gear

(4) Cambio de varias vistas en perspectiva de modo 3D
El cambio de ángulo de visión en la vista 3D solo se puede cambiar automáticamente por la señal en el vehículo, incluyendo la señal de giro izquierda y derecha, y señal de posición de la palanca de cambios. La combinación de vistas son las siguientes:



Figure 9 3D right rear view & left turn non-R gear



Figure 9 3D left rear view & left turn non-R gear



Figure 8 3D rear view & R gear non-turning



Figure 9 3D right rear view & left turn non-R gear

Función de línea auxiliar de retroceso

(1) Función de línea auxiliar delantera

En el modo de vista de pájaro en 2D, cambie a la vista de pájaro en 2D + vista frontal, la vista aérea tendrá la línea dinámica correspondiente (la parte verde sólida de la vista de pájaro es la línea dinámica del vehículo), los 4 segmentos en la vista única. La línea de puntos es la línea auxiliar delantera del vehículo estático, que es de 1m, 2m, 3m, 4m respectivamente.

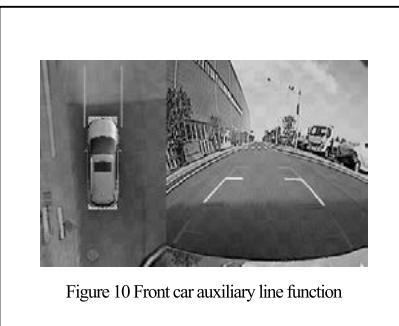


Figure 10 Front car auxiliary line function

(2) Función de línea auxiliar trasera
En el modo de vista aérea en 2D, la marcha atrás o el cambio manual a vista de pájaro en 2D + vista posterior, la vista aérea y vista individual tendrá las correspondientes líneas auxiliares dinámicas del vehículo que aparecerán, y la distancia efectiva de la línea auxiliar trasera es de 3.0 m, 3 secciones. Las distancias son 1.0m, 2.0m, 3.0m (la línea verde punteada es la línea auxiliar dinámica trasera), y las cuatro líneas continuas en la vista individual son las líneas auxiliares estáticas posteriores, de 1m, 2m, 3m, 4m respectivamente.



Figure 11 Rear car auxiliary line function

Consideraciones de instalación y desmontaje

Posición de instalación de la cámara y montaje

(1) Posición de instalación de la cámara frontal
La cámara frontal está montada en la rejilla frontal, a 703 mm del suelo, y el ángulo de montaje horizontal es de 35 grados.

(2) Posición de instalación de la cámara trasera
La cámara trasera está montada en el parachoques trasero, a 971 mm del suelo, y el ángulo de instalación horizontal es de 35 grados.

(3) Posición de instalación de la cámara izquierda
La cámara izquierda está montada debajo del espejo izquierdo, a 1043 mm del suelo, y el ángulo de montaje horizontal es de 48 grados.

(4) Posición de instalación de la cámara derecha
La cámara derecha está montada debajo del espejo derecho, a 1043 mm del suelo, y el ángulo de montaje horizontal es de 48 grados.

(5) Posición de instalación del controlador

El controlador está montado debajo del asiento del conductor y asegurado con 3 tornillos.

Precauciones para el desmontaje e instalación

(1) Cuando se desmonta o instala la cámara, debe manejarse con cuidado, especialmente si no se puede tirar la lente de la cámara, de lo contrario, se puede rayar la lente y afectar el efecto de la imagen.

(2) Al enchufar y desenchufar el arnés, no usar fuerza bruta para evitar dañar el conector o el arnés.

(3) Los tornillos de fijación de la cámara o unidad principal se deben bloquear para evitar que se aflojen.

(4) Despues de instalar la cámara, la lente debe estar limpia y sin manchas para lograr la mejor calidad de imagen.

(5) Para asegurarse de que los conectores eléctricos del arnés estén bien conectados.

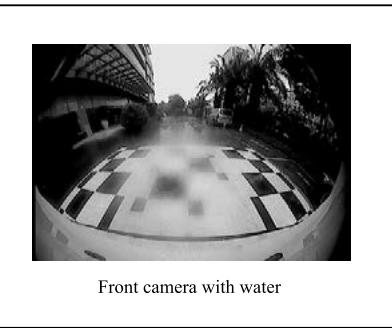
(6) Despues de instalar el montaje, no se permite cubrir el objeto ya que puede afectar la disipación del calor, a fin de evitar agua en el proceso de operación, de lo contrario, el controlador se dañará.

Mantenimiento y reparación de fallas comunes

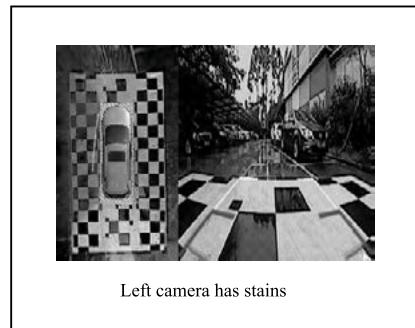
Lista de fallas comunes

No.	Síntomas	Ánalisis de la causa
1	Aparecen manchas de ruido en las imágenes nocturnas.	Debido a que la luz nocturna es demasiado oscura, dependiendo de las características físicas de la cámara, la imagen tendrá puntos de ruido.
2	Los objetos espaciales no serán visibles cuando la imagen esté unida	El algoritmo de unión de panorámica solo une los objetos del suelo, por lo que los objetos espaciales en las uniones desaparecerán.
3	Hay una cierta zona ciega en la visión frontal y posterior de la cámara	Debido al ángulo de instalación de la cámara, habrá puntos ciegos por debajo de 0,3 metros.
4	Las uniones de imágenes 2D o 3D están cerca de los pasos, y los pasos estarán desalineados.	Para el mismo objeto, el ángulo de visión tomado por la cámara adyacente es diferente, y el algoritmo de calibración solo realiza algoritmos de unión en el mismo plano horizontal, por lo que hay un desplazamiento del objeto en la unión.
5	En días lluviosos debido a la zona reflectante del agua, la imagen es pobre.	Dado que la reflexión del agua tiene una influencia significativa en el brillo general de la imagen, el balance del brillo general de la imagen se verá afectado cuando la imagen esté unida, por lo que la imagen tendrá una diferencia de brillo significativa.
6	Hay un cierto efecto de empalme excesivo en la unión cuadrada del modelo de vehículo.	Como la imagen panorámica está unida por 4 cámaras, es necesario empalmar, fusionar y mejorar la imagen de las cuatro imágenes de la cámara, por lo que hay un efecto de unión entre los principios del algoritmo en el empalme.

Leyenda de fallas comunes
Imagen borrosa

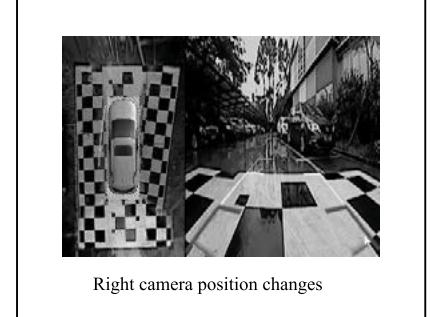


Front camera with water



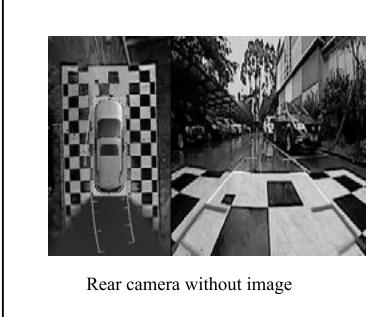
Left camera has stains

El efecto de unión de la imagen está mal

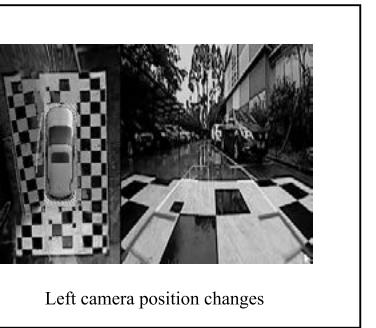


Right camera position changes

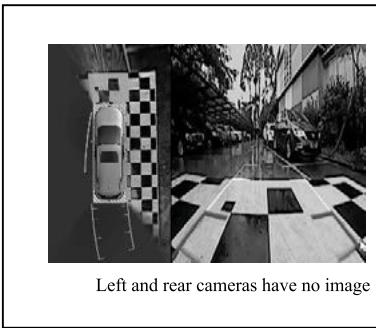
Una o más cámaras sin imágenes



Rear camera without image

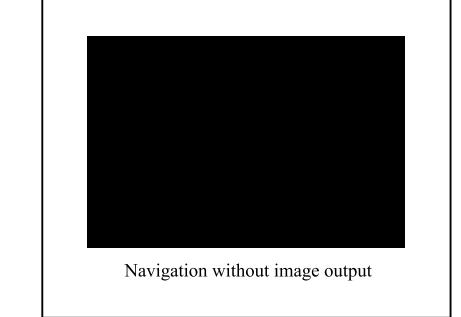


Left camera position changes



Left and rear cameras have no image

No hay salida de imagen (pantalla negra)

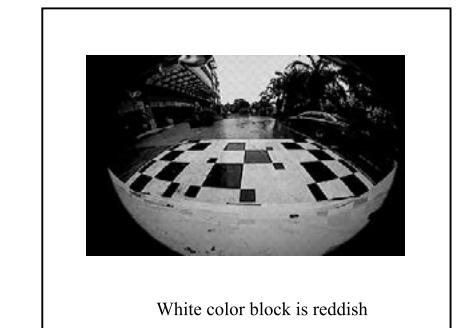


Navigation without image output



Normal black and white block color

El color de la imagen no es correcto



White color block is reddish



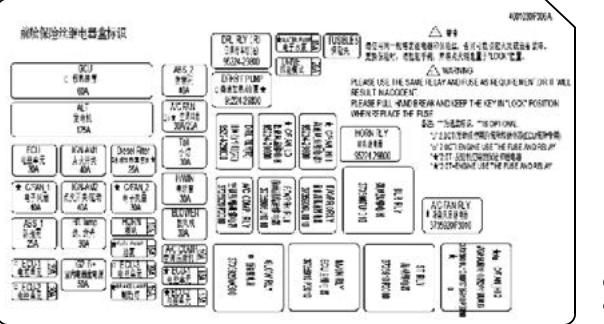
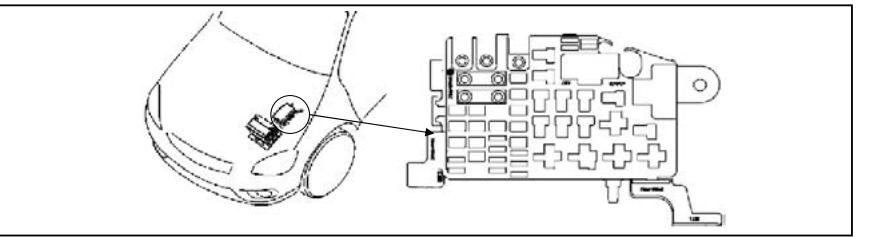
Image has water ripples

Capítulo II Instrucciones del sistema eléctrico

I. Fusible de vehículo

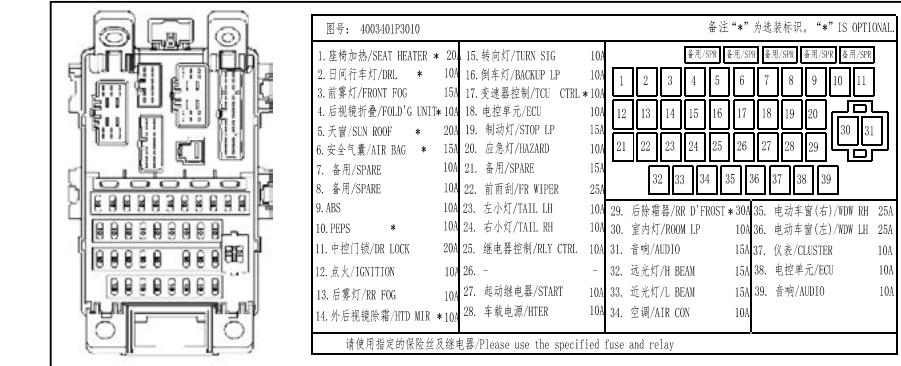
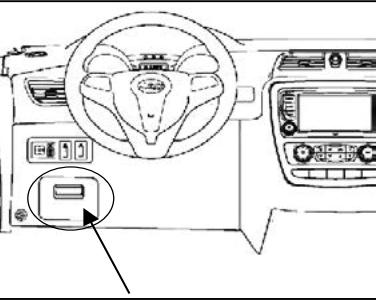
Este modelo tiene un diseño de tres niveles de seguro.

El primer y el segundo nivel de seguro se establecen en la caja eléctrica del compartimiento delantero, ubicada junto a la batería en el lado izquierdo del compartimiento del motor (como se muestra a continuación):

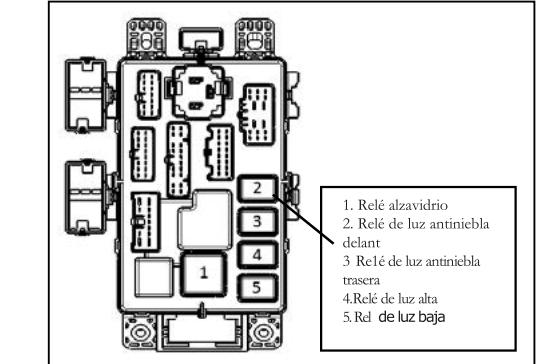


Caja eléctrica de compartimiento delantero

Abra la cubierta frontal de la caja eléctrica del compartimiento delantero para identificar los fusibles y relés relevantes de la caja eléctrica. El tercer nivel se encuentra dentro de la caja eléctrica de la cabina y es el principal seguro para los aparatos eléctricos en general. Revise la caja eléctrica de la cabina para abrir el panel de acceso en la parte inferior izquierda del volante (la etiqueta de la caja eléctrica está pegada a la cubierta) y el círculo indica la posición (Nota: el vehículo con volante a la derecha está distribuido simétricamente, ubicado en la parte inferior derecha del volante).



Caja eléctrica de cabina (frontal)



Caja eléctrica de cabina (trasera)

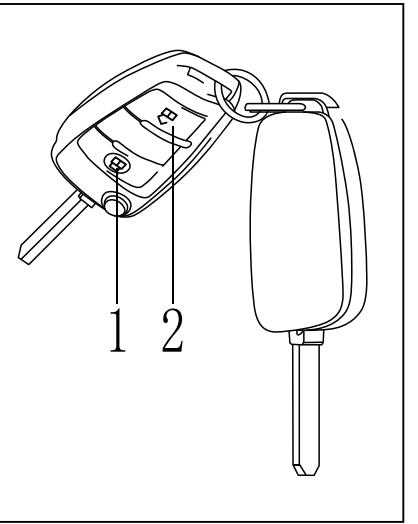
Si encuentra que el fusible está fundido, revise para averiguar la causa del golpe y tome las medidas de reparación necesarias antes de reemplazar el fusible. Use un clip de seguridad especial para reemplazar el fusible.

▲ Advertencia

- Cuando reemplace el fusible, gire el interruptor de encendido a la posición "LOCK" y asegúrese de usar el fusible del mismo fabricante y las mismas especificaciones.

II. Mando a distancia de la cerradura de la puerta

Para su comodidad, cada vehículo está equipado con dos llaves que desbloquean y bloquean todas las puertas.



1. Bloquear 2. Desbloquear

1. Operación del sistema con cerradura con mando a distancia:

Bloqueo: Cierre todas las puertas. A 20 m de distancia del vehículo (condición general, sin obstrucciones, sin interferencias), cierre todas las puertas con el botón de bloqueo que se muestra en la figura. Si todas las puertas están completamente cerradas, la luz de advertencia de peligro parpadea, la bocina sonara. Si la luz de advertencia de peligro no parpadea, revise que las puertas estén cerradas.

Desbloqueo: A 20 m del vehículo (en general, no hay obstrucciones ni interferencias), todos los seguros de las puertas se pueden abrir desbloqueando el botón como se muestra en la figura. La luz de advertencia de peligro parpadea dos veces, lo que indica que el vehículo está desbloqueado y que se puede abrir cualquier puerta. Entre al vehículo, si no hay una acción de apertura de la puerta dentro de 30S, se vuelve a bloquear.

⚠ Precaución

- Nunca deje niños y las llaves solos en el vehículo, ya que pueden activar alzavidrios eléctricos u otros controles o incluso encender el vehículo;
- Si necesita una llave adicional o la ha perdido, siempre que se pueda proporcionar el número de la llave, el distribuidor autorizado de JAC puede preparar una nueva llave para usted;
- No opere el botón del mando a distancia para desbloquear y bloquear el botón repetidamente;
- Cuando la batería de la llave del mando a distancia está baja, el sistema eléctrico de la cerradura de la puerta del vehículo es defectuoso o el vehículo está ubicado en un campo magnético fuerte, como una estación de radar o una subestación, y el vehículo y el equipo que utilizan la misma frecuencia están cerca, las funciones de desbloqueo y bloqueo a distancia pueden no ser efectivas. Si es necesario, use una llave mecánica para desbloquear y bloquear;
- Si la función de alarma antirrobo del vehículo está activada, puede usar la función de desbloqueo a distancia o la llave mecánica para desbloquear la cerradura de la puerta del lado del conductor para desactivar la alarma;
- Poner atención a impermeabilización.

2. Reemplazar la batería

Cuando la batería del mando a distancia se descarga, puede tardar unos pocos clics en bloquearse o desbloquearse y la luz indicadora no se enciende. Reemplace la batería lo antes posible. Modelo de batería:CR2032



Instrucciones de reemplazo:

- 1) Abra la tapa trasera de la caja de la llave;
- 2) Retire la batería vieja de la tapa posterior de la caja de la llave;
- 3) Coloque la nueva batería en la cubierta posterior de la caja de la llave;

⚠ Precaución

- Tenga en cuenta las normativas medioambientales pertinentes al desechar baterías usadas viejas.

3. Parámetros básicos de BCM

Parámetros eléctricos	Requisito
Voltaje de trabajo	DC12V
Frecuencia de transmisión del mando a distancia	433.92MHz±100KHz
Frecuencia de recepción del BCM	433.92MHz±100KHz
Distancia de mando a distancia	20m (Condición general sin oclusión e interferencia)

III. Batería

El vehículo utiliza una batería que no requiere mantenimiento. Sus características son: el consumo de electrolito es muy bajo, no necesita complementarse con agua destilada durante su vida útil, también tiene las características de resistencia a los golpes, resistencia a altas temperaturas, pequeño volumen y baja auto descarga.

1. Mantenimiento de la batería

Para extender la vida útil de la batería del vehículo, se deben observar las siguientes prácticas:

- 1) Mantenga la superficie superior de la batería limpia y seca;
- 2) Mantenga el terminal y el conector limpios, firmes y cubiertos con vaselina o grasa para terminales.
- 3) El tiempo de descarga de la corriente de la batería no debe ser demasiado largo; de lo contrario, la placa se deformará debido al sobrecalentamiento

y al cortocircuito o la caída de material activo, y se reducirá su capacidad. Al encender el vehículo, no debe exceder los 15 segundos cada vez, y el intervalo de tiempo de encendido continuo no debe ser inferior a 10 — 15 segundos;

- 4) Si el vehículo está almacenado durante mucho tiempo, el terminal negativo debe desconectarse, para evitar la descarga excesiva y una fuerte sulfatación, la batería debe recargarse tres veces en caso de que la batería tenga suficiente energía antes de guardarla.

⚠ Precaución

- La batería contiene sustancias tóxicas. La batería antigua no es buena para la salud y el medio ambiente. Está prohibido desechar las baterías viejas con la basura doméstica. Asegúrese de utilizar las instalaciones locales de eliminación de residuos del vehículo.

2. Limpieza de los terminales de la batería

- 1) Apague el interruptor de encendido y retire la llave;
- 2) Use una llave para aflojar y retirar el clip del cable de la batería del terminal. Desconecte siempre primero el terminal negativo (-) de la batería;
- 3) Limpie los bornes de unión con la herramienta de limpieza de terminales;
- 4) Revise si hay polvo blanco o azul claro en el terminal de la batería, si existe, revise si el terminal está corroído;
- 5) Eliminar corrosión con una solución acuosa de bicarbonato de sodio. La solución acuosa de bicarbonato de sodio formará espuma y se volverá marrón;
- 6) Cuando se detiene la espuma, enjuague la solución con agua limpia y luego seque la batería con un paño o una toalla de papel;
- 7) Vuelva a conectar y apriete el terminal positivo (+), luego conecte el terminal negativo (-).

⚠ Precaución

- Los terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo, compuestos de plomo y otros productos químicos, por lo que debe lavarse las manos después de entrar en contacto.

3. Gestión y mantenimiento de batería en invierno

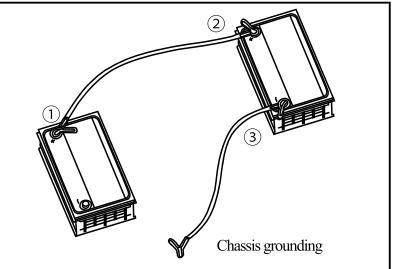
La capacidad de la batería disminuirá a medida que la temperatura exterior disminuya, y la gravedad específica del electrolito disminuirá a medida que aumenta la velocidad de descarga. Por lo tanto, las medidas de protección contra la congelación del electrolito se deben tomar de manera oportuna en climas de baja temperatura.

4. Encendido de emergencia

Encendido con cables puente: cuando se agota la batería, cuando se arranca el vehículo, se puede encender el vehículo usando una batería con el mismo voltaje nominal (12 V) de la batería.

⚠ Precaución

- Se debe usar una batería auxiliar con el mismo voltaje nominal que la batería del vehículo, de lo contrario, el sistema eléctrico tendrá falla.



Operaciones:

- 1) Conecte los cables en el siguiente orden

- (1) Terminal positivo de alimentación de la batería;
- (2) Terminal positivo de batería auxiliar;
- (3) Terminal negativo de la batería auxiliar;

El terminal negativo de la batería auxiliar debe estar lo más alejado posible de la batería;

Conecte tanto como sea posible a la carcasa del motor o al soporte del motor del vehículo con deficiencia de energía;

No conectar al terminal negativo de la batería, y conecte el cable lejos de las partes móviles.

2) Despues de conectar el cable, encienda el motor con la batería auxiliar del vehículo;

3) Aumente la velocidad del motor del vehículo con la batería auxiliar y luego encienda el motor de la batería con la batería descargada;

4) Despues de arrancar el motor, retire los cables puente en el orden inverso al de conexión.

⚠ Advertencia

- Se debe tener cuidado al manejar la batería para evitar accidentes personales graves y daños al vehículo, y daños a los componentes eléctricos debido a explosión de la batería y chispas de la combustión del ácido de la batería;
- Utilice un cable de arranque grueso con un clip de aislamiento (al menos 25mm²);

5. Otras consideraciones

⚠ Advertencia

- La batería debe colocarse fuera del alcance de los niños.
- En general, la batería puede producir gases explosivos, si se manejan sin cuidado puede causar daños personales. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o encendedores se acerquen a la batería.
- Al cargar o trabajar cerca de la batería, la cara y los ojos deben estar debidamente protegidos y bien ventilados. El incumplimiento de las instrucciones puede provocar daños personales.
- Cuando los polos de los electrodos positivo y negativo de la batería tiene cortocircuitado accidentalmente (como herramientas metálicas, alambres metálicos, accesorios metálicos, etc.), se produce un cortocircuito externo de la

batería, que genera arco eléctrico y ovoque que el terminal se derrita y salpicadura de aleación de plomo fundido, si es serio, causa gran cantidad de calor y quemaduras.

• Precaución: cuando utilice herramientas metálicas para el ensamblaje de la batería, use cables metálicos para evitar un cortocircuito directo entre los polos positivo y negativo de la batería.

• El cargador debe estar conectado a la batería bien antes de que se pueda encender. De lo contrario, se pueden producir daños personales.

• El cargador debe estar apagado antes de que se pueda extraer de la batería. De lo contrario, se pueden producir daños personales.

• Cuando se utiliza un dispositivo de carga, se deben seguir las instrucciones del fabricante. De lo contrario, se pueden producir daños personales.

⚠ Precaución

- Evitar cargar la batería en el vehículo.
- No cargue la batería completamente descargada solo con el generador. Si solo se carga con el generador, la batería estará cargado completamente luego de conducir 8 horas seguidas si el sistema de carga no tiene carga adicional.

Tratamiento de emergencia: Si la batería se está quemando, utilice una llave ajustable u otras herramientas para desconectar inmediatamente el cortocircuito externo del conductor metálico de la batería, no la toque con las manos descubiertas y use material para extinguir incendios para apagar el fuego.

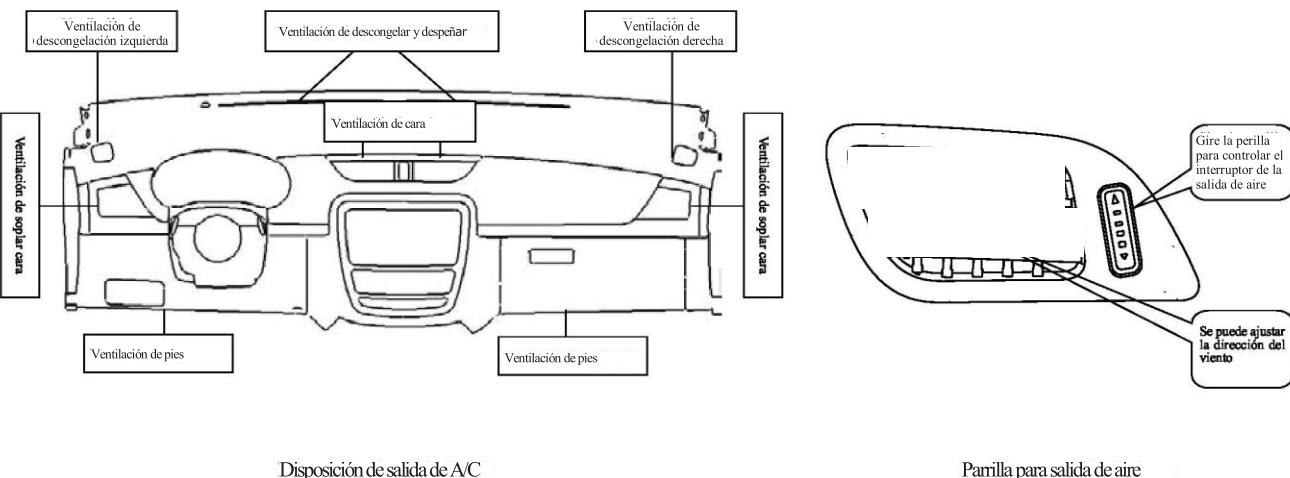
Protección: Utilice lentes de seguridad y guantes.

IV. Sistema de A/C

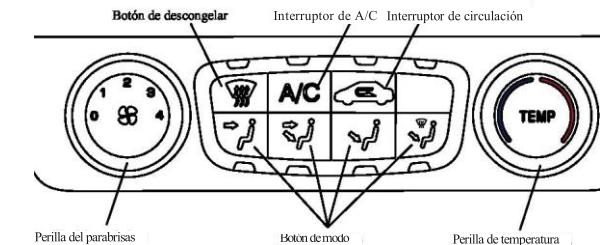
1. Resumen del sistema de A/C

El A/C del vehículo es un acondicionador de aire eléctrico integrado frío y caliente, que tiene principalmente funciones de refrigeración, calefacción, descongelación, desempañado. Al operar los botones o perillas en el panel de control, los vientos de diferentes temperaturas y humedad pueden soplar desde la salida de aire a la cabina para proporcionar un ambiente cómodo.

2. Disposición de ventilaciones de AC



3. Introducción de estructura de función del AC



	Funciones	Instrucciones
	Salida cara	Presiona el botón y el viento sopla a la cara
	Salida cara y pies	Presiona el botón y el viento sopla a la cara y los pies.
	Salida a los pies	Presione el botón y el viento sopla al pie
	Salida a los pies y descongelado	Presione el botón y el viento sopla al pie y al parabrisas delantero (descongelar o desempañar)
	Descongelado	Presiona el botón para eliminar la escarcha o el empañamiento del vidrio.
	Interruptor de A/C	Controla el modo de enfriamiento encendido y apagado.
	Interruptor de circulación interno y externo	Cambiar de ciclos internos y externos.
	Perilla del parabrisas	Ajuste el volumen de aire, el primer volumen de aire es el más pequeño y el cuarto volumen de aire es el más grande.
	Perilla de temperatura	Cuanto más baja será la temperatura con botón a la izquierda, más alta será la temperatura con botón a la derecha.

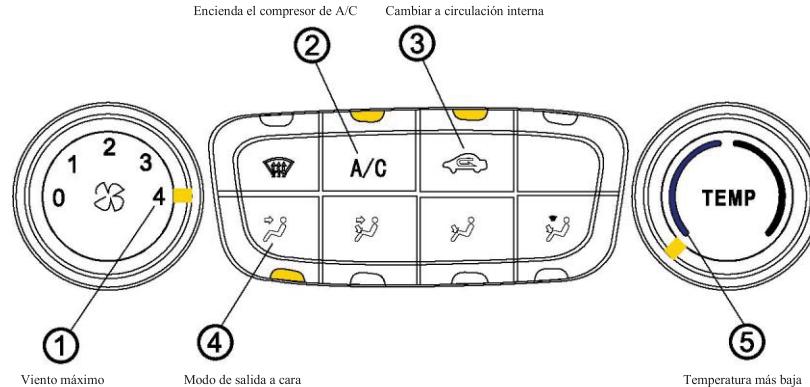
4. Descripción específica de la función del sistema de A/C

A continuación, se describe cómo lograr funciones tales como refrigeración, calefacción, descongelación y desempañado.

1. Refrigeración

Viento frío ordinario

- 1) Gire la perilla del ventilador a la zona apropiada.
- 2) Presione el interruptor de A/C y el interruptor de ciclo interno y externo; (el indicador está encendido).
- 3) Presione el botón de modo soplado a cara; (el indicador está encendido).
- 4) Gire la perilla de temperatura a la zona azul para obtener aire frío.



⚠ Precaución

- Cuando se presiona el botón de modo de soplado, se debe abrir al menos una salida de aire en el panel de instrumentos, de lo contrario, el dispositivo de enfriamiento podría congelarse.

2. Calefacción

Aire caliente máximo

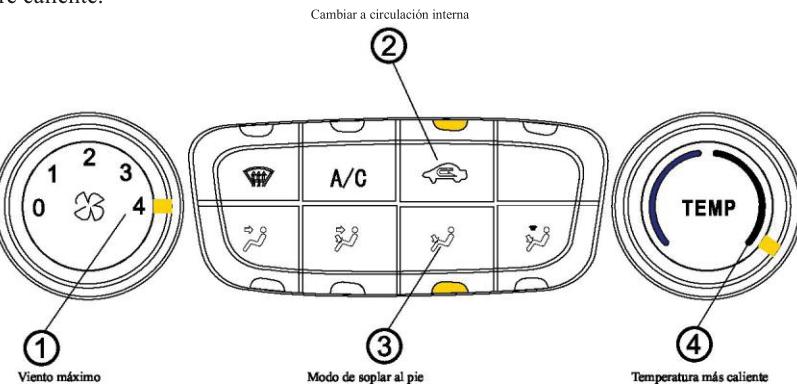
- 1) Apague el interruptor de A/C (el indicador está apagado).
- 2) Gire la perilla del ventilador al máximo.
- 3) Presione el interruptor de circulación interno y externo; (la luz indicadora está encendida).

- 4) Presione el botón de soplado al pie; (el indicador está encendido), en el cual la superficie de soplado y la ventilación del desempañador tienen distribución de aire para asegurar la circulación de aire en la cabina y evitar el empañamiento o la escarcha del parabrisas delantero.
- 5) Gire la perilla de temperatura a la posición más cálida en la zona roja para obtener aire caliente.

Aire caliente ordinario

- 1) Apague el interruptor de A/C (el indicador está apagado).
- 2) Gire la perilla del ventilador a la zona apropiada.
- 3) Presione el interruptor de circulación interno y externo; (la luz indicadora está encendida).

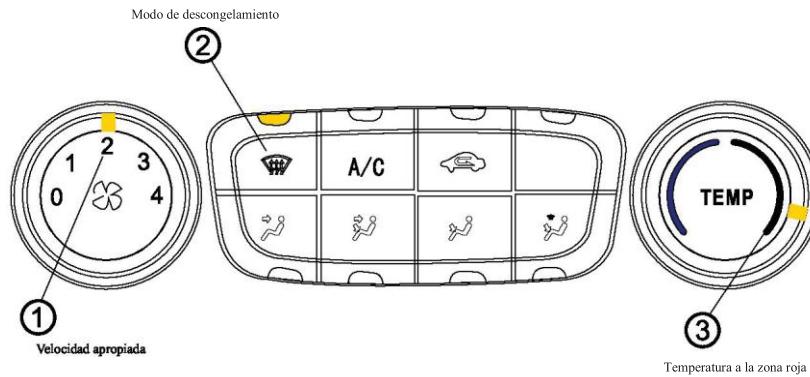
- 4) Presione el botón de soplado al pie; (el indicador está encendido), en el cual la superficie de soplado y la ventilación del desempañador tienen distribución de aire para asegurar la circulación de aire en la cabina y evitar el empañamiento o la escarcha del parabrisas delantero.
- 5) Gire la perilla de temperatura a la posición apropiada en la zona roja para obtener aire caliente.



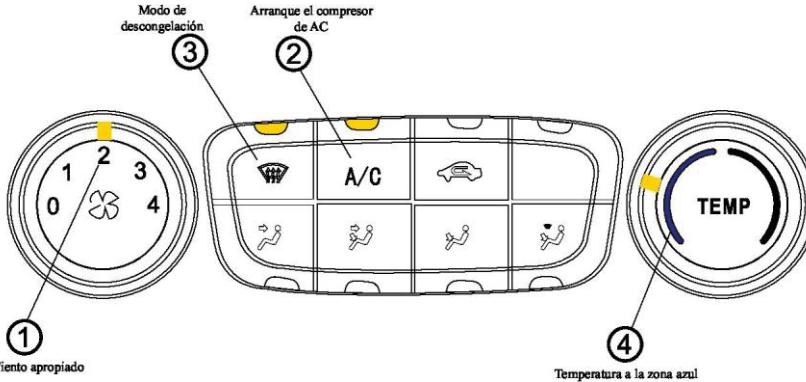
⚠ Precaución

- Use el modo de aire caliente máximo para elevar rápidamente la temperatura del área del pasajero. Está prohibido usar este modo durante mucho tiempo, de lo contrario, la calidad del aire dentro del automóvil disminuirá y la ventanilla se empañará. Al despejar la niebla en la ventanilla, apague el botón de bucle interno y deje que entre aire fresco en el compartimiento.

3. Descongelar y desempañar en invierno
- 1) Gire la perilla del ventilador a la posición adecuada.
 - 2) Presione el botón de descongelamiento (la luz indicadora está encendida), los botones de bucle interno y externo (la luz indicadora está apagada).
 - 3) Gire la perilla de temperatura a la posición apropiada en el área roja.
 - 4) Si desea eliminar rápidamente el empañamiento o la escarcha, puede ajustar la perilla del ventilador al nivel más alto, y la perilla de temperatura se ajusta al más cálido.
 - 5) Para mantener transparente el parabrisa delantero y enviar aire caliente al pie, presione el botón de descongelación del pie.



4. Desempañar en verano
- 1) Gire la perilla del ventilador a la posición adecuada;
 - 2) Presione el interruptor de A/C y el botón de descongelación; (el indicador está encendido):
 - 3) Gire la perilla de temperatura a la posición apropiada en la zona azul;
 - 4) Si desea eliminar rápidamente el empañamiento, gire la perilla del ventilador al nivel más alto y la perilla de temperatura a la más fría.



⚠ Precaución

- En climas extremadamente húmedos, use el modo de descongelamiento o descongelamiento del pie, se permite girar la perilla de control de temperatura a la zona azul.

5. Precauciones en la operación

- 1) Después de estacionarse durante mucho tiempo bajo el sol caliente, primero abra la ventana, luego deje salir el aire caliente del vehículo, luego cierre la ventana, encienda el acondicionador de aire, seleccione el circuito exterior y luego seleccione el circuito interior. Esto no solo ayuda a reducir el tiempo requerido para que el vehículo se enfríe, sino que también aumenta la eficiencia del sistema.
- 2) Si el modo de circulación interna se usa durante mucho tiempo para enfriar, la calidad del aire en el vehículo se degradará. Se recomienda cambiar la circulación externa por un período de tiempo, o una vez que el aire en el vehículo se haya enfriado, apague el aire acondicionado y vuelva a encenderlo.
- 3) En el invierno u otros periodos cuando puede que no use el A/C, por favor encienda el compresor del A/C durante algunos minutos de vez en cuando para promover la circulación del

lubricante y mantener las condiciones de funcionamiento óptimas del sistema.

4) Antes de presionar el botón de modo del A/C, la perilla del soplador se debe destornillar antes de que el sistema de aire acondicionado funcione.

5) Cuando el sistema de A/C se utiliza por primera vez en la temporada, es mejor esterilizar y desodorizar el sistema de aire acondicionado. Debido a que el sistema de aire acondicionado no ha funcionado durante mucho tiempo, producirá hongos y moho. No solo hace que el aire huela mal, sino también a los ocupantes del vehículo. Nocivo para la salud.

6) Despues de apagar el interruptor de A/C en verano, se recomienda dejar que el ventilador continúe funcionando

durante 1 a 2 minutos para secar el condensado en la superficie del núcleo del evaporador para mantener el sistema de aire acondicionado relativamente seco, evitando o reduciendo el crecimiento de moho.

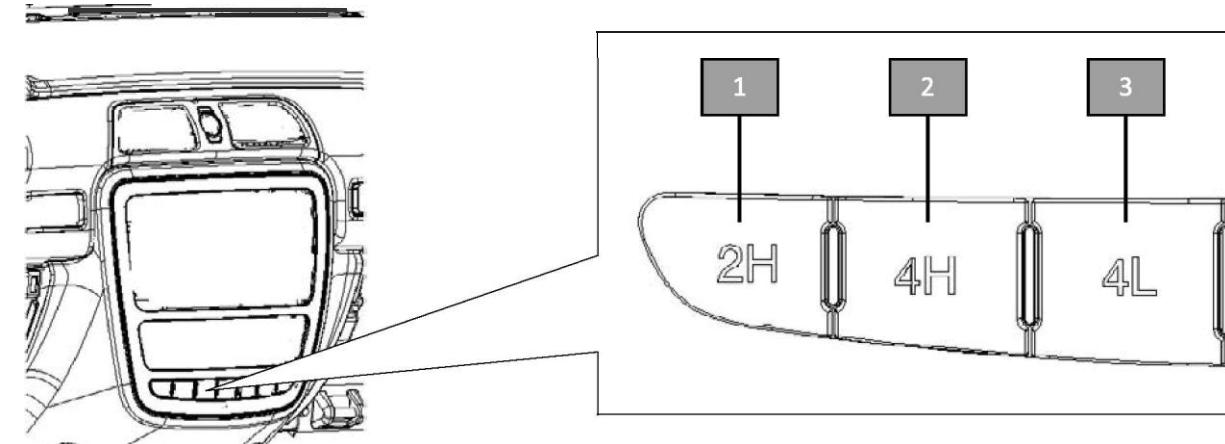
7) Asegúrese de apagar el aire acondicionado después de estacionar para evitar que el aire acondicionado comience automáticamente cuando vuelve a encender el motor, lo que aumenta la carga en el motor.

8) Está prohibido usar el aire acondicionado en el caso de una ventilación deficiente y ventanas cerradas cuando este estacionado. Debido a que el combustible en el cilindro no se quema completamente cuando el motor está funcionando, puede producir una alta concentración de monóxido de carbono. Una vez que es aspirada en el compartimiento, puede causar que el monóxido de carbono intoxique al ocupante, incluso su muerte.

9) Revise regularmente el elemento del filtro de aire durante el mantenimiento.

V. Sistema de tracción por 4 ruedas controlado electrónicamente

1. Interruptor de modo de tracción controlado electrónicamente



1 2H: El botón de modo de tracción por 2 ruedas

2 4H: El botón de modo de tracción por 4 ruedas en alta velocidad

3 4L: El botón de modo de tracción por 4 ruedas en baja velocidad

▲ Advertencia

- Al hacer un giro grande, no se puede utilizar el modo de tracción por 4 ruedas.

Al cambiar a modo 4L, deténgase y presione el pedal del embrague.

2. Introducción de la función de modo de tracción

Cuando se cambia el modo de tracción, hay un retraso de unos pocos segundos desde que se presiona el botón de modo de tracción objetivo hasta que se completa el cambio real. Cuando se cambia el modo de tracción, puede producirse un ligero sonido de impacto combinado mecánico, lo cual es normal. Cuando conduzca en carreteras y autopistas normales, use el modo de tracción por 2 ruedas (2H).

Conduce a una velocidad normal en carreteras resbaladizas, como carreteras embarradas, arena, lluvia y nieve. Velocidad máxima de desplazamiento: 80 km/h.

Cuando sea necesario aumentar la tracción, use el modo de tracción por 4 ruedas en baja velocidad (4L).

Por ejemplo: cuesta arriba y cuesta abajo, conducción en el campo y remolque de vehículos. Velocidad máxima de desplazamiento: 40 km/h.

3. Métodos operativos de cambio de modo de tracción

- Cuando se cambia el modo de transferencia 2H/4H-4L

a. Si el vehículo está quieto:

1) Presione el pedal del embrague y siga presionando el embrague completamente durante al menos 5 segundos;

2) Presione el botón de modo de tracción;

3) Espere hasta que se complete el cambio de modo de tracción, es decir, la

luz indicadora del interruptor de modo de tracción esté siempre encendida;

4) Encender el vehículo.

b. Si el vehículo está en movimiento:

1) Mantenga el vehículo en marcha recta a una velocidad inferior a 15 km/h;

2) Presione el pedal del embrague y mantenga presionado el embrague por completo durante al menos 5 segundos, presione el botón de modo de tracción;

3) Espere hasta que se complete el cambio de modo de tracción, es decir, la luz indicadora del interruptor de modo de tracción esté siempre encendida;

4) Suelte el pedal del embrague.

- Cuando la caja de transferencia de modo 2H/4H-4L se cambia

1) Detenga el vehículo y manténgalo en descanso.

2) La palanca de cambios está enganchada en el cambio N;

3) Presione el pedal del embrague y mantenga presionado el embrague por completo durante al menos 5 segundos;

4) Presione el botón de modo de tracción;

5) Espere hasta que se complete el cambio de modo de tracción, es decir, el indicador de modo de tracción de destino siempre esté encendido;

6) Encienda el vehículo.

4. Precauciones de operación

1) Cuando la rueda trasera del vehículo se resbala en el hielo y la nieve, no cambie el modo de tracción.

2) Cuando se conduce en un área fría, se puede producir ruido cuando el modo de tracción se cambia de "2H" a "4H". En este caso, deténgase después de cambiar.

3) No cambie el modo de tracción entre "4H" y "4L" mientras el vehículo está en movimiento.

4) Si el volante no está en la posición central, la resistencia aumentará cuando el modo de tracción cambie entre "4H" y "4IJ". Esto es normal y no indica un mal funcionamiento.

5) No utilice el modo de tracción "4H" o "4L" cuando conduzca en una carretera o autopista normal. De lo

contrario, ocurrirán los siguientes problemas:

a. Produce ruido;

b. Aumenta el desgaste de los neumáticos;

c. Aumentar el consumo de combustible;

d. Daños al sistema de tracción.

En el modo de tracción por 4 ruedas, no haga que el ángulo del volante sea demasiado grande, de lo contrario causará una carga excesiva del motor y, por lo tanto, un apagón, un desgaste anormal de los neumáticos y una dirección pesada.

VI. Instrucciones del sistema de regeneración DPF (si equipa)

Mantención de tecnología del catalítico

El conjunto del convertidor catalítico HFC4DB2-1D tiene dos etapas (DOC + DPF), el DOC (catalizador de oxidación diésel) está en la parte delantera y el DPF (filtro de partículas) está detrás.

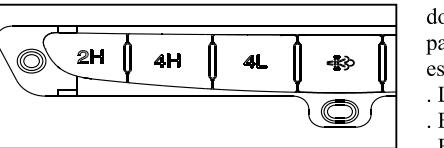
Cuando el vehículo está en funcionamiento durante mucho tiempo, el humo de carbono aumenta dentro del DPF y aumenta la contrapresión. En este momento, es necesario eliminar las partículas de hollín filtradas dentro del DPF, lo que se denomina regeneración del DPF. Los métodos de regeneración incluyen la regeneración activa y la regeneración pasiva.

1. Requisitos de uso: El conjunto de post procesamiento es el componente central del motor. Se debe prestar atención a los siguientes puntos durante la operación del vehículo para garantizar el funcionamiento seguro y confiable del conjunto de post procesamiento: Contenido de azufre del combustible: El vehículo debe cargarse con diésel estándar Euro V, Contenido de azufre <10 ppm; Aceite lubricante: se debe usar uno no inferior al aceite lubricante APICJ-4; cuando el motor está en mantenimiento y mantenimiento diario, no debe fluir aceite orgánico o combustible al conjunto del convertidor catalítico; Sugerencia de conducción: se

recomienda evitar la conducción a baja velocidad por largo plazo. Si conduce a baja velocidad por un periodo prolongado, conducir 10 minutos a alta velocidad cada 500 km. 2. Requisitos de mantenimiento de regeneración: cuando el vehículo está en conducción normal, tanto la regeneración activa como la pasiva se llevarán a cabo automáticamente; debido a la regeneración activa del vehículo durante el proceso de regeneración activa, la regeneración activa múltiple no está completa, lo que resulta en un aumento en la diferencia de presión de post procesamiento del DPF y la luz de falla se encenderá. En este momento, el conductor debe forzar la regeneración activa del vehículo.

3. Descripción de la operación de regeneración forzada: Durante la regeneración normal, el indicador de regeneración forzada está apagado. Cuando se alcanza la condición de activación de regeneración forzada, el indicador de regeneración forzada se enciende y parpadea para recordarle al cliente que realice una operación de regeneración forzada. Cuando la regeneración forzada está en curso, el indicador de regeneración forzada está siempre encendido. Si la regeneración forzada es exitosa, la velocidad del motor regresa a la velocidad de ralentí normal y el indicador de regeneración se apaga después de un ciclo de conducción.

4. Método de operación de regeneración forzada: el botón de regeneración forzada se encuentra en el panel de instrumentos, como se muestra en la siguiente figura. Cuando el indicador de regeneración forzada parpadea, siga los pasos a continuación:



- a. Estacionar el vehículo en un área segura (un espacio abierto sin materiales inflamables, explosivos debajo y alrededor del vehículo, no estacione el vehículo en un lugar pequeño y cerrado, como un estacionamiento subterráneo, cerrado, interior, etc.), tire del freno de mano (en este punto, el motor debe estar en ralentí).
- b. Mantenga presionado el interruptor DPF (mantenga presionado por más de 3 segundos), y el tiempo de funcionamiento del motor es más de 20 segundos, la regeneración forzada comenzará automáticamente. El indicador de regeneración se volverá sólido después del inicio de la regeneración. Durante la regeneración forzada, la velocidad del motor aumenta a 1500-2200 rpm y la regeneración completa dura aproximadamente de 15

a 20 minutos.

Debe prestar atención durante el inicio de la regeneración y el proceso de regeneración:

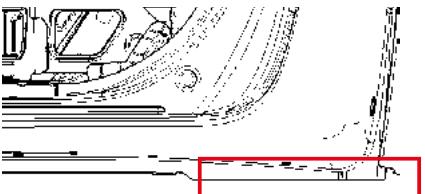
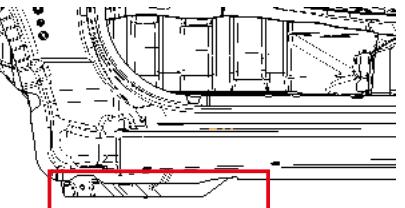
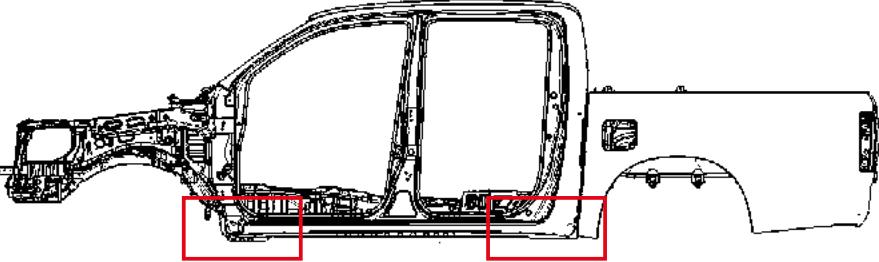
- . El vehículo debe estar estacionado y el motor en marcha a ralentí.
 - . Se recomienda encender el aire acondicionado antes de iniciar la regeneración (aumentando la carga del motor, lo que es beneficioso para el aumento de la temperatura del gas de escape).
 - . La caja de cambios debe colocarse en neutro.
 - . El pedal del embrague queda suelto.
 - . El pedal del freno permanece suelto.
 - . El pedal del acelerador permanece suelto.
 - . El medidor de temperatura de agua del vehículo tiene una escala de 1 rejilla o más. Si cualquiera de las condiciones anteriores no se satisface, llevará a la terminación del proceso de regeneración
- C. Si esta regeneración manual es exitosa, el indicador de regeneración se apagará. Si el indicador de regeneración sigue parpadeando, se recomienda presionar nuevamente el interruptor de regeneración manual para realizar la operación de regeneración manual. Si el "indicador de regeneración parpadea" aún después de dos operaciones de regeneración manual, se recomienda ir a la tienda 4S para revisar el DPF.

Capítulo III Instrucciones del sistema de la carrocería

I. Instrucciones del sistema de la carrocería del vehículo

Elevación de la carrocería del vehículo

El diseño de la carrocería tiene un indicador especial de posición de elevación, que se distribuye en los extremos delantero y trasero del travesaño de la puerta. Hay 4 lugares a la izquierda y a la derecha. La carrocería del vehículo tiene las señales como se muestra a continuación. Las señales de elevación de la carrocería del vehículo son las siguientes:

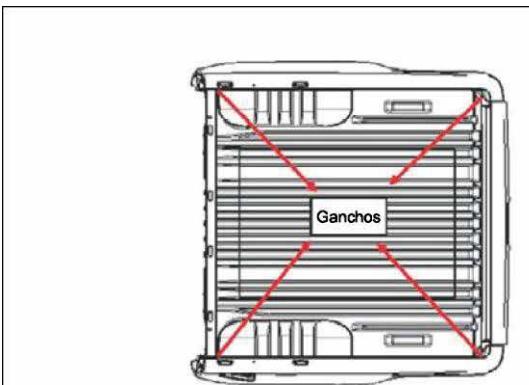


Precaución

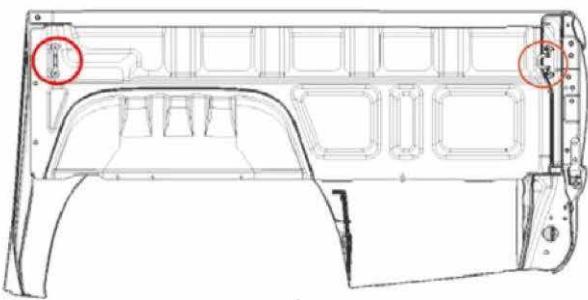
- Cuando la carrocería del vehículo se levanta, por favor detenga el vehículo en suelo suave y apriete el freno de mano hacia arriba para evitar que todo el vehículo se mueva; el extremo de soporte de la máquina de elevación debe estar alineado con la posición de elevación de la carrocería del vehículo; use la gata al levantar la carrocería del vehículo, la gata debe colocarse directamente debajo de la posición de elevación de la carrocería del vehículo, y el extremo de soporte de la gata debe estar orientado hacia el soporte de elevación de la carrocería del vehículo, de lo contrario, causará la deformación de la chapa metálica de la carrocería.

Gancho de cuerda de carga

El cajón de carga está diseñado con una marca especial de posición del gancho de la cuerda, que se distribuye en las cuatro esquinas dentro del cajón, como se muestra en la figura.



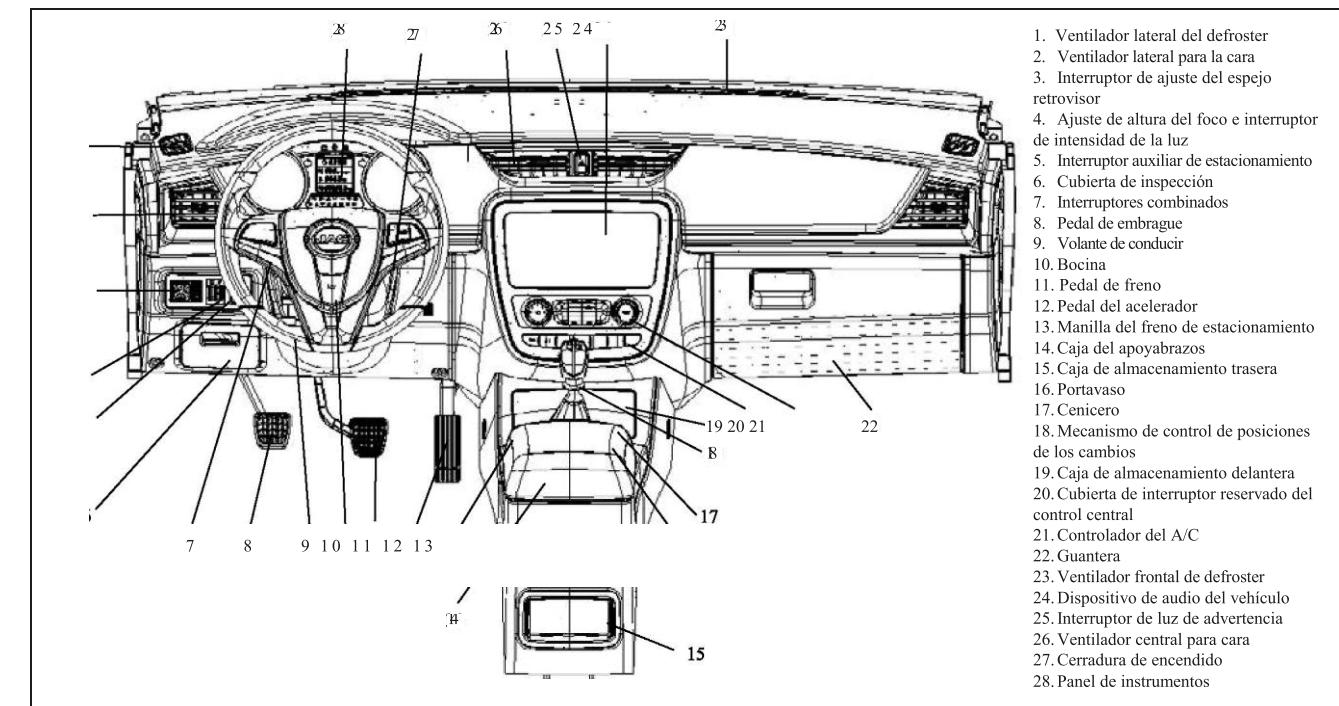
Diseño de distribución de ganchos

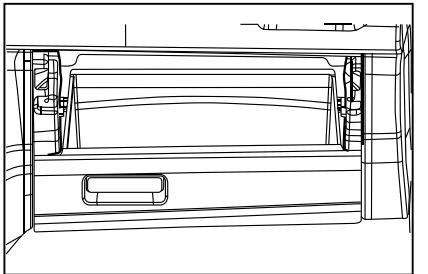


Diseño de carácter de ganchos

II. Instrucciones del sistema interior

Panel de instrumentos

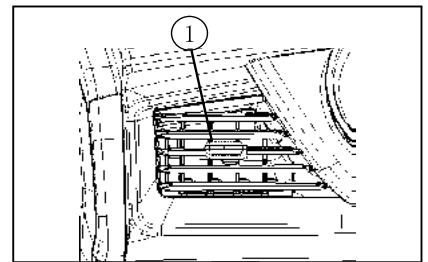


Guantera

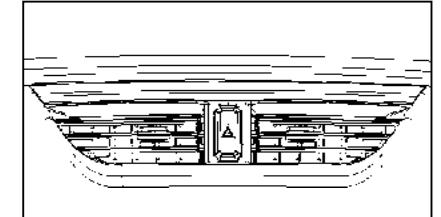
Abra la guantera, puede guardar guantes, estuches, libros, mapas y bebidas.

⚠ Advertencia

- Evite abrir la guantera mientras conduce, de lo contrario, los elementos de la guantera pueden saltar y causar daños personales durante frenados de emergencia o accidentes. No coloque materiales frágiles o explosivos, como anteojos y encendedores en la guantera, ya que, durante el funcionamiento del vehículo, es probable que los artículos colisionen y la temperatura dentro de la guantera suba.

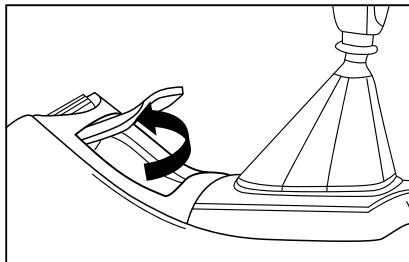
Salida del ventilador para cara (Izquierdo-Derecho)

Paleta (1) —Ajuste la dirección del viento.

Salida del ventilador central para cara (izquierda - derecha)

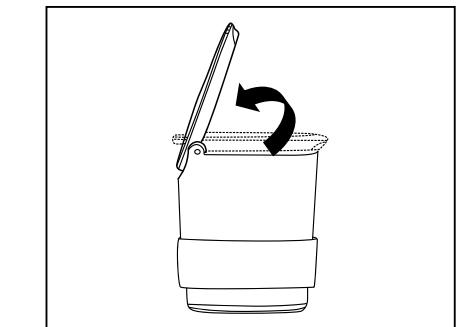
La salida del ventilador central para cara permanece normalmente abierta y la

dirección del viento se puede ajustar moviendo las paletas. Si necesita cerrar el ventilador central, use el modo de A/C para elegir.

Caja del almacenamiento delantera

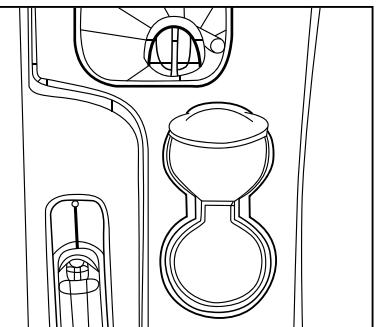
Presione suavemente la tira posterior de la tapa de la caja de almacenamiento y la tapa del compartimiento de almacenamiento se abre hacia arriba.

Algunos objetos (como celulares, cigarrillos, etc.) se pueden colocar en la caja de almacenamiento. Si el tamaño del objeto excede el volumen de la caja, no cierre la cubierta por la fuerza, también tiene una fuente de alimentación de respaldo y una interfaz USB.

Cenicero

El cenicero móvil se coloca detrás de la palanca de cambios; cuando está en uso, la cubierta del cenicero se puede levantar. Para limpiarlo, solo sacarlo.

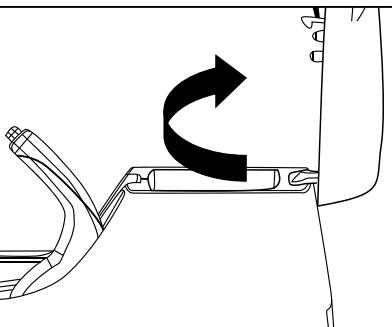
Después de usar el cenicero, asegúrese de cerrar la cubierta del cenicero. De lo contrario, el cigarrillo encendido encenderá otras colillas de cigarrillos, lo que representa un riesgo de incendio.

Portavaso

El portavaso también se encuentra detrás de la palanca de cambios, y puede usarse para colocar tazas de té, botellas de bebidas, etc.

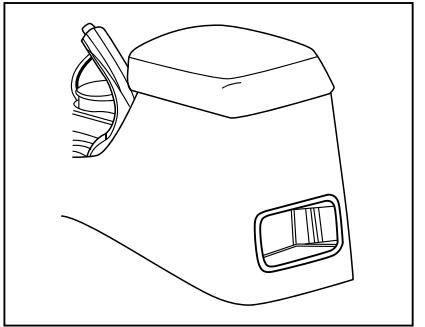
⚠ Precaución

- Sólo se pueden colocar recipientes cerrados en el portavaso dentro del vehículo.
- Tenga cuidado al usar el portavaso, si el líquido derramado está caliente, puede quemarle a usted u otras personas en el vehículo.

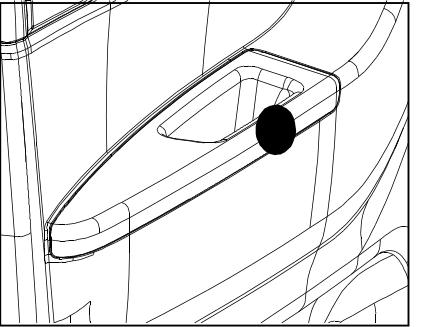
Caja del apoyabrazos

Tire de la manilla abierta de la cubierta de apoyabrazos, y levante la cubierta para abrir la caja.

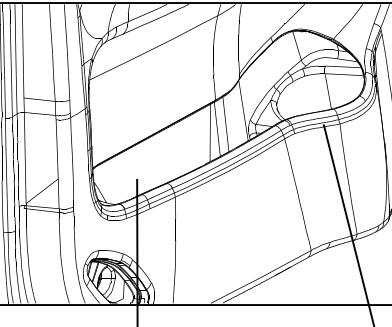
Abrir la caja del apoyabrazos y coloque algunas cosas.

Caja de almacenamiento trasera

Para que los pasajeros de la parte trasera puedan guardar objetos pequeños como cigarrillos.

Moldura de la puerta**Abrir/cerrar la puerta**

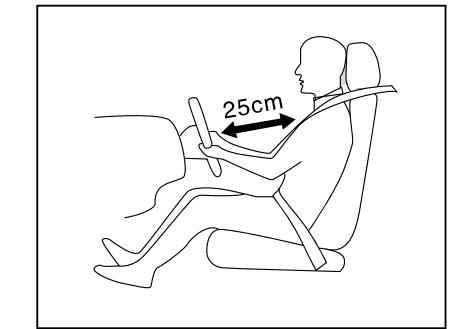
Al abrir la puerta: después de desbloquear, empuje el protector de la puerta hacia afuera para abrir la puerta. Al cerrar la puerta: Tire del panel del reposabrazos directamente hacia el vehículo con la mano (posición marcada a la izquierda) hasta que la puerta esté cerrada.

Almacenamiento en puerta

Zona A: Se utiliza para colocar artículos como periódicos y mapas.
Zona B: Puede colocar una taza, una lata o agua mineral, pero debe colocarlas con tapa para evitar que el agua se derrame cuando el vehículo se está moviendo, para no dañar otros artículos.

El asiento

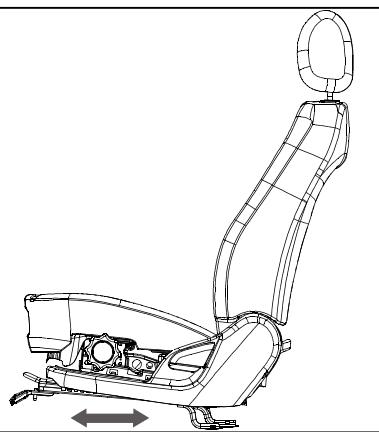
El diseño del asiento del vehículo le permite mantener una posición sentada cómoda y recta, maximizando la protección proporcionada por el cinturón de seguridad y el material absorbente de energía en el asiento. La forma de ajustar el asiento y el respaldo también afectará su seguridad.

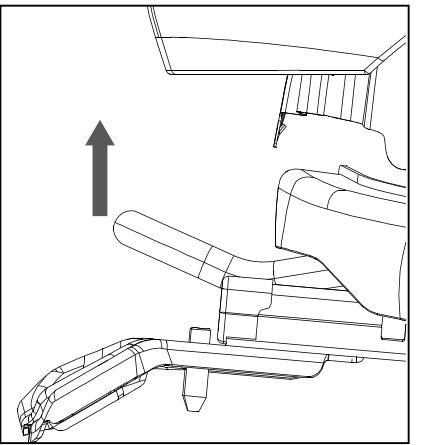
Asiento del conductor

Para reducir la posibilidad de daños, le recomendamos que:

- Use el cinturón de seguridad correctamente.

- Ajuste el asiento del conductor en la dirección delantera-trasera para poder empujar el pedal hasta el final con una extensión fácil de la pierna.
- El conductor debe mantenerse a una distancia de al menos 25cm del volante, y tratar de mantenerse alejado del volante lo más cerca posible del respaldo del asiento, asegurándose de que el vehículo pueda operarse libremente.
- Este vehículo está equipado con airbags, ajuste el respaldo del asiento a una posición erguida y cómoda que permita suficiente espacio entre el pecho y la cubierta del airbag en el centro del volante. Si está sentado demasiado cerca del airbag, cuando el airbag se infla se puede causar daños.

Ajuste la posición del asiento adelante y atrás

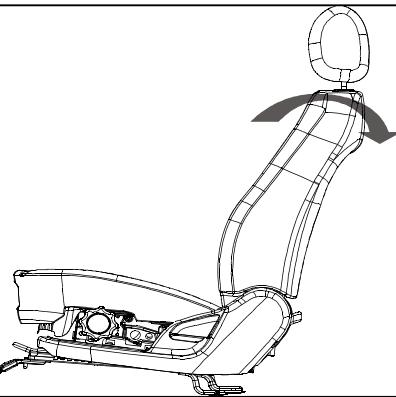


Para ajustar la posición del asiento adelante y atrás, simplemente levante la palanca de ajuste debajo del borde delantero del asiento y mueva el asiento hacia atrás y hacia adelante a la posición deseada, luego suelte la palanca de ajuste. Intente mover el asiento hacia adelante y hacia atrás para confirmar que el asiento está bloqueado en su lugar.

⚠ Precaución

- No ajuste los asientos delanteros en una posición demasiado cercana al volante y al panel de instrumentos.
- Asegúrese de que el deslizamiento delantero y trasero del asiento esté bloqueado en su lugar. El asiento que no está bloqueado en su lugar no puede proporcionar una protección efectiva durante una colisión o frenado de emergencia.

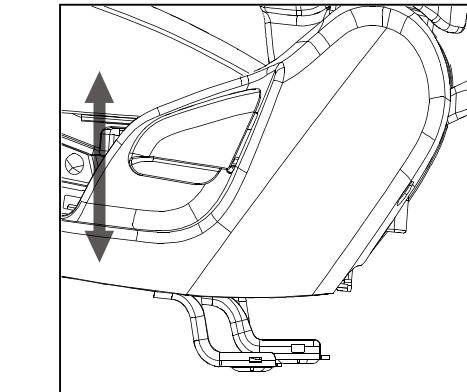
Ajuste de inclinación del respaldo del asiento



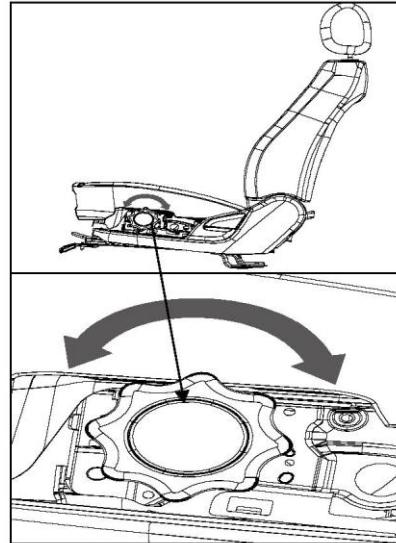
Su vehículo tiene una manilla de operación manual de inclinación del respaldo que se encuentra fuera del asiento.

1. Levante la palanca de ajuste y ajuste el respaldo en la posición que desee;
2. Suelte la manilla de operación y recuéstese contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté bloqueado;

3. Para mover hacia atrás el respaldo del asiento, el cuerpo se inclina hacia delante, levante suavemente la palanca de ajuste.



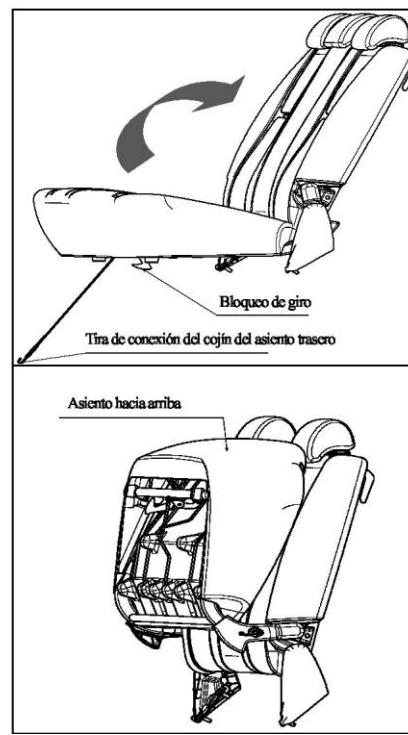
Ajuste de altura del cojín del asiento



Su vehículo tiene una perilla de operación manual de altura del cojín del asiento, que se encuentra en la parte exterior del asiento.

Gire la perilla para ajustar el cojín a la posición de altura deseada, girar hacia la izquierda para más alto y hacia la derecha para más bajo.

Asiento trasero



El cojín del asiento trasero tiene una función abatible. Tire del cojín del asiento trasero para acceder a la tira de tela para aflojar el gancho de bloqueo inferior y poder subir el cojín del asiento. Conecte el gancho al bloqueo central de las partes metálicas traseras.

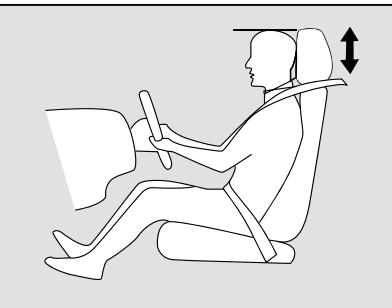
⚠ Advertencia

- Confirme que el respaldo del asiento ha sido bloqueado en su lugar; de lo contrario, no podrá proporcionar una protección efectiva en caso de colisión o frenado de emergencia.
- No incline el asiento hacia atrás mientras el vehículo está en movimiento; si inclina el respaldo del asiento mientras conduce, el asiento no podrá brindar protección efectiva a los ocupantes en caso de una colisión.
- El vehículo está equipado con airbags. Para reducir el riesgo de lesiones personales durante una colisión o una parada repentina, el respaldo del

conductor y del pasajero deben mantenerse en posición vertical mientras el vehículo está en movimiento; la protección provista por el cinturón de seguridad y el airbag se reducirá en gran medida cuando se inclina el respaldo.

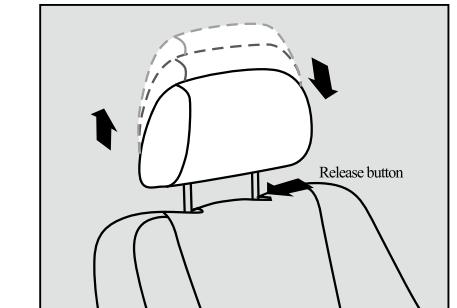
- Si el respaldo está inclinado, en caso de colisión, el conductor y el pasajero se deslizarían debajo del cinturón de seguridad. Es decir, el cinturón de seguridad no puede proporcionar una completa protección cuando el respaldo está inclinado.
- No intente ajustar el asiento mientras conduce el vehículo, ya que podría tener graves consecuencias, como accidentes, lesiones a los ocupantes y la muerte.

Apoyacabeza



La altura del apoyacabeza se debe ajustar de acuerdo con la altura del ocupante y la posición de la cabeza. Los apoyacabezas y los cinturones de seguridad correctamente ajustados proporcionan una protección eficaz para los ocupantes. Antes de conducir, asegúrese de que cada pasajero con apoyacabeza ajustable apoye la cabeza correctamente en el apoyacabeza.

Ajuste de altura del apoyacabeza

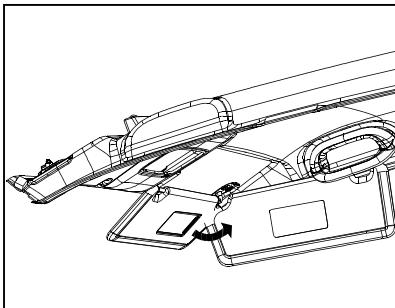


- Sostenga ambos lados del apoyacabeza con ambas manos y muevalo hacia arriba o abajo hasta la posición adecuada.
- Ajuste el apoyacabeza según su altura, de modo que la parte superior esté lo más cerca posible de la cabeza del ocupante y la altura no debe ser inferior a la altura de los ojos para garantizar que la cabeza esté bien apoyada

⚠ Advertencia

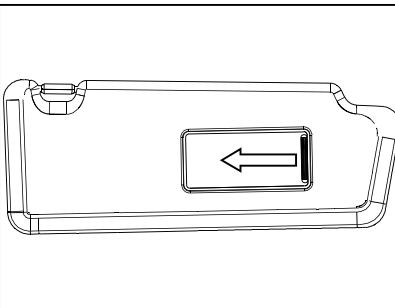
- La posición incorrecta del apoyacabeza reducirá la función de seguridad, lo que puede provocar lesiones graves en caso de choque.

Visera parasol



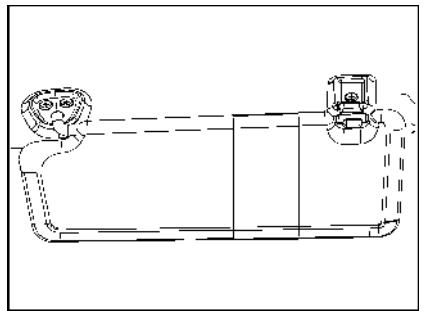
El vehículo está equipado con viseras dobles, tanto para el frente como para los lados. Abra la visera y destorníllela para girarla hacia un lado.

Espejo de la visera



La visera de copiloto está equipada con un espejo. Si necesita usar el espejo, primero baje la visera del lado del pasajero delantero y deslice la cubierta del espejo.

Porta-tickets de la visera



La visera parasol del conductor está equipada con un portador de tickets para almacenar billetes, tarjetas y similares.

Porta-tickets de la visera

1. ¿Por qué usar el cinturón de seguridad?

- Los cinturones de seguridad son el dispositivo de seguridad más efectivo para adultos y niños mayores.
- Los cinturones de seguridad lo ponen en contacto con su vehículo y, por lo tanto, protegen las características de seguridad inherentes de su vehículo.
- Puede proporcionar protección en casi todos los tipos de accidentes.
- Las personas que no usan cinturones de seguridad tienen más probabilidades de lesionarse en caso de volcamiento.
- Ayuda a reducir el riesgo de colisión con objetos y ocupantes de su vehículo.
- Evita el riesgo de ser arrojado fuera del vehículo en caso de accidente.
- Ayuda a mantener una buena postura mientras el airbag se infla. Una buena postura reducirá el riesgo de lesiones cuando se infla el airbag, y le brindará la mejor protección para el airbag.
- El uso inadecuado de los cinturones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte en una colisión, incluso en vehículos equipados con airbag.

Los cinturones de seguridad no garantizan una protección absoluta en choque. Sin embargo, en la mayoría de los casos, los cinturones de seguridad reducen el riesgo de lesiones graves.

▲ Advertencia

- Un cinturón de seguridad solo puede ser usado por una persona. No use un cinturón de seguridad mientras sostiene a un niño. Si dos o más personas usan el mismo cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad no solo puede dispersar el impacto cuando el vehículo choca, sino que también pone en peligro la colisión de los ocupantes.
- No tuerza el cinturón de seguridad cuando lo use.
- Revise si el cinturón de seguridad está dañado y si las piezas metálicas están deformadas, de ser así, se debe reemplazar.
- Cuando el cinturón de seguridad esté sucio, debe lavarse con detergente neutro y agua tibia, y secarse al aire y a la sombra.

seguridad para evitar afectar su resistencia y función.

- Después de un accidente, todos los cinturones de seguridad usados deben reemplazarse incluso si se ven bien.
- Para protegerlo y a sus pasajeros de lesiones accidentales, todos deben abrocharse el cinturón de seguridad durante la conducción.
- Los cinturones de seguridad brindan la máxima seguridad con el respaldo en una posición completamente vertical. Cuando el respaldo está inclinado, los pasajeros pueden deslizarse fuera del cinturón de seguridad y provocarse lesiones en un accidente, especialmente en una colisión frontal.
- No desmonte, retire, modifique ni repare el sistema del cinturón de seguridad, de lo contrario, podría no funcionar de manera efectiva cuando ocurra una colisión. Para la operación y el reemplazo del cinturón de seguridad, consulte con una estación de servicio autorizada de JAC y, al mismo tiempo,

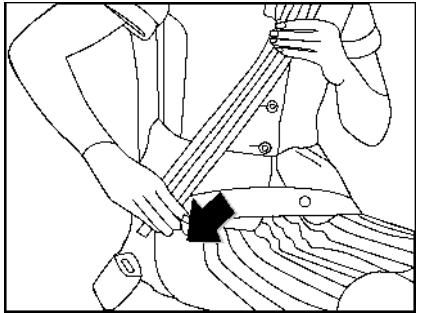
evite que el cinturón de seguridad se use con otros fines, y se dañe con la puerta o la bisagra del asiento.

- Cuando use el cinturón de seguridad, póngase cómodo, pero intente apretarlo, para lograr una mejor protección. Los cinturones de seguridad sueltos reducirán en gran medida el efecto protector sobre el usuario.

Inspección y mantenimiento del cinturón de seguridad

- Revise regularmente el cinturón de seguridad, la hebilla, la lengüeta de la hebilla, el retractor del cinturón de seguridad. Si hay rodamientos y otros daños, a fin de no reducir el efecto de seguridad.
- No coloque objetos con bordes afilados y dañe el cinturón de seguridad.
- Si encuentra que el cinturón de seguridad está cortado, debilitado, agrietado o sujeto a una carga de colisión, debe reemplazarlo.
- Revise que los pernos de separación estén bien sujetos al piso.
- Todas las partes que se encontraron con problemas deben ser reemplazadas.
- Mantenga el cinturón de seguridad limpio y seco.
- Utilice únicamente una solución de jabón alcalino y agua tibia para limpiarlo.
- No blanquee ni manche el cinturón de seguridad, de lo contrario reducirá su resistencia.

Hay cinturón de seguridad de dos puntos en su vehículo y un cinturón de seguridad doble que se apoya en tres puntos, y se usa con correos de cintura y hombro.



Para utilizar el cinturón de seguridad de tres puntos, consulte la siguiente información y sigala con precisión.

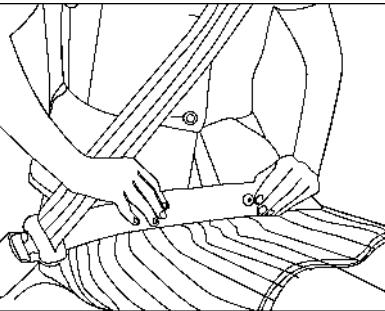
1) Abrocharse el cinturón de seguridad
Saque el cinturón de seguridad del retractor, tire de él lento y uniformemente sobre el pecho y las caderas, e inserte la lengüeta de metal en la hebilla correspondiente del cinturón de seguridad

hasta que escuche un clic. Después de ajustar el cinturón, se expandirá y contraerá automáticamente para adaptarse a su cadera.

Si se inclina o avanza lentamente, el cinturón de seguridad se estirará automáticamente. Sin embargo, en el caso de una colisión repentina o violenta, el cinturón de seguridad se bloquea y afirmará automáticamente el cuerpo del usuario. Si avanza rápido, el cinturón de seguridad se bloqueará automáticamente.

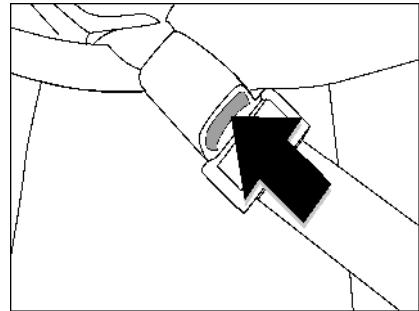
Precaución

- La lengüeta metálica del cinturón solo se pude la hebilla de bloqueo correspondiente, de lo contrario, afectará la protección y aumentará la posibilidad de lesiones.



2) Ajuste del cinturón de seguridad

Debería bajar el cinturón de seguridad hasta las caderas en lugar de la cintura. Esto permite que la pelvis y los huesos superiores del cuerpo resistan el impacto, reduciendo la posibilidad de lesiones internas. Además, si el cinturón de seguridad se encuentra en la parte superior de su cuerpo, su cuerpo puede deslizarse si se produce un accidente o un freno de emergencia. Esto puede provocar lesiones graves o la muerte. No ponga sus manos en el mismo lado del cinturón de seguridad, y las manos deben colocarse en ambos lados del cinturón de seguridad.



3) Suelte el cinturón de seguridad

Sostenga la hebilla, presione el botón de liberación, podrá liberar el cinturón de seguridad. Cuando se suelta el cinturón de seguridad, el cinturón se retrae automáticamente. De lo contrario, revise si el cinturón de seguridad está torcido o anudado e intente nuevamente.

4) Ajuste de altura del cinturón de seguridad

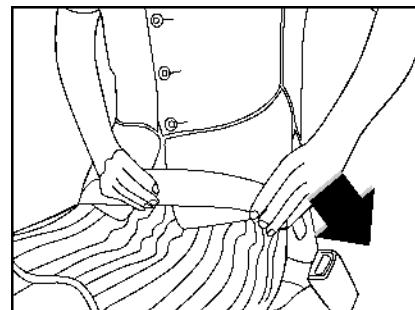
Cuando use el cinturón de seguridad, si la longitud del cinturón de seguridad no es adecuada, ajuste su altura a la posición correcta, presione el botón en la cubierta

del anillo de guía para ajustar el cinturón de seguridad a la posición correcta, y suelte el botón.

Advertencia

- El uso inadecuado de los cinturones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte en una colisión.
- No coloque la parte de la correa del hombro del arnés de tres puntos debajo de su brazo o contra la espalda, esto aumenta la posibilidad de lesiones graves.

Para el uso del cinturón de seguridad de dos puntos, consulte la siguiente información y sigala con precisión.

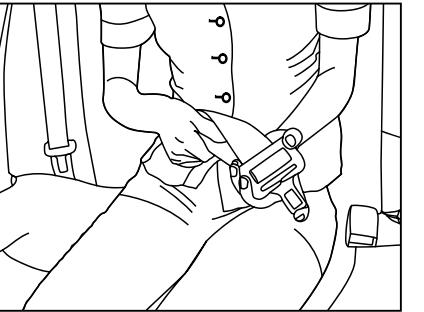
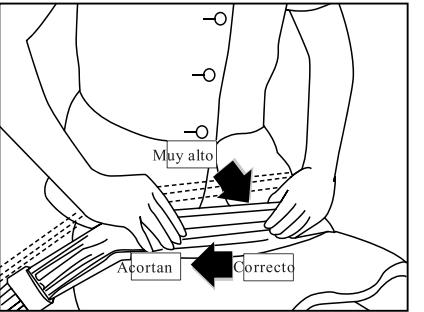


1) Abrocharse el cinturón de seguridad

Sostenga la hebilla con la mano e inserte la hebilla metálica del cinturón de seguridad en el asiento correspondiente. Cuando la hebilla de metal está bloqueada, se escuchará el sonido "clic". Ajuste manualmente la tensión del cinturón de seguridad. El método de liberación es el mismo que con el método de liberación del cinturón de seguridad de tres puntos.

⚠ Advertencia

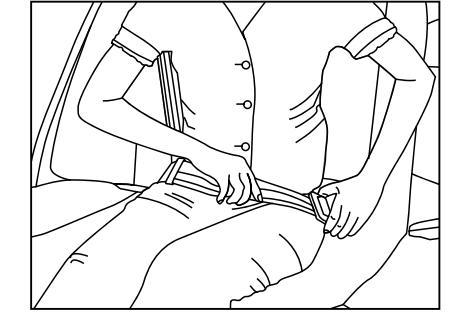
- Los cinturones de seguridad de dos puntos deben pasar sobre la cadera (no el abdomen) y siempre deben ajustarse firmemente.

**2) Ajustar el cinturón de seguridad**

La altura del cinturón de seguridad estático de dos puntos se debe ajustar con la mano para que pueda caber alrededor de su cuerpo. Abroche el cinturón de seguridad y apriete el extremo suelto. El cinturón de seguridad debe estar lo más bajo posible en su cadera, al estar demasiado alto, aumentará la posibilidad de lesiones en caso de accidente.

3) Estirar el cinturón de seguridad

Al ajustar la longitud del cinturón de seguridad, mantenga la lengüeta de metal en ángulo con el cinturón de seguridad y tire del cinturón de seguridad a la longitud deseada. Presionar la lengüeta metálica facilita el ajuste.

**4) Acortar el cinturón de seguridad**

Acorte el cinturón de seguridad tirando del extremo libre del cinturón hasta la longitud adecuada y asegurando el exceso del cinturón de seguridad con una solapa de plástico.

Antes de arrancar el vehículo.

- Ajuste la posición del asiento.
- Ajuste el espejo retrovisor interior y exterior del vehículo.

Airbag**Indicador de airbag listo**

El indicador de airbag del tablero (que se muestra a la derecha) muestra el símbolo del airbag. Cuando se enciende el vehículo, el sistema verificará si hay fallas en el sistema de airbag y lo usará para saber si hay alguna falla eléctrica. Los controles del sistema incluyen sensores de airbag, módulos de airbag, cableado y módulos de diagnóstico.

Cuando se enciende el vehículo, la luz se enciende durante siete segundos y luego se apaga. Esto significa que el sistema de airbag está listo.

Si el indicador de airbag listo no se apaga después de encender el vehículo o se enciende cuando se conduce, indica que hay una anomalía en el sistema de airbag, lo que significa que el vehículo debe ser inspeccionado y reparado de inmediato en el centro de atención de JAC más cercano.

Descripción del sistema de airbag

Su vehículo está equipado con airbags, uno para el conductor y otro para el pasajero delantero.

Las consideraciones más importantes para los sistemas de airbag:

Precaución

- Si no usa el cinturón de seguridad (incluso si su vehículo está equipado con airbags), podría producirse una lesión grave en un accidente. Si se usa cinturón de seguridad durante una colisión, ayudará a reducir la posibilidad de golpear objetos en el vehículo. Los airbags están diseñados para complementar el cinturón de seguridad en lugar de reemplazarlo.

● Los airbags frontales del conductor y el copiloto están diseñados para colisiones frontales o semi frontales moderadas o graves. Los airbags no están diseñados para colisión traseras o frontales de baja velocidad, y muchas colisiones laterales. Además, para pasajeros que no usen cinturones de seguridad, los airbags frontales ofrecen menos protección que un airbag más potente en el pasado, en caso de una colisión frontal.

● Todas las personas deben usar el cinturón de seguridad correctamente, sin importar que estén equipados con airbags.

⚠ Precaución

- Los airbags delanteros se inflan con una gran fuerza, más rápido que un abrir y cerrar de ojos, y si está demasiado cerca (por ejemplo, cuando se inclina hacia adelante), puede sufrir lesiones graves. Antes y durante de una colisión, el cinturón de seguridad se puede usar para asegurarlo en el asiento y facilitar el inflado del airbag. Incluso si el vehículo está equipado con airbags, debe usar un cinturón de seguridad. Para mantener el control del vehículo, el conductor debe sentarse lo más atrás posible. Los pasajeros delanteros tienen prohibido apoyarse o dormir en las puertas.

⚠ Precaución

- Si hay un obstáculo entre el pasajero y el airbag, es posible que no se inflé correctamente o que el airbag empuje el obstáculo contra el cuerpo del pasajero, causando lesiones graves o la muerte. El canal de inflado del airbag debe estar libre de obstrucciones. No sostenga ni coloque nada sobre el volante ni ninguna otra cubierta del airbag. No obstruya el canal de inflado del airbag de impacto lateral de la cubierta del asiento.

Consejos sobre los airbags:

1) ¿Cuándo debe inflarse el airbag?

Los airbags del conductor y pasajero delantero se usan para inflarse en un impacto frontal moderado a severo, pero estos airbags solo se inflarán cuando la fuerza de impacto exceda un umbral predeterminado. El umbral de inflado tiene en cuenta varias condiciones deseadas y no deseadas, y se utiliza para predecir la gravedad de la colisión, de modo que el airbag se infla y protege al pasajero. Si el airbag frontal se infla o no, no depende de la velocidad del vehículo, depende principalmente del objeto que colisiona, la dirección de la colisión y la lentitud de la desaceleración del vehículo. Si la parte delantera del vehículo golpea una pared recta y la pared no se mueve ni se deforma, el valor de inflado será aproximadamente 9-14 mph (14-23 km/h). (Sin embargo, para modelos específicos, el valor de inflado puede ser ligeramente superior o inferior al rango anterior).

El airbag puede inflarse a varias velocidades de colisión, por ejemplo:

- Si el vehículo golpea un objeto estacionado, la velocidad de colisión del airbag inflado será diferente en comparación con el objeto en movimiento.
- Si el objeto está deformado, la velocidad de inflado del airbag será diferente en comparación con el objeto que no se deformará.
- Si el vehículo golpea un objeto estrecho (como un poste), la velocidad de inflado del airbag será diferente en comparación con un objeto más ancho (como una pared).
- Si el vehículo golpea un objeto en un cierto ángulo, la velocidad de inflado del airbag será diferente en comparación con la colisión de frente contra el objeto.
- El airbag delantero del conductor y pasajero delantero no deben inflarse durante un vuelco, colisiones laterales, colisión trasera o en muchas colisiones laterales, ya que el airbag no ayuda al pasajero en estas instancias.

En cualquier proceso de colisión específico, no debe determinar el inflado del airbag únicamente sobre la base de daños en el vehículo o costos de reparación del vehículo. Para los airbags frontales, el inflado está determinada por el ángulo de impacto durante una colisión frontal y una colisión casi frontal, así como por la velocidad a la que el vehículo desacelera.

2) ¿Qué factores hacen que el airbag se inflé?

En una colisión lo suficientemente grave, el sistema de detección de airbag detecta una colisión del vehículo. El sistema de sensores de colisión frontal del airbag activa el generador de gas para liberar el gas para inflar el airbag. Los generadores de gas, el airbag y los dispositivos relacionados forman parte del módulo del airbag.

3) ¿Cómo protege el airbag?

En colisiones frontales moderadas a severas o colisiones casi frontales, incluso los pasajeros que usan cinturones de seguridad pueden golpear

el volante o el tablero de instrumentos. En impactos laterales de moderados a severos, incluso un ocupante que usa el cinturón de seguridad puede golpear el interior del vehículo. Los airbags distribuyen la fuerza de impacto de manera más uniforme en el interior de la carrocería, lo que hace que el ocupante se mueva más lentamente. Sin embargo, en muchos tipos de colisiones, los airbags frontales no funcionan, incluidos los vuelcos, las colisiones traseras y muchas colisiones laterales, principalmente porque el cuerpo del ocupante se mueve en una dirección que no está delante al airbag frontal. Los airbags de colisión lateral no funcionan en muchos tipos de colisiones, incluidas las colisiones frontales o cerca de colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras, principalmente porque el cuerpo del ocupante se mueve en una dirección tangencial a la de expansión del airbag frontal. El airbag es solo un complemento del cinturón de seguridad en todo momento, y este suplemento

solo lo puede lograr el conductor y el pasajero delantero en una colisión frontal o cerca a frontal, de moderada a grave.

4) ¿Qué pasará después de que se infla el airbag?

Una vez que se infla el airbag, se desinfla rápidamente, y su velocidad hará que muchas personas entren o incluso no se den cuenta de que el airbag se ha inflado. Algunas partes del módulo del airbag estarán muy calientes en poco tiempo. Estos componentes incluyen el volante y el tablero de instrumentos en el que se encuentra el airbag del pasajero delantero. Algunos componentes del airbag que entran en contacto con su cuerpo pueden estar calientes, pero pueden no sentirse calientes. Al desinflarse el airbag también se emite algo de humo y polvo. Inflar los airbags no impide que la visión del conductor se empañe ni obstruya la dirección del vehículo, ni impide que el pasajero abandone el vehículo;

Precaución

- Cuando el airbag está inflado, el polvo se dispersa en el aire. Este polvo puede causar problemas respiratorios en personas con antecedentes de asma u otros problemas respiratorios. Para evitar esto, todos los que viajen en el vehículo deben bajarse de manera segura tan pronto como sea posible. Si tiene un problema respiratorio y no puede salir de vehículo después del inflado del airbag, abra la ventana o la puerta para respirar aire fresco. Si tiene problemas respiratorios después del inflado del airbag, busque atención médica.

En muchos accidentes graves que causan que los airbags se inflen, el parabrisas puede romperse debido a la deformación del vehículo. El inflado del airbag delantero derecho también exacerba la rotura del parabrisas delantero. El airbag solo se puede inflar una vez. Despues de inflarse, es necesario renovar algunas partes del sistema de airbag. Si no reemplaza estas piezas, el sistema de airbag no proporcionará protección en caso de colisión. Los componentes del sistema de airbag que deben reemplazarse incluyen el conjunto del módulo del airbag y lo más probable es que incluyan otros componentes. La sustitución de otras piezas se indica en el manual de mantenimiento del vehículo.

Su vehículo está equipado con un módulo de detección y diagnóstico de colisión que registrará cierta información después de la colisión.

Solo el personal de servicio calificado debe manejar su sistema de airbag. El mantenimiento inadecuado puede hacer que el sistema de airbag no funcione

correctamente. Diríjase a un servicio de postventa autorizado de JAC para el mantenimiento.

Precaución

- Si daña la cubierta del airbag del conductor o del pasajero delantero o si daña la cubierta del airbag en el respaldo del asiento del conductor o del pasajero delantero, el airbag no funcionará correctamente. Es posible que deba reemplazar el módulo de airbag en el volante, el módulo de airbag en el pasajero delantero derecho y el panel de instrumentos. No abra ni dañe la cubierta del airbag.

III. Instrucciones del sistema de la manilla de la puerta

Puerta lateral y cerradura lateral

Cerradura de la puerta

Precaución

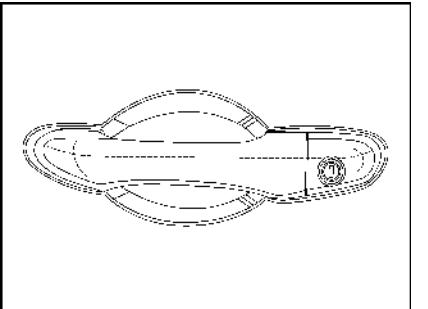
La temperatura en el interior del vehículo aumentará rápidamente y superará la temperatura en el exterior.

- No deje a niños ni mascotas solas en el vehículo, ya que de lo contrario se podrían producir víctimas graves. Los niños pueden manipular ventanas eléctricas u otros controles, e incluso arrancar el vehículo.

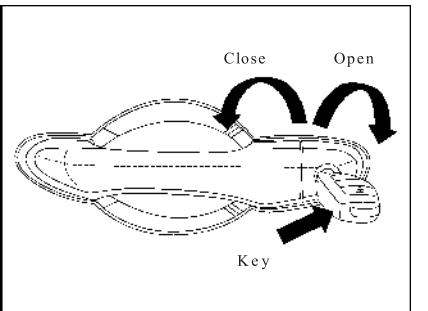
- No deje niños con la llave en el vehículo. Estas acciones pueden causar graves pérdidas.

Nota

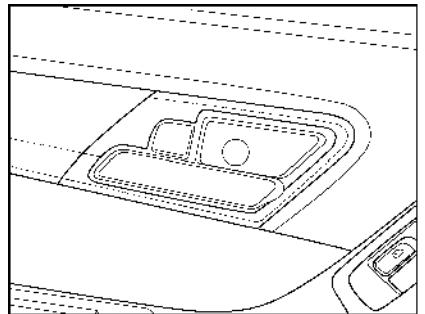
- Al salir de un vehículo desatendido, todas las puertas deben estar cerradas con llave y las llaves removidas.



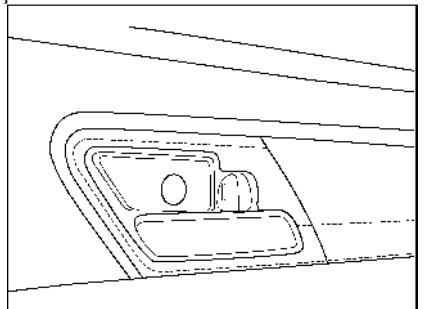
Para bloquear la puerta desde el exterior del vehículo, inserte la llave y gírela hacia la derecha. Para desbloquear, gire la llave hacia la izquierda.



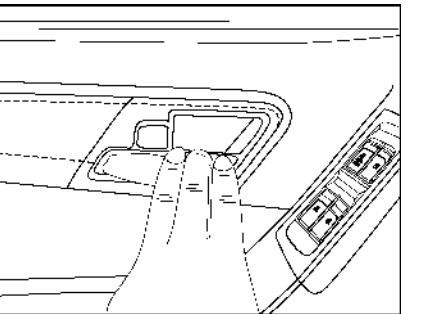
El sistema de cerradura de la puerta delantera izquierda se puede usar para cerrar y abrir simultáneamente las cuatro puertas, girando hacia la derecha o hacia la izquierda de la llave.



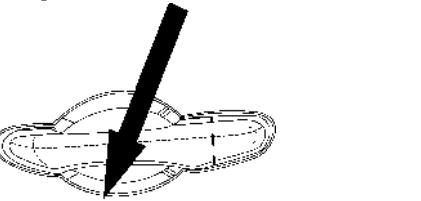
Para bloquear la puerta desde el interior del vehículo, presione el botón de bloqueo de la puerta hacia adentro.



Para abrir la puerta desde el interior del vehículo, tire la manilla interior de la puerta hacia adentro del vehículo.



Para desbloquear la puerta desde el interior del vehículo, presione el botón de desbloqueo de la puerta hacia afuera.

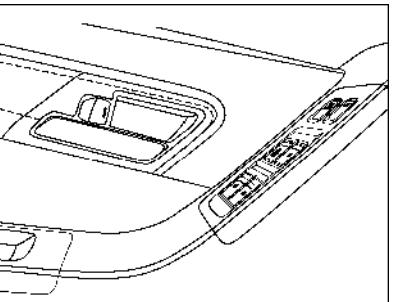


Tire de la manilla exterior de la puerta hacia afuera.

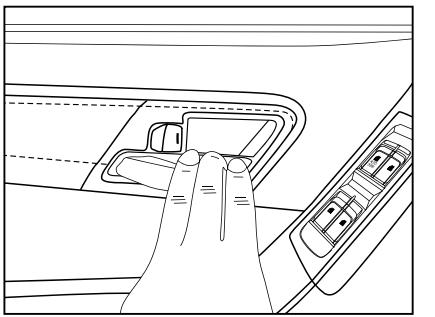
Sistema de apertura de la puerta delantera izquierda

La manilla interior de la puerta del lado del conductor tiene la función de abrir, tirar la manilla una vez para abrir la puerta.

Cuando el interruptor de bloqueo de la puerta delantera izquierda está bloqueado, la puerta se puede abrir tirando la manilla interior una vez sin abrir el interruptor de la cerradura.

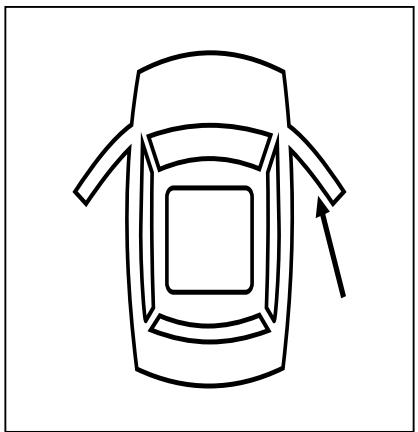


(bloqueo y cierre antes de abrir)



(Después de abrir la manilla interior, el bloqueo de apertura automático se desactiva)

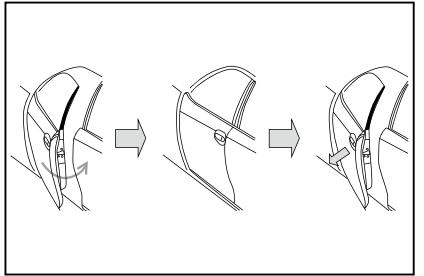
La puerta no está cerrada



Si una puerta no está cerrada, la señal de puertas en el tablero de instrumentos no se apagará hasta que la puerta esté cerrada.

Sistema antibloqueo mecánico de la puerta delantera izquierda

Función antibloqueo mecánico: cuando se abre la puerta lateral, el botón de bloqueo interno cambiará hasta el estado de bloqueo, luego la manilla de apertura exterior no funcionará para cerrar la puerta, y el mecanismo de bloqueo se desactivará para evitar el bloqueo accidental de la puerta lateral opuesta. La puerta delantera izquierda tiene una función mecánica antibloqueo.



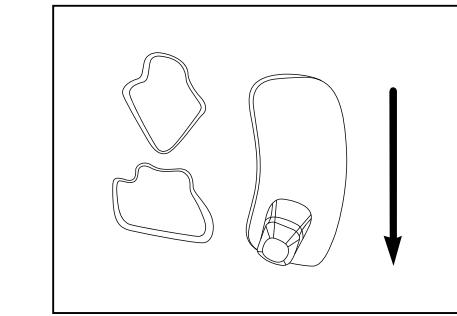
Cuando el sistema antibloqueo está activado, si la llave del vehículo se deja en el vehículo por error, la cerradura queda bloqueada en el interior y, cuando la puerta está cerrada, la puerta se podrá abrir tirando la manilla exterior.

Bloqueo de seguridad para niños

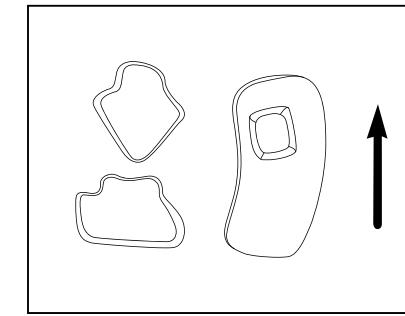
Todas las puertas traseras están equipadas con cerraduras de seguridad para niños. El bloqueo de seguridad para niños evita que pasajeros (especialmente los niños) tiren de la manilla interior y abran accidentalmente la puerta.

Nota

- Todas las puertas traseras tienen sus propias cerraduras.
- Los seguros de las puertas de seguridad para niños, traseras izquierda y derecha deben activarse manualmente, respectivamente.



(Bloqueada)



(Desbloqueada)

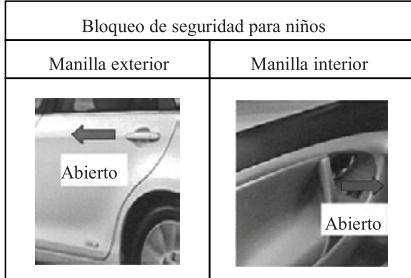
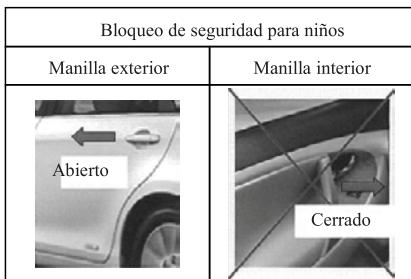
Activación el proceso de bloqueo:

- Abra la puerta trasera;
- Encuentre la perilla de bloqueo de la puerta de seguridad para niños en el borde de la puerta cerca del centro.
- Coloque la perilla en bloqueo.

Nota

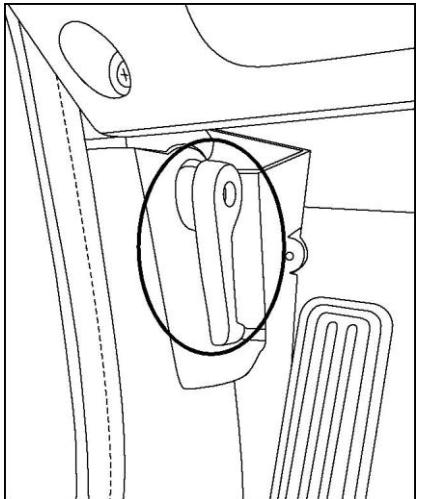
- Cuando la palanca de bloqueo de seguridad para niños esté en la posición "bloked", no tire de la manilla del vehículo, ya que podría dañarse.

Abra la puerta trasera una vez que se haya activado la cerradura de seguridad para niños. La puerta solo se abrirá desde el exterior. Para desbloquearla, gire la perilla a la posición "desbloqueo".



Abrir y cerrar el capó

La manilla de apertura del capó se encuentra en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos.



Las operaciones de apertura y cierre son las siguientes:

1. Tire la manilla de apertura del capó hacia atrás para desbloquear el primer bloqueo del capó.

2. Extienda la mano hacia el interior del borde frontal del capó, tire del segundo bloqueo de la cubierta hacia la izquierda para abrir el seguro y levante el capó hacia arriba con la mano.
3. Cuando el capó se levanta a una cierta altura, bajo la acción del amortiguador de aire del capó, se levantará automáticamente y la cubierta del motor se abrirá.



4. Antes de cerrar el capó, debe cerrarse lentamente con la mano para eliminar la resistencia delantera del amortiguador de aire. Después de superar la altura de punto crítico del amortiguador de capó, suelte la mano y deje que caiga libremente. Finalmente, una vez cerrado, trate de levantar el capó y verifique que esté cerrado y bloqueado. Si el bloqueo no está cerrado, debe repetir la acción anterior.

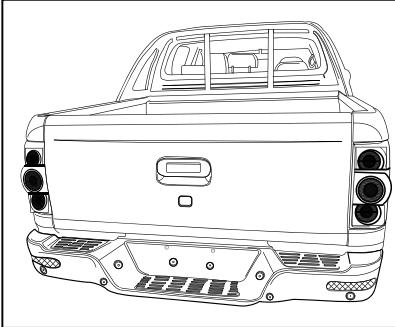


⚠️ Advertencia

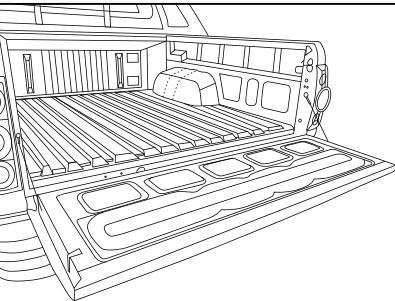
Antes de conducir, levante el capó hacia arriba para asegurarse de que esté bloqueado, de lo contrario, podría abrirse y bloquear la línea de visión cuando se comience a conducir el vehículo, lo que provocará un accidente.

Al revisar el motor, asegúrese de que los amortiguadores de aire del capó estén funcionando para evitar que el capó caiga y lesione personas.

No arranque el vehículo cuando el capó esté abierto, de modo que bloquee la línea de visión, y pueda cerrarse o dañarse.



Al abrir la puerta trasera, tire de la manilla de apertura para desbloquear la cerradura trasera, tire de la puerta trasera hacia atrás y bájela lentamente a la posición horizontal con ambas manos. El cable de límite de la puerta trasera ayudará en la apertura de la puerta trasera. Cuando cierre la puerta trasera, levántela hacia arriba desde la posición horizontal y empújela ligeramente contra el vehículo para que se junten ambas partes de la cerradura.



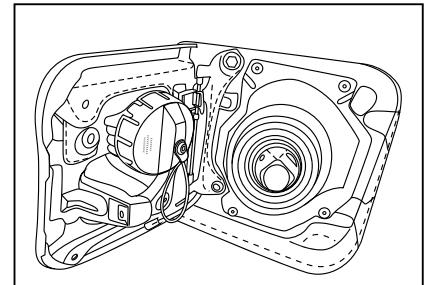
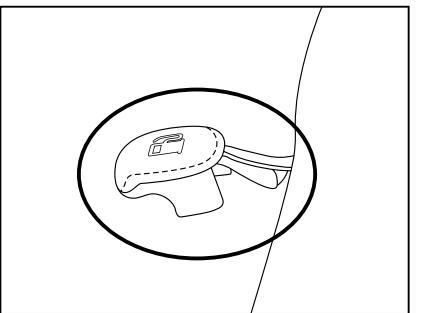
⚠️ Precaución

- Antes de abrir y cerrar la puerta trasera, asegúrese de que sus manos y otras partes del cuerpo, y las de otros, no estén en el área de movimiento de la puerta trasera.

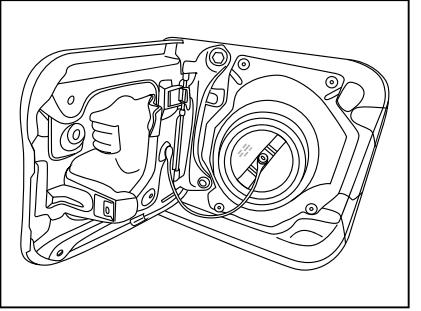
• Al abrir la puerta trasera, no se recomienda bajar libremente la puerta trasera desde la posición más alta. Puede dañarse la protección y habrá un sonido fuerte, la fuerza de impacto reducirá la vida útil de las piezas de la puerta trasera.

• Después de cerrar la puerta trasera, agite la puerta trasera ligeramente hacia adelante y hacia atrás para verificar que esté bloqueada en su lugar, así podrá evitar ruidos anormales o la apertura repentina de la puerta trasera al conducir, debido a que la cerradura no se bloqueó.

Tapa del tanque de combustible



La tapa del tanque de combustible está montada en el panel lateral izquierdo de la caja de carga, la manilla de apertura de la tapa del tanque de combustible se fija en el piso, debajo del asiento delantero izquierdo.



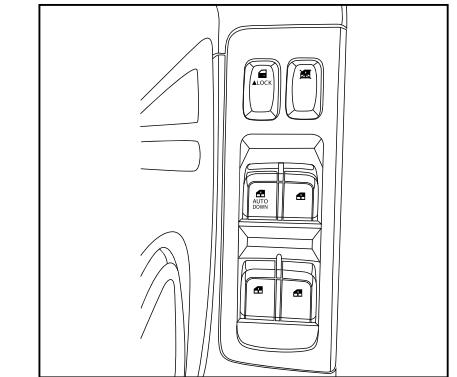
Abra la tapa tirando hacia arriba la manilla de la tapa del tanque de combustible. Para cargar combustible, desatornille la tapa del tanque en sentido antihorario y coloque la tapa del tanque de combustible en el soporte de montaje. Después de la carga, retire la tapa del tanque de combustible y la gire hacia la

derecha hasta que escuche un clic, luego cierre la tapa.

Precaución

- Si es difícil abrir la tapa del tanque debido a la formación de hielo alrededor de él, golpee o empuje la tapa para romper el hielo, luego abra la tapa, pero no raspe la tapa. Si es necesario, rocíe el hielo alrededor de la tapa con un líquido para derretir el hielo (no use anticongelante para radiadores) o conduzca el vehículo a un lugar cálido para derretir el hielo.

Alzavidrio eléctrico



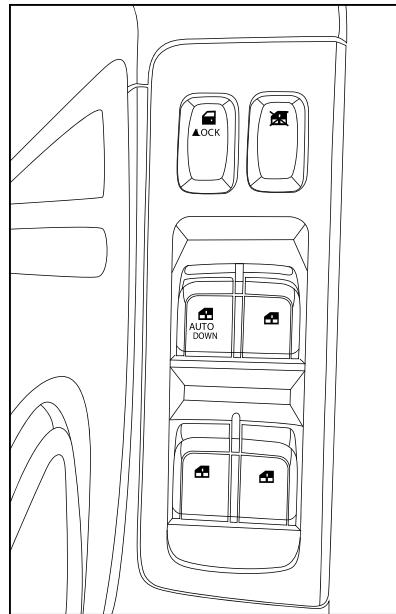
El interruptor del alzavidrio eléctrico se encuentra en el panel de la puerta lateral del conductor, el conductor puede controlar el alzamiento de las cuatro ventanas. Además, cada puerta de pasajero tiene un interruptor de su ventana correspondiente.

Levante el interruptor para levantar el cristal de la ventana y presione hacia abajo para cerrarla.

Nota

- Es responsabilidad del conductor informar a los pasajeros sobre la operación segura del alzavidrio de ventanas para evitar accidentes.
- Confirme que las ventanas estén cerradas al salir del vehículo.

Bloqueo de ventanas



El control de las ventanas eléctricas del conductor también incluye un botón de

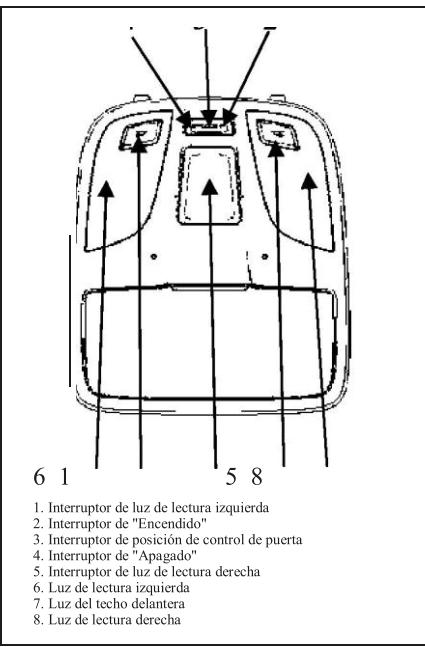
bloqueo. Presionar el botón de bloqueo evitará que los pasajeros delanteros y traseros utilicen el interruptor de apertura y cierre de las ventanas. El conductor aún puede operar la ventanilla del lado del conductor en el estado bloqueado. La ventana reanudará el funcionamiento normal después de presionar nuevamente el botón de bloqueo.

⚠ Precaución

- Cuando los niños operan alzavidrios eléctricos, pueden atorarse en la ventana durante la operación. Como resultado, pueden causarse graves lesiones. Cuando un niño esté sentado en el asiento trasero, el conductor debe bloquear la ventana de la puerta trasera.

IV. Instrucciones del sistema interior

Luces interiores del vehículo Luz del techo delantera



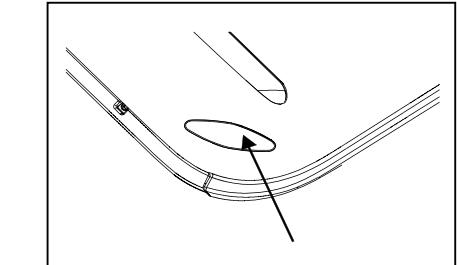
Los interruptores delanteros de luz del techo tienen: (1) interruptor de luz de lectura izquierdo y derecho (2) interruptor de control de la puerta.

1. Los interruptores de las luces de lectura izquierda y derecha pueden encender y apagar las luces de lectura respectivas.
2. El interruptor de control de puertas puede controlar que la luz frontal del domo se encuentre en los tres estados de luz: constante, apagada o normalmente apagada.
3. Cuando el interruptor de control de puertas está en el estado "2", a la izquierda, la luz frontal del techo está siempre encendida;
4. Cuando el interruptor de control de puertas se encuentra en el estado "3", la luz del techo en el vehículo se encenderá cuando se desbloquee el vehículo, se abra una puerta, se extraiga la llave de encendido, y se apagará automáticamente después de 30 segundos de que la puerta se cierre.

Cuando el vehículo está cerrado o el encendido está activado, las luces del techo se apagan simultáneamente.

5. Cuando el interruptor de control de puertas está en el estado "4", a la izquierda, la luz del techo en el vehículo estará apagada (normalmente apagada).

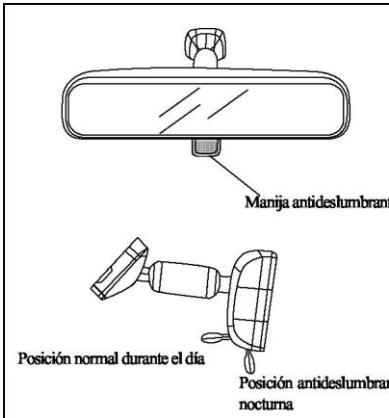
Luz de puerta



La luz de la puerta se encuentra en el interior de cada puerta, debajo del borde exterior.

Cuando abra las puertas delanteras izquierda y derecha, las luces interiores correspondientes se encenderán, después de cerrarlas, las luces respectivas se apagará.

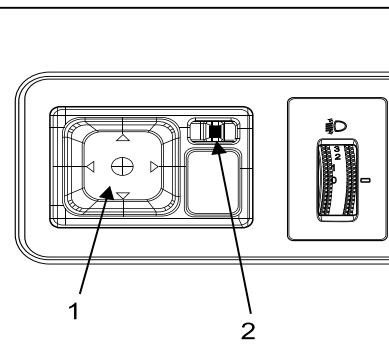
Espejo interior antirreflejo manual



Antes de conducir, los espejos interiores y exteriores deben ajustarse al mejor ángulo de visión, además de mantenerlos limpios.

Para ajustar el espejo interior, simplemente tome la mitad del espejo y muévalo hacia arriba y hacia abajo hasta que vea el vehículo trasero. Cuando conduzca en la noche, si necesita antirreflejo, ajústelo a la posición antirreflejo.

Retrovisor eléctrico exterior



Puede ajustar la vista trasera mientras conduce.

El interruptor de encendido se gira a la posición superior de ACC, el interruptor de selección de espejo exterior "2" se cambia a la posición izquierda o derecha según sus necesidades, y podrá realizar el ajuste de los espejos exteriores izquierdo y derecho. Luego presione el interruptor de la flecha de dirección "1" para ajustar el retrovisor exterior eléctrico seleccionado.

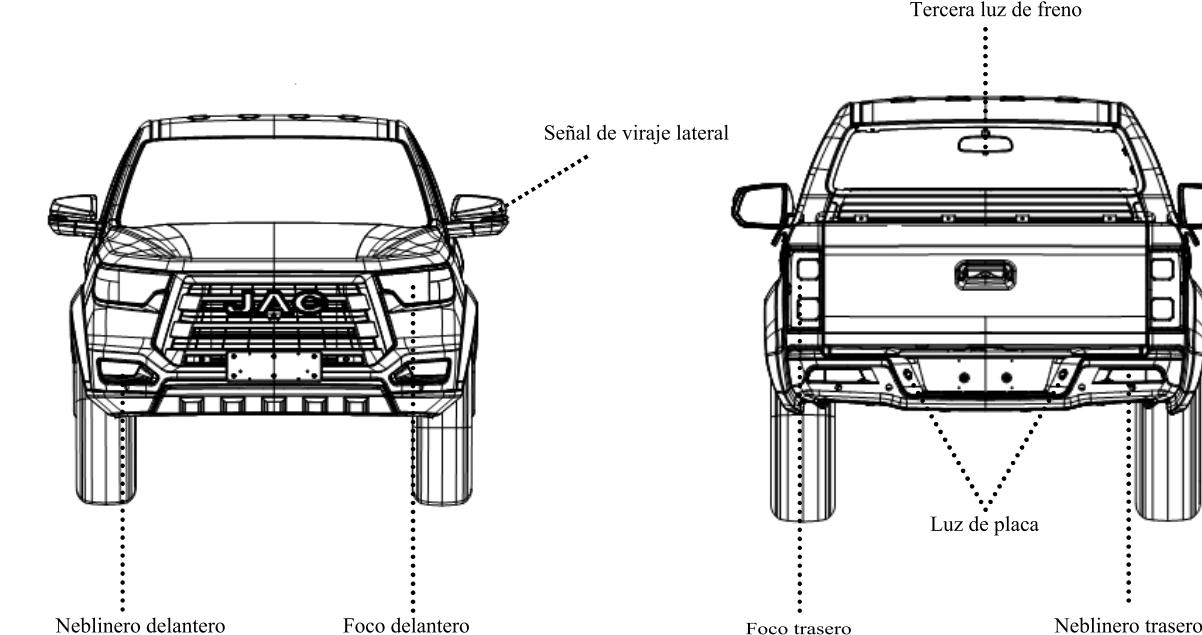
Nota

El interruptor de control del retrovisor eléctrico está ubicado en el panel de instrumentos en el lado izquierdo del volante.

⚠️ Precacución

- La visión trasera poco clara al conducir puede causar accidentes de colisión, dañar su vehículo u otra propiedad, y causar lesiones. Mantenga siempre los retrovisores en la posición adecuada y utilícelos mientras conduce para ampliar el campo de visibilidad, ver los objetos circundantes, y otros vehículos. Si no determina correctamente la distancia entre su vehículo y otros objetos, se puede producir una colisión que podría dañar su vehículo, otra propiedad o causar lesiones.
- El mantenimiento inadecuado del retrovisor puede causar daños. No raspe el hielo en la superficie del espejo. Si el hielo u otros objetos restringen el movimiento del retrovisor, está prohibido forzar el ajuste.
- No use la luz interior durante mucho tiempo cuando el motor no esté

en marcha, de lo contrario causará que la batería se descargue.

Posición de luces exteriores del vehículo

Tercera luz de freno

Señal de viraje lateral

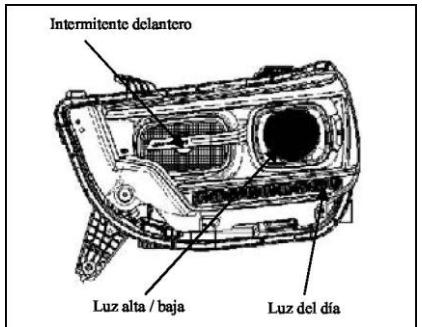
Neblinero delantero

Foco delantero

Foco trasero

Luz de placa

Neblinero trasero

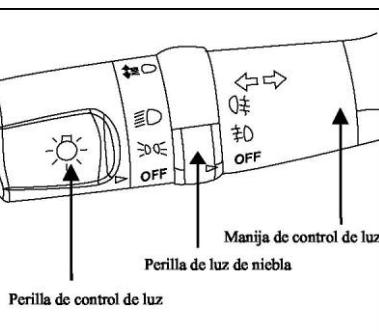
Luces altas

desde la posición  , la manilla se tira hacia abajo desde la posición inicial para iluminar, la luz indicadora  se encenderá.

3) Sobre la base de la operación "2", la manilla se desplaza desde la posición inicial para realizar la función de adelantamiento.

1) La luz alta es una luz externa que le ayuda a visualizar las condiciones de la carretera cuando conduce por la noche y con poca visibilidad. Se puede usar por la noche o cuando la visibilidad es baja (cambie al estado de luz baja cuando esté contra otros vehículos).

2) Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición "ON", la perilla del interruptor de control de la luz se gira en sentido contrario a las agujas del reloj

Luz de posición delantera

1) La luz de posición delantera le ayuda a identificar la presencia y la distancia de otros vehículos o peatones que vienen de frente.

2)  La perilla de control del interruptor combinado de luz gira hacia la izquierda desde la posición inicial hasta la luz de posición  , la luz indicadora se encenderá.

Luz del día

Luz del día es la luz que indica la presencia de vehículos durante el día y se instalan en ambos lados de la parte delantera del vehículo.

Luz baja

1) La luz baja se usa para ayudarlo a conducir de noche cuando está familiarizado con las condiciones del camino en una distancia larga (como una mejor luz de la ciudad), para garantizar su seguridad;

2) El interruptor de encendido debe girarse a la posición "ON", y la perilla de control de la luz del interruptor de combinación se puede girar en sentido contrario a las manecillas del reloj desde la posición inicial hasta la posición del engranaje  para iluminar.

Al mismo tiempo, el indicador del medidor  se encenderá.

Señal de giro

1) La señal de giro se usa para ayudar a indicar a otros vehículos que usan la carretera cuando girará a la izquierda o a la derecha; se puede usar mientras conduce.

2) Gire el interruptor de encendido a la posición "ON", y la manilla de control del interruptor de luz combinada se puede subir o bajar según la demanda de conducción para encender la señal de giro.

Al mismo tiempo, se encenderá el indicador de giro correspondiente de acuerdo con la operación del conductor, como se muestra en la figura de la derecha .

Desmontaje de foco delantero combinado

El foco delantero incluye 1 luz alta / luz baja, 2 intermitentes delanteros, 3 luces de posiciones.

1. Pasos de reemplazo de luz alta / baja:
a) Gire la cubierta posterior de la luz alta / baja en sentido antihorario.

b) Desenchufe el conector de la parte posterior de la ampolleta y abra el anillo de seguridad.

c) Retire con cuidado la luz baja / baja.

d) No agite ni gire la ampolleta mientras la desmonta.

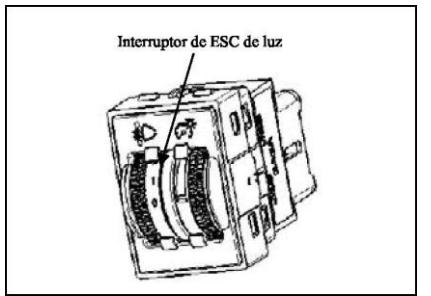
2. Pasos de reemplazo de la ampolleta de señal de giro delantera:

a) Gire el soporte de la ampolleta de la luz de giro en sentido antihorario.

b) Retire con cuidado la ampolleta del soporte.

c) No agite ni gire la ampolleta mientras la desmonta.

Ajuste eléctrico del foco delantero



- 1) Los focos ajustan la distancia y la altura de la iluminación de luces bajas en la cabina, el interruptor de ajuste se encuentra en el panel de instrumentos al lado izquierdo del volante.
- 2) La altura de la luz se puede ajustar con el interruptor para adaptarse a las diferentes inclinaciones del vehículo. Con el aumento en la posición del engranaje la luz se eleva respectivamente.
- 3) El interruptor de encendido debe estar en la posición de ON para ajustar el interruptor de ajuste del foco.

Precaución

- No desmonte la cubierta trasera o el portalámparas del foco demasiado tiempo, ya que el polvo, la humedad, el humo, etc. pueden entrar en el foco y afectar su rendimiento. Instale la nueva ampolla inmediatamente después de quitarla y vuelva a colocar la cubierta posterior y el portalámparas.

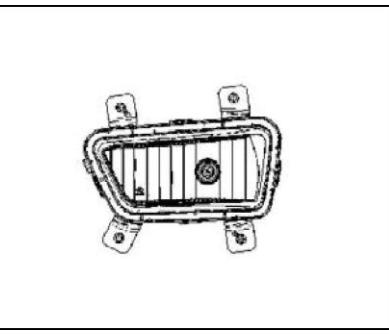
- Los focos están semi cerrados y utilizan una ampolla halógena reemplazable. El reemplazo puede llevarse a cabo en el compartimiento del motor, pero es recomendado reemplazarla luego de desmontarla completamente.

- Cuando manipule el foco, solo sostenga el soporte de plástico y no toque la caja de vidrio.

- No agite ni gire la ampolla mientras la desmonta.

- Los ajustes de luz deben hacerse después de reinstalar los focos. Por favor entregue este trabajo a un centro de servicio especializado de JAC.

Foco antiniebla delantero

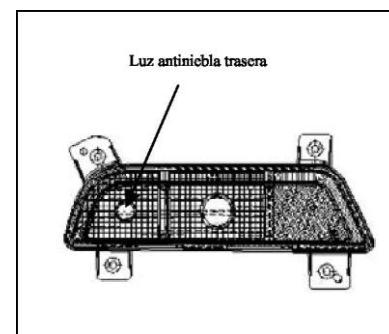


- 1) La luz antiniebla delantera le proporciona una luz más penetrante cuando la visibilidad es deficiente (como en los días de niebla), lo que protege su seguridad personal.
- 2) Gire el interruptor de encendido a la posición "ON", gire la perilla de control de la luz a la primera o segunda posición, gire la perilla de la luz antiniebla a la , la luz antiniebla se encenderá, y la luz antiniebla se encenderá ;

Reemplazo de ampolla de luz antiniebla delantera:

- 1) Retire el foco antiniebla delantero.
- 2) Gire el porta ampollas en sentido contrario a las agujas del reloj y retírelo.
- 3) Retire la ampolla de la luz antiniebla del porta ampollas.
- 4) Reemplace la ampolla de la luz antiniebla delantera y vuelva a colocar el porta ampollas.

Foco antiniebla trasero



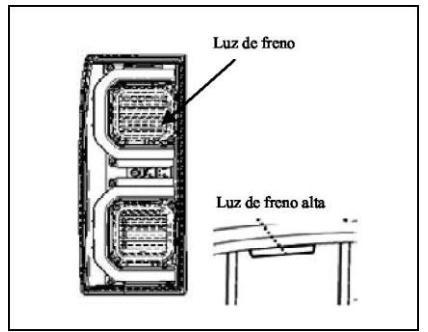
- 1) La luz antiniebla trasera le recuerda a usted y a los peatones la información de su vehículo cuando la visibilidad es pobre, para evitar caos innecesarios de tráfico.
- 2) Gire el interruptor de encendido a la posición "ON", gire la perilla de control de la luz a la primera o segunda marca, gire la perilla de la luz antiniebla a la , y la luz antiniebla trasera se encenderá; al mismo tiempo, se encenderá el indicador de luz antiniebla trasera .

Nota

- Cuando la perilla de la luz antiniebla se gira hacia la luz antiniebla trasera, automáticamente rebotará a la posición de la luz antiniebla delantera, y una vez más, la posición de la luz antiniebla trasera se quedará desactivada.

Reemplazo de ampolla de luz antiniebla trasera:

- 1) Retire la luz trasera antiniebla / reversa.
- 2) Gire el soporte de la luz antiniebla trasera en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el soporte de la ampolla.
- 3) Retire la ampolla antiniebla trasera del porta ampollas.
- 4) Reemplace la ampolla de luz antiniebla trasera y vuelva a colocar el porta ampollas.

Luz de freno

- 1) Las luces de freno se utilizan para alertar a conductores y peatones, sobre las condiciones del camino más delante.
 - 2) La tercera luz de freno se utiliza para complementar la función de advertencia de la luz de freno.
 - 3) Cuando presiona el pedal del freno mientras conduce, las luces de freno se encenderán.
- Asegúrese de bajarse del vehículo para inspeccionar las condiciones de la carretera trasera, y evitar golpes innecesarios o caer en una superficie blanda.

Nota

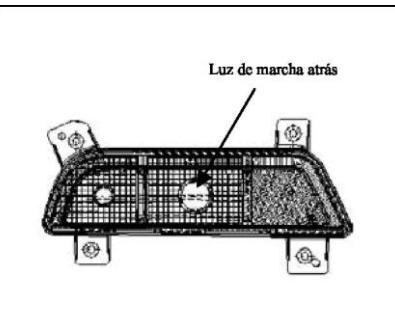
- Para su seguridad y la de otros, compruebe si las luces de freno de su vehículo funcionan correctamente antes de conducir. Si hay alguna falla o daño, repárela a tiempo para evitar accidentes de tráfico innecesarios.

- La luz de freno de posición alta es una fuente de luz LED de tipo cerrado. El método convencional de cambio de ampolletas no aplica para reemplazar este tipo de luz. En caso de una falla de funcionamiento, ingrese su vehículo a un local de servicio de ventas especializado de JAC.

Reemplazo de luz de freno:

- 1) Retire la luz de combinación trasera.
- 2) Gire el soporte de la ampolleta de la luz de freno en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el soporte de la ampolleta.
- 3) Retire la ampolleta de la luz de freno del soporte.

- 4) Reemplace la ampolleta de la luz de freno y vuelva a colocar el soporte.

Luz de retroceso

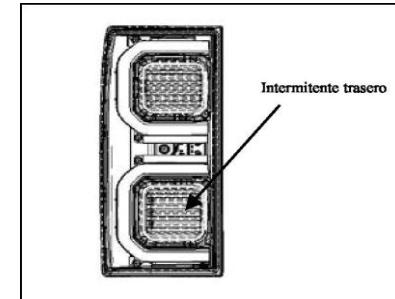
- 1) La luz de marcha atrás se usa para indicar a conductores y peatones detrás de usted cuando que está retrocediendo.
- 2) La luz de marcha atrás se ilumina cuando está retrocediendo.

Nota

- Preste atención a la superficie de la carretera trasera cuando retroceda, para evitar golpes innecesarios o caer en una superficie blanda.

- Reemplazo de una ampolleta de luz de marcha atrás:

- 1) Retire la luz trasera antiniebla / reversa.
- 2) Gire el soporte de la ampolleta de marcha atrás hacia la izquierda y retírelo.
- 3) Retire la ampolleta de la luz de marcha atrás.
- 4) Reemplace la ampolleta de la luz de marcha atrás y vuelva a colocar el soporte.

Intermitente trasero

- 1) La señal de giro trasera es para recordarle la dirección de manejo al conductor y peatones ubicados en la parte trasera.

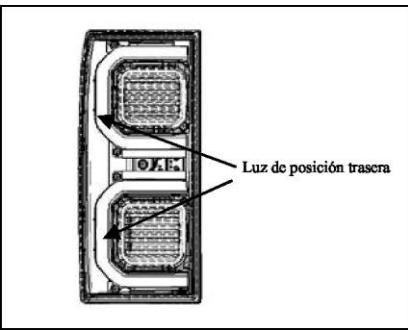
- 2) El interruptor de encendido se debe girar a la posición "ON", y la manilla de control de la luz del interruptor de combinación se puede subir o bajar según la necesidad de la conducción para iluminar la señal de giro; al mismo tiempo, el instrumento enciende el indicador de giro correspondiente de acuerdo con la operación del conductor (consulte el diagrama de la señal de giro).

Nota

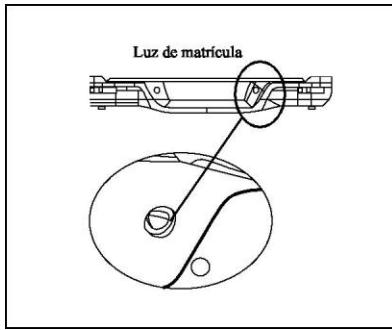
- Se recomienda que use la señal de giro 50-100 metros antes de ingresar en las curvas, intersecciones y giros para que el conductor de atrás y los peatones de ambos lados puedan conocer claramente la dirección de su vehículo y evitar accidentes de tráfico.

Reemplazo de la ampolleta de intermitente trasero:

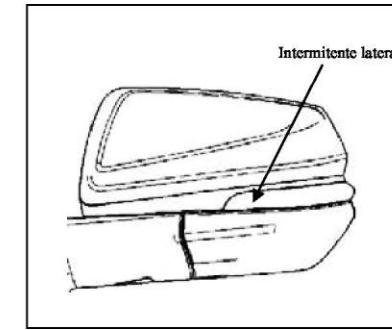
- 1) Retire la luz de combinación trasera.
- 2) Gire el soporte de la ampolleta de intermitentes en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el soporte.
- 3) Retire la ampolleta de señal de giro trasera del soporte.
- 4) Reemplace la ampolleta de la luz de intermitentes y vuelva a colocar el soporte.

Luz de posición trasera

- 1) La luz de posición trasera ayuda a indicar la presencia y el ancho del vehículo a otros vehículos o peatones que vienen por atrás.
- 2) La perilla de control de la luz del interruptor de combinación gira hacia la izquierda desde la posición inicial hasta la luz de posición, la luz indicadora del instrumento se encenderá .

Luces de patente

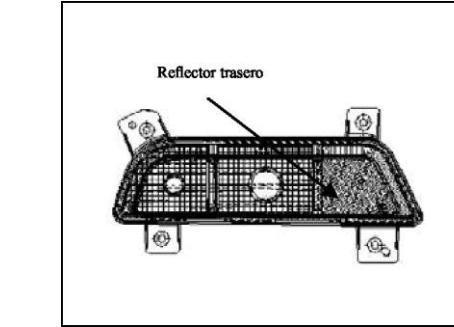
- 1) Las luces de patente o matrícula se utilizan para proporcionar información sobre la licencia de su vehículo a los peatones que se encuentran fuera de su vehículo durante la noche.
- 2) El interruptor de encendido se sitúa en la posición "ON", y la manilla de control de luz del interruptor de combinación se puede subir o bajar de acuerdo a la demanda de conducción para encender la señal de giro.

Intermitentes laterales

- 1) Las señales de giro lateral le dan indicaciones a otros conductores y peatones sobre sus movimientos laterales en la carretera.
- 2) El interruptor de encendido se sitúa en la posición "ON", y la manilla de control de luz del interruptor de combinación se puede subir o bajar de acuerdo a la demanda de conducción para encender la señal de giro.

Al mismo tiempo, el medidor enciende el indicador de giro correspondiente de acuerdo con la operación del conductor, como se muestra en la figura de la señal de giro.

Los intermitentes laterales están integrados con los retrovisores exteriores.

Reflector

El reflector tiene una función reflectante que proporciona un nivel de seguridad para su estacionamiento nocturno.

Precaución

- Para evitar un movimiento repentino del vehículo, quemar ampolletas o quemar el motor, antes de cambiar ampolletas, aplique el freno de mano, ajuste el interruptor de encendido en la posición "LOCK" y apague las luces hasta que se disipe el calor de las ampolletas.

• Durante todo el reemplazo de ampolletas, primero se debe desconectar el negativo de la batería para evitar dañar las luces y el cableado dentro del vehículo. Siempre reemplace las ampolletas quemadas con una nueva con la misma potencia de voltaje, ya que esto puede dañar fusibles o el circuito.

• Si no tiene herramientas profesionales, bombilla con potencia necesaria y habilidades operativas relevantes. Por favor, ingrese su vehículo en un taller de servicio de JAC o en una estación de servicio especializada. En la mayoría de los casos, es difícil reemplazar ampolletas

del vehículo porque requiere el desmontaje de muchas otras partes del vehículo. Especialmente si tiene que desmontar el conjunto de las luces de combinación delantera para acceder a la ampolleta. Retirar / instalar el conjunto de las luces de combinación delantera puede dañar el vehículo.

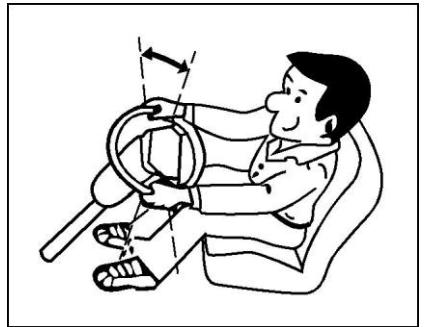
• Cuando el clima es frío o húmedo, el interior de los focos estará empañado. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la lente del foco. Despues de encender las luces por un tiempo, la niebla interior desaparecerá gradualmente. Puede quedar niebla en la parte del borde de la lente del foco.

• Las luces de retroceso y de señal de giro podrán tener la misma situación. Esta niebla no tiene efecto en la vida útil del sistema de iluminación.

Capítulo IV Instrucciones del sistema de chasis

I. Instrucciones del sistema de dirección

Recorrido de la dirección



El vehículo se encuentra en un estado de conducción en línea recta, de modo que las ruedas no giran hacia los lados, y el volante se gira hacia la izquierda o derecha, junto con las llantas, mida la holgura periférica del volante. La medición estándar debe estar dentro del rango: 16-32 mm. Si el vehículo está equipado con un mecanismo de dirección asistida, la holgura del volante debe medirse mientras el motor está en un estado de rotación.

Volante suelto

Revise si hay signos de dificultad para dirigir, agitar y ser empujado hacia un lado.

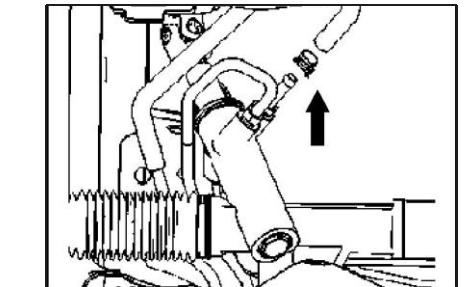
Si se encuentra que el espacio libre de los componentes del mecanismo de dirección es demasiado grande, suelto y otros fenómenos anormales, diríjase a la estación de mantenimiento JAC para verificar el mecanismo de dirección.

Altura del volante



Revisar que la posición de la altura del volante sea acorde con sus hábitos de conducción.

Método de ajuste: afloje la manilla de bloqueo, sujeté el volante con ambas manos y empujelo a la posición adecuada, luego bloquee la manilla.

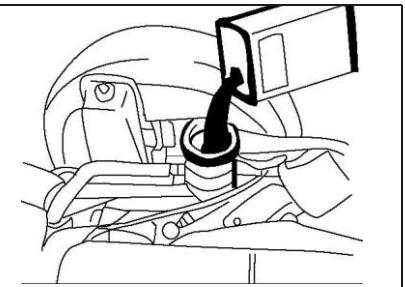


Drenaje

1. Levante la carrocería para que las ruedas se levanten completamente del suelo.

2. Retire la abrazadera elástica en la manguera de retorno de aceite de la manguera de retomo de la dirección y el engranaje de la dirección, y retire el tubo de aceite.

3. Despues de extraer el líquido de la dirección, arranque el motor por un tiempo, gire el volante a la posición extrema izquierda y derecha, no más de 15 segundos, hasta que el líquido residual en el tubo en movimiento se descargue por completo.



Recarga - Recarga ordinaria

1. Conecte la manguera de retomo de aceite al mecanismo de dirección y llene con fluido específico.

2. Agregue el líquido a la línea de marcado del tanque, luego gire manualmente el volante a la posición extrema y espere hasta que el nivel de aceite baje.

Continúe rellenando el aceite hasta la línea de marcado del tanque entre las líneas, generalmente de 2 a 3 veces.

3. Baje las ruedas delanteras al suelo, encienda el motor en ralentí

durante unos minutos, y gire el volante a la izquierda y la derecha.

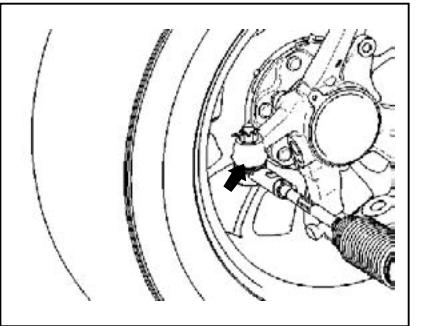
4. Compruebe el nivel de líquido según la escala y rellene si es necesario.

Recarga - Recarga al vacío

1. Agregue el fluido entre las marcas del tanque. Tenga en cuenta que el nivel del líquido disminuye y el llenado se sincroniza para mantener el nivel del líquido estable y evitar la entrada de aire.

2. Baje las ruedas delanteras al suelo, arranque el motor en ralentí durante unos minutos y gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha.

3. Verifique el nivel de líquido según la escala y rellene si es necesario.



Enlace de dirección

Revisar si la cabeza de la bola de la barra de acoplamiento está suelta. Si hay una pala suelta, debe dirigirse inmediatamente a una estación de mantenimiento de vehículos JAC para que una revisión.

Sonido anormal del sistema de dirección

Durante el proceso de dirección o estacionamiento del sistema de dirección, revisar que no haya ruidos anormales en el sistema. Si es imposible determinar y eliminar el ruido anormal, dirigirse inmediatamente a una estación de mantenimiento de vehículos JAC para que una revisión.

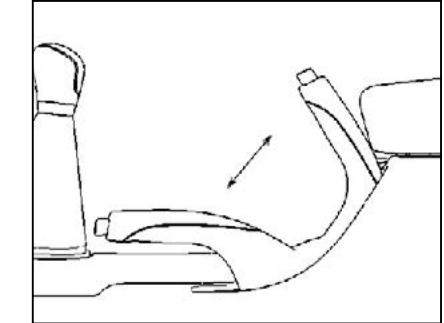
Generalmente, el ruido anormal es causado por la holgura del mecanismo de dirección, causado por aire que ingresa al sistema hidráulico de la dirección, fluido de la dirección insuficiente o la interferencia con otros componentes.

Parámetros técnicos del sistema de dirección

Engranaje de dirección	Dirección hidráulica de piñón y cremallera
Relación de transmisión de ángulo de línea	42.7
Modelo del líquido de dirección	Líquido de engranaje automático ATF III
Capacidad del líquido de dirección (L)	0.8
Presión máxima de trabajo (Mpa)	8.8
Flujo de trabajo (L / min)	8.25

II. Instrucciones del sistema de frenos

Freno de mano o estacionamiento



Verifique que el recorrido de la palanca del freno de mano sea normal y que el vehículo pueda estacionarse con seguridad en una pendiente pronunciada usando solo el freno de mano.

Operación del freno de mano

- Levante la palanca del freno de mano y el freno de mano se activará; baje la palanca del freno de mano y el freno quedará desactivado.

- Al estacionar, la luz del freno de mano estará encendida  , lo que indica el estado de funcionamiento del freno de mano.

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de soltar la palanca del freno de mano, confirmar que la luz de advertencia del freno de mano esté apagada.

Método de operación de liberación del freno de estacionamiento

La palanca del freno de mano está en la posición de estacionamiento y la luz de advertencia del freno está iluminada cuando la llave de encendido esté en la posición "ON". El freno de mano debe ser liberado antes de conducir.

Método de operación:

Tire suavemente de la palanca de freno de mano.

Presione el botón al final de la palanca. Baje la palanca del freno de mano.

Estacionamiento en pendiente

Para vehículos equipados con una

transmisión manual, la palanca del freno de mano se levanta mientras está estacionado en una pendiente ascendente además se engancha en la primera marcha.

Estacionamiento cuando el motor está en marcha

No deje el motor en marcha durante largos períodos de tiempo cuando esté estacionado en un área cerrada o mal ventilada, ya que los gases del escape del vehículo son nocivos y dañarán la salud e incluso pondrán en peligro la vida.

Lugar de estacionamiento

No estacione en un lugar con materiales inflamables como heno u hojas muertas. Debido a la alta temperatura del sistema de escape, es fácil provocar un incendio.

Al salir del vehículo

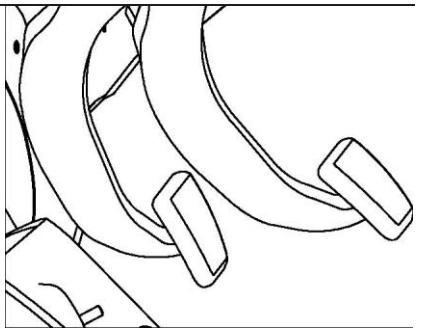
Cuando salga del vehículo, retire la llave de encendido, levante la palanca del freno de mano, cierre todas las puertas e intente estacionar en un lugar con luz.

Recorrido de palanca de freno de mano

Tire de la palanca del freno de mano para verificar el número de "clics" realizados por el trinquete. Cada diente representa un diente desplazado por la palanca. En circunstancias normales, el número de dientes desplazados deben cumplir con los requisitos especificados. Recorrido del freno de estacionamiento: 7-10 dientes.

Si el recorrido de la palanca de freno de mano no está dentro del rango estándar, ajústelo en una estación de servicio de vehículos JAC.

Pedal de freno y refuerzo



1. Verifique que el pedal funciona normalmente y confirme que debe haber un golpe de reserva cuando se presiona hasta el final. Valor estándar de ajuste del pedal con carrera vacía: 3 a 8 mm; carrera: 110 mm.
2. Compruebe la función del refuerzo de vacío. Asegúrese de la distancia entre la alfombra del piso y el pedal.

Método de ajuste de altura del pedal de freno

1. Retire el brazo del pedal de freno y el reforzador al vacío conectado contra la varilla de empuje;
2. Gire la tuerca de ajuste de la horquilla a la posición deseada;
3. Instale el pedal al reforzador para conectar el perno y el perno de bloqueo.

Sistema de freno de conducción

El sistema de frenos de conducción es un sistema de frenos de doble circuito. Cuando uno de los circuitos falla, el otro también puede detener el vehículo, pero es necesario aplicar el pedal del freno con más fuerza de la habitual, ya que es difícil frenar el vehículo en una corta distancia. Si no es un caso especial, elija un lugar seguro para estacionarse y espere la ayuda del taller de servicio. Cuando el motor se detiene, la asistencia fallará después de presionar el pedal del freno una o dos veces. Si esto sucede, la fuerza en el pedal del freno será mucho

mayor de lo habitual. Esto es muy importante, especialmente cuando se remolca el vehículo, ¡preste especial atención!

Refuerzo de vacío

El refuerzo de vacío utiliza el vacío de la bomba de vacío del motor para aumentar la fuerza de frenado.

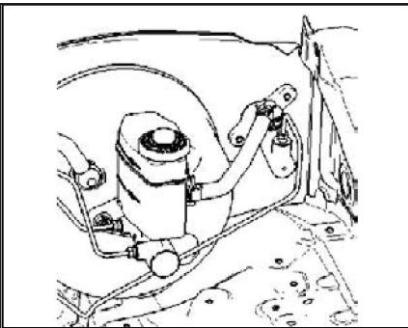
Si se apaga el motor mientras se conduce, el refuerzo de vacío perderá la fuente del vacío, lo que reducirá la eficiencia de frenado y aumentará en gran medida la distancia de frenado. ¡Está prohibido apagar el motor!

Nota de operación del pedal de freno

Para evitar frenos severos, el pedal del freno debe ser operado suavemente. Si el motor se detiene durante la conducción, el refuerzo de vacío no podrá ejercer plenamente su función y también se reducirá el efecto de frenado. En este caso, se puede presionar con fuerza el pedal del freno para lograr el efecto de frenado.

*Indica que son aplicables para algunos modelos.

Tanque de almacenamiento de aceite y líquido de frenos

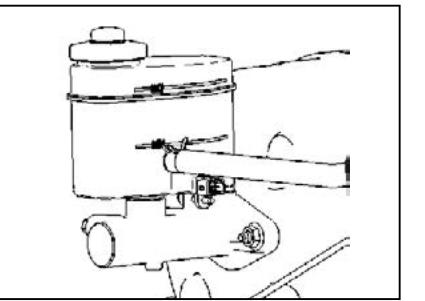


Si se requiere líquido adicional, solo se puede usar líquido de frenos sintético DOT4.

Advertencia

- El líquido de frenos es perjudicial para el cuerpo humano y corrosivo. En caso de contacto accidental, limpíe inmediatamente la zona afectada con agua y un jabón suave y lavar con agua varias veces. En caso de ingestión, busque atención médica de inmediato.

- Si el tanque de almacenamiento de líquidos está marcado con una marca, indica que es un líquido de frenos completo, diferente del mineral. El uso de líquidos de frenos minerales puede causar daños irreversibles en el sello de goma del sistema de frenos.



⚠ Precaución

- El líquido de frenos absorbe la humedad. Por lo tanto, si usa el vehículo la mayor parte del tiempo en áreas con alta humedad atmosférica, la frecuencia de reemplazo del líquido de frenos debe ser mayor que la frecuencia requerida en el Manual de mantenimiento.

*Indica que son aplicables para algunos modelos.

*Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS (freno antibloqueo) no reduce el tiempo y la distancia necesarios para frenar el vehículo. El dispositivo solo ayuda a controlar la dirección mientras frenas. Siempre debe mantener una distancia segura de otros vehículos.

El ABS tiene una función de autoprueba. En caso de mal funcionamiento, se encenderá el indicador de freno antibloqueo en el panel de instrumentos (consulte Introducción al grupo de instrumentos). Esto significa que la función de freno ABS del sistema de frenos ha fallado. En este punto, el freno aún proporcionará la capacidad de frenado normal como un vehículo convencional sin frenos ABS. Debe revisar su vehículo en un taller de servicio autorizado de JAC lo antes posible.

Si el indicador ABS (freno antibloqueo) y la luz indicadora del sistema de frenos están encendidos al mismo tiempo y el freno de mano se ha soltado por completo, indica que el sistema de distribución de la fuerza de los frenos de las ruedas delanteras y traseras puede haber fallado.

de frenado más larga que un vehículo sin un ABS. En tales casos, se debe reducir la velocidad y mantener una gran distancia con otros vehículos.

El ABS no evita el deslizamiento causado por cambios repentinos en la dirección, como intentar hacer un giro rápido o cambiar de carril repentinamente. Independientemente de las condiciones de la carretera y del clima, siempre conduzca el vehículo a una velocidad segura.

El ABS tampoco evita una disminución de la estabilidad. Al frenar repentinamente, la dirección debe ser moderada. Un giro grande o pronunciado puede hacer que el vehículo gire hacia el tráfico que se aproxima o salga de la carretera.

Al conducir en una superficie suave o desigual, como un camino de grava o un camino nevado, un vehículo equipado con un ABS puede requerir una distancia

El ABS ayuda a evitar que las ruedas se bloquen o resbalen durante un frenado repentino, lo que le permite mantener el control de la dirección. Cuando los neumáticos delanteros se deslizan, no podrá controlar la dirección, es decir, mientras gira el volante, el vehículo seguirá conduciendo en línea recta.

El ABS ayuda a prevenir el bloqueo y ayuda a mantener el control de la dirección porque los frenos rápidos y pulsantes reaccionan mucho más rápido que los humanos.

El ABS también puede equilibrar la distribución de la fuerza de frenado de las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con la condición de carga del vehículo. No pulse el pedal del freno, de lo contrario el ABS funcionará mal. Para evitar peligro, el pedal del freno siempre debe mantenerse con una presión fuerte y estable, así el ABS funcionará continuamente.

Indica que son aplicables para algunos modelos.

⚠ Precaución

- Incluso si el ABS está instalado, debe haber suficiente distancia de estacionamiento. Siempre mantenga una distancia segura del vehículo que se encuentra delante.
- La sensación del pedal es diferente al activarse el ABS. Cuando se activa el ABS, el pedal rebotará continuamente.
- En vehículos equipados con ABS, debe presionar el pedal del freno durante el frenado de emergencia.
- No altere el sensor de velocidad de la rueda, de lo contrario podría desmagnetizar el sensor, lo que afecta el funcionamiento normal del sistema.

*Sistema de estabilidad electrónico ESC

El sistema de estabilidad electrónico puede ayudar a mejorar la estabilidad del vehículo en condiciones severas de conducción. Cuando el sistema detecta que su condición de conducción deseada se desvía de la condición real, el sistema de estabilidad electrónico aplica presión de manera selectiva al freno del vehículo y lo presiona. Es necesario reducir el torque del motor y mejorar la estabilidad de funcionamiento del vehículo.

Cuando el sistema ESC está funcionando, el indicador del sistema ESC

 parpadeará en el medidor. Es posible que escuche un poco de ruido y sienta que el pedal del freno vibra. Esto es normal. Continúe manejando el vehículo en la dirección que deseé.

Apagar ESC

En los siguientes casos especiales, presione el botón ESC OFF para desactivar la función ESC, y se encenderá el indicador de apagado del sistema en el medidor.

Por ejemplo:

1. Cuando el vehículo está en marcha con cadenas antideslizantes.
2. Cuando el vehículo está siendo conducido sobre nieve profunda o camino blando.
3. El vehículo está atascado (por ejemplo, cuando está atascado en una carretera embarrada y necesita moverse de un lado a otro).

Si ninguna de las alternativas anteriores aplica a su situación actual, mantenga encendida la función ESC.

Encender ESC

Una vez que se haya apagado la función ESC, presione nuevamente el botón ESC OFF, el sistema se volverá a encender y el indicador  de apagado del sistema en el medidor se apagará.

Cuando la velocidad del vehículo sea >100 km/h, la función del sistema ESC se activa automáticamente.

ESC en tracción a las Cuatro ruedas

Si su vehículo es un modelo de tracción en las cuatro ruedas y está equipado con un sistema ESC, cuando presiona el botón 4H o 4L para cambiar el modo de tracción en las cuatro ruedas, el sistema ESC será único debido a las propiedades del sistema mecánico de tracción a las cuatro ruedas. Se degrada, y el indicador de apagado del sistema se iluminará, lo cual es normal. Cuando el sistema ESC degradado está funcionando, el indicador del sistema ESC parpadeará en el medidor y el indicador de apagado del sistema se apagará hasta el final de la tarea. Cuando el vehículo cambie de modo 4H o 4L a 2H, la función ESC volverá a la normalidad.

⚠ Precaución

- Asegúrese de ajustar la velocidad de acuerdo con el clima, la carretera y las condiciones del tráfico. No aproveche las características de seguridad adicionales proporcionadas por el sistema para evitar accidentes.
- Recuerde que el ESC no puede exceder los límites físicos de la conexión a la carretera, especialmente cuando se conduce en carreteras mojadas o está remolcando.
- El conductor debe ajustar el estilo de conducción en cualquier momento de acuerdo con las condiciones de la carretera y tráfico. No aproveche las características de seguridad adicionales que ofrece el sistema para evitar accidentes.
- El ESC no puede reducir el riesgo de

o la proximidad al vehículo anterior.

- Operación incorrecta del vehículo y modificación del motor, sistema de frenos, sistema de conducción o que afectan el rendimiento de la rueda y el neumático, afectarán la función ESC.
- Para asegurarse de que el ESC funciona correctamente, las cuatro ruedas deben estar equipadas con neumáticos del tamaño especificado, de lo contrario, la función ESC podría degradarse.

Asistencia de partida en pendiente (HHC)

El HHC es una extensión de la función ESC. Al partir en una pendiente, el HHC evita que el vehículo se deslice hacia atrás después de soltar el pedal del freno, el conductor puede mover el pie del pedal del freno al acelerador por hasta 1,5 segundos, sin que el vehículo se deslice por la pendiente.

Condición de salida de presión (recibe cualquiera para salir):

1. Superando el tiempo de mantenimiento de la presión (aproximadamente 1,5 s).
2. El vehículo se acelera a un torque de torsión lo suficiente para evitar resbalones.
3. El vehículo se resbala cuando el HHC está funcionando.

⚠ Precaución

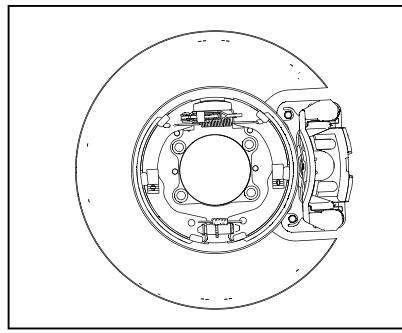
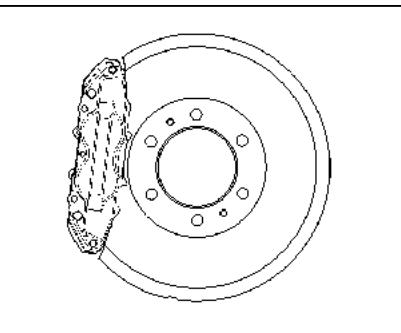
- La función HHC no aumenta activamente la presión de frenado. La fuerza de frenado del conductor para pisar el pedal debe ser suficiente para detener el vehículo en la pendiente.
- Recuerde que HHC no puede superar los límites físicos de la conexión con la carretera, especialmente en una carretera resbaladiza o al remolcar un remolque.
- La función HHC no reemplaza la atención del conductor.

Asistencia de freno hidráulico (HBA)
El HBA es una extensión de la función ESC, que aumenta la velocidad de respuesta del sistema y acorta la distancia de frenado en caso de frenado de emergencia. Durante la conducción del conductor, cuando ocurre una situación de emergencia, la fuerza del pedal del conductor para frenar es a menudo insuficiente. El HBA puede reconocer esta condición de pedaleo rápida pero insuficiente y establecer automáticamente las presiones de los frenos hasta el nivel de operación del ABS, reduciendo así la distancia de frenado.

⚠ Precaución

- Durante la acción del HBA, el pedal del freno se hundirá automáticamente. En este momento, el conductor debe continuar pisando el pedal del freno y el freno no se puede liberar.
- El efecto de la función HBA es limitado, mantenga una distancia de conducción segura.
- La función HBA no reemplaza la atención del conductor.

Freno



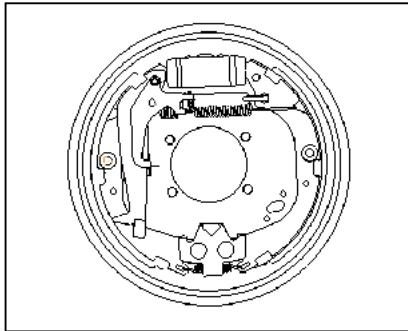
La rueda delantera tiene un freno de disco y la rueda trasera es un freno de tambor o un freno de disco.

Revise el auto por desviación al frenar.

Ajuste del freno de tambor en vehículos con disco delantero y tambor trasero

El juego de frenos de disco se ajusta automáticamente.

La holgura del freno trasero se ajusta automáticamente y también se puede



*Indica que son aplicables para algunos modelos

ajustar girando el manguito de ajuste. En general, la holgura del freno es de 0.3-0.5 mm.

Ajuste de freno de estacionamiento tipo disco en las cuatro ruedas

El juego de frenos de disco se ajusta automáticamente.

La holgura del freno de estacionamiento se ajusta manualmente girando el manguito de ajuste.

En general, la holgura del freno de estacionamiento es de 0.3-0.5mm.

Después de que se humedece el freno

Especialmente cuando el freno está mojado, encienda el sistema de frenos lentamente después del arranque. Conduciendo con lluvia intensa, después de conducir a través de un charco grande o lavar el vehículo, se formará una película de agua en el disco del freno que puede afectar el funcionamiento normal.

Si esto sucede, conduzca lentamente y presione suavemente el pedal del freno varias veces para secar los frenos.

Conduciendo cuesta abajo

Al conducir por una pendiente pronunciada, debe cambiar a la marcha baja, usar el freno del motor para reducir la velocidad del vehículo y evitar la disminución de la temperatura causada por el uso frecuente del freno (es decir, el efecto de frenado es bajo y la distancia de frenado larga). Evite usar agua fría para enfriar los frenos calientes.

⚠ Advertencia

- No utilice forros de freno muy desgastados. Esto reducirá la efectividad de los frenos y causará accidentes.
- Regularmente vaya a un taller de servicio de JAC para revisar y reemplazar los forros de los frenos y los discos/tambos del freno.

Parámetros técnicos del sistema de frenos

Tipo de freno de marcha	Freno hidráulico de doble tubería con refuerzo de vacío	
Tipo de freno de mano	Accionamiento mecánico del cable en el freno de las ruedas traseras	
Forma de freno	Delantero	Freno de disco
	Trasero	Freno de tambor / freno de disco
Tipo de líquido de freno		Líquido de freno sintético de grado DOT-4
Cantidad de líquido de freno		0.8L (dentro de la línea de escala)

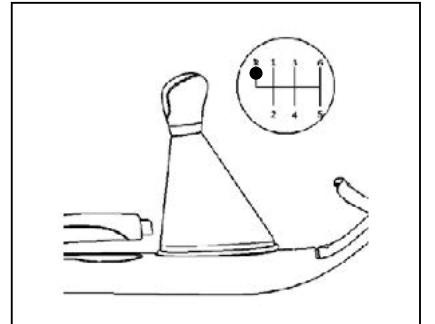
*Indica que son aplicables para algunos modelos

Rango de uso razonable del torque de fricción del freno

Disco de freno delantero de espesor estándar (mm)	28
Límite de reparación del disco del freno delantero / espesor mínimo (mm)	26
* Diámetro interior estándar del tambor interior trasero (mm)	295
* Límite de reparación del tambor del freno trasero / espesor mínimo (mm)	297
* El espesor del disco de freno trasero estándar (mm).	20
* Límite de reparación del disco del freno trasero / espesor mínimo (mm)	18
Bloque de freno delantero espesor estándar (mm)	11.2 (Sin placa posterior)
Límite de reparación del bloque de freno delantero / espesor mínimo (mm)	2 (Sin placa posterior)
* Bloque de freno trasero (tipo tambor) espesor estándar (mm)	6.3
* Bloqueo de freno trasero (tipo de tambor) límite de mantenimiento / espesor mínimo (mm)	2
* Bloque de freno trasero (tipo de disco) de espesor estándar (mm)	9.5 (Sin placa posterior)
* Bloqueo de freno trasero (tipo de disco) límite de mantenimiento / espesor mínimo (mm)	2 (Sin placa posterior)

III. Instrucciones del sistema de transmisión

Palanca de cambio

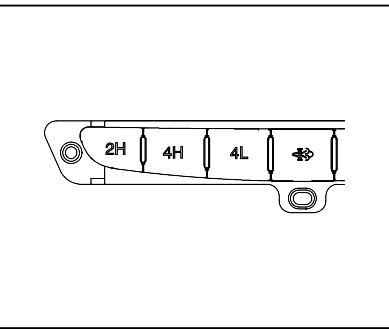


Cada vez que se realiza la operación de cambio de marcha, el pedal del embrague debe pisarse hasta el suelo con anticipación. El mapa de posición del cambio está ubicado en la superficie superior del mango de la palanca de cambios. Cuando la palanca de cambios se gira a la posición de reversa con el interruptor de arranque en la posición

"ON", la luz indicadora de reversa se encenderá.

El vehículo debe estar completamente parado antes de cambiar a marcha atrás. Operación de retroceso: primero use el dedo índice y el dedo medio para sujetar la parte superior del bloque de límite de retroceso, luego levántelo, coloque la marcha atrás y finalmente baje el bloque de límite de inversión.

Botón de interruptor de modo de tracción controlado electrónicamente



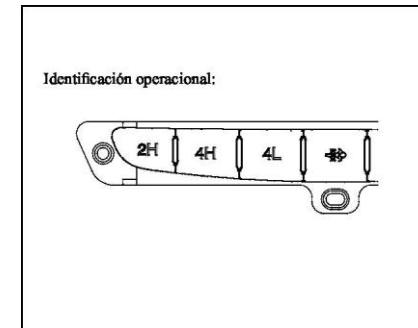
2H: El botón de modo de tracción de 2 ruedas

4H: El botón de modo de tracción de 4 ruedas en alta velocidad

4L: El botón de modo de tracción de 4 ruedas en baja velocidad

Cuando se cambia el modo de tracción, hay un retraso de unos pocos segundos desde que se presiona el botón de modo de tracción deseado hasta que se completa el cambio real. Cuando se cambia el modo de tracción, puede producirse un ligero sonido de impacto mecánico, lo cual es normal. Cuando se cambia al modo 2H, se recomienda que la velocidad máxima no sea más de 140 km/h. Si la velocidad del vehículo supera los 140 km/h y el tiempo de espera superará los 30 minutos, puede dañar el sistema de transmisión del vehículo.

*Instrucciones de operación de regeneración forzada



La regeneración forzada se aplica a múltiples regeneraciones activas que no están completas. Esta acción se realiza cuando el indicador de regeneración forzada del panel de instrumentos está encendido. Cuando se enciende el indicador de regeneración forzada, como se muestra a la derecha, la operación específica es la siguiente:

1) Durante la regeneración normal, el indicador de regeneración forzada está

apagado. Cuando se alcanza la condición de activación de la regeneración forzada, el indicador de regeneración forzada se enciende y parpadea para recordarle al conductor que realice la operación de regeneración forzada. Cuando la regeneración forzada está en curso, el indicador de regeneración forzada está siempre encendido. Una vez completada, el indicador se apaga después de un ciclo de conducción.

Ciclo de conducción: el interruptor de encendido se gira de OFF a START a OFF para un ciclo de conducción o el interruptor de encendido va de START a OFF a START para un ciclo de conducción.

2) Cuando el indicador de regeneración forzada parpadea, el conductor debe regenerar el vehículo de forma activa. El vehículo debe estacionarse en un área segura y realizarse una regeneración forzada de acuerdo con el modo de operación anterior.

*Indica que son aplicables para algunos modelos.

3) Método de operación de regeneración forzada: el botón de regeneración forzada está ubicado en el panel de instrumentos, como se muestra en la siguiente figura. Cuando se obliga a que el vehículo se regenere, es necesario estacionarlo en un área segura (en un espacio abierto y libre de materiales inflamables y explosivos debajo y alrededor del vehículo, no estacionar el vehículo en un lugar pequeño y cerrado, como un estacionamiento subterráneo, un estacionamiento en interiores, etc.) Cuando el usuario presiona el botón, presione y mantenga presionado durante 3 segundos o más, y el tiempo de funcionamiento del motor ha sido superior a 20s, se inicia la regeneración forzada. El indicador de regeneración se volverá fijo después del inicio de la regeneración.

Durante la duración de la regeneración, la velocidad del motor aumentará a 1500-2200 rpm, y un modo de regeneración completa dura aproximadamente 15-20 minutos.

*Indica que son aplicables para algunos modelos.

4) Precauciones para la regeneración forzada:

- El vehículo debe estar estacionado y el motor en marcha a ralentí;
- Se recomienda encender el aire acondicionado antes de iniciar la regeneración (aumentando la carga del motor, lo que es propicio para el aumento de la temperatura del gas de escape);
- La caja de cambios debe colocarse en neutro;
- El pedal del embrague permanecer suelto;
- El pedal del freno permanece suelto;
- El pedal del acelerador permanecer suelto;
- El indicador de temperatura del agua del vehículo tiene una escala de 1 rejilla o más;

El incumplimiento de cualquiera de

los puntos anteriores darán lugar a la finalización del proceso de regeneración. Si la regeneración manual es exitosa, la velocidad del motor vuelve a la velocidad de ralentí normal y el indicador de regeneración se apaga después de un ciclo de conducción. Si el indicador de regeneración aún está parpadeando, se recomienda presionar nuevamente el interruptor de regeneración manual para realizar la operación de regeneración manual.

Si el indicador de regeneración parpadea aún después de dos operaciones de regeneración manual, se recomienda verificar más el DPF en la tienda 4S.

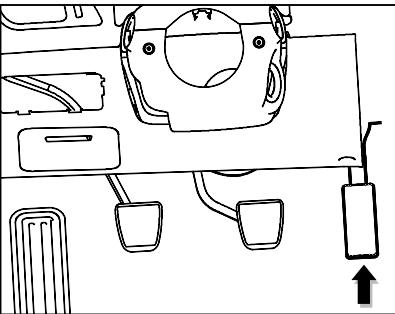
El principio de funcionamiento: el mecanismo anastomótico gira con la rotación del engranaje de medio eje, y su núcleo es de dos veces el peso de vuelo en la línea coaxial. Los dos bloques de peso de vuelo normalmente están limitados por resortes, muy cercanos y dos vueltas. Hay un diente en el exterior del peso. El soporte de enganche es un deslizador que puede moverse a lo largo del eje. Puede apretar los engranajes planetarios hacia adentro y también tiene un diente en el lado cercano al mecanismo de grapado que puede enganchar a los dientes en el mecanismo de grapado.

Durante la conducción normal, debido a que la diferencia en la velocidad de rotación entre los ejes izquierdo y derecho es pequeña, la velocidad del mecanismo anastomótico que gira junto con la mitad del eje también es lenta, por lo que la fuerza centrífuga es demasiado pequeña y la acción del resorte hace que el peso de vuelo no se abra. Los dientes superiores y los dientes en el soporte de bloqueo tienen una ligera distancia y los dos no se acoplan.

Cuando un lado de la rueda se desliza, la diferencia entre las ruedas izquierda y derecha alcanza un valor preestablecido, la velocidad más rápida es igualada con el peso del mecanismo, comienza a expandirse hacia afuera bajo la fuerza centrífuga, y el paso sobre el peso activará los dientes. Los dientes en el mecanismo de bloqueo se mueven hacia adentro, bloqueando los engranajes planetarios en la caja del diferencial, los ejes izquierdo y derecho están conectados rígidamente, y el torque se transmite a las ruedas antideslizantes.

⚠ Precaución

- El bloqueo diferencial de tipo Eaton cuenta con control electrónico, construcción mecánica pura y alta confiabilidad. Esta estructura también determina su método de conducción único, es decir, no suelte el acelerador cuando se desliza, sino que continúe pisando el acelerador de manera que la diferencia en la velocidad de rotación pueda incrementarse aún más a un valor predeterminado.

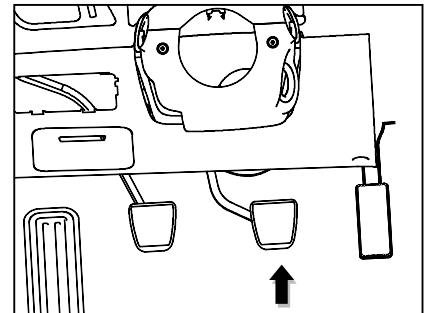


Para evitar el consumo innecesario de combustible, el pedal del acelerador debe ser operado de manera apropiada y equilibrada según sea necesario.

Sin embargo, el bloqueo del diferencial Eaton solo puede ejecutar la función de bloqueo cuando la velocidad está por debajo de los 30 km / h. Después de esta velocidad, se convertirá en un diferencial normal y no afectará la conducción.

Pedal del acelerador

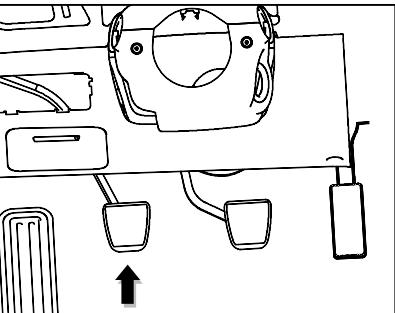
Pedal del freno



Para evitar frenos severos, el pedal del freno debe ser operado suavemente.

Si el motor se detiene durante la conducción, el reforzador de freno no podrá ejercer plenamente su función, y el efecto de frenado también se reducirá. En este caso, se puede presionar el pedal del freno para lograr el efecto de frenado.

Pedal del embrague

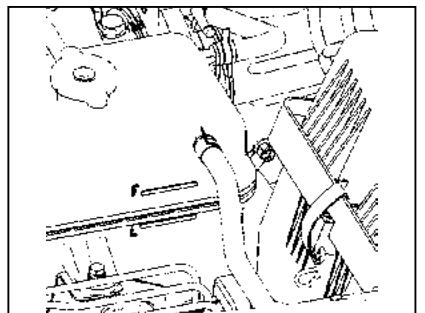


Para desacoplar el embrague, se debe pisar el pedal del embrague; de lo contrario, el engranaje de la transmisión emitirá un sonido de fricción, la placa de fricción del embrague se desgastará rápidamente, y la caja de cambios podría estar dentada al ejecutar el cambio de marcha, lo que provocará daños en el engranaje.

No coloque el pie sobre el pedal del embrague cuando no esté en uso.

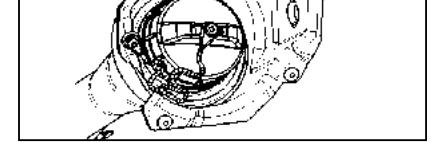
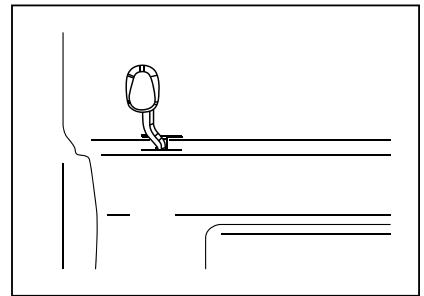
⚠ Precaución

- Si necesita agregar la almohadilla para el pie en la alfombra de la cabina, asegúrese de que la almohadilla para el pie no obstaculice el pedal del embrague en la parte inferior. Se recomienda que el grosor de la almohadilla para el pie no exceda de 5 mm, el límite máximo de grosor no debe exceder los 15 mm y la posición más alta del borde de la almohadilla no debe superar la alfombra. De lo contrario, conducirá a una separación incompleta del embrague, lo que dificulta que el embrague se mueva, se mueva temprano y dificulte el cambio de marcha.

Hervidor de expansión

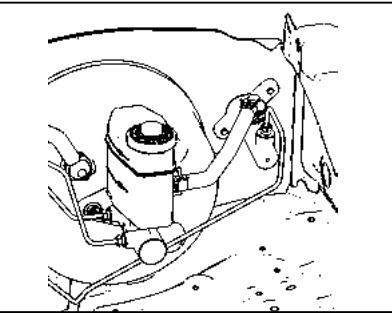
Compruebe el anticongelante en el hervidor de expansión. No es necesario abrir la cubierta de entrada del hervidor de expansión para la revisión.

Para más detalles, por favor refiérase a la sección "Mantenimiento".

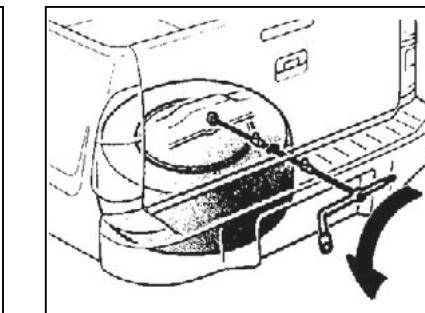
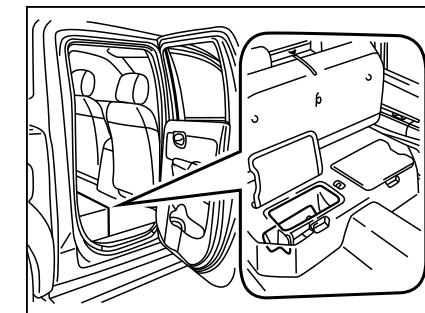
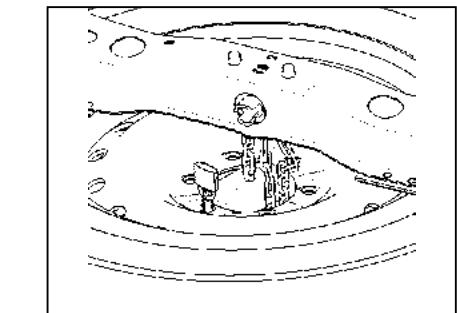
Tapa del tanque de combustible

Tire la manilla de apertura de la tapa de combustible en el lado inferior izquierdo del asiento del conductor principal, la

tapa de llenado de combustible se abrirá automáticamente, gire la tapa del tanque de combustible hacia la izquierda para destornillarla.

Tanque de almacenamiento de embrague

El tanque de almacenamiento de líquidos se encuentra en la pared frontal izquierda del panel de instrumentos y se comparte con el tanque de líquido de frenos.

Gancho de rueda de repuesto

El neumático de repuesto se fija a la parte trasera con la bandeja y viga del neumático de repuesto. Para bajarlo, use la herramienta especial en la caja de herramientas a bordo para operar el brazo elevador del neumático de repuesto como se muestra en la figura.

La gata se encuentra debajo del cojín del asiento trasero izquierdo. Las herramientas a bordo están debajo del asiento trasero izquierdo: llave de tuerca de rueda, dos conjuntos de varillas de elevación y manivelas.

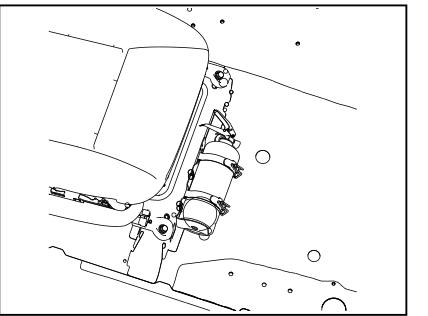
La llave de tuercas de la rueda, los dos conjuntos de varillas de elevación y la manivela deben combinarse para retirar el neumático de repuesto como se muestra en la figura.

Hay una abertura ovalada en el centro debajo del panel trasero. Inserte la herramienta de cambio de neumático en la abertura para soltar el cable sostenedor del neumático de repuesto.

Extienda el balancín del neumático e insértelo en la abertura de la fila T del neumático de repuesto, luego gire el balancín hacia la izquierda para bajarlo.

Cuando el neumático de repuesto esté completamente bajado, saque la bandeja de repuesto debajo del automóvil y retire con cuidado el neumático de repuesto de la parte inferior trasera.

Instalación y acceso a extintor



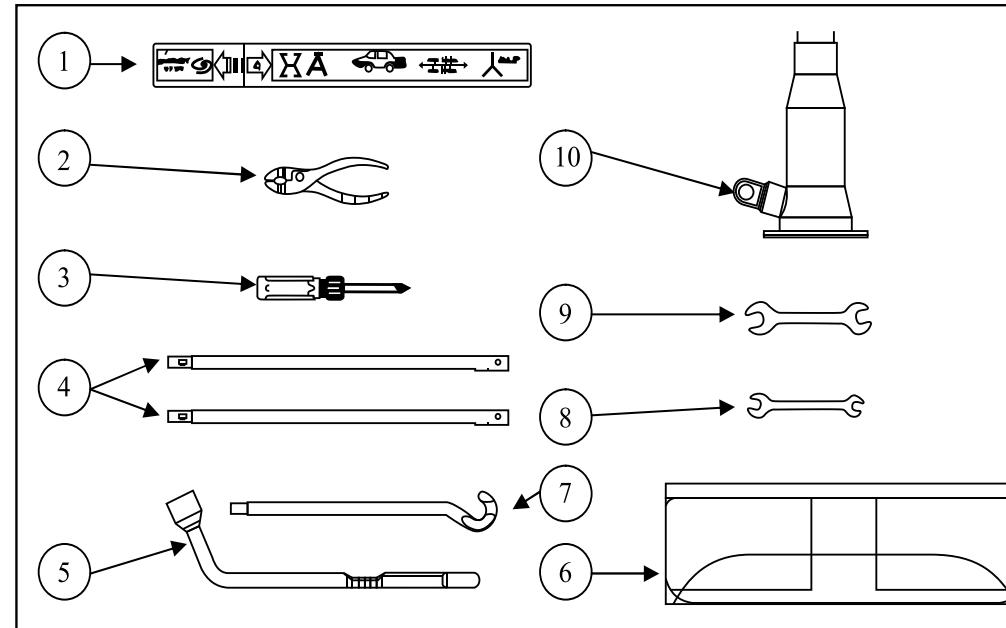
1. El soporte del extintor de incendios se encuentra instalado debajo del asiento de del pasajero, y el soporte del extintor de incendios es adecuado para un extintor de incendios de 2 kg;
2. Gire el asa lateral derecha del soporte del extintor de incendios, coloque el extintor de incendios y gire el asa para asegurarlo;
3. El retiro del extintor es igual con los pasos invertidos.

⚠ Precaución

- Debido a la diferencia en el tamaño del extintor de incendios, la posición de la barra de presión se puede ajustar al instalar el extintor de incendios para presionarlo mejor.
- Algunos modelos no están equipados con extintores. Consulte a su distribuidor local si su vehículo está equipado con un extintor de incendios.
- Los extintores de incendios deben estar equipados e inspeccionados regularmente de acuerdo con las leyes y regulaciones locales.

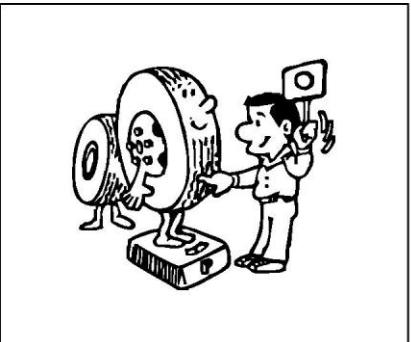
Herramientas incluidas con el vehículo

No.	Nombre	Modelo	Cantidad
1	Señal de advertencia triangular		1
2	Alicate		1
3	Destornillador de doble uso		1
4	Montaje de barra de elevación		2
5	Llave de tuerca de rueda		1
6	Caja de herramientas		1
7	Manilla		1
8	Llave inglesa 8-10	8-10	1
9	Llave inglesa 12-14	12-14	1
10	Montaje de gata		1

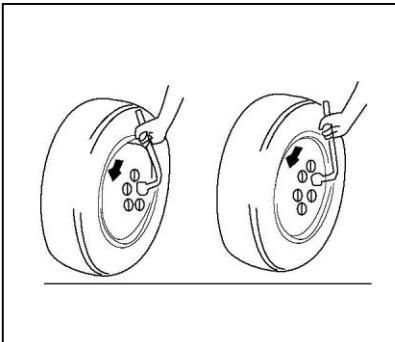


Capítulo V Consideraciones al conducir

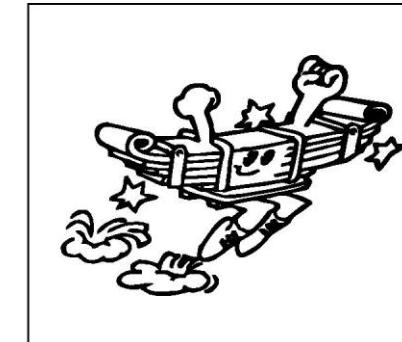
1. Inspección de seguridad antes de conducir Exterior



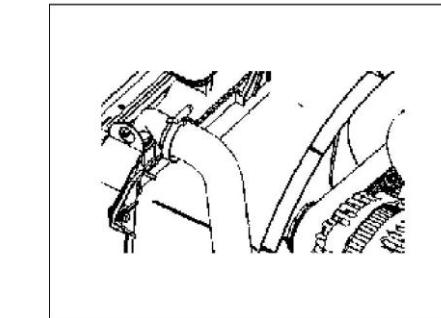
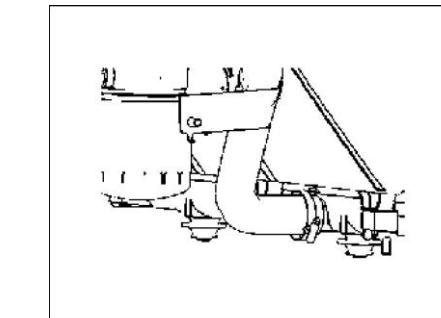
1. Compruebe si la presión de inflado los neumáticos es normal, si hay daños o fugas de aire.



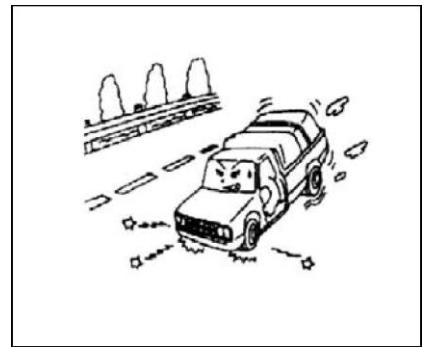
2. Compruebe si las ruedas están firmes.



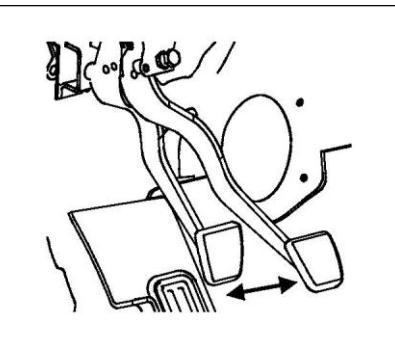
3. Revise si hay daños en las hojas de resorte y pasador de elevación.



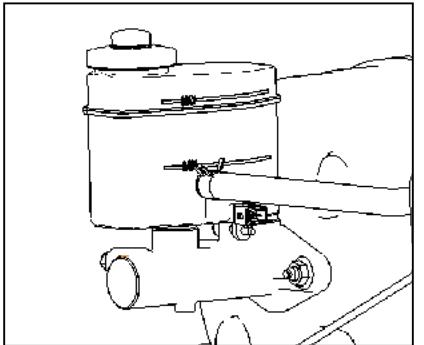
4. Revise el aceite del motor, anticongelante, combustible, líquido de frenos para detectar fugas.



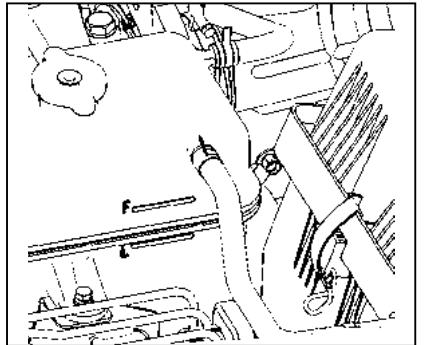
5. Comprobar el funcionamiento del freno. Pise el pedal de freno y compruebe que el tiempo de reacción y rendimiento de los frenos sean normales.



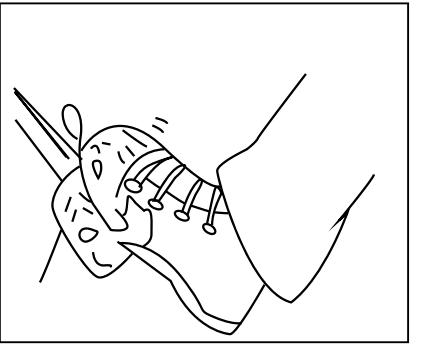
6. Compruebe que la carrera del embrague este libre y la altura del pedal sean normales y funcionan correctamente.



7. Compruebe que el nivel de líquido de frenos en el depósito está en el nivel requerido.

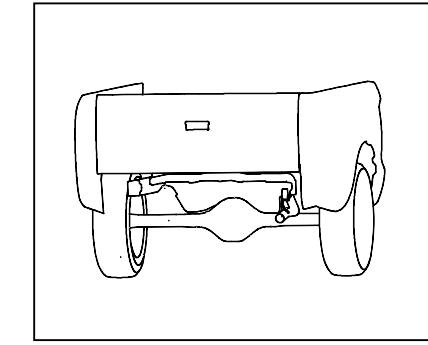


8. Compruebe el nivel de refrigerante. Verifique el nivel de refrigerante en el hervidor de expansión. Si el nivel de líquido está por debajo del límite inferior “L”, agregue refrigerante. La adición de refrigerante no debe exceder el límite superior “F”. Compruebe el sello y las condiciones de trabajo de la tapa del hervidor de expansión.

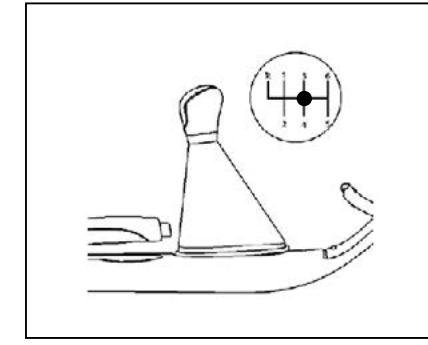


9. Compruebe si el movimiento y la altura del pedal del freno son normales y funcionan correctamente.

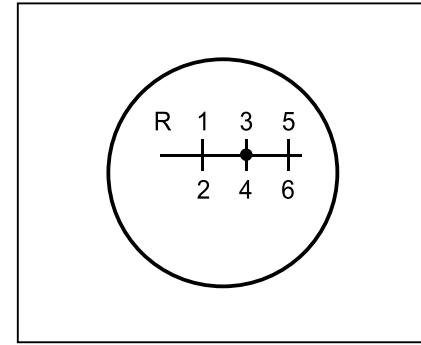
II. Conducción



1. Revise el motor para detectar ruidos anormales y si el color del escape es normal.



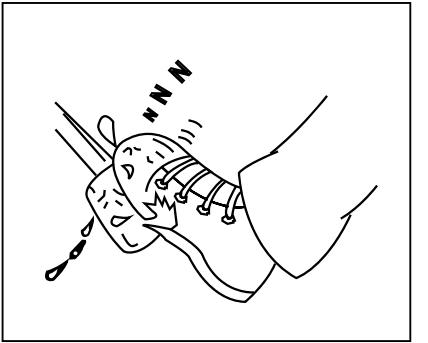
2. Coloque la palanca de cambios en la posición neutral.



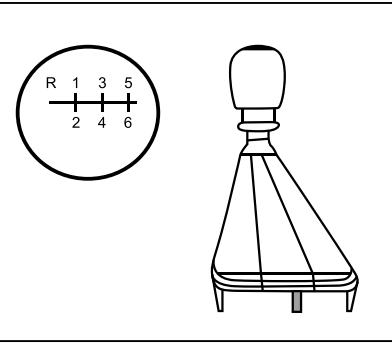
3. Diagrama esquemático de marchas en el mango de la palanca de cambios. Coloque la palanca de cambios en la posición neutral al estacionar.



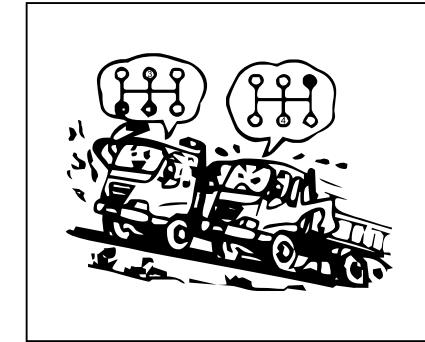
4. La aceleración repentina y el frenado de emergencia deben evitarse tanto como sea posible.



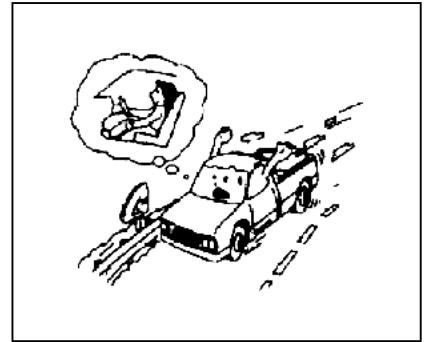
5. No ponga el pie en el pedal del embrague mientras conduce, de lo contrario podría causar una separación parcial de los engranes, lo que provocará un desgaste prematuro de la placa de fricción del embrague.



6. Antes de dar marcha atrás y al terminar el retroceso, el vehículo debe estar completamente parado antes de cambiar la palanca de cambios a la marcha atrás o cambiar a la primera marcha.



7. Cuando suba una pendiente, para evitar la sobrecarga del motor, la palanca de cambios debe cambiarse a una velocidad baja antes de que el motor comience a cargarse y desacelerar.



8. Al conducir por una pendiente, para obtener el efecto de desaceleración con el freno del motor, la palanca de cambios se debe cambiar a una marcha baja.

9. Cuando se cambia el modo 2H-4H de la caja de transferencia.

a. Si el vehículo está en reposo:

1) Presione el pedal del embrague y siga presionándolo completamente durante al menos 5 segundos;

2) Presione el botón de modo de manejo;

3) Espere hasta que se complete el cambio de modo de manejo, es decir, la luz indicadora en el interruptor de modo de manejo quede siempre encendida;

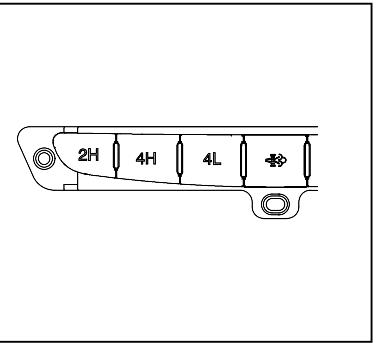
4) El vehículo arranca.

b. Si el vehículo está en conducción:

1) Mantenga el vehículo en una línea recta, y a una velocidad inferior a 15 km / h;

2) Presione el pedal del embrague y manténgalo presionado por completo durante al menos 5 segundos, presione el botón de modo de manejo;

3) Espere hasta que se complete el cambio de modo de manejo, es decir, la luz indicadora en el interruptor de modo de manejo esté siempre encendida;



9. Cuando se cambia el modo de transferencia 2H / 4H-4L
- 1) Detener y mantener el vehículo parado.
- 2) La palanca de cambios debe estar libre, en la posición N;
- 3) Presione el pedal del embrague y manténgalo presionado por completo durante al menos 5 segundos;
- 4) Presione el botón de modo de manejo;
- 5) Espere hasta que se complete el

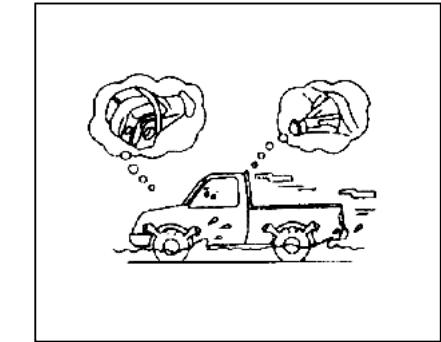
interruptor de modo de manejo, es decir, el indicador de modo de manejo de destino quede siempre encendido;

6) Arranque el vehículo.

Nota: Cuando se commuta 4L-2H / 4H, los pasos son iguales que en la operación de cambio de modo 2H / 4H-4L, pero cuando se cambia el modo de manejo 4L-2H, el indicador del interruptor de modo de 4L se apagará y el interruptor se cambiará a 2H. Este modo no tiene luz indicadora. Cuando se cambia el modo de manejo 4L-4H, el indicador en el interruptor del modo de manejo 4L se apagará y el interruptor del indicador del modo de manejo 4H se encenderá.

 **Precaución**

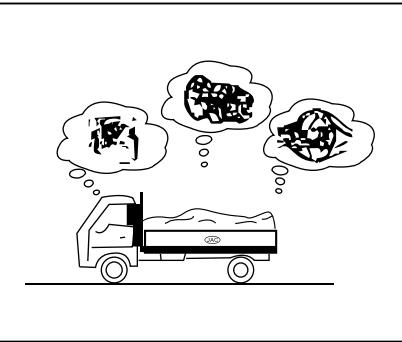
- 1) Cuando la rueda trasera del vehículo se resbala en el hielo o la nieve, no cambie el modo de manejo.
- 2) Cuando se conduce en un área fría, se puede producir ruido cuando el modo de manejo se cambia de "2H" a "4H". En este caso, deténgase después del cambio.
- 3) No cambie el modo de manejo entre "4H" y "4L" mientras el vehículo está en movimiento.
- 4) Si el volante no está en la posición central, la resistencia aumentará cuando el modo de manejo cambie entre "4H" y "4L". Esto es normal y no indica un mal funcionamiento.
- 5) No utilice el modo de manejo "4H" o "4L" cuando conduzca en una carretera o autopista normal. De lo contrario, ocurrirán los siguientes problemas:
 - a, Se producirá ruido;
 - b, Aumentará el desgaste de los neumáticos;
 - c, Aumentará el consumo de combustible;
 - d, Daños al sistema de manejo.



10. Si está cruzando un río poco profundo o una posa de agua en la carretera, tenga cuidado de no permitir que el agua entre en el tubo de escape, causará graves daños al motor. Después de pasar el agua, compruebe el aceite del engranaje de los ejes delantero y trasero y la caja de cambios. Si se encuentra mezclado con agua, se debe drenar y llenar con el aceite para engranajes especificado.

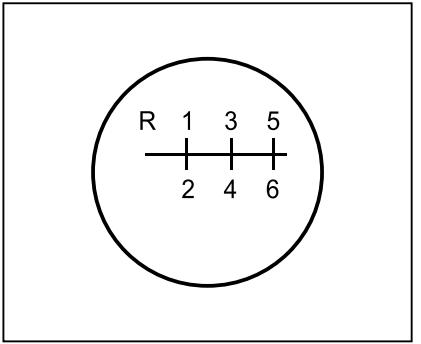


11. Al conducir bajo una lluvia intensa o por un río poco profundo, preste especial atención a la conducción, se reducirá temporalmente la fuerza de frenado debido a la humedad.

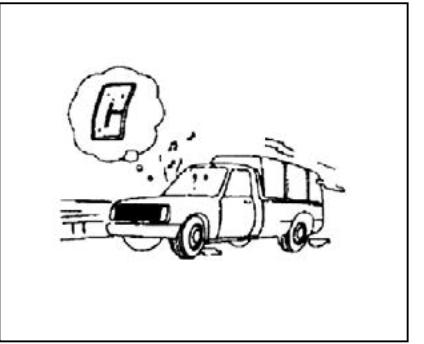


12. Nunca pare el motor mientras conduce, de lo contrario, el efecto de frenado se reducirá debido a la detención del reforzador de freno. Si el interruptor de arranque se gira a la posición "LOCK" durante la conducción, será extremadamente peligroso. Debido a que el volante quedará bloqueado, el vehículo no podrá ser controlado.

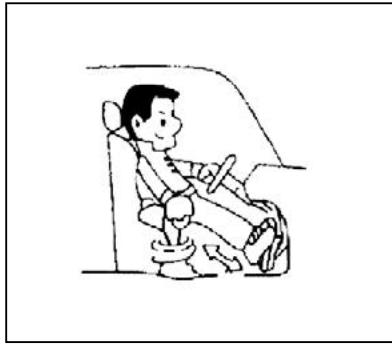
III. Conducción económica



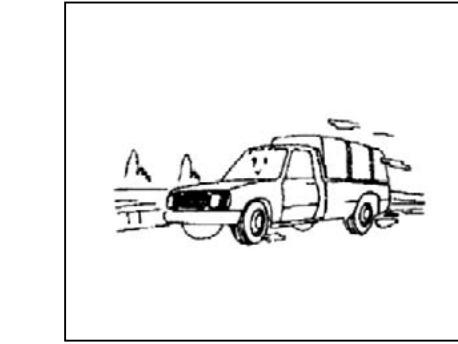
1. Se recomienda partir con la segunda marcha para mejorar la economía de combustible.



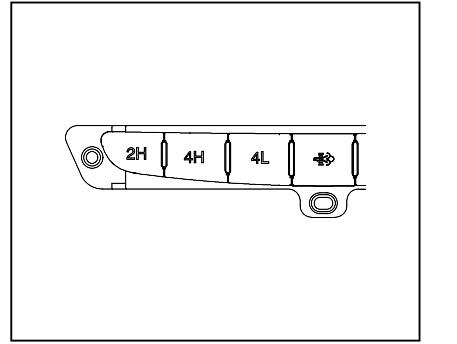
2. La conducción a alta velocidad innecesaria y el uso de la palanca de cambios en una marcha alta mientras conduce lento pueden causar un consumo excesivo de combustible.



3. Al acelerar, la palanca de cambios debe colocarse en una posición superior y el pedal del embrague liberarse lentamente.

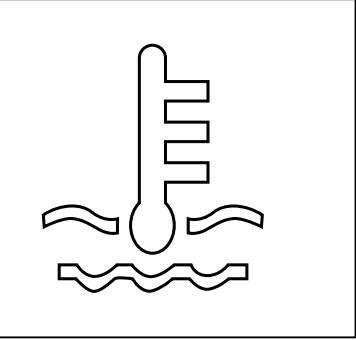


4. Después de cambiar la palanca de cambios a la una superior o inferior, mantenga una cierta velocidad lo más posible.



5. Cuando conduzca en carreteras y autopistas normales, use el modo de tracción en dos ruedas (2H). Con una velocidad máxima de: 140 km / h. Mientras cambia de modo no tome curvas demasiado pronunciadas, de lo contrario será difícil completar el cambio de modo; cuando el ángulo de dirección es demasiado grande, cambie el modo de tracción en las cuatro ruedas, de lo contrario, causará una sensación

de frenado y acelerará el desgaste de los neumáticos. El modo de tracción a las cuatro ruedas de alta velocidad (4H) se usa cuando se conduce a una velocidad normal en carreteras resbaladizas, como carreteras embarradas, arena, lluvia y nieve. Con una velocidad máxima de desplazamiento: 80 km / h. Cuando sea necesario aumentar la tracción, use el modo de tracción a las cuatro ruedas a baja velocidad (4L). Por ejemplo: cuesta arriba y cuesta abajo, manejo de campo y remolque de vehículos. Con una velocidad máxima: 40 km / h.



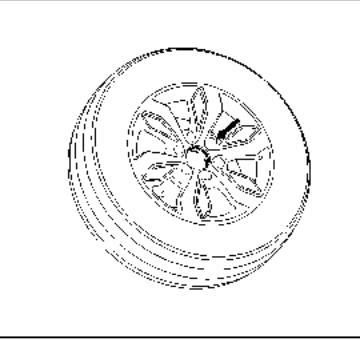
6. Al conducir, mantenga la temperatura del anticongelante dentro del rango normal.

Si se enciende la alarma de aumento de temperatura, debe detenerse y revisarla oportunamente. De lo contrario, aumentará el consumo de combustible y el motor se detendrá.

⚠ Precaución

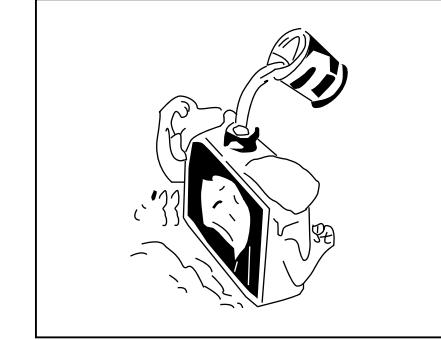
- Cuando el motor y el radiador todavía estén calientes, no abra la cubierta de presión del hervidor de expansión. De lo contrario, el líquido caliente y el vapor se precipitarán por la presión y causarán quemaduras.

Cuando agregue refrigerante de motor, no lo derrame sobre el sistema de escape y la correa del motor.



7. Los neumáticos inflados aumentan el consumo de combustible.

IV. Gestión y mantenimiento de vehículos en invierno



Usar anticongelante

El motor utiliza el anticongelante especificado por JAC.

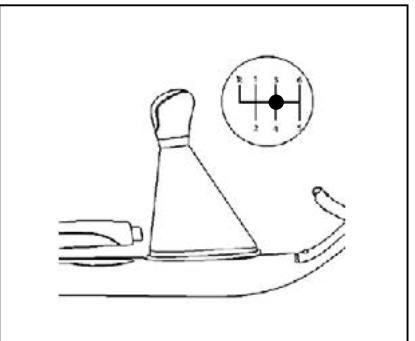


Aceite del motor

Si la temperatura exterior cae, el aceite mostrará una tendencia a aumentar la viscosidad. Es necesario utilizar un aceite con una viscosidad adecuada para la temperatura del aire exterior.

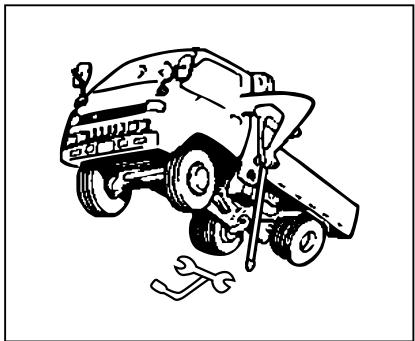
Capítulo VI Manejo de Emergencias

I. La tracción



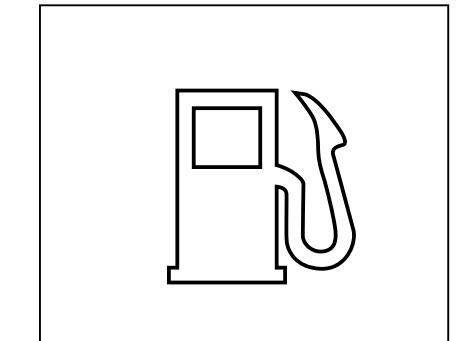
Al remolcar un vehículo que no se puede conducir, preste atención a los siguientes puntos.

1. Si la transmisión del vehículo sin remolcado puede funcionar normalmente, la palanca de cambios debe colocarse en posición neutral.



2. Si falla la transmisión del vehículo no se puede usar, el eje de transmisión debe removido. Luego, el cable de tracción (cadena de seguridad o cable) se cuelga del gancho de remolque y del vehículo se remolcará a una velocidad de 40 km / h o menos.

II. Sistema de escape de combustible



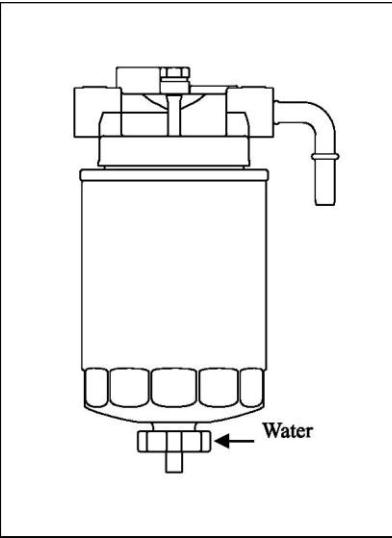
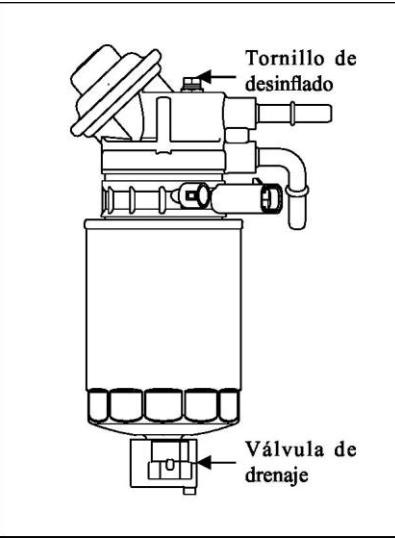
Si el combustible en el tanque de combustible se agota, es probable que el sistema de combustible haya aspirado aire. Si el sistema de combustible aspira aire, el combustible se bloquea porque no puede fluir suavemente hacia el motor. Para evitar esto, el sistema de combustible debe ser ventilado.

Para motores diesel, afloje

la tuerca del tubo de alta presión de 4 cilindros, use el motor de arranque para impulsar el motor durante unos 10 segundos y luego apriete la tuerca.

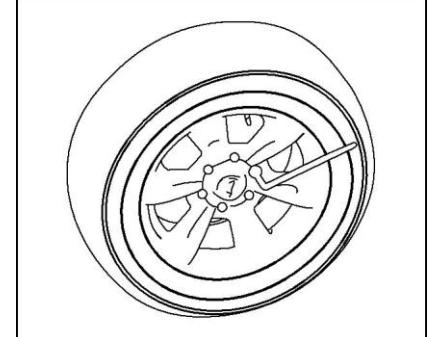
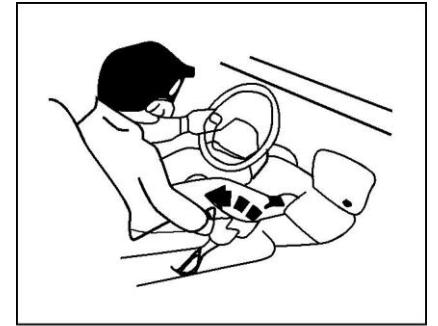
1. Presione y tire el mango de la bomba de mano que está instalado en el filtro de combustible varias veces para introducir el combustible que contiene aire a la bomba del sistema de combustible.
2. Una vez que finalice la extracción del sistema de combustible, arranque el motor.
3. Si el motor no arranca en 10 segundos, repita los pasos 1 y 2.

Drenaje del filtro diesel



Si el indicador del filtro de combustible está encendido, se recomienda que el filtro fino y el filtro se drenen juntos. Los siguientes pasos deben usarse para el drenaje.

1. Encuentra un lugar seguro para estacionar su vehículo.
2. Afloje el tornillo en el filtro fino, afloje la válvula de drenaje del filtro fino en el compartimiento del motor y la válvula de drenaje instalada en el marco, ubicado en el filtro frente al tanque de combustible, hasta que se drene el agua del filtro (unos 0.1L), drene hasta que el combustible deje de salir;
3. Despues de drenar, apriete la válvula de drenaje del filtro fino y el filtro, y presione la bomba manual sobre el filtro fino hasta que el tornillo tenga combustible; apriete el tornillo de purga;
4. Despues de arrancar el motor, verifique si el combustible se escapa a través de la válvula de drenaje. También verifique que el indicador del filtro de combustible esté apagado.



III. Tratamiento de deflación de neumáticos

Levante el vehículo para reemplazar el neumático desinflado

Preparaciones

1. Estacione el vehículo en una superficie plana y active el freno de mano.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición reversa.
3. Encienda la luz de advertencia de peligro.
4. Use un tope para bloquear la rueda en la diagonal a la posición de elevación.
5. Afloje las tuercas de la rueda, pero no las extraiga.
6. Coloque la gata debajo del pivote especificado.

Soporte del vehículo con una gata
Coloque la gata directamente a la izquierda de la posición de soporte que se muestra

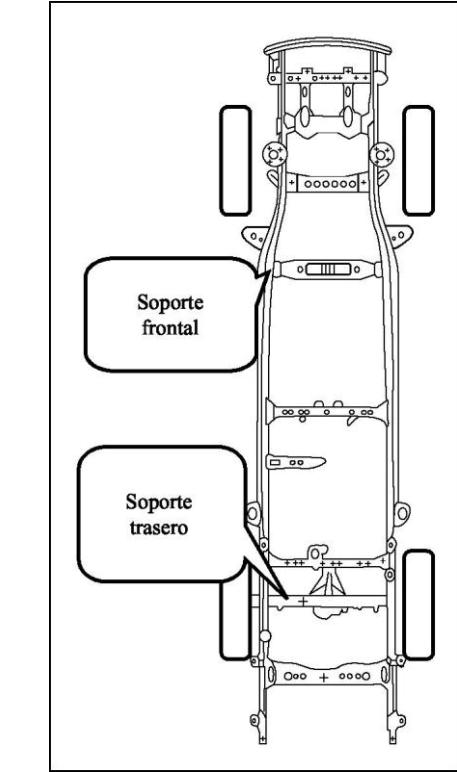
Posición de soporte del eje delantero

Soporte debajo de viga suspendida

Posición de soporte del eje trasero

Superficie debajo del eje trasero

Soporte del vehículo con una gata
Coloque la gata directamente a la izquierda de la posición de soporte que se muestra



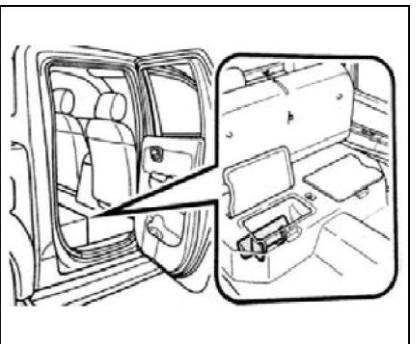
⚠ Precaución

- La gata debe colocarse en un suelo sólido y lo más nivelado posible. Retire la tapa de la rueda. Use una llave de neumáticos para girar cada tuerca del neumático en sentido antihorario una o dos vueltas (en diagonal). Retire todas las tuercas después de que el neumático esté elevado del piso.
- Levante cuidadosamente el auto hasta que el neumático esté completamente sobre del piso. Retire la tuerca de la rueda y la rueda.

⚠ Advertencia

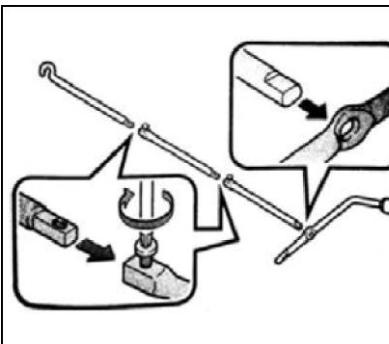
- Cuando sólo se soporta el vehículo con una gata, no se le permite ingresar al vehículo. Si la persona necesita ingresar al vehículo, debe usarse una mesa de oporte para elevar el vehículo.
- Cuando se soporta el vehículo, el motor no debe arrancar ni operarse, y los pasajeros no pueden estar adentro del vehículo.

Instrucciones del uso de la gata

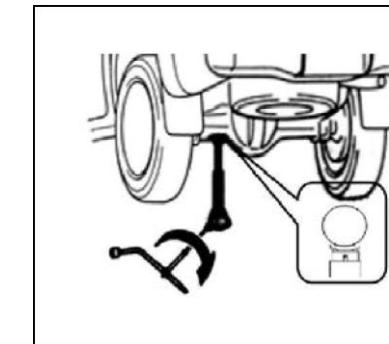


La gata se encuentra debajo del cojín del asiento trasero izquierdo.

Las herramientas a bordo se encuentran en el bolsillo detrás del respaldo del asiento trasero: la llave de tuercas de la rueda, dos herramientas de elevación y una manivela.

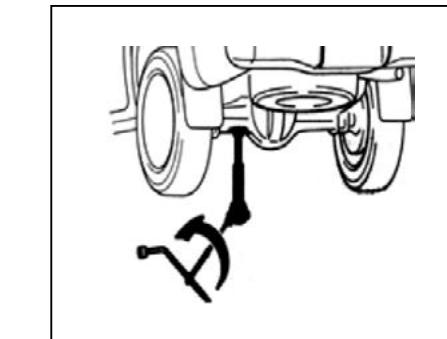


La llave de la tuerca de la rueda y las dos herramientas de varilla de elevación y una manivela están en la forma mostrada.



Elevación:

Si el punto de elevación del vehículo está más alto que la cabeza de la gata, la cabeza de la gata debe girarse en la dirección mostrada para extenderse. Inserte el mango de la gata como se muestra y gire la tuerca de la rueda.



Liberación:

Cuando se debe bajar el vehículo, después de reemplazar el neumático de repuesto, deberá girar el conjunto en la dirección opuesta a cuando se levantó. Nunca levante un vehículo en una pendiente o terreno blando. De lo contrario causará gran peligro. No eleve el vehículo de ningún otro punto que no sea el de apoyo especificado.

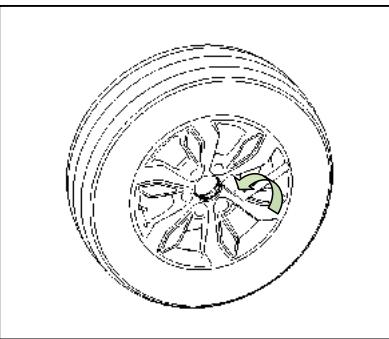
Precaución

- La gata debe colocarse en un suelo sólido y lo más nivelado posible junto con la posición de soporte. Retire la tapa de la rueda. Use una llave de neumáticos para girar cada tuerca del neumático en sentido antihorario una o dos vueltas (en diagonal). Retire todas las tuercas solo después de que el neumático esté sobre el suelo.
- Levante cuidadosamente el auto hasta que los neumáticos estén completamente fuera del piso. Retire la tuerca de la rueda y la rueda.

Advertencia

- Cuando solo la gata soporta el vehículo, no se le permite ingresar a él. Si la persona necesita ingresar al vehículo, debe usarse una plataforma de elevación del vehículo.
- Cuando se soporta el vehículo, el motor no debe arrancarse ni operarse, y los pasajeros no deben permanecer en el vehículo.

Reemplazo de neumáticos

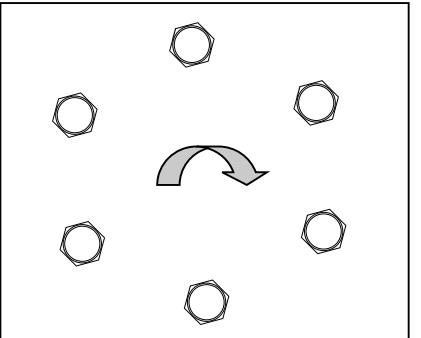


1. Con una llave de la tuerca de la rueda aflojelas en sentido antihorario, y no las extraiga.

Precaución

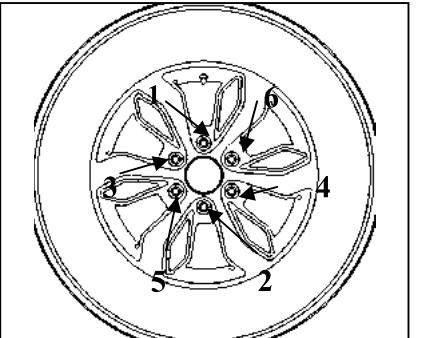
- La cubierta de la rueda está hecha de plástico y debe manejarse con cuidado.

Puede dañar sus dedos si retira la cubierta de la rueda con la mano.



2. Coloque la gata en la posición especificada por el cuadro, levante el vehículo, levante la llanta del piso, desatornille las tuercas de la rueda, retire la rueda, quite la suciedad de la superficie del cubo, el perno del cubo o el orificio de montaje de la rueda, y luego instale la rueda de repuesto.

3. Instale y apriete temporalmente las tuercas de la rueda en el sentido de las agujas del reloj. Cuando la rueda no esté floja baje el vehículo al suelo.



4. Use una llave de rueda para apretar las tuercas de la rueda en el orden que se muestra a continuación.

En este momento, debe apretar los pernos firmemente con los siguientes valores de torque.

Torque de apriete de la tuerca de la rueda
Ruedas delanteras: 130 ± 10 (Nm)

Ruedas traseras: 130 ± 10 (Nm)

5. Compacte y retire la gata, coloque la gata, las fundas de los neumáticos, etc. en su lugar y fíjelos.

⚠ Precaución

- Nunca use su pie o fuerza adicional sobre una llave de la rueda, ya que puede hacer que la tuerca quede demasiado apretada.

⚠ Advertencia

Después de reemplazar los neumáticos, apriete las tuercas con una llave de tuercas lo antes posible. Además, vuelva a apretar cuando conduzca durante 1000 km. Use fuerza alternada y equilibrada al apretar las tuercas de la rueda. No utilice aceite o grasa en la tapa del perno. Si la tuerca de la rueda no está bien apretada, la rueda caerá durante el funcionamiento del vehículo, causando la pérdida de control.

Capítulo VII Reparación y mantenimiento de vehículos

I. Mantenimiento periódico

El mantenimiento periódico se debe llevar a cabo a intervalos específicos. Consulte el Manual de garantía para el mantenimiento periódico o regular.

Es un requisito garantizar que el motor, el sistema de control de emisiones y el sistema mecánico de su nuevo vehículo estén en buenas condiciones. Estas tareas deben ser realizadas por un taller de servicio especializado de JAC.

Conducir en condiciones difíciles requiere mantenimiento adicional o más frecuente. Es su responsabilidad llevar a cabo el mantenimiento descrito regularmente.

Malas condiciones de conducción:

- (1) Viajes cortos y frecuentes;
- (2) Conducción en carreteras accidentadas;
- (3) Conducción en carreteras polvorrientas;
- (4) Conducción en la estación fría;
- (5) Conducción en carreteras con sal en el aire.

II. Mantenimiento inicial obligatorio

El mantenimiento inicial obligatorio es uno de los mantenimientos más importantes, por lo que es importante garantizar las condiciones óptimas para su nuevo vehículo.

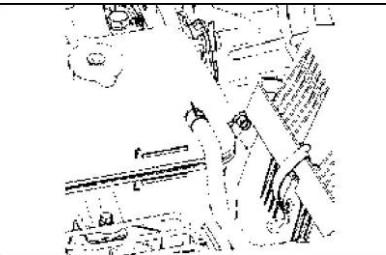
Nota

- Cuando se requiera mantenimiento o su auto falle, por favor diríjase a una estación de servicio JAC para verificación y ajuste.

☒ Los técnicos de mantenimiento de JAC están capacitados por el taller de servicio de mantenimiento y están totalmente calificados para reparar JAC y los requisitos económicos del vehículo.

III. Mantenimiento y reparación

Nivel del anticongelante

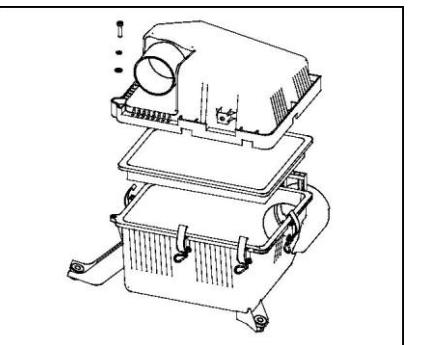
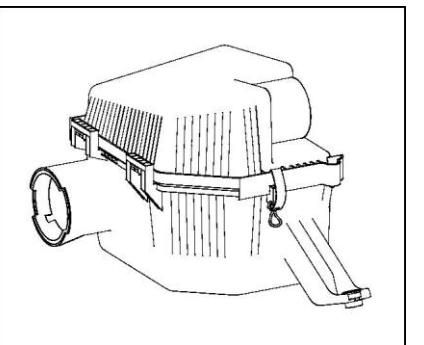


Verifique la cantidad de anticongelante y, si es necesario, vuelva a llenar el hervidor de expansión con anticongelante. Si el nivel de agua en el hervidor de expansión está por debajo de la escala "L" (límite inferior), compruebe que el radiador u otras partes del sistema de refrigeración no tengan fugas, luego vuelva a llenar el anticongelante a la escala "F" (límite superior).

superior).

1. Si usa el vehículo en un lugar frío, use el anticongelante especificado por JAC.
2. El nivel de anticongelante debe revisarse después de que el motor se haya enfriado.
3. No retire la tapa de llenado del tanque de expansión si no es necesario.
4. Al llenar, el nivel del anticongelante no debe exceder la marca "F" (límite superior) del hervidor de expansión.

Mantenimiento regular



Filtro de aire

Si el filtro de aire está bloqueado, no solo reducirá la potencia de salida del motor, sino que también aumentará el consumo de combustible y el humo negro. Por lo tanto, el filtro de aire debe mantenerse limpio y despejado.

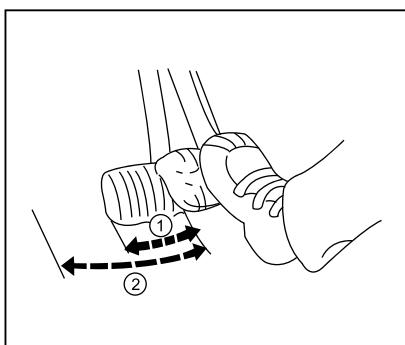
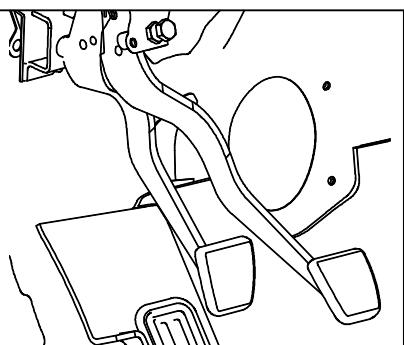
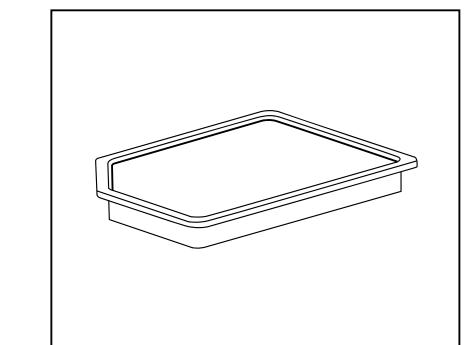
Cuando reemplace el filtro de aire, asegúrese de usar los accesorios originales del filtro de aire JAC.

Retiro del filtro (ubicado en la parte delantera derecha del compartimiento del motor)

Retire los pernos de la carcasa superior e inferior del filtro de aire y abra la cubierta del filtro para quitar el filtro.

Limpieza de tapa y carcasa del filtro de aire

Limpie el polvo de las tapas superior e inferior de la caja del filtro de aire y la superficie del borde.



Limpieza del filtro

Al limpiar el filtro, se utiliza el siguiente método.

Cuando el filtro está manchado de polvo, pero seco:

Use aire comprimido para eliminar el polvo del interior del elemento del filtro. La presión del aire comprimido debe ser inferior a $7 \text{ kg} / \text{cm}^2$.

Ajuste del pedal de embrague

1. Afloje la contratuerca y gire el perno de tope para ajustar la altura del pedal del embrague al valor especificado. Apretar la contratuerca.

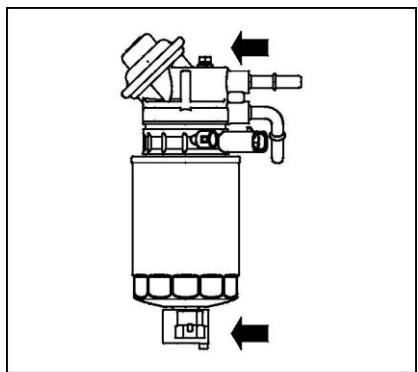
2. Afloje la contratuerca del cilindro maestro y gire la varilla de empuje para ajustar su longitud de empuje de manera que la rueda libre del pedal del embrague alcance el valor especificado de 10 mm f5 mm (esta operación no es necesaria en vehículos equipados con servos).

3. Ajuste el interruptor del embrague de modo que esté en contacto con el soporte del pedal en el estado de no funcionamiento y asegúrese de que el extremo metálico del sensor esté en contacto con la parada del interruptor del pedal.

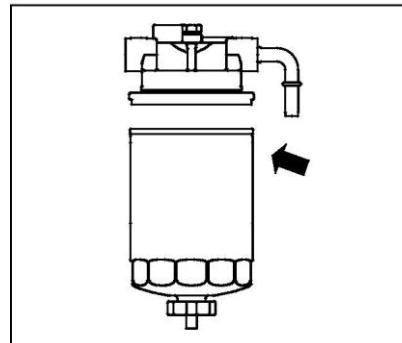
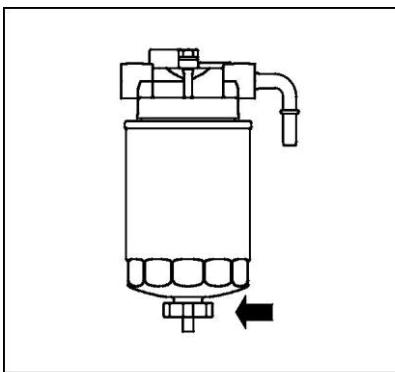
Valores estándar del recorrido y altura del pedal de embrague

(1) Recorrido vacío: 5-15mm

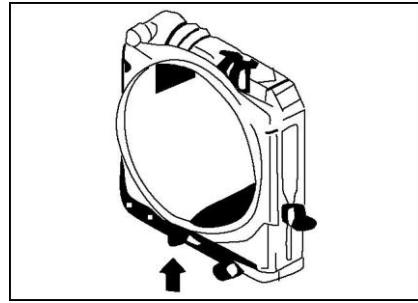
(2) Altura: alrededor de 165mm

Filtro fino de filtro de combustible

1. Afloje el tornillo de purga en el filtro fino y la válvula de drenaje del filtro fino hasta que haya líquido en la válvula de drenaje;
2. Separe la bomba manual de la carcasa inferior con una herramienta especial para asegurarse de que se elimine todo el líquido, asegúrese de que las superficies de acoplamiento de la bomba manual y la carcasa estén limpias, de modo que la carcasa inferior pueda montarse de manera segura en la superficie de acoplamiento;
3. Los elementos de filtro y carcasa inferior adoptan una estructura integrada. Si se va a reemplazar el filtro, la carcasa inferior también puede ser reemplazada;
4. Después de completar el reemplazo, use una herramienta especial para apretar la carcasa inferior, presione el botón de bomba manual en el filtro fino para bombear el aceite. Cuando vea el aceite en el tornillo de purga, apriételo hasta una presión de torque de $1.5 \text{ N} \cdot \text{m}$.
5. Una vez finalizado el cambio de filtro de combustible, arranque el motor con el interruptor de arranque;
6. Si el motor no arranca en 10 segundos, debe repetir los pasos 1 y 2.

Filtro grueso de filtro de combustible

1. Afloje el tornillo de purga en el filtro fino y la válvula de drenaje del filtro hasta que haya líquido en la válvula de drenaje;
2. Separe las carcasa superior e inferior con herramientas especiales para asegurarse de que se eliminen todo el líquido y, al mismo tiempo, asegúrese de limpiar las superficies de contacto de las carcasa superior e inferior para que la carcasa inferior pueda montarse de manera segura en la superficie de contacto;
3. El filtro y la carcasa inferior adoptan una estructura integrada. Si se va a reemplazar de filtro, la carcasa inferior también puede ser reemplazada;
4. Después de completar el reemplazo, use una herramienta especial para apretar la carcasa inferior, presione el botón de bomba manual en el filtro fino para bombear el aceite. Cuando vea el aceite en el tornillo de purga, apriételo hasta una presión de torque de $1.5 \text{ N} \cdot \text{m}$.
5. Una vez finalizado el cambio de filtro de combustible, arranque el motor con el interruptor de arranque;
6. Si el motor no arranca en 10 segundos, debe repetir los pasos 1 y 2.

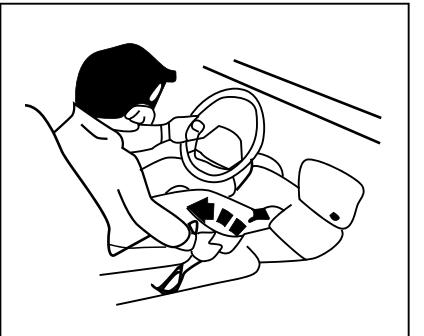
**Tipos de anticongelantes del motor**

Temperatura ambiente	Tipo de anticongelante del motor
-25°C o más	-25
-25°C --30°C	-30
-30°C --35°C	-35
-35°C --40°C	-40
-40°C --45°C	-45
-45°C --50°C	-50

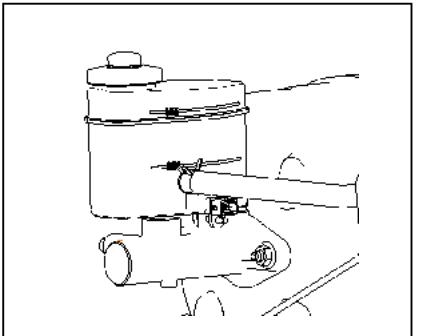
Anticongelante del motor

Para reemplazar el anticongelante, afloje la válvula de drenaje en el radiador y el bloque de cilindros para drenar el agua del sistema de enfriamiento. El sistema de enfriamiento del motor se descarga al menos una vez al año para garantizar un enfriamiento óptimo.

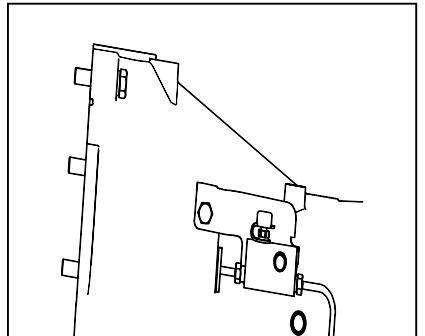
Escape hidráulico del embrague



Si se mezcla aire en el circuito hidráulico del embrague, se producirá una separación incompleta del embrague. Por lo tanto, si el líquido de embrague es insuficiente, o se agota en el tanque de almacenamiento de líquido del embrague, o se descarga por desmontar el circuito hidráulico, asegúrese de tener el embrague de escape hidráulico. La operación de descarga debe ser realizada por dos personas.



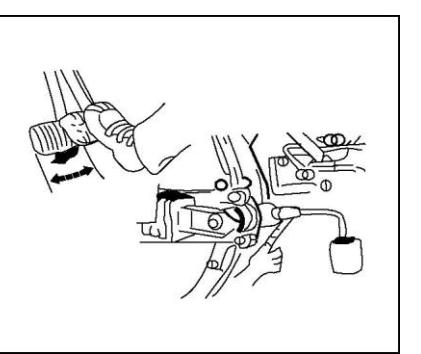
Descargar de la siguiente manera:
 1. Apretar la palanca del freno de mano.
 2. La operación se completa con dos personas (A y B), A es responsable de descargar y B es responsable de pisar el pedal del embrague en la cabina. Primero, retire la tapa de goma en la salida de aire del conjunto de la válvula de tres vías e inserte una manguera de la longitud adecuada, para insertar el extremo inferior de la manguera en el depósito que contiene no más de la mitad del líquido de frenos (esto evitará que el líquido de frenos contamine las partes circundantes, y permitirá reciclar el líquido de frenos);



3. B pise rápidamente el pedal del embrague y suéltelo lentamente. Repita varias veces hasta que el pedal se levante más lentamente y tenga una gran resistencia. Presione el pedal con fuerza para mantenerlo inmóvil. A deberá colocar la válvula de tres vías debajo del automóvil. La válvula de purga se afloja entre 1/2 y 1 vuelta. En este punto, puede verse el líquido de frenos con burbujas de aire fluyendo hacia afuera y el

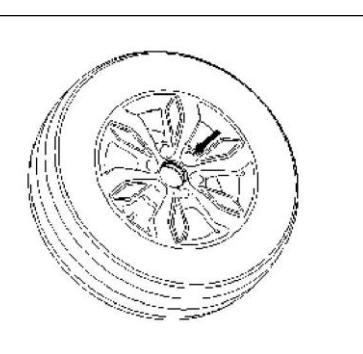
pedal desciende gradualmente. Cuando se pisa el pedal, la válvula de purga se aprieta rápidamente. Nota: No suelte el pedal hasta que la válvula de purga de aire no esté apretada para evitar que entre nuevamente aire.

4. Repita este proceso hasta que el líquido de frenos que sale de la manguera esté libre de burbujas de aire. Luego apriete el perno de purga y cubra con la tapa de goma.



5. Suelte lentamente el pedal del embrague y repita la operación anterior hasta que desaparezcan las burbujas de aire en el líquido del embrague bombeado en el contenedor. Durante el proceso de ventilación, el líquido del embrague en el depósito debe mantenerse en el nivel especificado. Después de la descarga, la cubierta de goma debe ser reinstalada.

Presión de inflado del neumático

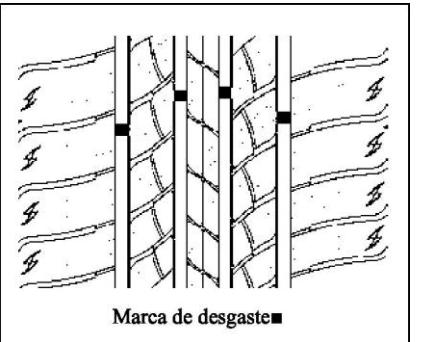


Especificación del neumático: 265/60 R18 110T

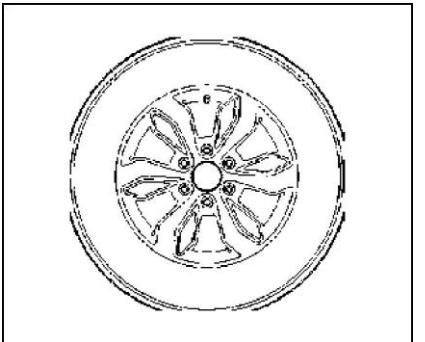
Presión de inflado estándar de las ruedas delanteras: 250kPa

Presión de inflado estándar de las ruedas traseras: 250kPa

Compruebe la presión de los neumáticos o ajustes en la cuando el neumático esté en un estado de baja temperatura (el vehículo está estacionado durante más de 3 horas o conducido por menos de 1,6 km).



Mire la marca de desgaste lateral del neumático. La marca de desgaste es una marca de seguridad. Si se ha desgastado hasta la posición de la marca de desgaste, reemplácelo de inmediato.



Tuerca de la rueda

Al revisar los neumáticos, asegúrese de que no haya ninguna tuerca de rueda suelta. En los 5000 km iniciales, compruebe regularmente las tuercas sueltas y apriételas si es necesario. Ajuste y balance de ruedas

Cuando conduzca en una carretera recta, si el vehículo se desplaza hacia un lado, o si nota un desgaste irregular o anormal en los neumáticos, debe ajustar las

ruedas. A velocidades normales, si el volante o asiento vibran, es necesario equilibrar las ruedas.

Alineación de las ruedas	Convergencia de las ruedas (frente)	1±2mm
	Angulo de inclinación de la rueda	0.5°±0.5°
	Inclinación interna	12°±0.75°
	Inclinación externa	3°±0.75°

Grados recomendados para grasas y diésel

Para obtener el mejor rendimiento y la vida útil más larga de su vehículo, debe usar el lubricante apropiado y el grado de diesel de acuerdo con las recomendaciones de la siguiente tabla.

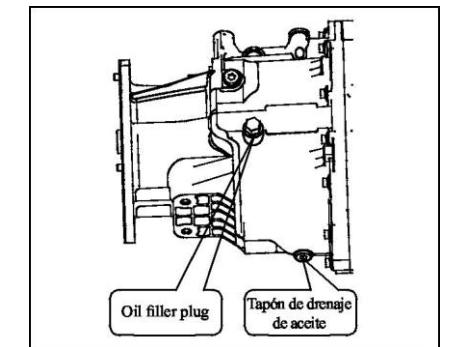
Modelo diesel

Partes	Aceite recomendado	Cantidad (L)
Cárter de aceite del motor	HFC4DB2-1D1 : -20°C-40°C, 15W/40 CJ4; -30°C-30°C, 5W/30 CJ4; Para la viscosidad, consulte la clasificación de viscosidad del aceite del motor y use la tabla de correspondencia de temperatura.	7.2
Caja de engranajes	6MT: 75W/85 GL-4; Lubricante de transmisión manual Kunlun MTF10;	2.4
Dirección asistida	ATF-III	Bajo demanda
Eje delantero	GL-5 Aceite para engranajes de vehículos pesados Invierno: 85W-90(-15°C o más alto)80W-90 o 75W-90(-30°C o más alto) Para la viscosidad, consulte la clasificación de viscosidad del aceite del motor y use la tabla de correspondencia de temperatura.	1.1
Eje trasero	GL-5 Aceite para engranajes de vehículos pesados Invierno: 85W-90(-15°C o más alto)80W-90 o 75W-90(-30°C o más alto) Para la viscosidad, consulte la clasificación de viscosidad del aceite del motor y use la tabla de correspondencia de temperatura.	2.6
Caja de transferencia	Dexron III, XT-2-QDX(FORD ESP-M2C138-CJ) u otros iguales	1.2
Líquido de frenos	DOT4	Bajo demanda
Cojinete de rueda	Grasa multiuso o grasa a base de litio.	Bajo demanda
Soporte intermedio del eje motriz	Grasa de litio de uso general para el auto No. 2 o No. 3	Bajo demanda
Manguito del eje motriz	Grasa de litio de uso general para el auto No. 2 o No. 3	Bajo demanda
Sistema de enfriamiento del motor	Anticongelante tipo glicol	Bajo demanda
Parte	Aceite recomendado	Cantidad (L)
Sistema de enfriamiento del motor	Anticongelante tipo glicol	Bajo demanda
Tanque de combustible	Verano: No. 0 calidad de aceite diesel ligero Invierno: No. -10 diesel ligero de calidad Elija el grado correcto de acuerdo con la temperatura mínima local	76

Modelo gasolina

Partes	Aceite recomendado	Cantidad (L)
Cárter de aceite del motor	HFC4GA3-4D: -20°C-40°C JAG GOI 5W-30, SM o más alta para aceite del motor NO JAC, bajo de -30°C JAC GOI OW-30, SN o más alta para aceite del motor NO JAC Para la viscosidad, consulte la clasificación de viscosidad del aceite del motor y use la tabla de correspondencia de temperatura.	5 (Primer llenado 5.7)
Caja de engranajes	6MT: 75W/85 GL-4; Lubricante de transmisión manual Kunlun MTF10;	2.4
Dirección asistida	ATF-BI	Bajo demanda
Eje delantero	GL-5 Aceite para engranajes de vehículos pesados Invierno: 85W-90(más de -15°C)80W-90 o 75W-90(más de -30°C) Para la viscosidad, consulte la clasificación de viscosidad del aceite del motor y use la tabla de correspondencia de temperatura.	1.1
Eje trasero	GL-5 Aceite para engranajes de vehículos pesados Invierno: 85W-90(más de -15°C)80W-90 o 75W-90(más de -30°C) Para la viscosidad, consulte la clasificación de viscosidad del aceite del motor y use la tabla de correspondencia de temperatura.	2.6
Caja de transferencia	Dexron BI, XT-2-QDX (FORD ESP-M2C138-CJ) u otros iguales	1.2
Líquido de frenos	DOT4	Bajo demanda
Cojinete de rueda	Grasa multiuso o grasa a base de litio.	Bajo demanda
Soporte intermedio del eje motriz	Grasa de litio de uso general para el auto No. 2 o No. 3	Bajo demanda
Manguito del eje motriz	Grasa de litio de uso general para el auto No. 2 o No. 3	Bajo demanda
Sistema de enfriamiento del motor	Anticongelante tipo glicol	Bajo demanda
Tanque de combustible	No.92 gasolina	76

Cambio de aceite de transmisión



1) Emisiones

Retire el tapón de drenaje y drene el aceite para engranajes. Torque de apriete: 35 — 45N • m; compruebe la superficie del tapón de drenaje para ver si hay limaduras de hierro, si se retiró a tiempo.

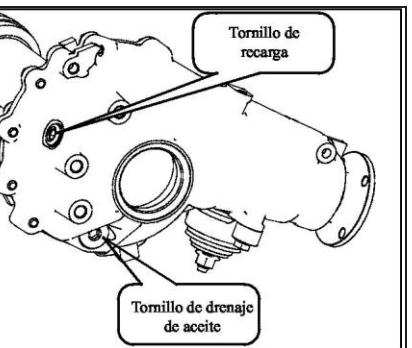
2) Elevar

Retire el tapón de llenado y agregue aceite para engranajes nuevo hasta alcanzar el límite especificado cerca del orificio de

montaje; tipo de aceite para engranajes y cantidad de llenado:

Aceite para engranajes GL-4 75W / 85, cantidad de llenado: 2,2 1; después del llenado, compruebe el nivel de aceite; apriete el tapón de llenado.

Reemplazo del aceite diferencial del



eje delantero

1) Emisión

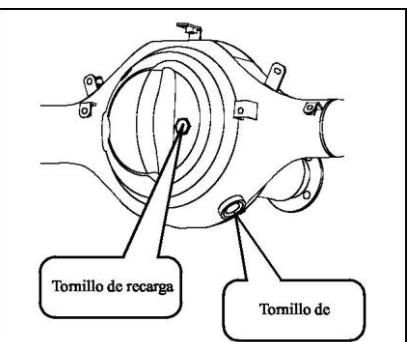
Desatornille el perno de drenaje de aceite en la parte inferior de la caja del eje delantero, libere el aceite del engranaje y verifique que no haya

limaduras de hierro en la superficie del perno de drenaje de aceite. Apriete el perno de drenaje de aceite

2) Llenado

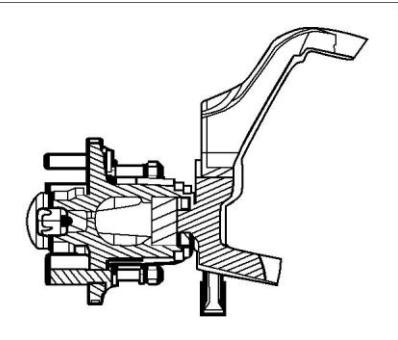
Desatornille el perno de llenado en el centro del eje delantero y agregue aceite para engranajes nuevo; tipo de aceite para engranajes y cantidad de llenado: aceite de engranajes para vehículos pesados GL-5, cantidad de llenado 1.1L; después de llenar, verifique el nivel de aceite; apriete el tapón de llenado.

Reemplazo del aceite diferencial

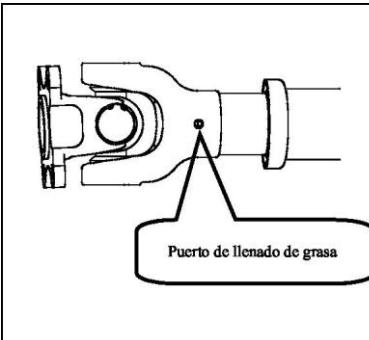


Desatornille el tornillo del orificio de drenaje en la parte inferior de la caja del eje trasero y drene el aceite del engranaje en el eje trasero. Después de limpiar el drenaje, inyecte 2,6 litros de aceite especial para engranajes en el orificio de inspección del nivel de aceite en la caja del eje trasero y luego apriete el tornillo del orificio de inspección.

Reemplazo de grasa de los cojinetes de las ruedas delanteras y traseras



Parte lubricante



Debido a que es necesario desmontar y volver a montar el rodamiento para reemplazar la grasa del rodamiento de los cojinetes, este mantenimiento debe ser realizado por un taller de mantenimiento JAC. El mantenimiento y la conducción adecuados no solo prolongan la vida útil del vehículo, sino que también mejoran la economía del uso de combustible y aceite.

Lubrique las siguientes piezas con grasa multiuso. Utilice grasa Foss EPT-2.5 para lubricar las siguientes piezas: manguito deslizante.

Anexo

Parámetros de T8				
	Modelo	Diesel	Diesel	Gasolina
Parámetros del vehículo	Dimensiones (largo * ancho * alto) mm	5325/5615*1880*1830	5325/5615*1880*1830	5325/5615*1880*1830
	Dentro del tamaño del contenedor (largo * ancho * alto) mm	1520/1810*1520*470	1520/1810*1520*470	1520/1810*1520*470
	Distancia entre ejes (mm)	3090/3380	3090/3380	3090/3380
	Riel delantero / eje trasero (mm)	1570/1570	1570/1570	1570/1570
	Distancia mínima al suelo (carga completa) (mm)	210	210	210
	Grado máximo (%)	30	30	30
	Radio de giro mínimo (m)	6.2/6.7	6.2/6.7	6.2/6.7
	Velocidad máxima (carga completa) (lan / h)	150	150	150
Parámetros del motor	Volumen del tanque de combustible (L)	76	76	76
	Especificaciones de neumáticos	265/60R18	265/60R18	265/60R18
	Modelo	HFC4DB2-1D1	D19TCID7	HFC4GA3-4D
	Tipo	Common Rail+EGR+DOC+DPF	Common Rail+EGR+DOC	In line-4,int-cooler turbocharged
	Desplazamiento (cc)	1999	1910	1997
	Potencia nominal (KW / r / min)	102/3600	100/3600	140/5000
	Par nominal (Nm / r / min)	320/1600-2600	320/1600-2600	290/1800-4000

