



MANUAL DEL PROPIETARIO JAC

T8 PRO AT/MT



Introducción

Reconocimiento

Gracias por confiar en JAC Motors y sus productos. Te damos la bienvenida como dueño de un JAC Motors.

Te ofrecemos este vehículo con completa confianza. El vehículo cuenta con tecnología avanzada, construcción sofisticada y excelencia en rendimiento. El vehículo cuenta con excelente potencia, economía, comodidad y seguridad gracias a un estricto control de calidad y está equipado con numerosas funciones de conveniencia y entretenimiento.

Recuerda llevar este manual a bordo del vehículo. Antes de utilizar el vehículo, asegúrate de leer este manual cuidadosamente.

Familiarízate con su estructura y sus diversas funciones, métodos de aplicación y las disposiciones de la empresa relevantes lo más pronto posible. Se recomienda que utilices y mantengas el vehículo correctamente, utilices su excelente rendimiento de manera plena, asegures una conducción segura y conserves el valor de este vehículo.

Si tienes cualquier pregunta sobre este vehículo o el manual de instrucciones, contacta a cualquiera de nuestras franquicias. Tus preguntas y sugerencias serán bien recibidas a cualquier hora.

¡Disfruta tu recorrido y ten un viaje seguro!

Jianghuai Automobile Group Co., LTD

Precauciones de Seguridad

Para garantizar tu seguridad y la de todos tus pasajeros, sigue las siguientes reglas de conducción:

1. ¡No manejes bajo la influencia de alcohol o drogas!
2. Revisa los límites de velocidad. No viajes a exceso de velocidad, sobrecarga ni excedas la capacidad de los asientos.
3. Asegúrate de informar el uso correcto del sistema de seguridad a todos los pasajeros.
4. Consulta este manual de manera frecuente para revisar información de seguridad.

Acerca de Este Manual

Este manual de usuario presenta todos los modelos de esta serie y el equipo que incluyen. El manual no indica si el equipo es opcional o estándar. Por lo tanto, tu vehículo podrá no incluir el equipo mencionado en este manual o únicamente se incluye en vehículos en mercados específicos. Revisa el contrato de compra para confirmar la configuración del vehículo que compraste. Consulta nuestras franquicias para revisar detalles.

Este manual te ayudará a entender la operación y el mantenimiento de tu vehículo para mantenerlo funcionando con buen rendimiento. Lee el manual completo antes de usar tu vehículo. Recuerda que las JAC Stores conocen tu vehículo por completo.

En caso de necesitar cualquier servicio o de tener preguntas, seremos felices de servirte.

Toda la información técnica en este manual de instrucciones aplica a circunstancias durante la publicación de este manual. Nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones o diseñar elementos sin aviso previo ya que la empresa continúa haciendo modificaciones y mejoras al vehículo. Como resultado, la información técnica del vehículo que compraste puede ser diferente a la información mencionada en este manual de operaciones. Por favor no presentes un recurso legal basado en las diferencias de información técnica, ilustraciones e instrucciones.

Recuerda llevar un juego de documentos contigo en todo momento. En caso de que este vehículo sea revendido o prestado, asegúrate de proporcionar un juego de documentos al nuevo dueño.

La propiedad intelectual de este manual pertenece a Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. Cualquier reproducción parcial o completa de este manual sin el consentimiento de la empresa queda prohibido. Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. es responsable de modificar e interpretar este manual.


Precauciones de Calidad de Combustible


JAC no proporciona servicio de garantía por daños en el motor, la caja de engranajes y otros sistemas de transmisión causados por combustible o aceite lubricante no calificados incluso si el vehículo se encuentra en período de garantía. Asegúrate de utilizar combustible y aceite lubricante calificados.


Servicio del Vehículo


Cualquier servicio no autorizado del vehículo queda estrictamente prohibido. Cualquier servicio puede afectar el rendimiento la seguridad o durabilidad del vehículo y puede violar las regulaciones gubernamentales. Por lo tanto, no intentes dar servicio a tu vehículo bajo ninguna circunstancia. Cualquier daño o problema de rendimiento derivado de un servicio no autorizado no será cubierto por la garantía de JAC.


Aviso de Conducción Segura

 Peligro
<ul style="list-style-type: none">El texto dentro de este símbolo está relacionado con la seguridad de conducción. Si no se siguen las advertencias relevantes, se podrán causar accidentes fácilmente que puedan dañar gravemente o matar a los pasajeros.

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none">El texto dentro de este símbolo está relacionado con la seguridad de conducción. Si no se siguen las advertencias relevantes, se podrán causar accidentes que pueden dañar o matar a los pasajeros.

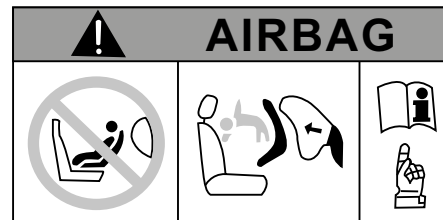
 Precaución
<ul style="list-style-type: none">El texto dentro de este símbolo está relacionado con la seguridad de conducción. Si no se siguen las advertencias relevantes, se podrán causar accidentes que pueden dañar o dañar gravemente a los pasajeros.

 Aviso
<ul style="list-style-type: none">El texto dentro de este símbolo indica posible daño en el vehículo. Asegúrate de seguir las advertencias de manera rigurosa al usar el vehículo.

 Protección Ambiental
<ul style="list-style-type: none">El texto dentro de este símbolo se relaciona con protección ambiental.

A excepción de explicación especial, las direcciones del vehículo (frente, trasero, izquierdo, derecho) en este manual están sujetos a la dirección de conducción. Conducción en camino y fuera de camino (modelo 4WD): el modelo 4WD es diferente a los vehículos ordinarios en métodos de conducción y operación. Debido a su centro de gravedad más alto que los modelos ordinarios, una operación incorrecta puede causar que el vehículo pierda el control o cause un accidente. Debes leer las "Notas para conducir en camino y fuera de camino" con cuidado.

Etiqueta de Advertencia de Bolsa de Aire



Las bolsas de aire están diseñadas para proteger a los adultos en caso de accidentes y representan un gran riesgo a los niños. No debes instalar el dispositivo de protección para niños en el asiento del copiloto equipado con bolsa de aire. De lo contrario la bolsa de aire, al inflarse, puede causar un impacto y herir o matar al niño. Revisa la sección "Sistema de protección para niños" para más información.

Índice

1 Seguridad.....	1
Asiento	2
Cinturón de Seguridad.....	7
Seguridad infantil	15
Sistema SRS.....	20
2 Instrumento y control.....	27
Panel de instrumentos	29
Instrumento y medidor	30
Testigos	32
Computadora de viaje	43
Ajuste de luz.....	48
Limpiaparabrisas e interruptor de limpiador.....	49
Luz de iluminación exterior	51
Luz interior.....	55
Operación de interruptor de accesorio de volante.....	56

Viseras	58
Toma de corriente.....	58
Espacio de almacenamiento	59
Elevador de cristal.....	61

3 Inspección y ajuste antes de conducir	65
Llave.....	67
Sistema de llave inteligente.....	69
Sistema antirrobo	73
Puerta.....	74
Cajuela.....	77
Revisar testigos	77
Revisar llantas	78
Cofre.....	79
Sistema de ahorro de batería	80
Fluido limpiaparabrisas.....	80

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Tapa del depósito de combustible	80	Sistema de control crucero (CCS).....	133
Boca de llenado de urea	82	Sistema de control de emisión.....	135
Ajuste de volante.....	85	Diversas situaciones de conducción	138
Espejo Retrovisor	86		
4 Encender y conducir	89	5 Aire acondicionado y sistema de infoentretenimiento	145
Período de prueba.....	91	Conductos de aire	146
Precauciones al encender y conducir	92	Sistema de aire acondicionado	147
Encender el vehículo	98	Sistema de infoentretenimiento.....	151
Conducir.....	104		
Conducción económica	112	6 Situación de emergencia	153
Sistema de dirección asistida	114	Dispositivo de alerta de peligro.....	154
Sistema de freno de conducción.....	116	Fuga de aire en llanta	155
Sistema de freno auxiliar.....	117	Reemplazar llanta.....	156
Sistema de freno de emergencia.....	120	Uso de extintor	162
Cámara 360°.....	123	Arranque auxiliar	162
Sensores de reversa	126	Arranque por empuje.....	164
Sistema de imagen de reversa	132	Rescatar un vehículo atrapado	164
		Remolcar el vehículo.....	165
		Emergencia en condición de conducción	166

7 Limpieza y mantenimiento..... 169

Instrucciones de limpieza y mantenimiento..... 170

Limpieza externa y mantenimiento..... 171

Limpieza interna..... 175

Tratamiento antioxidante..... 177

8 Mantenimiento y "hágalo usted mismo" 179

Requisitos de mantenimiento 180

Revisar compartimiento de motor 184

Refrigerante del motor 186

Aceite de motor..... 188

Aceite de transmisión..... 191

Filtro de aire 191

Filtro de combustible..... 192

Freno 194

Líquido limpiaparabrisas..... 196

Limpiaparabrisas 197

Batería 199

Reemplazar el fusible..... 199

Reemplazar el bulbo..... 201

Llanta..... 202

9 Parámetros tecnológicos 209

Identificación del vehículo 210

Parámetros de vehículo 213

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Seguridad

Asiento.....	2
Ajuste de asiento delantero	2
Ajuste de fila de asiento trasero	3
Asiento calefactable	4
Descansabrazos de asiento	5
Cabecera	6
Cinturón de Seguridad	7
Aviso de uso de cinturón de seguridad.....	7
Recordatorio de cinturón de seguridad	11
Protección para mujeres embarazadas	11
Protección para personas con problemas físicos.....	12

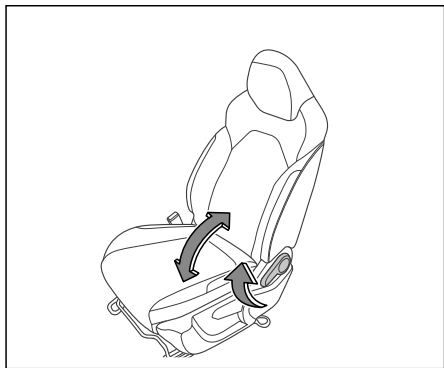
Sistema de pre-tensionado del cinturón de seguridad	12
Cinturones de tres puntos	13
Extensión de cinturón de seguridad	14
Mantenimiento del cinturón de seguridad.....	15
Seguridad infantil.....	15
Protección infantil	15
Sistema de seguridad infantil	16
Sistema SRS.....	20
Testigo de bolsa de aire	22
Bolsas de aire frontales	23
¿Cómo funciona una bolsa de aire?	24

Asiento

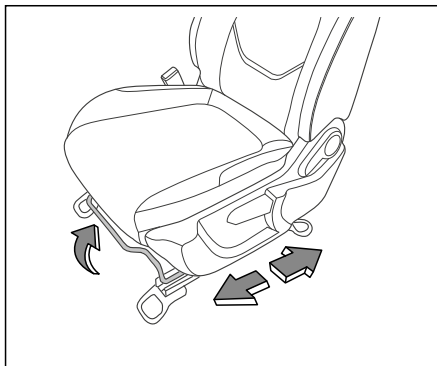
Ajuste de asiento delantero

Ajuste de ángulo de inclinación de respaldo

1. Tira de la manija de ajuste al lado del respaldo para ajustar el respaldo. Libera la manija y empuja antes de bloquear.
2. Tira de la manija y el respaldo se mueve automáticamente a la posición vertical.

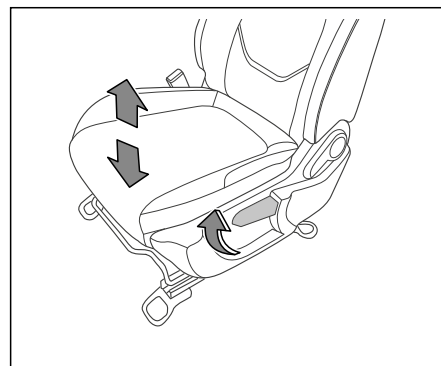


Mueve el asiento hacia adelante y hacia atrás



Levanta la varilla en frente del asiento y mueve el asiento hacia atrás y hacia adelante. El asiento debe estar fijo al liberar la varilla.

Mueve el asiento hacia arriba y hacia abajo



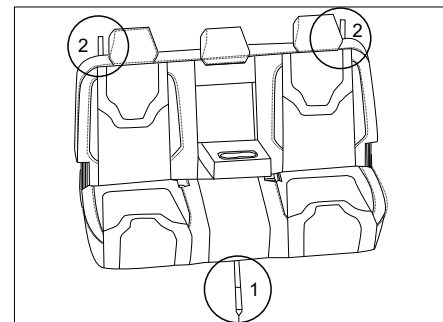
Mueve el asiento hacia arriba y hacia abajo levantando o presionando la manija del asiento varias veces.

! Peligro

- Al conducir el vehículo, el conductor debe ajustar el respaldo del asiento de manera vertical, sentarse cerca del respaldo y ajustar el cinturón de seguridad para evitar heridas o muerte en caso de freno de emergencia o choque.
- Al sentarte en el vehículo, ajusta el asiento a la posición vertical. De lo contrario, el cinturón del pasajero puede resbalarse y sufrir heridas en caso de choque.
- No ajustes el asiento del conductor al manejar ya que puede causar pérdida de control del vehículo. El asiento del conductor únicamente puede ajustarse cuando el vehículo esté inmóvil.

⊘ Advertencia

- La distancia entre el conductor y el volante no debe ser menor a 25cm y el área de las rodillas debe estar al menos 10cm alejado del tablero. No coloques ningún objeto en el área de ajuste del asiento frontal.
- Asegúrate que el asiento, el cinturón de seguridad y la cabecera estén en la posición correcta antes de conducir.
- No dejes el vehículo sólo con niños, personas necesitadas o mascotas. Pueden activar algún interruptor accidentalmente y causar accidentes o heridas.

Ajuste de fila de asiento trasero**Cojín plegado**

El cojín del asiento trasero tiene una función para voltear el cojín. Tira del asiento trasero ① para liberar el gancho inferior y abrochar el gancho en la varilla de cabecera.

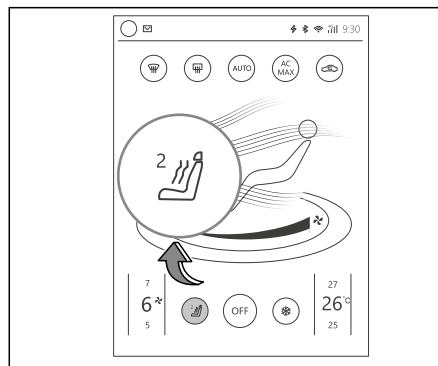
Voltear el respaldo



El respaldo del asiento trasero tiene una función para voltear el cojín. Tira del cojín del respaldo ② para liberar el gancho inferior, voltear el respaldo y rotar el respaldo hasta llegar al cojín.

Advertencia

- Confirma que el respaldo esté fijo en su lugar. Si el respaldo no está fijo en su lugar, éste no puede proporcionar una protección efectiva en caso de choque o freno de emergencia.
- Se prohíbe ajustar el asiento al conducir el vehículo.

Asiento calefactable



Gira el interruptor de inicio a la posición "ON" y presiona el botón de asiento calefactable  o  en la pantalla MP5 para activar la función de calefacción. La calefacción está en velocidad tercera de manera pRojoeterminada. Presiona el botón de calefacción de nuevo para elegir el bloque de calefacción. Presiona el botón "OFF" para apagar la función. No debes encender la función de calefacción en las siguientes situaciones:

1. El asiento no está ocupado.
2. El asiento tiene una cubierta de protección.

3. El cojín está húmedo.
4. La temperatura interior o exterior es mayor a 25°C.

Advertencia

- Las personas susceptibles a dolor o temperatura debido a medicación, discapacidades o condiciones crónicas (por ejemplo, diabetes) pueden sufrir quemaduras en la espalda, cadera y piernas al usar la función de calefacción. Por lo tanto, es necesario conocer tu condición física para determinar si puedes utilizar la función de calefacción. No se debe utilizar la función de calefacción en personas susceptibles a dolor o temperatura.
- Un cojín de asiento húmedo puede causar que la función falle y pueda causar quemaduras.
- Revisa que el asiento esté seco antes de utilizar la función.
- No te sientes en la silla con ropa húmeda.
- No coloques ningún artículo húmedo en el asiento.

⚠ Advertencia

- No derrames líquidos en el asiento.
- En caso de detectar un olor al utilizar la función, apaga la función inmediatamente y contacta una JAC Store para dar mantenimiento.

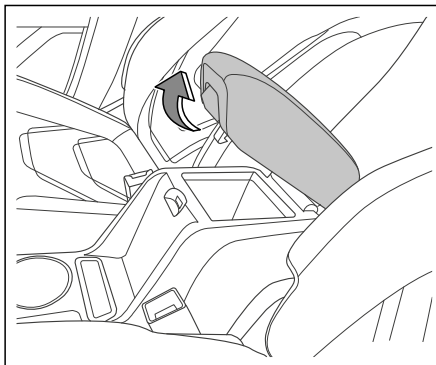
⚠ Aviso

- Utilizar la función de calefacción cuando el vehículo está apagado puede causar que la batería se agote. No utilices la función de calefacción por mucho tiempo o con el asiento vacío.
- En caso de derramar algún líquido al asiento calefactado, debes limpiarlo inmediatamente.
- No utilices combustible, diluyente o líquidos similares para limpiar el asiento.
- La función de calefacción debe usarse según necesidades reales y debe apagarse en caso de no ser necesaria.

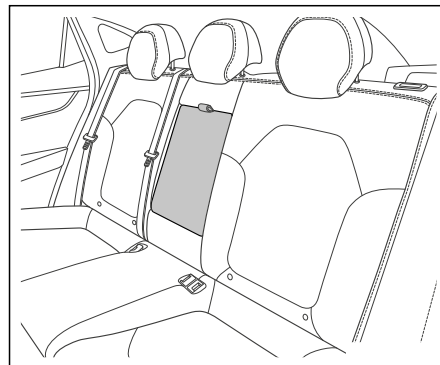
Descansabrazos de asiento

Asiento delantero

La cobertura de la caja de almacenamiento de la consola central puede servir como descansabrazos.



Asiento trasero



En caso de necesitar sacar el descansabrazos, tira del anillo. En caso de necesitar sacar voltear el descansabrazos, tira del descansabrazos central y presiona hacia el respaldo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Cabecera

Cabecera Ajustable

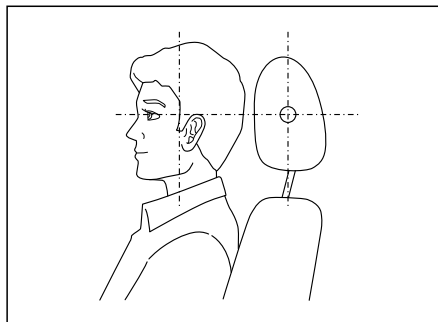
Si tu vehículo cuenta con una cabecera ajustable, hay varias muescas para fijar la posición adecuada.



Advertencia

- La cabecera tiene una función auxiliar en otros sistemas de seguridad del vehículo. La cabecera proporciona protección adicional contra heridas en algunos choques traseros.
- No ates nada a la cabecera ni remuevas la cabecera.
- En caso de remover la cabecera reinstala y ajusta la cabecera antes de utilizar el asiento.

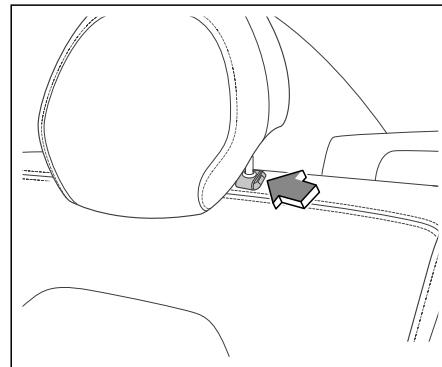
Posición óptima de cabecera



La cabecera proporciona la máxima protección cuando el centro de la cabecera está a la altura de tus orejas.

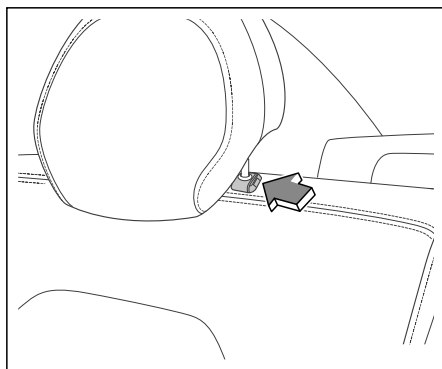
Extracción

Remueve la cabecera utilizando los siguientes pasos:



1. Tira de la cabecera hasta la posición más alta.
2. Presiona el botón de bloqueo.
3. Continúa tirando de la cabecera hasta removerla del asiento.

Instalación



1. Alinea los soportes de la cabecera con los agujeros de los asientos. Revisa que la cabecera esté en la dirección correcta. El soporte con muescas de ajuste debe ser instalado en el agujero utilizando los botones de bloqueo.
2. Empuja y fija la muesca de bloqueo y presiona la cabecera.

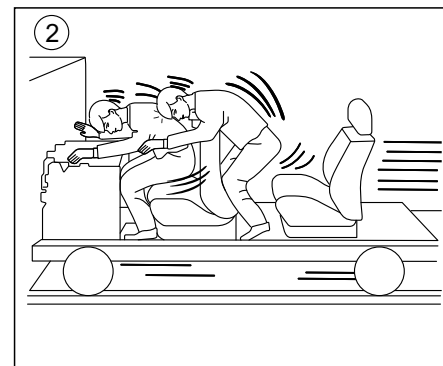
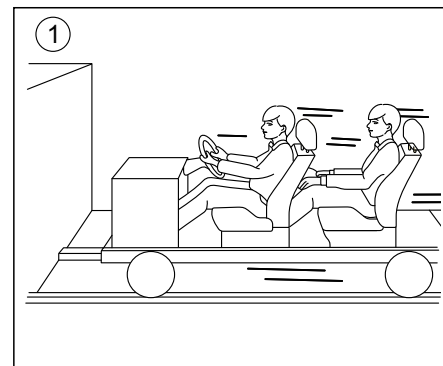
Cinturón de Seguridad

Aviso de uso de cinturón de seguridad

¿Cómo puede protegerme el cinturón de seguridad?

Al sentarte dentro o encima de un objeto, te mueves a la misma velocidad que ese objeto.

Un vehículo es el ejemplo más simple: asume que el vehículo es un asiento con llantas y pasajeros según se muestra en la ilustración ①. Acelera y luego detente. La persona en el vehículo no se detendrá, sino que seguirá en movimiento hasta que sea bloqueado por algún objeto (puede ser el tablero o el parabrisas) según se muestra en la ilustración ②.



1

2

3

4

5

6

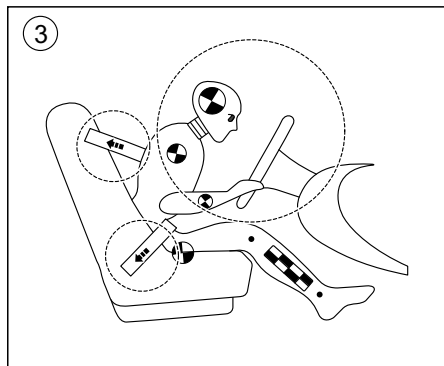
7

8

9

Seguridad

En caso de estar sentado de manera apropiada con el cinturón de seguridad, al detener el vehículo la persona también se detiene según se muestra en la ilustración ③. Durante el accidente, se reduce la probabilidad de heridas o muerte. Incluso si tu vehículo incluye una bolsa de aire auxiliar, JAC insiste en que tú y todos tus pasajeros utilicen cinturones de seguridad.



⊘ Advertencia

- Los cinturones de seguridad dañados no pueden cumplir su función de protección. En caso de accidente, puede causar muertes.
- Ten cuidado de no atascar el cinturón en puertas o asientos o puede causar daños al cinturón.
- En caso de que el cinturón u otras partes del cinturón estén dañadas, éste podrá romperse en caso de accidente o freno de emergencia.
- El cinturón de seguridad dañado deberá ser reemplazado inmediatamente con un cinturón nuevo aprobado por la empresa para uso del vehículo. Cualquier cinturón de seguridad dañado o estirado accidentalmente deberá ser reemplazado en alguna JAC Store. El cinturón debe ser reemplazado incluso si no hay daño aparente en la superficie. También debe revisarse el sujetador del cinturón por daño.

⊘ Advertencia

- No intentes reparar, modificar o remover tu cinturón de seguridad. El mantenimiento del cinturón, el rebobinador del cinturón, la lengüeta de bloque y el seguro debe ser realizado por una JAC Store.

Revisar el cinturón de seguridad

Revisa que los cinturones estén limpios y revisa los cinturones regularmente. En caso de que el cinturón no salga del compartimiento, puede ser que el cinturón regresó al compartimiento demasiado rápido, y el cinturón esté torcido.

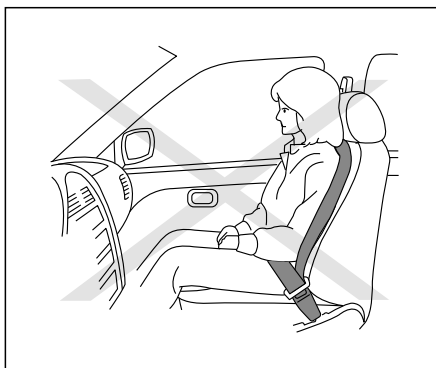
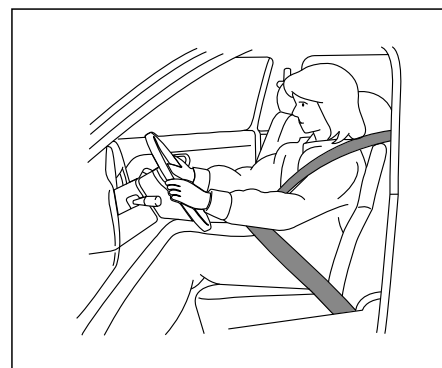
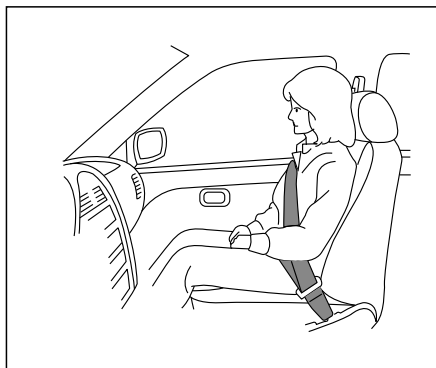
1. Toma el enganche del cinturón y tira de él lentamente.
2. Alisa el cinturón a mano y voltea el cinturón hacia el panel lateral lentamente.

Siempre debes utilizar cinturón al conducir, incluso si es imposible alisarlo y eliminar la deformación. La parte deformada no debe estar en contacto con el cuerpo del

pasajero. En este caso, contacta una JAC Store para darle mantenimiento lo más pronto posible.

Utiliza el cinturón de seguridad correctamente

El cinturón de seguridad está diseñado según la estructura ósea del cuerpo humano. El cinturón debe cruzar el frente de la pelvis y unirse en la parte inferior de la pelvis o en la pelvis, pecho o en el hombro y ajustar el asiento y la cabecera según el cuerpo.



1

2

3

4

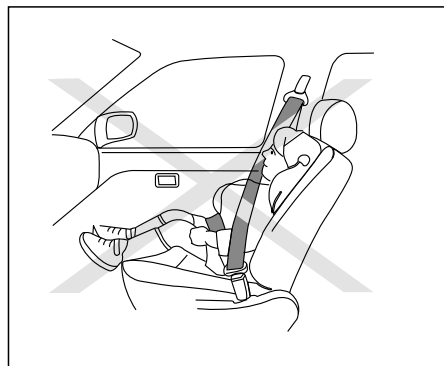
5

6

7

8

9



⊘ Advertencia

- El uso inapropiado o la falta de uso de cinturón de seguridad aumenta el riesgo de heridas por accidente. El uso apropiado del cinturón permite su función de protección.
- Los cinturones de seguridad funcionan mejor cuando el respaldo está en posición recta y el pasajero utiliza el cinturón correctamente.
- El cinturón debe estar colocado a la mitad del hombro del pasajero y no debe estar enganchado bajo el brazo o alRojoedor del cuello.
- Los cinturones deben colocarse lisos ajustados al pecho del pasajero.
- El cinturón debe estar colocado en la pelvis y no debe estar presionado al estómago. Debe estar colocado liso y ajustado al pecho del pasajero.
- Ten cuidado de no retorcer el cinturón al usarlo.
- No tires del cinturón para alejarlo de tu cuerpo. Aprieta el cinturón lo más posible sin sacrificar tu comodidad.

⊘ Advertencia

- No coloques el cinturón sobre objetos rígidos como lentes, plumas o llaves.
- No cambies la dirección del cinturón usando pinzas, sujetadores o dispositivos similares.
- Todos los conductores y pasajeros deben estar sentados correctamente en todo momento, incluso al manejar por la ciudad.
- En caso de transportar a un niño, el niño debe estar sentado en el asiento trasero y utilizar el sistema de seguridad infantil según el peso y la estatura del niño.
- Debes insertar lengüeta del cinturón en el compartimiento correspondiente y asegurarte que esté fija. En caso de que la lengüeta esté insertada en un compartimiento de otro pasajero, la protección del cinturón se verá Rojoucida considerablemente y aumenta la probabilidad de heridas en caso de

Advertencia

accidente.

- No permitas que ningún objeto o fluido entre al compartimiento del cinturón. De lo contrario, el cinturón no podrá funcionar de manera apropiada.
- Al conducir, no compartas cinturón con ninguna otra persona. Un cinturón es para una sola persona. Ningún pasajero debe cargar niños ni bebés.
- Al usar un cinturón, deberás remover cualquier abrigo flojo o voluminoso (por ejemplo, chaqueta de plumas grande) para no afectar el cinturón de seguridad y su función de protección.

Recordatorio de cinturón de seguridad

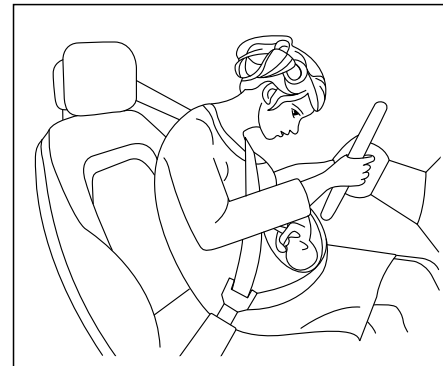
En caso de encender el vehículo sin utilizar el cinturón de seguridad o en caso de que el cinturón no esté sujetado al conducir, el sistema alertará al conductor y el testigo continuará parpadeando. El testigo y la alarma se apagarán únicamente cuando el conductor y los pasajeros sujeten sus cinturones.



Advertencia

- ¡El uso inapropiado o la falta de uso del cinturón de seguridad aumenta el riesgo de accidentes!
- El uso apropiado del cinturón de seguridad le permite cumplir su función de protección.

Protección para mujeres embarazadas



Las mujeres embarazadas deben seguir las instrucciones especiales de médicos al conducir o viajar en el vehículo. Se deberán usar cinturones de tres puntos al conducir o viajar en el vehículo. Los cinturones de hombro deben estar colocados en la parte del pecho adecuada y los cinturones de pelvis deben estar colocados lo más bajo posible. Los cinturones deben estar lisos y pegados al respaldo para reducir el riesgo de heridas a la madre y al feto en caso de choque.

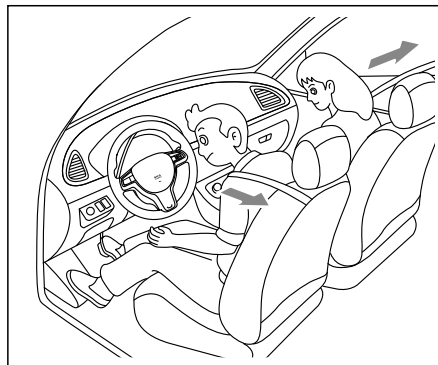
! Peligro

- ¡No ajustes tu cinturón en tu abdomen.

Protección para personas con problemas físicos

Con respecto al uso de los cinturones de seguridad para personas heridas, por favor contacta a tu médico para asesoramiento detallado.

Sistema de pre-tensionado del cinturón de seguridad



En caso de que tu vehículo esté equipado con un dispositivo de pre-tensionado de cinturón de seguridad, en algunos casos de choque, el sistema de pre-tensionado del cinturón puede activarse junto con el sistema de bolsa de aire. El sistema de pre-tensionado de cinturón funciona con un retractor de cinturón para ayudar a asegurar el cinturón del conductor y sus pasajeros en caso de choque.

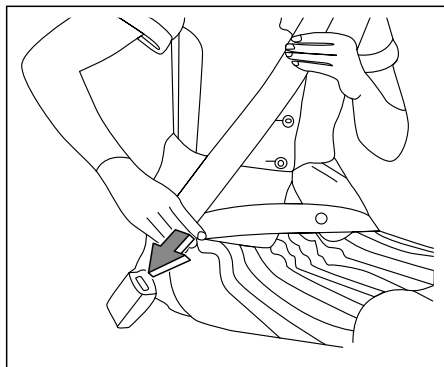
El uso de cinturón con sistema de pre-tensionado es el mismo que el uso de un cinturón normal.

⊘ Advertencia

- El pre-tensor en el sistema de pre-tensión no puede ser reutilizado. El pre-tensor debe ser reemplazado con el rebobinador y el juego entero del cinturón.
- En caso de choque y el dispositivo de pre-tensionado no se active, revisa el sistema en una JAC Store. En caso de ser necesario, reemplaza el sistema.
- No cambies partes o la instalación del sistema arbitrariamente para prevenir activación accidental o daño del sistema.
- No se debe utilizar equipo de prueba electrónico y dispositivos de detección no autorizados.

Cinturones de tres puntos

Sujeta el cinturón



1. Ajusta el asiento a la posición correcta.
2. Retira el cinturón del retractor lentamente. Asegúrate que pase a través de la pelvis, pecho y la clavícula y sujétalo entre el cuello y hombros.
3. Inserta la lengüeta a la hebilla hasta que escuches y sientas el enganche seguro.
4. Tira de tu cinturón y revisa que esté sujetado correctamente.
5. Aprieta el cinturón hacia el retractor, revisa que el cinturón cruce el hombro y se sujete al pecho con el cinturón de

cintura ajustado parcialmente bajo la cadera.

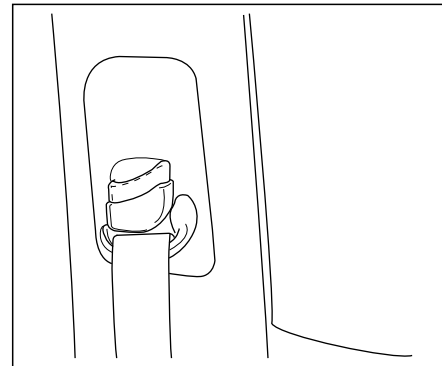
Advertencia

- No reclines demasiado el asiento por comodidad. Los cinturones funcionan mejor cuando el pasajero está sentado recto contra el respaldo del asiento.

Aviso

- El retractor puede actuar como un seguro en caso de freno repentino o choque. Tira del cinturón lentamente, puedes realizar movimientos pequeños en el asiento.
- En caso de que el cinturón no pueda ser retirado de la posición contraída, tira de él fuerte y suelta. Entonces retira el cinturón del retractor.

Ajuste de altura de cinturón de seguridad

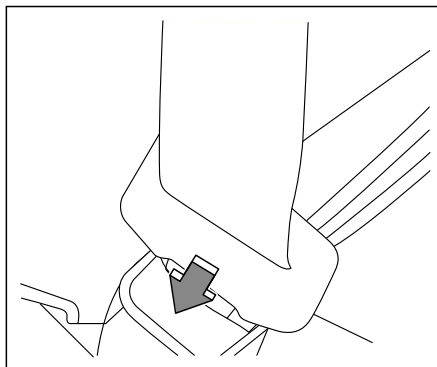


Presiona el botón y ajusta a la altura más adecuada. Libera el botón para bloquear el cinturón en posición.

Advertencia

- La altura del anclaje debe ajustarse a la mejor posición. No ajustar puede reducir la efectividad del sistema y aumentar la probabilidad de heridas en accidentes.
- Los cinturones de hombro deben ajustarse al centro del hombro. No debe estar en tu cuello.
- Revisa que el cinturón no esté enrollado.
- Después de ajustar, mueve el cinturón hacia arriba hacia abajo para revisar que esté fijo.

Desajustar el cinturón de seguridad



Presiona el botón en el cinturón para retraer de manera automática. Si el cinturón no se retrae, revisa si está enrollado y vuelve a intentar.

Revisa el rendimiento del cinturón de seguridad

Cuando el cinturón se retire del retractor o el vehículo frene, el retractor del cinturón puede impedir que el cinturón se mueva. Para aumentar la seguridad del cinturón, revisa el rendimiento del cinturón. Toma el cinturón de hombro y

tira de él rápidamente. El retractor debería bloquear y prevenir que el cinturón se mueva. Durante esta inspección, en caso de que el rebobinador no bloquee el cinturón, contacta a una JAC Store para mantenimiento inmediato.

Extensión de cinturón de seguridad

En caso de necesitar extender el cinturón debido a tamaño u otras razones, por favor contacta una JAC Store para recibir ayuda.

Advertencia

- No modifiques o extiendas el cinturón sin permiso o puede afectar la función de protección. ¡Los accidentes pueden causar muertes!


Mantenimiento del cinturón de seguridad

1. Revisa que los componentes del cinturón (seguro, lengüeta, retractor, banda y retenedor) estén funcionando de manera adecuada regularmente. En caso de que la banda del cinturón esté floja, gastada, agrietada o dañada, reemplaza el montaje de cinturón y utiliza únicamente cinturones autorizados.
2. En caso de encontrar tierra en la guía de bandas, el cinturón deberá retraerse lentamente. Limpia la guía de bandas del hombro con un paño seco.
3. Al limpiar la banda del cinturón, lávala con una solución de jabón neutral o con la solución recomendada para limpiar el interior de decoraciones o alfombras. Ahora limpia el cinturón con un paño y déjalo en la sombra a secar. No enrolles el cinturón en el rebobinador antes de que esté completamente seco.

Seguridad infantil

Protección infantil

Los niños deben ser protegidos al viajar en el vehículo. Sigue las normas y regulaciones nacionales para elegir el sistema de protección infantil según el tamaño del niño.

 **Advertencia**

- Los bebés y los niños pequeños necesitan protección especial. Los cinturones en el vehículo no son de su tamaño. El uso de los cinturones puede causar heridas serias o fatales durante un accidente.
- Utiliza un sistema de seguridad infantil apropiado.

Niños pequeños

Los niños deben ser protegidos al viajar en el vehículo. Sigue las normas y regulaciones nacionales para elegir el sistema de protección infantil según el tamaño del niño.

Protección para niños de tamaño grande

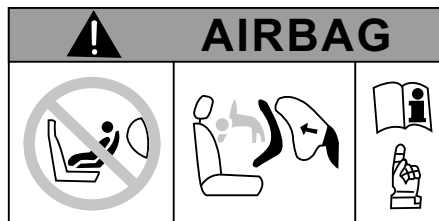
Cuando un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de seguridad infantil, utiliza el cinturón de seguridad correctamente.

En caso de que la posición del cinturón de hombro esté cerca de la cara o el cuello del niño, utiliza un asiento elevado para mejorar la posición. El asiento elevado levanta al niño para que el cinturón funcione sobre la parte superior del hombro y el cinturón de cintura baje a la cadera. El asiento elevado debe coincidir con el asiento del vehículo. Además, existen muchos tipos de sistemas de seguridad infantil para niños grandes para proporcionar la máxima protección. Por favor elige el sistema de seguridad infantil apropiado.

Advertencia

- No permitas que los niños se paren o se arrojen en un vehículo en movimiento. No permitas que los niños viajen en la cajuela. Los niños pueden sufrir heridas serias o fatales en caso de accidente o freno de emergencia.

Sistema de seguridad infantil



JAC recomienda que elijas un sistema de seguridad infantil apropiado. Recuerda seguir las instrucciones del fabricante para la instalación y el uso del sistema de seguridad infantil.

Advertencia

- Los niños deben ocupar el sistema de seguridad infantil en todo momento al viajar. ¡No usar el sistema puede causar heridas serias o muerte!
- No viajes con niños sobre tus piernas. Ni siquiera el adulto más fuerte no puede resistir el impacto de un accidente serio. En caso de freno de emergencia o choque, un niño puede verse atrapado entre el adulto y el vehículo. Esto puede resultar en heridas serias o muerte.
- En caso de que el vehículo esté equipado con una bolsa de aire de pasajeros frontal, no instale el dispositivo de protección infantil trasero en el asiento delantero. Durante un accidente, el sistema de seguridad infantil trasero puede verse impactado por bolsas de aire en expansión. ¡Esto puede resultar en heridas serias o muerte!
- Recuerda elegir el sistema de seguridad infantil apropiado para tu

**Advertencia**

niño y tu vehículo. Algunos tipos de sistemas no están instalados en tu vehículo.

- Sigue las instrucciones del fabricante rigurosamente para la instalación y el uso del sistema de seguridad infantil. En caso de que el sistema de seguridad infantil no esté completamente fijo, durante un freno de emergencia o choque, puede aumentar el riesgo de heridas en el niño.
- Cuando el sistema no se encuentre en uso, éste debe mantenerse fijo para prevenir que pueda salir proyectado en caso de freno de emergencia o choque.

**Aviso**

- Después de instalar el sistema de seguridad infantil, realiza una prueba antes de colocar a los niños. Sacude de lado a lado y empuja para verificar que el sistema se encuentre en su lugar. En caso de que el sistema no esté fijo, reinstala y repite la prueba.
- La temperatura del sistema de seguridad infantil que se encuentre en un vehículo cerrado por mucho tiempo puede ser muy elevada. Revisa la temperatura de la superficie del sistema antes de colocar a los niños.

Seguridad

Restricciones del uso de sistemas de seguridad infantil.

Al usar ISOFIX para instalar un sistema de seguridad infantil, recuerda las siguientes restricciones:

Grupo de masa	Tipo de tamaño	Asiento de pasajero delantero	Asiento exterior de segunda fila	Asiento central de segunda fila
Cuna portátil	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
Grupo 0 0 kg~10 kg	ISO/R1	×	IL	×
Grupo 0+ 0 kg~13 kg	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	×	×
Grupo I 9 kg~18 kg	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	×	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
	ISO/F3	×	IUF	×
Grupo II 15 kg~25 kg	-	×	×	×
Grupo III 22 kg~36 kg	-	×	×	×

ISO/F3: sistema de seguridad infantil delantero de altura completa para niños pequeños.

ISO/F2: sistema de seguridad infantil delantero de altura Rojoucida para niños pequeños.

ISO/F2X: sistema de seguridad infantil delantero de altura Rojoucida para niños pequeños.

ISO/R3: sistema de seguridad infantil trasero de altura completa para niños pequeños.

ISO/R2: sistema de seguridad infantil trasero de altura Rojoucida para niños pequeños.

ISO/R1: sistema de seguridad infantil trasero para niños pequeños.

ISO/L1: sistema de seguridad infantil de lado izquierdo (cuna portátil).

ISO/L2: sistema de seguridad infantil de lado izquierdo para niños.

IL: Esta posición de asiento es adecuada para la instalación de sistema de seguridad infantil ISOFIX del tipo semi-universal para esta categoría de tamaño.

IUF: Esta posición de asiento es adecuada para la instalación de sistema de seguridad infantil delantero ISOFIX del tipo general para esta categoría de tamaño.

X: Esta posición de asiento no es adecuada para la instalación de sistema de seguridad infantil ISOFIX para este grupo de calidad o categoría de tamaño.

Al utilizar el cinturón de seguridad para sujetar un sistema de seguridad infantil, recuerda las siguientes restricciones:

Grupo de masa	Pasajero delantero	Asiento fueraborda trasero	Asiento central trasero
0 series 0 kg~10 kg	×	U/L	×
Grupo 0+0 kg~13 kg	×	U/L	×
Grupo I 9 kg~18 kg	×	UF/L	×
Grupo II 15 kg~25 kg	×	UF/L	×
Grupo III 22 kg~36 kg	×	UF/L	×

U: Esta posición de asiento es adecuada para la instalación del sistema de seguridad infantil universal de grupo de calidad.

UF: Esta posición de asiento es adecuada para la instalación del sistema de seguridad infantil universal delantero de grupo de masa.

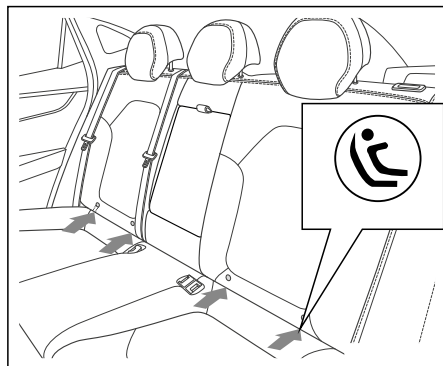
L: Esta posición de asiento es adecuada para la instalación del sistema de seguridad infantil semi-universal de grupo de masa.

X: Esta posición de asiento es adecuada para la instalación del sistema de seguridad infantil semi-universal de grupo de masa.

Dispositivo de fijación de sistema de seguridad infantil

El sistema de seguridad infantil está fijo al vehículo de tres maneras: ISOFIX, ISOFIX+Anclaje Superior o cinturón de seguridad de tres puntos.

ISOFIX



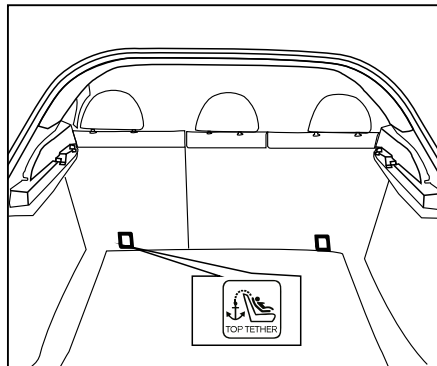
ISOFIX es una instalación de sistema de seguridad infantil estandarizada que puede ser fijada al vehículo de manera rápida y segura.

ISOFIX es adecuado únicamente para la

instalación de un sistema de seguridad infantil en la posición del asiento fueraborda trasero.

ISOFIX está ubicado cerca del respaldo y la costura del cojín del asiento. La etiqueta en el respaldo te ayudará a encontrar la posición ISOFIX.

Anclaje Superior



La banda superior está conectada a un anillo retenedor en la parte posterior del asiento trasero con un gancho retenedor.

Sistema SRS

El sistema de bolsa de aire está diseñado para apoyar en lugar de reemplazar la protección del cinturón de seguridad. Por favor sujeta tu cinturón durante el viaje. Las bolsas de aire ayudan a Rojoudir el daño. Sin embargo, las bolsas de aire pueden causar raspones y otras heridas. El volante y el tablero deben estar a una distancia apropiada en todo momento.

La bolsa de aire se expande rápidamente para proteger al pasajero. En caso de que el pasajero se encuentre demasiado cerca de o frente al módulo de bolsa de aire, la fuerza de impacto del despliegue de la bolsa de aire puede incrementar el riesgo de daño. Después del despliegue, la bolsa de aire se desinfla rápidamente.

La bolsa de aire funciona únicamente cuando el interruptor se encuentra en la posición ON.

Cuando el interruptor se encuentre en la posición ON, el sistema realizará una revisión y el testigo de la bolsa de aire estará prendida por algunos segundos antes de apagarse. Esto indica que el sistema se

encuentra en estado funcional normal. La etiqueta del sistema de bolsa de aire está ubicada en el visor del asiento del copiloto.



! Peligro

- No coloques los asientos infantiles en posición hacia atrás en los asientos protegidos por bolsa de aire. ¡Ésto puede causar heridas graves o muerte!

⊘ Advertencia

- Nunca dependas por completo en la protección de las bolsas de aire. Incluso si la bolsa de aire es activada por un accidente, ésta únicamente proporciona protección adicional.
- El sistema de bolsa de aire cumple su función de protección completa y Rojouce el nivel de daños causados por accidente únicamente cuando el pasajero utiliza el cinturón de seguridad correctamente.
- Todos los pasajeros deben estar sentados correctamente y los cinturones deben estar bien sujetos en todo momento antes de iniciar el vehículo.
- No debe haber ningún objeto entre el pasajero y el área de despliegue de la bolsa de aire, de lo contrario, el riesgo de daño al desplegar la bolsa de aire incrementa. Durante el viaje, no sostenga ningún objeto en sus manos o brazos y no cargue ningún objeto en el asiento de pasajero

⊘ Advertencia

- delantero. Una vez que la bolsa de aire sea activada por un accidente, el objeto puede salir proyectado bajo el impacto de la bolsa de aire, causando heridas a los pasajeros.
- Las bolsas de aire pueden dispararse una única vez. La bolsa de aire activada por el accidente y cualquier parte del sistema afectado deben ser reemplazados con partes nuevas aprobadas por la empresa lo más pronto posible.
- El mantenimiento del sistema de la bolsa de aire debe ser realizado por las JAC Stores, en donde se encuentran las herramientas necesarias, los instrumentos de diagnóstico, los materiales de mantenimiento y el equipo profesional y técnico capacitado.
- Las partes retiradas de vehículos desechados o partes de bolsa de aire recuperadas no deben ser utilizadas.
- Las partes de la bolsa de aire no debe

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Advertencia

recibir cambios.

- Cuando la bolsa de aire se activa, ésta puede liberar una pequeña cantidad de humo. Ésto es un fenómeno normal. No significa que el vehículo se incendie. No hay razón para preocuparse. El humo puede irritar la piel y la membrana del ojo y puede causar dificultades para respirar, en especial para gente con asma u otros problemas de salud. En este caso, esas personas deben salir del vehículo lo antes posible o abrir las ventanas y puertas y respirar aire fresco para recuperar el aliento. Lava tus manos y cara con agua y jabón en caso de entrar en contacto con el humo y el polvo. No limpies tus ojos o heridas con manos que estuvieron en contacto con el humo y el polvo. En caso de que el polvo entre en tus ojos, enjuaga tus ojos con agua limpia.

Advertencia

- El tablero y la cubierta de la bolsa de aire no deben ser limpiados con detergente que contenga solvente. Los detergentes que contienen solvente causan que la superficie del módulo de la bolsa de aire se suelte. Una vez que la bolsa de aire se activa, el plástico roto puede causar heridas graves al pasajero.

Testigo de bolsa de aire



El testigo de bolsa de aire supervisa el estado del sistema de bolsa de aire, el circuito del sistema de pre-tensionado y todos los circuitos relacionados. Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realizará una revisión y el testigo de la bolsa de aire se encenderá por algunos segundos antes de apagarse. Esto indica que el sistema está en función de trabajo normal. En caso de cualquiera de las siguientes situaciones, contacta a una JAC Store inmediatamente para recibir

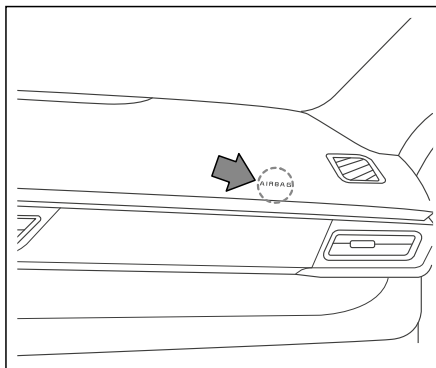
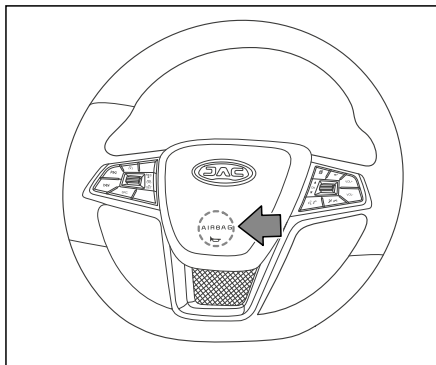
mantenimiento:

1. El testigo de la bolsa de aire siempre está encendida.
2. El testigo parpadea de manera intermitente.
3. El testigo nunca se enciende.

Advertencia

- En caso de que cualquier defecto en el sistema de bolsa de aire, la bolsa de aire no podrá funcionar de manera normal y no podrá proporcionar protección de seguridad auxiliar para pasajeros durante el accidente. Contacta a las JAC Stores para recibir mantenimiento.
- No desmontes la bolsa de aire y las partes relacionadas sin autorización o podría causar que la bolsa falle.

Bolsas de aire frontales



La bolsa de aire está ubicada en el centro del volante. La bolsa de aire de pasajero delantero está ubicada en el tablero. El tablero está marcado con "BOLSA DE AIRE".

En caso de un impacto delantero severo, la bolsa de aire se despliega y también puede desplegarse en caso de otras formas de impacto similar a un impacto delantero severo.

Advertencia

- Todos los pasajeros del vehículo deben ajustar sus cinturones correctamente incluso si el vehículo está equipado con sistema de bolsa de aire.
- El conductor debe mantener ambas manos en el volante en posición de 9 y 3 en todo momento.
- Ajusta el asiento del conductor para que el pecho esté a 25cm del centro del volante.
- Mueve el respaldo del asiento de pasajero delantero para que el pasajero delantero esté lo más alejado del tablero posible.

¿Cómo funciona una bolsa de aire?

Las bolsas de aire están diseñadas para un solo uso. En caso de que el testigo no esté dañado el testigo permanece encendida como recordatorio después de utilizar la bolsa de aire.

Cuando el vehículo necesite mantenimiento, debes indicar la posición de la bolsa de aire, el pre-tensor del cinturón y otros componentes relacionados al personal de mantenimiento. El interruptor de inicio debe estar en la posición BLOQUEADO mientras se le brinda servicio al sistema de bolsa de aire. En caso de choque severo, el Sistema de Seguridad Suplementario detecta una desaceleración fuerte y abre las bolsas de aire al instante mientras inicia el dispositivo de pretensión del cinturón. En caso de choque, el cinturón ayuda a proporcionar protección a la parte inferior de tu cuerpo y tu torso; la bolsa de aire absorbe la energía del impacto y protege tu cabeza y tu pecho.

La bolsa de aire se desinfla inmediatamente

después de inflarse, con un intervalo de aproximadamente 0.1 segundos, lo cual no obstruye la visión del conductor ni interfiere con el control del vehículo. Es normal que ocurra una detonación durante la operación del Sistema de Seguridad Suplementario y puede producirse humo. El humo en realidad es polvo en la superficie de la bolsa de aire. Lava tu cara y tus manos con agua tibia y jabón para evitar irritación en la piel.

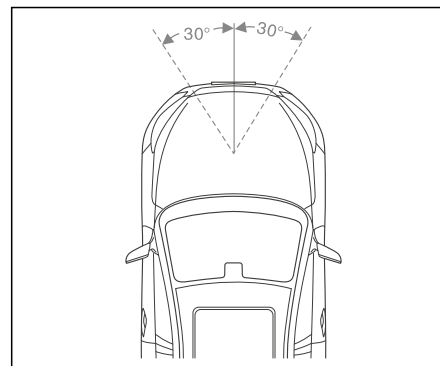


Advertencia

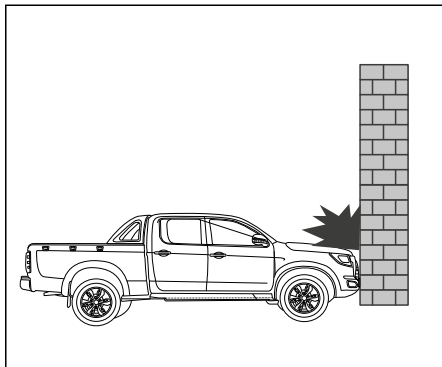
- Una vez que se despliegue la bolsa de aire, el módulo de la bolsa de aire no podrá funcionar de nuevo y debe ser reemplazado por una JAC Store.
- En caso de necesitar eliminar la bolsa de aire o rayar el vehículo, contacta a una JAC Store. El manejo inadecuado puede causar heridas de personal.

Situaciones que activan la bolsa de aire

1. Puede ocurrir un impacto fuerte que pueda causar daño importante al pasajero delantero del vehículo.

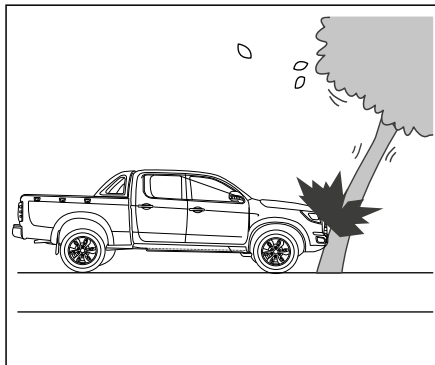


2. Impacto frontal con un muro de cemento inamovible sin deformación.

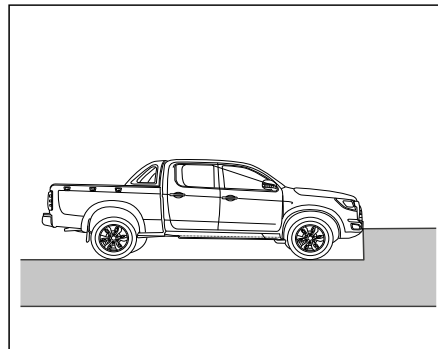


Situaciones no causadas por la bolsa de aire

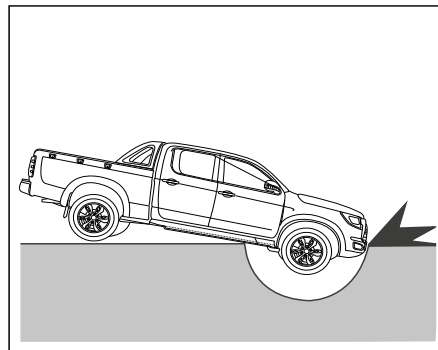
1. Chocar con objetos deformables, como árboles.



2. Al conducir, el vehículo choca con escalones u otros objetos bajos.



3. El vehículo cae en un hoyo o zanja profunda.



1

2

3

4

5

6

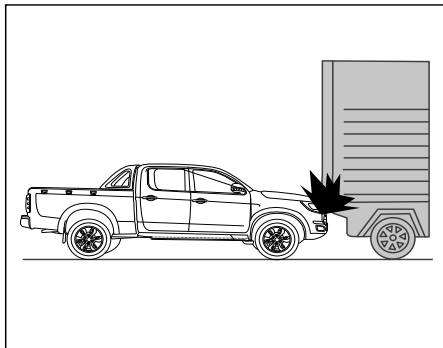
7

8

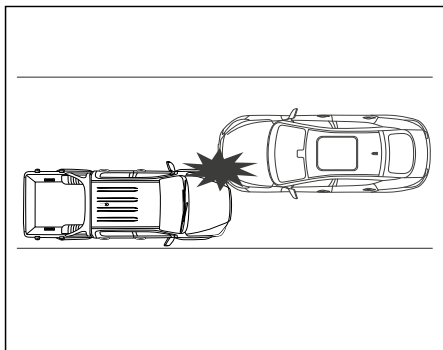
9

Seguridad

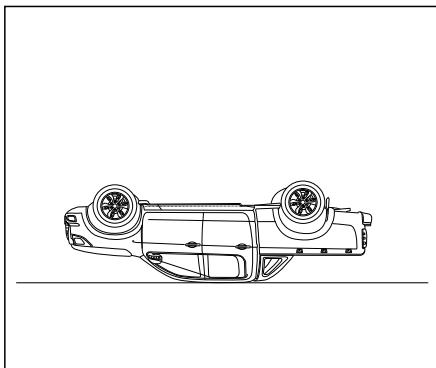
4. El vehículo sufre un choque con un camión.



5. El vehículo sufre un choque delantero con otro vehículo.



6. El vehículo se vuelca, sufre un impacto trasero, impacto delantero ligero una falla del sistema de bolsa de aire.



Instrumento y control

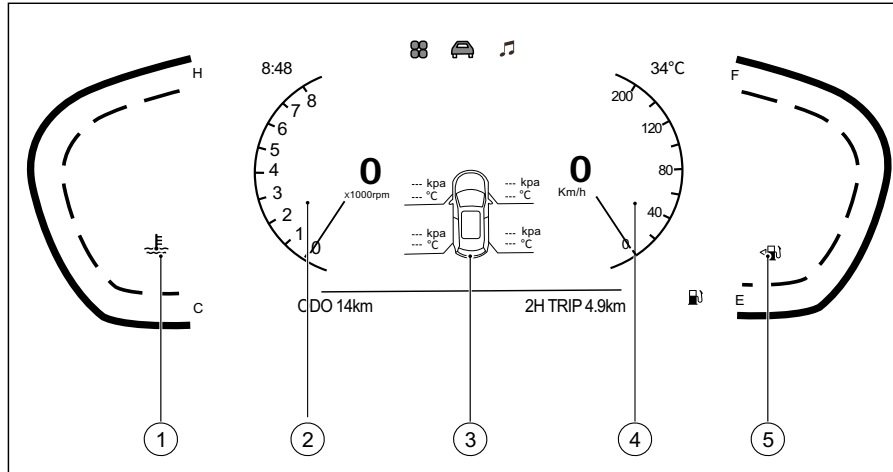
Panel de instrumentos.....	29	Información de conducción.....	44
Panel de instrumentos líquido	29	Configuración de información.....	46
Instrumento y medidor.....	30	Ajuste de luz	48
Termómetro de agua.....	30	Limpiaparabrisas e interruptor de limpiador.....	49
Tacómetro.....	30	Interruptor de limpiaparabrisas y limpiador delantero	50
Velocímetro	31	Luz de iluminación exterior	51
Medidor de combustible.....	31	Interruptor de combinación de ajuste de luz exterior.....	51
Testigos.....	32	Luz baja	52
Auto-revisión de testigos.....	32	Luz alta.....	52
Testigo	34	Luz de posición	52
Testigo	40	Luz de niebla delantera	53
Computadora de viaje	43	Luz de niebla trasera	53
¿Cómo utilizar la Computadora de viaje?.....	43	Luz de reversa	53

Instrumento y control

Luz de matrícula.....	53	Espacio de almacenamiento	59
Luz de día.....	53	Compartimiento de asiento trasero.....	59
Luz de posición	53	Guantera	60
Faro automático.....	53	Caja de descansabrazos de la consola central	60
Luz direccional.....	54	Compartimiento para lentes	60
Luz de advertencia de peligro	54	Tarjetero	61
Luz interior.....	55	Elevador de cristal	61
Luz de fondo	55	Interruptor de control de elevador de cristal	62
Luz de puerta.....	55	Regulación manual.....	62
Luz de iluminación interior.....	55	Regulación automática	62
Operación de interruptor de accesorio de volante.....	56	Función anti-prensado	62
Claxon	56	Autoaprendizaje de la función de ventana	63
Interruptor de control multifuncional.....	57		
Viseras.....	58		
Toma de corriente	58		
Entrada de toma de corriente	58		

Panel de instrumentos

Panel de instrumentos líquido



1. Termómetro de agua
2. Tacómetro
3. Computadora de viaje

4. Velocímetro
5. Medidor de combustible

! Peligro

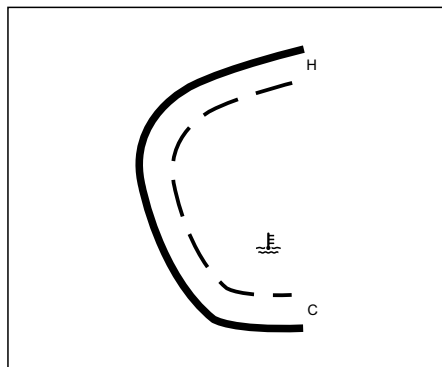
- No toques o limpies el panel mientras se encuentra en funcionamiento. Esto puede causar daño al instrumento o incluso causar accidentes debido a distracción del conductor.

⊘ Advertencia

- Al limpiar el panel, no utilices los siguientes líquidos: líquidos basados en alcohol o gasolina, limpiadores abrasivos, limpiadores domésticos, etc. Estos pueden causar daño irreparable a la pantalla. Al limpiar la pantalla, utiliza un paño de microfibra y un agente de limpieza especial para la pantalla LCD.
- No presiones demasiado la pantalla.
- Al limpiar la pantalla, revisa que el instrumento no esté encendido y se haya enfriado.

Instrumento y medidor

Termómetro de agua



Cuando el interruptor de inicio esté en la posición ON, el medidor de temperatura del motor muestra la temperatura actual del refrigerante. El límite de temperatura está marcado con H, y el mínimo está marcado con C.

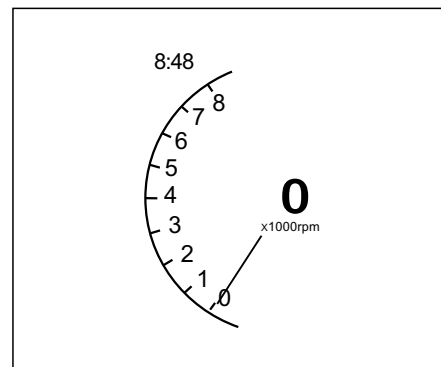
El medidor de temperatura del motor consiste en ocho compartimientos. El número de luces encendidas indica la temperatura del refrigerante. La última luz se muestra en rojo. En caso de que

la luz se encienda, la temperatura del refrigerante es demasiado alta y el motor debe detenerse lo más pronto posible. Bajo condiciones de conducción normales, el número de luces encendidas del medidor de temperatura es de aproximadamente 4 luces.

! Aviso

- Bajo condiciones adversas, el motor puede sobrecalentarse. Debes detener el motor lo más pronto posible.
 1. Conducir durante períodos prolongados en climas calurosos o en escalda.
 2. Disminuye la velocidad o detente después de conducir a velocidades altas.
 3. Utiliza el sistema de aire acondicionado en áreas de tráfico pesado y motor parado.

Tacómetro



El tacómetro muestra las revoluciones del motor en unidad de 1,000 RPM. La esquina superior izquierda muestra la hora actual.

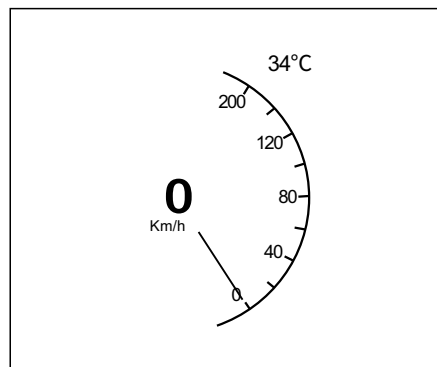
⊘ Advertencia

- No permitas que el tacómetro llegue a la zona roja. Esto puede causar daños graves al motor.
- No permitas que el motor funcione a altas velocidades al iniciar el vehículo, ya que esto puede dañar el motor.

⚠ Aviso

- Realiza un cambio oportuno a la velocidad siguiente para mantener una velocidad relativamente baja, lo cual optimiza el uso de combustible, Reduce emisiones y Reduce el ruido de funcionamiento del motor.

Velocímetro



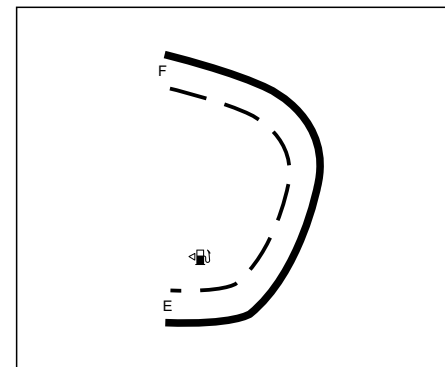
El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo en km/h.

La esquina superior derecha muestra la temperatura exterior en °C.

⚠ Aviso

- La velocidad máxima está sujeta a las condiciones de conducción específica y las regulaciones locales. No excedas el límite de velocidad.


Medidor de combustible




Cuando el interruptor esté en posición ON, el medidor de combustible indica la cantidad aproximada de combustible restante en el tanque. El límite de combustible está marcado con F y el mínimo está marcado con E. La cantidad de combustible mostrada en el medidor de combustible puede fluctuar debido a fluctuaciones en el tanque durante freno, vuelta, aceleración, o viaje cuesta arriba o cuesta abajo.

Cuando el combustible restante no sea suficiente, el testigo de combustible

se enciende y se debe introducir más combustible lo más pronto posible. Cuando el testigo de combustible esté encendido o el nivel de combustible esté más abajo de la posición E, conducir el vehículo puede causar que el motor se estanque y dañe el catalizador.

◀  : Las flechas indican que la tapa se encuentra en el lado derecho del vehículo.





 **Aviso**

- Se recomienda que el tanque de combustible mantenga más de 1/4 de su capacidad. El vehículo puede causar daño prematuro a la bomba de combustible al funcionar con poco combustible.
- Cuando el vehículo funcione con poco combustible, éste puede causar que el motor se estanque y dañe el catalizador.


Testigos









Auto-revisión de testigos

Cierra todas las puertas, utiliza el freno de mano y ajusta los cinturones. Cuando el interruptor de inicio esté en posición "ON", los siguientes testigos (como equipo) permanecen encendidos y se apagan al encender el motor:

Ícono	Nombre
	Testigo de descarga de motor (Amarillo)
	Testigo de presión de aceite de motor (Rojo)
	Testigo de freno de mano eléctrico (EPB) (Rojo)
	Testigo de falla de batería (Rojo)

Cuando el interruptor esté en posición "ON", los siguientes testigos (según esté equipado) estarán encendidos brevemente y se apagarán.

Ícono	Nombre
	Testigo de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (Amarillo)

	Testigo antirrobo de motor (Amarillo)
	Testigo de temperatura de agua (Rojo)
	Testigo de bolsa de aire (Rojo)
	Testigo de falla de sistema de dirección asistida (Rojo)
	Testigo de falla de sistema antibloqueo de freno (ABS) (Amarillo)
	Testigo de combustible (Amarillo)
	Testigo de control de estabilidad electrónico (ESC) (Amarillo)
TPMS	Testigo de falla de sistema de supervisión de presión de llanta (TPMS) (Amarillo)
	Testigo de presión anormal de llanta (Amarillo)
AUTO HOLD	Testigo de falla de AUTO HOLD (Rojo)

En caso de que cualquiera de los testigos no esté encendido o no funcione según lo descrito, debe existir alguna falla en alguno de ellos. Visita alguna JAC Store para mantenimiento.

1

2

3

4

5



6








7

8

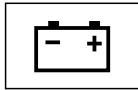
9

Testigo

Número	Ícono	Nombre	Color
1		Testigo de falla de batería	Rojo
2		Testigo de falla de sistema antibloqueo de freno (ABS)	Amarillo
3		Testigo de falla de sistema de freno	Rojo
4		Testigo de presión de aceite de motor	Rojo
5		Testigo de falla de sistema de dirección asistida	Rojo
6	EPC	Testigo de falla de motor	Amarillo
7		Testigo de fallo de freno de mano eléctrico (EPB)	Amarillo
8		Testigo de bolsa de aire	Rojo
9		Testigo de temperatura de agua	Rojo

Número	Ícono	Nombre	Color
10		Testigo de combustible	Amarillo
11		Testigo de falla de transmisión	Amarillo
12		Testigo de presión anormal de llanta	Amarillo
13	TPMS	Testigo de falla de sistema de supervisión de presión de llanta (TPMS)	Amarillo
14		Testigo de exceso de velocidad	Rojo
15	AUTO HOLD	Testigo de falla de AUTO HOLD	Rojo
16		Testigo de agua de filtro de combustible Fuel	Rojo
17		Testigo de falla de motor	Amarillo
18		Testigo de filtro de aire bloqueado	Verde

1. Testigo de falla de batería (Rojo)



Este testigo siempre está encendido si el interruptor de encendido está en posición ON. Después de

encender el motor, este testigo se apaga, indicando que el sistema está en condición funcional normal.

En caso de que el testigo permanezca prendido después de iniciar el motor o si está apagado cuando el interruptor está en la posición ON, hay alguna falla en el sistema de carga. En ese momento, todos los accesorios eléctricos innecesarios, tales como radio, aire acondicionado y luces interiores, deberían ser cerrados inmediatamente. Contacta una JAC Store para mantenimiento.

2. Testigo de falla de sistema antibloqueo de freno (ABS) (Amarillo)



Cuando el interruptor de inicio esté en posición de ON, el sistema realizará una revisión y el testigo

ABS se encenderá por algunos segundos

antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado funcional normal. En caso de que la luz siga prendida o esté apagada cuando el interruptor esté en posición ON, indica que el sistema ABS tiene un fallo. En ese momento, el sistema de freno aún funciona con normalidad, sin embargo, el sistema de freno antibloqueo no funciona. Debes contactar alguna JAC Store lo más pronto posible.

3. Testigo de falla de sistema de freno (Rojo)



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realizará una revisión y el testigo

de sistema de freno estará encendida por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado funcional normal. En caso de que la luz continúe prendida o esté apagada cuando el interruptor esté en posición ON, indica que el fluido de frenos es demasiado bajo o tiene una falla. Contacta a una JAC Store lo más pronto posible. En caso de que el testigo esté encendido al conducir, debes detener el vehículo inmediatamente

e intenta apagarlo y reiniciarlo una o dos veces.

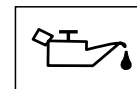
En caso de que la luz permanezca prendida, no conduzcas el vehículo y contacta una JAC Store para mantenimiento.



Advertencia

- Cuando el sistema de freno falla, el pedal de freno puede volverse más firme o estar más cerca del piso y el desempeño de los frenos puede verse afectado de manera significativa, lo cual puede causar accidentes. Detén el auto de manera segura y contacta una JAC Store para mantenimiento.

4. Testigo de presión de aceite de motor (Rojo)



El testigo de presión de aceite de motor permanece encendido cuando el interruptor de inicio está en

posición ON. Después de iniciar el motor, esta luz se apaga, indicando que el sistema está en estado funcional. En caso de que la luz permanezca encendida después de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

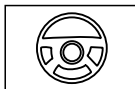
encender el motor o esté apagada cuando el interruptor esté en posición ON, indica que la presión de aceite de motor es demasiado baja o el sistema tiene una falla.

Detén el auto y apaga el motor lo más pronto posible y espera algunos minutos para revisar el nivel de aceite. En caso de que el aceite no sea suficiente, llena la cantidad de aceite necesaria para reiniciar el motor. Contacta una JAC Store. En caso de que el nivel de aceite sea normal y la luz permanezca prendida, apaga el motor y contacta una JAC Store para mantenimiento.

Precaución

- Conducir el motor con el testigo de presión de aceite de motor encendido puede causar serios daños al motor.
- E testigo de presión de aceite de motor no se usa para indicar un bajo nivel de aceite. Revisa el nivel de aceite usando la varilla.

5. Testigo de falla de sistema de dirección asistida (Rojo)



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el testigo de falla de sistema de dirección asistida se mantiene encendida. Después de iniciar el motor, la luz se apaga, indicando que el sistema está en condición de trabajo normal. En caso de que la luz permanezca encendida después de iniciar el motor o cuando el interruptor de inicio no esté en la posición ON, indica que el sistema de dirección asistida tiene una falla, por tanto, su efecto puede Rojouisarse o fallar. Contacta a una JAC Store para revisar el vehículo lo antes posible.

Precaución

- En caso de falla o Rojoucción de la fuerza de dirección asistida, debes dar vuelta con más fuerza de lo normal.

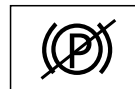
6. Testigo de falla de motor (Amarillo)



El testigo de falla de motor permanece encendido cuando el interruptor de inicio está en posición

ON. Después de iniciar el motor, la luz se apaga, indicando que el sistema está en condición de trabajo normal. En caso de que la luz permanezca encendida después de iniciar el motor o no está encendida cuando el interruptor esté en posición ON, indica que hay una falla en el sistema de carga. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible.

7. Testigo de fallo de freno de mano eléctrico (EPB) (Rojo)



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y la luz se

encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en un estado de trabajo normal.

En caso de que la luz permanezca encendida después de iniciar el motor o

no está encendida cuando el interruptor esté en posición ON, indica que hay una falla en el sistema de EPB. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible.

8. Testigo de bolsa de aire (Rojo)



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal. En caso de que la luz permanezca encendida después de iniciar el motor o no está encendida cuando el interruptor esté en posición ON, indica que hay una falla en el sistema de bolsa de aire. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible.

9. Testigo de temperatura de agua (Rojo)



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal. En caso de que el testigo permanezca encendido después de iniciar el motor o no está encendida cuando el interruptor esté en posición ON, indica que hay una falla en el sistema. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible. En caso de que la luz esté encendida durante el viaje, indicando que la temperatura del refrigerante es demasiado alta, detén el vehículo lo más pronto posible y permite que el motor se enfríe por completo hasta que el testigo regrese a la zona de temperatura normal. En caso de falla en el sistema de enfriamiento, contacta una JAC Store para mantenimiento.



Advertencia

- No toques el ventilador del radiador cuando el motor esté apagado. El ventilador puede girar repentinamente.

10. Testigo de combustible (Amarillo)



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal. En caso de que la luz permanezca encendida de manera continua, indica que no hay suficiente combustible en el tanque. Se debe añadir más combustible lo más pronto posible. En caso de que la luz no se encienda cuando el interruptor de inicio esté en posición ON o permanezca encendida cuando haya suficiente combustible, indica un fallo en el sistema. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible.



Advertencia

- Cuando el testigo de combustible esté encendido o el nivel de combustible esté debajo de la posición E, conducir el vehículo puede causar que el motor se atasque y dañe el convertidor.

11. Testigo de falla de transmisión (Amarillo)



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal. En caso de que la luz permanezca encendida después de iniciar el motor o no está encendida cuando el interruptor esté en posición ON, indica que hay una falla en el sistema de bolsa de aire. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible.

12. Testigo de presión anormal de llanta (Amarillo)



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal. En caso de que la luz permanezca encendida, indica que la llanta tiene una falla de sobrepresión, baja presión que su temperatura demasiado baja. En ese momento, Rojouce la velocidad del vehículo y evita dar vueltas cerradas ni frenes de manera abrupta y detén el vehículo lo más pronto posible para revisar la llanta y su presión de inflado. En caso de detectar una fuga de aire, el testigo parpadea en 0.5 Hz con un sonido de alarma.

Precaución

- Bajo ciertas condiciones (tales como conducción deportiva, invierno o caminos fáciles), este testigo puede encenderse tarde o no encenderse.

13. Testigo de falla de sistema de supervisión de presión de llanta (TPMS) (Amarillo)

TPMS

Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, el sistema realiza una auto-revisión y el testigo se prende por unos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en funcionamiento normal. En caso de que el testigo permanezca encendido al conducir o no esté encendido cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, esto indica que el sistema tiene una falla. Debes contactar a una JACT Store para revisar el vehículo lo más pronto posible. El sistema entra a modo de aprendizaje, el testigo y el testigo de presión anormal se encienden al mismo tiempo y el testigo se apaga al terminar el aprendizaje. Si el sistema tiene una falla, el testigo parpadea en una frecuencia de 1 segundo.

14. Testigo de exceso de velocidad (Rojo)



Cuando el vehículo exceda el límite de velocidad, el testigo se encenderá, indicando que el vehículo excedió el límite y que debes disminuir la velocidad.



Advertencia

- El límite de velocidad varía dependiendo de ciertas condiciones y regulaciones locales. No excedas el límite de velocidad.

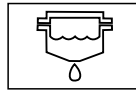
15. Testigo de falla de AUTO HOLD (Rojo)



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y la testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal. En caso de que la luz permanezca

encendida después de iniciar el motor o no está encendida cuando el interruptor esté en posición ON, indica que hay una falla en el sistema de bolsa de aire. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible.

16. Testigo de agua de filtro de combustible Fuel (Rojo)



Cuando el nivel de agua dentro del separador llegue a niveles peligrosos, el testigo se enciende. Si el testigo está encendido al conducir el vehículo, el agua en el separador debe ser drenada.

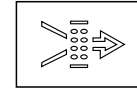
17. Testigo de falla de motor (Amarillo)



Este testigo es parte del sistema de diagnóstico interno del vehículo y puede supervisar la falla en el motor. Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, el testigo se enciende y se apaga al encender el motor. En caso de que el testigo esté encendido al

conducir, contacta una JAC Store lo más pronto posible para una revisión.

18. Testigo de filtro de aire bloqueado (Verde)



En caso de que el filtro de aire se obstruya, detén el vehículo inmediatamente y revisa el filtro. De lo contrario, el motor puede dañarse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Testigo

Número	Ícono	Name	Color
1		Testigo de luz alta	Azul
2		Testigo de luz baja	Verde
3		Testigo de Luz de niebla delantera	Verde
4		Testigo de Luz de niebla trasera	Amarillo
5		Testigo de luz de posición	Verde
6		Testigo de luz intermitente/alerta contra peligros	Verde
7		Testigo de freno de mano eléctrico (EPB)	Rojo
8		Testigo de cinturón de seguridad del asiento del conductor	Rojo
9		Testigo de control de estabilidad electrónico (ESC)	Amarillo

Número	Ícono	Name	Color
10		Testigo de apagado de control de estabilidad electrónico (ESC OFF)	Amarillo
11		Testigo antirrobo del motor	Amarillo
12		Testigo de funcionamiento de estacionamiento electrónico	Verde
13		Testigo de control crucero	Blanco/ Verde
14		Testigo de velocidad alta 4WD	Verde
15		Testigo de velocidad baja 4WD	Verde
16		Testigo de 2WD	Verde
17		Testigo de precalentamiento de combustible Fuel	Amarillo

1. Testigo de luz alta (Azul)

Este testigo se enciende cuando la luz alta está encendida o parpadea para enviar una señal de

advertencia.

2. Testigo de luz baja (Verde)

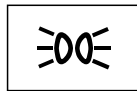
Este testigo se enciende cuando la luz baja está encendida.

3. Testigo de Luz de niebla delantera (Verde)

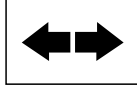
Este testigo se enciende cuando la Luz de niebla delantera está encendida.

4. Testigo de Luz de niebla trasera (Amarillo)

Este testigo se enciende cuando la luz de niebla trasera está encendida.

5. Testigo de luz de posición (Verde)

Este testigo se enciende cuando la luz de posición esté encendida.

6. Testigo de luz intermitente/alerta contra peligros (Verde)

Cuando la luz intermitente esté encendida, el testigo de luz direccional izquierda o derecha se enciende.

Cuando se presiona el interruptor de alerta contra peligros, los testigos de luz direccional izquierda y derecha parpadean de manera simultánea.

Advertencia

- Si el testigo no parpadea, parpadea en una frecuencia alta o falla, indica que hay una falla en el sistema. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible. De otro modo, otros conductores no podrán ver la luz intermitente de tu vehículo.

7. Testigo de freno de mano eléctrico (EPB) (Rojo)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una auto-revisión. En

caso de que el freno de mano eléctrico esté deshabilitado, el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse; en caso de que el freno de mano eléctrico esté habilitado, el testigo permanecerá encendido hasta liberar el freno de mano.

Contacta una JAC Store para revisar que el testigo esté encendido.

Cuando el interruptor esté en posición OFF, el freno de mano eléctrico se activa automáticamente.

8. Testigo de cinturón de seguridad del asiento del conductor (Rojo)

Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, si el conductor no tiene ajustado su cinturón de

seguridad, el testigo se enciende hasta que el cinturón sea ajustado.

9. Testigo de control de estabilidad electrónico (ESC) (Amarillo)



Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, el sistema realiza una auto-revisión y el testigo ESC

se enciende por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en funcionamiento normal.

ESC supervisa el estado de conducción y, bajo condiciones de conducción normales, el testigo ESC permanece apagado. Al conducir, en caso de que el testigo ESC parpadee, el camino es resbaloso y la potencia del vehículo llega a la tracción máxima.

10. Testigo de apagado de control de estabilidad electrónico (ESC OFF) (Amarillo)



Cuando el interruptor esté en posición ON, presiona el botón ESC OFF y el testigo ESC OFF se encenderá,

indicando que ESC está en estado deshabilitado.

11. Testigo antirrobo del motor (Amarillo)



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y el testigo se

encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal. En caso de que la autenticación del sistema antirrobo y la luz continúe parpadeando, el vehículo no debe ser encendido. Contacta una JAC Store para mantenimiento. Cuando el sistema antirrobo sea autenticado, el testigo deberá apagarse.

12. Testigo de funcionamiento de estacionamiento electrónico (Verde)



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el testigo se enciende y parpadea a 1Hz cuando

el estacionamiento automático esté en funcionamiento.

13. Testigo de control crucero (Blanco/Verde)



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON y el interruptor de control de navegación en

el volante está activado, el testigo blanco se enciende, indicando que la función de viaje esté habilitada y se utilice el estado de pre-navegación.

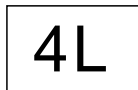
Al cumplir la condición de crucero y cuando el botón de crucero SET esté presionado, el testigo verde se enciende y el vehículo entra al modo crucero.

14. Testigo de velocidad alta 4WD (Verde)



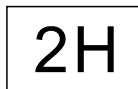
Cuando el vehículo esté en modo de velocidad alta 4WD, el testigo se enciende.

15. Testigo de velocidad baja 4WD (Verde)



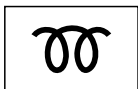
Cuando el vehículo esté en modo de velocidad baja 4WD, el testigo se enciende.

16. Testigo de 2WD (Verde)



Cuando el vehículo está en modo 2WD, el testigo se enciende.

17. Testigo de precalentamiento de combustible Fuel (Amarillo)



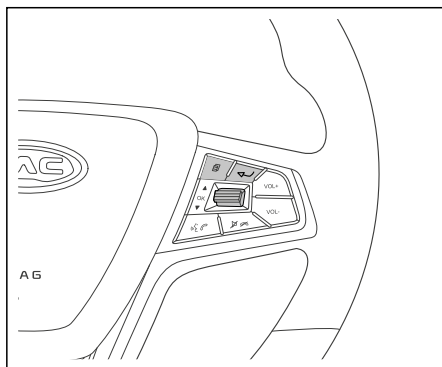
Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, el testigo se enciende y el tiempo que permanece encendido varía dependiendo de la temperatura del refrigerante.

Computadora de viaje

La Computadora de viaje está integrada al vehículo. Esta pantalla muestra datos relacionados con conducción para el conductor, tales como temperatura actual y presión de las llantas. La pantalla también puede ser utilizada para cambiar configuración de la pantalla y otras configuraciones.

¿Cómo utilizar la Computadora de viaje?

Las teclas de control del volante pueden ser utilizadas para operar la pantalla de información multifuncional.



Botón	Función
▲ (Cambia el botón hacia arriba)	1. Cambia hacia arriba el contenido de la pantalla en la región seleccionada 2. Mueve el cursor hacia arriba
▲ (Cambia el botón hacia abajo)	1. Cambia hacia abajo el contenido de la pantalla en la región seleccionada 2. Mueve el cursor hacia abajo
OK (presiona el botón)	Selecciona la opción actual o ve al siguiente menú
↶	Regresar
📄	Paginación, cambio dinámico de región

Información de conducción

La información de conducción incluye kilometraje, presión de llanta, etc. La pantalla de contenido puede ser configurada utilizando el botón en el volante.

Contenido de la pantalla	Instrucciones
Consumo de combustible promedio	<ol style="list-style-type: none">1. Por defecto, el consumo de combustible promedio después de la última limpieza de memoria se muestra en la unidad de km/L.2. Mantén presionado el botón de OK en la interfaz de visualización de la información de consumo de combustible promedio para reiniciar el consumo de combustible promedio y empezar el cálculo.3. Si el medidor está desconectado de la batería, el consumo de combustible promedio será reiniciado a cero.
Rango	<ol style="list-style-type: none">1. El rango es utilizado para mostrar la cantidad de combustible disponible en el tanque. Actualizado cada 10s.2. El valor de kilometraje se calcula de acuerdo al consumo de combustible por minuto en carácter continuo. El kilometraje mostrado puede no ser el mismo que el rango real debido a diferencias en condiciones de caminos y condiciones de conducción.3. Cuando el rango es menor a 50km o el sensor de combustible falla, la interfaz muestra "--km".
Velocidad cruceo	<ol style="list-style-type: none">1. La velocidad de viaje muestra la velocidad actual del conductor.2. La velocidad puede ser ajustada utilizando el interruptor de viaje.3. Si la función de viaje no está habilitada, la pantalla mostrará "--km/h".
Presión/temperatura de las llantas	<ol style="list-style-type: none">1. Puede supervisar la presión y temperatura de las llantas.2. La unidad de presión es kPa. Cuando se recibe un valor inválido, la llanta parpadea en una frecuencia de 1Hz y el valor se muestra como -.3. La unidad de temperatura es °C. Cuando se recibe un valor inválido, la llanta parpadea en una frecuencia de 1Hz y el valor se muestra como -.

Contenido de la pantalla	Instrucciones
Kilometraje total: (ODO)	1. El kilometraje total se muestra como el kilometraje total del vehículo. 2. El rango del odómetro es 0~999,999km. Cuando se supera el valor máximo, la pantalla muestra Err.
Subtotal de kilometraje (TRIP)	1. El kilometraje subtotal muestra el kilometraje del vehículo desde el último reinicio. 2. El rango del odómetro es 0~999.9km. Al llegar al valor máximo, el kilometraje se calcula desde 0.
Hora	1. La hora se puede mostrar en 24 horas y 12 horas, configurado por el usuario. 2. Cuando el vehículo está equipado con Sistema de infoentretenimiento+GPS, la hora se actualiza automáticamente y no puede configurarse de manera manual. 3. Cuando el GPS no esté disponible o el vehículo no lo incluya, puede configurar la hora manualmente.
Temperatura de ambiente exterior	Muestra la temperatura exterior del vehículo.
Información de equipo	Modelo de transmisión manual: muestra la posición de equipo de la transmisión actual y cambio inmediato de equipo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

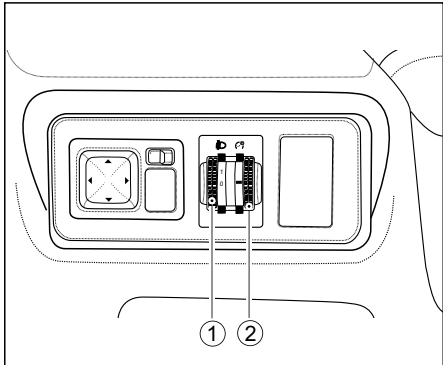
Configuración de información

A través de esta configuración, puedes configurar el idioma, revisar información de alarma de fallas del vehículo, reiniciar el subtotal de kilometraje, reiniciar el consumo de combustible promedio, configurar el valor de alarma de exceso de velocidad, etc.

No. de serie	Menú de primer nivel	Menú de segundo nivel	Menú de tercer nivel	Instrucciones
1	Reinicio de información de conducción	Reinicio de consumo de combustible promedio	Confirmar	Reiniciar el consumo de combustible promedio y reiniciar el cálculo.
			Regresar	
		Señal de reinicio de subtotal	Confirmar	Reinicia el subtotal de kilometraje y reinicia el cálculo.
			Regresar	
		Reiniciar todo	Confirmar	Reinicia el consumo de combustible promedio y el subtotal de kilometraje.
			Regresar	
		Regresar		
2	Configuración de alarma de exceso de velocidad	Interruptor de alarma de velocidad (ON/OFF)		Enciende o apaga la función de alarma.
		Configuración de velocidad de alarma	120KM/hr (predeterminado, ajuste manual disponible)	Configura la alarma de velocidad.
3	Configuración de hora	XX: XX		

No. de serie	Menú de primer nivel	Menú de segundo nivel	Menú de tercer nivel	Instrucciones
4	Configuración de idioma	Chino		Configurar el idioma.
		Inglés		
		Español		
		Árabe		
5	Cambio de color de fondo	Azul		Cambiar el color de fondo.
		Dorado		
		Rojo		
6	Revisión de información básica	Versión de hardware: Vx.xx Versión de software: VX.xx		Revisar información de software y hardware.
7	Revisión de información de falla			Revisa la información de falla existente.

Ajuste de luz




- 1. Ajuste de altura de faro
- 2. Ajuste de luz de fondo de pantalla

Ajuste de altura de faro

Cuando el interruptor de inicio está en posición ON y la luz de faro está encendida, el conductor puede ajustar el ángulo del eje óptico del faro a través de la perilla de ajuste de altura de faro. Ajustar la luz de faro a la posición correcta puede mejorar la visibilidad sin deslumbrar el tráfico dependiendo de la carga del vehículo y otras condiciones de conducción. La siguiente tabla muestra los valores recomendados para el ajuste de faro bajo diferentes condiciones de carga:

Valor recomendado de perilla reguladora de faro	Situación de carga del vehículo
0	Los asientos delanteros están ocupados y la cajuela está vacía.
1, 2	Todos los asientos están ocupados y la cajuela está vacía.
3, 4	Los asientos delanteros están ocupados y la cajuela está totalmente cargada. El auto está remolcando un camión de carga.

Valor recomendado de perilla reguladora de faro	Situación de carga del vehículo
5, 6	El asiento del conductor está ocupado y la cajuela está totalmente cargada. El auto está remolcando un camión de carga pesada.

 **Advertencia**

- En caso de que el faro esté ajustado demasiado alto o la luz sea usada de manera inapropiada, éste puede producir un efecto deslumbrante a otros conductores, distraer su atención y causar accidentes.
- Revisa que el faro esté ajustado de manera apropiada y esté en condición de luz apropiada.
- No enciendas la luz o la función de destello si puede causar un efecto deslumbrante a otros conductores.
- Al utilizar el faro, sigue las leyes y regulaciones locales.

Limpiaparabrisas e interruptor de limpiador

Ajuste de luz de fondo de pantalla

1. Gira el interruptor de inicio a la posición ON.
2. Rota la palanca a la posición "☞" o "☛".
3. Mueve la rueda de ajuste para ajustar el brillo de la luz de fondo.

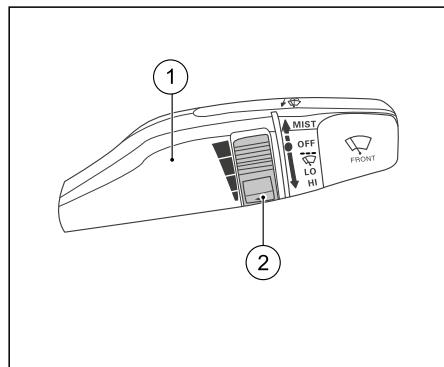
Advertencia

- Cuando la temperatura baje al punto de congelación, si no se toman medidas anticongelantes, el fluido limpiador puede congelarse en el limpiaparabrisas delantero y obstaculizar tu vista. El parabrisas delantero debe ser calentado con la función de calefacción de parabrisas antes de limpiar con el limpiaparabrisas. De otro modo, el fluido limpiador puede congelarse en el vidrio y bloquear la vista del conductor.
- Limpiadores usados o sucios pueden reducir la claridad de visión y empeorar la seguridad del vehículo. Cualquier limpiador dañado o gastado debe ser remplazado inmediatamente.
- No utilices el limpiaparabrisas de manera continua por más de 15 segundos ni lo utilices sin líquido de limpieza en el tanque, ya que es posible que el motor de limpieza esté quemado.

Aviso

- No utilices el limpiador cuando la ventana esté seca, ya que el limpiador puede gastarse o dañarse.
- Cuando la temperatura baje al punto de congelación, revisa si el limpiaparabrisas está congelado antes de conducir. En climas fríos, retira los limpiadores en caso de estacionarse por períodos prolongados.
- Antes de conducir, limpia el parabrisas en caso de hielo, nieve, hojas, etc.
- Se recomienda que apagues el limpiador antes de estacionar. En caso de apagar el interruptor de inicio cuando el limpiaparabrisas sigue en funcionamiento, éste continuará trabajando según la última configuración cuando el vehículo vuelva a encender. En ese momento, en caso de hielo, nieve, u otros adhesivos, el limpiaparabrisas puede verse dañado.

Interruptor de limpiaparabrisas y limpiador delantero





1. Palanca de control de limpiador
2. Perilla rotatoria de ajuste

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el limpiaparabrisas delantero y el limpiador están en condición de trabajo normal.

Operación de limpiador

MIST: Cuando la palanca es liberada de posición OFF a posición MIST, la palanca regresa a la posición OFF y el limpiador funciona una vez. Si mantienes en la posición MIST, el limpiador continúa limpiando a velocidad baja hasta soltar la palanca.

OFF: El limpiador deja de funcionar cuando la palanca está en posición OFF.

 : El limpiador limpia de manera intermitente cuando la palanca está en posición "  ".

El tiempo de limpieza de los limpiadores se puede ajustar utilizando la perilla en la palanca de control.

LO: El limpiador funciona de manera continua a bajas velocidades cuando la palanca está en posición LO.

HI: El limpiador funciona de manera continua a altas velocidades cuando la palanca está en posición HI.

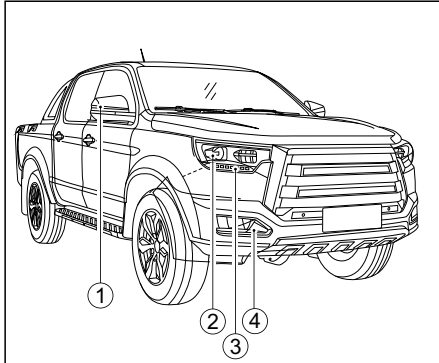
Operación de limpiador

Empuja la palanca suavemente hacia el conductor y el limpiador deberá rociar el fluido de limpieza al parabrisas delantero. Al mismo tiempo, el limpiador continuará limpiando en una velocidad baja hasta que la palanca sea liberada.

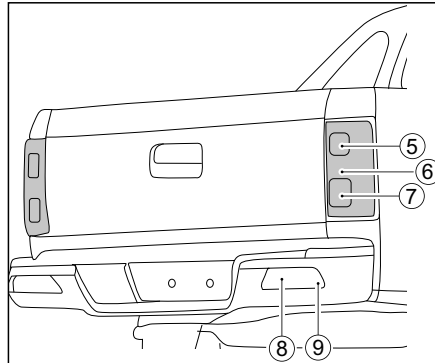
Aviso

- El tiempo de limpieza varía dependiendo de la velocidad del vehículo. (Por ejemplo, a altas velocidades los intervalos son más cortos y la frecuencia de limpieza es mayor).

Luz de iluminación exterior

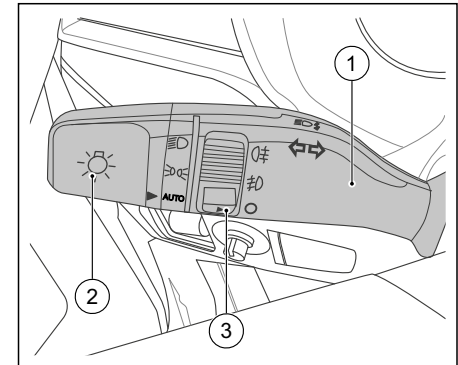


1. Luz direccional delantera
2. Luces de combinación delantera
3. Luz de día
4. Luz de niebla delantera



5. Luz de freno
6. Luz de posición
7. Luz direccional trasera
8. Luz de niebla trasera
9. Luz de reversa

Interruptor de combinación de ajuste de luz exterior



1. Palanca de control de luz.
2. Interruptor regulador de altura de luz.
3. Perilla rotatoria de luz de niebla.

Luz baja

La luz baja se usa para garantizar la seguridad al conducir con poca visibilidad o en la oscuridad.

Encender: Gira la perilla de ajuste a la posición "D" para encender la luz baja.

Apagar: Gira la perilla de ajuste a la posición "OFF" para apagar la luz baja.

⚠ Aviso

- Cuando el sistema eléctrico esté apagado, no enciendas la luz baja por mucho tiempo, ya que esto puede agotar la batería.
- Al entrar a un túnel o un ambiente de poca luz, enciende la luz baja antes de entrar.
- Obedece las leyes y regulaciones locales al usar las luces.

Luz alta

Las luces altas se utilizan para ayudarte a conocer la condición del camino durante la noche o en situaciones de poca visibilidad.

Encender: Cuando la luz esté encendida, empuja la palanca hacia adelante (hacia el parabrisas) hasta que escuches el seguro y la luz esté encendida.

Apagar: Para cambiar a luz baja, gira la palanca hacia atrás.

Parpadeo de faro: Tira de la palanca (en dirección al conductor) y suéltala. La luz alta se enciende y se apaga; Si mantienes presionada la palanca, la luz alta continuará encendida, libera la palanca para apagar la luz.

⚠ Aviso

- Las luces pueden parpadear sin importar la posición de la palanca.
- Al conducir en caso de poca visibilidad o condiciones de camino complicadas, encender la luz alta puede proporcionar una mejor visión, sin embargo, cambia a luz baja en caso de encontrar un vehículo enfrente.

Luz de posición

La luz de posición es utilizada en caso de ambiente con poca visibilidad para que otros vehículos puedan distinguir el tamaño y la posición del vehículo.

Encender: gira la perilla de ajuste de faro a la posición "P" y la luz trasera en la consola y la matrícula se encenderá.




Apagar: gira la perilla de ajuste de faro a la posición "OFF" para apagar a l luz de posición.


⚠ Aviso

- El brillo de la luz de posición no es suficiente para iluminar el camino en frente del vehículo. Enciende la luz baja cuando el ambiente esté oscuro o tenga poca visibilidad.

Luz de niebla delantera




La luz de niebla delantera proporciona luz penetrante en caso de poca visibilidad (como días nublados)


Encender: Cuando la perilla está en posición "  " o "  ", gira el botón a la posición "  " para encender la luz.

Apagar: Gira la perilla a la posición "  " para apagar la luz de niebla delantera. Gira la palanca a OFF para apagar el faro y la luz de niebla se apaga al mismo tiempo.

Luz de niebla trasera

La luz de niebla trasera es utilizada para recordar a los vehículos traseros y a los peatones que deben mantener distancia en caso de poca visibilidad (lluvia y niebla).

Encender: Cuando la perilla de ajuste de faro esté en posición "  " o "  " cambia el botón de luz trasera a la posición "  " para encender la luz de niebla trasera.

Apagar: Cambia el botón de luz de niebla trasera a la posición "  " o gira la perilla a la posición "OFF" para apagar la luz.

Luz de reversa

La luz de reversa se usa para iluminar el camino detrás del vehículo al conducir en reversa y para atraer la atención de los conductores y peatones detrás del vehículo.

Encender: Cuando la velocidad "R" esté en uso, la luz de reversa se enciende automáticamente.

Apagar: Cambia la velocidad "R" para apagar la luz de reversa.

Luz de matrícula

Cuando la luz de posición o el faro esté encendido, la luz de matrícula se enciende automáticamente. Esta luz se utiliza para proporcionar información de la matrícula a otros conductores y peatones durante la noche.

Luz de día

La luz de día se utiliza durante el día para informar al vehículo de enfrente la ubicación de tu vehículo. Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON y el sistema de estacionamiento sea liberado, la luz de día

se enciende automáticamente. Cuando la luz de posición está encendida, la luz de día se verá atenuada.

Luz de posición

Si tu vehículo cuenta con luz de posición, puedes configurarla en las configuraciones de vehículo MP5. Cuando esta función esté habilitada, utiliza la tecla de control de llave para desbloquear el vehículo. Cuando la luz de posición esté encendida por 30 segundos, abre la puerta del conductor o la bloquea por otros 30 segundos y la luz de posición finalmente se apagará.

Faro automático

La función de faro automático permite que el vehículo controle la luz baja, la luz de posición, la luz de fondo, automáticamente de acuerdo al ambiente externo. Si el ambiente es oscuro (por ejemplo, el vehículo viaja durante el atardecer, la noche, entra a un túnel, etc.), el sensor de brillo supervisa que la luz de ambiente es baja y la luz baja, la luz de posición y la luz de fondo se encenderán automáticamente. Cuando la

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Instrumento y control

luz exterior sea alta, esas luces se apagarán automáticamente.

Encender: Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, gira la perilla de ajuste de faro a la posición AUTO para encender la función de faro automático.

Apagar: Gira la perilla a otra posición para apagar esta función.

! Aviso

- Existe un retraso cuando se enciende el faro automático. Al entrar a un túnel o ambiente oscuro se sugiere encender la luz baja manualmente.
- El faro puede encenderse debido a cambios alternos de luz y sombra cuando el vehículo conduzca a través de un puente o sombra.
- La niebla, la neblina y el humo pueden afectar el brillo del ambiente. En este caso, el sensor de brillo no podrá detectar el brillo correctamente durante un día con mucha niebla. La función de faro automático no podrá funcionar. Enciende el faro manualmente para mantener una visión clara y un viaje seguro.

Luz direccional

Encender: Empuja la palanca hacia abajo para encender la luz direccional izquierda. La luz direccional izquierda parpadea y suena.

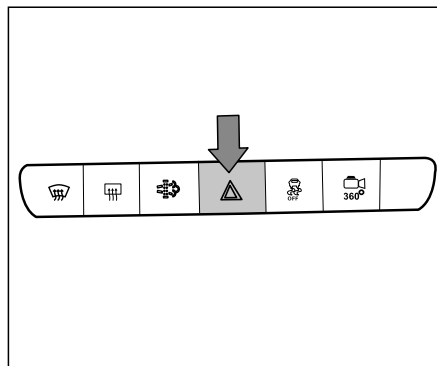
Empuja la palanca hacia arriba para encender la luz direccional derecha. La luz intermitente derecha parpadea y suena.

Apagar: Después de dar vuelta, la palanca regresa a su posición central automáticamente y la luz se apaga.

! Aviso

- En caso de que el ángulo de vuelta sea reducido, la luz podría permanecer prendida y la palanca podría no regresar a su posición central. Apaga la luz manualmente.

Luz de advertencia de peligro



Si el vehículo no puede moverse a un área segura en caso de falla o accidente, la luz de advertencia de peligro se enciende inmediatamente para avisar a otros vehículos y peatones que deben tener cuidado.

Encender: Presiona el botón de luz de advertencia de peligro para encender la luz.

Apagar: Presiona el botón de nuevo para apagar la luz.

La luz de advertencia de peligro se utiliza en las siguientes situaciones:

1. Hay una situación de emergencia.
2. Tu vehículo está en estado de peligro debido a una falla.
3. Conduces en lluvia, nieve, niebla o un ambiente de poca visibilidad.
4. Necesitas detenerte en un área de estacionamiento peligrosa en caso de problemas.

La luz direccional parpadea cuando la luz de advertencia de peligro está encendida. Los testigos de vuelta izquierda y derecha en el panel parpadean.

! Aviso

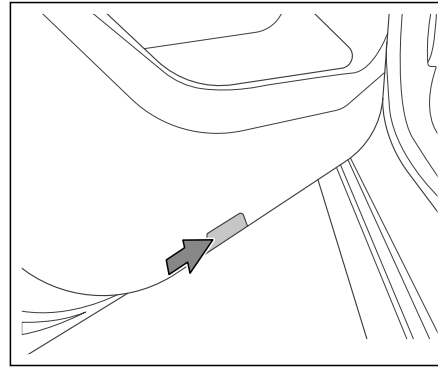
- Se puede encender la luz de advertencia de peligro incluso si el vehículo está apagado.
- Cuando la luz de advertencia de peligro está encendida, aún se puede usar la luz direccional. Al encender la luz direccional, la luz de advertencia de peligro se apaga temporalmente.

Luz interior

Luz de fondo

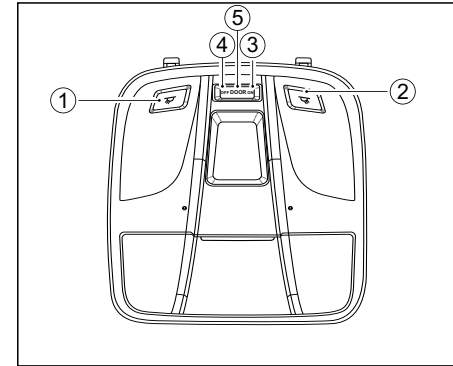
Cuando la luz de posición y la luz baja están encendidas, la luz de fondo se enciende.

Luz de puerta



Abre la puerta y la luz de puerta correspondiente se enciende. La luz se apaga al cerrar la puerta.

Luz de iluminación interior



Luz de lectura

Presiona ① para encender la luz de lectura izquierda y presiona de nuevo para apagar. Presiona ② para encender la luz de lectura derecha y presiona de nuevo para apagar.

Luz de iluminación

Cuando el interruptor ③ está en posición "ON", la luz de techo delantera está encendida.

Cuando el interruptor ④ está en posición "OFF", la luz de techo delantera está apagado.

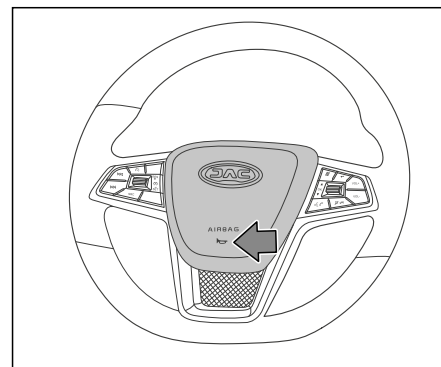
Interruptor de control de puerta-luz de iluminación

Cuando el interruptor ⑤ está en posición "DOOR", la función de puerta-luz de iluminación se activa. En ese momento, desbloquea el vehículo y al abrir cualquier puerta o sacar la llave la luz de iluminación se activa automáticamente. Al cerrar todas las puertas, bloquear el vehículo o encender el interruptor de inicio por algunos segundos, las luces se apagan automáticamente.

Advertencia

- Al conducir por la noche, evita usar luces de iluminación interior. Las luces interiores pueden afectar la visión del conductor en ambientes oscuros.
- Apaga las luces interiores al estacionarte para evitar agotar la batería.

Operación de interruptor de accesorio de volante Claxon













El claxon funciona sin importar en qué posición del interruptor de inicio, a no ser que la batería se agote. Cuando se presiona el interruptor de claxon, el claxon continuará sonando. Libera el interruptor para detener el claxon.

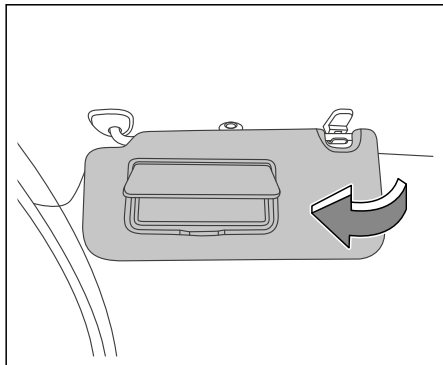
ⓘ Aviso

- Revisa la condición del claxon de manera regular para confirmar que funcione correctamente.
- No presiones el claxon con ningún objeto filoso.

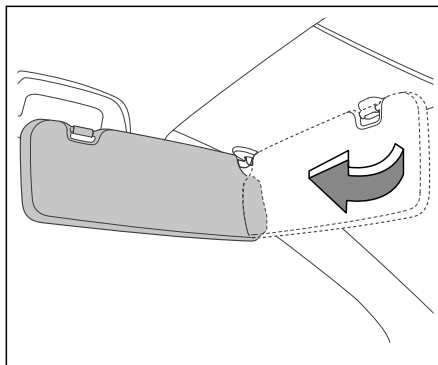
Interruptor de control multifuncional

Módulo de función	Ícono	Introducción breve a la función
Control de volumen		Cambia a la canción o estación de radio anterior
		Cambia a la canción o estación de radio siguiente
	SRC	Cambia la fuente de sonido
	VOL+	Aumenta el volumen
	VOL-	Baja el volumen
		Silencio
Módulo de cruceo		Abrir el sistema de control cruceo
	RES 	Restaurar velocidad de viaje o aumentar velocidad de viaje
		Cancelar cruceo
	SET	Configurar o reducir velocidad de viaje
Módulo de control de instrumento		Paginación, cambio de región dinámica
		Regresar
	▲	Cambiar el contenido o mover el cursor hacia arriba
	▼	Cambiar el contenido o mover el cursor hacia abajo
	OK	Seleccionar la opción actual o ir al siguiente menú
Azultooth phone module		Responder llamada
		Terminar o rechazar llamada

Viseras



Para cubrir el resplandor delantero, debes bajar la visera y mantenerlo en la posición deseada.



Para cubrir el resplandor lateral, retira la visera del soporte central y colócala en el soporte lateral.

Al bajar la visera, abre la cubierta para usar el espejo.

Advertencia

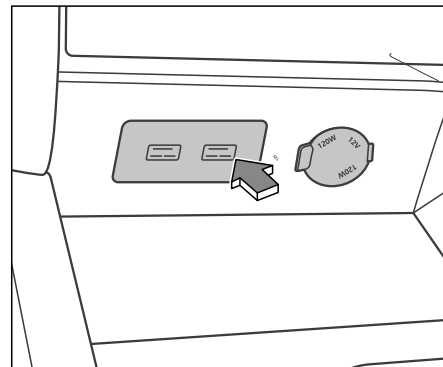
- Al conducir, utiliza la visera de manera razonable y evita bloquear la vista, ya que esto puede causar accidentes.

Toma de corriente

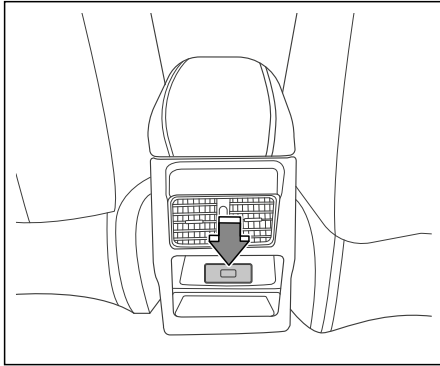
Entrada de toma de corriente

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ACC u ON, la entrada puede proporcionar electricidad para un teléfono, un grabador de datos, etc.

Entrada de toma de corriente delantera



El vehículo cuenta con un puerto USB y un suministro eléctrico 12V en la parte delantera. El puerto USB soporta transmisión de datos.

Entrada de toma de corriente trasera

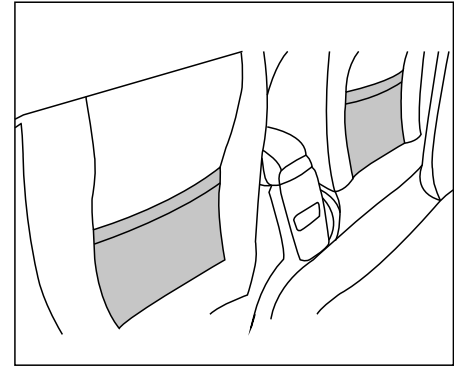
El puerto USB en el asiento trasero puede cargar un teléfono o cualquier otro dispositivo.

⊘ Advertencia

- No insertes dedos ni objetos a la entrada ni toques la entrada con manos húmedas, ya que esto puede causar una descarga eléctrica.

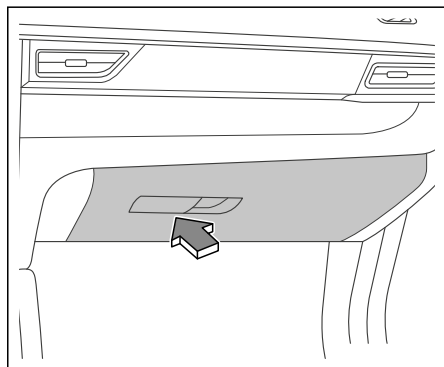
⚠ Aviso

- Únicamente se permiten accesorios 12V y 10A.
- Después de usar, retira el conector de electricidad y recuerda cerrar la tapa.
- Evita usar la entrada por períodos prolongados cuando el sistema eléctrico esté apagado para evitar que la batería 12V se agote.
- Algunos dispositivos eléctricos pueden causar interferencia cuando se conecten a la entrada de toma de corriente. Estos dispositivos pueden causar demasiada electricidad estática en sistema de sonido y otros sistemas eléctricos o pueden causar fallas en el vehículo.

**Espacio de almacenamiento
Compartimiento de asiento trasero**

El compartimiento de asiento trasero se encuentra en el asiento del conductor o del pasajero según se muestra en la ilustración. Este compartimiento puede almacenar algunos libros u objetos pequeños.

Guantera

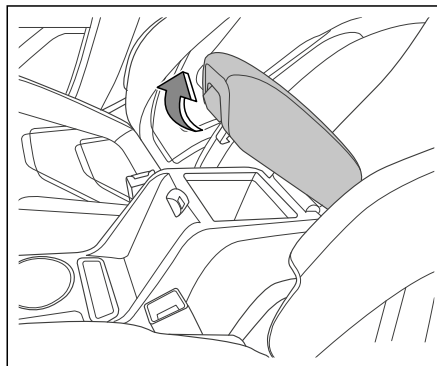


Tira de la manija mostrada en la ilustración para abrir la guantera y empuja la tapa para cerrarla.

Advertencia

- No abras la guantera mientras conduces, ya que los objetos guardados pueden salirse y causar heridas en caso de freno de emergencia o accidente.
- No coloques artefactos frágiles o explosivos como lentes o encendedores en la guantera.

Caja de descansabrazos de la consola central

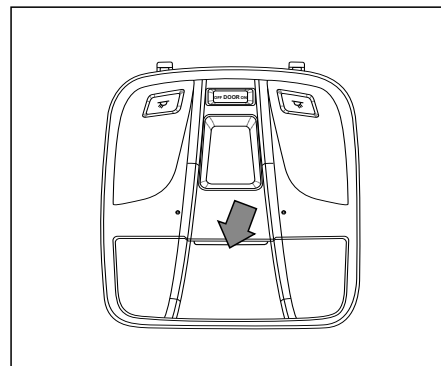


Tira del descansabrazos para abrir esta caja, empuja para cerrarlo.

Advertencia

- No abras la caja de descansabrazos mientras manejas, ya que los objetos guardados pueden salirse y causar heridas en caso de freno de emergencia o accidente.

Compartimiento para lentes

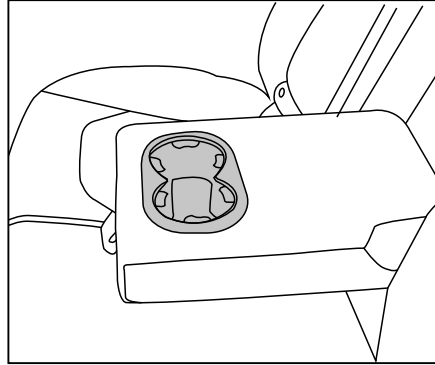


El compartimiento para lentes está ubicado en el techo de la consola. Presiona la parte superior de la tapa para abrir.

⊘ Advertencia

- No guardes ningún objeto además de lentes en este compartimiento. De otro modo estos objetos pueden caerse durante un freno de emergencia o un accidente y pueden herir a los pasajeros.
- No abras el compartimiento mientras conduces, o éste puede bloquear la vista del espejo lateral interno. La vista del espejo lateral interior puede verse afectada por el compartimiento para lentes.

Tarjetero



El portavasos se utiliza para sostener tazas, cenicero, botellas u otros recipientes. Por favor solo coloca recipientes cerrados en el portavasos, o puedes derramar tu bebida y causar daños en el equipo electrónico del vehículo.

⊘ Advertencia

- No dejes que caigan botellas u otros objetos al espacio de los pies del conductor para evitar que obstruyan los pedales al manejar.

Elevador de cristal

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el cristal de la ventana puede ser elevado o bajado utilizando el interruptor de control. El interruptor de elevador de cristal principal está ubicado en la puerta del conductor y hay interruptores en las otras puertas para controlar sus respectivas ventanas. Para prevenir que los pasajeros operen sus ventanas, el panel de control principal está equipado para abrir o cerrar todas las ventanas.

1

2

3

4

5

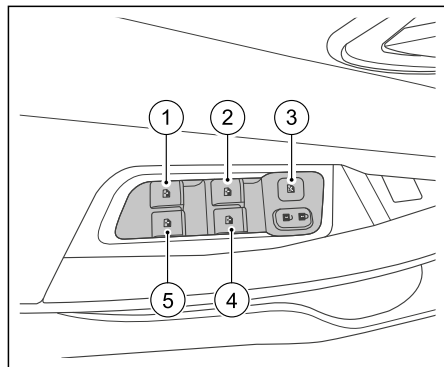
6

7

8

9

Interruptor de control de elevador de cristal



1. Interruptor regulador de ventana izquierda trasera.
2. Interruptor regulador de ventana de conductor.
3. Interruptor de seguro de ventana.
4. Interruptor regulador de ventana de pasajero delantero.
5. Interruptor regulador de ventana derecha trasera.

Interruptor de bloqueo de ventana

Presiona el interruptor y las ventanas únicamente podrán ser reguladas con el interruptor de ventana principal. Presiona de nuevo y las ventanas regresan a su función normal.

Regulación manual

Mantén el interruptor en la primera posición para regular la ventana, libera el interruptor y la ventana se detiene inmediatamente.

Regulación automática

Si tu vehículo está equipado con la función de regulación automática de las cuatro puertas, puedes abrir o cerrar la ventana sin presionar o tirar del interruptor de control.

Subir automáticamente: Presiona el interruptor hacia arriba hasta el segundo engranaje y libera para cerrar la ventana por completo automáticamente.

Bajar automáticamente: Presiona el interruptor hacia abajo hasta el segundo engranaje y libera para abrir la ventana por completo automáticamente.

Cancelación de regulación automática: presiona o tira del interruptor de nuevo.

! Aviso

- La segunda posición está en la posición más baja o alta del interruptor de control. Puedes sentir el cambio entre la primera y segunda posición.
- En condiciones frías y húmedas, es posible que el sistema no funcione debido a la baja temperatura.

Función anti-prensado

Cuando la ventana esté bloqueada mientras se alza, esta función se activa y la ventana empieza a bajar de forma automática.

⊘ Advertencia

- No intentes activar esta función intencionalmente con ninguna parte de tu cuerpo.
- Si la ventana prensa algún objeto antes de cerrarse, es posible que esta función tenga alguna falla.

Autoaprendizaje de la función de ventana

Si la batería es desconectada y reconectada, la función anti-prensado de ventana y la función de regulación automática de ventana puede ser utilizada de manera normal después de la siguiente operación de autoaprendizaje:

1. Gira el interruptor de inicio a la posición ON;
2. Regula la ventana hasta la posición más baja.
3. Levanta el interruptor para elevar la ventana y continúa por 2 segundos después de que la ventana esté cerrada.
4. Completar lo anterior demuestra que la ventana del conductor está activada.
5. Si el interruptor es liberado mientras la ventana está en movimiento, reinicia la operación.

Si aún no puedes utilizar la función anti-prensado de ventana y la función después de la fase de aprendizaje, contacta a una JAC Store para recibir soporte.

Función de protección contra sobrecalentamiento

La función de protección contra sobrecalentamiento puede activarse para proteger el motor regulador de ventana en caso de operación repetida del interruptor de ventana. En ese momento, el interruptor no podrá ser utilizado ni podrá controlar la ventana. El interruptor regresa a su función normal después de que el motor se enfríe.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

3

Inspección y ajuste antes de conducir

Llave	67	75
Información de llave	68	Bloquear y desbloquear la puerta con la manija interior	
Sistema de llave inteligente	69	75
Rango de operación.....	69	Bloqueo sin llave.....	76
Bloqueo y desbloqueo	70	Bloqueo de percepción de velocidad.....	76
Control remoto de ventana	71	Bloqueo de puerta de percepción de choque.....	76
Reemplazo de batería de llave.....	71	Seguro para niños	76
Sistema antirrobo.....	73	Cajuela	77
Sistema antirrobo de motor	73	Revisar testigos.....	77
Sistema antirrobo de carrocería.....	73	Revisar llantas	78
Puerta	74	Revisar presión de llanta	78
Utiliza la llave mecánica para bloquear y desbloquear....	74	Revisar apariencia de llanta	78
Interruptor de control central para bloquear y desbloquear			

Inspección y ajuste antes de conducir

Cofre..... 79

Abrir el cofre 79

Cerrar el cofre 79

Sistema de ahorro de batería 80

Fluido limpiaparabrisas 80

Tapa del depósito de combustible 81

Abrir la tala del depósito de combustible..... 81

Cerrar la tapa del depósito de combustible 82

Boca de llenado de urea 82

Ajuste de volante..... 85

Ajuste del ángulo del volante..... 85

Desbloquear el volante..... 85

Espejo Retrovisor..... 86

Espejo retrovisor interior anti-deslumbramiento manual. 86

Espejo retrovisor anti-deslumbramiento eléctrico 87

Llave

Únicamente la llave única de tu vehículo puede encender el vehículo. La marca de número de llave está incluida con la llave. Guarda el número de llave en un lugar seguro fuera del vehículo en caso de necesitar una copia de llave.

Únicamente se puede utilizar la llave original o el número de llave original para duplicar la llave. El número de llave es requerido cuando todas las llaves fueron perdidas y no pueden usarse para duplicar la llave. En caso de perder la llave o necesitar una llave de repuesto, proporciona la llave original o el número de llave a una JAC Store.

Advertencia

- Ten cuidado al usar la llave. El uso inadecuado puede causar accidentes o heridas.
- Al dejar el vehículo, recuerda tomar todas las llaves para que niños u otros pasajeros no puedan bloquear la puerta, iniciar el vehículo u operar equipo eléctrico, tal como ventanas.

Advertencia

- No dejes el vehículo solo con niños o personas necesitadas. En caso de emergencia, pueden verse atrapados en el vehículo e incapaces de evacuar. Por ejemplo, dependiendo de la temporada, un vehículo cerrado puede ser muy frío muy caliente y los pasajeros pueden estar vulnerables a heridas, enfermedades o incluso muerte, especialmente los niños.
- Nunca retires la llave del interruptor de inicio mientras el vehículo está en función. De otro modo, el volante puede bloquearse y causar un accidente.
- Las ondas de radio pueden afectar negativamente a los dispositivos electrónicos. Los pasajeros que usen marcapasos deben contactar al fabricante del dispositivo médico antes de usar la llave de control remoto y preguntar si puede verse

Advertencia

- afectado.
- No cambies la frecuencia de transmisión de la llave de control remoto, no aumentes la potencia de transmisión (incluyendo un amplificador de potencia RF), no conectes ninguna antena externa ni cambies de antena transmisora.
 - El uso de control remoto no debe causar interferencia dañina servicios de comunicación por radio; una vez que el fenómeno de interferencia sea detectado, detén su uso y toma las medidas necesarias para eliminar la interferencia antes de volver a usarlo.
 - El uso de micro equipo de radio eléctrico está sujeto a interferencia de diversos servicios de radio o equipo de aplicaciones industriales, científicas y médicas.
 - No utilices el control remoto cerca de aviones o aeropuertos.

1

2

3

4

5

6

7

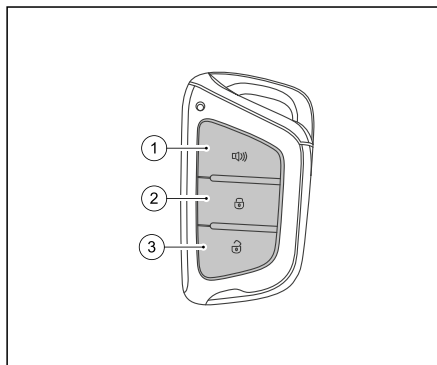
8

9

⚠ Aviso

- Mantén la llave lejos de la luz del sol, temperaturas altas y humedad para proteger las partes electrónicas.
- No hagas modificaciones a la llave de control remoto.
- No dejes la llave cerca de televisores, equipo de audio, computadoras y otros equipos con campos magnéticos.
- No permitas que la llave entre en contacto con agua o agua salada, ya que ésto puede afectar la función del sistema.

Información de llave



1. Botón de búsqueda de auto
2. Botón de bloqueo
3. Botón de desbloqueo

Botón de búsqueda de auto : Presiona una vez en el estacionamiento o el rango válido, el claxon suena y la luz direccional parpadea para ayudarte a encontrar el auto.

Botón de bloqueo : Presiona brevemente en el rango válido, todas las puertas se bloquean, la luz intermitente parpadea y el claxon suena una vez para demostrar que el vehículo está bloqueado.

Botón de desbloqueo : Presiona brevemente en el rango válido, las puertas se desbloquean y la luz direccional parpadea dos veces para demostrar que el vehículo está desbloqueado.

Testigo

Presiona cualquier botón y el testigo deberá parpadear una vez para demostrar que el botón fue presionado con éxito. En caso de mantener presionado, el testigo deberá parpadear. Si la luz no parpadea al presionar, la batería de la llave debe ser reemplazada.

⚠ Aviso

- Cuando la puerta izquierda delantera esté abierta, el vehículo no podrá bloquearse.
- Si alguna de las otras puertas y la cajuela sigue abierta, con excepción de la puerta izquierda delantera, el vehículo puede ser bloqueado, sin embargo, no entrará al estado de alerta después de presionar el botón de bloqueo en el control remoto. Después de cerrar la puerta, el

! Aviso

- vehículo entra en estado de alerta.
- Abre la puerta dentro de 30 segundos, de otro modo, todas las puertas (incluyendo la cajuela) se bloquearán automáticamente.
 - No presiones el botón cuando no sea necesario, ya que puede desbloquear o activar la alarma accidentalmente. No presiones de manera aleatoria incluso si no estás en el rango válido.
 - Si uno o más transmisores (por ejemplo, un radioteléfono o teléfono móvil) opera en la misma frecuencia y cerca del vehículo, puede existir interferencia y la función de control remoto puede verse afectada.
 - El rango de control remoto se verá reducido en caso de obstáculos entre la llave y el vehículo o en caso de mal tiempo o cuando la batería esté por agotarse.

Sistema de llave inteligente

El sistema tiene todas las funciones de la llave de control remoto normal y puede realizar las funciones de regulación de ventanas, entrada pasiva, etc.

⊘ Advertencia

- Recuerda cargar la llave inteligente contigo al conducir.
- No dejes la llave en el vehículo al dejar el vehículo.

Rango de operación

La función de llave inteligente puede ser utilizada cuando la llave inteligente está en rango de función efectivo. La distancia de operación efectiva fuera del vehículo es de 80cm de cada interruptor y el área interior es el rango efectivo del área de inducción del vehículo.

Cuando la llave esté en el área de inducción fuera del vehículo, el personal puede bloquear y desbloquear todas las puertas y la cajuela operando el interruptor en la manija de la puerta delantera. Cuando la llave esté en el área de inducción del vehículo, el operar puede encender o apagar el sistema eléctrico y cambiar el interruptor de inicio operando el interruptor de inicio.

! Aviso

- Cuando la llave inteligente esté en rango de operación efectivo, cualquier persona (incluso una persona sin la llave) puede realizar la operación relevante.

1

2

3

4

5

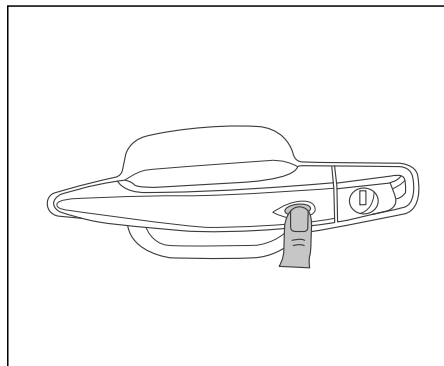
6

7

8

9

Bloqueo y desbloqueo



Cuando la llave inteligente esté en el rango de operación efectivo, presiona el interruptor de solicitud en la manija de la puerta (del lado del conductor o el pasajero delantero). Al mismo tiempo, la luz intermitente parpadea dos veces y el vehículo se desbloquea. Presiona el interruptor de solicitud de nuevo y todas las puertas y la cajuela serán bloqueadas. La luz intermitente parpadea una vez y el claxon suena para avisar que el vehículo está bloqueado.

⊘ Advertencia


- En caso de grandes cantidades de agua salpicando en la manija de la puerta y la llave esté en el rango de operación efectivo, por ejemplo, al lavar el vehículo, la puerta incorrecta puede bloquearse o desbloquearse.
- Si hay otra llave en el vehículo, el vehículo no podrá bloquearse automáticamente.
- Cuando haya una llave en el vehículo, bloquea el vehículo utilizando otra llave y el vehículo será desbloqueado automáticamente.

⚠ Aviso

- Bajo las siguientes circunstancias, incluso si la llave inteligente está fuera del rango de operación efectivo, el sistema de llave inteligente puede fallar o funcionar de manera anormal:
 1. La llave está dentro del vehículo.
 2. La batería de la llave se agota.
 3. Gira el interruptor de inicio a posición ON.
 4. Al desbloquear o bloquear una puerta, la llave está demasiado cerca a la ventana o manija, el piso o está demasiado elevada.
 5. Cuando haya ondas de radio cerca del vehículo, el rango de operación del sistema de llave inteligente será reducido podrá no funcionar.

Control remoto de ventana

Bloqueo


Todas las puertas están cerradas. Mantén presionado el botón de bloqueo  en la llave dentro del rango efectivo. Las ventanas de las cuatro puertas se elevan automáticamente y el quemacocos se cierra al mismo tiempo. En ese momento, la luz intermitente parpadea una vez y el claxon suena una vez para indicar que el vehículo está en estado de alerta.

Alarma

Cuando la ventana se esté cerrando por control remoto, el vehículo envía una alarma en las siguientes circunstancias:

1. La función anti-prensado de cualquier ventana se activa.
2. Cualquier ventana no puede cerrarse;
3. La función anti-prensado y la función de elevación de un solo clic no han sido aprendidas.

Desbloqueo

Todas las puertas están cerradas. Mantén presionado el botón de desbloqueo  en la llave dentro del rango efectivo. Las

ventanas de las cuatro puertas se abren automáticamente. Todas las puertas son desbloqueadas al mismo tiempo y la luz intermitente parpadea dos veces para indicar que el vehículo está en estado de alerta.

Aviso

- Mantén presionado el botón por más de 2 segundos.
- Al controlar las ventanas y el quemacocos de manera remota, presiona cualquier botón para detener.
- Cuando el interruptor de inicio esté en posición ACC y ON, las funciones de control de ventana y quemacocos remoto no pueden ser usadas.
- Si la función de control remoto es usada repetidamente en períodos cortos, la función de control remoto puede fallar para proteger la vida del motor. En ese momento, debes esperar (aproximadamente 20 segundos) antes de utilizar la función nuevamente.

Reemplazo de batería de llave

Peligro

- En caso de tragar la batería, ésta puede ser tóxica y causar muerte.
- Recuerda guardar las llaves, llaveros, baterías y otras partes lejos de las llaves para prevenir que los niños puedan tocarlas.
- En caso de tragar la batería, debes buscar atención médica lo más pronto posible.

Aviso

- No toques el circuito interno ni la terminal eléctrica o puede causar una falla.
- Sostén la batería sujetando la esquina. Tocar la batería puede agotar la batería.
- Si necesitas ayuda para reemplazar, contacta una JAC Store.

Inspección y ajuste antes de conducir



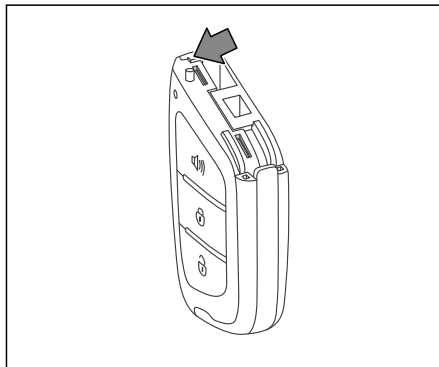
Protección Ambiental

- La disposición inadecuada de residuos de batería daña el medio ambiente y la salud humana. Recuerda desechar las baterías usadas según las leyes locales.

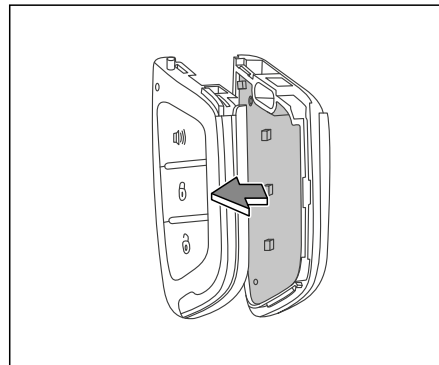
1. Presiona el botón y saca la llave mecánica.



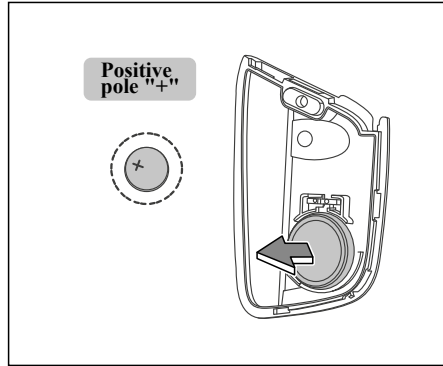
2. Gira el cierre de la carcasa superior y abre la tapa.



3. Retira el tablero de circuito.



4. Reemplaza la batería (el polo positivo debe ir hacia abajo)



5. Sigue los pasos en reversa para instalar.

Sistema antirrobo

Sistema antirrobo de motor

Para prevenir robos, la llave tiene un transmisor de señal que coincide con el vehículo y el motor no puede ser encendido a no ser que se utilice una llave legítima.

Si el motor no enciende, sigue los siguientes pasos:

1. Revisa que tu llave sea legal.
2. Revisa que la batería esté cargada.

Si no ocurre ninguna de las opciones anteriores, es probable que el sistema tenga una falla. Contacta una JAC Store para mantenimiento.

Sistema antirrobo de carrocería

El sistema de antirrobo de carrocería protege tu vehículo y tus pertenencias. Cuando alguien intenta abrir el vehículo, el sistema enviará una alerta.



Advertencia

- No intentes modificar o añadir otros servicios al sistema de antirrobo de carrocería.

Encender el sistema antirrobo

1. Cierra todas las ventanas y ventanillas.
2. Gira el interruptor de inicio a la posición LOCK (El interruptor en posición OFF para vehículos sin llave).
3. Sal con tus llaves.
4. Cierra todas las puertas y el cofre.
5. Bloquea el vehículo.

Liberar el sistema antirrobo

Utiliza la llave mecánica, la función de control remoto o el interruptor de solicitud de manija de puerta para desbloquear el vehículo y el sistema antirrobo será liberado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Aviso

- La alarma está activada cuando la puerta o la cajuela esté abierta.
- Si la puerta no está abierta o el motor sigue apagado 30 segundos después de que el sistema antirrobo fue liberado, todas las puertas se bloquean automáticamente y el sistema antirrobo se reinicia.

Condiciones que activan el sistema

Cuando el sistema antirrobo esté en funcionamiento, éste puede ser activado por entadas anormales. En ese momento, el claxon suena y el testigo parpadea por 90 segundos.

¿Cómo detener la alarma?

Utiliza la llave mecánica, la función de control remoto de la llave o el interruptor de de manija de puerta para desbloquear el vehículo y detener la alarma.

Puerta

⊘ Advertencia

- Revisa si hay algún vehículo cercano para evitar algún accidente al abrir la puerta.
- No dejes el vehículo sólo con niños, personas necesitadas o mascotas. Pueden activar algún interruptor accidentalmente y causar accidentes o heridas.

Utiliza la llave mecánica para bloquear y desbloquear

1. Saca la llave mecánica

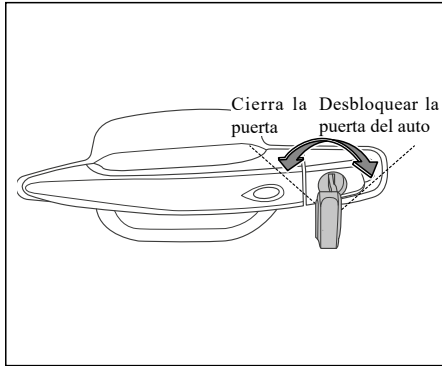


Saca la llave mecánica, presiona el botón de liberación y saca la llave.

⚠ Aviso

- Al plegar la llave común, presiona el botón liberador o la llave podría ser dañada.

2. Después de insertar la llave mecánica, todas las puertas pueden ser bloqueadas con una rotación hacia la izquierda y desbloqueada con una rotación hacia la derecha.

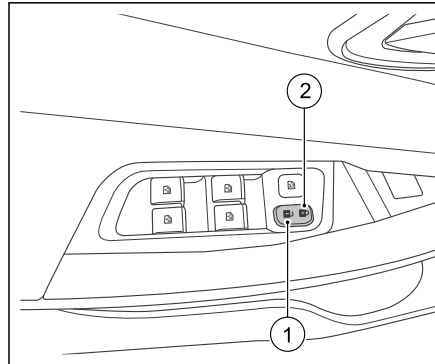


! Aviso

- Al dejar el vehículo, todas las puertas deben estar bloqueadas y las llaves deben ser retiradas.
- Cuando la puerta sea bloqueada por otra llave, el sistema antirrobo se activa.

Interruptor de control central para bloquear y desbloquear

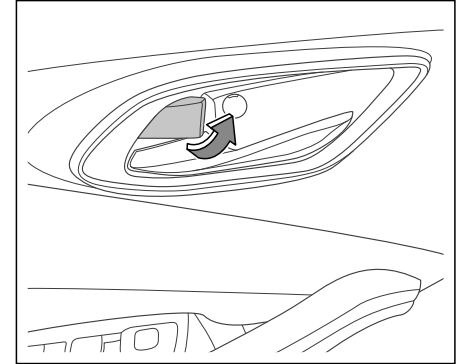
Este interruptor se encuentra en la puerta del conductor y bloquea o desbloquea todas las puertas.



1. Botón de desbloqueo de control central
2. Botón de bloqueo de puerta

Cuando estés en el vehículo, todas las puertas pueden ser bloqueadas presionando el botón de bloqueo y desbloqueadas presionando el botón de desbloqueo.

Bloquear y desbloquear la puerta con la manija interior



Las cuatro puertas pueden bloquearse o desbloquearse utilizando la manija de puerta sin importar el estado del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Aviso

- Cerrar las puertas de este modo no activa el sistema antirrobo.
- Utiliza la manija para desbloquear la puerta sin llave. Ten cuidado de no dejar la llave en el vehículo.
- No operes la manija de la puerta cuando el vehículo está en movimiento o la puerta puede abrirse accidentalmente.

Bloqueo sin llave

En caso de necesitar bloquear la puerta sin llave, puedes presionar el botón de bloqueo central cuando la puerta del conductor esté abierta y las otras puertas estén cerradas. Ahora cierra la puerta del conductor jalando la manija y el vehículo se bloquea.

⚠ Advertencia

- Bloquear las puertas de este modo no activa el sistema antirrobo.
- Ten cuidado de no dejar la llave dentro del vehículo.

Bloqueo de percepción de velocidad

Función de bloqueo automático

Cuando la velocidad exceda 15km/hr, todas las puertas y la cajuela serán bloqueadas automáticamente.

Función de desbloqueo automático

La transmisión equipada con interruptor de inicio está posición neutral (MT), cambia a posición OFF para desbloquear todas las puertas.

Bloqueo de puerta de percepción de choque

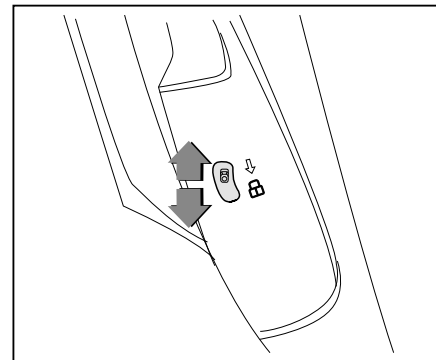
Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, en caso de choque grave, todas las puertas serán desbloqueadas automáticamente.


Seguro para niños

Las puertas traseras están equipadas con seguro para niños. Esta función previene que los pasajeros (en especial niños) puedan abrir las puertas accidentalmente, lo cual puede causar daño innecesario. Se recomienda que el seguro de niños sea

activado cuando haya niños en el asiento trasero.

Configurar el seguro para niños



Cuando el seguro para niños esté en posición , el seguro está en funcionamiento. En ese momento, la puerta trasera solo puede abrirse con la manija exterior.

Liberar el seguro de niños

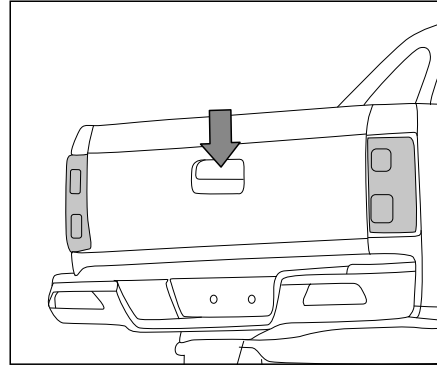
First open the door from the outside of the vehicle, and turn the child safety door lock to the unlock position.



Advertencia

- Se recomienda que el seguro de niños esté activado cuando haya niños en el asiento trasero para evitar accidentes.
- Cuando el seguro de niños está activado, la puerta únicamente puede abrirse desde afuera.

Cajuela



Al abrir la cajuela, jala la manija de cajuela para desbloquear la cajuela jalando hacia afuera y baja la cajuela lentamente a una posición horizontal utilizando ambas manos. El cable de la cajuela jala el ensamblaje de la cajuela.

Al cerrar la cajuela, levanta desde la posición horizontal y empuja hasta que la cajuela llegue a la hebilla.

Revisar testigos

Para garantizar tu seguridad, revisa que todas las luces, luces intermitentes y testigos funcionen con normalidad antes de conducir

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Revisar llantas

Las llantas y rines son componentes importantes al conducir y frenar el vehículo. La vida útil depende de condiciones de camino, carga del vehículo, presión de llanta, hábitos de conducción y técnica de ensamblaje. Revisa con cuidado que las llantas y los rines estén en condiciones normales antes de conducir para asegurar que el vehículo tiene buena estabilidad y seguridad de operación.

Revisar presión de llanta

Revisa la presión de llanta (incluyendo la llanta de repuesto) de manera regular al menos una vez al mes. Revisa que la presión sea normal bajo condiciones de llantas frías (el vehículo no se ha movido por más de 3 horas o la distancia es menor a 1.6km, se considera que las llantas están en estado frío). La presión de las llantas frías está marcada en la etiqueta de llanta. En áreas frías, la frecuencia de la llanta debe aumentar.

Aviso

- Revisa la presión de manera regular, en especial antes de un viaje largo para verificar que estén en función normal o pueden dañar la estabilidad del vehículo.
- Una presión demasiado alta o demasiado baja puede causar desgaste en la llanta al manejar a altas velocidades, lo cual puede causar que la llanta se agriete o se reviente.

Advertencia

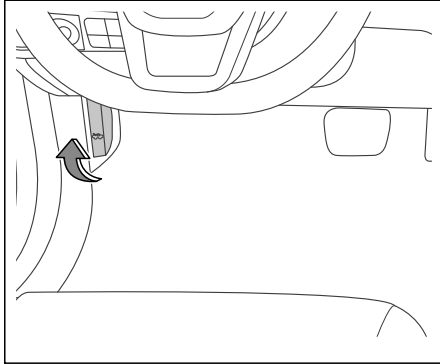
- Cuando el desgaste de la llanta exceda cierto grado, no se podrá garantizar el desempeño de la adherencia de llanta. Al conducir a velocidades altas, es fácil que el vehículo se deslice. En casos graves, puede causar una llanta desinflada. Revisa si hay desgaste anormal, elimina éstos factores que afectan las llantas y garantiza la seguridad de conducción.

Revisar apariencia de llanta

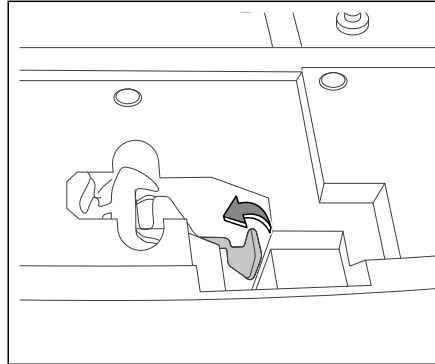
1. Revisa la banda y la pared de llanta en busca de grietas, marcas de corte y otros daños.
2. Revisa si la banda y la pared tienen objetos de metal, piedras u otros objetos incrustados.
3. Revisa si los rines y los radios están dañados corroídos y deformados y si el contrapeso soporta el peso.
4. Revisa si el rin y la tuerca están flojas.

Cofre

Abrir el cofre



1. Tira del cofre para abrir la manija dos veces y el cofre se abre ligeramente.
2. Levanta el cofre con tus manos. El cofre se levantará lentamente a su posición más alta con la ayuda de la varilla de soporte.



⚠ Advertencia

- No tires de la manija del cofre al conducir el vehículo.
- No inicies el vehículo si el cofre está en posición elevada o puede causar daño al cofre y causar accidentes.

Cerrar el cofre

1. Al cerrar el cofre, baja el capó lentamente presionando la esquina delantera utilizando tus manos.
2. Al terminar de cerrar, presiona el cofre rápidamente con fuerza. El cofre se cierra y podrás escuchar un "clic".
3. Levanta el cofre ligeramente para revisar que esté bloqueado.

⚠ Advertencia

- Antes de conducir, confirma que el cofre esté cerrado o éste puede abrirse y bloquear la vista del conductor y causar accidentes.

1

2

3

4

5

6

7

8

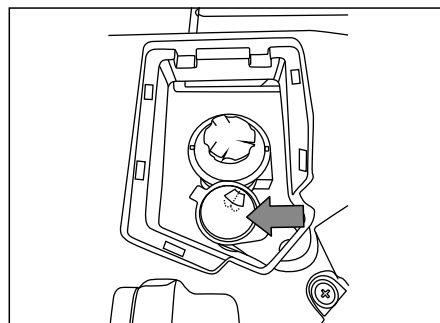
9

Sistema de ahorro de batería Fluido limpiaparabrisas

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ACC, OFF o LOCK, la función de ahorro de batería automáticamente apaga las luces y los dispositivos eléctricos después de un periodo de tiempo para evitar que la batería se agote.

⚠ Aviso

- Revisa que todas las luces y dispositivos estén apagados antes de abandonar el vehículo.
- Incluso con la función de ahorro de batería, si el sistema eléctrico está apagado, no enciendas la luz baja durante periodos prolongados para evitar que la batería 12V se agote y reduzca su durabilidad.



Si el limpiaparabrisas no rocía fluido limpiador o su rocío es débil, abre el cofre, añade la cantidad de líquido necesaria al tanque y cierra la tapa.

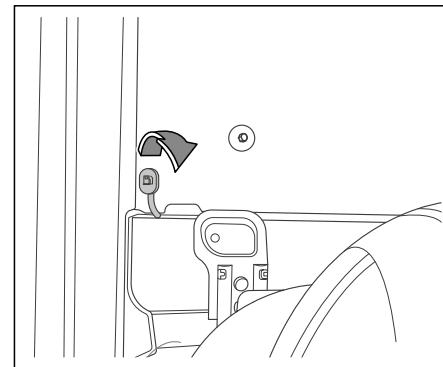
⚠ Aviso

- Si el líquido limpiador no es suficiente, el limpiaparabrisas no puede remover objetos de la ventana. Ésto puede dañar la vida útil del limpiaparabrisas o dañarlo.
- Si la cobertura no está cerrada, el líquido puede derramarse durante el viaje.

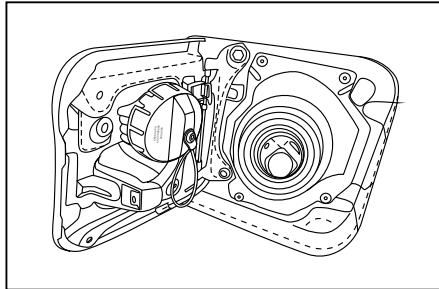
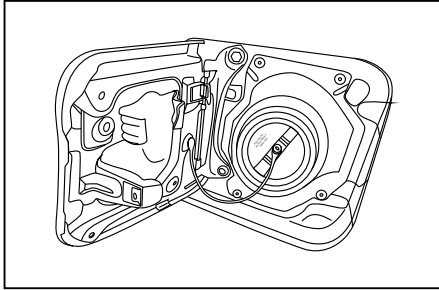
Tapa del depósito de combustible

Abrir la tala del depósito de combustible

1. La tapa del depósito de combustible está ubicada en el panel derecho trasero del vehículo. El seguro está ubicado en el piso del lado izquierdo del asiento del conductor. Tira del seguro para abrir la tapa.



2. Afloja la tapa hacia la izquierda y coloca la tapa en el soporte.



3. Introduce el combustible.

Advertencia

- Apaga el motor y no fumes ni permitas que ninguna flama o chispa se acerque al vehículo.
- No utilices tu teléfono, interfono ni ningún otro equipo de radio.
- No salpiques el auto con combustible.
- Recuerda cumplir con las regulaciones y las instrucciones de seguridad sobre el uso de combustible.
- Al llenar el tanque, utiliza la pistola de manera correcta según las regulaciones. Cuando el tanque esté lleno, la pistola se cierra automáticamente. No intentes seguir llenando el tanque después de que la pistola se apague. El tanque no tendrá espacio para más combustible. Una vez que la temperatura se alce, el tanque puede desbordarse y el combustible derramado puede contaminar el ambiente.

Advertencia

- El combustible derramado debe ser retirado para evitar daños a las llantas y al parachoques.
- El combustible mezclado con bioetanol debe cumplir las normas relevantes para evitar daño al motor y al sistema de combustible.
- Reemplaza únicamente la cubierta del tanque del tipo de equipo original. Cualquier cubierta de menor calidad puede causar fallas series y heridas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aviso

- Al girar la tapa, si escuchas un sonido de "clic" (el sonido es el sonido de descarga de vapor de petróleo), afloja la tapa cuando el sonido se detenga.
- Si la tapa está atorada y no gira debido a hielo, golpea suavemente para romper el hielo e intenta de nuevo. En caso de ser necesario, rocía algún producto para derretir el hielo (no utilices refrigerante de radiador) alrededor de la tapa o conduce el vehículo para calentar y derretir el hielo.

Cerrar la tapa del depósito de combustible

1. Después de llenar el tanque, inserta la tapa al tubo, aprieta la tapa y gira hacia la derecha hasta escuchar "clic" tres veces.
2. Presiona la tapa hasta escuchar un "clic" para asegurar que esté cerrada.

Advertencia

- Después de llenar, revisa que el anillo obturador de la tapa y el tubo estén limpios.
- Antes de conducir, revisa que la puerta del depósito de combustible esté cerrada y bloqueada, ya que podría abrirse durante el viaje y causar daños o incluso muerte.

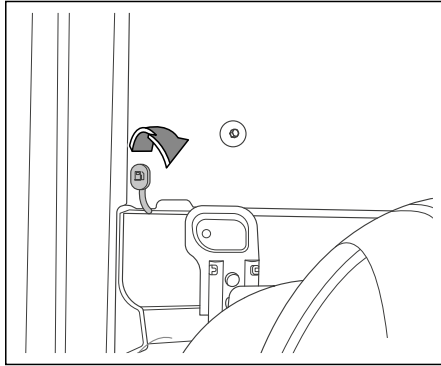
Boca de llenado de urea

Si su vehículo es un vehículo diésel con altos requisitos de emisiones (Euro VI), deberá agregar una solución de urea.

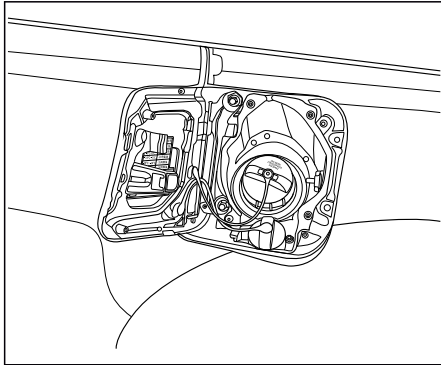
Cuando se enciende la luz indicadora SCR en el panel de instrumentos, debe agregar inmediatamente una solución de urea especial para vehículo que cumple con los requisitos de acuerdo con el texto recordatorio que se visualiza en el panel de instrumentos. No deje que le falte urea al vehículo ni utilice productos de urea no calificados, de lo contrario habrá límites de velocidad del vehículo y de par del motor y otros fenómenos, que acortará la vida útil del motor y el postratamiento.

La boca de llenado de solución de urea se encuentra al lado de la boca de llenado de combustible. Siga los pasos que se indican a continuación para agregar solución de urea:

1. La tapa de boca de llenado de combustible está ubicada en el panel lateral trasero izquierdo del vehículo, que se puede abrir tirando suavemente de la manija de apertura de la tapa de boca de llenado de combustible ubicada en la parte inferior delantera del asiento del conductor.



2. Gire la tapa de la boca de llenado de urea (tapa azul) en sentido antihorario para agregar urea.



3. Una vez llenado, vuelva a colocar la tapa de boca de llenado de urea en la ubicación original y gírela en sentido horario hasta que escuche un "clic", lo que indica que la boca de llenado de urea está instalada en su lugar.

4. Cierre la tapa de boca de llenado de combustible.

Hay dos métodos de llenado y se recomienda el llenado manual.

- ① Utilice una pistola de llenado especial;
- ② Utilice el llenado manual.

! Aviso

- Las emisiones pueden reducirse agregando solución de urea. Antes de utilizar el vehículo, agregue urea que cumple con los estándares de acuerdo con las leyes y regulaciones locales.
- Para evitar que entren impurezas al llenar la solución de urea, se debe utilizar un tubo especial. Si se introducen impurezas en el tanque, se producirá una obstrucción. Para

! Aviso

evitar impurezas, se debe usar agua pura en lugar de agua del grifo al limpiar los accesorios relacionados con la urea. Debido a que la urea es alcalina, tiene un gran efecto corrosivo en cobre, bronce, plomo, zinc, aluminio, aleación de aluminio, magnesio, aleación de magnesio, soldadura (con plomo), estaño, etc.

- Cuando utiliza una pistola de llenado para llenar, se recomienda utilizar la tasa de llenado mínima para evitar saltos anormales de la pistola causados por tasas excesivas.
- Cuando utiliza el llenado manual, debe aplicar un embudo u otro dispositivo de desvío para llenar lentamente y a una velocidad constante. Deje de llenar después del primer desbordamiento.
- Asegúrese de que la zona alrededor de la tapa de llenado de urea esté limpia después de llenar la urea para evitar la cristalización de la urea que dificulte la apertura de la tapa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Inspección y ajuste antes de conducir

⚠ Aviso

- El consumo de urea de los vehículos diésel (Euro VI) es de aproximadamente 0,2-0,4 L/100 km. El consumo específico está relacionado con las condiciones reales de trabajo.

⚠ Advertencia

- La urea no calificada o seriamente contaminada debe reciclarse al fabricante para su tratamiento centralizado en vez de descargarse directamente, con el fin de evitar la contaminación del medio ambiente.
- Después del primer desbordamiento mediante el llenado manual, está prohibido llenar repetidamente después de que la urea en el tubo llenado fluya hacia abajo, ya que causará daños en el tanque de urea.
- En caso de incendio, se debe usar una gran cantidad de agua para enfriar con el fin de evitar una explosión debido al aumento brusco

⚠ Advertencia

- de la presión del tanque de urea.
- Si accidentalmente se salpica solución de urea en los ojos, enjuague con abundante agua durante al menos 15 minutos y mantenga los ojos abiertos al enjuagar.
 - Si la solución de urea se salpica accidentalmente sobre la piel, lávela con agua jabonosa suave o abundante agua.
 - Si accidentalmente inhala y siente hormigueo o molestias en las vías respiratorias, salga al aire libre lo antes posible. Si los síntomas persisten, busque atención médica de inmediato.

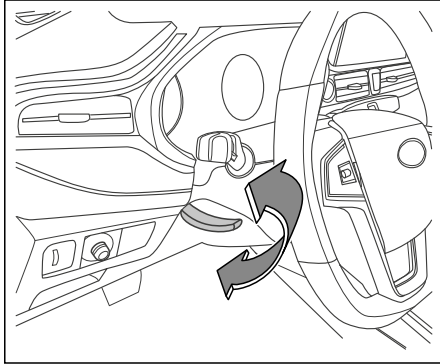
Volumen efectivo de urea: aprox. 11 litros.
No prepare la solución de urea de forma privada. Se recomienda acudir a una gasolinera formal o a una tienda de servicio postventa para comprar la solución de urea especial para vehículo.
Conservación de urea: se debe conservar la urea para vehículo en recipiente

plástico y en una temperatura ambiental de entre -5°C y 25°C. La relación entre la temperatura de conservación y la fecha de caducidad es la siguiente:

Temperatura de conservación	Duración de almacenamiento seguro
≤10°C	36 meses
≤25°C	18 meses
≤30°C	12 meses
≤35°C	6 meses
> 35 °C	Inspección antes del uso

Ajuste de volante

Ajuste del ángulo del volante



1. Ajusta el asiento del conductor correctamente.
2. Empuja la palanca de bloqueo debajo del volante hasta el fondo.
3. Ajusta el volante hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada, asegurándote que puedas ver todos los testigos del tablero.
4. Empuja la palanca de bloqueo hacia arriba hasta el fondo para bloquear el volante.

5. Intenta mover el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarte que esté bloqueado en su lugar.

Advertencia

- Un ajuste inadecuado del volante y una postura incorrecta puede causar serias heridas.
- Cada vez que ajustes el volante, empuja la palanca de bloqueo hacia arriba hasta el fondo para bloquear el volante.
- No ajustes el volante mientras el vehículo está en movimiento o podrías perder el control y causar heridas graves e incluso muerte.
- Tu pecho debería estar al menos 25cm del centro del volante. La bolsa de aire proporciona protección al conductor en caso de accidente.
- El conductor debe mantener ambas manos en el volante en posición de 9 en 3 en punto para reducir el riesgo de heridas al conductor cuando se active la bolsa de aire.

Advertencia

- Nunca pongas tus manos en posición de 12 en punto o en ninguna otra posición, ya que, al activar la bolsa de aire, el brazo, la mano y cabeza del conductor pueden verse dañados.

Desbloquear el volante

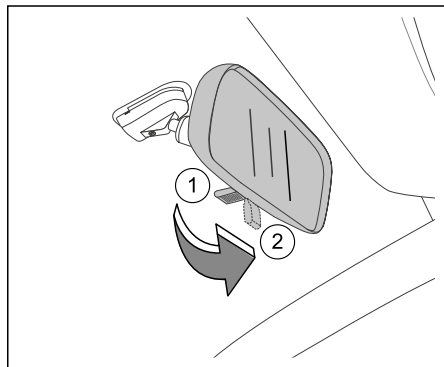
Después de apagar el sistema eléctrico, gira el volante para bloquear y el vehículo estará en estado antirrobo.

Después de insertar la llave o presionar el interruptor de inicio, sacude el volante de lado a lado para liberarlo.

Espejo Retrovisor

Espejo retrovisor interior anti-deslumbramiento manual

Cuando el vehículo esté inmóvil, después de escoger una posición cómoda, sujeta el centro del espejo y ajusta el espejo lateral hasta encontrar una buena posición de visión.



Posición de día normal

Ajusta el espejo anti-deslumbramiento a la posición ① que se muestra en la ilustración.

Posición anti-deslumbramiento de noche

Ajusta el espejo a la posición ② que se muestra en la ilustración.

⊘ Advertencia

- No cuelgues nada en el espejo retrovisor.
- Ajustar el espejo retrovisor mientras conduces puede distraerte y causar heridas o incluso muerte.
- Revisa que el espejo retrovisor esté en posición correcta y no tenga hielo, nieve, niebla ni ningún otro objeto que pueda bloquear la vista.

⊘ Advertencia

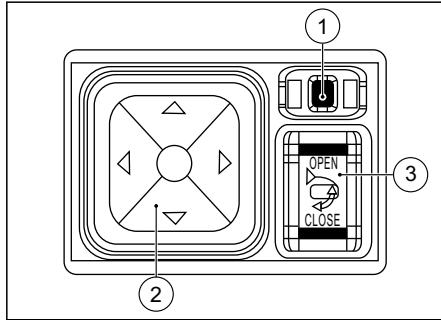
- Al estacionar, cambiar de carril, rebasar o dar vuelta, recuerda observar las condiciones alrededor del vehículo ya que puede haber más vehículos, peatones u objetos en el punto ciego.

⚠ Aviso

- Utiliza un paño o una sustancia similar con limpiador de cristales para limpiar el espejo retrovisor. No rocíes el limpiador directamente, ya que éste puede entrar al armazón del espejo retrovisor.
- El espejo retrovisor interior puede ser retirado. Revisa que el espejo esté bien instalado antes de conducir.

Espejo retrovisor anti-deslumbramiento eléctrico

El interruptor de ajuste está ubicado en el lado inferior izquierdo del tablero del conductor.



1. Interruptor de selección de espejo lateral
2. Ajuste de espejo lateral
3. Interruptor de pliegue de espejo lateral

Ajuste de ángulo de espejo lateral

1. El interruptor está en posición "ACC" o "ON".
2. Gira el interruptor de selección ① a las posiciones izquierda y derecha para empezar el ajuste de espejos laterales.
3. Presiona hacia arriba, abajo, izquierda

y derecha para justar el ángulo de lente con el interruptor ② de ajuste de espejo lateral.

Pliegue manual del espejo lateral

1. El interruptor está en posición "ACC" o "ON".
2. Presiona "CLOSE" en el interruptor de pliegue de espejo lateral ③, el espejo lateral se pliega automáticamente.
3. Presiona "OPEN" en el interruptor de pliegue de espejo lateral ③, el espejo lateral se despliega automáticamente.

⚠ Advertencia

- Se prohíbe plegar manualmente cuando la función de pliegue eléctrico está en funcionamiento.

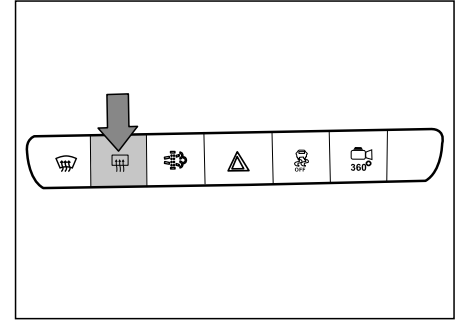
⚠ Aviso

- Cuando el vehículo está apagado, aún se puede usar la función de pliegue eléctrico.




Pliegue automático

Si el vehículo está equipado con función de pliegue automático al bloquear el vehículo, el espejo lateral deberá plegarse de manera automática al bloquear el vehículo.

Espejos laterales calefactables



Al encender la función de descongelación de parabrisas trasero, la función de calefacción será encendida para eliminar la lluvia, niebla y vapor del espejo.

 Advertencia	 Advertencia	 Aviso
<ul style="list-style-type: none">• Antes de conducir, el espejo lateral debe ser ampliado y ajustado de manera apropiada. No ajustes el espejo lateral mientras conduces.• En el movimiento del espejo lateral, presta atención a tus alrededores, ten cuidado de no pinzar tus dedos con el espejo lateral para evitar heridas y fallas del espejo.• Aunque el espejo lateral curvo (convexo o esférico) puede expandir el campo de visión, la imagen reflejada es más pequeña que el objeto y parece estar más lejos de su distancia real.• Utilizar espejos laterales curvos para estimar la distancia entre otros vehículos al cambiar de carril puede causar heridas graves.	<ul style="list-style-type: none">• Si el espejo lateral eléctrico manipulado por fuerzas externas como choques, éste debe plegarse por completo de manera eléctrica antes de poder usarse. Bajo ninguna circunstancia muevas el espejo lateral a mano ya que puede afectar su estructura mecánica.	<ul style="list-style-type: none">• Debes mantener el espejo lateral en un estado ajustado de manera apropiada y utilizarlo al conducir para ampliar tu vista y obtener mejor visión de tus alrededores y de otros vehículos.• Un mantenimiento inapropiado del espejo lateral puede causar daños. No limpies el hielo de la superficie del espejo. Se prohíben los ajustes forzados si el hielo y otros objetos restringen el movimiento del espejo.• El espejo lateral debe ser plegado cuando el vehículo sea lavado por un lavado automático.• No despliegues ni pliegues el espejo lateral de manera manual, ya que esto puede dañar el motor.• Si la función de ajuste eléctrico falla, puedes empujar el borde del espejo manualmente para ajustar la posición del espejo lateral.

Encender y conducir

Período de prueba	91
Llantas	91
Placa de fricción de freno.....	91
Motor.....	91
Precauciones al encender y conducir.....	92
Sistema de monitoreo de presión de llantas	92
Conducir en malas superficies viales	95
Conducir bajo la influencia de alcohol o medicamento ...	95
Gas de escape (CO).....	96
Convertidor catalizador de tres puntos.....	96
Precauciones de Conducción en Carretera y Fuera del Camino	97
Encender el vehículo	98
Precauciones para encender el vehículo.....	98
Interruptor de inicio.....	99
Conducir	104
Conducir con cuidado	104

Operación de conducción para transmisión manual.....	104
Operaciones de conducción de los vehículos de transmisión automática	106
Utilizar método de sistema de conducción de cuatro ruedas controlado de manera electrónica.....	110
Conducción económica	112
Sugerencia de conducción.....	112
Sistema de dirección asistida.....	114
Ajuste de dirección asistida.....	114
Dirección de emergencia.....	115
Derrape	115
Sistema de freno de conducción.....	116
Advertencia de gastado de placa de fricción de freno....	116
Parámetros relevantes de sistema de freno de conducción ..	116
.....	116
Sistema de freno auxiliar	117
Sistema de control de estabilidad electrónico (ESC).....	118

Encender y conducir

Sistema de freno anti-bloqueo (ABS)	119
Sistema de distribución de fuerza de freno electrónico (EBD)	119
Sistema de control de tracción (TCS)	119
Asistente de Arranque en Pendiente (HSA)	120
Asistente Hidráulico de Frenado (HBA)	120
Sistema de invalidación de frenado (BOS)	120
Sistema de freno de emergencia.....	120
Sistema de freno de mano electrónico (EPB)	121
Función AUTO HOLD	122
Cámara 360°	123
¿Cómo operar la cámara 360°?	125
Interfaz de visualización de cámara 360°	125
Sensores de reversa	126
¿Cómo operar los sensores de reversa?	128
Tipo de advertencia de sensores de reversa	128
Condición anormal de los sensores de reversa	129
Sistema de imagen de reversa	132
¿Cómo operar el sistema de imagen de reversa?	133
Sistema de control crucero (CCS)	133
Utilizar el sistema de control crucero	134

Sistema de control de emisión	135
Sensor de oxígeno	135
Sistema de rampa de inyección de alta presión	136
Convertidor catalizador de oxidación de combustible diésel (DOC)	136
Recirculación de gas de escape (EGR)	136
Filtro de partícula de diésel (DPF)	136
Diversas situaciones de conducción	138
No conduzcas bajo la influencia de alcohol	138
Conducir de noche	138
Conducir por la ciudad	139
Conducir en caminos resbaladizos en días lluviosos	139
Conducir por agua profunda	140
Conducir en rampas y montañas	141
Estacionarse en rampas	142
Conducir en climas fríos	142
Hipnosis de camino	144

Período de prueba

Revisa el nivel de aceite, la presión de las llantas, el nivel de refrigerante y el fluido de limpiaparabrisas antes de conducir.

Precauciones que tomar en cuenta durante este período:

Llantas

Se debe prestar especial atención dentro de los primeros 500 kilómetros de viaje con llantas nuevas. La llanta no tiene la adhesión apropiada al comienzo de uso, por lo que se deben probar antes.

Placa de fricción de freno

La placa de fricción de freno de un nuevo vehículo no alcanza su mayor efecto de freno dentro de los primeros 200 kilómetros. La placa nueva debe ser probada para alcanzar su mejor rendimiento. El efecto de freno puede ser mejorado presionando más el pedal de freno.

! Aviso

- La placa y el disco de freno sufren diferentes grados de desgaste. El grado de desgaste depende de las operaciones y hábitos del conductor.
- Debido a la influencia de la velocidad la fuerza de freno y las condiciones de ambiente, se puede producir ruido al frenar, lo cual es un fenómeno normal.

Motor

La vida útil, la fiabilidad de funcionamiento y la economía del motor tienen una buena relación con las condiciones de prueba iniciales. El motor nuevo debe pasar el período de prueba incrementando la carga gradualmente, empezando con ninguna carga antes de su uso normal para que la fricción del motor funcione correctamente.

! Aviso

- El kilometraje de prueba del motor es 3000 kilómetros al inicio de su uso.
- Al conducir, no dejes el vehículo en posición de ralentí en velocidades altas; No permitas que la velocidad exceda 4000r/min; No permitas que el motor esté en posición de ralentí por más de 3 minutos.
- La velocidad debe ser menor a 80km/hr.
- Durante el período de prueba, acelera lenta y delicadamente. Evita frenar innecesariamente excepto en caso de emergencia.
- Evita remolcar camiones o remolcar vehículos en los primeros 1000 kilómetros.
- No mantengas velocidades bajas o altas por mucho tiempo. Durante el período de prueba, una variedad de velocidades es útil para el motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

! Aviso

- Durante el período de prueba, presta atención a las condiciones de funcionamiento de cada sistema. En caso de encontrar alguna falla o funcionamiento anormal, éste debe ser eliminado y el período de prueba debe continuar.
- During the running-in period, attention should be paid to the working conditions of each engine system. If any fault or abnormal is found, it should be eliminated first and then continue to run in.


Precauciones al encender y conducir

Sistema de monitoreo de presión de llantas

En el modo de conducir, el Sistema de monitoreo de presión y temperatura de llantas puede supervisar la presión y temperatura de llanta, enviar una alarma si el valor configurado es excedido y ayudar al conductor a comprender la condición de llanta en tiempo real, reduciendo accidentes de tráfico causados por fallas de llanta.

Descripción de alerta de presión de llanta

El Sistema de monitoreo de presión y temperatura de llantas envía una alarma del estado de presión de llanta y del sistema a través de luces en el panel de instrumentos.

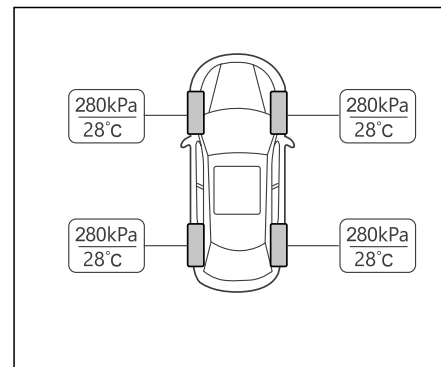
Testigo	Nombre	Tipo	Tipo de luz
	Luz de alarma de presión de llanta anormal	Alarma de presión baja	Permanece encendida
		Alarma de presión alta	Permanece encendida
		Alarma de temperatura alta	Permanece encendida
TPMS	Sistema de monitoreo de presión de llanta anormal	Aprendizaje incorrecto	Parpadea
		Falla de sistema	Permanece encendida

! Aviso

- Si la luz de alarma de presión anormal está encendida o parpadea, detén el vehículo para revisarlo y visita una JAC Store para mantenimiento lo más pronto posible.
- Si la llanta necesita reemplazo, visita una JAC Store para volver a aprender la presión del vehículo o la luz de alarma de presión anormal se encenderá.
- TPMS es un sistema auxiliar de monitoreo de presión de llanta. La transmisión de la señal se completa a través de una alta frecuencia. Cuando la señal de alta frecuencia es interferida por el mismo campo electromagnético, ésta envía una alarma de falla de sistema. Cuando el vehículo se aleja del campo electromagnético, la alarma se desactiva, lo cual es normal.

! Aviso

- Cuando el vehículo esté en movimiento o dando vuelta en un camino pedregoso, las llantas sufren tensión de manera diferente. Como resultado, la presión en ese momento es demasiado alta o demasiado baja. En ocasiones el sistema puede enviar una alarma. Cuando el vehículo viaje en un camino plano y recto, si la presión es normal, la alarma se libera automáticamente. Éste es un fenómeno normal.

Visualización de presión y temperatura de llanta

El estado actual de la llanta puede visualizarse en la pantalla de multimedia. Presiona el icono de supervisión de presión de llanta en la pantalla de multimedia para ir a la interfaz de visualización.

Encender y conducir

Aviso

- Cuando la velocidad es mayor a 30km/hr, la información de presión se muestra progresivamente.

Las definiciones de la llanta y el marco de visualización en la interfaz de visualización son las siguientes:

Blanco: Si la presión actual es aproximadamente la misma que el valor especificado, el valor de presión correspondiente se muestra en blanco y la interfaz indica al conductor que la presión es normal.

Rojo: Si la presión actual es mayor o menor al valor especificado, la llanta correspondiente, la interfaz y los símbolos de la llanta correspondiente se muestran en rojo. En ese momento la interfaz indica al conductor que la presión es demasiado baja o demasiado alta.

Si la temperatura actual de la llanta es mayor a 85°C, la llanta correspondiente, la interfaz y los símbolos de temperatura de

la llanta se muestran en rojo y la interfaz indica al conductor que la temperatura de llanta es demasiado alta.

Parpadeo rápido: Si la velocidad de fuga es demasiado alta, la indicación parpadea rápido, indicando que la llanta tiene una fuga.

Advertencia

- Una diferencia de presión baja o alta puede causar falla de llanta, lo cual podría causar muertes.
- Cuando el testigo esté encendido, es necesario detener el vehículo lo más pronto posible y revisar el estado de las llantas.
- Una diferencia de presión baja o alta puede intensificar el desgaste de llanta, reducir la estabilidad del vehículo y extender la distancia de freno.
- Cuando el vehículo avance a altas velocidades, las llantas están propensos a sobrecalentarse, causando llantas desinfladas y un vehículo fuera de control.

Advertencia

- En caso de conducir con presión insuficiente, la temperatura de llanta aumenta rápidamente y puede dañar o incluso pinchar la llanta.
- Al conducir a altas velocidades, las llantas son susceptibles a sobrecalentarse, causando que se revienten y el vehículo pierda el control.
- Si la presión de llanta es demasiado alta o baja, la llanta puede desgastarse o romperse y deteriorar la estabilidad del vehículo.

Conducir en malas superficies viales

Antes de conducir

1. Planea tu ruta e intenta evitar malas superficies viales.
2. Si no es imposible evitarlo, conduce con cuidado. Evita tomar riesgos.
3. Coloca el equipaje y otros objetos en el compartimiento de equipaje para prevenir movimiento.

Al conducir

1. Al conducir en malas superficies viales, es necesario tener cuidado. Velocidades excesivas y conducir de manera incorrecta puede causar heridas.
2. Revisa que la velocidad del vehículo sea apropiada para el camino, terreno, tráfico y el clima. Conduce con cuidado.
3. Conduce en el camino permitido.

Después de conducir

1. Después de conducir en malas superficies viales, retira cualquier rama u objeto atascado en la rejilla del radiador, la placa inferior y las llantas. Al mismo tiempo, presta especial atención a retirar cualquier piedra incrustada en la banda de rodamiento.
2. Limpia la carrocería y el piso y revisa si el vehículo está dañado.
3. Limpia las ventanas, faros, luces traseras y la luz de matrícula.
4. Realiza una prueba de frenos (en especial después de conducir en agua).

Conducir bajo la influencia de alcohol o medicamento

! Peligro

- No conduzcas bajo la influencia de alcohol. Conducir ebrio es muy peligroso. Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede afectar las reacciones, sentimientos y el juicio del conductor.
- Conducir después de tomar medicamentos es incluso más peligroso. Algunos medicamentos reducen la habilidad de respuesta. Consulta a tu médico antes de conducir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Gas de escape (CO)



Advertencia

- No inhales el gas de escape. El gas de escape contiene CO sin color ni olor, el cual es dañino a los humanos y puede causar muerte si es inhalado en exceso.
- Utiliza gasolina sin plomo y aceite adecuado según se requiera.
- Si sospechas que el gas de escape entró al vehículo, conduce con todas las ventanas abiertas y revisa el vehículo inmediatamente.
- No mantengas el motor encendido por mucho tiempo en un lugar cerrado (como una cochera).
- No permitas que el motor esté encendido por mucho tiempo si estás estacionado.

Bajo las siguientes circunstancias, contacta a una JAC Store para revisar el sistema de escape y la carrocería.

1. Levanta el vehículo al darle mantenimiento.
2. Hay gas de escape entrando al compartimiento del pasajero.
3. El sistema de escape hace un sonido anormal.
4. Hay daño en el sistema de escape, el chasis o el furgón.

Convertidor catalizador de tres puntos

El convertidor catalizador de tres puntos es un dispositivo de control de escape instalado en el sistema de escape. El gas de escape se quema en temperaturas altas en el convertidor catalizador de tres puntos, el cual ayuda a reducir la contaminación ambiental.



Advertencia

- La temperatura del gas de escape y el sistema de escape es muy alta. La gente, animales y objetos inflamables no deben acercarse a estos componentes.
- Cualquier falla de ignición, caída de potencia o inestabilidad del motor puede causar daño al convertidor catalizador de tres puntos.
- No utilices gasolina con plomo. El sedimento de la gasolina con plomo puede dañar el convertidor.

Precauciones de Conducción en Carretera y Fuera del Camino

Tu vehículo puede conducir en el camino y parcialmente fuera del camino, por lo que debes evitar conducir en condiciones de agua profunda o lodo. El vehículo de dos ruedas (2WD) es menos apto que el vehículo de cuatro ruedas (4WD) para conducir fuera del camino y para salir de problemas cuando el vehículo se atora en nieve, lodo o condiciones similares.

Advertencia

- Al dejar la carretera, conduce con cuidado y evita entrar a áreas peligrosas. Los cinturones de seguridad de los pasajeros y el conductor deben estar sujetos.
- No debes cruzar pendientes demasiado empinadas, elige subir u bajar la pendiente para evitar que el vehículo pueda volcarse.
- El equipaje no asegurado puede salir volando en caso de terrenos ásperos.

Advertencia

- Mantente alerta al subir una colina. Al llegar a la cima, puede haber una bajada u otros peligros que puedan causar accidentes.
- No intentes dar la vuelta si el motor no enciende o si no puedes subir una pendiente empinada. De lo contrario, ladear o volcarse. Utiliza la velocidad R para conducir en reversa. No utilices el freno para regresar el vehículo en velocidad "N" (neutral), ya que puedes perder control del vehículo.
- Al bajar una pendiente, frenar a altas intensidades puede sobrecalentar el freno y causar una falla, causando pérdida de control y accidentes. Presiona brevemente el freno y controla la velocidad con una velocidad baja.
- Para evitar elevación excesiva del centro de gravedad, no debes exceder la capacidad de carga y debes cargar

Advertencia

- el equipaje de manera uniforme.
- Al conducir fuera del camino, no debes sostener la parte interior del volante. El volante puede girar repentinamente y herir tus manos.
- Debes frenar en caso de viento lateral fuerte. Mientras más alto es el centro de gravedad del vehículo, más susceptible es al viento lateral. Frena para controlar el vehículo.
- No debes conducir por encima del rendimiento de la llanta en modo de 4WD.
- Cuando el motor está en funcionamiento, no intentes levantar las dos llantas del piso y cambiar la caja de cambios a ninguna posición de conducción, de lo contrario, puedes dañar el sistema de transmisión o causar movimiento accidental al vehículo, resultando en daño o heridas serios. (Modo de 4WD).



Advertencia

- En caso de que cualquier llanta no toque el piso, no debes rotar la rueda.
- Una rápida aceleración, una vuelta repentina o un freno de emergencia puede causar pérdida de control.
- Siempre debes revisar tus frenos inmediatamente después de conducir en lodo o agua.
- Al conducir sobre arena, lodo o agua a nivel de buje, se requiere mantenimiento más frecuente.
- Utiliza cuatro llantas del mismo tamaño y de la misma fabricación. Al conducir en superficies resbaladizas, instala un dispositivo de tracción en las llantas traseras y conduce con cuidado.
- Evita estacionarte en pendientes inclinadas. Un movimiento accidental del vehículo puede resultar en heridas.

Encender el vehículo

Precauciones para encender el vehículo

Antes de entrar al vehículo, revisa el estado y los alrededores del vehículo. Revisa lo siguiente:

1. Revisa que todas las ventanas, espejos laterales y luces exteriores estén limpios.
2. Revisa la condición de las llantas.
3. Revisa si hay fuga de aceite bajo el vehículo.
4. Al conducir en reversa, revisa que no haya obstáculos detrás del vehículo.
5. Según el ciclo de mantenimiento, revisa las cantidades de aceite de manera regular, como el aceite, refrigerante, fluido de frenos y fluido de parabrisas.

Precauciones antes de encender:

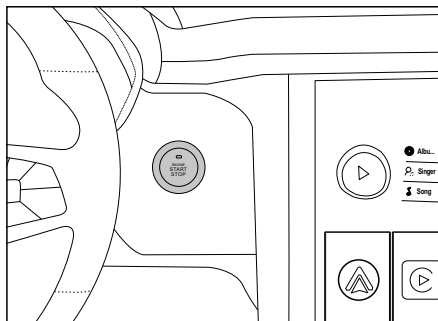
1. Cierra y bloquea todas las puertas.
2. Revisa que los compartimientos de almacenamiento, los objetos y el equipaje en la cajuela y el techo estén sujetos correctamente.
3. Revisa que todas las ventanas tengan visión clara.

4. Ajusta el espejo lateral interior y exterior.
5. Ajusta el asiento a la posición más cómoda para que los controles estén accesibles.
6. El conductor y los pasajeros deben sujetar su cinturón de seguridad.
7. Revisa que todas las luces funcionen correctamente.
8. Revisa el Panel de instrumentos.
9. Revisa el testigo girando el interruptor de inicio a la posición ON.
10. Revisa que la presión de llanta cumpla con el requisito o que el combustible sea suficiente.
11. Al conducir con niños, recuerda usar el sistema de seguridad infantil para proteger a los niños en el vehículo según su estatura y peso.
12. Los medicamentos, el alcohol o las pueden perjudicar la habilidad de reacción.

⊘ Advertencia

- Para garantizar el uso seguro del vehículo, recuerda familiarizarte con el vehículo y su equipo.
- Utiliza zapatos para conducir. Cualquier zapato inapropiado (tacón alto, zapatos de esquí, sandalias, etc.) pueden interferir con la operación del vehículo.

Interruptor de inicio



Cuando la llave inteligente está en el rango de detección del vehículo, el conductor no necesita sacar la llave de su bolsillo o bolsa, sólo presiona el botón de inicio para iniciar.

Antes de operar el interruptor de inicio, la transmisión manual debe estar en posición neutral.

⊘ Advertencia

- Recuerda cargar la llave inteligente contigo al conducir.
- No coloques la llave inteligente en el tablero, el piso, el medidor combinado, la caja de almacenamiento el borde del asiento y equipaje o el motor no podrá encenderse.
- Si la batería está agotada, el interruptor de inicio no podrá cambiar de la posición LOCK y si el bloqueo de volante está en funcionamiento, el volante no podrá moverse.
- No operes el motor en un cuarto cerrado o en un área no ventilada. El monóxido de carbono emitido por el vehículo no tiene color, olor ni sabor, lo cual puede causar intoxicación e incluso la muerte.
- No enciendas el motor bajo si el pedal de acelerador es presionado o el vehículo puede moverse accidentalmente y causar un accidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Advertencia

- No enciendas el motor empujando o tirando del vehículo o la gasolina no quemada puede entrar al convertidor y dañarlo.
- No operes el interruptor al conducir el vehículo. De lo contrario, el volante se bloqueará y puede causar pérdida de control del vehículo, lo cual puede causar daños al vehículo o a los pasajeros.
- No mantengas el interruptor de inicio en posición ACC o ON por períodos prolongados, ya que la batería podría agotarse.

Posición de interruptor de inicio

Presiona el interruptor de inicio sin presionar el pedal de embrague y la posición del interruptor de inicio cambiará según se muestra a continuación:

Presiona una vez para ACC, dos veces para ON, tres veces para OFF y cuatro veces para regresar a ACC.

Abrir o cerrar la puerta regresará a la posición LOCK de OFF.


Posición	Instrucciones
LOCK	El volante está bloqueado, el vehículo está apagado y los accesorios eléctricos no pueden ser usados.
ACC	Desbloquea el volante y los accesorios eléctricos (como el radio).
ON	Cuando el vehículo esté encendido, puedes usar todas las piezas eléctricas, como ventanas, quemacocos, etc.
OFF	El volante está bloqueado, el vehículo está apagado y los accesorios eléctricos no pueden ser usados.

Encender el motor

1. Antes de encender el motor, pon la palanca de cambios en posición neutral.
2. Presiona el pedal de embrague.
3. Cuando la llave inteligente esté en el área de inducción, presiona el interruptor de inicio para encender el motor.



Aviso

- Cuando el motor está apagado y el interruptor de inicio está en posición "ON", el motor de diésel necesita observar el testigo de precalentado  en el instrumento y enciende el motor inmediatamente después de apagar el testigo de precalentado.
- El tiempo de inicio no debe ser mayor a 8s y el intervalo de cada inicio no debe ser menor a 2 segundos. Si aún no enciende después de 3 intentos, detente inmediatamente y contacta una JAC Store para recibir ayuda.
- Después de encender el motor, debes mantener velocidad ralentí por 1-2 minutos antes de conducir.

Encender el motor en emergencia

Si el motor no puede encenderse de manera normal, puedes usar el encendido de emergencia de la siguiente manera:

1. Antes de encender el motor, pon la palanca de cambios en posición neutral
2. Presiona el interruptor de inicio por 15 segundos y puedes encender el motor por emergencia.

Apagar el motor

1. Pon la palanca en posición "N" después de detener el vehículo.
2. Presiona el interruptor de inicio, el motor se apagará y el interruptor cambiará a posición OFF.



Advertencia

- Después de conducir con carga pesada, el vehículo debe avanzar a velocidad ralentí entre 3-5 minutos antes de detener el motor. El propósito es enfriar el motor gradualmente y de manera uniforme para evitar la deformación de partes causados por el enfriamiento y prevenir la combustión espontánea del motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Encender y conducir

Apagado de emergencia

Mantén presionado el interruptor de inicio por 3 segundos o presiona 3 veces dentro de 3 segundos para iniciar el apagado de emergencia.

Indicación de alarma de medidor de combinación

No.	Indicación de alarma	Nota de instrucción	Soluciones
1	Llave olvidada dentro del vehículo	Recuerda al conductor que hay una llave en el vehículo al bloquear el vehículo.	Retira la llave del vehículo.
2	Apaga el suministro eléctrico antes de abandonar el vehículo	Recuerda al conductor que el vehículo no está apagado.	Cierra el suministro eléctrico antes de abandonar el vehículo.
3	Llave fuera del vehículo	Recuerda al conductor que la llave ha sido retirada del vehículo.	Regresa la llave o la operación normal del vehículo puede verse afectada.
4	Llave no identificada	Recuerda al conductor que la llave no está identificada.	Revisa la posición de la llave y coloca la llave en posición no protegida.
5	Alarma de llave con baja potencia	Recuerda al conductor que la batería está baja.	Cambia la batería a tiempo.
6	Presiona el pedal de embrague para encender	Transmisión manual.	Recuerda al conductor que debe dejar de presionar el pedal de embrague y presionar el botón de inicio para encender.
7	ESCL (Bloqueo de columna de dirección eléctrica) no desbloqueada	Recuerda al conductor que la lengüeta ESCL está atorada y bloqueada	Gira el volante ligeramente y presiona el botón de inicio de nuevo, el bloqueo del volante puede liberarse.

No.	Indicación de alarma	Nota de instrucción	Soluciones
8	ESCL no bloqueado, gira el volante	Cuando el vehículo está apagado y la puerta se abre, si ESCL no está bloqueado, se activa una alarma.	La causa posible es que la lengüeta esté atorada y no salga porque esté bloqueada. En ese momento, el conductor debe girar el volante para asegurar que ESCL esté bloqueado.
9	Falla de autoanálisis ESCL. presiona el interruptor de inicio y vuelve a intentar	Aviso: Recuerda al conductor que el autoanálisis falló, lo cual puede afectar la función del sistema ESCL	Presiona el interruptor de inicio de nuevo para activar el autoanálisis de ESCL.
10	Alarma de señal de velocidad anormal	La señal de velocidad recibida por ESCL es anormal, lo cual puede afectar el funcionamiento de ESCL.	Visita una JAC Store para inspección y mantenimiento.
11	Falla de ESCL, visita una JAC Store para mantenimiento	Recuerda al conductor que hay falla interna en ESCL o la conexión de arnés de ESCL.	Visita una JAC Store para inspección y mantenimiento.

Conducir

Conducir con cuidado

Es necesario conducir con cuidado para garantizar seguridad y comodidad. Conduce con cuidado.

1. Ajusta tu cinturón de seguridad.
2. Mantén tu distancia.
3. El conductor debe estar atento y preparado para responder a diversas condiciones. Cualquier distracción puede interferir con la conducción y causar accidentes (como hablar por teléfono, leer o levantar objetos del piso).
4. Evita comportamientos peligrosos como exceso de velocidad, dar vueltas a velocidades altas y cambiar de dirección a velocidades altas.
5. No conduzcas en caso de fatiga o bajo influencia de alcohol. No conduzcas bajo influencia de drogas que causen somnolencia.
6. En caso de que la llanta derecho o izquierdo salga del camino debido a un error, se deben tomar las siguientes medidas.
(1) Mantén la calma y no entres en

pánico.

(2) No frenes.

(3) Mantén el volante quieto con ambas manos y mantén control del vehículo.

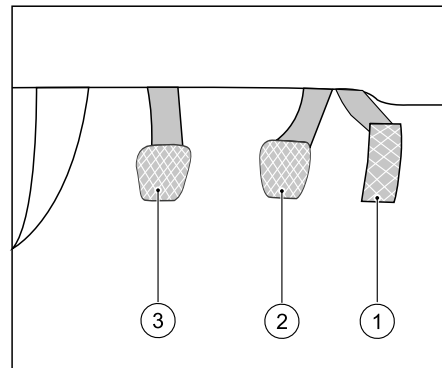
(4) Libera el pedal de acelerador y reduce la velocidad gradualmente en cuanto sea posible.

(5) Después de reducir la velocidad, regresa al camino según las condiciones de tráfico.

7. Debido a que el motor es más rápido cuando está frío, durante el período de prueba al encender el vehículo, ten cuidado al operar el vehículo.
8. La distancia de freno será prolongada si el freno está inmerso en agua. Conduce a una velocidad segura y evita conducir a velocidades altas. Al mismo tiempo, toca el pedal de freno varias veces para remover el agua.

Operación de conducción para transmisión manual

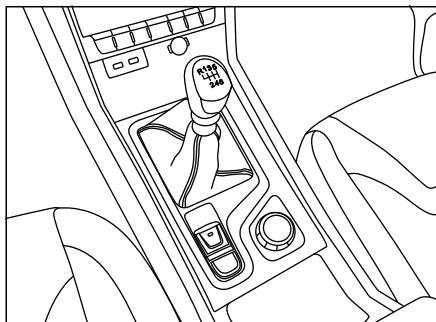
Pedal del vehículo



1. Pedal de acelerador
2. Pedal de freno
3. Pedal de embrague

Advertencia

- Los objetos en el área del pie del conductor pueden dificultar la operación del pedal. Ésto puede causar pérdida de control del vehículo y causar muerte.
- No permitas que ningún objeto caiga al área del pie del conductor al conducir.
- Ningún pedal debe estar obstruido por objetos o alfombras. En caso de alfombra, utiliza un sujetador para sujetar la alfombra al piso. Revisa que éstos no interfieran con la operación del pedal.

Operación de palanca de cambios

La posición de cada velocidad está marcada en la palanca, según se muestra en la ilustración. Al conducir, sigue estos pasos para cambiar de velocidad.

1. Presiona el pedal de embrague hasta el fondo y mantén en posición.
2. Cambia la palanca a la posición deseada.
3. Libera el pedal de embrague.

Pasos para cambiar a reversa:

1. Detén el vehículo.
2. Presiona el pedal de embrague hasta el fondo y mantén en posición.
3. Levanta el interruptor de cambios en medio de la palanca de cambios y mueve la palanca a "R" en la parte superior izquierda. En ese momento, el sistema emite un sistema "di" y la interfaz de la velocidad reversa se muestra en la pantalla.
4. Libera el pedal de embrague.

Advertencia

- No cambies a reversa al avanzar. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- Una selección inapropiada puede causar que el vehículo pierda el control, causar un accidente y heridas serias.

1

2

3

4

5

6

7

8

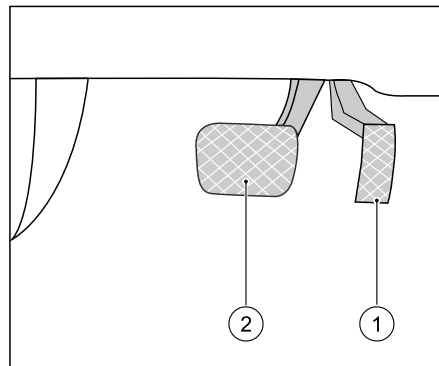
9

⚠ Aviso

- Para evitar desgaste y daño, no coloques tus pies en el pedal de embrague al conducir.
- Reducir la velocidad antes de cambiar de velocidad puede ayudarte a evitar daño al motor causado por sobrecalentado.
- No presiones el pedal de acelerador todo el tiempo a medio cambio (el embrague no está completamente conectado) al conducir, de lo contrario puede gastar y dañar el embrague.

Operaciones de conducción de los vehículos de transmisión automática

Pedales del vehículo



⚠ Advertencia

- Los objetos en el espacio del pie del lado del conductor pueden obstaculizar el control del conductor del pedal, lo que puede resultar fácilmente en la pérdida de control del vehículo y causar accidentes graves.

⚠ Advertencia

- Asegúrese de que no haya objetos que se hayan movido al espacio del pie del lado del conductor mientras el vehículo está en movimiento.
- Ningún pedal debe ser obstaculizado por ningún objeto o estera, debe ser fácil de controlar y moverse libremente. Si necesita colocar una alfombra, debe usar los sujetadores adecuados para fijar la alfombra en el espacio del pie, asegúrese de que no obstaculice el control normal del pedal.

Introducción a las marchas

A continuación se presentan las distintas marchas del vehículo:

Marchas	Icono	Uso
Posición del estacionamiento	P	La posición P se utiliza para el estacionamiento auxiliar. En la posición P, la transmisión está mecánicamente bloqueada, lo que puede evitar que el vehículo se deslice
Marcha atrás	R	La posición R se utiliza para la marcha atrás
Marcha neutral	N	La posición N no aplica ninguna fuerza, el sistema de cambios está en un estado en el que no transmite fuerzas
Modo automático (marcha adelante)	D	Cuando el cambio está en la posición D, el vehículo avanza automáticamente. Según la operación del conductor, pisar el acelerador y el pedal del freno puede ajustar automáticamente la velocidad del vehículo
Modo Manual	M	La posición M permite cambiar manualmente las marchas, lo que permite un control más flexible del vehículo



Advertencia

- Al estacionar temporalmente con la palanca de cambios en la posición N, asegúrese de accionar el freno de estacionamiento o pisar el pedal de freno. Si no, el vehículo podrá rodar y provocar un accidente.
- Está prohibido conducir el vehículo con la palanca de cambios en marcha neutra, de lo contrario existirían riesgos de accidente.
- Cuando acaba de cambiar a la posición D, incluso si no pisa el acelerador, el vehículo avanzará lentamente. Si necesita que el vehículo se detenga, pise el pedal del freno.

Operación de cambio de marchas

Después de arrancar el motor, puede realizar el cambio de marchas normal. Antes de arrancar el vehículo, mantenga el pedal del freno pisado, de lo contrario, el vehículo podrá moverse automáticamente con la palanca de cambios en la posición de avance.

1

2

3

4

5

6

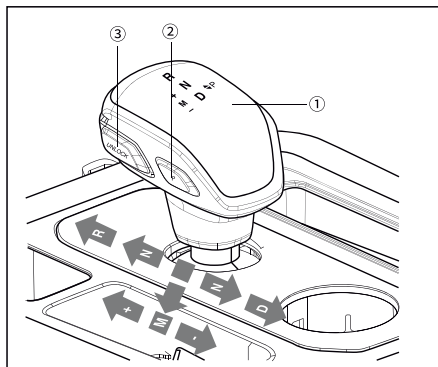
7

8

9

Advertencia

- Para evitar dañar el vehículo o causar un accidente, debe cambiar de marcha solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No seleccione marcha atrás mientras el vehículo está en movimiento, ya que esto puede dañar la transmisión.
- Una elección incorrecta de la posición de la palanca de cambios puede hacer que el coche pierda el control, provocando accidentes y lesiones graves.
- Si aparece un mensaje de aviso de falla relacionada con la transmisión en el instrumento combinado, la transmisión puede entrar en modo de funcionamiento de emergencia. En este momento, sólo puede cambiar a una determinada marcha o no puede cambiar de marcha en absoluto y el motor puede apagarse. Detenga su vehículo en un lugar seguro lo antes posible y póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa.



- ① Palanca de cambio
- ② Botón de estacionamiento P
- ③ Botón de desbloqueo

Colocar en la marcha P

Pulsar el botón ② de la posición P de estacionamiento con el vehículo parado. Para cambiar de la posición P a otra, pise el pedal del freno y presione el botón de desbloqueo ③.

Advertencia

- Cuando la palanca de cambios está en la marcha M, la marcha P no se puede desbloquear. Según la indicación en el panel de instrumentos, primero debe mover la palanca de cambios en la posición central.
- En los siguientes casos, el vehículo cambiará automáticamente a la posición P:
 - (1) Con el vehículo parado, cambiar el interruptor de arranque a modo LOCK.
 - (2) Con el vehículo parado, no abrochar el cinturón de seguridad del lado de conductor, no pisar el pedal del acelerador ni el pedal del freno, y abrir la puerta del lado de conductor.
- Cuando la puerta del conductor está abierta y el cinturón de seguridad está abrochado, el vehículo puede salir de la marcha P. Cuando la puerta del conductor está abierta pero el cinturón de seguridad no está abrochado, el vehículo no puede salir de la marcha P.

Colocar en la marcha D/R/N

Empujar brevemente la palanca de cambios hacia la dirección necesaria, más allá del punto de presión en caso necesario, y soltar la palanca de cambios para que vuelva automáticamente a la posición central.

- Para cambiar a D, pise el pedal del freno y tire de la palanca de cambios hacia atrás;
- Para cambiar a R, pise el pedal del freno y presione el botón de desbloqueo ③, luego empuje la palanca de cambios hacia adelante;
- Para cambiar a N, pise el pedal del freno y coloque la palanca de cambios en la posición central.

⚠ Aviso

- Una vez completada el cambio de marchas, confirme que ha seleccionado la marcha correcta según la pantalla del instrumento combinado.

Colocar en la marcha M

La marcha M permite el ajuste manual de las marchas de la transmisión.

Tomando como ejemplo la palanca de cambio de un vehículo con volante a la izquierda: después de cambiar a D, puede cambiar a M moviendo la palanca de cambio a la izquierda, puede subir de marcha empujando la palanca de cambio hacia adelante y puede bajar de marcha tirando de la palanca de cambio hacia atrás. Vuelva a mover la palanca de cambios a la derecha para cambiar a la marcha D.

⚠ Aviso

- Solo puede cambiar a M cuando estás en D.
- Al acelerar para adelantar o al subir o bajar cuestas, se recomienda situar la palanca de cambios en la marcha M.
- Se recomienda emplear la marcha M al circular por calzadas bacheadas o cuestas, además de ir en una marcha bastante baja.
- Bajo el modo manual, si régimen

⚠ Aviso

de giro del motor es demasiado alto o demasiado bajo, la transmisión se ajustará automáticamente a la marcha más adecuada para proteger el motor.

Arranque


1. Abroche el cinturón de seguridad y confirme que el freno de estacionamiento está aplicado.
2. Arranque el motor.
3. Después de que la velocidad del motor se estabilice, cambia a la marcha D (cuando se necesita un alto torque de salida, como el arranque en pendientes, se recomienda cambiar a la marcha M).
4. Suelte el pedal de freno, y luego pise suavemente el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

Aparcamiento

1. Después de soltar el pedal del acelerador, pise el pedal del freno.
2. Presione la posición P una vez detenido el vehículo.

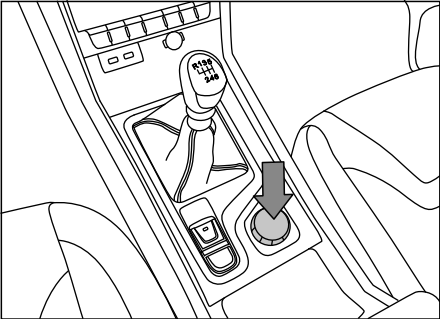
Encender y conducir

- 3. Aplique los frenos de estacionamiento o apague el motor directamente según sea necesario.
- 4. Suelte el pedal de freno.

 **Advertencia**

- Si debe detener el vehículo temporalmente en cuesta, deberá pisar el pedal del freno o accionar el freno de estacionamiento; no debe emplear el pedal del acelerador o bien la función de escalada para retener el vehículo sin que se deslice hacia atrás, de lo contrario podrá dañar la transmisión.
- Está prohibido sólo utilizar la posición P para el freno de estacionamiento en pendiente, de lo contrario, podría dañar la transmisión.
- Al estacionar el vehículo en pendiente, sujete las ruedas contra ellas en caso necesario para evitar el deslizamiento.

Utilizar método de sistema de conducción de cuatro ruedas controlado de manera electrónica



- 2H:** Perilla rotatoria de modo de dos ruedas
- 4H:** Perilla rotatoria de modo de alta velocidad de cuatro ruedas
- 4L:** Perilla rotatoria de modo de velocidad baja de cuatro ruedas

Modo de conducción utilizando introducción de aplicación

Modo	Uso de aplicaciones
Modo de conducción de dos ruedas (2H)	Camino normal y carretera
Modo de alta velocidad de cuatro ruedas (4H)	Camino de lodo, arena o resbaladizo como lluvia y nieve, la velocidad máxima es 80 km/h
Modo de velocidad baja de cuatro ruedas (4L)	Es necesario aumentar la tracción, como subir o bajar una pendiente, en caso de lodo o remolque, la velocidad máxima es 40 km/h

! Aviso

- Al cambiar a modo 4WD, hay un retraso de algunos segundos al rotar el interruptor y al completarlo. Al cambiar, puede ocurrir un sonido de impacto mecánico, lo cual es normal.
- Durante el proceso de cambio de modo, la llanta delantera no debe tener esquinas demasiado grandes o el cambio puede fallar. Si el ángulo de vuelta es demasiado grande, debes salir del modo de cuatro ruedas o puede desgastar las llantas y causar pérdida de control.
- En modo de conducción de cuatro ruedas, el ángulo de vuelta no debe ser demasiado grande o puede ser demasiada carga para el motor y puede causar un apagón de llama, desgaste de llanta y dañar la dirección.

! Aviso

- No utilices los modos "4H" o "4L" al conducir en camino normal o carretera. De lo contrario, pueden ocurrir los siguientes problemas:
 1. Se produce ruido.
 2. Aumenta el desgaste de llanta.
 3. Aumento de consumo de combustible, daño al sistema de conducción.

Método de operación de cambio de modo de conducción**Cambio de "2H" a "4H"**

1. Cuando el vehículo está detenido:
 - (1) Presiona el pedal de embrague por al menos 5 segundos.
 - (2) Rota el interruptor de "2H" a "4H"
 - (3) Cuando el testigo del interruptor inteligente permanece encendido y la pantalla muestra "4H", el cambio se completó. Libera el pedal de embrague y el vehículo está listo para conducir.

2. Al conducir:

- (1) Conduce el vehículo en una línea recta con una velocidad menor 80km/hr.
- (2) Presiona el pedal de embrague por al menos 5 segundos.
- (3) Rota el interruptor de "2H" a "4H"
- (4) Cuando el testigo del interruptor inteligente permanece encendido y la pantalla muestra "4H", el cambio se completó. Libera el pedal de embrague y el vehículo está listo para conducir.

Cambio de "2H/4H" a "4L"

1. Detén el vehículo por completo.
2. La palanca de cambios debe estar en posición neutral.
3. Presiona el pedal de embrague por al menos 5 segundos.
4. Rota el interruptor de "2H/4H" a "4L".
5. Cuando el testigo del interruptor inteligente permanece encendido y la pantalla muestra "4L", el cambio se completó. Libera el pedal de embrague y el vehículo está listo para conducir.

1

2

3

4

5

6

7



8

9

Cambio "4L" a "2H/4H"

1. Detén el vehículo por completo.
2. La palanca de cambios debe estar en posición neutral.
3. Presiona el pedal de embrague por al menos 5 segundos.
4. Rota el interruptor de "4L" a "2H/4H".
5. Cuando el testigo del interruptor inteligente permanece encendido y la pantalla muestra "2H/4H", el cambio se completó. Libera el pedal de embrague y el vehículo está listo para conducir.

Advertencia

- No cambies de modo cuando la llanta trasera conduzca por hielo o nieve.
- Al conducir en un área fría, puede ocurrir ruido al cambiar de "2H" a "4H". Detén el vehículo y realiza el cambio.
- No cambies de "4H" a "4L" mientras el vehículo está en movimientos.
- En modo "4L" o "4H", el sistema ESC se apaga y el testigo  en la pantalla parpadea. El testigo  está apagado. Al volver a moco "2H", la función ESC regresa a su estado normal.
- No conduzcas hasta entrar o salir del modo "4L", de lo contrario puedes dañar la transmisión del vehículo.

Conducción económica

Sugerencia de conducción

Los usuarios pueden mejorar la economía de combustible y reducir las emisiones de dióxido de carbono siguiendo los siguientes consejos.

Utilizar el pedal de acelerador y freno suavemente

Evita acelerar y frenar de manera repentina.

Presiona el acelerador y el freno de manera suave y lenta.

Conducción presciente

Frenar o acelerar de manera frecuente puede incrementar el consumo de combustible. Por lo tanto, conduce de manera profética y mantén tu distancia de los demás vehículos para evitar frenar y acelerar de manera frecuente.

Conduce de manera estable a una velocidad constante

Mantener una velocidad constante es más importante que evitar frenar y acelerar de

manera repentina. Mientras más estable sea tu velocidad, menos combustible consumes.

Conducir a una velocidad constante es más eficiente que frenar y acelerar de manera repentina.

Utiliza la función de viaje (en caso de estar equipada) para mantener una velocidad constante en caso de velocidades altas.

Utiliza equipo eléctrico auxiliar de manera moderada

Configura la temperatura de aire acondicionado apropiada según la temperatura exterior del vehículo. No debe ser demasiado alta ni demasiado baja.

En caso de lograr el propósito de calefacción, la calefacción del asiento (en caso de estar equipada) debe apagarse.

Apaga la calefacción del parabrisas trasero si no hay niebla ni hielo.

Deslizar para detener el vehículo

Libera el pedal de acelerador y permite que el vehículo se deslice para detenerse cuando las condiciones lo permitan.

Apaga el motor cuando el vehículo necesite detenerse por un período prolongado (por

ejemplo, al esperar a un lado del camino).

Evita conducir distancias cortas

Después de encender el motor, el consumo de combustible instantáneo del motor es extremadamente alto y el vehículo puede conducir por varios kilómetros. El consumo de combustible puede regresar a su nivel normal únicamente cuando el motor llega a la temperatura de operación normal. Por eso debes evitar conducir distancias cortas.

Calentar en invierno

Al conducir en invierno, el vehículo necesita estar en posición de ralentí por menos de 30 segundos para evitar un tiempo de calentado muy largo.

Mantén el vehículo frío en clima caliente

Estaciona el vehículo en un estacionamiento techado o en una sombra en caso de ser posible.

En caso de entrar a un vehículo caliente, abrir la ventana puede ayudar a enfriar el vehículo, reduciendo la necesidad del sistema de aire acondicionado.

Cambiar de velocidad por adelantado

Cambiar a modos más altos ayuda a ahorrar combustible. El motor consume combustible innecesario al funcionar a altas velocidades.

No conduzcas a la máxima velocidad de una velocidad después de cambiar de velocidad. Un vehículo equipado con indicador de cambio indica el mejor momento para cambiar, lo cual ahorra combustible.

Evita cargar objetos innecesarios y retirar partes y accesorios innecesarios

Mientras más ligero sea el vehículo, menos combustible consume. Retira todos los objetos innecesarios del vehículo.

Mientras mejor sea el desempeño aerodinámico del vehículo, menos combustible consume. Retira el equipo especial y el portaequipaje, especialmente si vas a conducir a altas velocidades.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Mejorar la economía de combustible y reducir emisión de dióxido de carbono

Para mejorar la economía de combustible y reducir la emisión de dióxido de carbono, sigue las siguientes recomendaciones y genera buenos hábitos de conducción.

1. Revisa que el motor sea probado de manera apropiada.
2. Sigue el manual de mantenimiento.
3. Ajusta la presión de llanta. Cuando la presión cumple con los requisitos, ésta puede reducir la resistencia al rodamiento, lo cual reduce el consumo de combustible.
4. Mantén las llantas alineadas. Un posicionamiento inapropiado puede empeorar el desgaste de llanta y reducir la economía de combustible.
5. Utiliza el aceite recomendado.

Sistema de dirección asistida

Ajuste de dirección asistida

Al conducir el vehículo, el sistema de dirección asistida eléctrica ajusta la dirección automáticamente según la velocidad, el ángulo de dirección y la fuerza del volante para proporcionar mejor control del volante al conductor y así crear una mejor experiencia de conducción.

Advertencia

- No puedes sostener el volante en la posición final por más de 10 segundos. En caso de hacerlo, el motor EPS y el controlador EPS se calentarán, la dirección será debilitada y podrías dañar el sistema de dirección asistida eléctrica.

Aviso

- El sistema de dirección asistida eléctrica funciona únicamente cuando el sistema eléctrico está en funcionamiento.
- Si el volante es girado repetidamente o de manera continua al estacionarte o conducir a velocidades extremadamente bajas, el sistema de dirección puede debilitarse. Ésto está diseñado para prevenir sobrecalentamiento y proteger el sistema de dirección asistida de daños, el cual regresa a su estado normal cuando la temperatura del sistema baja.
- Cuando la función es reducida o falla, debes usar una fuerza mayor a la usual, en especial al dar vueltas cerradas o conducir a velocidades bajas.
- Al operar el volante, tal vez escuches un sonido de fricción. Ésto no representa una falla. Conduce con tranquilidad.

Dirección de emergencia

En situaciones de emergencia, si no hay suficiente distancia para frenar, cambiar la dirección es más efectivo que frenar para evitar chocar con gente u obstáculos. Por ejemplo, cuando el vehículo suba una rampa o haya un camión en tu carril o aparezca un niño u otro vehículo enfrente, puedes frenar para evitar chocar en caso de poder detener el vehículo a tiempo. Algunas veces, es posible que no puedas hacerlo debido a falta de espacio. En ese momento, debes tomar medidas para evitar el obstáculo.

En caso de emergencia, tu vehículo muestra su desempeño presionando el pedal de freno primero. Es mejor reducir la velocidad lo más posible en caso de choque. Gira a la izquierda o derecha según el espacio disponible para evitar el obstáculo.

⚠ Aviso

- En caso de vuelta de emergencia, mantén el volante en posición de 9 y 3 en punto para girar el volante rápidamente, lo cual te ayudará a girar el volante de manera segura y rápida y regresa el volante después de evitar obstáculos.

Derrape

Puedes perder el control del vehículo al derraparte. Hay tres tipos de derrapes y procesos de emergencia correspondientes.

1. Una rotura lleva a derrape y las llantas se bloquean. Tu vehículo está equipado con ABS que ayudan a evitar bloqueos de llantas.
2. Girar el volante al conducir en altas velocidades puede causar que las llantas se derrapen y pierdan fuerza. Libera que el pedal del acelerador esté en la mejor posición.
3. Acelerar puede causar derrape. Una aceleración repentina causa que las llantas se derrapen. Liberar el pedal de acelerador es la mejor manera de manejarlo.

⊘ Advertencia

- La fuerza adhesiva será reducida en caso de agua, hielo, nieve, arena y otros escombros en la superficie. Para garantizar la seguridad, disminuye tu velocidad.
- Al conducir en una superficie resbaladiza, evita dar vueltas cerradas y acelerar o frenar de manera repentina.

1

2

3

4

5

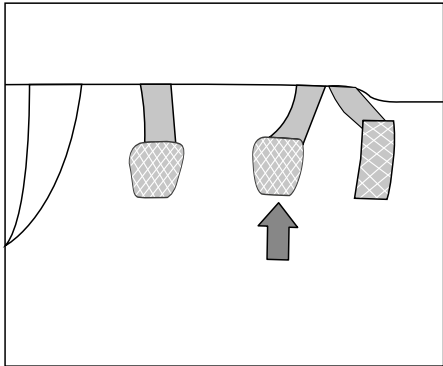
6

7

8

9

Sistema de freno de conducción




Este sistema incluye el pedal de freno y el ensamblaje de freno. Presiona el pedal de freno para mantener una velocidad de baja constante, reducir la velocidad o incluso detener el vehículo. Si necesitas detenerte indefinidamente, estaciona el vehículo.

Advertencia

- Revisa que nada interfiera con el control del conductor sobre los pedales.
- Utiliza un sujetador apropiado para sujetar la alfombra en el piso.
- Evita frenar de emergencia en caminos resbaladizos. Frenar de manera repentina puede causar que el vehículo se derrape y causar que el conductor pierda el control del vehículo.
- Se prohíbe ajustar la altura del pedal de freno y reparar los componentes del sistema. Esto puede afectar el desempeño de freno y causar accidentes y heridas. En caso de necesitar ajuste, contacta una JAC Store.

Advertencia de gastado de placa de fricción de freno

Cuando la placa de fricción de freno esté gastada hasta cierto límite, presiona el pedal de freno y éste dará un sonido de alta frecuencia, el testigo de advertencia de gastado de fricción de placa de freno en la pantalla () estará encendida. Visita una JAC Store para revisar y reemplazar.

Parámetros relevantes de sistema de freno de conducción

Clasificación		Valor numérico/mm
Pedal de freno	Movimiento libre	3~8
Placa de fricción de freno delantero	Espesor estándar	9.5
	Límite de desgaste	2
Placa de fricción de freno trasero	Espesor estándar	10.1
	Límite de desgaste	2

Sistema de freno auxiliar



Advertencia

- Se prohíbe ajustar la altura del pedal de freno y reparar los componentes del sistema. Esto puede afectar el desempeño de freno y causar accidentes y heridas. En caso de necesitar ajuste, contacta una JAC Store.



Aviso

- Bajo ciertas condiciones de conducción y clima, podrías escuchar chillidos, sonidos agudos y otro tipo de ruidos al frenar. Éste es un fenómeno normal y no afecta el desempeño del sistema de freno.

El sistema de freno auxiliar incluye el sistema de control de estabilidad electrónico (ESC), el sistema de freno anti-bloqueo (ABS), el sistema de control de tracción (TCS), el control de asistencia de arranque en pendiente (HSA), el asistente hidráulico de frenado (HBA), el sistema de anulación de freno (BOS) el sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD), etc. La configuración de diferentes modelos puede ser diferente. Revisa la configuración de modelo específico. Cuando el sistema eléctrico esté en funcionamiento, el sistema de freno auxiliar puede ser efectivo y puede mejorar la seguridad de conducción.



Advertencia

- En hielo, nieve o caminos húmedos, conducir a velocidades altas puede causar que el vehículo pierda control y causar daños al conductor y a los pasajeros.
- Recuerda ajustar la velocidad y el método de conducción según la visibilidad, el clima y las condiciones de camino y tráfico. No te aproveches de las características del sistema para evitar accidentes.
- El sistema de freno auxiliar no puede violar la cinemática. Incluso si el vehículo está equipado con ESC y otros sistemas, aún existe riesgo al conducir por caminos húmedos.
- Al conducir a velocidades altas en caminos húmedos, las llantas pueden salirse del camino. Si esto pasa, el vehículo no podrá frenar, dar vuelta o perder el control.

Advertencia

- Si el vehículo está demasiado cerca al vehículo de enfrente o la velocidad es demasiado alta, el sistema de freno auxiliar no podrá funcionar con eficacia.
- Incluso si el sistema de freno auxiliar funciona para ayudar al conductor a controlar el vehículo, es importante recordar que la estabilidad del vehículo es relativa a la adherencia de las llantas.
- Ten cuidado al pisar el pedal del acelerador en caminos resbaladizos o cubiertos de hielo. Incluso si el sistema está activado, las llantas pueden derraparse y causar que el vehículo pierda control.

Sistema de control de estabilidad electrónico (ESC)



Bajo ciertas condiciones de conducción, ESC puede frenar las llantas de manera individual, lo cual reduce el riesgo de derrape y mejora la estabilidad del vehículo. ESC puede identificar condiciones extremas como vueltas excesivas o insuficientes o derrape y aplicar freno a las llantas correspondientes o reducir la torsión del motor para mantener el vehículo estable.



La asistencia ESC no puede violar las leyes de la física. ESC no puede trabajar en todas las condiciones de conducción para asistir al conducir a mantener una condición de conducción estable. Por ejemplo, ESC no puede ayudar en secciones con cambios abruptos en condición de camino. Es fácil que el vehículo flote o se deslice en caso de camino lleno de agua. Debido a la separación de la capa de agua, ESC no puede detectar la condición de camino y por ende no puede asistir al conductor. Al viajar a altas velocidades por curvas, en especial secciones de dobles curvas, ESC

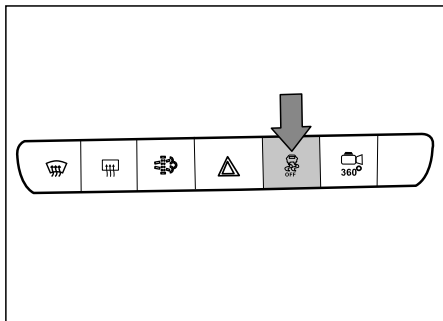
no puede lidiar con todas las condiciones de conducción complicada de la misma manera en la que lidia con condiciones a velocidades bajas.

Recuerda ajustar la velocidad y el método de conducción según la velocidad, clima y condiciones de camino y tráfico. Es imposible que ESC viole las leyes de cinemática, mejore el uso eléctrico o mantenga el vehículo en el carril correcto cuando éste se desvía del carril debido a un error del conductor. ESC únicamente puede mejorar la estabilidad del vehículo en un rango controlable. Bajo condiciones extremas, ESC puede asistir al conductor a conducir en la dirección deseada.

Aviso

- Cuando el vehículo está en modo de cuatro ruedas, el testigo  en la pantalla parpadea y el testigo  se apaga, lo cual es normal.

ESC debe estar en su estado de operación al conducir. Cuando el vehículo está en funcionamiento, el testigo  en la pantalla parpadea. En ese momento, ten cuidado. En esta situación especial, presiona el botón  para cerrar ESC:



1. Cuando el vehículo esté avanzando con una cadena anti-deslice.
 2. El vehículo avanza en nieve o una superficie suave.
 3. El vehículo está atorado (por ejemplo, en un camino lleno de lodo) y necesita moverse hacia adelante o hacia atrás.
- Al finalizar la situación anterior, ESC debe reactivarse inmediatamente.**

Sistema de freno anti-bloqueo (ABS)

El sistema de freno anti-bloqueo (ABS) es un sistema de freno electrónico avanzado, el cual puede ayudar a prevenir que el vehículo se deslice y pierda el control. El sistema te permite mantener una fuerza de dirección específica durante el freno y puede proporcionar una mejor habilidad de estacionamiento en caminos resbaladizos. El sistema no previene accidentes causados por descuidos o imprudencias. Además, no se considera que ABS reduzca la distancia de freno bajo ninguna circunstancia y la distancia de freno puede ser más larga que la normal en caso de caminos de arena, piedra, nieve y hielo o caminos húmedos y resbaladizos.

Si parece que las llantas van a bloquearse, el sistema ABS ajusta la presión de aceite repetidamente. La fuerza de retroceso se sentirá en el pedal de freno, lo cual es normal.

Cómo utilizar esta función:

1. Presiona el pedal de freno firmemente. No liberes el pedal ni dejes de presionar firmemente.

2. No presiones y liberes el pedal ni dejes de presionar firmemente.
3. Da vuelta según se requiera.
4. Libera el pedal o reduce la fuerza de presión y ABS dejará de funcionar automáticamente.

Sistema de distribución de fuerza de freno electrónico (EBD)

Al frenar, el sistema EBD automáticamente ajusta la proporción de distribución de freno al eje delantero y trasero para evitar una distribución irregular y así pueda mejorar la eficiencia de freno. EBD puede ajustarse con ABS para mejorar la estabilidad de freno y garantizar el estado estable del vehículo.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema TCS supervisa el estado de cada llanta a través de la señal de velocidad de llanta. Cuando la llanta se derrapa, TCS interfiere inmediatamente a través del sistema de freno. Al mismo tiempo, TCS interfiere con el sistema de manejo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

del motor, debilitando así el derrape de la llanta. TCS facilita el encendido, la aceleración y la escalada en condiciones de camino difícil.

Asistente de Arranque en Pendiente (HSA)

Al encender en una pendiente sin utilizar freno de mano, el sistema HSA permite que el vehículo continúe frenando por algunos segundos utilizando el pedal de freno para prevenir que el vehículo se deslice y cause un accidente.

Si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones, la función HSA se cerrará:

1. El tiempo de la función llega a 2 segundos.
2. El impulse del vehículo es suficiente para prevenir que se deslice.

Asistente Hidráulico de Frenado (HBA)

El asistente hidráulico de frenado únicamente funciona cuando el motor está encendido.

El sistema HBA puede reducir la distancia de freno de manera efectiva. En caso de emergencia, cuando el conductor presione el freno, HBA aumenta la presión de freno al máximo, activa ABS de manera rápida y efectiva y por lo tanto reduce la distancia de freno.

No reduzcas la fuerza de presión en el pedal. Una vez que liberas el pedal, el asistente hidráulico de frenado (HBA) se apaga automáticamente.

Sistema de invalidación de frenado (BOS)

BOS se refiere al sistema en el que el conductor puede detener el vehículo presionando el pedal de freno mientras el pedal de acelerador está abierto (por ejemplo, Presiona el pedal de acelerador hasta el piso). Es decir, el sistema de prioridad de freno automáticamente cambia el motor a estado de ralentí al detectar que el conductor no ha logrado frenar.

Sistema de freno de emergencia



Advertencia

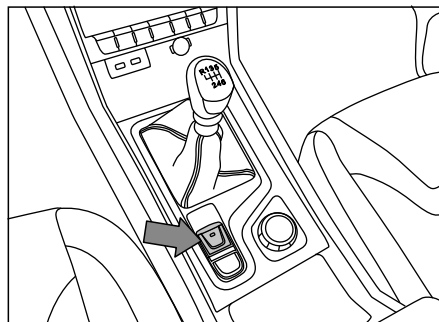
- No detengas el vehículo ni estaciones en materiales inflamables como heno, residuos de papel o paño para prevenir que el sistema de escape toque estos materiales y crear fuego.
- Se prohíbe poner el vehículo en modo de prueba sin revisarlo.
- No dejes el vehículo solo con niños. Los niños pueden activar algún interruptor y causar accidentes.
- Para evitar riesgo de herida o muerte causada por operaciones accidentales del vehículo o sus sistemas, no dejes el vehículo sólo con niños, personas necesitadas o mascotas. Pueden activar algún interruptor accidentalmente y causar accidentes o heridas.
- No conduzcas el vehículo cuando el freno de mano está activado o el freno podrá sobrecalentarse y fallas, causando accidentes.

⚠ Aviso

- Para evitar movimiento inesperado del vehículo al estacionarte, activa el freno de mano antes de liberar el pedal de freno.
- Ten cuidado al conducir en un estacionamiento. Pon atención a los objetos elevados, los cuales pueden dañar el parachoques y otras partes del vehículo. Por lo tanto, al estacionar, presta atención a que las llantas no estén demasiado cerca a estos obstáculos.

Sistema de freno de mano electrónico (EPB)

La ubicación del sistema de freno de mano electrónico se muestra en la siguiente ilustración.

**Pasos para activar el freno de mano manualmente:**

1. Libera el pedal de freno hasta que el vehículo se detenga y se mantenga inmóvil.
2. Tira del freno de mano electrónico suavemente una vez y el testigo de freno de mano electrónico (EPB) (rojo) (P) en estará encendido, indicando que el freno de mano está activado.

3. Para el modelo de transmisión manual, cambia la transmisión a neutral. En caso de estacionarte subiendo una pendiente, se recomienda que la transmisión esté en primera velocidad. En caso de estacionarte bajando una pendiente, se recomienda que la transmisión esté en reversa para prevenir resbalar.
4. Apaga el motor y libera el pedal de freno.

Aplicar la función de freno de mano automáticamente al detener el motor:

Cuando la transmisión esté en posición neutral y el vehículo se apaga, el freno de mano electrónico se aplica automáticamente.

Pasos para liberar el freno de mano manualmente

1. Mantén presionado el pedal de freno.
2. Presiona el interruptor de freno de mano electrónico ligeramente una vez, el testigo EPB (rojo) (P) en la pantalla se apaga, indicando que el freno fue liberado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Liberar el freno de mano de manera automática al encender.

1. Enciende el vehículo, presiona el pedal de embrague y cambia a velocidad "1".
2. Pisa el acelerador para iniciar y el freno se libera automáticamente.

Función de freno de emergencia

Cuando el pedal de freno no pueda detener el vehículo, la función de freno de emergencia puede ser utilizada para frenar el vehículo.

Mantener presionado el interruptor de EPB permite que el vehículo sea forzado a frenar a través del freno de mano. Libera el interruptor EPB para detener el freno de emergencia.

Advertencia

- El uso inapropiado del sistema EPB puede causar accidentes y heridas.
- No utilices el freno de mano mientras el vehículo avanza excepto en caso de emergencia. El freno de mano únicamente aplica el freno a las

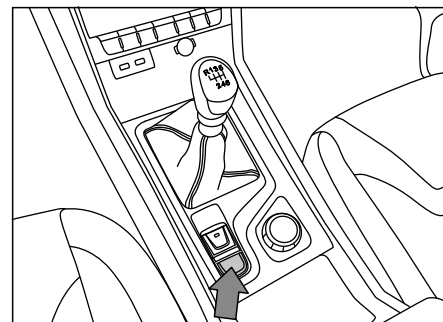
Advertencia

llantas traseros y esto causa que la distancia de freno sea mucho mayor a la del pedal de freno. Recuerda frenar usando el pedal de freno.

- Si el conductor no utiliza su cinturón de seguridad, el estacionado electrónico no puede desbloquearse de manera automática y el conductor no podrá desbloquear manualmente. En ese momento, presionar el pedal de acelerador para encender puede causar daños o ablación de la transmisión. Cualquier falla de la transmisión causada por esta mala operación no entra en el alcance de la garantía.
- Si la caja de cambios fue cambiada a otro modo y el motor está en funcionamiento, presta atención a no presionar el pedal acelerador al operar el compartimiento del motor. De otro modo, el vehículo puede moverse de manera uniforme si el freno de mano está activado.

Función AUTO HOLD

Esta función aplica el freno de mano automáticamente al estacionarte sin necesidad de presionar el pedal de freno o aplicar el freno de mano manualmente. La ubicación del interruptor de AUTO HOLD se muestra en la siguiente ilustración.



Estacionamiento automático

Cuando el sistema detecta que el vehículo no está en movimiento, el sistema inicia de inmediato y estabiliza el vehículo. En ese momento, el testigo **AUTO HOLD** en la pantalla parpadea para recordar al conductor que AUTO HOLD está en funcionamiento.

Liberar el freno de mano manualmente

El freno de mano puede ser liberado de manera manual.

Liberar el freno de mano automáticamente

Al empezar a conducir, el conductor pisa el acelerador, el sistema AUTO HOLD libera el freno y el testigo AUTO HOLD en la pantalla deja de parpadear. Ahora el vehículo puede avanzar.

Requisito de operación de función AUTO HOLD

1. La puerta del conductor está cerrada.
2. El cinturón de seguridad del conductor está ajustado.
3. El sistema eléctrico está en funcionamiento

Abrir y cerrar manualmente la función AUTO HOLD

Presiona el interruptor de AUTO HOLD una vez para apagar la función. El testigo estará apagado; Presiona el interruptor de

nuevo y la función se encenderá, al igual que el testigo.

Función de memoria de AUTO HOLD

Si la función AUTO HOLD está encendida antes de apagar el interruptor de inicio, el sistema encenderá la función automáticamente al encender el vehículo. Si la función AUTO HOLD está apagada antes de apagar el vehículo, ésta no se encenderá al encender el vehículo.

Advertencia

- No todas las funciones de estacionamiento pueden estabilizar el vehículo al encenderlo en una pendiente (por ejemplo, en caminos húmedos o congelados).
- La función de estacionamiento automático debe apagarse antes de que el vehículo entre a un lavado de vehículos o el freno electrónico puede abrirse y dañarse.

Cámara 360°

La cámara 360° procesa la imagen de video múltiplex recopilada al mismo tiempo a una imagen panorámica alrededor del vehículo a través de 4 cámaras de ángulo amplio instaladas alrededor del vehículo para cubrir todo el panorama del vehículo y la muestra en la pantalla de la consola central. Este sistema permite al conductor supervisar las imágenes delanteras/traseras/laterales en tiempo real para evitar accidentes.

El sistema cuenta con 4 imágenes de cámara sin soldadura. Los objetos bloqueados por soldaduras desaparecen. Revisa que no haya ningún objeto bloqueando las cámaras.

Ya que la cámara tiene un ángulo fijo, existe un punto ciego de 250mm en la parte delantera del vehículo y un punto ciego de 150mm en la parte trasera del vehículo, Por lo tanto, antes de conducir, confirma que no haya ningún objeto en el punto ciego para garantizar la seguridad de conducción.

1

2

3

4




5

6

7

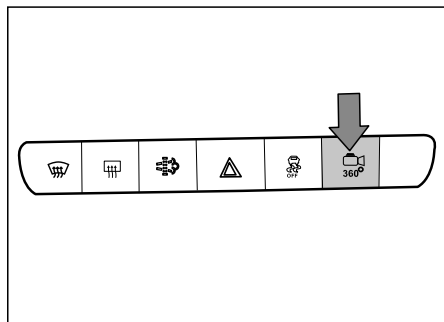
8


9

<div data-bbox="147 132 341 164"> Advertencia</div> <ul style="list-style-type: none">● No seguir las advertencias e instrucciones sobre el uso de la cámara 360° puede causar heridas o accidentes.● Aunque el sistema es una función conveniente, ésta no reemplaza la operación de estacionamiento correcta. Antes de operar el vehículo, revisa el ambiente y los espejos laterales para garantizar un estacionamiento seguro.● El conductor debe prestar atención al conducir. Mover el vehículo sin cuidado puede causar accidentes.● Al estacionarte, es importante prestar atención a niños y animales pequeños alrededor del vehículo, ya que los sensores no detectan niños, animales pequeños y objetos.● Al limpiar tierra o nieve de la cámara, ten cuidado de no raspar el lente.	<div data-bbox="607 132 800 164"> Advertencia</div> <ul style="list-style-type: none">● Los objetos en la soldadura desaparecen. Revisa que no haya ningún objeto en la soldadura antes de conducir.● Debido a la baja iluminación, la cámara 360°, cuando es afectada por la intensidad de la luz, puede crear "puntos " en la pantalla, los cuales afectan el efecto de imagen. Presta atención a la situación alrededor del vehículo y conduce con cuidado.● En caso de fallas del sistema, contacta una JAC Store inmediatamente.	<div data-bbox="1066 132 1180 164"> Aviso</div> <ul style="list-style-type: none">● Al entrar o salir de un estacionamiento, ten cuidado de no golpear el parachoques o el sensor puede verse desplazado o dañado.● Al limpiar el vehículo con una manguera de presión y un limpiador de vapor, el sensor puede ser rociado únicamente en períodos cortos y la tuerca debe mantenerse alejada al menos 10mm del sensor.
---	---	--

¿Cómo operar la cámara 360°?

Encender la cámara 360°



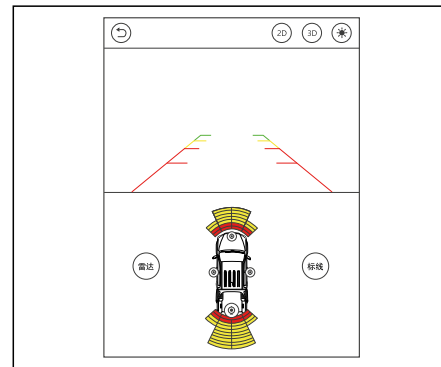
1. Cuando la palanca de cambios esté en posición de reversa (R), el sistema entra a la pantalla de imagen trasera automáticamente.
2. Toca el interruptor  en la pantalla. Cuando el vehículo está en Neutral, el sistema muestra la interfaz anular 2D. Cuando el vehículo está avanzando, el sistema muestra la interfaz "2D+ radar".

Apagar la cámara 360°

1. Cambia la palanca de cambios a modo para avanzar. Cuando la velocidad sea mayor a 15km/hr por más de 3 segundos, el sistema sale de la pantalla.
2. Presiona el símbolo izquierdo "☹" en la pantalla para salir.

Interfaz de visualización de cámara 360°

Pantalla de visualización 2D



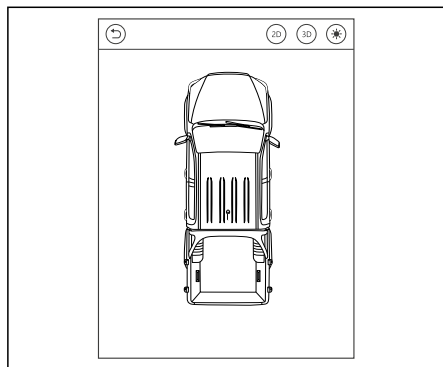
Interruptor de pantalla visualización 2D

Cuando la pantalla de visualización esté en vista panorámica, presiona el área delantera/trasera/izquierda/derecha a la "vista única 2D + radar" correspondiente. Cuando la pantalla de visualización esté en "vista única 2D + radar", presiona el modelo de vehículo en el área de radar para cambiar a "vista 2D".

Cambiar de 2D a 3D

Presiona el ícono superior derecho 2D en la pantalla para cambiar a pantalla "3D". Presiona el ícono 3D para regresar a la pantalla "2D".

Pantalla de visualización 2D

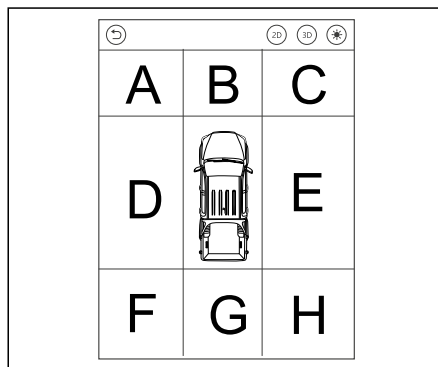


Interruptor de pantalla de visualización 3D

Al mostrar la imagen panorámica "3D", jala el interruptor izquierdo para cambiar a la vista panorámica "3D" izquierda. Cuando la señal de interruptor izquierda se

apaga, la pantalla regresa a la vista "3D" anterior.

Al mostrar la imagen panorámica "3D", jala el interruptor derecho para cambiar a la vista panorámica "3D" derecha. Cuando la señal de interruptor derecha se apaga, la pantalla regresa a la vista "3D" anterior. Al mostrar la interfaz panorámica "3D", puedes cambiar a la vista relevante "3D" presionando el área A/B/C/D/E/F/G/H en la siguiente ilustración.



Sensores de reversa




Los sensores de reversa están basados en el principio de medida de distancia ultrasónico para determinar si hay obstáculos enfrente o detrás del vehículo e indicar la distancia hasta el obstáculo más cercano.

El sistema tiene 2 tipos de funciones: sistema de 4 radares con 4 radares en el área trasera o sistema de 6 radares con 2 radares en el área delantera y 4 radares en el área trasera.



Advertencia

- Los sensores de reversa no pueden reemplazar el juicio del conductor sobre situaciones externas y el conductor aún debe concentrarse para estacionarse. Observa tus alrededores en todo momento.
- Debido al punto ciego de los sensores de reversa, presta especial atención a niños y animales. En ocasiones, los sensores no pueden detectarlos, lo cual puede causar accidentes.

<p> Advertencia</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Los sensores de reversa son una función auxiliar y no predicen ni evitan obstáculos. Debes estar concentrado al conducir. ● Los sensores de reversa pueden verse afectados por muchos factores y condiciones de ambiente. ● Se prohíbe el uso de agua caliente para limpiar el sensor. ● No raspes la superficie del sensor con objetos filosos. ● Al conducir en reversa, pueden ocurrir ilusiones: los obstáculos bajos pueden desaparecer del rango de detección. Por lo tanto, el sistema no podrá enviar alarmas. ● Algunas veces, el sistema no puede detectar algunos objetos como cadenas, barras de remolque, barras verticales pintadas o cercas. En caso de no prestar atención, el riesgo de accidente aumenta. 	<p> Advertencia</p> <ul style="list-style-type: none"> ● En caso de haber numerosos obstáculos, los sensores de reversa únicamente detectan el objeto más cercano. Cuando el vehículo esté en movimiento, presta atención a tus alrededores. 	<p> Aviso</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Si el sensor está cubierto con objetos exteriores (como nieve, lluvia, polvo, lodo, etc.), puede ser que el sistema no funcione. ● Cuando el vehículo viaje en caminos difíciles como bosques, grava, caminos en zigzag y pendientes, los sensores de reversa pueden funcionar de manera anormal. ● Cuando haya interferencias en el rango de detección del sensor (como radiación de luz de manejo diurno, altavoz de vehículo, ruido de metal, etc.) el sistema podría fallar. ● El sistema de sensor no podrá reconocer el paño o la esponja que absorba las frecuencias. ● En caso de ser necesario, limpia la superficie del sensor con una esponja suave y agua limpia. ● Si la altura del parachoques o la instalación del sensor cambian, el desempeño del sistema puede verse afectado.
--	---	---

1

2

3

4

5

6

7

8

9

¿Cómo operar los sensores de reversa?

Encender los sensores de reversa

Sistema de 4 sensores

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, al cambiar a reversa se encienden los sensores de reversa.

Sistema de 6 sensores

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, cambia a reversa o encienda la cámara 360° para encender el sistema. El sistema conduce una prueba para verificar que los componentes funcionen correctamente. Los resultados de la prueba se muestran a continuación:

Resultado de prueba	Alarma de sonido
Normal	Suena una vez
Falla de sistema	Suena dos veces

Apagar los sensores de reversa

Cambia la palanca de cambios para avanzar. Cuando la velocidad sea mayor a 15km/hr, los sensores de reversa se apagarán automáticamente.

Tipo de advertencia de sensores de reversa

Según la distancia de los obstáculos detectados, los sensores de reversa envían una señal con diferentes frecuencias. La frecuencia de la alarma cambia de manera correspondiente.

Área de detección de 4 radares:

Sensor trasero		Área	Frecuencia
Central	Dos lados		
> 1.5m	> 0.6m	Área segura	--
1.0m~1.5m	/	Área de pre-alarma	2HZ
0.6m~1.0m	/	Área de conducción lenta	4HZ
0.35m~0.6m	0.35m~0.6m	Área de alarma	8HZ
0~0.35m	0~0.35m	Área de peligro	Estruendo

Área de detección de 6 radares:

Sensor delantero	Sensor trasero		Área	Frecuencia
Dos lados	Central	Dos lados		
> 0.6m	> 1.5m	> 0.6m	Área segura	--
/	1.0m~1.5m	/	Área de pre-alarma	2HZ
/	0.6m~1.0m	/	Área de conducción lenta	4HZ
0.35m~0.6m	0.35m~0.6m	0.35m~0.6m	Área de alarma	8HZ
0~0.35m	0~0.35m	0~0.35m	Área de peligro	Estruendo

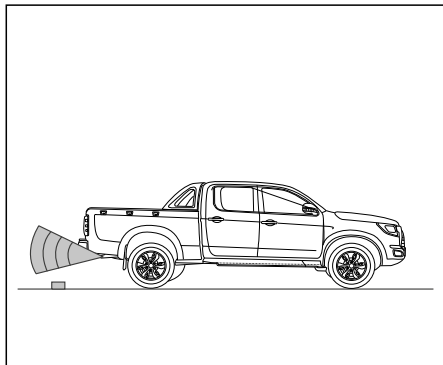
Advertencia

- Cuando la distancia del obstáculo es menor a 0.35m, el sonido de la alarma es continua. No se permite continuar a avanzar en reversa.

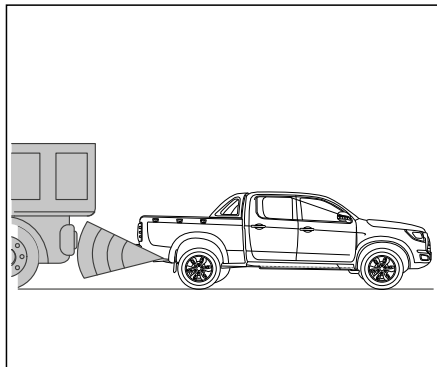
Condición anormal de los sensores de reversa

Ten cuidado con las siguientes condiciones en las que el sistema podría no enviar ninguna alarma:

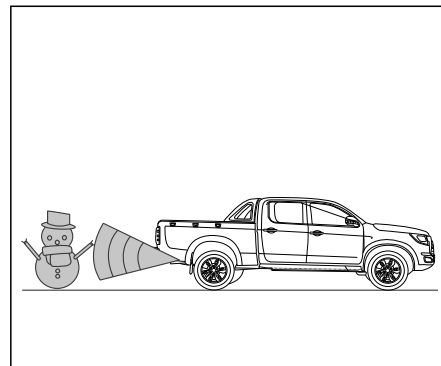
1. El sensor de reversa no puede detectar un alambre, cable o red de bloqueo y otras redes.
2. El sensor de reversa no puede detectar un alambre, cable o red de bloqueo y otras redes.



3. El sensor de reversa no puede detectar un vehículo con chasis alto.



4. El sensor no puede detectar nieve, algodón, esponjas u otros objetos que puedan absorber las ondas ultrasónicas.



1

2

3

4

5

6

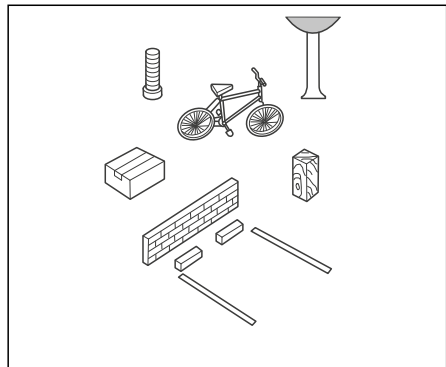
7

8

9

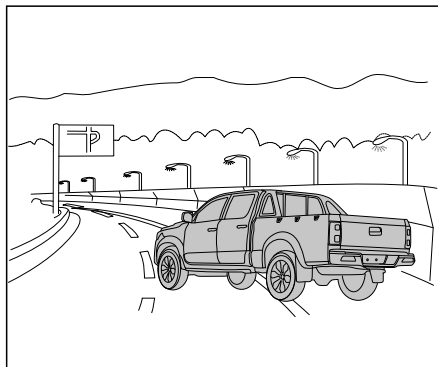
Encender y conducir

5. El sensor no puede detectar algunos obstáculos en formas especiales (como pilares, árboles pequeños, bicicletas, secciones de ángulo, fundamentos, papel corrugado, etc.).

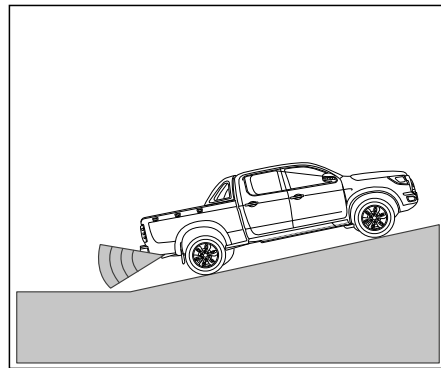


Ten cuidado con las siguientes condiciones en las que el sensor puede activar una alarma por error:

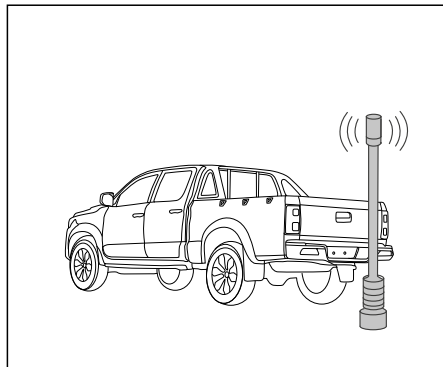
1. Si el sensor está congelado, los sensores de reversa pueden tener una falla.



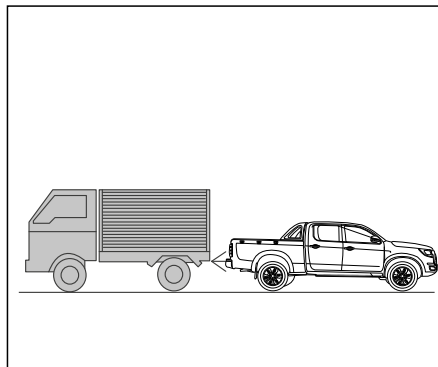
2. Si el vehículo se encuentra en una pendiente inclinada, el sensor puede enviar una alarma por error.



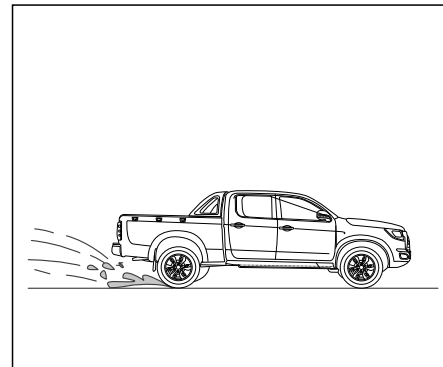
3. Si el vehículo está equipado con un radio o antena de alta frecuencia o si hay un radio o antena de alta frecuencia cerca, el sensor puede enviar una alarma por error.



4. Si el ruido de las bocinas, motores, escapes y otros instrumentos de otros vehículos está demasiado cerca del sensor, el sistema puede tener una falla.



5. Al conducir por nieve o lluvia, el sensor puede tener una falla.



Comuníquese con la tienda de servicio postventa franquiciada de JAC para realizar el mantenimiento.

1

2

3

4

5

6

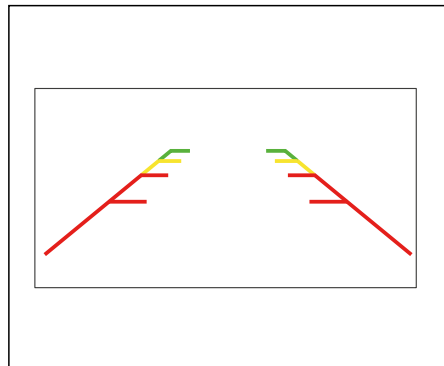
7

8

9

Sistema de imagen de reversa

A través de la cámara de ángulo amplio instalada en área trasera del vehículo, las condiciones de camino detrás del vehículo se muestran en la pantalla de visualización al conducir en reversa. Ésto permite que el conductor supervise la condición detrás del vehículo en tiempo real para evitar accidentes al conducir en reversa.



Al conducir en reversa, debes prestar atención para revisar que no haya obstáculos en la imagen. Una línea de ayuda de reversa se muestra para ayudarte a ver la distancia entre el obstáculo y el vehículo.

Distancia de obstáculo(m)	Aviso	Área
2~3	línea verde sólida	Área de pre-alarma
1~2	Línea amarilla sólida	Área de alarma
0.5~1	Línea roja sólida	Área de alarma
≤0.5	Línea roja punteada	Área de peligro

⊘ Advertencia

- El sistema de imagen de reversa es un sistema auxiliar. Antes de conducir en reversa es necesario revisar las condiciones alrededor del vehículo y prestar atención a la seguridad del proceso ya que existe un punto ciego que no puede observarse en la cámara.
- Mantén la superficie de la cámara limpia en todo momento. Una cámara cubierta de residuos no podrá

⊘ Advertencia

- mostrar la imagen correctamente.
- Ver la pantalla puede ser difícil o imposible debido a baja resolución o poca luz de ciertos objetos (por ejemplo, columnas delgadas o barandillas). No debes depender de la pantalla al conducir en reversa.
- Existe un punto ciego en el sensor, así que los obstáculos y la gente en ese punto ciego no pueden ser detectados.
- No utilices objetos filosos para raspar la superficie de la cámara y no limpies el lente con materiales de limpieza abrasivos o puedes dañar la calidad de imagen.
- No utilices agua caliente para retirar hielo o nieve del lente o el lente puede dañarse.

⚠ Aviso

- La pantalla de visualización únicamente puede mostrar imágenes 2D tomadas por la cámara. Debido a que la pantalla no puede mostrar profundidad espacial, puede ser difícil o imposible detectar agujeros en el camino u otros objetos en el piso.
- La cámara no siempre detecta objetos como barandillas, vallas, pilares, árboles, etc. lo cual puede dañar el vehículo.

¿Cómo operar el sistema de imagen de reversa?**Encender el sistema de imagen de reversa**

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, cambia la palanca de cambios a reversa y el sistema se encenderá y la pantalla de multimedia interior muestra la imagen trasera.

Apagar el sistema de imagen de reversa

Mueve la palanca a una posición que no sea reversa y el sistema se apaga.

Sistema de control crucero (CCS)

Al conducir en carreteras largas, el sistema de control crucero mantiene el vehículo a una velocidad predeterminada sin necesidad de presionar el pedal de acelerador.

⚠ Advertencia

- Para evitar operar el sistema de manera incorrecta, apaga el sistema de control crucero cuando no esté en uso.
- El uso inapropiado del sistema puede causar accidentes.
- El sistema únicamente debe ser usado en buenas condiciones de clima y camino. No se recomienda usar el sistema en áreas urbanas, caminos sinuosos, superficies resbaladizas, lluvia ni ninguna otra mala condición de clima.
- Nunca uses el sistema al conducir en pendiente.
- No permitas que el conductor abandone la posición de conducción al activar el sistema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

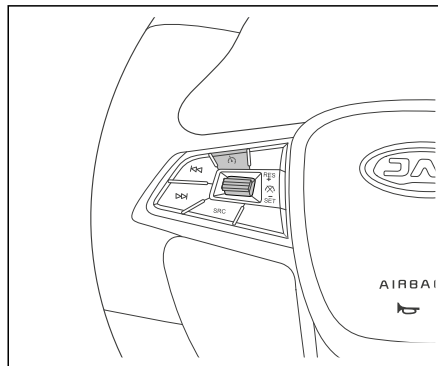
⚠ Advertencia

- Si quieres reducir la velocidad del vehículo lo más pronto posible después de encender el sistema, presiona el pedal de freno.
- Se prohíbe que un vehículo manual utilice el 1er modo del sistema de control crucero.

! Aviso

- Puede haber desviación entre la velocidad de control actual y la velocidad real mostrada por el sistema.
- El desempeño del sistema en caso de pendiente depende de la velocidad, la carga y la pendiente. Al subir una pendiente, es posible necesitar presionar el pedal de acelerador para mantener la velocidad. Al bajar por pendientes, es posible necesitar frenar o cambiar el modo para mantener la velocidad. Al activar el freno, el sistema de control crucero se cancela.

Utilizar el sistema de control crucero



Ícono	Breve introducción de función
	Activar el sistema de control crucero
RES+	Restablecer o aumentar velocidad de viaje
	Cancelar el viaje y apagar el sistema
SET-	Configurar o reducir velocidad de viaje

Activar el sistema de control crucero

Presiona el botón en el volante y el testigo (blanco) en la pantalla se enciende. El sistema está activado.



Configurar velocidad de viaje

1. Acelera a la velocidad requerida (velocidad > 40km/hr);
2. Mueve a la dirección **SET** y el testigo de control crucero en la pantalla se vuelve verde. La velocidad es velocidad crucero.
3. Libera el pedal de acelerador y el vehículo conduce a la velocidad configurada.

Reducir la velocidad de viaje

Puedes utilizar cualquiera de los siguientes métodos para reducir la velocidad:

- Rota a la dirección **SET** y mantén. El vehículo reduce la velocidad gradualmente y podrás liberar cuando el vehículo llegue a la velocidad deseada.
- Rota de manera breve y repetida a la dirección **SET**. Cada vez que rotes de esta manera, la velocidad se reduce en 1.0km/hr.

- Presiona el pedal de freno lentamente y el testigo de crucero  en la pantalla se enciende (blanco). Después de reducir la velocidad a la velocidad deseada, gira a la dirección **SET** para configurar la nueva velocidad y el testigo  se enciende en verde.

Aumentar la velocidad de viaje

Puedes utilizar cualquiera de los siguientes métodos para aumentar la velocidad:

- Rota a la dirección **RES** y mantén.
El vehículo aumentará la velocidad gradualmente y podrás liberar el botón cuando el vehículo llegue a la velocidad deseada.
- Rota de manera breve y repetida a la dirección **RES**. Cada vez que rotes de esta manera, la velocidad aumenta en 1.0km/hr.
- Presiona el pedal de acelerador para acelerar el vehículo a la velocidad deseada y rota a la dirección **SET** para configurar una nueva velocidad.

Aumentar la velocidad por el momento


Si quieres acelerar temporalmente durante la configuración, presiona el pedal de acelerador. Después de acelerar, libera el pedal de acelerador para restaurar la velocidad configurada.

Cancelar el viaje

Puedes utilizar cualquiera de los siguientes métodos para cancelar el viaje:

- Presiona el pedal de freno o el pedal de embrague.
- Presiona el pedal central para cancelar el viaje.

Restaurar la velocidad de viaje

Después de cancelar, el sistema de control crucero no se apaga y el testigo de cruceo  en la pantalla se enciende en blanco. Cuando la velocidad es menor a 40km/hr, rota en la dirección **RES** y la velocidad regresa a la velocidad configurada.

Sistema de control de emisión



Advertencia

- Se prohíbe modificar cualquier parte del motor o sistema de control de emisión.
- El sistema es diferente según los diferentes modelos de motor.
Revisa el vehículo para saber la configuración específica.

Sensor de oxígeno

El sensor de oxígeno se usa para detectar la concentración de oxígeno en el gas de escape y lo alimenta a la unidad de control del motor. El motor ajusta el ratio de aire-combustible para lograr una eficiencia de combustión de combustible óptima y reducir la cantidad de monóxido de carbono, hidrocarburos y óxido de nitrógeno en el gas de escape.

Sistema de rampa de inyección de alta presión

El sistema está compuesto de una bomba de combustible de alta presión, una rampa de inyección, un inyector de combustible y un controlador. Comparado con la bomba mecánica tradicional, el sistema de rampa de inyección de alta presión puede realizar control de inyección precisa, ajustar el momento de inyección en todas las condiciones y realizar auto diagnóstico de falla y otras funciones. El control de inyección reduce emisión, mejora el desempeño de motor y reduce el consumo de combustible.

Convertidor catalizador de oxidación de combustible diésel (DOC)

El convertidor es un dispositivo de control de escape instalado en el sistema de escape. El convertidor está equipado con catalizadores de metales preciosos que convierten gases dañinos como monóxido de carbono, hidrocarburos y óxido de nitrógeno en dióxido de carbono inocuo,

agua y nitrógeno a través de oxidación y reducción.

Cuando el convertidor catalizador está en uso normal, no se requiere mantenimiento o reemplazo. Para reemplazar, visita una JAC Store.



Advertencia

- No utilices gasolina con plomo, gasolina con manganeso excesivo ni gasolina con contenido sulfúrico.
- No conduzcas el vehículo con poco combustible o el convertidor puede dañarse.
- No conduzcas a velocidad de ralentí por mucho tiempo.
- No conduzcas si la bujía fue retirada.
- Se prohíbe encender el vehículo empujando o remolcando.

Recirculación de gas de escape (EGR)

El dispositivo de recirculación de gas de escape puede introducir parte del gas de escape en el tubo de escape y mezclarlo con aire fresco para quemar en el cilindro y así realizar la recirculación y reducir la emisión de óxido de nitrógeno.

Filtro de partícula de diésel (DPF)

Introducción de función

DPF es un dispositivo de filtro instalado en el sistema de escape del motor de diésel, el cual absorbe partículas en el gas de escape y puede reducir la contaminación ambiental.

Requisito de uso de DPF

El vehículo debe contar con diésel estándar Euro V con contenido sulfúrico <10ppm. Aceite lubricante: Utiliza aceite lubricante mayor a API CJ-4. Si el vehículo avanza a velocidades bajas por mucho tiempo, debe conducir a velocidades altas por 10 minutos (> 40km/h) cada 500km.

Durante el proceso, las partículas en el gas de escape se acumulan en el filtro. Al llegar a cierto valor, puede causar degradación de desempeño de motor como desempeño de potencia y economía. Las partículas depositadas deben ser retiradas para asegurar la operación normal de DPF, lo cual se considera la regeneración de DPF. Los métodos de regeneración incluyen regeneración activa y pasiva.



Regeneración pasiva

Cuando la temperatura de DPF es mayor a 250°C, se puede realizar la regeneración pasiva sin necesidad de control humano.


Regeneración activa

La regeneración que requiere intervención humana se denomina regeneración activa, incluyendo regeneración de conducción, regeneración de estacionamiento y regeneración de servicio.

1. Regeneración de conducción

Este proceso es controlado por ECU sin necesidad de operación de activación. Al conducir, el testigo de DPF  parpadea, indicando regeneración. Aumenta la velocidad de vehículo a más de 40km/hr para asegurar la operación normal del sistema de regeneración. Ya que la temperatura de combustión de DPF permanece en niveles altos, en general, el testigo de temperatura de refrigerante de motor  permanece encendido, lo cual se considera normal. Cuando ambos testigos se apagan, la regeneración termina.

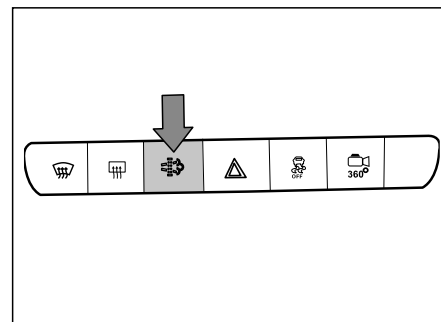
2. Regeneración de estacionamiento


La regeneración de conducción ocurre cuando las partículas absorbidas por DPF son pequeñas. Si hay demasiadas partículas, no se puede procesar la regeneración de conducción. En este caso, el testigo de DPF  permanece encendido y se requiere regeneración de estacionamiento.

Precauciones antes de comenzar


- (1) El vehículo debe estar estacionado y el motor en velocidad ralentí.
- (2) Se recomienda encender el aire acondicionado para aumentar la carga de motor, lo cual ayuda a aumentar la temperatura del gas de escape.
- (3) La caja de cambios debe estar en posición neutral con los pedales de embrague, freno y acelerador liberados.
- (4) El medidor de temperatura de refrigerante debe tener una marca o más.

Empezar regeneración de estacionamiento




- (1) Cuando el motor funciona por más de 20 segundos, mantén presionado el interruptor de DPF por más de 3 segundos y el sistema se enciende automáticamente.
- (2) Al encender el sistema, la velocidad de motor aumenta a 1500-2200rpm, y la duración de la regeneración es de 15-20min.
- (3) Después de la regeneración, el indicador DPF  se apaga y el motor puede apagarse después de 2-3 minutos al regresar a velocidad ralentí.

Aviso

- Si el testigo de DPF  aún parpadea después de la regeneración, se recomienda volver a realizar la regeneración.
- En caso de necesitar detenerte por una emergencia, mantén presionado el interruptor de regeneración DPF por más de 3 segundos.

3. Regeneración de servicio

Si el testigo DPF  aún parpadea o permanece encendida después de completar las operaciones de regeneración, es necesario visitar una JAC Store para revisar y reparar el sistema.

Advertencia

- La empresa no se hace responsable por cualquier problema ambiental o pérdida causada por incumplimiento de los requisitos anteriores.

Diversas situaciones de conducción

No conduzcas bajo la influencia de alcohol

Queda estrictamente prohibido conducir bajo la influencia de alcohol o drogas.

Peligro

- El alcohol, las drogas o medicamentos pueden afectar el comportamiento del conductor. Ésto puede causar accidentes y muerte.
- El alcohol, las drogas o medicamento pueden debilitar la percepción y la reacción del conductor, lo cual pone en peligro su seguridad y la del vehículo.

Conducir de noche

Conducir de noche es más peligroso que conducir de día debido a los problemas de visión y la fatiga del conductor. Reduce la velocidad y conduce con cuidado.

! Aviso

- Ajusta el espejo lateral interior para reducir el resplandor detrás del vehículo.
- Mantén más distancia con los otros vehículos.
- Reduce tu velocidad, especialmente al conducir en carretera. La luz delantera únicamente puede iluminar una parte del camino.
- Al conducir en áreas remotas, ten cuidado con los animales.
- Si te sientes cansado, detén el vehículo y toma un descanso.
- Los faros pueden cegarte temporalmente y le toma unos segundos a tus ojos adaptarse a la oscuridad. En caso de que haya una luz demasiado alta, si el conductor no cambia a luz baja, debes reducir la velocidad.
- Mantén la superficie de los vidrios limpia. Cualquier vidrio sucio puede empeorar la visión en la noche.
- Al dar vuelta, recuerda vigila el camino con cuidado.

Conducir por la ciudad

Al conducir en áreas urbanas, el tráfico puede ser pesado. Presta especial atención al comportamiento de los otros conductores y las luces de tráfico.

! Aviso

- Es mejor conducir en velocidades bajas en intersecciones o en tráfico y debes estar preparado para detenerte en cualquier momento para prevenir cambios repentinos de otros vehículos.
- Identifica las señales de tránsito. Al conducir por la intersección, reduce la velocidad y selecciona la ruta correcta.

Conducir en caminos resbaladizos en días lluviosos

Conducir en caminos resbaladizos en días lluviosos es peligroso, en especial si no estás preparado para caminos húmedos.

! Aviso

- Conducir en la lluvia puede empeorar tu visión e incrementar la distancia de freno. Recuerda reducir la velocidad al conducir.
- Si las llantas están en mal estado, frenar en caminos húmedos pueden causar que el vehículo se resbale y causar un accidente. Mantén las llantas en buena condición.
- En caso de ser necesario, enciende el faro y el testigo de peligro.
- Si el freno está húmedo, presiona el pedal suavemente hasta que el freno funcione con normalidad.
- Después de conducir por agua, presiona el pedal de freno suavemente para secarlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Conducir por agua profunda

Para evitar dañar el vehículo al conducir por agua, sigue estas instrucciones:

1. Estima la profundidad del agua antes de conducir. El nivel de agua no debe ser mayor a 1/4 de la llanta.
2. La velocidad máxima es de 10km/hr. En caso de que la velocidad sea mayor, puede formar una ola enfrente del vehículo, la cual puede causar que entre agua al sistema del motor o a otras partes del vehículo.
3. No estaciones, conduzcas en reversa o apagues el motor en agua bajo ninguna circunstancia.
4. Atraviesa las áreas largas cubiertas de agua lentamente; atraviesa las áreas cortas cubiertas de agua rápidamente.

Advertencia

- Al conducir por agua, lodo y otros tipos de camino, el efecto de freno puede disminuir y la distancia de freno puede prolongarse. Esto causa riesgo de accidente.
- Después de conducir por agua, evita acelerar de manera repentina y realizar frenos de emergencia;
- Después de conducir por agua, es necesario secar los frenos lo más pronto posible realizando varios frenos. Frena cuando las condiciones de tránsito lo permitan. Libera el freno para secar y limpiar el disco de freno. Esto no puede afectar a otros conductores ni causar accidentes.

Aviso

- Algunas partes del vehículo, como el motor, la transmisión, el chasis o el sistema eléctrico pueden ser dañados al conducir por agua.
- La ola proveniente del lado opuesto del vehículo puede ser más alta que el nivel del vehículo.
- Los agujeros, charcos o rocas escondidas en el agua pueden dificultar la conducción.
- No conduzcas a través de agua salada, ya que ésta puede causar corrosión. Limpia las partes del vehículo que hayan tenido contacto con agua salada inmediatamente.

Conducir en rampas y montañas

Si conduces por montañas empinadas con frecuencia o planeas hacerlo, los siguientes pasos garantizan tu seguridad.

Mantén el vehículo en buena condición

Al conducir en rampas o montañas, el vehículo tiene carga pesada. Revisa todos los niveles de líquido y frenos, llantas, el sistema de refrigeración y la transmisión para mantener el vehículo en buen estado.

Domina la habilidad de conducir en pendiente

Al conducir en pendientes largas o pronunciadas, reduce la velocidad. Se prohíbe deslizarse en velocidad neutral.

Presta atención al conducir en pendiente

1. Ten cuidado al conducir en una pendiente. Puede haber obstáculos en el camino.
2. Al conducir en rampas o montañas de dos carriles, no cambies de carril y mantén una velocidad y distancia apropiada.

Presta atención a las señales de advertencia en las vías laterales

Puede haber señales de advertencia en caminos en montañas (Como pendientes largas, áreas de sobrepaso o áreas de sobrepaso prohibido, área de caída de rocas). Al conducir, revisa las señales y toma medidas apropiadas.

Advertencia

- Al conducir en pendiente, un freno de alta intensidad puede sobrecalentar y causar fallas, lo cual resulta en pérdida de control y accidentes. Presiona levemente el freno y controla la velocidad con un modo bajo.
- Es peligroso deslizarse en modo neutral o apagar el motor al conducir en pendiente. Sobrecalentar el freno reduce su rendimiento. Por lo tanto, al conducir en pendiente, el motor debe estar en funcionamiento y el vehículo no debe estar en modo neutral.

Advertencia

- No intentes dar vuelta al conducir por pendiente. Al hacerlo, existe riesgo de que el vehículo pueda volcarse.
- Si el vehículo corre riesgo de volcarse en una pendiente, gira el vehículo en la dirección de la pendiente inmediatamente.

Aviso

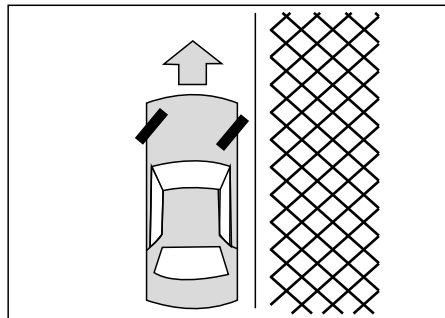
- Si el grado de la pendiente es mayor a 15°, se recomienda usar un modo bajo (modo 1 o 2) para subir la pendiente y tener suficiente potencia.
- No estaciones el vehículo en pendientes pronunciadas.

Estacionarse en rampas

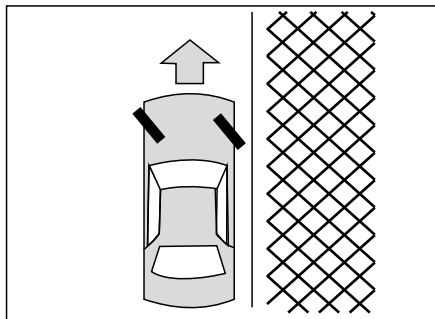
Pasos de operación de freno de mano:

1. Aplica el freno de mano.
2. Mantén la palanca de cambios en posición neutral.
3. Al estacionarte en una rampa, es mejor girar las llantas según se muestra en la ilustración.

(1) Al bajar la pendiente con banqueta, gira la llanta hacia la banqueta y mueve el vehículo hacia adelante hasta que la llanta del lado de la banqueta toque la banqueta y activa el freno de mano.



(2) Al subir la pendiente con banqueta, gira la llanta en dirección opuesta de la banqueta y mueve el vehículo hacia atrás hasta que la llanta del lado de la banqueta toque la banqueta y activa el freno de mano.



(3) Al subir o bajar la pendiente sin banqueta, gira las llantas al lado del camino, si el vehículo se mueve, conduce hacia el lado del camino y activa el freno de mano.

Conducir en climas fríos



Advertencia

- Mantén una gran distancia del vehículo de enfrente en caso de caminos resbaladizos.
- El hielo húmedo es muy liso y puede dificultar el camino. Intenta evitar conducir en caminos de hielo húmedo.
- No intentes frenar ni dar vuelta de manera repentina al conducir en hielo.
- No utilices el sistema de control crucero en caminos resbaladizos.

Batería

En climas muy fríos, si la batería no está cargada por completo, el líquido de batería puede congelarse y dañar la batería. Para asegurar la eficiencia de la batería, la batería debe ser inspeccionada regularmente.

Reemplazar el refrigerante de alta calidad

Es necesario usar el líquido refrigerante del tipo especificado y asegurar que la solución refrigerante sea reemplazado y añadido según los requisitos de mantenimiento. Durante el invierno, el refrigerante debe ser revisado para confirmar que su punto de congelación sea adecuado para la temperatura de invierno.

Reemplazar el aceite de motor de invierno

Reemplazar el aceite de motor de invierno. En ciertas temperaturas durante el invierno, la viscosidad del aceite de motor debe ser baja. Si no estás seguro de que aceite utilizar, consulta una JAC Store.

Revisa el limpiaparabrisas

Antes de operar el limpiaparabrisas, revisa si el limpiaparabrisas está congelado en el parabrisas. Si el limpiaparabrisas está congelado, espera hasta que el hielo se derrita por completo y el limpiaparabrisas pueda moverse con normalidad.

Revisa los conductos del aire acondicionado

Los conductos deben ser limpiados en caso de nieve.

Prevenir que la cerradura se congele

Para prevenir que la cerradura se congele, puedes rociarlo con fluido descongelante o glicerina. Si la cerradura está cubierta de hielo, rocía el fluido descongelante para eliminar el hielo.

Equipo de llanta

1. Si se instalan llantas de nieve delanteros o traseros, el tamaño, el rango de carga, la construcción y el tipo de las llantas deben ser iguales.

2. Al conducir en malas condiciones de clima, las llantas de nieve deben estar instalados en las cuatro llantas.
3. Para aumentar la tracción en el hielo, puedes utilizar llantas con grapas anti-deslizamiento. Sin embargo, algunas áreas prohíben el uso de estas llantas. Por lo tanto, antes de instalar estas llantas, revisa las leyes locales.
4. En caso de ser necesario, puedes utilizar una cadena anti-deslizamiento. Revisa que el tamaño de la cadena sea adecuado para el tamaño de llanta de tu vehículo y sigue las instrucciones del fabricante para la instalación de la cadena.

Equipo especial de invierno

Se recomienda el siguiente equipo para invierno:

1. Rascador y cepillo para retirar hielo y nieve.
2. Pala que pueda soportar el gato.
3. Pala para excavar en caso de que el vehículo esté atorado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Anti-corrosión

La preparación química utilizada para eliminar el hielo del camino es altamente corrosiva, lo cual puede acelerar la corrosión y dañar la parte inferior del vehículo. Limpia el vehículo regularmente.

Hipnosis de camino

En caminos extendidos, únicamente puedes ver el mismo paisaje, escuchar el ruido monótono de las llantas o el viento soplando a través del vehículo. Ésto puede hacerte sentir somnoliento. Los siguientes consejos pueden ayudarte:

1. Revisa que el vehículo esté bien ventilado y el ambiente interior sea cómodo.
2. No mantengas tu mirada en la misma dirección. Revisa los espejos laterales y la información de instrumentos regularmente.
3. Si te sientes somnoliento, detente a descansar.

Aire acondicionado y sistema de infoentretenimiento

5

Conductos de aire	146
Ajuste de conductos	147
Sistema de aire acondicionado	147
Sistema de aire acondicionado manual	148
Sistema de infoentretenimiento.....	151

1

2

3

4

5

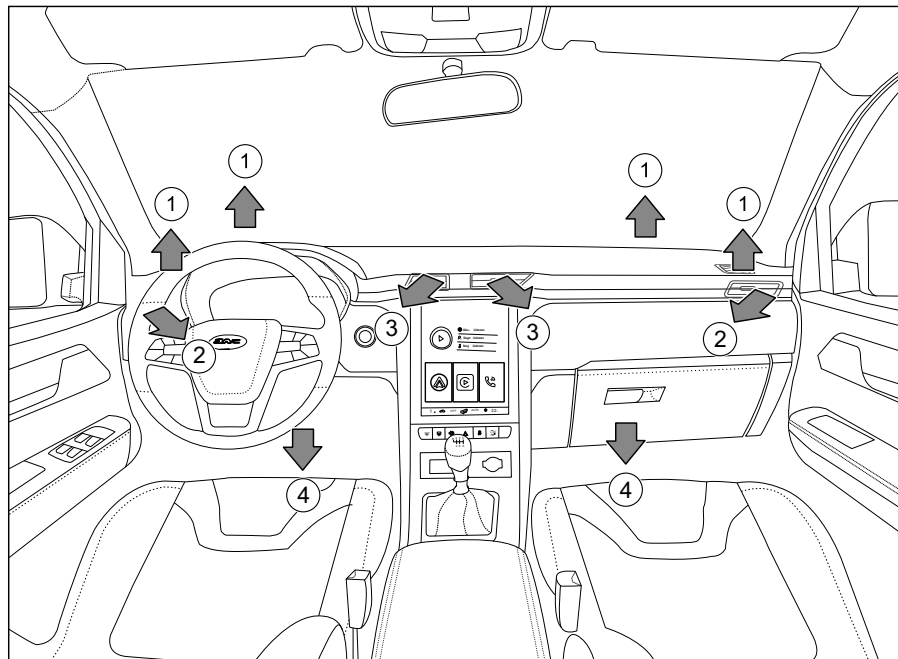
6

7

8

9

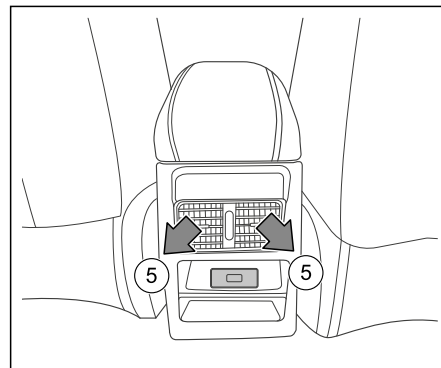
Conductos de aire



1. Conducto descongelador de parabrisas
delantero

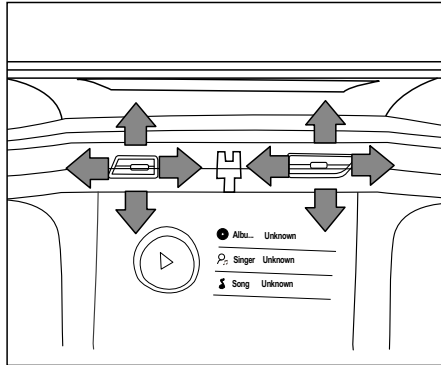
3. Conducto central
4. Conducto de pie

2. Conducto lateral



5. Conducto de asiento trasero

Ajuste de conductos



Mueve el interruptor en el centro a cualquier dirección para ajustar la dirección del flujo de aire.

! Aviso

- No coloques comida, medicamentos ni ningún otro objeto sensible al calor en frente del conducto. De lo contrario, la comida o medicamentos pueden arruinarse o dañarse.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado calienta, enfría y deshumidifica el aire dentro del vehículo. El sistema funciona mejor con las ventanas cerradas. Sin embargo, si la temperatura del vehículo es demasiado alta después de exponerse al sol, las ventanas deben estar abiertas al utilizar el sistema de aire acondicionado para sacar el aire caliente y acelerar el efecto de enfriamiento.

! Advertencia

- No utilices el modo de recirculación encendido por periodos prolongados, ya que el aire fresco no podrá entrar al vehículo. En caso de aire turbio, el vehículo puede sentirse cansado, deprimido y distraído. Ésto puede causar accidentes!
- Recuerda usar el sistema de aire acondicionado de manera correcta para asegurar que todas las ventanas tengan una vista clara.

! Advertencia

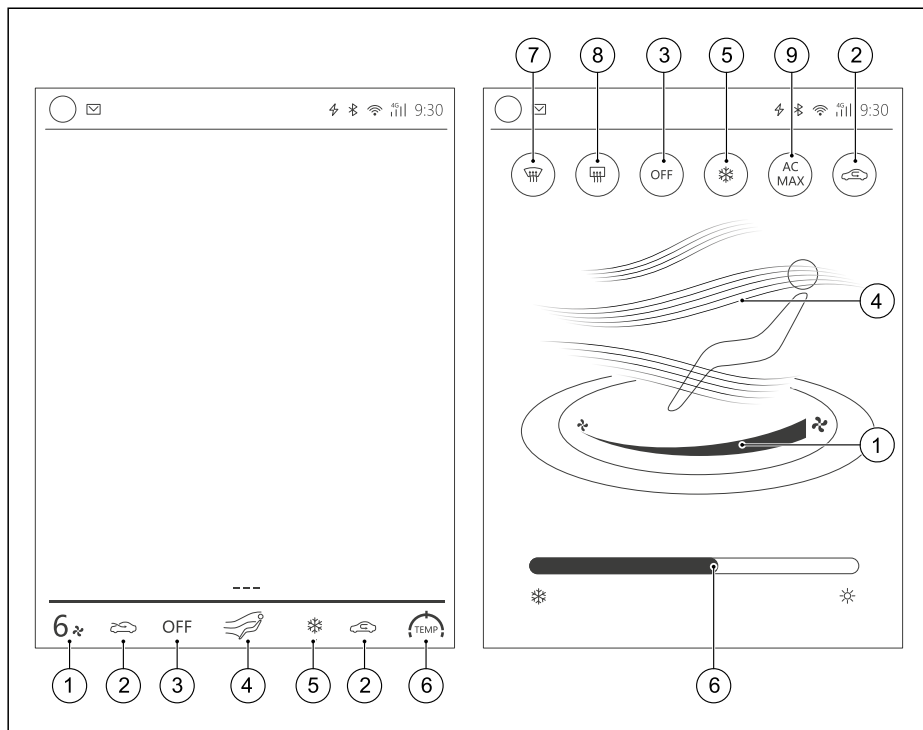
- En caso de sospechar fallas en el sistema, es necesario apagarlo inmediatamente para evitar daños al sistema y contactar una JAC Store para mantenimiento lo más pronto posible.












! Aviso

- El sistema de aire acondicionado únicamente puede funcionar cuando el sistema eléctrico está encendido.
- El conducto de aire en frente del parabrisas no debe estar bloqueado por objetos como hielo, nieve u hojas para asegurar la operación normal del sistema de aire acondicionado.


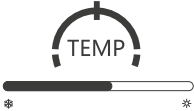


Sistema de aire acondicionado manual

Las teclas de operación de aire acondicionado están integradas en la pantalla de multimedia. La barra de estado en el fondo de la barra principal tiene el botón de operación de aire acondicionado. Desliza hacia arriba para entrar al modo de visualización de pantalla completa.



No.	Ícono	Nombre de función	Instrucciones de función
1	6 	Control de velocidad de ventilador	Ajusta el volumen de aire del sistema: mientras más grande el número, más alta la velocidad.
2		Regulación de circulación de aire interna y externa	Presiona el ícono para cambiar el modo de circulación de aire. Cuando el ícono muestra  , indica modo exterior. Cuando muestra  , indica modo de recirculación.
3		Encender/apagar el aire acondicionado	Cuando el sistema está encendido, muestra "ON". Presiona el ícono para apagar el sistema. Cuando el sistema está apagado, muestra "OFF". Presiona el ícono para encender el sistema. El sistema regresa a su último estado.
4		Control de flujo de aire	Presiona para controlar el modo de flujo de aire. Existen seis modos.  Flujo hacia la parte superior del cuerpo.  Flujo hacia la parte superior del cuerpo y los pies.  Flujo de aire hacia los pies.  Flujo de aire a parabrisas delantero y pies.  Flujo de aire a parabrisas delantero.

Aire acondicionado y sistema de infoentretenimiento

5		Encender/apagar el compresor de aire acondicionado.	Presiona el símbolo para encender/apagar el compresor de aire acondicionado.
6		Configuración de temperatura	Configuración de temperatura de aire acondicionado. En caso de requerir enfriar, el compresor de aire acondicionado debe ser encendido.
7		Descongelado de parabrisas delantero	Presiona el símbolo para encender la función de descongelado de parabrisas delantero. El aire sopla en dirección al parabrisas delantero y el compresor se enciende automáticamente para aumentar el aire exterior.
8		Descongelado de parabrisas trasero	Presiona el símbolo para encender la función de descongelado de parabrisas trasero. La función se apagará automáticamente después de 20 minutos.
9	AC MAX	Modo de enfriamiento máximo	Presiona el ícono para encender este modo. El compresor funciona automáticamente utilizando la máxima velocidad de ventilador bajo el modo de recirculación. Automáticamente ajusta a la temperatura más baja.

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de infoentretenimiento incluye bluetooth, radio y otras funciones. Revisa el manual de sistema de infoentretenimiento para más instrucciones.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Situación de emergencia

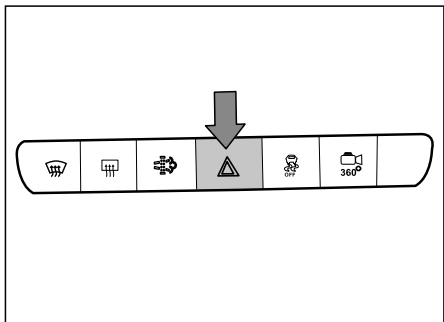
Dispositivo de alerta de peligro.....	154
Testigo de peligro	154
Triángulo de señal de advertencia	154
Fuga de aire en llanta.....	155
Alarma de sistema de monitoreo de presión y temperatura de llantas	155
Reemplazar llanta	156
Estacionamiento seguro	156
Herramienta de preparación	156
Retirar la llanta	157
Bloquear las llantas	158
Retirar la llanta	158
Instalar la llanta de repuesto.....	160
Almacenar llantas dañadas y herramientas	161

Uso de extintor.....	162
Arranque auxiliar	162
Instrucciones	162
Preparación.....	163
Encender.....	163
Arranque por empuje	164
Rescatar un vehículo atrapado	164
Remolcar el vehículo.....	165
Emergencia en condición de conducción	166
Motor averiado	166
El motor no enciende	166
Motor sobrecalentado.....	166

Dispositivo de alerta de peligro

Testigo de peligro

Hay una marca de triángulo en el interruptor de testigo de peligro, como se muestra en la siguiente ilustración.



El testigo parpadea si la batería no está agotada.

Presiona el interruptor de testigo de peligro y todos los testigos deberán parpadear. Presiona de nuevo para apagarlos.

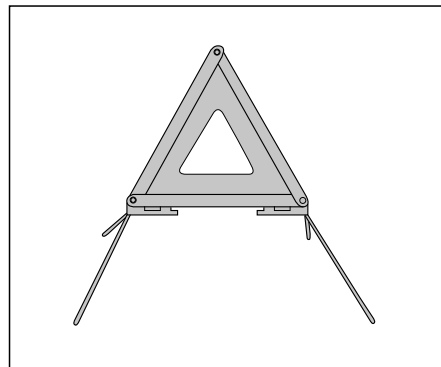
El parpadeo de alarma debe ser activado para advertir a otros conductores de las siguientes situaciones:

1. Hay una emergencia o situación peligrosa.
2. Tu vehículo está en un estado de inseguridad debido a una falla.
3. Conduces en condiciones de lluvia, nieve, niebla, o condiciones de poca visibilidad.
4. El vehículo está detenido en un área insegura por cualquier razón.

⚠ Aviso

- Cuando el testigo de peligro esté encendido, la luz del volante tiene prioridad al dar vuelta o cambiar de carril. Después de apagar el interruptor, el testigo de peligro continúa parpadeando.
- Si no es necesario, no mantengas el testigo encendido por mucho tiempo si el sistema eléctrico está apagado para evitar que la batería 12V se agote.

Triángulo de señal de advertencia



El triángulo de señal de advertencia está almacenado en una caja roja debajo del asiento del pasajero. En caso de detenerse para mantenimiento o en caso de accidente, el vehículo no puede ser trasladado a un área de estacionamiento y el testigo de peligro debe ser encendida y el triángulo de señal de advertencia debe colocarse en dirección hacia los demás vehículos. El triángulo de señal de advertencia recuerda a los otros vehículos

prestar atención para evitar otro accidente.

Sugerencias sobre posición del triángulo de señal de advertencia

1. En caminos normales, coloca el triángulo a 50 metros en dirección a los demás vehículos.
2. En carretera, coloca el triángulo a 100 metros en dirección a los demás vehículos.
3. En circunstancias especiales, como lluvia o niebla o en una esquina, coloca el triángulo a 150 metros en dirección a los demás vehículos.



Advertencia

- Si no es posible detener el vehículo en un área segura, todos los pasajeros deben abandonar el vehículo y esperar en un área segura, por ejemplo, esperar detrás de la barrera de seguridad. Evita causar accidentes secundarios.

Fuga de aire en llanta

Alarma de sistema de monitoreo de presión y temperatura de llantas



Advertencia

- Al conducir, si el testigo de presión de llanta anormal (!) está encendido, evita dar vueltas o frenar de manera repentina. Reduce la velocidad, sal del camino y detén el vehículo lo más pronto posible. Después de ajustar la presión de la llanta, si el testigo aún está encendido, puede haber una llanta desinflada. En este caso, reemplaza la llanta con la llanta de repuesto lo más pronto posible.
- Ya que la llanta de repuesto no está equipada con TPMS, al instalar la llanta, el sistema TPMS no funcionará y el testigo de presión de llanta (!) deberá parpadear por 1 minuto. Para reemplazar llantas y reiniciar el sistema, contacta una JAC Store.



Advertencia

- El reemplazo de llantas no diseñados por JAC puede afectar la operación del sistema TPMS.
- No inyectes ningún líquido o sellador soluble a la llanta, ya que esto puede causar fallas en el sensor de presión de llanta.

El Sistema de monitoreo de presión y temperatura de llantas puede supervisar la presión de todas las llantas, con excepción de la llanta de repuesto. Cuando el testigo de presión de llanta (!) esté encendido, éste indica que hay una falla de sobrepresión, presión baja o temperatura de llanta alta. En este momento, no te desvíes ni detengas el vehículo. Reduce la velocidad y conduce a un área segura para detener el vehículo y revisar la condición de las llantas.

Cuando el sistema TPMS falla, el testigo TPMS se enciende. Detén el vehículo y contacta una JAC Store.

Reemplazar llanta

Estacionamiento seguro

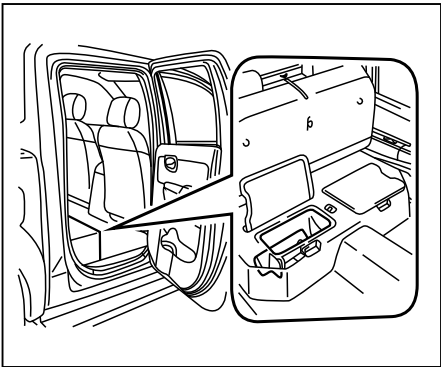
1. Enciende el testigo de peligro.
2. Saca el vehículo del camino.
3. Estaciona el vehículo en un camino plano, activa el freno de mano y apaga el motor.
4. Saca a todos los pasajeros del vehículo y debes estar parado en un área segura.
5. Si el vehículo está equipado con chaleco reflectante, utilízalo en caso de ser necesario.
6. Coloca el triángulo de señal de advertencia.



Advertencia

- No reemplaces llantas si el vehículo se encuentra en una pendiente o un camino con hielo o resbaladizo.
- No reemplaces llantas si el tránsito está cerca del vehículo. Contacta al personal de rescate de carretera profesional.

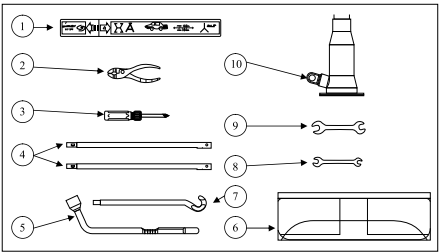
Herramienta de preparación



La caja de herramientas está ubicada debajo del asiento trasero izquierdo

Introducción de caja de herramientas

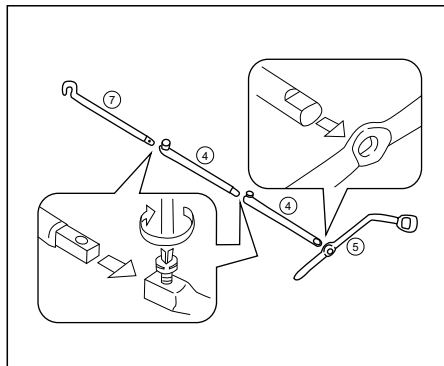
Algunas diferentes configuraciones de vehículo pueden tener diferentes herramientas.



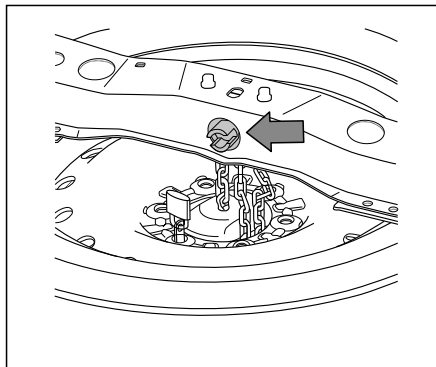
No.	Nombre	Cantidad
1	Caja de señal de triángulo	1
2	Deslizante	1
3	Destornillador	1
4	Atizador	2
5	Llave de tuerca	1
6	Herramientas	1
7	Palanca	1
8	Llave	1
9	Llave	1
10	Palanca de gato	1

Retirar la llanta

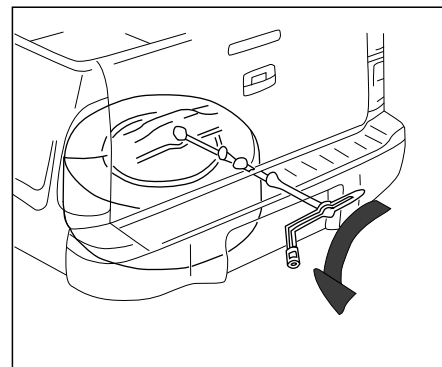
1. Combina los dos atizadores ④, la palanca ⑦ y la llave de tuerca ⑤ como se muestra en la ilustración para formar una palanca fijada con tornillos en el centro.



2. Inserta la palanca ⑦ a la apertura central debajo del panel de puerta trasera y colócala en la apertura de cubierta de llanta de repuesto debajo del vehículo.



3. Al girar la llave de tuerca hacia la izquierda ⑤ en el extremo de la palanca, la llanta de repuesto cae del chasis hacia el piso.



4. Sigue esta secuencia en orden opuesto para colocar la llanta de repuesto.

Bloquear las llantas

Coloca un obstáculo en frente y detrás de la línea diagonal de la llanta para prevenir que el vehículo se mueva.

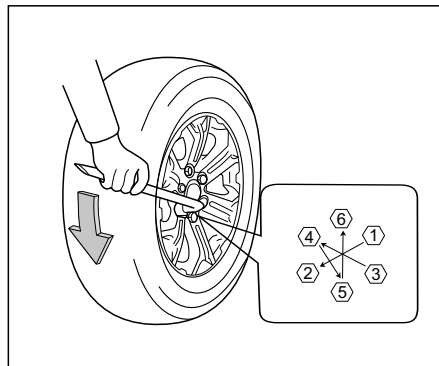


Advertencia

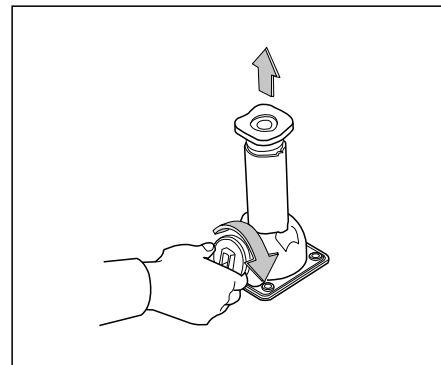
- Recuerda bloquear las llantas correspondientes para prevenir que el vehículo se mueva, lo cual puede causar heridas.

Retirar la llanta

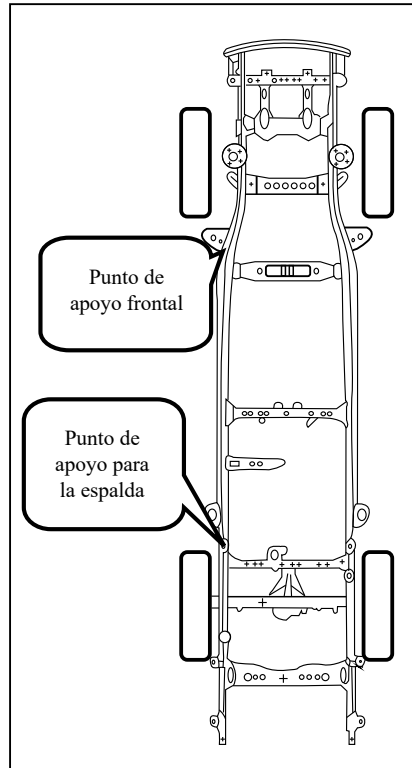
1. Afloja la tuerca hacia la izquierda utilizando la llave de tuerca según se muestra en la ilustración sin retirarla.



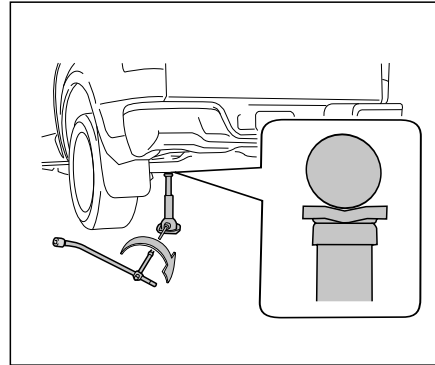
2. Gira la perilla de ajuste del gato hacia la derecha para que la altura del gato sea parecida a la posición del cuerpo de la carrocería vehículo.



3. Encuentra el punto de soporte del gato del vehículo, según se muestra en la ilustración.



4. Coloca el gato en piso plano y firme, ajusta la posición para que el gato esté directamente bajo el punto de soporte y coloca el gato para que contacte el punto de soporte.



5. Inserta la manija de la palanca a la palanca ⑦ del gato al retirar la llanta.
6. Gira la manija del gato hacia la derecha y levanta el vehículo hasta que haya suficiente distancia entre la llanta y el piso y retira la tuerca de llanta cuando la llanta esté elevada.
7. Retira las llantas dañadas y reemplázalas.

Advertencia

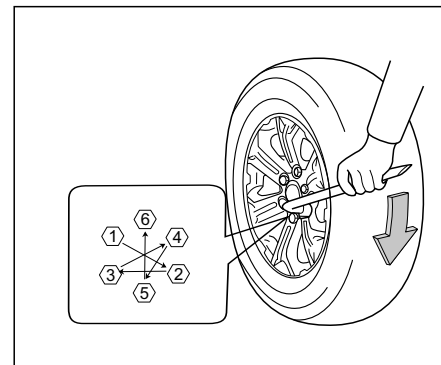
- Recuerda leer y seguir las instrucciones en este capítulo.
- No intentes entrar al área debajo del vehículo.
- No utilices ningún gato que no esté equipado con el vehículo.
- El gato equipado en el vehículo se usa únicamente para levantar el vehículo al reemplazar una llanta.
- No levantes el vehículo fuera del punto de soporte designado.
- No levantes el vehículo si no es necesario.

Advertencia

- No utilices cojines encima o debajo del gato.
- Cuando el vehículo esté elevado, apaga el sistema eléctrico y activa el freno de mano. De lo contrario, el vehículo podría moverse y causar un accidente.
- No permitas que haya pasajeros dentro del vehículo al elevarlo.
- Recuerda leer la etiqueta de aviso en el gato antes de usarlo.

Instalar la llanta de repuesto

1. Retira toda la tierra o polvo de la superficie de las llantas y los cubos de llanta.
2. Instala la llanta de repuesto cuidadosamente y aprieta la tuerca izquierda hacia la derecha (aprieta la tuerca derecha hacia la izquierda). Revisa que todas las tuercas estén en contacto horizontal con la superficie de la llanta.
3. Rota la manija de gato hacia la derecha, bajando el vehículo lentamente hasta que las llantas toquen el piso.
4. Utiliza la llave de tuerca para apretar la tuerca en el orden mostrado en el diagrama y gira ligeramente en la dirección opuesta. La torsión de las llantas es $130 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$.



5. Baja el vehículo y retira el gato.

Advertencia

- Las tuercas deben estar apretadas a la torsión requerida en todo momento. Se recomienda que la tuerca sea apretada a la torsión especificada cada vez que se cambie el aceite lubricante.
- El uso inapropiado de la llanta de repuesto puede causar pérdida de control y causar choques u otros accidentes. Ésto puede causar muertes.
- No utilices tuercas que no estén equipadas en el vehículo. El uso de tuercas incorrectas o un ajuste inapropiado de las tuercas puede causar que las llantas se aflojen o se suelten del vehículo, lo cual puede causar accidentes.
- No utilices aceite o grasa en los tacos o tuercas de la llanta. De lo contrario, la tuerca puede aflojarse.
- No utilices la llanta de repuesto éste está dañada o gastada.
- Si el tamaño y modelo de la llanta de

Advertencia

- repuesto no coinciden con la llanta original, tu velocidad no debe ser mayor a 80km/hr. Evita acelerar, frenar o dar vuelta de manera repentina.
- Si la llanta de repuesto es instalada en el eje motor, la distancia de conducción no debe ser mayor a 200km. Las llantas normales deben ser reemplazados lo más pronto posible.
 - No utilices más de una llanta de repuesto a la vez.
 - Las llantas de repuesto de tamaño pequeño no deben ser instaladas con cadenas anti-deslizamiento.
 - Revisa la presión de llanta inmediatamente después de instalar la llanta. El sistema de monitoreo de presión de llanta envía una alarma. En ese momento, debes reemplazar la llanta de repuesto en una JAC Store.

Almacenar llantas dañadas y herramientas

Almacena el gato, las herramientas y las llantas dañados en el área de almacenamiento del asiento trasero.

Advertencia

- Revisa que las llantas, el gato y las herramientas estén almacenadas de manera apropiada después de usarse. De lo contrario, en caso de accidente o freno de emergencia, estos objetos pueden salir proyectados.

1

2

3

4

5

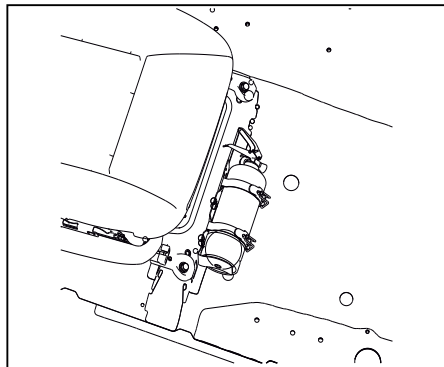
6

7

8

9

Uso de extintor



Cuando el vehículo está equipado con un extintor, el soporte del extintor está ubicado debajo del asiento del copiloto. El soporte puede ser instalado con un tamaño menor a 2kg.

Rota la manija derecha del soporte del extintor, coloca el extintor y rota la manija hacia la izquierda para fijar el extintor.

! Aviso

- En caso de una diferencia en el tamaño del extintor, la posición del extintor puede ajustarse al instalar para presionarlo correctamente.
- El extintor debe ser instalado y revisado según las leyes y regulaciones locales.

Arranque auxiliar

Instrucciones

Si la batería está agotada o no es suficiente para encender el vehículo, intenta encender el vehículo utilizando otro vehículo y cables de puente.

⊘ Advertencia

- La batería tiene riesgo de explosión. Puedes quemarte con ácido de batería y puedes herirte debido a un corto circuito o daño al vehículo.
- La batería no debe estar cerca de chispas o fuego.
- No intentes apoyarte en la batería al encender el vehículo utilizando el arranque auxiliar.
- No permitas que las terminales de cable entren en contacto.
- Debes utilizar gafas protectoras al operar la batería.
- No permitas que el fluido de batería entre en contacto con ojos, piel, ropa o pintura.
- Revisa que la batería utilizada para el arranque auxiliar tenga el mismo voltaje que la batería original.

Preparación

1. Cambia la palanca a posición neutral.
2. Activa el freno de mano.
3. Apaga todos los accesorios eléctricos.

Precaución

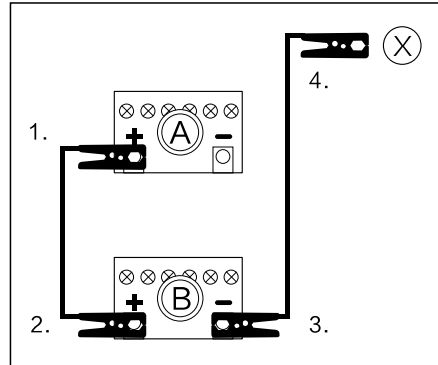
- Apaga el sistema de sonido antes de utilizar el arranque auxiliar. De lo contrario, el sistema puede dañarse.
- Revisa que los cables de puente estén colocados en su lugar y no roten alrededor del motor o esto puede causar daño al vehículo y heridas a personas.

Encender

Marca de color en cable de puente

El cable positivo normalmente es rojo.
El cable negativo normalmente es negro, café o azul.

Al aplicar un arranque auxiliar, conecta los cables de puente en el siguiente orden:



A: Batería de alimentación o de descarga
B: Suministro eléctrico o batería normal

1. Un extremo del cable positivo (+) está conectado a la batería positiva (+) de la batería descargada A.
2. Conecta la otra terminal del cable positivo (+) a la terminal positiva (+) de la batería B.
3. Un extremo del cable el electrodo negativo (-) está conectado al electrodo negativo (-) de la batería B como suministro eléctrico.
4. Conecta el otro extremo del cable cátodo (X) a el vehículo que necesita energía. Mantén el cable cátodo lejos de la batería A. No se puede conectar al polo negativo del auto A. De lo contrario, la batería puede sobrecalentarse o romperse y el electrolito puede salir.

Después de conectar el cable de puente, enciende el vehículo que actúa como suministro eléctrico y carga la batería B. Después de encender el vehículo descargado, retira los cables con cuidado en orden 4-3-2-1 y mantén el vehículo A en estado READY por más de 20 minutos para cargar la batería.

Arranque por empuje

No intentes encender el vehículo empujándolo. De lo contrario, el vehículo puede sufrir daños y causar accidentes.

Rescatar un vehículo atrapado

Advertencia

- No permitas que la llanta rote a altas velocidades. De lo contrario, esto puede causar que la llanta explote y cause heridas graves. El vehículo también puede sobrecalentarse y sufrir daños.
- Si el vehículo está atorado en arena, nieve, lodo o u otras superficies de camino blandas y no requiere tracción, utiliza tracción delantera para sacar el vehículo.

Si el vehículo está atorado en arena, nieve, lodo u otras superficies de camino blandas, sigue los siguientes pasos para sacar el vehículo:

1. Apaga la función ESC.
2. Gira el volante hacia izquierda y derecha para despejar un área en frente de las llantas.
3. Cambia el modo de conducción a "4L".
4. Mueve el vehículo ligeramente hacia adelante y hacia atrás repetidamente, intenta impedir que las ruedas se muevan a velocidad ralenti lo más posible y presiona el acelerador lo menos posible.
5. Si no el vehículo sigue atorado después de un par de intentos, utiliza el remolque delantero para sacar el vehículo.

Remolcar el vehículo

El remolque del vehículo debe cumplir con las regulaciones locales

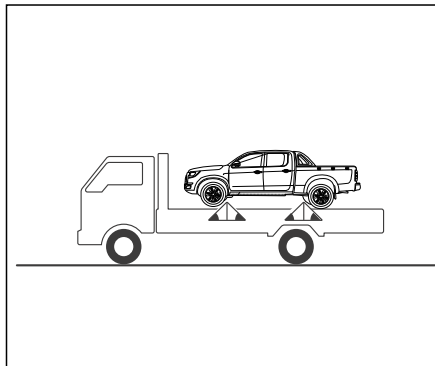
En cualquiera de los siguientes casos, el sistema de conducción puede tener una falla. Antes de remolcar, contacta una JAC Store.

1. Aunque el sistema eléctrico está en funcionamiento, el vehículo no se mueve.

2. Escuchas ruidos inusuales.

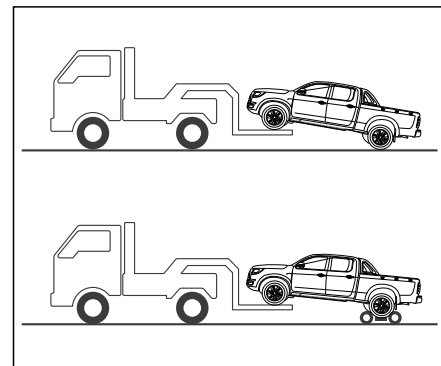
i el vehículo necesita remolque, sugerimos utilizar un camión de remolque o una camioneta de carga el vehículo y contacta una JAC Store o una empresa de remolques profesional para buscar ayuda.

Utilizar una camioneta de carga para remolcar el vehículo.



Al remolcar con una camioneta de carga, el vehículo debe estar sujetado como se muestra en la ilustración.

Utilizar un remolque



Las llantas traseras y el eje deben estar en buenas condiciones al remolcar desde el frente. El freno de mano debe ser liberado y el vehículo debe estar sujetado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Emergencia en condición de conducción

Motor averiado

1. Reduce la velocidad gradualmente y conduce en una línea recta. Saca el vehículo del camino y detén el vehículo en un área segura.
2. Enciende el testigo de peligro.
3. Intenta apagar y encender el motor. Si el motor no enciende, contacta una JAC Store y revisa el vehículo lo más pronto posible.

El motor no enciende

El motor no funciona o funciona lento

1. Revisa el estado de conexión de la batería y revisa que esté limpia y segura.
2. Enciende las luces del vehículo. Si la luz es tenue o se apaga al operar el iniciador, la batería está por agotarse.
3. Si no es posible encender el vehículo empujando, revisa las instrucciones de arranque auxiliar.

El motor está en condición normal, pero no enciende

1. Revisa el nivel de combustible.
2. Cuando el interruptor de inicio esté en posición LOCK, revisa los conectores en la bobina de encendido y la bujía y vuelve a conectar cualquier parte floja.
3. Revisa la línea de combustible en el compartimiento del motor.
4. Si el motor aún no enciende, contacta una JAC Store para revisión.

Motor sobrecalentado

Si el termómetro indica que el motor está sobrecalentado, la potencia del motor se verá reducida. Si escuchas un golpe, puede ser que el motor esté sobrecalentado. En estos casos, sigue estos siguientes pasos:

1. Conduce tu vehículo a un área segura a un lado del camino y detén el vehículo lo más pronto posible.
2. Coloca la palanca de cambios en modo neutral y activa el freno de mano. Si el aire acondicionado está en funcionamiento, apágalo.
3. Apaga el motor si el refrigerante se está derramando o si hay vapor en el cofre. Espera hasta que el refrigerante no se derrame o el vapor desaparezca y abre el cofre. Si no hay líquido refrigerante o emisión de vapor, mantén el motor encendido y revisa si el ventilador de refrigeración del motor está en funcionamiento. Apaga el motor de no ser así.
4. Revisa si la banda de transmisión está tensada y que no haya problemas con

la banda. Revisa si el refrigerante se derrama del radiador y la manguera (si el aire acondicionado ha sido usado, es normal ver derrame de agua fría al estacionar).

5. Si la banda de transmisión está dañada el refrigerante se derrama, detén el motor inmediatamente y contacta una JAC Store para revisión y mantenimiento.
6. Si no encuentras la causa del sobrecalentamiento, espera hasta que la temperatura baje a su nivel normal para revisar el refrigerante. Si el refrigerante es inadecuado, rellena el refrigerante al nivel entre la línea de máximo y de mínimo.
7. Enciende el motor y revisa si hay señales de sobrecalentamiento. En caso de encontrar señales, contacta una JAC Store para revisión y mantenimiento.

**Advertencia**

- Una falta de refrigerante indica una fuga en el sistema de refrigerado. Contacta una JAC Store para revisión y mantenimiento lo más pronto posible.

Limpieza y mantenimiento

Instrucciones de limpieza y mantenimiento	170
Limpieza externa y mantenimiento	171
Limpieza externa.....	171
Encerado y Pulido	172
Parte inferior del vehículo	173
Limpiar ventanas y espejos laterales.....	173
Limpiar llantas	174
Limpieza interna	175
Tratamiento antioxidante	177
Factores comunes de corrosión de vehículo.....	177
Factores ambientales que afectan la corrosión.....	177
Antioxidante de vehículo	177

Instrucciones de limpieza y mantenimiento

Dar mantenimiento al vehículo de manera regular ayuda a mantener su valor y es una de las condiciones para presentar una demanda por corrosión de parachoques y daño de pintura.

Para facilitar el mantenimiento de tu vehículo, las JAC Stores están equipadas con una serie de materiales de mantenimiento diseñados especialmente para este vehículo. Lee las instrucciones en el paquete de los materiales antes de usarlos.

Advertencia

- Los materiales de mantenimiento pueden ser tóxicos y dañinos y el uso inapropiado de ellos puede causar intoxicación o daño al vehículo.
- El mantenimiento y la limpieza inapropiada de partes del vehículo puede afectar la seguridad del equipo y resultar en heridas.
- Debes utilizar detergente aprobado o recomendado por la empresa.

Advertencia

- Los materiales de mantenimiento deben ser almacenados en un lugar seguro para prevenir que niños puedan tocarlos y puedan intoxicarse.
- No debes almacenar los materiales de mantenimiento en contenedores que no sean originales como botellas o latas de comida para evitar intoxicación.
- Lee y sigue las instrucciones y advertencias de seguridad en el paquete antes de usar el material de mantenimiento.
- Si hay humos tóxicos emitidos del material, utiliza los materiales al aire libre o en áreas bien ventiladas.
- No utilices combustóleo, trementina, decapante ni ningún otro líquido volátil para limpiar o dar mantenimiento al vehículo, ya que esos materiales son tóxicos y altamente inflamables. Ésto puede causar incendios y explosiones.

Aviso

- Los detergentes que contienen solventes pueden corroer y dañar el material.
- Cuando la superficie del vehículo esté en estado seco, no intentes retirar tierra, lodo o polvo. No utilices un paño seco o de plástico al limpiar las superficies, ya que la pintura o el vidrio pueden sufrir daños.

Limpieza externa y mantenimiento

Limpieza externa

En caso de insectos, excremento de aves, resinas, polvo industrial, alquitrán, hollín, sales y otros materiales corrosivos, mientras más tiempo permanezcan en la superficie del parachoques, más daño causarán a la pintura y mientras más alta sea la temperatura, más empeorará el efecto de corrosión. La parte inferior del vehículo debe ser revisada de manera regular.

Advertencia

- Recuerda apagar el sistema eléctrico y activar el freno de mano antes de limpiar o dar mantenimiento al vehículo.
- Al limpiar la parte inferior del vehículo o dentro de la cobertura de la llanta, presta atención a partes con bordes y esquinas filosas para no raspar o cortar tus manos y brazos.



Protección Ambiental

- Limpia el vehículo únicamente en un punto de limpieza designado para prevenir contaminar alcantarillas con aceite, grasa y combustóleo. En algunas áreas, se prohíbe limpiar el vehículo.
- Utiliza materiales ecológicos para dar mantenimiento al vehículo.
- Los materiales de mantenimiento restantes no deben ser tratados como basura doméstica. Debes disponer de estos materiales según las instrucciones del paquete.



Advertencia

- Al limpiar, evita enjuagar directamente a la boquilla de la entrada de aire.
- Después de limpiar el vehículo, el disco de freno y el disco de embrague pueden verse afectados por humedad o hielo (durante invierno), así que el freno puede tener un retraso y la distancia de freno puede ser mayor. Presiona el pedal de freno varias veces para retirar agua y hielo. Debes tener cuidado para no interferir con la operación de otros vehículos ni violar regulaciones.

⚠ Aviso

- La temperatura del agua al limpiar no debe ser mayor a 60°C.
- Para evitar dañar la pintura, evita limpiar el vehículo bajo sol ardiente.
- No laves el vehículo usando jabón, detergente, gasolina o solvente doméstico.
- No limpies el vehículo con esponjas para insectos, esponjas de cocina ni herramientas de limpieza similares. De lo contrario, el parachoques puede sufrir daños.
- No limpies el faro con un paño o esponja seca. Limpiar el faro con un paño o esponja húmeda es mejor.
- Instrucciones para limpiar en climas fríos: En caso de utilizar manguera para lavar el vehículo, enjuagues la cerradura o el espacio en la puerta, cubierta de cajuela o cofre para evitar que se congele y se quede sellado.

Encerado y Pulido

Encerado

Encerar de manera regular ayuda a proteger la pintura. Después de limpiar la carrocería sin que caigan gotas de la superficie de la pintura, puedes utilizar una cera de alta calidad.

Para proteger la pintura de manera efectiva, se recomienda aplicar una capa de cera de alta calidad al menos dos veces al año, incluso si la cera se usa para proteger la pintura con frecuencia.

⚠ Aviso

- Lava tu vehículo de manera exhaustiva antes de encerar.
- El encerado debe seguir las instrucciones proporcionadas por el fabricante.
- No utilices cera que contenga materiales abrasivos, pasta de pulido gruesa o detergentes para evitar dañar el brillo de la pintura.
- Se recomienda encerar un vehículo nuevo después de seis meses.

Pulido

Si la pintura se oscurece, es necesario pulir la pintura incluso si la cera no restaura su brillo.

⚠ Aviso

- Para evitar daños, no intentes encerar ni pulir las partes de plástico, vidrio de faro ni luces traseras con pintura mate.
- No intentes pulir el vehículo si está sucio o en un ambiente de polvo.
- Si el pulido no contiene desinfectante, se debe encerar antes de pulir.

Parte inferior del vehículo

Se han aplicado técnicas especiales en el chasis, pero el daño es inevitable. Sugerimos que revise la capa protectora de la parte inferior del vehículo y el chasis y la repares en caso de ser necesario.

La reparación y otros procedimientos anticorrosivos deben ser realizados por una JAC Store.

En áreas en las que se use sal para carreteras durante invierno, la parte inferior del vehículo debe ser limpiada de manera regular para prevenir que el polvo y la sal se acumulen y aceleren la corrosión de la parte inferior y la suspensión. Antes del invierno y durante la primavera, el vehículo debe ser revisado en busca de sellados y reprocesado en caso de ser necesario.

Tubo de escape y amortiguador

Revisa el daño del amortiguador y el resorte. Enciende el motor y escucha en busca de ruido anormal de fuga de gas.

Ajusta el conector y reemplaza en caso de ser necesario.

Cuando el motor esté en funcionamiento, no toques ningún componente del sistema de escape para prevenir quemaduras.

Al funcionar por períodos prolongados, no toques ninguna parte del sistema de escape en 30 minutos después de apagar el motor para prevenir quemaduras.

Limpiar ventanas y espejos laterales

Moja las ventanas y espejos laterales con un limpiador de vidrios y seca con un paño limpio. El hule, aceite, grasa y gel de sílice en el vidrio de la ventana puede ser retirado con un limpiador de vidrios o de gel de sílice.

Eliminación de cera residual

La cera restante debe ser eliminada con un agente limpiador especial. Contacta una JAC Store para más detalles.

Retirar la nieve

Utiliza un cepillo pequeño para retirar la nieve de las ventanas y espejos laterales.

Retirar el hielo

Es mejor retirar el hielo acumulado con un rociador descongelante. No raspes el hielo de un lado para otro con una pala para retirar el hielo. Debes raspar en una sola dirección. Raspar de un lado para otro puede dañar las ventanas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Advertencia

- Las ventanas borrosas reducen la visibilidad y aumentan el riesgo de accidentes y heridas.
- Todas las ventanas deben estar limpias y transparentes.
- Retira la nieve y niebla de todas las ventanas.

Aviso

- No utilices agua caliente para retirar hielo y nieve de las ventanas y espejos laterales o el vidrio puede romperse.

Limpiar llantas

Lava las llantas y los embellecedores de manera frecuente para mantener una apariencia limpia. Se recomienda limpiar las llantas con un jabón o detergente neutral.

Aviso

- No utilices limpiadores corrosivos o cerdas que contengan ácidos fuertes o alcalinos para limpiar llantas o coberturas de aluminio.
- No laves las llantas si las llantas están calientes.
- Después de cubrir las llantas con detergente, enjuaga dentro de 15 minutos.
- No utilices detergentes fuertes al limpiar las llantas.
- Limpia las llantas y coberturas de manera regular, en especial después de conducir en caminos de sal en invierno y lava las llantas a tiempo.
- Si conduces en caminos de sal con frecuencia, se recomienda encerar las llantas para evitar corrosión.

Limpieza interna

Mientras más tiempo la mancha permanezca en el vehículo, más difícil será limpiarla. Las manchas que permanezcan por mucho tiempo no podrán ser removidas.

Revisa la siguiente tabla sobre limpieza y mantenimiento de varias partes del vehículo.

Materiales	Casos	Sugerencias
Ventanas	Suciedad	Utiliza un limpiador de vidrios y seca con limpiador de piel o trapo suave.
Tejidos Paño de microfibra Piel sintética	Partículas de suciedad en la superficie	Utiliza una aspiradora para prevenir daño a tejidos debido a fricción.
	Manchas de agua como café, té, etc.	Remueve inmediatamente con un paño absorbente y jabón neutro.
	Manchas de grasa como aceite, maquillaje, etc.	Aplica jabón neutro, seca con aceite disuelto, pinta con un paño absorbente y enjuaga con agua en caso de ser necesario.
	Suciedad especial como tinta de pluma, esmalte, pintura de látex, betún de zapatos, manchas de sangre, etc.	Utiliza un quitamanchas especial y limpia con jabón neutro.
	Mantenimiento	No debes tratar tejidos, tejidos de microfibra o piel sintética con agentes de piel, solventes, cera para suelo, betún ni artículos similares.
Piel	Manchas nuevas	Limpia inmediatamente con paño de algodón y jabón neutro.
	Manchas de agua como café, té, etc.	Manchas nuevas: remueve con un paño suave y absorción de agua.
		Mancha seca: utiliza un quitamanchas adecuado para piel.

Limpieza y mantenimiento

Materiales	Casos	Sugerencias
	Manchas de grasa como aceite, maquillaje, etc.	Manchas nuevas: utiliza un quitamanchas adecuado para piel.
		Mancha seca: trata con aerosol para grasa.
	Suciedad especial como tinta de pluma, esmalte, pintura de látex, betún de zapatos, manchas de sangre, etc.	Utiliza un quitamanchas adecuado para piel.
	Mantenimiento	Aplica aceite con efecto antibrillo y de inmersión de manera regular. Después de limpiar, utiliza una pasta nutritiva de piel especial en caso de ser necesario. Al estacionarte por períodos prolongados, cubre para prevenir luz solar directa. La piel no debe ser tratada con solventes, cera para piso, betún ni ningún artículo similar.
Partes de plástico Metal	Manchas	Remueve con un paño suave húmedo.
	Manchas difíciles	Remueve con un paño absorbente y jabón neutro y utiliza un limpiador plástico sin solvente en caso de ser necesario.
Pantalla de visualización	Suciedad	Limpia con un paño suave y un poco de agua, limpiador para vidrios o limpiador LCD.
Cinturón de seguridad	Suciedad	<ol style="list-style-type: none"> 1. Saca el arnés por completo y deja la banda de arnés extendida. 2. Utiliza un cepillo suave para remover fragmentos de suciedad grandes. 3. Limpia el cinturón de seguridad con jabón neutro. 4. La banda debe estar completamente seca antes de retraerse.

Tratamiento antioxidante

Factores comunes de corrosión de vehículo

Se ha acumulado suciedad húmeda y desechos en la carrocería, orificios o cualquier otra parte. Daño a pintura y otras coberturas de protección debido a desechos, polvo, o accidentes de tránsito menores.

Factores ambientales que afectan la corrosión

Humedad

La acumulación de arena, suciedad y agua en el piso del vehículo pueden acelerar la corrosión. Una alfombra húmeda no podrá secarse por completo dentro del vehículo. Retira la alfombra y permite que se seque para evitar erosión.

Humedad relacionada

La corrosión es acelerada en áreas de humedad alta.

Temperatura

Una temperatura alta acelera el proceso de corrosión de áreas poco ventiladas. Las temperaturas mayores al punto de congelación también aceleran la corrosión.

Contaminación de aire

Contaminación industrial, presencia de sal en aire en zonas costeras o el uso de sal para carreteras puede acelerar el proceso de corrosión. La sal para carreteras también acelera la erosión y el descoloramiento de la pintura.

Antioxidante de vehículo

Lava y encera de manera regular para mantener el vehículo limpio. Revisa la pintura en busca de daños menores. En caso de encontrar daños, repara lo más pronto posible. Mantén el drenaje en la parte inferior abierto para prevenir acumulación de agua. Revisa la parte inferior del vehículo en busca de arena, suciedad o sal. Enjuaga con agua lo más pronto posible.



Advertencia

- No utilices tuberías de agua para lavar la suciedad, arena ni otros desechos en el asiento de pasajero. Utiliza una aspiradora para limpiarlo.
- No permitas que los componentes eléctricos del vehículo entren en contacto con agua u otros líquidos, ya que los componentes pueden sufrir daños.
- Recuerda limpiar la parte inferior del vehículo regularmente durante invierno. Los químicos usados para eliminar hielo del camino son corrosivos y pueden dañar la tubería de freno, los cables de freno, el chasis y la defensa.
- Mantén la cochera seca y no estaciones el vehículo en cocheras con alta humedad y poca ventilación.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

8

Mantenimiento y "hágalo usted mismo"

Requisitos de mantenimiento	180
Mantenimiento regular	181
Mantenimiento de rutina	182
Revisar compartimiento de motor	184
Vista de cofre.....	184
Limpieza y prevención de oxidación de cofre	185
Refrigerante del motor	186
Revisar nivel de refrigerante del motor.....	187
Reemplazar el refrigerante	188
Aceite de motor.....	188
Revisar el aceite de motor	188
Reemplazar el aceite de motor y el filtro de aceite	190
Aceite de transmisión.....	191
Filtro de aire	191
Filtro de combustible	192
Filtro fino.....	192
Filtro grueso	193
Freno	194
Revisar el freno de mano.....	194

Revisar el pedal de freno.....	194
Revisar el potenciador de los frenos	194
Líquido de frenos	194
Líquido limpiaparabrisas	196
Limpiaparabrisas.....	197
Limpiar el limpiaparabrisas.....	197
Reemplazar el limpiaparabrisas	197
Batería.....	199
Reemplazar el fusible.....	199
Reemplazar el bulbo	201
Llanta	202
Presión de las llantas	203
Tipos de llantas.....	204
Cadena de la llanta	205
Cambio de llantas.....	206
Desgaste y daño de llantas	206
Reemplazar llantas y rines	207
Ajuste y balance de llanta	208

Requisitos de mantenimiento

El mantenimiento del vehículo incluye mantenimiento regular y de rutina. Estos mantenimientos son esenciales para mantener el vehículo en una buena condición. Dar mantenimiento regular al vehículo es responsabilidad del dueño. Ten cuidado al realizar inspecciones o mantenimiento para no causar heridas o daños al vehículo.



Advertencia

- Dar mantenimiento al vehículo puede ser peligroso. Si no tienes experiencia dando mantenimiento o no tienes las herramientas adecuadas, puedes sufrir heridas en el proceso. El mantenimiento debe ser realizado por una JAC Store.
- La calidad de los repuestos es un factor importante que afecta la seguridad del vehículo, la economía y la protección ambiental. Utiliza repuestos genuinos al reparar y dar mantenimiento al vehículo.



Advertencia

- Al revisar o dar mantenimiento al vehículo, estaciona el vehículo en un área plana y activa del freno de mano.
- Al reemplazar o reparar cualquier parte, revisa que el interruptor de inicio esté en posición OFF o LOCK.
- Cuando la temperatura del motor sea muy alta, no trabajes debajo del cofre. Recuerda apagar el motor y dejar que se enfríe.
- Si necesitas operar con el motor encendido, mantén tus manos, ropa, cabello y herramientas lejos de ventiladores, correas y otras partes móviles.
- Se recomienda ajustar o aflojar la ropa y retirar todo tipo de joyería como anillos y relojes antes de dar mantenimiento al vehículo.
- Si necesitas encender el motor en un espacio cerrado como una cochera,



Advertencia

- revisa que haya suficiente ventilación para eliminar el humo de escape.
- Aléjate de la parte inferior del vehículo al elevarlo.
- El combustible y las baterías deben mantenerse alejadas de humo, llamas y chispas.
- No conectes ni desconectes la batería ni ningún componente transistor cuando el interruptor de inicio esté en posición ON.
- Para motores equipados con sistema de inyección multipunto, visita una JAC Store para reparar el filtro y la línea de combustible, ya que la línea de combustible aún mantiene una alta presión después de apagar el motor.
- Tu vehículo está equipado con un ventilador de refrigeración de motor automático. Este ventilador puede encenderse sin ninguna advertencia



Advertencia

o puede encenderse cuando el interruptor de inicio esté en posición OFF y el motor esté apagado. Para evitar heridas, desconecta el cable negativo de la batería antes de trabajar cerca del ventilador.

- El uso de gafas es obligatorio al trabajar en el vehículo.
- Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, no desconectes el juego de cables del motor o de la caja de cambios.

Mantenimiento regular

Para facilitar el mantenimiento, algunos objetos de mantenimiento están listados en el manual de mantenimiento. Revisa este manual de mantenimiento.

El mantenimiento regular del vehículo debe ser realizado por una JAC Store, ya que cuentan con técnicos profesionales y equipo profesional. Recomendamos que utilices repuestos de JAC al reparar o reemplazar partes del vehículo.



Protección Ambiental

- Evita el contacto directo con aceite de motor, refrigerante y otros tipos de aceite. La disposición inadecuada de aceite de motor, refrigerante y otros líquidos de vehículo pueden dañar el ambiente. Recuerda cumplir con las leyes y regulaciones locales.

Mantenimiento de rutina

El mantenimiento de rutina incluye objetos que deben ser revisados durante la operación diaria del vehículo. Hacer esto asegura que tu vehículo cumple con su función de manera normal. El mantenimiento de ruina requiere de habilidades mecánicas mínimas y pocas herramientas de vehículo. Estas revisiones pueden ser realizadas por el dueño, un técnico calificado o, en caso de ser necesario, una JAC Store.

Objeto de revisión		Contenido de revisión
Confirma si existe alguna situación anormal		Revisa si las partes anormales ahora están en funcionamiento normal.
Compartimiento del motor	Motor	Revisa si el aceite de motor y el refrigerante son adecuados.
		Revisa si hay fuga de agua o aceite.
		Revisa si la tensión de la banda de transmisión es adecuada, revisa si la banda está rota y gastada.
	Transmisión	Revisa si hay fuga de aceite.
	Otros	Revisa si el líquido de frenos y la solución de limpieza son adecuados y que no tengan fuga.
Exterior	Motor	Revisa si el color de las emisiones es limpio y si hay emisión de gas residual.
	Suspensión	Revisa si hay daño o una grieta en la conexión de resortes.
	Llanta	Revisa si la presión de llanta es normal.
		Revisa si el desgaste de llanta es normal.
		Revisa si las tuercas de las llantas están apretadas de manera apropiada.
	Luces	Revisa si todas las luces funcionan de manera normal y no tienen daños.
	Matrícula	Revisa si la matrícula está intacta.

Objeto de revisión		Contenido de revisión
Interior	Motor	Revisa si el combustible es adecuado y si el motor se enciende de manera normal.
	Volante	Revisa si hay viraje y si la distancia es normal.
		Revisa si el volante funciona con normalidad.
	Freno	Revisa si la distancia del pedal de freno es normal.
		Revisa si el freno funciona con normalidad.
		Revisa si el interruptor de freno de mano electrónico funciona con normalidad.
	Transmisión	Revisa si la distancia del pedal de embrague es normal.
		Revisa si la palanca de cambios opera con normalidad.
	Cinturón de Seguridad	Revisa si todas las partes del sistema de seguridad funcionan con normalidad y están en buenas condiciones. Revisa si hay marcas de corte o desgaste en la banda.
	Espejo lateral	Revisa si la superficie del espejo está limpia.
	Claxon	Revisa si el claxon funciona con normalidad.
	Limpiaparabrisas	Revisa si el limpiaparabrisas funciona con normalidad y si el líquido limpiador es adecuado.
	Pantalla e interruptor	Revisa si la pantalla y los interruptores funcionan con normalidad.

1

2

3

4

5

6

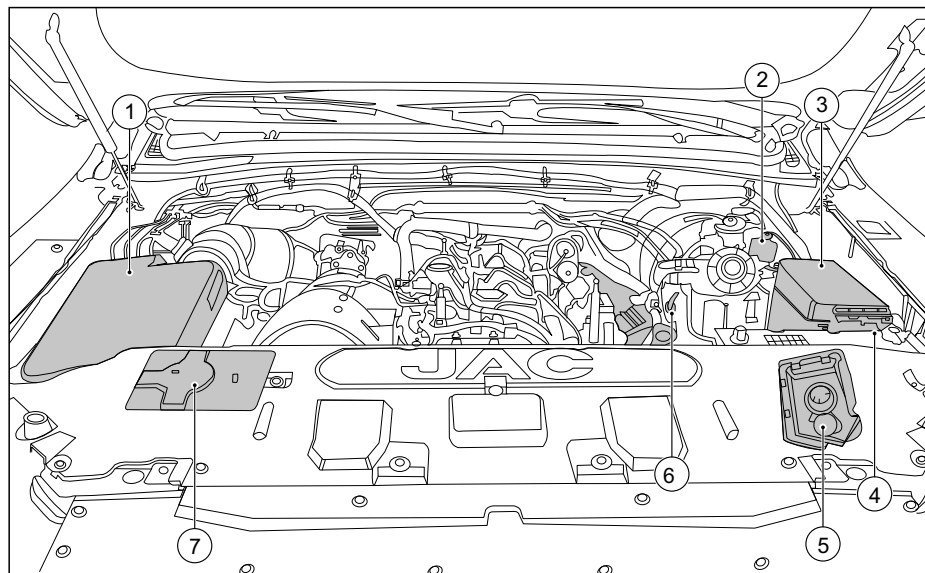
7

8

9

Revisar compartimiento de motor

Vista de cofre



1. Filtro de aire
2. Depósito de líquido de freno
3. Caja de fusibles de compartimiento de motor
4. Batería
5. Depósito de líquido limpiador
6. Varilla de aceite de motor
7. Depósito de refrigerante

Limpieza y prevención de oxidación de cofre

Las superficies exteriores del cofre y la cadena cinemática deben ser tratadas con protección anti-corrosión antes de entregar. En caso de conducir por caminos tratados con sal para prevenir congelación durante el invierno, el compartimiento del motor y el tanque de captación deben ser limpiados y tratados con protección anti-corrosión para prevenir el efecto corrosivo de la sal. Apaga el interruptor de inicio antes de limpiar el cofre. No permitas que la columna de agua tenga contacto directo con el faro.

Si usas solvente de grasa al limpiar el motor, la cubierta del motor puede ser eliminada por completo. Realiza una cobertura antioxidante en la superficie del motor. la ranura, el conector y el ensamblaje dentro del cofre para que el cofre tenga un antioxidante permanente. Este requisito también aplica para repuestos que necesiten antioxidante. La solución de limpieza y el agente antioxidante recomendados deben ser

proporcionados por una JAC Store. Al operar el motor o revisar el cofre, como revisar o rellenar el líquido, pueden ocurrir quemaduras u otros daños y pueden ocurrir incendios. Al rellenar los líquidos, revisa que no se mezclen con entre sí o podría causar fallas serias.

Advertencia

- Apaga el sistema eléctrico antes de tocar el compartimiento de agua para evitar conexión accidental con el limpiaparabrisas y evitar heridas.

Aviso

- Al limpiar el motor, puede salir gasolina, gasa y aceite residual y el separador de aceite y agua debe ser utilizado para limpiar el agua. Por lo tanto, el motor debe ser limpiado en una JAC Store.
- Para detectar fugas a tiempo, revisa el piso debajo del vehículo de manera frecuente. En caso de encontrar aceite o cualquier otro tipo de líquido, visita una JAC Store para realizar una revisión.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Refrigerante del motor

El refrigerante del vehículo proporciona protección anticongelante en bajas temperaturas y protege todas las partes de aleación en el sistema de refrigeración contra corrosión, además de prevenir sedimento y aumentar el punto de ebullición del refrigerante.

En caso de necesitar protección anticongelante debido a razones de clima, contacta una JAC Store para elegir un refrigerante original con mayor habilidad anticongelante.

Bajo ninguna circunstancia mezcles el refrigerante original con los aditivos. Si el color del líquido en el depósito de refrigerante cambia, el refrigerante ha sido mezclado con otros refrigerantes o aditivos. En este caso, el refrigerante debe ser reemplazado inmediatamente o puede causar falla del motor.

Si el motor está sobrecalentado, se prohíbe utilizar refrigerante con concentración mayor a 60% o menor a 35%. De lo contrario, el sistema de refrigeración puede

sufrir daños. Al añadir o reemplazar el refrigerante, selecciona la concentración apropiada siguiendo la siguiente tabla:

Temperatura ambiente (°C)	Concentración de anticongelante (%)
-15	35
-35	40
-25	50
-45	55

! Peligro

- No retires la tapa del radiador o la tapa del depósito del refrigerante a altas temperaturas. De lo contrario, el refrigerante de alta presión expulsado por el radiador puede causar quemaduras.
- El refrigerante es tóxico y debe ser almacenado con cuidado en contenedores marcados fuera del alcance de niños y mascotas.



Advertencia

- Se prohíbe utilizar un refrigerante que no cumpla con los estándares y requisitos. La pérdida causada por el uso de estos refrigerantes que no cumplan los estándares no está cubierta por la garantía.
- No debes añadir ningún aditivo sin el refrigerante original en caso de emergencia. En este caso, únicamente puedes añadir agua y es necesario visitar una JAC Store lo más pronto posible para restaurar el ratio de mezcla de agua y refrigerante.
- Cuando el refrigerante esté en estado caliente, se prohíbe añadir refrigerante. El refrigerante debe ser añadido después de enfriar el refrigerante o el motor puede sufrir daños.
- Intenta utilizar un refrigerante de la misma marca o la fórmula puede ser diferente. Al usarlos en mezcla, los



Advertencia

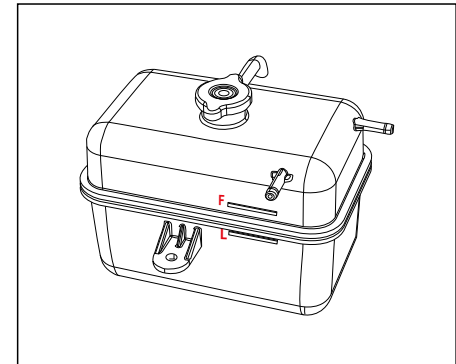
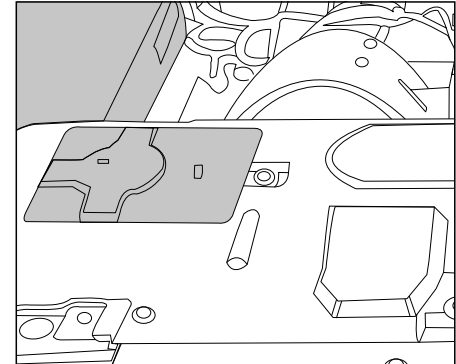
- aditivos pueden causar una reacción química que cause que fallen.
- Un refrigerante no diluido es inflamable y puede encenderse en caso de ser derramado en un tubo de escape caliente.
- No debes añadir cualquier otro tipo de aditivo al refrigerante o la capacidad anti-corrosión será reducida, lo cual causa corrosión de los componentes de sistema refrigerante, pérdida de refrigerante y daño al motor.
- La corrosión, el sobrecalentamiento o la congelación pueden causar daños al motor si el disolvente refrigerante es utilizado de manera incorrecta.
- Evita que tu piel tenga contacto directo con el refrigerante usado. En caso de que ocurra, enjuaga con agua y jabón o desinfectante para manos lo más pronto posible.



Protección Ambiental

- La disposición del refrigerante usado debe seguir las leyes de protección ambiental locales.

Revisar nivel de refrigerante del motor



1

2

3

4

5

6

7

8

9

El depósito de refrigerante está ubicado en el lado derecho del compartimiento del motor, según se muestra en la ilustración anterior. Cuando el motor se haya enfriado, el nivel de refrigerante debe estar entre F (límite superior) y L (límite inferior). Si el nivel está debajo de la marca L, debes añadir más refrigerante lo más pronto posible.

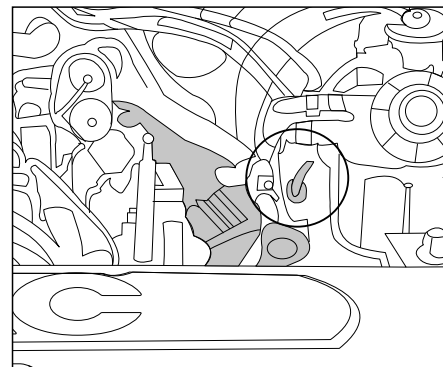
Éstos son los pasos para añadir refrigerante:

1. Revisa que el motor y el radiador se hayan enfriado.
2. Desenrosca la tapa del depósito de refrigerante lentamente.
3. Llena el depósito de refrigerante cerca de la línea F.
4. Aprieta la tapa del depósito.

Reemplazar el refrigerante

El refrigerante debe ser reemplazado de manera regular. Revisa el manual de mantenimiento para más detalles. Si necesitas reemplazar el refrigerante, visita una JAC Store. No intentes reemplazar el refrigerante tú mismo.

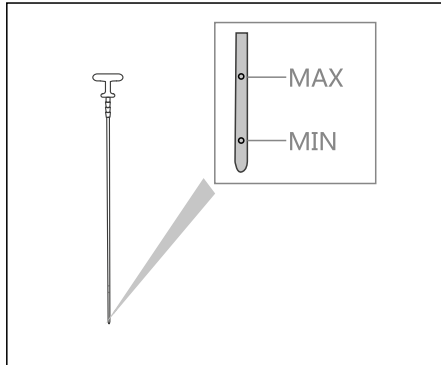
Aceite de motor



Revisar el aceite de motor

1. Estaciona el vehículo en un camino plano y activa el freno de mano.
2. Enciende el motor y deja que se caliente hasta que la temperatura llegue al estado de operación normal (aproximadamente 5 minutos).
3. Apaga el motor.
4. Espera al menos 10 minutos para que el aceite vuelva al depósito.
5. Retira el indicador de aceite y limpiarlo.
6. Reinserta el indicador de aceite por completo.

7. Saca el indicador de aceite y revisa el nivel de aceite. El nivel debe estar entre los dos puntos de marca (MAX y MIN) del indicador.



8. Si el nivel de aceite es menor al punto de marca (MIN), desenrosca la tapa y añade más aceite. Ten cuidado de no sobrellenar. No saques el indicador al inyectar aceite de motor.
9. Vuelve a revisar el nivel de aceite con el indicador de aceite.
10. Después de llenar, aprieta la tapa del aceite.

⊘ Advertencia

- El nivel de aceite no debe exceder la marca MAX bajo ninguna circunstancia. De lo contrario, el aceite puede entrar al sistema de aire a través del cárter de ventilación y ser descargado a la atmósfera a través del sistema de escape después de combustión. El aceite puede arder en el purificador catalizador y causar daños.
- Ten cuidado de no quemarte, ya que la temperatura del aceite puede ser alta.
- Evita que tu piel tenga contacto directo con el aceite. En caso de entrar en contacto, lava inmediatamente con jabón o desinfectante para manos con mucha agua.

⚠ Aviso

- Es normal añadir aceite durante el mantenimiento o el período de prueba, dependiendo de las condiciones de función del vehículo.
- Revisa que el consumo de aceite sea normal regularmente. Conducir con insuficiente aceite puede dañar el motor y no será cubierto por la garantía.
- Recuerda no gotear el aceite en el vehículo, especialmente en partes calientes del motor. Ésto puede causar fuego.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Reemplazar el aceite de motor y el filtro de aceite

El aceite de motor y el filtro de aceite deben ser reemplazados de manera regular como se especifica en el manual de mantenimiento. Te recomendamos cambiar el aceite de motor y el filtro de aceite en una JAC Store.

Advertencia

- El aceite usado debe ser manejado con cuidado. No lo tires al suelo, fosos o ríos.
- Ten cuidado de no quemarte, ya que la temperatura del aceite puede ser alta.
- Evita que tu piel tenga contacto directo con el aceite. En caso de entrar en contacto, lava inmediatamente con jabón o desinfectante para manos con mucha agua.
- La exposición repetida a aceite de motor usado puede causar cáncer de piel.

Advertencia

- Debes almacenar el aceite de motor usado en un contenedor marcado fuera del alcance de los niños.
- El aceite de motor y el filtro de aceite deben ser reemplazados de manera regular según se especifica en el manual de mantenimiento.

Preparaciones de reemplazo

1. Estaciona el vehículo en una superficie plana y activa el freno de mano.
2. Enciende el motor y deja que se caliente hasta que la temperatura llegue al estado de operación normal (aproximadamente 5 minutos).
3. Apaga el motor.
4. Espera al menos 10 minutos para que el aceite vuelva al depósito.
5. Utiliza un gato y un soporte de gato para elevar el vehículo.

Reemplazar el aceite de motor y el filtro de aceite

1. Retira la tapa de motor inferior (en caso de estar equipada).
2. Coloca un cárter de aceite bajo el perno de drenaje de aceite.
3. Retira el perno de drenaje de aceite usando una llave.
4. Desenrosca la tapa del aceite para expulsar el aceite. Si necesitas cambiar el filtro de aceite, retira y reemplaza.
5. Retira el filtro usando una llave.
6. Limpia la superficie de montaje del filtro de aceite de motor con un paño limpio. Recuerda retirar cualquier arandela vieja.
7. Aplica el nuevo aceite a la arandela del filtro de aceite nuevo.
8. Aprieta el filtro de aceite hasta sentir resistencia y gira la llave 2/3 de círculo hasta mantener el filtro en su lugar.
9. Limpia y vuelve a ensamblar el perno de drenaje de aceite y la arandela nueva. Aprieta el tapón de descarga con una llave. No aprietes demasiado.

Llenar el aceite

1. Vuelve a aplicar el volumen de aceite recomendado. No saques el medidor de aceite al inyectar aceite.
2. Instala la tapa del aceite de manera firme.
3. Enciende el motor.
4. Revisa si el perno de drenaje de aceite tiene fuga.
5. Revisa el nivel de aceite del motor.



Protección Ambiental

- Es ilegal contaminar alcantarillas, ríos y el suelo. Debes disponer de aceite y filtros usados siguiendo las leyes y regulaciones locales.

Aceite de transmisión

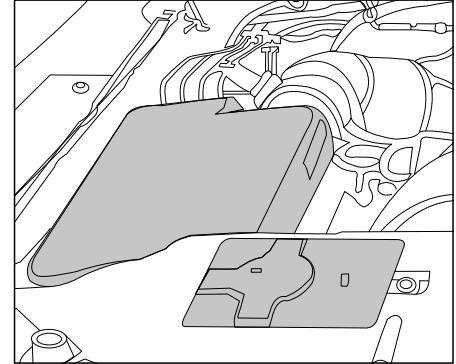
El aceite de transmisión debe ser reemplazado de manera regular según se especifica en el manual de garantía. Para revisión o reemplazo, contacta una JAC Store.



Advertencia

- Utiliza únicamente el aceite recomendado. No mezcles con otros aceites.
- El uso de aceite de transmisión que no sea el recomendado puede dañar la transmisión y no se cubre por la garantía.

Filtro de aire



Reemplazo de elemento de filtro de aire

El filtro puede ser limpiado al revisar el elemento de filtro de aire. Reemplaza el elemento de manera regular según se especifica en el manual de mantenimiento. En caso de conducir el vehículo en caminos con polvo o arena, reemplaza el elemento de filtro más frecuentemente de lo recomendado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Pasos para reemplazar el elemento de filtro de aire:

1. Libera los tres tornillos de fijación con un destornillador.
2. Jala ligeramente la cubierta y abre hacia arriba.
3. Sala el elemento limpiador de aire.
4. Reemplaza el elemento de filtro de aire con uno nuevo.
5. Instala la cobertura y ajusta los tres tornillos de fijación con un destornillador.

Advertencia

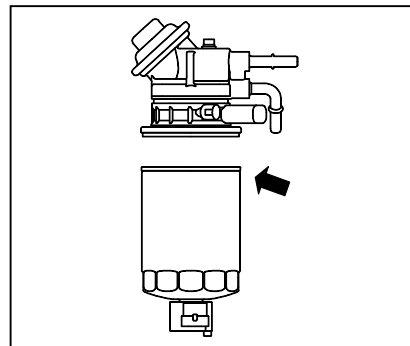
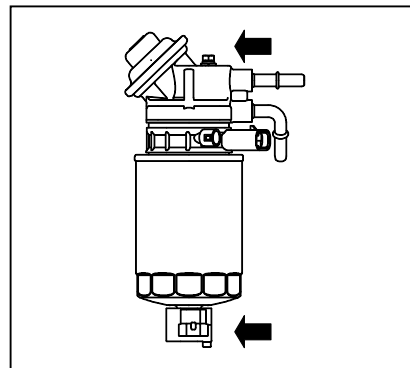
- No conduzcas el vehículo sin el filtro de elemento o puede causar daño y desgaste al motor.
- Al retirar el elemento de filtro, ten cuidado de que tierra o polvo entre al tubo de entrada o el motor podría sufrir daños.
- Compra partes genuinas de JAC. Si utilizas partes no genuinas, el polvo en el aire no podrá ser filtrado,

Advertencia

resultando en desgaste de motor y afectando la función del dispositivo de purificación de gas de escape.

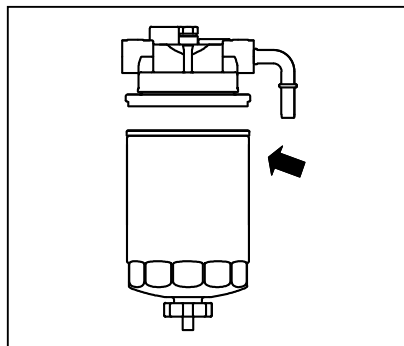
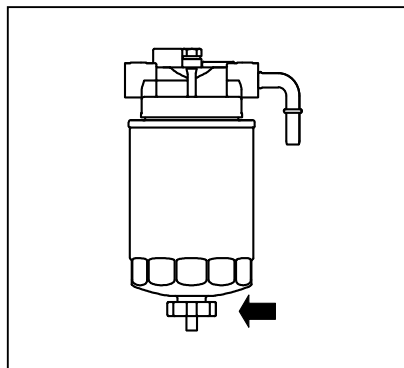
- El uso de un elemento de filtro de aire contaminado directamente afecta la entrada de aire del motor, lo cual puede causar que el motor falle y no pueda funcionar con normalidad, causando desgaste y afectando su vida útil.

Filtro de combustible Filtro fino



1. Afloja el tornillo en el filtro y la válvula del filtro hasta que el líquido salga de la válvula.
2. Retira el montaje de filtro del vehículo y utiliza una herramienta para separar la carcasa inferior del tanque de filtro.
3. Después de reemplazar el elemento de filtro, aprieta la cubierta inferior con una herramienta especial.
4. Presiona la bomba de mano hasta que el aceite salga de la boca de desinflación y aprieta el tornillo de desinflación.
5. Después de terminar, enciende el motor con el interruptor de inicio.
6. Si el motor no enciende en 10 segundos, repite los pasos 1 y 2.

Filtro grueso



1. Afloja el tornillo en el filtro y la válvula del filtro hasta que el líquido salga de la válvula.
2. Separa la carcasa inferior y la superior con herramientas especiales para asegurarte que los líquidos salgan y las superficies de las carcasas estén limpias. Instala la cubierta inferior firmemente en la superficie correspondiente.
3. El elemento de filtro y la carcasa superior adoptan una estructura integral. Si el elemento de filtro debe ser reemplazado, se puede reemplazar la carcasa inferior.
4. Aprieta la carcasa inferior con herramientas especiales después de reemplazar, presiona el botón de bomba manual de aceite en el filtro. Cuando el aceite se fuge del tornillo, aprieta el tornillo con una torsión de.
5. Después de terminar, enciende el motor con el interruptor de inicio.
6. Si el motor no enciende en 10 segundos, repite los pasos 1 y 2.

Freno

Revisar el freno de mano

Revisa si la función de freno de mano es normal. En caso de funcionamiento anormal, contacta una JAC Store para revisar.

Revisar el pedal de freno

Si el pedal de freno no regresa a su posición normal o la fuerza y distancia de freno son anormales, revisa el sistema de freno en una JAC Store lo más pronto posible.

Revisar el potenciador de los frenos

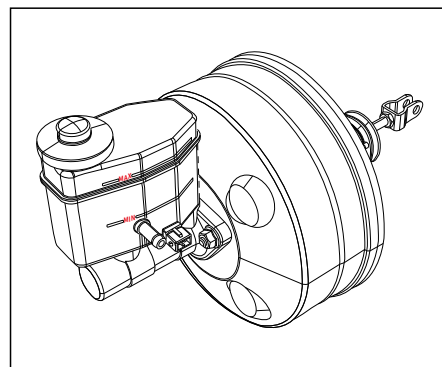
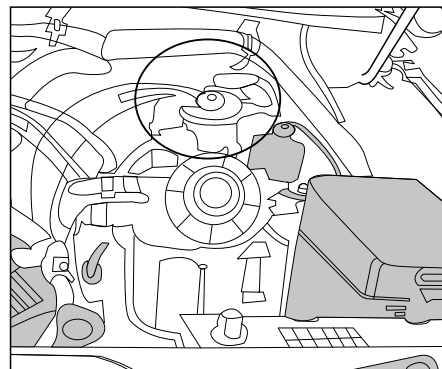
Revisa la función de potenciador siguiendo estos pasos:

1. En caso de apagado del motor, presiona y libera el pedal de freno varias veces. Si el freno viaja la misma distancia cada vez que presionas el pedal, procede al siguiente paso.
2. Presiona el pedal de freno para encender el vehículo. La altura del pedal debe ser reducida.

3. Apaga el motor con tu pie en el pedal de freno. Mantén el pedal en posición por 30 segundos. La altura del pedal debe mantenerse constante.
4. Libera el pedal de freno y permite que el motor funcione por 1 minuto antes de apagar el motor. Presiona el pedal de freno varias veces. La distancia de viaje del pedal de freno disminuye cada vez que presionas debido a que el vacío en el potenciador desaparece gradualmente.
5. Si el potenciador no funciona con normalidad, revisa el sistema de frenos en una JAC Store lo más pronto posible.

Líquido de frenos

Inspección de líquido de frenos



Revisa constantemente el líquido de frenos en el tanque de reserva de líquido de frenos. El nivel deberá mantenerse siempre entre la marca de MAX (máximo) y MIN (mínimo). Al conducir, el nivel del líquido se reducirá ligeramente debido al desgaste y ajuste automático de las placas de fricción del freno, lo cual es normal. Si el líquido en la reserva se reduce significativamente o cae por debajo de la marca de MIN en un periodo corto de tiempo, es posible que el sistema de frenos no se selle correctamente. Si el nivel del líquido de frenos en el tanque es muy bajo, se encenderá el testigo de falla en el sistema de frenos. Cuando esto suceda, verifique por favor inmediatamente el sistema de frenos en una JAC Store.

Reemplazar el líquido de frenos

El líquido de frenos puede absorber la humedad del aire cercano. Un exceso de agua en el líquido de frenos puede causar daños por corrosión a largo plazo en el sistema de frenos. Adicionalmente, el punto de ebullición del líquido de frenos se reduce significativamente, por lo que resulta necesario reemplazar el líquido de frenos con regularidad.

El líquido de frenos DOT4 solo puede utilizarse cuando el líquido necesite ser inyectado, y el líquido de frenos nuevo solo puede usarse en contenedor sellado. Limpie la tapa y sus orillas antes de desenroscar la tapa del tanque de almacenaje del líquido de frenos para evitar el ingreso de polvo al tanque. Por motivos técnicos, el reemplazo del líquido de frenos requerirá de herramientas especiales y conocimientos técnicos. Se recomienda ampliamente que reemplace el líquido de frenos en la JAC Store.



Advertencia

- Está estrictamente prohibido mezclar el líquido de frenos de distintos fabricantes y modelos. La garantía no cubrirá daños en el sistema de frenos debido a la mezcla de distintos líquidos de frenos.
- Ya que el sistema de frenos es de extrema importancia para conducir vehículos de forma segura, se recomienda que acuda a la JAC Store para revisión.
- El líquido de frenos deberá reemplazarse regularmente. Si se utiliza el líquido por mucho tiempo, el sistema de frenos formará burbujas bajo presiones fuertes de frenado, lo que afectará el desempeño de los frenos y la conducción segura del vehículo.
- Si el tipo de líquido de frenos añadido al sistema de frenos no es correcto, el freno no funcionará de forma normal o no funcionará.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Advertencia

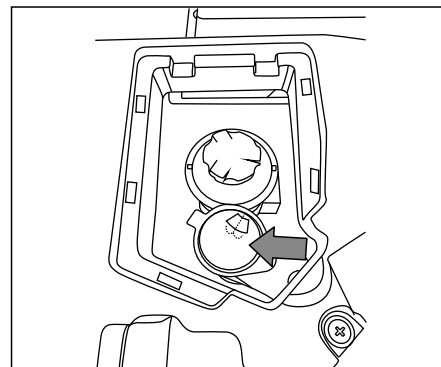
- Esto puede causar accidentes. Por lo tanto, utilice el tipo correcto de líquido de frenos.
- Al añadir líquido de frenos, de entrar en contacto con los ojos, el líquido puede causar pérdida de visión. En caso de derramarse en el vehículo, limpia inmediatamente, ya que podrá dañar la pintura.
 - La cantidad de llenado de líquido de frenos no deberá ser excesiva, ya que puede salpicar el motor. Si la temperatura es muy alta, el líquido de frenos se encenderá en llamas, causando lesiones a usted o a terceros o daños al vehículo.
 - El líquido de frenos es tóxico y debe mantenerse en un contenedor sellado, especialmente fuera del alcance de los niños.



Protección Ambiental

- El líquido de frenos puede dañar el medio ambiente. Favor de disponer del líquido de frenos usado de acuerdo con las legislaciones de protección ambiental relevantes.

Líquido limpiaparabrisas



Siempre revisa el nivel del líquido limpiaparabrisas. Si el líquido es insuficiente, rellena a tiempo. El líquido puede congelarse y expandirse en climas fríos. No permitas que el nivel del líquido sea mayor a tres cuartos del tanque, ya que esto puede dañar la reserva.

Para una mejor limpieza, se puede añadir detergente al agua. Durante época de invierno, añade un poco de líquido limpiaparabrisas con anticongelante. Sigue las instrucciones del fabricante sobre los porcentajes de mezclado.



Advertencia

- Utiliza una solución de limpieza especial cuando sea posible.
- Si es probable que la temperatura caiga por debajo de los 0°C, utiliza líquido limpiaparabrisas con propiedades anticongelantes.

Limpiaparabrisas

Limpiar el limpiaparabrisas

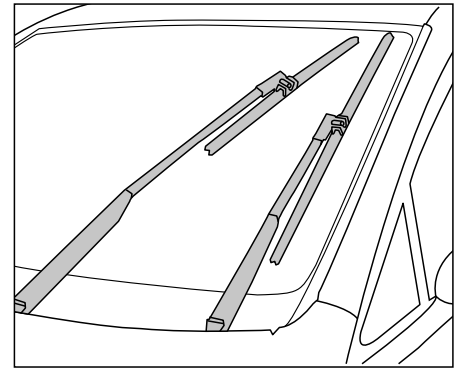
Verifica el funcionamiento y condiciones de desgaste del limpiaparabrisas regularmente. Si el limpiaparabrisas no funciona con suavidad o hace algún ruido extraño, es posible que tenga cera u otras sustancias en el parabrisas o en el limpiador. En estos casos, limpia el parabrisas y el limpiaparabrisas. líquido de limpieza especial o un líquido de limpieza neutro. Si ya no se forman cúmulos al lavar con agua, el parabrisas está limpio.

Limpia el limpiaparabrisas usando un paño con una solución de limpieza o una solución de limpieza neutra. Enjuaga con agua el limpiador.

Si el limpiaparabrisas no se desplaza suavemente o genera algún ruido extraño después de limpiar, favor de reemplazarlo.

Reemplazar el limpiaparabrisas

Posición de mantenimiento de limpiaparabrisas delantero



El limpiaparabrisas delantero únicamente puede ser levantado en la posición de mantenimiento. Mueve el limpiaparabrisas a la posición de mantenimiento siguiendo estos pasos:

1. El cofre debe estar cerrado.
2. Cambia el interruptor de inicio a posición "ON" y luego a "OFF".
3. Dentro de 30 segundos, empuja la

1

2

3

4

5

6

7

8

9

palanca de limpiaparabrisas a la posición "MIST" y mantén por más de 2 segundos para mover el limpiaparabrisas a la posición de mantenimiento.

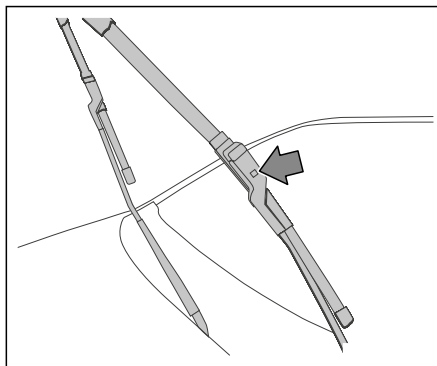
4. Cuando el interruptor de inicio está en posición "ON", empuja la palanca de limpiaparabrisas a la posición "MIST" y el limpiaparabrisas delantero regresa de la posición de mantenimiento a la posición inicial.



Advertencia

- El limpiaparabrisas únicamente puede levantarse cuando está en posición de mantenimiento, de lo contrario, el limpiaparabrisas y el cofre pueden dañarse debido a interferencia.
- Recuerda regresar el limpiaparabrisas a su posición original antes de abrir el cofre o conducir.

Reemplazar el limpiaparabrisas



Si el limpiador está desgastado, favor de reemplazarlo. Los pasos para reemplazarlo son los siguientes:

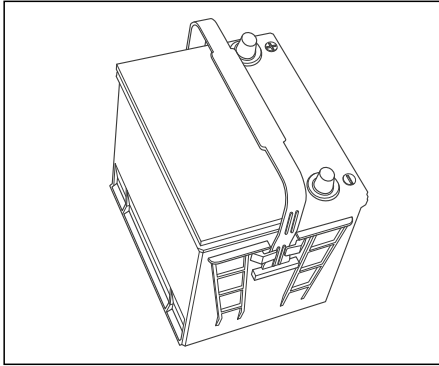
1. Levanta por completo el brazo del limpiador.
2. Presiona el botón de bloqueo y jala el limpiador a lo largo del brazo.
3. Desliza el nuevo limpiador dentro del brazo hasta escuchar un clic.
4. Verifica que el limpiador se encuentre fijo en su lugar y doble el brazo de vuelta al parabrisas delantero.
5. Regresa el limpiaparabrisas a su posición original.



Aviso

- Los limpiadores desgastados pueden dañar el parabrisas y afectar la vista del conductor.
- No pliegues el limpiaparabrisas sobre el parabrisas antes de insertar el nuevo limpiador, ya que esto puede dañar el parabrisas.
- Al reemplazar el limpiaparabrisas, coloca una toalla en el vidrio para prevenir que se dañe por accidente.

Batería



Tu vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. Cuando sea necesario reemplazar una nueva batería, la batería de reemplazo deberá coincidir con el número de parte de la etiqueta de la batería original.

Cargar la batería

Ya que la carga de la batería requiere conocimientos profesionales y debe realizarse en un ambiente controlado, se recomienda que la batería se cargue en una JAC Store.

Reemplazar la batería

La ubicación de instalación de la batería se encuentra estrictamente diseñada y ordenada y cuenta con protecciones especiales. La batería original cumple con los reglamentos relevantes de mantenimiento y seguridad del vehículo. Si necesita reemplazar la batería, te sugerimos acudir a tu JAC Store.

Almacenaje y mantenimiento de la batería

Si el vehículo no se utiliza por al menos tres semanas seguidas, desconecta el cable negativo de la batería para prevenir la descarga de la batería.

Reemplazar el fusible

Cada circuito se encuentra equipado con un fusible para evitar daños al circuito causados por un cortocircuito o sobrecarga. Si el fusible se funde después de reemplazar en un corto período, puede que exista una falla en el circuito. Favor de contactar a su JAC Store para revisar y reparar. Utiliza un fusible con la misma corriente de fusión al reemplazar el fusible.



Advertencia

- Se prohíbe remover el fusible fundido con una herramienta conductora. Se deberá utilizar un removedor de fusibles. El uso de conductores eléctricos, tales como metales, causará cortocircuito, daños al sistema eléctrico o incluso un accidente con fuego, lo que podrá resultar en lesiones personales severas.
- Recuerda utilizar un fusible con el mismo tipo y tensión nominal, ya

1

2

3

4

5

6

7

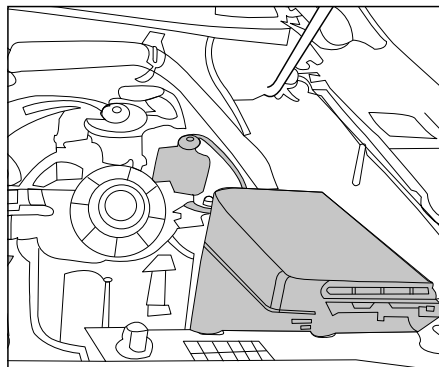
8

9

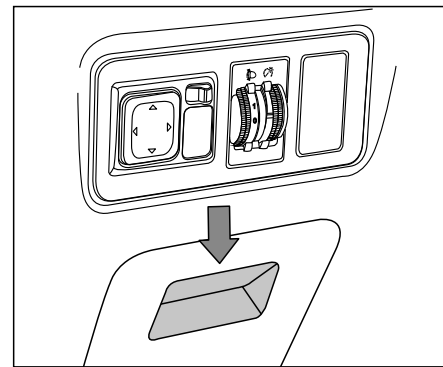
⚠ Advertencia

- que de lo contrario podrá causar lesiones personales y daños a su vehículo y a propiedad de terceros.
- Nunca utilices un fusible mayor o menor que el valor de tensión nominal que se especifica en la cubierta de la caja del fusible, ya que, de lo contrario, podrá causar daños al sistema eléctrico o incendio.
 - No reemplaces fusibles utilizando hojas de metal, clips o herramientas similares. El uso de un fusible sustituto o fusible de tensión incorrecta podrá causar daños al sistema eléctrico o accidentes por fuego.
 - No utilices el fusible después de reparar. Los fusibles inapropiados, reparados o un circuito sin fusible podrán causar incendios o muerte.

Compartimiento eléctrico

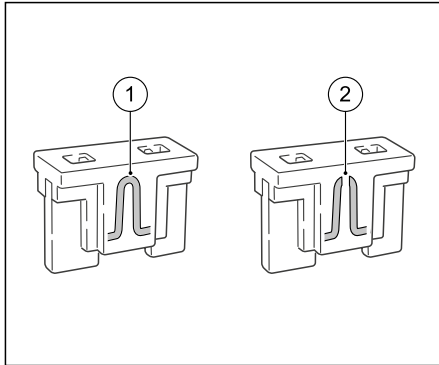


Compartimiento de pasajero



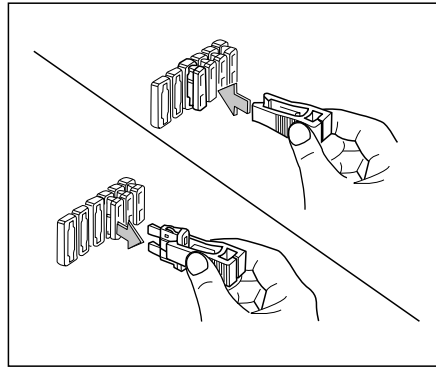
Pasos para el reemplazo de fusible:

1. Apaga todos los accesorios eléctricos.
2. Revisa que el interruptor de inicio esté en posición "LOCK".
3. Retira la carcasa de la caja del fusible
4. El fusible dañado se diferencia con el fusible fundido.



- ① Fusible normal
- ② Fusible fundido

5. Retira el fusible usando el extractor de fusibles. El extractor de fusibles se encuentra en la carcasa de la caja de fusibles del compartimiento eléctrico.



6. Reemplaza por un fusible nuevo.

Reemplazar el bulbo

Se deberá revisar la condición operativa de los faros delanteros con regularidad. Las bombillas de faros dañadas reducirán la visibilidad del vehículo y la capacidad de enviar señales de advertencia a otros conductores, afectando seriamente la seguridad de conducción.

El reemplazo del bulbo del faro requiere conocimientos profesionales. Un reemplazo inapropiado puede causar accidentes y lesiones severas. Se recomienda ampliamente visitar tu JAC Store para reemplazar el bulbo. Si el bulbo debe reemplazarse retirando otras piezas adyacentes o reemplazando bombillas no de halógeno, asegúrate de realizarlo en tu JAC Store.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Advertencia

- Antes de reemplazar el bulbo, acciona firmemente el freno de estacionado, cambie de encendido a OFF o LOCK y apaga el faro para disipar el calor del bulbo.
- Recuerda reemplazar el bulbo fundido por un nuevo bulbo con la misma tensión nominal ya que, de lo contrario, podría causar daños en el fusible o el sistema eléctrico.
- El gas de halógeno de alta presión se encuentra encapsulado dentro del bulbo de halógeno. Si la cubierta de cristal se raya o el bulbo se cae, ésta explotará.
- Al tomar el bulbo no toques el cristal. El tocar el cristal puede afectar seriamente la vida del bulbo y el desempeño del faro.
- En el proceso de reemplazar todas las bombillas, el electrodo negativo de la batería deberá desconectarse



Advertencia

- primero para evitar daños al bulbo y al arnés de cableado dentro del vehículo.
- De no contar con herramientas profesionales, bulbo y técnicas de operación relacionadas, se recomienda ampliamente visitar a tu JAC Store para reemplazar el bulbo.

Llanta

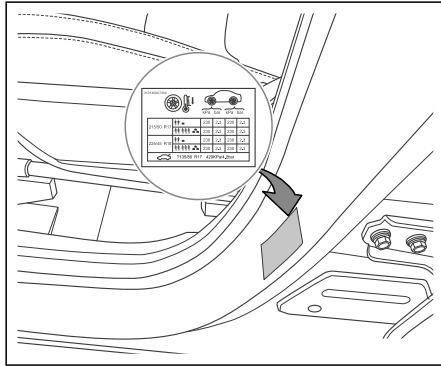
Se deberán limpiar las llantas y rines al mismo tiempo durante un lavado regular del vehículo para prevenir que se acumulen partículas abrasivas pequeñas, polvo o sal diseminada en la llanta. Se podrán remover partículas abrasivas de frenos utilizando removedores de polvo industriales. La pintura protectora dañada deberá repararse antes de que se oxide.

Para conducción en hielo y nieve, se recomienda utilizar las llantas de nieve especificados. Para una conducción estable, instala llantas del mismo tamaño y patrón en todas las cuatro llantas. Las llantas de nieve con un desgaste mayor al 50% no deberán utilizarse como llantas de nieve. Si las llantas de nieve no pueden cumplir con las especificaciones, no podrán utilizarse.

La vida útil de las llantas dependerá de diversos factores, tales como presión de inflado de llantas, hábitos de conducción y balance de las llantas.

Presión de las llantas

Etiqueta de presión de las llantas



La etiqueta de presión de las llantas se encuentra pegada en la puerta lateral del conductor y mostrará el tamaño de llantas y presión de inflado en frío. La presión de inflado en frío recomendada que se indica en la etiqueta es la presión de llantas mínima requerida para soportar la máxima capacidad de carga del vehículo.

Presión de inflado de llantas

⊘ Advertencia

- Llantas con una presión de inflado alta o baja pueden perder presión repentinamente o incluso estallar cuando se conduce el vehículo, lo cual fácilmente puede causar accidentes severos.
- Debido a una presión de inflado insuficiente, las llantas fácilmente se sobrecalientan, lo que resulta en una banda suelta o incluso en llantas reventadas.
- Cuando el vehículo se sobrecarga en altas velocidades, es fácil que las llantas se sobrecalienten, y esto puede dañarlas de forma repentina (incluyendo pinchaduras y desprendimiento de la banda), lo que resulta en una pérdida de control del vehículo.
- Una presión de inflado de las llantas demasiado alta o baja resultará en un desgaste rápido de las llantas

⊘ Advertencia

- y reducción de estabilidad de conducción del vehículo.
- Revisa la presión de inflado de las llantas de forma regular, al menos una vez al mes, especialmente antes de un viaje largo.
 - Asegúrate de ajustar la presión de inflado de todas las llantas de acuerdo con la carga del vehículo.
 - No reduzcas la presión cuando la llanta esté caliente.

La presión de inflado en invierno deberá ser aprox. 20 kPa mayor que en verano. La presión de llantas deberá revisarse al menos una vez al mes y antes de cada viaje largo. No olvides tu llanta de refacción antes del viaje. La presión de inflado en invierno deberá ser aprox. 20 kPa mayor que en verano. La presión de llantas deberá revisarse al menos una vez al mes y antes de cada viaje largo. No olvides tu llanta de refacción antes del viaje.

La presión de inflado de la llanta de refacción deberá ser la máxima presión de inflado que se especifica en el vehículo. La llanta deberá estar fría al revisar la presión de las llantas. No reduzcas la alta presión de inflado causada por el aumento de temperatura de la llanta. Si la carga del vehículo cambia de forma significativa, la presión de la llanta deberá ajustarse correspondientemente.

Una presión de llanta muy baja o muy alta acortará la vida útil de la llanta y afectará el desempeño de conducción del vehículo.

Una presión muy baja en las llantas aumentará el consumo de combustible, aumentando por tanto la contaminación ambiental de forma innecesaria.

Se deberá revisar la presión de todas las llantas cuando éstos estén completamente frías.

Se deberán realizar ajustes de acuerdo con el estándar de presión que se indica en la etiqueta de presión de llantas. Revisa cualquier daño fugas de aire después de ajustar la presión.

Aviso

- Mantén siempre la presión correcta en las llantas. El consumo de combustible aumenta un 5% por cada reducción de 50 kPa en la presión de las llantas. Una presión más baja aumenta también la resistencia a las volcaduras, lo que aumenta el desgaste de las llantas y deteriora el desempeño de conducción.

Tipos de llantas

Llantas all season

JAC equipa llantas all season en algunos modelos para otorgar un buen desempeño todo el año, incluyendo en condiciones de nieve y hielo.

Las llantas all season están identificadas por la leyenda ALL SEASON y/o M&S (Lodo y Nieve, por sus siglas en inglés) en la parte lateral de la llanta.

Llantas de verano

JAC especifica llantas de verano en algunos modelos para otorgar un desempeño superior en caminos secos.

El desempeño de las llantas de verano se reduce sustancialmente en caminos nevados o con hielo. No se tiene la leyenda M+S, M/S, MS, M&S o ALL SEASON en la parte lateral de las llantas de verano.

Si tu plan es conducir el vehículo en condiciones de nieve o hielo, JAC recomienda el uso de llantas de nieve o toda temporada en las cuatro llantas.

Llantas de nieve

Si se requieren llantas de nieve, deberán de ser del mismo tamaño y clasificación de carga que las llantas originales. De lo contrario, se verá afectado el desempeño de seguridad y conducción del vehículo. Para aumentar la tracción sobre el hielo, utiliza una llanta con clavos antideslizantes. No obstante, este tipo de llantas están prohibidos en algunas regiones. Por lo tanto, antes de instalarlos, consulta las legislaciones locales relevantes. En caminos húmedos o secos, es posible que una llanta sin clavos antideslizantes tenga un mejor desempeño de deslizamiento y arrastre que con clavos antideslizantes.

Cadena de la llanta

Es posible que el uso de cadenas en llantas esté prohibido, de acuerdo con la región. Verifica la legislación local antes de instalar cadenas de llantas. Al instalarlas, asegúrate de que sean del tamaño apropiado para las llantas en tu vehículo y que estén instaladas de acuerdo con las sugerencias del fabricante de la cadena. De ser posible, evita el cargar por completo de peso tu vehículo al utilizar cadenas de llantas. Adicionalmente, conduce a una velocidad baja. De lo contrario, es posible que el vehículo sufra daños y la conducción y desempeño se vean afectados.

Advertencia

- Las cadenas de llantas deberán instalarse solo en las llantas frontales y no en los traseros
- Después de instalar la cadena de la llanta, la velocidad de conducción no deberá ser mayor a 40 km/h y los requerimientos máximos de

Advertencia

velocidad sugeridos por el fabricante de la cadena.

- La instalación de la cadena de la llanta podrá afectar el control del vehículo. Se deberá evitar realizar aceleraciones, conducción y frenado de emergencia tanto como sea posible, ya que esto podrá causar accidentes.
- En caso de escuchar la cadena de la llanta golpeando el cuerpo o chasis con el vehículo en movimiento, detén el vehículo para inspección tan pronto como sea posible.
- Retira la cadena de la llanta en el camino sin nieve tan pronto como sea posible. De lo contrario, no solo afectará el desempeño de conducción, sino dañará también severamente las llantas.
- No instales una cadena de llantas en llantas de refacción.

1

2

3

4

5

6

7

8

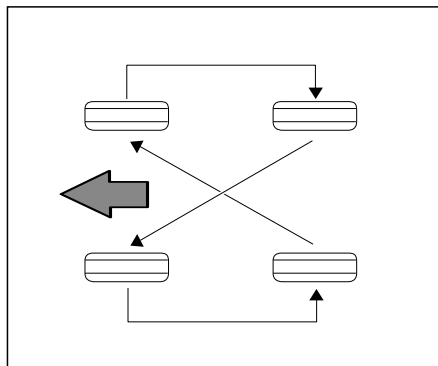
9

Cambio de llantas

Se requiere el cambio de llantas cada 8000 – 13000 km. Si se descubre que la llanta está desgastada de forma anormal, se deberá reemplazar la llanta con anticipación y revisar la alineación de las llantas.

Verifica el balance dinámico de la llanta al cambiar de posición.

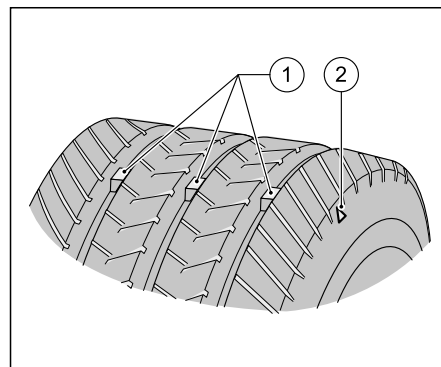
Se deberá revisar si la llanta se encuentra especialmente desgastada y si la llanta o la llanta presentan daños al transponer la llanta. El desgaste anormal suele ser causado por una presión de inflado de llantas incorrecta, mal posicionamiento de llantas, mal balance dinámico de las llantas, frenado de emergencia o giros de emergencia. Verifica la banda o la parte lateral de la llanta por posibles abultamientos y reemplaza la llanta si se encuentra alguna de estas condiciones. El propósito del cambio de llantas de forma regular es hacer que todas las llantas del vehículo se desgasten de manera uniforme. Asegúrate de realizar la transposición de acuerdo con el modo de transposición correcto que se muestra en la siguiente figura:



Advertencia

- Asegúrate que todos los pernos de las llantas se encuentran perfectamente fijados después del cambio de llantas.
- Asegúrate de verificar y ajustar la presión de las llantas después del cambio.
- Una selección de llantas, instalación o mantenimiento inapropiados afectarán la seguridad del vehículo, lo que puede resultar en accidentes y lesiones. En caso de tener dudas, por favor consulta tu JAC Store o al fabricante de las llantas.

Desgaste y daño de llantas



- ① Marca de desgaste
- ② Ubicación de marca de desgaste

Cuando la banda se haya desgastado hasta 2mm, se deberá reemplazar la llanta para evitar deslizamientos laterales y flotación de las llantas. Cuando la banda se desgaste a 2 mm, aparecerá un indicador de desgaste de banda integrado en la llanta. Cuando la banda se desgaste a la misma altura que estos indicadores de desgaste de la banda, la llanta se ha desgastado por completo y deberá reemplazarse. Se deberán inspeccionar periódicamente

las llantas por posibles desgastes, agrietamientos, abultamientos u objetos atorados en la banda. En caso de encontrar desgaste excesivo, grietas, abultamientos o cortes profundos, se deberá reemplazar la llanta. Es posible que las llantas se dañen durante el uso en terracería, por lo que se recomienda revisarlos después de su uso en campo abierto.

En caso de cualquiera de las siguientes condiciones, se deberá reemplazar la llanta:

1. Hay al menos tres signos de desgaste en la llanta.
2. La cuerda o la tela está expuesta.
3. Se pueden ver la tela y cuerda de la llanta en las grietas de la banda o en la sección lateral de la llanta.
4. Levantamiento o estratificación de las llantas.
5. La llanta está perforada, rasgada o dañada, lo cual es difícil de reparar.
6. La llanta ha sido utilizada por 6 o más años desde la fecha de manufactura.



Advertencia

- Las llantas envejecen conforme pasa el tiempo, por lo que las llantas (incluyendo de refacción) deberán reemplazarse después de 6 años, sin importar el desgaste de la banda.

Reemplazar llantas y rines

Las JAC Stores otorgarán información sobre llantas aprobada por la compañía, así como muchos productos de llantas y rines. Por motivos de seguridad, las llantas deberán reemplazarse en pares, no individualmente.

Todas las cuatro llantas deben fabricadas por la misma marca.

Si el tamaño de la llanta de refacción es distinto de la llanta utilizado por el vehículo, solo podrá utilizarse por un período corto de tiempo en caso de mal funcionamiento, por lo que deberá conducir con cuidado a bajas velocidades. Al reemplazar una llanta, utiliza el mismo tipo de estructura que el del equipamiento original.



Advertencia

- No instalar llantas deformadas, incluso si fueron reparados. Tales llantas pueden causar daños estructurales y dejar de funcionar sin advertencia alguna.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Advertencia

- Las nuevas llantas deben utilizarse para alcanzar la mejor adhesión. Conduce con cuidado y de forma suave durante los primeros 500km.
- El uso de llantas, pernos o tuercas de llantas inapropiados puede ser peligroso, ya que esto afecta el desempeño de frenado y conducción del vehículo, lo que causa que la llanta tenga fugas y cause una pérdida de control del vehículo. Esto podrá causar un accidente y lesiones para ti o para terceros. Por lo tanto, asegúrate de utilizar la llanta, pernos y tuercas correctas.

Ajuste y balance de llanta

Al conducir en caminos planos, las llantas deben ajustarse si el vehículo se inclina hacia algún lado o si sientes un desgaste de llanta irregular o anormal. El balance de llanta es necesario a velocidades normales en caso de vibración de volante o asiento.

Ubicación de llanta	Ángulo de vuelta de rueda	1 ± 2 mm
	Ángulo de inclinación	$0.5^\circ \pm 0.5^\circ$
	Ángulo de inclinación de llanta	$12^\circ \pm 0.75^\circ$
	Ángulo de rueda de llanta	$3^\circ \pm 0.75^\circ$

9

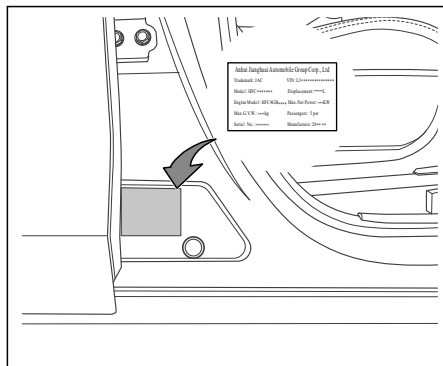
Parámetros tecnológicos

Identificación del vehículo.....	210
Placa de identificación del vehículo	210
Número de identificación del vehículo (VIN).....	210
Método para obtener VIN	210
Placa de identificación del motor	211
Ventana de lectura de TAG.....	212
Parámetros de vehículo	213

Identificación del vehículo

Placa de identificación del vehículo

La placa está ubicada bajo la columna B según se muestra en la siguiente ilustración y contiene la siguiente información: marca, número de identificación, modelo, desplazamiento del motor, modelo de motor, potencia neta máxima, peso bruto, capacidades, número de fábrica y fecha de fabricación.



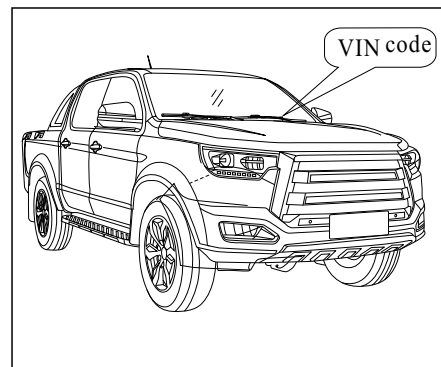
Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN), es un conjunto único de 17 letras o números para identificar el fabricante, la cadena cinemática, el número de chasis y otra información de rendimiento del vehículo.

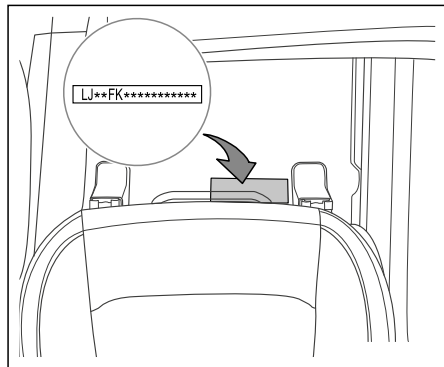
Método para obtener VIN

Hay varios códigos de identificación en el vehículo, entre los cuales éstos son los más usados:

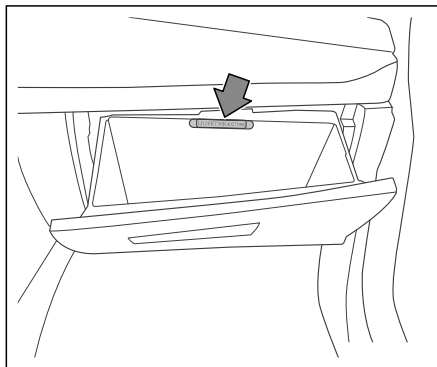
1. Ubicado en la placa de tablero en la esquina inferior izquierda del parabrisas. Se puede ver a través del parabrisas.



2. Ubicado debajo del asiento del pasajero delantero. Visible al plegar la alfombra.



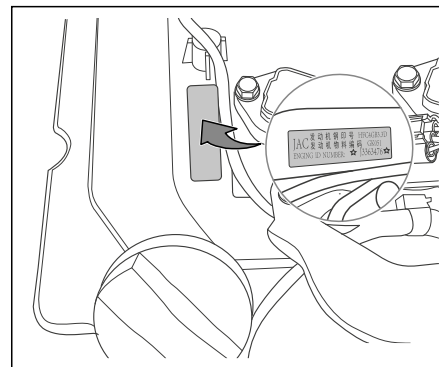
3. Ubicado en la guantera. Visible al abrir la guantera.



Las otras etiquetas VIN están en las siguientes ubicaciones:

4. Dentro del cofre de motor.
5. En la matrícula en la columna B.
6. En la parte inferior o la columna izquierda B.
7. Pantalla de visualización multifuncional (Presiona “configuración de sistema→Acerca del vehículo” para ver).

Placa de identificación del motor



La placa del motor está ubicada en la parte superior del cofre.

1

2

3

4

5

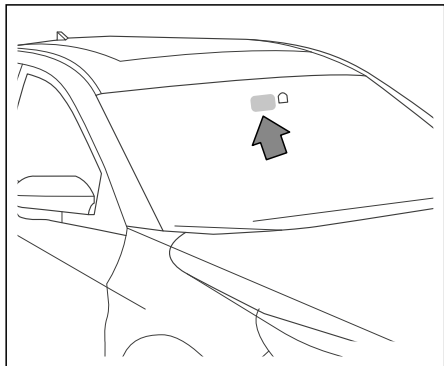
6

7

8

9

Ventana de lectura de TAG



Según se muestra en la ilustración, la ventana de lectura de TAG está ubicada en el centro horizontal del parabrisas delantero y en la parte superior vertical.

Parámetros de vehículo

Parámetro		Motor de Diésel		Motor de Gasolina		
Dimensiones	Dimensiones generales (L×W×H)(mm)	5325*1880*1830				
	Tamaño de carrocería trasera (interior)	1520*1520*470				
	Distancia entre ejes (mm)	3090				
	Banda de rodamiento (delantera / trasera) FT/RT (mm)	1540/1540				
	GVW (kg)	2755	2870	2840	2725	
	Peso en vacío (kg)	1855	1970	1940	1825	
	Carga(kg)	900				
	Capacidad de pasajeros	2+3				
	Distancia al suelo (mm)	220				
	FF/RF (mm)	950/1285				
	Gradeabilidad máxima(%)	30				
	Radio de giro mínimo(m)	6.2				
	Ángulo de Aproximación / Partida	30.9/23.3				

Parámetros tecnológicos

Parámetro		Motor de Diésel					Motor de Gasolina
Desempeño de potencia	Modo de conducción	4×2		4×4			4×2
	Modelo de motor	HFC4DB 2-1D1	HFC4DB 2-1B	HFC4DB 2-1D1	HFC4DB 2-1C	HFC4DB 2-1B	4K22D4T
	Tipo de motor	Common Rail+EGR +DOC+DPF	Common Rail	Common Rail+EGR +DOC+DPF	Common Rail+EGR +DOC	Common Rail	in line-4,int-cooler turbocharged, Gasoline
	Cilindrada (cc)	1999					2378
	Potencia máxima (KW/r/min)	102/3600					155/5200
	Torsión Máxima (Nm/r/min)	320/1600~2600					320/2000 ~ 4000
	Emisión	Euro V	Euro III	Euro V	Euro IV	Euro III	Euro V
	Modelo de transmisión	LC6T32					
	Transmisión	MT					
	Relación de transmisión (R 1 3 5 2 4 6)	4.935 5.441 1.721 1.000 2.839 1.223 0.794					
	Velocidad máxima(km/h)	150					
	Relación de caja-diferencial	4.1					