



**MANUAL DEL
PROPIETARIO JAC
JS2 PRO**



Prefacio

Agradecimientos

¡Gracias sinceramente por su confianza en el presente vehículo y sus productos! Bienvenido al equipo creciente de propietarios de nuestros vehículos.

Le ofrecemos este vehículo con confianza. Este vehículo es tecnológicamente avanzado, de exquisita factura y excelentes prestaciones. Mediante un control riguroso de calidad, ofrece una excelente potencia, economía, confort y seguridad, y está equipado con numerosas funciones de comodidad y entretenimiento para su uso.

Es imprescindible llevar consigo este manual de instrucciones en el vehículo. Antes de utilizar el presente vehículo por la primera vez, asegúrese de leer cuidadosamente el presente manual con el fin de familiarizarse con sus estructuras, diversos métodos de uso y los reglamentos pertinentes de la empresa lo antes posible. Se recomienda que utilice y mantenga el vehículo de forma correcta, desarrolle al máximo su rendimiento excelente para garantizar la conducción segura, y mantener el valor en el vehículo.

Si tiene cualquier duda sobre el vehículo o el manual del usuario, póngase en contacto con nuestros concesionarios. Siempre estamos abiertos a sus preguntas y sugerencias.

¡Le deseo un buen viaje!

Precauciones de seguridad

Para la seguridad de usted y de los pasajeros, observe las reglas de conducción importantes siguientes:

- ¡No conduzca después de consumir alcohol o medicamento!
- Asegúrese de observar las señales de límite de velocidad y no excederla. Evite también conducir sobrecargado o con exceso de pasajeros.
- Asegúrese de informar a todos los pasajeros a utilizar el sistema de seguridad en el vehículo de forma correcta.
- Consulte el presente manual de usuario de vez en cuando para obtener la información de seguridad importante.

Descripción del presente manual

El presente manual presenta todos los modelos de la presente serie y todas las configuraciones que pueden equiparse, no indica que pertenece a una configuración opcional, o la configuración estándar. Por eso, es posible que el vehículo que compra no tenga algunas configuraciones presentadas en el presente manual, o solo los vehículos vendidos en algunos mercados específicos tienen estas configuraciones. Compruebe el contrato de compra de vehículo y compruebe la configuración del vehículo que compra, para los detalles, consulte la tienda de servicio de posventa.

El presente manual se utiliza para ayudarle a conocer la operación y el mantenimiento de su vehículo, para permanecer un buen rendimiento de manejo de su vehículo. Lea completamente el presente manual antes de usar el vehículo. Recuerde que la tienda de servicio posventa conoce mejor su vehículo. Si necesita cualquier servicio o si tiene cualquier duda, estamos encantados de prestarle los servicios.

Todos los datos técnicos enumerados en el presente manual son aplicables a la situación durante la publicación del presente manual. Es que nuestra empresa sigue alterando y mejorando sus vehículos, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones o los elementos de diseño sin previo aviso. Por eso, los datos técnicos del vehículo que compra pueden ser diferentes a los datos enumerados en el presente manual, no proponga demandas legales a nuestra empresa por las diferencias en los datos técnicos, ilustraciones y descripciones.

Asegúrese de llevar el conjunto completo de manual en el vehículo para el uso en cualquier momento. Si revende el presente vehículo a los demás o prestarlo a los demás, asegúrese de entregar el conjunto de manual al nuevo dueño del vehículo.

Derecho de autor reservado, sin el consentimiento de nuestra empresa, está estrictamente prohibido copiar la totalidad o una parte de los contenidos. Nuestra empresa es responsable de modificar e interpretar el presente manual.

Precauciones de la calidad del combustible

No se proporcionará ningún servicio de garantía, aún el vehículo todavía está dentro del plazo de garantía. Si los daños son causados por la utilización de combustibles o aceite de lubricación no calificados en los sistemas de transmisión, como motores y cajas de cambios. Asegúrese de que su vehículo utiliza combustibles y aceite de lubricación de calidad comprobada.

Remodelación del vehículo

Se prohíbe remodelar el vehículo de forma independiente. La remodelación puede afectar al rendimiento, la seguridad o la durabilidad del vehículo, y puede violar los reglamentos gubernamentales. Por eso, no intente remodelar su vehículo bajo ninguna circunstancia. El daño o los problemas en el rendimiento causados por la remodelación sin autorización no están incluidos en el alcance de garantía del vehículo.

Consejos para una conducción segura

Peligro

- Todos los contenidos de texto con este símbolo se relacionan con la seguridad de la conducción. Si no observa las advertencias pertinentes, es muy fácil causar accidente, lesión grave o muerte a los ocupantes del vehículo.

Advertencia

- Todos los contenidos de texto con este símbolo se relacionan con la seguridad de la conducción. Si no observa las advertencias pertinentes, es posible causar accidente, lesión grave o muerte a los ocupantes del vehículo.

Cuidado

- El texto con este símbolo se relaciona con la seguridad en la conducción, y no seguir las advertencias correspondientes puede resultar en accidentes, lesiones o daños graves a los ocupantes del vehículo.

Consejos

- El contenido de texto con este símbolo significa las causas posibles del daño del vehículo, al usar el vehículo, asegúrese de observar rigurosamente las instrucciones de advertencia.

Protección ambiental

- El contenido con este símbolo indica el texto relevante para la protección ambiental.

A menos que se indique lo contrario, la descripción de la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda o derecha) en el presente manual está sujeta a la dirección de recorrido del vehículo.

Índice

1 Descripción general de vehículo	1
Vista exterior	2
Vista interior.....	6
2 Seguridad	7
Cinturón de seguridad	8
Seguridad infantil.....	17
Sistema de bolsa de aire	25
3 Instrumentos y controles	35
Tablero combinado de instrumentos	37
Instrumento y tablero de instrumentos.....	38
Luces indicadora y luces de advertencia.....	41
Pantalla de información multifuncional	50
Ajuste de altura de los faros delanteros.....	54
Interruptor del limpiaparabrisas y de limpieza.....	54
Luces externas	57
Luz de alumbrado interna.....	62

Operación de los interruptores adicionales en el volante.	64
Parasol.....	66
Fuente de alimentación	67
Espacio de almacenamiento	68
Portaequipajes del techo.....	70
Ventana eléctrica	71
4 Comprobación y ajuste antes de conducir	75
Llave.....	76
Sistema antirrobo	80
Puerta del vehículo.....	82
Asientos.....	84
Capó	89
Portón trasero convencional.....	91
Boca de llenado de combustible.....	93
Ajuste del volante.....	95
Retrovisor.....	96

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

5 Arranque y conducción	101	Dispositivo de advertencia de peligro	158
Período de rodaje.....	103	Fuga rápida de aire en los neumáticos	159
Precauciones al arrancar y conducir.....	104	Reemplazo del neumático de repuesto.....	160
Arrancar el vehículo.....	109	Arranque por puente.....	166
Conducción	112	Arranque mediante empuje	168
Conducción económica	119	Rescate del vehículo atrapado.....	169
Sistema de dirección asistida	121	Remolcar el vehículo.....	169
Sistema de freno de servicio	123	Situaciones de emergencia durante la conducción.....	173
Sistema de asistencia de frenado.....	125		
Sistema de frenado de estacionamiento	129	8 Limpieza y mantenimiento	175
Sistema de control de crucero (CCS).....	131	Información sobre limpieza y mantenimiento.....	176
Sistema de radar de marcha atrás	134	Limpieza y mantenimiento externos	177
Sistema de imagen de marcha atrás	140	Limpieza interna.....	182
Diversas situaciones de conducción.....	142	Tratamiento antioxidante.....	184
6 Sistema de aire acondicionado e infoentretenimiento	149	9 Mantenimiento y bricolaje	185
Sistema de aire acondicionado	150	Requisitos de mantenimiento	187
Sistema de infoentretenimiento.....	156	Revisión del compartimento del motor	191
		Refrigerante del motor	193
		Aceite del motor	195
7 Casos de emergencia.....	157	Aceite de la caja de cambios	198

Filtro de aire 199
Frenos 200
Líquido de frenos 201
Líquido limpiaparabrisas 202
Escobilla de limpiaparabrisas 203
Filtro de aire acondicionado 204
Sistema de aire acondicionado 205
Batería del vehículo 205
Reemplazar el fusible 206
Reemplazo de las bombillas 208
Inspeccionar las ruedas 209

10 Parámetros técnicos 217
 Datos del vehículo 218
 Identificación del vehículo 221



1

Descripción general de vehículo

Vista exterior.....	2
Vista lateral.....	2
Vista frontal.....	3
Vista trasera.....	4
Vista del compartimento del motor.....	5
Vista interior.....	6

1

2

3

4

5

6

7

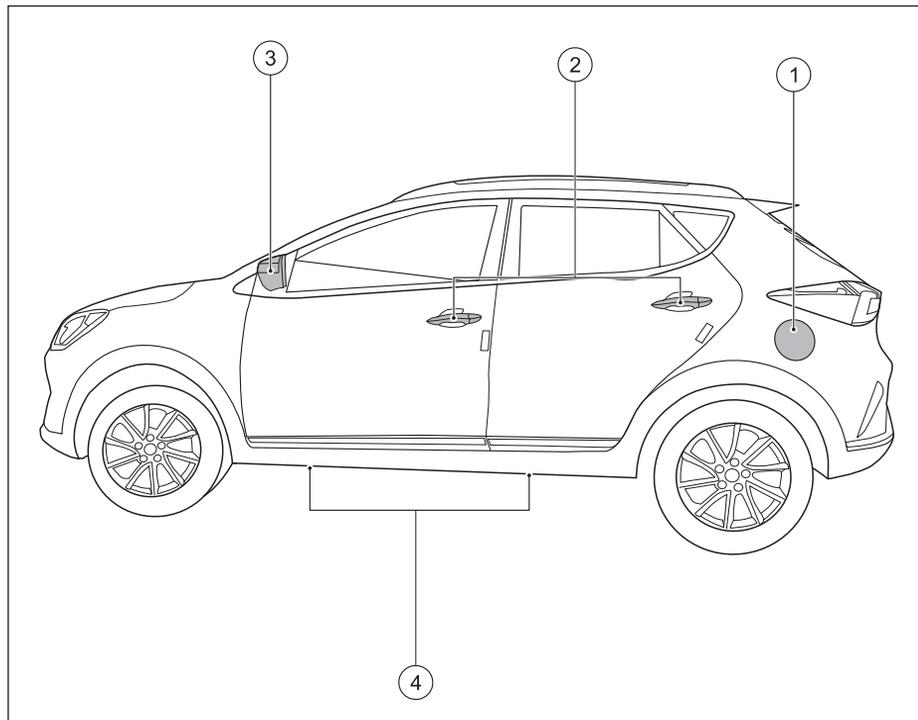
8

9

10

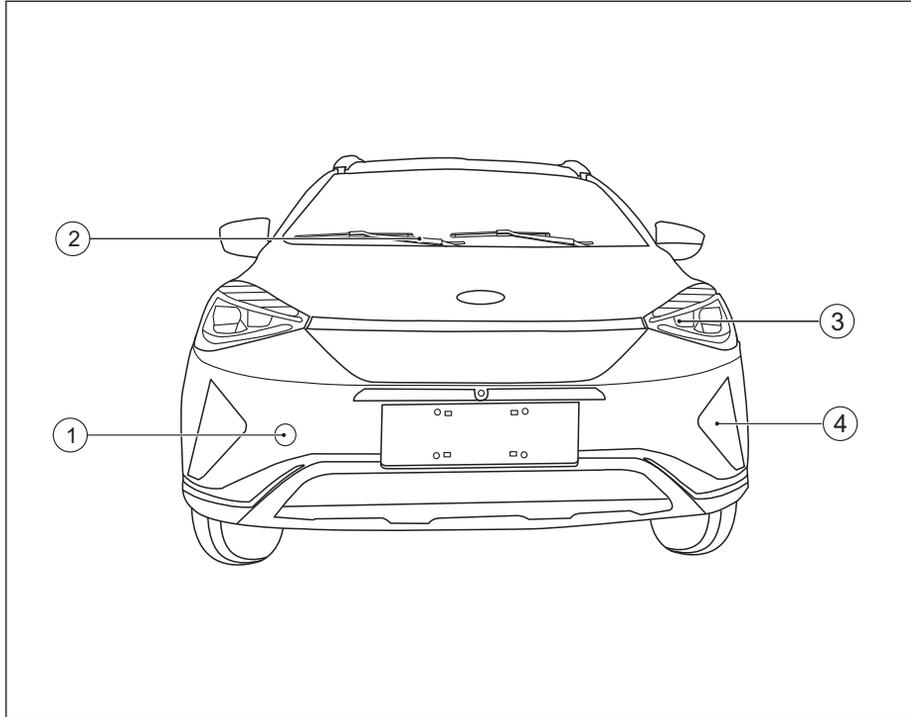
Vista exterior

Vista lateral



- ① Tapón de llenado
- ② Manija exterior de la puerta
- ③ Retrovisor exterior
- ④ Punto de apoyo para la elevación de vehículo

Vista frontal



- ① Orificio de tracción delantera
- ② Limpiaparabrisas delantero
- ③ Iluminación frontal
- ④ Luces antiniebla delanteras

1

2

3

4

5

6

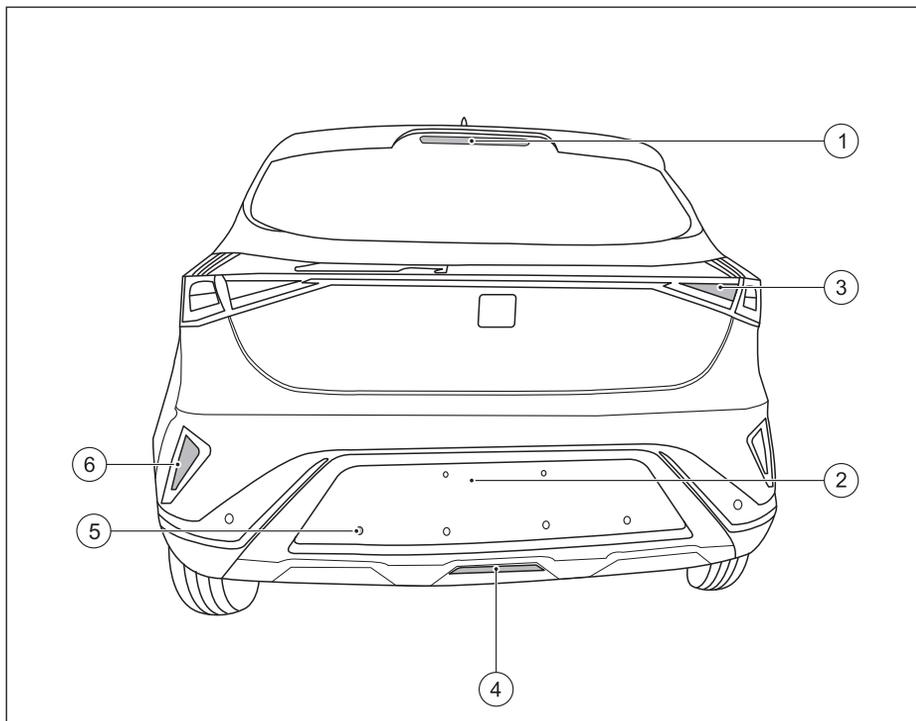
7

8

9

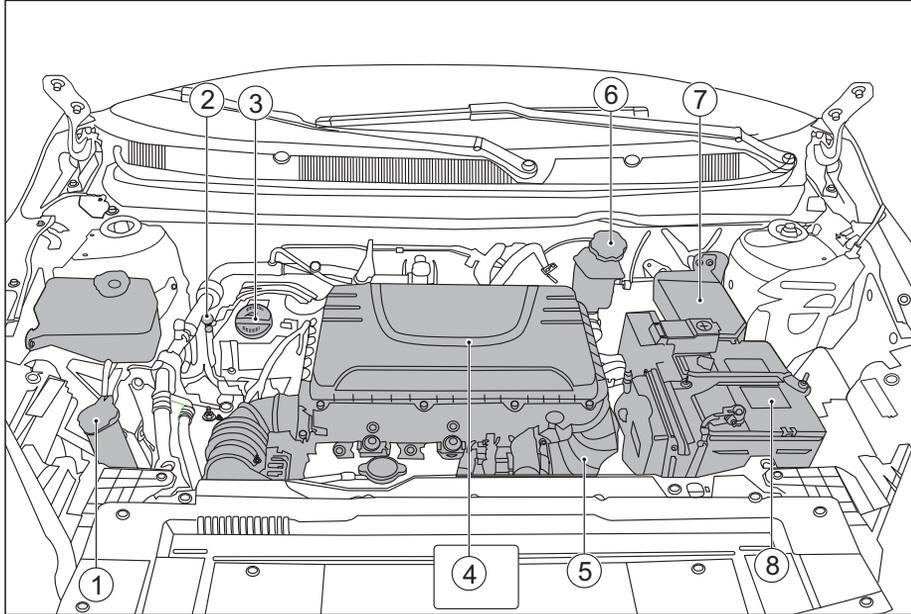
10

Vista trasera



- ① Luz de freno elevada
- ② Cámara de marcha atrás
- ③ Luz combinada trasera
- ④ Luz antiniebla trasera
- ⑤ Radar trasero de marcha atrás
- ⑥ Reflector de luz trasera

Vista del compartimento del motor



- ① Depósito de líquido limpiaparabrisas
- ② Varilla de medición de nivel de aceite del motor
- ③ Tapa de llenado de aceite del motor
- ④ Filtro de aire
- ⑤ Depósito de refrigerante del motor
- ⑥ Depósito de líquido de frenos
- ⑦ Caja de fusibles
- ⑧ Batería de plomo-ácido de 12V

1

2

3

4

5

6

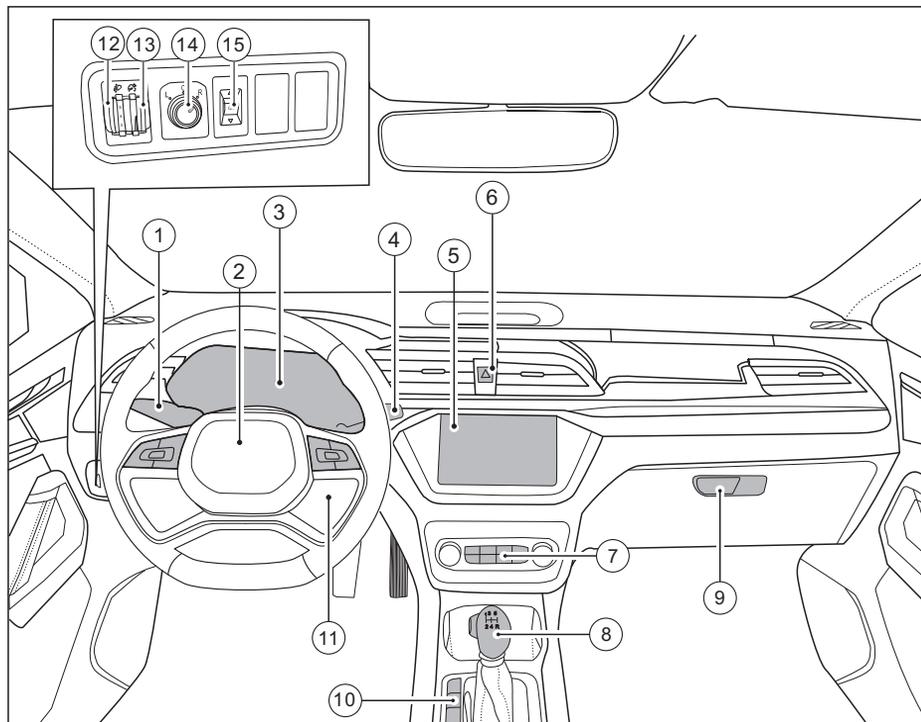
7

8

9

10

Vista interior



1. Interruptor combinado de ajuste de luces exterior
2. Volante
3. Tablero combinado de instrumentos
4. Interruptor de control de limpiaparabrisas
5. MP5
6. Interruptor de luz de advertencia del peligro
7. Interruptor combinado
8. Palanca del cambio de marchas
9. Caja de herramientas
10. Interruptor de control ESC
11. Interruptor de arranque del vehículo
12. Interruptor de ajuste de la altura de los faros delanteros
13. Interruptor de ajuste de brillo de la luz de fondo del tablero de instrumentos
14. Ajuste del ángulo del retrovisor exterior
15. Interruptor de ajuste del tablero de instrumentos

Seguridad

Cinturón de seguridad.....	8	Bolsa de aire delantera	28
Normas de uso del cinturón de seguridad	8	Bolsa de aire lateral.....	29
Inspección del cinturón de seguridad.....	9	Cómo funciona la bolsa de aire.....	29
Abrochar correctamente el cinturón de seguridad	10		
Recordatorio de cinturón de seguridad	12		
Protección a la mujer embarazada.....	13		
Protección de los heridos	13		
Sistema de pretensado del cinturón de seguridad	13		
Cinturón de seguridad de tres puntos.....	14		
Seguridad infantil.....	17		
Cerradura de seguridad para niños.....	17		
Protección para niños	18		
Sistema de retención infantil.....	19		
Sistema de bolsa de aire.....	25		
Luz de advertencia de bolsa de aire	27		

Cinturón de seguridad

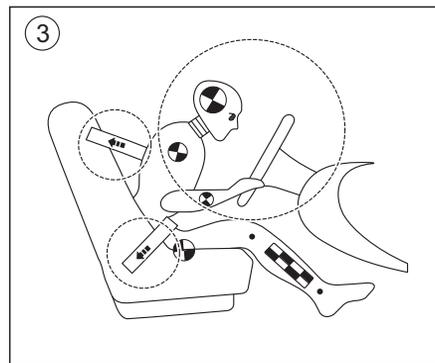
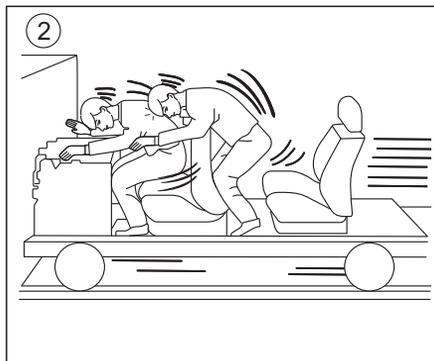
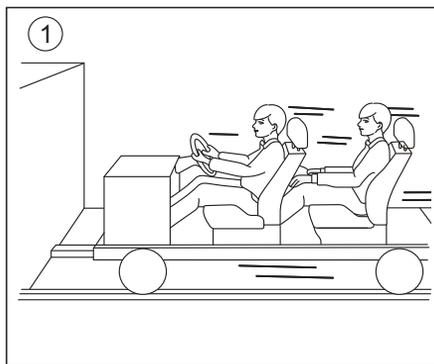
Normas de uso del cinturón de seguridad

¿Por qué protegen los cinturones de seguridad a los pasajeros?

Cuando se sienta dentro o encima de un objeto, su velocidad de movimiento será igual a la del dicho objeto. Tomando un vehículo como ejemplo, supongamos que el vehículo es un asiento con ruedas con una persona sentada en él, como se muestra en la figura ①. Acelera y luego detenerse, la persona en el vehículo no se detendrá, sino que seguirá avanzando hasta que sea bloqueado por un objeto (tal vez el parabrisas delantero o el salpicadero), como se muestra en la figura ②.

Si está sentado en tal asiento y se abrocha correctamente el cinturón de seguridad correspondiente a ese asiento, reducirá la velocidad con el vehículo como se muestra en la figura ③. En caso de accidente, las posibilidades de sufrir lesiones o morir, o la gravedad de las lesiones se reducen considerablemente. Aunque su vehículo esté equipado con una bolsa de aire suplementaria, se recomienda

encarecidamente que usted y todos sus pasajeros comprueben y se abrochen los cinturones de seguridad antes de viajar en el vehículo.



Advertencia

- Los cinturones de seguridad dañados no ofrecen protección y afectan a su función protectora. ¡En caso de accidente, puede provocar lesiones y muertes!
- Asegúrese de no atrapar el cinturón de seguridad en las puertas del vehículo o en los asientos, ya que esto podría dañarlo.
- Si la base del cinturón de seguridad o cualquier otra parte del mismo está dañada, el cinturón puede desgarrarse en caso de accidente o

⊘ Advertencia

frenado brusco.

- Los cinturones de seguridad dañados deben sustituirse inmediatamente por unos nuevos homologados por la empresa para su uso seguro en el vehículo. Los cinturones de seguridad dañados o estirados accidentalmente deben sustituirse en nuestra tienda de servicio posventa autorizada. Incluso si el cinturón de seguridad no muestra daños evidentes, ¡también debe ser reemplazado! Además, se debe verificar si la hebilla del cinturón de seguridad está dañada.
- No intente reparar, modificar o desmontar su propio cinturón de seguridad. Todo el mantenimiento de los cinturones de seguridad, los retractores de los cinturones de seguridad, los cierres y los mosquetones debe ser realizado por nuestra tienda de servicio posventa autorizada.

Inspección del cinturón de seguridad

Mantenga limpios los cinturones de seguridad e inspecciónelos periódicamente. Si es difícil sacar el cinturón de seguridad, puede ser que el cinturón de seguridad se desenrolla demasiado rápido cuando regresa al retractor, lo que provoca que se torce.

1. Sujete el pestillo del cinturón de seguridad y tire lentamente del cinturón de seguridad.
2. Alise el cinturón de seguridad con las manos y retírelo lentamente en el retractor. Aunque no es posible alisar el cinturón de seguridad y eliminar la torsión, el cinturón de seguridad debe seguir abrochado durante la conducción, pero la parte torcida no puede tocar el cuerpo del pasajero. En este caso, debe ponerse en contacto con un taller de servicio postventa para su reparación lo antes posible.

1

2

3

4

5

6

7

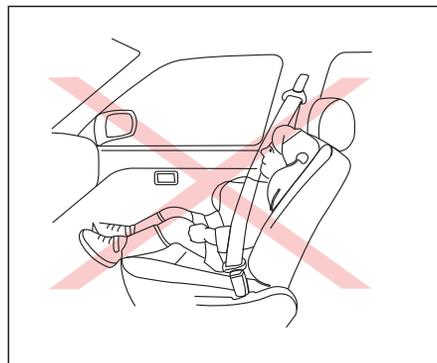
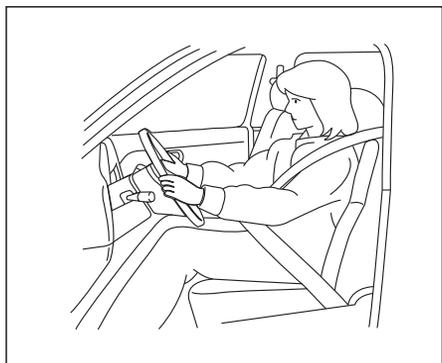
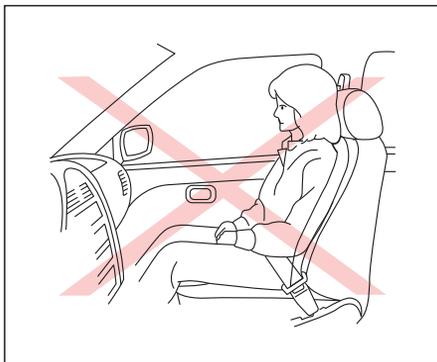
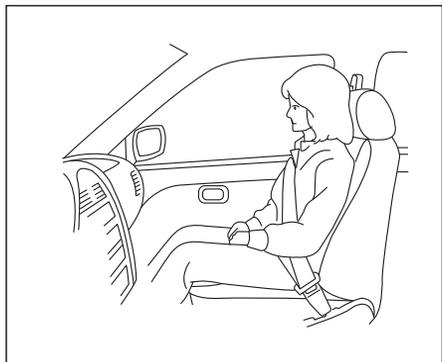
8

9

10

Abrochar correctamente el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad está diseñado de acuerdo con la estructura del esqueleto humano. El cinturón de seguridad debe pasar por la parte delantera de la pelvis, sujetarse a la parte inferior de la pelvis o sujetarse a la pelvis, el tórax y los hombros, y ajustar el asiento y el reposacabezas según el cuerpo.



⊘ Advertencia

- ¡Lleva puesto el cinturón de seguridad de forma incorrecta o no llevarlo puesto aumenta el riesgo de sufrir lesiones por accidente! Se puede aprovechar plenamente su efecto de protección mediante la colocación y el uso correcto del cinturón de seguridad.
- Los cinturones de seguridad proporcionan la mejor protección cuando el respaldo está en posición vertical y el pasajero lleva puesto el cinturón de seguridad correctamente.
- Los cinturones de seguridad deben colocarse sobre los hombros del pasajero y no quedar atrapados bajo los brazos ni colgados del cuello.
- Los cinturones de seguridad deben quedar planos y pasar por encima del pecho del pasajero.
- El cinturón debe asentarse sobre la pelvis y no presionar el estómago. Debe quedar plano y ajustarse perfectamente al pecho del pasajero.
- No tuerzas el cinturón de seguridad

⊘ Advertencia

mientras lo uses.

- No separe el cinturón de seguridad del cuerpo con las manos, dejando un hueco. Abroche el cinturón de seguridad lo más fuerte posible sin comprometer la comodidad.
- No sujete el cinturón de seguridad a objetos duros como gafas, bolígrafos o llaves.
- No utilice clips, broches o dispositivos similares para cambiar la dirección del cinturón de seguridad.
- Todos los conductores y pasajeros deben sentarse correctamente y abrocharse los cinturones de seguridad en todo momento, incluso cuando conducen por la ciudad.
- Cuando viaje con un niño, manténgalo en el asiento trasero y utilice un asiento infantil adecuado para su peso y estatura.
- El pestillo del cinturón de seguridad debe insertarse en el pasador correspondiente del asiento

⊘ Advertencia

y asegurarse de que está bien bloqueado. Si el pestillo del cinturón de seguridad se introduce en otro pasador del asiento, la función de protección del cinturón de seguridad se reduce considerablemente y puede causar fácilmente lesiones graves en caso de accidente.

- No permita que entren objetos extraños o líquidos en el pasador del cinturón de seguridad. De lo contrario, la hebilla y el cinturón de seguridad no proporcionarán la protección adecuada.
- Cuando conduzca, no comparta el cinturón de seguridad con otra persona; el cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. Ningún pasajero podrá compartir el cinturón de seguridad con un niño o un lactante.
- Quítese las chaquetas holgadas y voluminosas (por ejemplo, las chaquetas gruesas de plumón) cuando lleve puesto el cinturón de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

 **Advertencia**

seguridad para no interferir con el uso y el efecto de protección del cinturón de seguridad.

Recordatorio de cinturón de seguridad

Si el vehículo comienza a conducir sin cinturón de seguridad, o no usa el cinturón de seguridad mientras conduce, el sistema alertará al conductor y las luces de advertencia seguirán encendidas o parpadeará. La luz de advertencia no se apagará y la sirena no sonará hasta que el conductor y el pasajero delantero se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

Encendido continuo o intermitente	Posibles Causas	Tratamiento
	El conductor no usa el cinturón de seguridad	Compruebe y abroche los cinturones de seguridad
	El pasajero delantero no lleva puesto el cinturón de seguridad	Recordar a los pasajeros delanteros que comprueben y abrochen los cinturones de seguridad
	Algo más fue colocado en el asiento del pasajero delantero	Retire los objetos del asiento del pasajero delantero y guárdelos en otra zona segura del vehículo

 **Advertencia**

- ¡Lleva puesto el cinturón de seguridad de forma incorrecta o no llevarlo puesto aumenta el riesgo de sufrir lesiones por accidente!
- Se puede aprovechar plenamente su efecto de protección mediante el uso correcto del cinturón de seguridad.

Protección a la mujer embarazada

Cuando la mujer embarazada conduce o viaja con el vehículo, debe observar las instrucciones especiales del médico. Deben utilizarse cinturones de seguridad de tres puntos cuando se conduzca o viaje en un vehículo. El cinturón de seguridad del hombro debe colocarse en la posición adecuada sobre el pecho y el cinturón de seguridad de la pelvis debe colocarse lo más bajo posible. El cinturón de seguridad debe estar plano, sentado en posición vertical en el respaldo del asiento, para reducir el riesgo de lesiones a la madre y al feto debido a una colisión o bolsa de aire inflable.



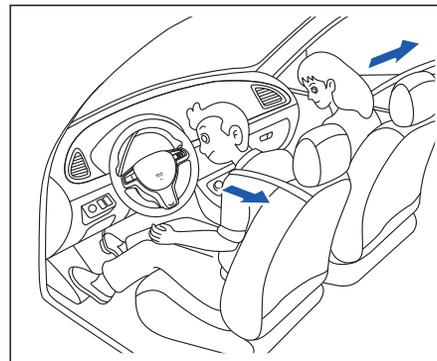
⚠ Peligro

- ¡No abroche el cinturón de seguridad alrededor del abdomen de la embarazada!

Protección de los heridos

Consulte a su médico para obtener consejos detallados sobre cómo abrochar correctamente el cinturón de seguridad a un pasajero herido.

Sistema de pretensado del cinturón de seguridad



Si su vehículo está equipado con pretensores de cinturón de seguridad, el sistema de pretensado del cinturón de seguridad puede activarse junto con el sistema de bolsa de aire en determinadas situaciones de colisión. El sistema de pretensado del cinturón de seguridad funciona conjuntamente con los retractores del cinturón de seguridad para ayudarles a usted y a sus pasajeros a tensar los cinturones de seguridad inmediatamente en determinadas situaciones de colisión. El cinturón de seguridad del sistema de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

pretensado de cinturones de seguridad se utiliza de la misma manera que un cinturón de seguridad normal.

⊘ Advertencia

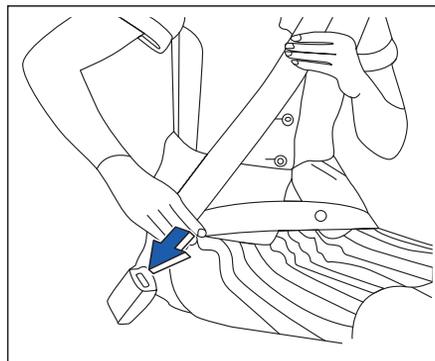
- El pretensor del sistema de pretensado del cinturón no puede reutilizarse una vez que se ha iniciado. Se debe reemplazar el retractor y el conjunto completo de hebillas del cinturón.
- Si se produce colisión en el vehículo pero el pretensador de cinturón de seguridad no se ha arrancado, asegúrese de visitar la tienda de servicio posventa para comprobar el sistema de pretensado del cinturón de seguridad. En caso necesario, reemplácelo.
- No sustituya arbitrariamente las piezas o el cableado del sistema de pretensado del cinturón para evitar la activación accidental o daños a dicho sistema.
- En el sistema de pretensado del cinturón de seguridad no deben

⊘ Advertencia

utilizarse equipos electrónicos de prueba ni dispositivos de detección no autorizados.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Uso del cinturón de seguridad



1. Ajuste el asiento a la posición adecuada.
2. Tire lentamente de cinturón desde el retractor, asegurándose de que el cinturón pase suavemente por toda la pelvis, el pecho y el punto medio de la clavícula, manteniendo el cinturón entre el cuello y los hombros.
3. Inserte el pestillo en el pasador hasta que oiga y sienta que el pestillo se engancha.
4. Tire con fuerza del cinturón de seguridad para comprobar que está bien

abrochado.

5. Abróchese bien el cinturón de seguridad y asegúrese de que pase por los hombros y por el pecho, y que el cinturón de la cintura pase por debajo de las caderas.

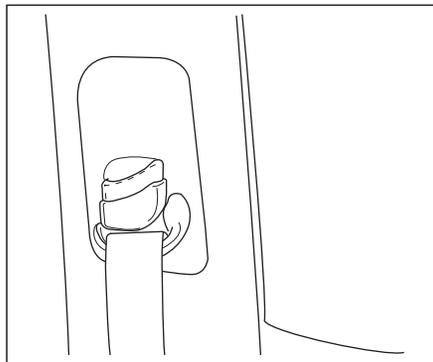
⚠ Advertencia

- No incline el respaldo de su asiento demasiado hacia atrás para mayor comodidad. Porque la protección del cinturón de seguridad es más efectiva cuando el pasajero está apoyado directamente en el respaldo del asiento.

! Consejos

- En caso de frenazo brusco o colisión, el retractor bloquea el cinturón y limita su aflojamiento. Puede intentar sacar el cinturón desde el retractor lentamente en el asiento.
- Si el cinturón de seguridad no sale de la posición totalmente retraída, tire con firmeza y suéltelo rápidamente. Pues, el cinturón puede extraerse suavemente del retractor.

Ajuste de altura del cinturón de seguridad



Pulse el botón de ajuste del cinturón de seguridad situado en el lateral del pilar B para ajustar la altura del cinturón de seguridad a la posición más adecuada; suelte el botón y bloquee el cinturón de seguridad.

⚠ Advertencia

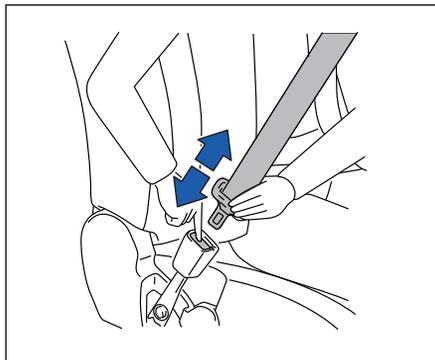
- La altura de la correa para el hombro debe ajustarse a la posición más adecuada. De lo contrario, se reducirá el rendimiento de todo el sistema de cinturón de seguridad y aumentará el riesgo o la gravedad de las lesiones.
- El cinturón de seguridad del hombro debe colocarse en la parte central del hombro, no en el cuello.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede retorcido.
- Una vez ajustado, desplácese hacia arriba y hacia abajo para comprobar el bloqueo del cinturón de seguridad de los hombros y asegurarse de que está bien fijado. La altura de la correa para el hombro debe ajustarse a la posición más adecuada. De lo contrario, se reducirá el rendimiento de todo el sistema de cinturón de seguridad y aumentará el riesgo o la gravedad de las lesiones.
- El cinturón de seguridad del hombro

⊘ Advertencia

debe colocarse en la parte central del hombro, no en el cuello.

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede retorcido.
- Una vez ajustado, desplácese hacia arriba y hacia abajo para comprobar el bloqueo del cinturón de seguridad de los hombros y asegurarse de que está bien fijado.

Desbloquear el cinturón de seguridad



Pulse el botón de la hebilla del cinturón de seguridad, el cierre se desbloquea y el cinturón se enrolla automáticamente. Si el cinturón de seguridad no se retrae, compruebe si hay nudos en el cinturón y vuelva a intentarlo.

Comprobación del funcionamiento de los cinturones de seguridad

El retractor del cinturón de seguridad bloquea el cinturón de seguridad para evitar que se deslice cuando el cinturón de seguridad se extrae rápidamente del retractor o cuando el vehículo se frena

en caso de emergencia. Para aumentar la fiabilidad del cinturón de seguridad, compruebe su función. Agarre el cinturón de los hombros y lo tire hacia delante rápidamente. El retractor debe estar bloqueado para evitar que el cinturón siga deslizándose hacia fuera.

Durante la comprobación, si el retractor no puede bloquear el cinturón de seguridad, póngase en contacto con la tienda de servicio posventa inmediatamente para la revisión.

Extensión del cinturón de seguridad

Si necesita alargar el cinturón de seguridad debido a su talla u otros motivos, póngase en contacto con nuestra tienda de servicios posventa autorizada para que le ayuden.

⊘ Advertencia

- No modifique ni extienda el cinturón de seguridad sin autorización, ¡ya que esto puede afectar a la función protectora del cinturón de seguridad y provocar lesiones o la muerte de los pasajeros en caso de accidente!

Mantenimiento del cinturón de seguridad

- Compruebe periódicamente que los componentes del cinturón de seguridad (por ejemplo, cierres, pestillos, retractores, cinturones, anillas de retención, etc.) funcionan correctamente. Si observa que los cinturones de seguridad están sueltos, desgastados, agrietados o dañados de algún otro modo, sustituya todo el conjunto del cinturón de seguridad y utilice únicamente cinturones de seguridad conformes.
- Si hay suciedad en la guía del cinturón de seguridad, el cinturón se retraerá lentamente, limpie la guía del cinturón de seguridad con un paño limpio y seco.
- Para limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución jabonosa neutra o una solución recomendada para limpiar la decoración interior o la alfombra del vehículo. Luego, utilice el paño para limpiar el cinturón de seguridad y colóquelo en un lugar fresco para el secado natural. No enrolle el cinturón en el retractor hasta que esté completamente seco.

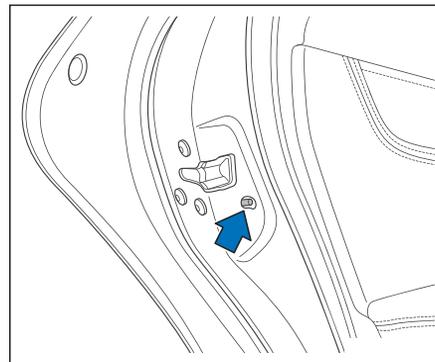
Seguridad infantil

Cerradura de seguridad para niños

Ambas puertas traseras del vehículo están equipadas con cerradura de seguridad para niños. Cuando el niño se sienta en el asiento de fila trasera del vehículo, se recomienda activar la cerradura de seguridad para niños.

Los seguros para niños están diseñados para impedir que los pasajeros (especialmente los niños) abran las puertas mientras el vehículo está en movimiento y causen lesiones corporales innecesarias. Cuando se activa la cerradura de seguridad para niños, las puertas solo se pueden abrir desde el exterior.

Activación de cerradura de seguridad para niños



Cuando la cerradura de seguridad para niños se desplaza a la posición de bloqueo (🔒), esta se activa y las puertas solo se pueden abrir desde el exterior del vehículo.

Desactivación de cerradura de seguridad para niños

Abra la puerta desde el exterior del vehículo, luego gire la cerradura de seguridad para niños a la posición de desbloqueo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

! Consejos

- Se recomienda activar la cerradura de seguridad para niños cuando hay niño en el asiento trasero, para evitar accidentes.

Protección para niños

Los niños necesitan una protección adecuada durante el viaje en el vehículo. Por favor, elija el asiento de seguridad infantil adecuado para el tamaño de su hijo según las normas y reglamentos nacionales locales.

⊘ Advertencia

- Los bebés y los niños pequeños necesitan una protección especial y no están protegidos por los cinturones de seguridad del coche. Y llevar el cinturón de seguridad incorrecto puede causar lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente.
- Utilice siempre un asiento de seguridad infantil adecuado.

Bebés

Elija el vehículo apropiado y el asiento de seguridad infantil adecuado para usted y siempre instale y utilice el asiento de seguridad infantil según las instrucciones del fabricante. Le recomendamos que coloque a su bebé en un asiento de seguridad infantil adecuado.

Protección de los niños de tamaño grande

Cuando un niño sea demasiado grande para utilizar un asiento de seguridad infantil, abróchele correctamente el cinturón de seguridad.

Si la posición de los hombros del cinturón está cerca de la cara o el cuello del niño, puede mejorarse al elevar el asiento. El asiento elevado permite levantar al niño para que el cinturón de los hombros se ajuste.

El cinturón de seguridad pasa por el centro del hombro, cuelga hasta las caderas y el asiento elevado debe coincidir con el asiento del vehículo. Además, existen varios tipos de asientos de seguridad para niños que proporcionan la máxima protección a los niños mayores. Por eso,

debe elegir el asiento de seguridad infantil adecuado.

⊘ Advertencia

- No permita que los niños se pongan de pie o de rodillas en el asiento mientras el vehículo está marchando, y no ponga a los niños en el maletero. Los niños pueden sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente o frenazo de emergencia.

Sistema de retención infantil



Nuestra empresa le recomienda que elija el sistema de retención infantil adecuado, y que se asegure de seguir los requisitos del fabricante sobre el sistema de retención infantil para la instalación y las instrucciones de uso.

⊘ Advertencia

- Los bebés y los niños pequeños deben utilizar siempre el sistema de retención infantil cuando el vehículo esté marchando. De lo contrario, ¡podría causar lesiones graves o muertes!
- No ponga al bebé en su rodilla. Los adultos más fuertes no pueden resistir los efectos de un accidente grave. Durante una frenada de emergencia o una colisión, un niño puede quedar atrapado entre un adulto y un componente del vehículo, ¡lo cual puede provocar lesiones graves o la muerte!
- No instale un asiento infantil en el asiento delantero si el vehículo está equipado con bolsa de aire para el pasajero delantero. En un accidente, el asiento infantil puede ser golpeado por una bolsa de aire que se expande rápidamente, ¡causando lesiones graves o la muerte al niño!
- Asegúrese de elegir el sistema de retención infantil adecuado para

⊘ Advertencia

- sus niños y su vehículo. Es posible que algunos tipos del sistema de retención infantil no se instalen correctamente en su vehículo.
- Instale y utilice el sistema de retención infantil estrictamente según las instrucciones del fabricante. Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado, aumentará considerablemente el riesgo de que los niños sufran lesiones en caso de frenado de emergencia o colisión.
 - Cuando no se utiliza el sistema de retención infantil, fíjelo para evitar que salga en caso de frenado de emergencia o colisión.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

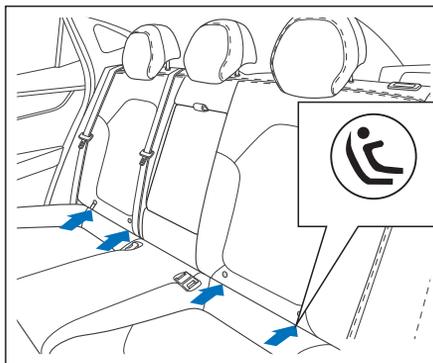
10

! Consejos

- Después de instalar el sistema de retención infantil, pruébelo antes de poner al niño en él. Agítelo de un lado a otro y tírelo con fuerza hacia adelante para comprobar si el sistema de retención infantil está instalado en su lugar. Si el sistema de retención infantil no está fijado en su lugar, vuelva a instalarlo y probarlo.
- El sistema de retención infantil puede calentarse mucho si se deja en el vehículo cerrado por un largo tiempo. Compruebe la temperatura de la superficie del sistema de retención infantil antes de colocar al niño en el sistema.

Selección de asientos infantiles

Según la edad y el tamaño del niño, elija un dispositivo de protección para niños adecuado. Si su niño no puede utilizar el dispositivo de protección para niños debido a su tamaño demasiado grande, debe sentarle en los asientos traseros y llevar bien el cinturón de seguridad. Los asientos infantiles sólo pueden instalarse a ambos lados de la fila trasera, en posiciones con el logotipo ISOFIX.



Cuando no se utiliza el dispositivo de protección para niños, por favor fíjelo correctamente en el asiento, no coloque este dispositivo casualmente en el asiento del ocupante o el maletero.

! Consejos

- Al elegir un asiento infantil, puede consultar al fabricante para elegir uno adecuado.

Limitaciones de uso del sistema de retención infantil

Al utilizar ISOFIX para fijar el sistema de retención infantil, respete las limitaciones siguientes:

Grupo de masa	Clase de tamaño	Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros externos	Asiento trasero central
Cuna portátil	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
Grupo 0 0 kg ~ 10 kg	ISO/R1	×	IL	×
Grupo 0+ 0 kg ~ 13 kg	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
Grupo I 9 kg ~ 18 kg	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
	ISO/F3	×	IUF	×
Grupo II 15 kg ~ 25 kg	-	×	×	×
Grupo III 22 kg ~ 36 kg	-	×	×	×

Seguridad

ISO/L1: sistema de retención infantil orientado hacia la izquierda (cuna portátil)

ISO/L2: sistema de retención infantil orientado hacia la derecha (cuna portátil)

ISO/R1: sistema de retención infantil para bebés orientado hacia atrás

ISO/R2: sistema de retención infantil para niños orientado hacia atrás de tamaño reducido

ISO/R3: sistema de retención infantil para niños orientado hacia atrás de tamaño completo

ISO/F2: sistema de retención infantil para niños orientado hacia adelante de altura reducida

ISO/F2X: sistema de retención infantil para niños orientado hacia adelante de altura reducida

ISO/F3: sistema de retención infantil para niños orientado hacia adelante de altura completa

IL: esta posición del asiento es adecuada para la instalación del sistema de retención infantil ISOFIX semiuniversal de esta clase de tamaño

IUF: esta posición del asiento es adecuada para la instalación del sistema de retención infantil orientado hacia adelante ISOFIX universal de esta clase de tamaño

X: Esta posición del asiento no admite la instalación del sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de masa o esta clase de tamaño

Al utilizar el cinturón de seguridad para fijar el sistema de retención infantil, respete las limitaciones siguientes:

Grupo de masa	Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros externos	Asiento trasero central
Grupo 0 0 kg ~ 10 kg	×	U/L	×
Grupo 0+ 0 kg ~ 13 kg	×	U/L	×
Grupo I 9 kg ~ 18 kg	×	UF/L	×
Grupo II 15 kg ~ 25 kg	×	UF/L	×
Grupo III 22 kg ~ 36 kg	×	UF/L	×

U/L: esta posición del asiento es adecuada para la instalación del sistema de retención infantil universal/semiuniversal de este grupo de calidad

UF/L: esta posición del asiento es adecuada para la instalación del sistema de retención infantil orientado hacia adelante universal/semiuniversal de este grupo de masa

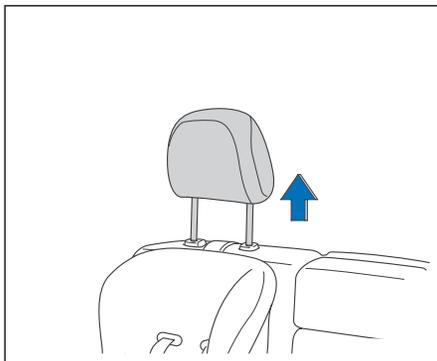
X: esta posición del asiento no admite la instalación del sistema de retención infantil de este grupo de masa

Instalación con el dispositivo de fijación para asientos para niños

ISOFIX es sistema estándar de protección para los asientos para niños. En los dos asientos de ambos lados exteriores de la fila trasera se puede emplear ISOFIX para instalar los asientos para niños.

Los pasos de instalación son los siguientes:

1. Mueva el asiento delantero a la posición más avanzada.
2. Ajuste o quite el reposacabezas del asiento donde se necesita instalar el asiento para niños.



⚠ Consejos

- Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia atrás, el reposacabezas debe reducirse al mínimo o retirarse.
- Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia adelante, el reposacabezas debe retirarse si interfiere con el ajuste del respaldo del asiento para niños al respaldo del asiento de la fila trasera.
- Si se utiliza un cojín elevador, el reposacabezas no debe retirarse y la parte superior del mismo debe ajustarse para que quede a la altura de la parte superior de la cabeza del niño o en la posición más cercana.

1

2

3

4

5

6

7

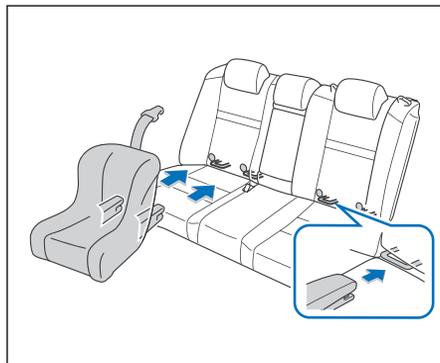
8

9

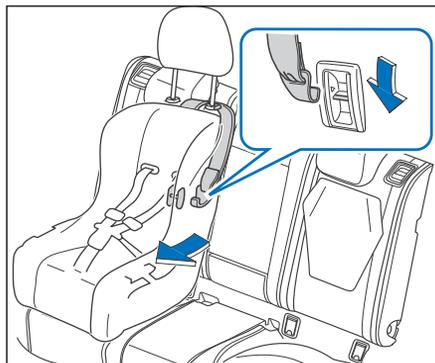
10

Seguridad

3. Deslice el mecanismo de bloqueo del asiento para niños en el punto de fijación inferior, asegurándose de que los dos mecanismos de bloqueo ISOFIX están bien sujetos.



4. Fije las correas superiores en los puntos de fijación de las correas superiores correspondientes, teniendo cuidado de no doblarlas. Al anclar la correa, asegúrese de que ésta atraviese por debajo el reposacabezas.



5. Abroche la correa superior y agite suavemente el asiento para niños para asegurarse de que está bien abrochado. Ajusta los asientos delanteros para que no interfieran con la silla de seguridad infantil.

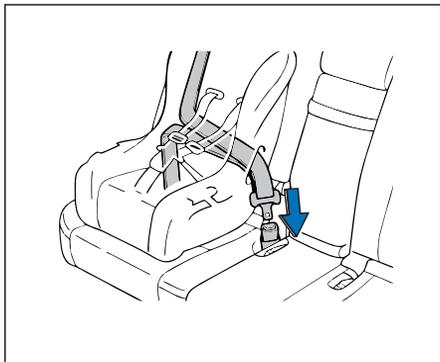
Use el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niños

1. Mueva el asiento delantero a la posición más avanzada.
2. Ajuste o quite el reposacabezas del asiento donde se instala el asiento para niños.

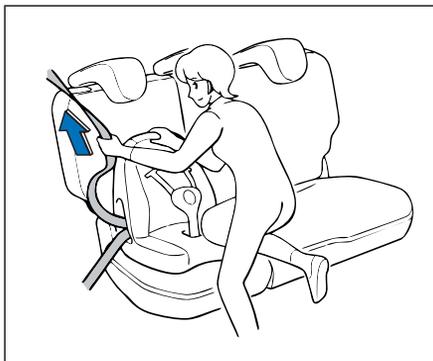
⚠ Consejos

- Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia atrás, el reposacabezas debe reducirse al mínimo o retirarse.
- Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia delante, el reposacabezas debe retirarse si interfiere con el ajuste del respaldo del asiento para niños al respaldo del asiento de la fila trasera.
- Si se utiliza un cojín elevador, el reposacabezas no debe retirarse y la parte superior del mismo debe ajustarse para que quede a la altura de la parte superior de la cabeza del niño o en la posición más cercana.

3.Extraiga el cinturón de seguridad de los hombros e instálelo correctamente en el asiento para niños, introduzca el pestillo en el cuerpo de cerradura y asegúrese de oír un "clic".



4.Apriete el asiento para niños sobre el asiento con su peso, tense el cinturón de seguridad para asegurarse de que no haya aflojamiento.



5.Agite suavemente el asiento para niños para asegurarse de que está bien abrochado. Ajusta los asientos delanteros para que no interfieran con la silla de seguridad infantil.

Sistema de bolsa de aire

El sistema de bolsa de aire está diseñado para asistir y no para sustituir el efecto de protección del cinturón de seguridad del asiento, debe abrocharse bien el cinturón de seguridad siempre. La bolsa de aire puede ayudar a reducir el nivel de lesión. Sin embargo, el despliegue de la bolsa de aire puede causar arañazo u otras lesiones. Siempre mantenga una distancia adecuada con el volante y el tablero de instrumentos. La bolsa de aire se despliega rápidamente para proteger a los ocupantes. Durante el despliegue, si el ocupante está demasiado cerca del módulo de la bolsa de aire o se pega en el módulo de la bolsa de aire, la fuerza de impacto generada por el despliegue de la bolsa de aire puede aumentar el riesgo de lesión del ocupante. La bolsa de aire se desinflará rápidamente después del despliegue. La bolsa de aire solo puede funcionar cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON". Cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON", el sistema realiza

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Seguridad

un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de bolsa de aire se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal. La etiqueta del sistema de bolsa de aire se encuentra en la visera parasol del copiloto.



⚠ Peligro

- No permite colocar el asiento hacia atrás para niños en el asiento delantero protegido por bolsa de aire, de lo contrario, causará muerte o lesiones graves.

⊘ Advertencia

- No dependa solamente en la protección suministrada por la bolsa de aire. Aunque la bolsa de aire se active por el accidente, solo proporciona protección adicional.
- Solo cuando los ocupantes utilizan los cinturones de seguridad de forma correcta, el sistema de bolsa de aire puede tener plenamente sus efectos de protección y reducir el nivel de lesión y muerte en un accidente.
- Antes de la puesta en marcha del vehículo, todos los ocupantes deben sentarse correctamente, abrocharse bien sus cinturones de seguridad y abrocharse sus cinturones de seguridad en todo el viaje.
- No debe existir ningún objeto entre el ocupante y el área de despliegue de la bolsa de aire, de lo contrario, durante el despliegue de la bolsa de aire, aumentará el riesgo de lesión. Durante la conducción, no agarre ningún objeto ni coloque objeto en la mano, no cargue ningún objeto en el asiento del pasajero delantero. Una

⊘ Advertencia

- vez que la bolsa de aire se active por accidente, los objetos pueden volar en todo el compartimiento bajo el impacto de la bolsa de aire, lesionando al personal dentro del vehículo.
- La bolsa de aire puede ser activada por una vez única. Las bolsas de aire activadas por el accidente y cualquier componente del sistema afectado deben ser reemplazadas con los componentes nuevos aprobados por nuestra empresa y adaptados lo antes posible a su vehículo.
 - La reparación del sistema de bolsa de aire debe ser llevada a cabo por la tienda de servicios posventa. Es que la tienda de servicio posventa autorizada por nuestra empresa tiene herramientas necesarias, instrumentos de diagnóstico, materiales de reparación y técnicos profesionales calificados.
 - No utilice los componentes de la bolsa de aire desmontados del vehículo o los componentes de la

⊘ Advertencia

bolsa de aire recuperados.

- No realice ningún cambio en los componentes de la bolsa de aire.
- Cuando la bolsa de aire está activada, es posible liberar una pequeña cantidad de humo y polvo, eso pertenece a un fenómeno normal, que no indica un incendio dentro del vehículo y no requiere la preocupación. El humo liberado puede tener un efecto irritante sobre la piel y las membranas oculares y puede causar dificultades respiratorias, especialmente a las personas asmáticas o con otros problemas de salud. En este caso, este tipo de personal debe bajar lo antes posible, o debe abrir las ventanas y puertas y respirar el aire fresco para que la respiración sea suave. Si ha entrado en contacto con el humo y polvo liberados, debe utilizar el jabón y el agua limpia para limpiar las manos y la cara antes de comer. No se limpie los ojos ni se toque heridas abiertas

⊘ Advertencia

con las manos que hayan estado en contacto con los vapores. Si el humo y polvo entran en los ojos, enjuague los ojos oportunamente con agua limpia.

- No utilice el detergente que contiene solvente para limpiar el tablero de instrumentos o la cubierta de la bolsa de aire. El detergente que contiene solvente puede causar el aflojamiento de la superficie de la carcasa del módulo de la bolsa de aire. Una vez activada la bolsa de aire por un accidente, el plástico roto puede lesionar gravemente a los ocupantes.
- No coloque fundas de asiento en los respaldos de los asientos con bolsas de aire laterales. Las cuales pueden afectar al despliegue de las bolsas de aire laterales.

Luz de advertencia de bolsa de aire



La luz de advertencia de bolsa de aire monitorea el estado del sistema de bolsa de aire, el circuito del sistema de pretensado del cinturón de seguridad y todas las líneas pertinentes.

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de bolsa de aire se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal. Cuando se produce cualquiera de las

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Seguridad

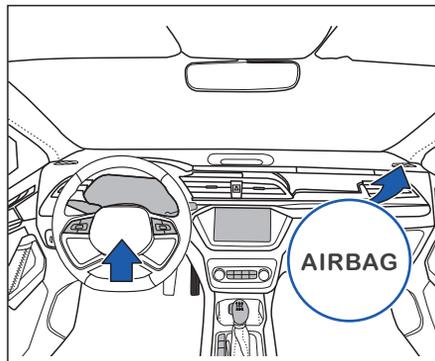
situaciones siguientes, póngase en contacto con la tienda de servicio posventa inmediatamente para la revisión:

- La luz de advertencia de bolsa de aire permanece encendida.
- La luz de advertencia de bolsa de aire parpadea de forma intermitente.
- La luz de advertencia de bolsa de aire no se enciende.

⚠ Advertencia

- Si existe falla en el sistema de bolsa de aire, la bolsa de aire no podrá funcionar normalmente, y no puede proporcionar protección de seguridad auxiliar a los ocupantes en un accidente, en este caso, póngase en contacto con la tienda de servicio posventa de nuestra empresa inmediatamente para la revisión.
- No desmonte la bolsa de aire y los componentes pertinentes de forma independiente, de lo contrario, se puede causar la invalidez de las funciones de la bolsa de aire.

Bolsa de aire delantera



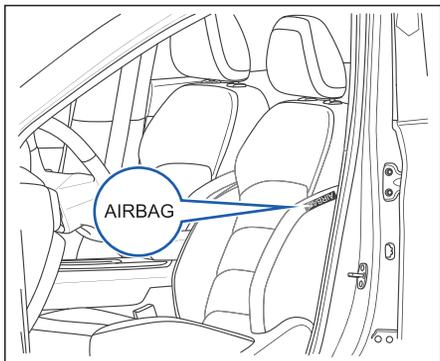
La bolsa de aire de colisión frontal del conductor se encuentra en el centro del volante. La bolsa de aire de colisión frontal del pasajero se encuentra en el tablero de instrumentos. Están marcados con las letras “AIRBAG”.

Cuando sufre una colisión frontal grave, la bolsa de aire de la fila delantera se despliega, cuando sufre otra forma de colisión similar a la colisión frontal grave, también puede desplegarse.

⚠ Advertencia

- No importa si está equipado con el sistema de bolsa de aire, todas las personas dentro del vehículo deben usar los cinturones de seguridad de forma correcta.
- Al conducir el vehículo, asegúrese de mantener ambas manos del conductor en la posición de 9:00 y 3:00 del borde de rueda del volante.
- Ajuste el asiento del conductor, asegúrese de mantener una distancia mínima de 25 cm entre el pecho y el centro del volante.
- Mueva el asiento del pasajero delantero hacia atrás para que el pasajero delantero esté lo más lejos del tablero de instrumentos.

Bolsa de aire lateral



Las bolsas de aire laterales están situadas en el relleno de los lados externos de los respaldos de los asientos; los respaldos de los asientos están marcados con las marcas de bolsa de aire. La bolsa de aire lateral es complementaria al cinturón de seguridad y reduce las lesiones de los ocupantes en caso de colisión lateral, evitando una segunda colisión.

⊘ Advertencia

- No se debe guardar ningún objeto en el área de despliegue de la bolsa de aire lateral que pueda impedir su despliegue.
- Los ganchos para ropa originales en el vehículo solo deben usarse para colgar ropa liviana. No se debe llevar objetos pesados o afilados en los bolsillos de la ropa.
- ¡No se debe instalar ningún otro accesorio en las puertas!
- En cualquier caso, no se debe instalar colocar fundas en los asientos con bolsas de aire laterales, ya que podrían no desplegarse en caso de accidente.
- Si el revestimiento de cuero del asiento está dañado, debe repararse lo antes posible en nuestra tienda de servicio posventa autorizada.

Cómo funciona la bolsa de aire

La bolsa de aire está diseñada para uso desechable. Si la luz de advertencia de la bolsa de aire no está dañada, después del despliegue de la bolsa de aire, la luz de advertencia de la bolsa de aire permanece encendida como el aviso.

Cuando su vehículo requiere un mantenimiento, debe indicar las condiciones de las bolsas de aire, pretensador de cinturones de seguridad y los componentes pertinentes al personal de mantenimiento. Cuando realiza revisión en el sistema de bolsa de aire, el interruptor de encendido siempre debe encontrarse en la posición "BLOQUEO".

Cuando se produce un accidente de colisión suficientemente grande en el vehículo, el sistema de bolsa de aire detectará la desaceleración brusca del vehículo, abrirá la bolsa de aire inmediatamente y la inflará rápidamente, mientras tanto, activará el dispositivo de pretensado del cinturón de seguridad del asiento. Durante la colisión, el cinturón de seguridad del asiento asiste a fijar la parte inferior y los miembros de su

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

cuerpo. La bolsa de aire absorbe la energía de colisión y protege la cabeza y el pecho. Después del inflado de la bolsa de aire, se desinflará instantáneamente, el intervalo es de unos 0,1 s, eso no obstruirá la visión del conductor ni obstruirá la operación del vehículo.

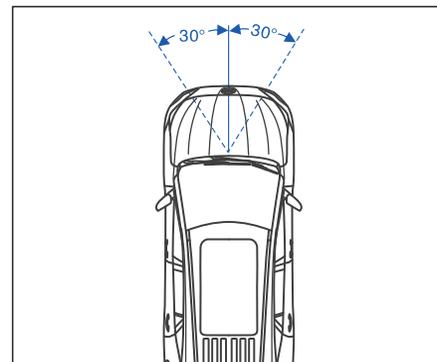
Durante el funcionamiento del sistema de bolsa de aire, es posible producir sonido de explosión, y se puede ver los objetos en forma de humo, eso pertenece a un fenómeno normal. Estos humos en realidad son polvo en la superficie de la bolsa de aire. Utilice agua tibia y jabón para limpiar la cara y las manos posteriormente para evitar la alergia de la piel.

Advertencia

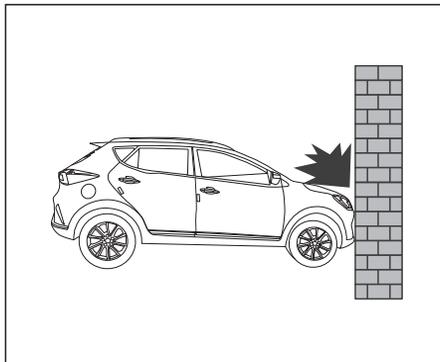
- Una vez desplegada la bolsa de aire, este módulo de la bolsa de aire no podrá volver a funcionar, debe ser reemplazado por nuestra tienda de servicio posventa.
- Si necesita tratar la bolsa de aire o eliminar el vehículo, póngase en contacto con nuestra tienda de servicio posventa. Los pasos de tratamiento incorrectos pueden causar la lesión personal.

Situaciones que la bolsa de aire frontal puede provocar

1. Dentro del alcance de las líneas oblicuas de la parte delantera del vehículo, sufrir la colisión fuerte que puede causar la lesión grave de los ocupantes.

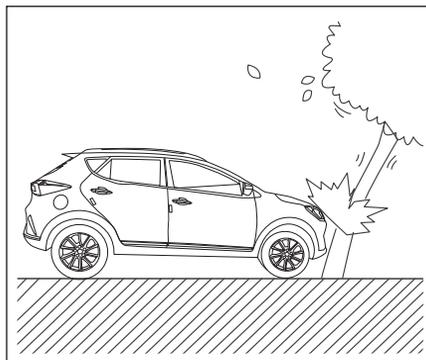


2. Colisión frontal en pared de cemento inmóvil y no deformable.

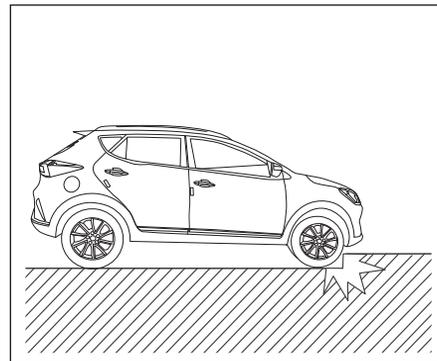


Situaciones en que la bolsa de aire frontal puede no activarse

1. El vehículo choca contra objetos pequeños y fácilmente deformables, como árboles y postes eléctricos.



2. Cuando el vehículo haya colisión con las escaleras u otros objetos bajos en su conducción.



1

2

3

4

5

6

7

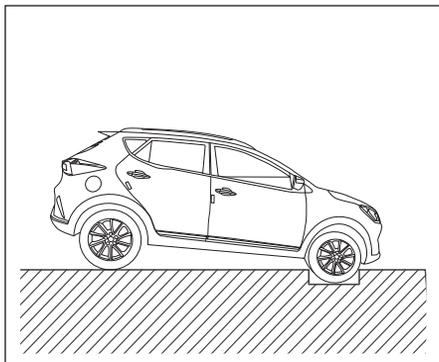
8

9

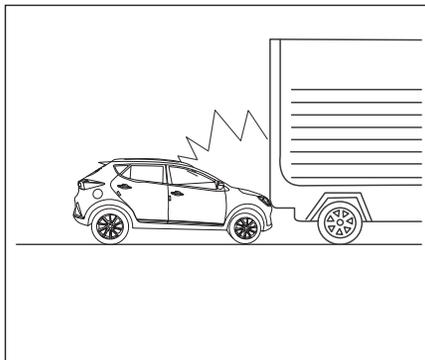
10

Seguridad

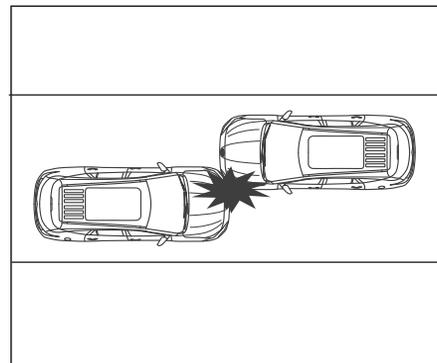
3. Cuando se caiga de pronto en el pozo profundo o zanja profunda.



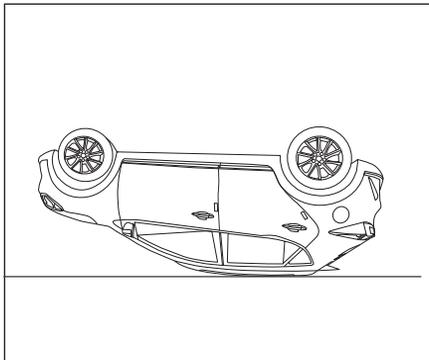
4. Cuando colisiona en la parte trasera del camión.



5. Colisión frontal leve con otro vehículo.



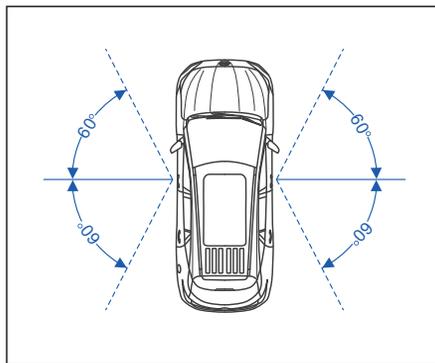
6. Vuelco, colisión lateral, colisión trasera, colisión frontal leve.



7. El sistema de la bolsa de aire está defectuoso o se sujeta a otras circunstancias especiales.

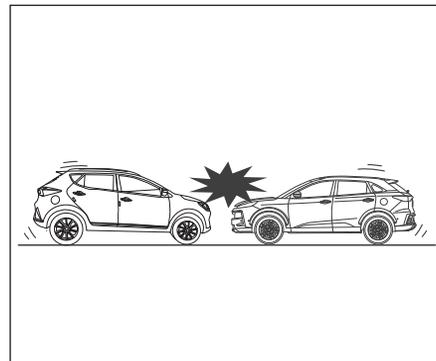
Ocasiones de posible activación de bolsas de aire laterales o cortinas inflables

Impacto fuerte que causa lesiones importantes a un pasajero dentro del rango diagonal del costado del vehículo.



Ocasiones en que bolsas de aire laterales o cortinas inflables pueden no activarse

1. Colisión frontal.



1

2

3

4

5

6

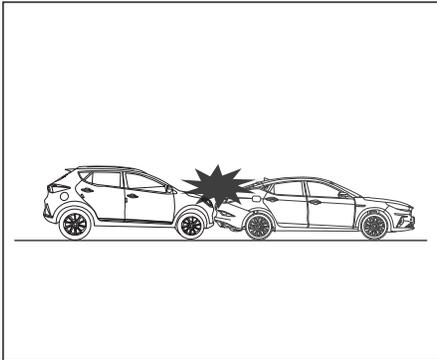
7

8

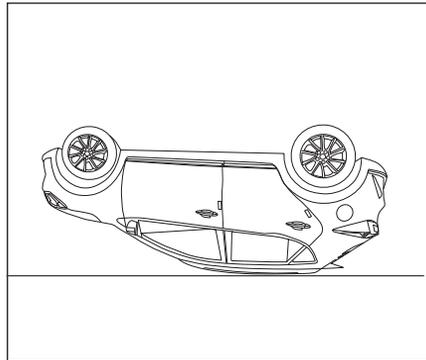
9

10

2. Colisión del vehículo detrás.



3. Inclutación, impacto lateral, impacto trasero, impacto frontal ligero, mal funcionamiento del sistema de bolsa de aire, etc.



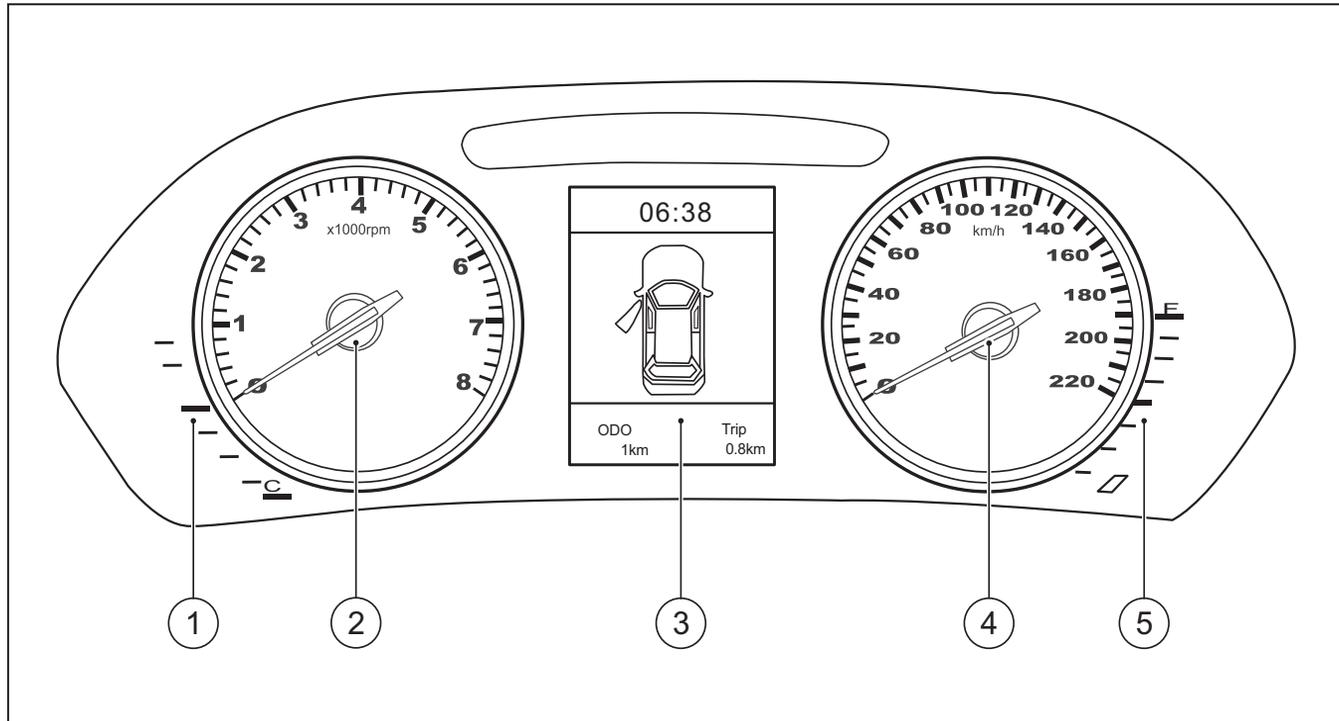
Instrumentos y controles

Tablero combinado de instrumentos	37	Interruptor del limpiaparabrisas y de limpieza	54
Instrumento y tablero de instrumentos.....	38	Interruptor del limpiaparabrisas delantero y lavado.....	55
Indicador de temperatura del agua del motor.....	38	Interruptor del limpiaparabrisas trasero y lavado.....	57
Tacómetro del motor	39	Luces externas.....	57
Velocímetro	40	Interruptor de ajuste de los faros.....	57
Indicador de combustible	40	Faro automático.....	58
Luces indicadora y luces de advertencia.....	41	Luces de posición	58
Autoinspección de la luz de advertencia y luz indicadora	41	Luz de cruce	59
Luz de advertencia	42	Luz de carretera.....	59
Luz indicadora.....	47	Luz antiniebla delantera	60
Pantalla de información multifuncional.....	50	Luz antiniebla trasera	60
Información de visualización general	50	Luz de marcha atrás	60
Cambio y visualización de la información de conducción	51	Luz de placa de matrícula	61
Ajuste de altura de los faros delanteros	54	Luz diurna	61
		Luz intermitente	61

Instrumentos y controles

Luz de advertencia de peligro	62	Espacio de almacenamiento	68
Luz de alumbrado interna	62	Bolsillo en el respaldo del asiento.....	68
Luz de fondo de la consola central.....	62	Caja de herramientas	68
Luz de lectura	63	Caja de reposabrazos de la consola central	69
Luz de iluminación interior	63	Portavasos	69
Lámpara de maletero	64	Maletero	70
Función de ahorro de energía	64	Portaequipajes del techo	70
Operación de los interruptores adicionales en el volante.....	64	Ventana eléctrica	71
Bocina	64	Interruptor de control de ventanas eléctricas	72
Interruptor de control multifunción.....	65	Operación manual	72
Parasol.....	66	Ascenso y descenso automáticos	72
Fuente de alimentación	67	Ventanas con mando a distancia.....	73
Toma de corriente.....	67		

Tablero combinado de instrumentos



① Indicador de temperatura de agua del motor

② Revolución del motor

③ Pantalla de información multifuncional

④ Velocímetro

⑤ Indicador de combustible

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Peligro

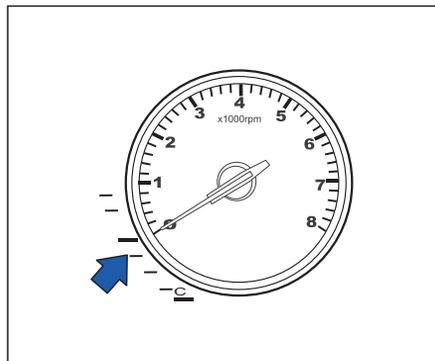
- No se debe tocar ni limpiar el instrumento mientras esté en funcionamiento. Esto podría causar daños al instrumento e incluso provocar accidentes de tráfico debido a la distracción del conductor.

Advertencia

- Al limpiar la pantalla del instrumento, no se debe utilizar líquidos como alcohol, gasolina, limpiadores abrasivos, o limpiadores domésticos. Estos líquidos pueden causar daños irreversibles en la pantalla. Para limpiar la pantalla, utilice un paño de microfibra y un limpiador específico para pantallas LCD.
- No presione la pantalla con fuerza.
- Al limpiar la pantalla del tablero de instrumento, asegúrese de que el tablero esté en estado inactivo y haya enfriado.

Instrumento y tablero de instrumentos

Indicador de temperatura del agua del motor



Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", el indicador de temperatura del agua del motor muestra la temperatura actual del refrigerante del motor. El límite superior de temperatura se indica con [H] y el límite inferior con [C].

El indicador de temperatura del agua del motor consta de 8 casillas en total. El número de casillas encendidas indica la

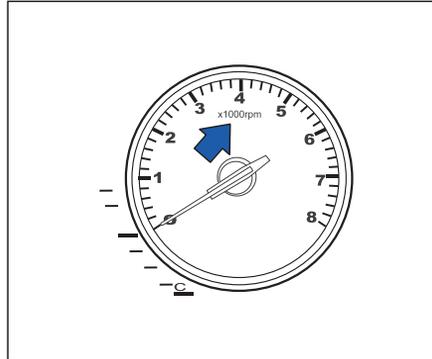
temperatura del refrigerante del motor. La casilla más alta se indica en rojo. Cuando se enciende la casilla roja, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta y el motor debe apagarse lo antes posible. En condiciones normales de conducción, el indicador de temperatura del agua del motor tiene unas 4 casillas encendidas.

Consejos

- En condiciones de conducción desfavorables, el motor podría sobrecalentarse. Se debe detener el vehículo lo antes posible. Por ejemplo:
 - (1) Cuando conduce en un tiempo prolongado en climas cálidos o sube colinas en viajes largos;
 - (2) Cuando reduce la velocidad o detiene el vehículo después de conducirlo a alta velocidad;
 - (3) Utiliza el sistema de aire acondicionado y deja que el motor funcione a velocidad de ralentí durante un tiempo largo en áreas de tráfico pesado;

! Consejos

(4) Cuando arrastra un vehículo detrás.

Tacómetro del motor

El tacómetro del motor muestra el régimen del motor en 1.000 revoluciones por minuto; no permita que el régimen del motor alcance la zona roja. La zona roja varía según el modelo.

⊘ Advertencia

- No permita que el tacómetro del motor alcance la zona roja, ya que esto puede causar graves daños al motor.

! Consejos

- No haga que el motor funcione a altas revoluciones justo después de arrancar el vehículo, ya que esto podría causar daños al motor.

1

2

3

4

5

6

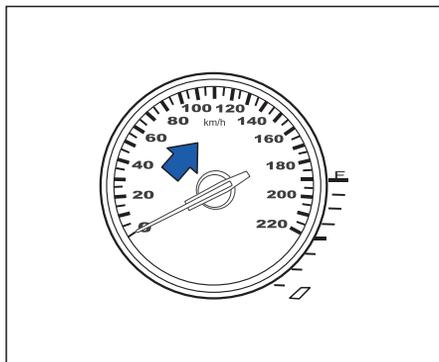
7

8

9

10

Velocímetro

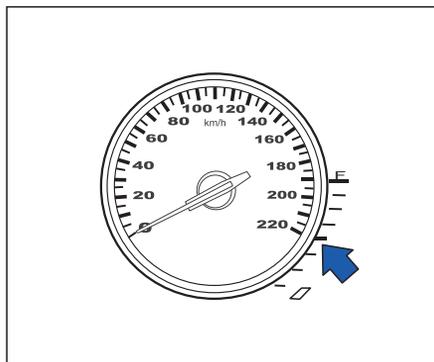


El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo en km/h.

! Consejos

- La velocidad máxima del vehículo depende de las condiciones específicas de conducción y los reglamentos locales, y no se debe exceder los límites de velocidad.

Indicador de combustible



Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", el indicador de combustible muestra la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito. La marca del límite superior del volumen de combustible es [F], y la del límite inferior es [E]. La cantidad del combustible mostrada en el indicador del combustible puede fluctuar ligeramente al frenar, girar, acelerar o al subir o bajar pendientes debido a la vibración del depósito del combustible.

Cuando el combustible restante en el

tanque es insuficiente, se ilumina la luz indicadora de alarma de combustible y se debe agregar combustible de inmediato. Conducir el vehículo cuando la luz de advertencia del combustible está encendida o el nivel del combustible está por debajo de la posición E podría provocar que el motor se apague y dañar el convertidor catalítico, entre otras cosas.

 La flecha indica que la tapa del depósito del combustible está en el lado izquierdo del vehículo.

! Consejos

- Es recomendable mantener el tanque de combustible con más de 1/4 de su capacidad, ya que trabajar con niveles bajos de combustible durante períodos prolongados puede dañar prematuramente la bomba de combustible.
- Conducir el vehículo con niveles bajos de combustible puede resultar en el apagado del motor y dañar el convertidor catalítico.

Luces indicadora y luces de advertencia

Autoinspección de la luz de advertencia y luz indicadora

Se debe cerrar todas las puertas, frenar y abrochar el cinturón de seguridad. Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", las siguientes luces de advertencia o indicadoras (si están equipadas) permanecen encendidas continuamente y el motor se apaga después de arrancar:

Icono	Nombre
	Luz de advertencia de emisiones del motor (ámbar)
	Luz de advertencia de presión del aceite del motor (roja)
	Luz de advertencia de avería de la batería de 12 V (roja)

Cuando se coloca la llave de encendido en la posición "ON", las siguientes luces indicadoras o luces de advertencia (si están equipadas) se encenderán brevemente y luego se apagarán:

Icono	Nombre
	Luz indicadora de antirrobo del motor (amarilla)
	Luz de advertencia de temperatura del agua del motor (roja)
	Luz de advertencia de bolsa de aire (roja)
	Luz de advertencia de avería del sistema de dirección asistida eléctrica (roja)
	Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de freno (ABS) (amarilla)
	Luz de advertencia de combustible (amarilla)
	Luz indicadora de sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) (amarilla)
	Luz de advertencia de presión anormal de neumáticos (amarilla)
	Luz de indicador de falla del sistema de frenos (roja)

Si alguna de las luces no se enciende o no funciona como se ha descrito anteriormente, esto indica una posible falla. Se debe conducir inmediatamente a nuestra tienda de servicios posventa autorizada para su reparación.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Luz de advertencia

No.	Icono	Nombre	Color
1		Luz de advertencia de falla de la batería de 12 V	Rojo
2		Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de freno (ABS)	Amarillo
3		Luz de advertencia de falla del sistema de frenos	Rojo
4		Luz de advertencia de presión del aceite del motor	Rojo
5		Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica	Rojo
6	EPC	Luz de advertencia de falla del motor	Amarillo
7		Luz de advertencia de bolsa de aire	Rojo
8		Luz de advertencia de temperatura del agua del motor	Rojo
9		Luz de advertencia de combustible	Amarillo
10		Luz de advertencia de fallos de la caja de cambio	Amarillo
11		Luz de advertencia de presión anormal de neumáticos	Amarillo
12		Luz de advertencia de exceso de velocidad	Rojo

1. Luz de advertencia de avería de la batería de 12 V (roja)

 Cuando se coloca la llave de arranque en la posición "ON", esta luz de advertencia permanecerá encendida y se apagará después de arrancar el motor, indicando que el sistema está funcionando correctamente.

Si luz de advertencia sigue encendida después de arrancar el motor, esto indica una falla en el sistema de carga. En este momento, todos los accesorios eléctricos innecesarios, como la radio, el aire acondicionado y las luces interiores, deben apagarse inmediatamente. Debe ponerse en contacto con nuestra tienda de servicios posventa autorizada para su reparación.

2. Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de freno (ABS) (amarilla)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de ABS se apaga después de varios segundos de encendido, eso

significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal. Si la luz de advertencia está encendida de forma continua o siempre encendida mientras el vehículo está en marcha, esto indica una falla en el sistema ABS. En este momento, el sistema de frenos todavía puede funcionar normalmente, pero el sistema de frenos antibloqueo no funciona. Debe ponerse en contacto con nuestra tienda de servicios posventa autorizada lo antes posible para su revisión y reparación.

3. Luz de advertencia de falla del sistema de frenos (roja)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia del sistema de freno se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal. Si la luz de advertencia está encendida de forma continua o siempre encendida mientras el vehículo está en marcha, esto indica que el líquido de frenos está demasiado bajo o que hay una falla en el sistema de frenado, por lo que debe ponerse en contacto lo

antes posible con nuestra tienda de servicio posventa autorizada para su revisión.

Si la luz de advertencia se enciende durante la conducción, se debe detener el vehículo de inmediato y repetir el encendido una o dos veces. Si la luz de advertencia sigue encendida, no se debe conducir el vehículo y debe ponerse en contacto con nuestra tienda de servicio posventa autorizada para su reparación.



Advertencia

- Cuando el sistema de frenado no funciona correctamente, el pedal de freno puede resultar más difícil de pisar y el rendimiento de frenado puede reducirse significativamente, lo que puede provocar un accidente. Estacione su automóvil de manera segura y comuníquese de inmediato con nuestra tienda de servicio posventa autorizada para su reparación.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

4. Luz de advertencia de presión del aceite del motor (roja)

 Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", se enciende la luz de advertencia de presión del aceite del motor. Después de arrancar el motor, esta luz de advertencia se apaga, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si la luz de advertencia se enciende después de arrancar el motor o mientras está en marcha, esto indica una baja presión del aceite del motor o una falla en el sistema. Se debe detener el vehículo de forma segura, apagar el motor y esperar unos minutos antes de verificar el nivel de aceite. Si el aceite es insuficiente, puede repostar una cantidad adecuada del aceite y volver a encender el motor o ponerse en contacto con nuestra tienda de servicio posventa autorizada.

Si el nivel del aceite es normal pero la luz de advertencia sigue encendida, se debe apagar el motor y ponerse en contacto lo antes posible con nuestra tienda de servicio posventa autorizada para su reparación.

Cuidado

- Hacer funcionar el motor con la luz de advertencia de presión de aceite encendida puede provocar daños graves en el motor.
- La luz de advertencia de presión del aceite no se puede utilizar para indicar el nivel de aceite. Se debe verificar el nivel del aceite del motor con la varilla.

5. Luz de advertencia de avería del sistema de dirección asistida eléctrica (roja)

 Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", se enciende la luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica. Después de arrancar el motor, esta luz de advertencia se apaga, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si la luz de advertencia permanece encendida después de arrancar el motor o durante el funcionamiento, el sistema de dirección asistida eléctrica está defectuoso, lo que podría provocar una falla reducida o completa de la dirección asistida. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestra tienda de servicio posventa autorizada para su revisión.

Cuidado

- Cuando la función de dirección asistida está debilitada o desactivada, se debe utilizar más fuerza de lo habitual para giros.

6. Luz de advertencia de falla del motor (amarilla)

EPC Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", se enciende la luz de advertencia de falla del motor. Después de arrancar el motor, esta luz de advertencia se apaga, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si la luz de advertencia se enciende después de arrancar el motor o mientras está en marcha, esto indica una falla en el sistema de carga. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestra tienda de servicio posventa autorizada para su revisión.

7. Luz de advertencia de bolsa de aire (roja)

 Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición "ON", el sistema primero realiza una autopruueba y la luz de advertencia de la bolsa de aire se apaga después de unos segundos, lo que indica que el sistema está en condiciones normales de funcionamiento. Si la luz de advertencia está encendida continuamente, indica que el sistema de las bolsas de aire no funciona correctamente.

Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestra tienda de servicio posventa autorizada para su revisión.

8. Luz de advertencia de temperatura del agua del motor (roja)

 Cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de temperatura del agua del motor se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", si la luz de advertencia permanece encendida de forma continua, esto indica una falla en el sistema. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestra tienda de servicio posventa autorizada para su revisión. Si la luz de advertencia se enciende durante la conducción, esto indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, y se debe detener el vehículo y apagar el motor lo antes posible, para que el motor se enfríe completamente hasta que

la aguja vuelva al área de temperatura normal. En caso de falla del sistema de refrigeración, debe ponerse en contacto con nuestra tienda de servicio posventa autorizada para su reparación.


Advertencia

- ¡No toque el ventilador del radiador con el motor parado, ya que el ventilador podría girar bruscamente!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

9. Luz de advertencia de combustible (amarilla)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de combustible se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

Si la luz de advertencia permanece encendida de manera continua o se enciende durante la conducción, esto indica que la gasolina en el depósito es baja y se debe repostar el combustible tan pronto como sea posible.

Si esta luz de advertencia sigue encendida cuando hay suficiente combustible, esto indica una falla en el sistema. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestra tienda de servicio posventa autorizada para su revisión.

Advertencia

- Conducir el vehículo cuando la luz de advertencia del combustible está encendida o el nivel del combustible

Advertencia

está por debajo de la posición [E] podría provocar que el motor se apague y dañar el convertidor catalítico.

10. Luz de advertencia de falla del dispositivo de transmisión (amarilla)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

Si la luz de advertencia permanece encendida continuamente, esto indica una falla en el sistema de transmisión. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestra tienda de servicio posventa autorizada para su revisión.

11. Luz de advertencia de presión anormal de neumáticos (amarilla)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de presión anormal de neumáticos se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

Si la luz de advertencia permanece encendida de manera continua o se enciende durante la conducción, esto indica una falla de sobrepresión, subpresión o alta temperatura de los neumáticos. En este caso, se debe reducir la velocidad inmediatamente, evitar giros y frenos bruscos, y detener el vehículo de manera segura lo antes posible para verificar los neumáticos y la presión de inflado. Cuando se detecta una fuga rápida de aire en los neumáticos, esta luz indicadora parpadeará a una frecuencia de 0.5Hz y se emitirá una señal de alarma.

Cuidado

- En ciertas condiciones (como en el modo Deporte, en invierno o carreteras blandas), esta luz de advertencia puede encenderse con retraso o no encenderse en absoluto.

12. Luz de advertencia de exceso de velocidad (roja)

 Si la velocidad del vehículo supera la velocidad de advertencia establecida, la luz de advertencia de velocidad se encenderá para indicar que el vehículo está superando la velocidad de advertencia y se debe reducir la velocidad de inmediato. La velocidad de la alarma de exceso de velocidad puede ajustarse en el tablero de instrumentos.

Advertencia

- La velocidad máxima de conducción es dependiente de las condiciones de conducción específicas y las regulaciones locales. Por favor, no acelere.

Luz indicadora

No.	Icono	Nombre	Color
1		Luz indicadora de luz de carretera	Azul
2		Luz indicadora de luz de cruce	Verde
3		Luz indicadora de luz antiniebla delantera	Verde
4		Luz indicadora de luz antiniebla trasera	Amarillo
5		Luz indicadora de luz de posición	Verde
6		Luz intermitente	Verde
7		Luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor	Rojo
8		Luz indicadora de cinturón de seguridad del copiloto	Rojo
9		Luz indicadora de sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)	Amarillo
10		Luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC OFF)	Amarillo
11		Luz indicadora de antirrobo del motor	Amarillo
12		Luz indicadora de control de crucero	Blanca y verde

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Luz indicadora de luz de carretera (azul)

 Esta luz se enciende si la luz de carretera está encendida o parpadea para emitir una señal de advertencia.

2. Luz indicadora de luz de cruce (verde)

 Cuando las luces de cruce están encendidas, esta luz indicadora se encenderá.

3. Luz indicadora de luz antiniebla delantera (verde)

 Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas, esta luz indicadora se encenderá.

4. Luz indicadora de luz antiniebla trasera (amarilla)

 Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas, esta luz indicadora se encenderá.

5. Luz indicadora de luz de posición (verde)

 Cuando las luces de posición se encienden, esta luz indicadora se encenderá.

6. Luz intermitente (verde)

 Al girar el interruptor de intermitente, parpadea la luz indicadora de giro izquierdo o derecho en el tablero de instrumentos.

Al pulsar el interruptor de la luz de advertencia de peligro, las luces intermitentes hacia izquierda y derecha parpadean en el mismo tiempo.

Advertencia

- Si la luz indicadora no parpadea, parpadea con una frecuencia elevada o falla por completo, el sistema de intermitentes está averiado. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestra tienda de servicio posventa autorizada para su revisión. De lo contrario, otros conductores o peatones no podrán ver la señal de giro que está enviando.

7. Luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor (roja)

 Cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición "ON" y el conductor no se abrocha el cinturón de seguridad, esta luz indicadora parpadeará continuamente hasta que el conductor se abroche el cinturón de seguridad, y esta luz indicadora se apagará.

8. Luz indicadora de cinturón de seguridad del copiloto (roja)

 Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", la luz indicadora parpadeará si el pasajero delantero no lleva el cinturón de seguridad abrochado o si hay un objeto pesado en el asiento, y no se apagará hasta que el pasajero delantero se abroche el cinturón de seguridad o se retire el objeto.

9. Luz indicadora de sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) (amarilla)

 Cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON", el sistema realiza una auto-inspección primero, la luz indicadora ESC se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

El ESC puede monitorear el estado de conducción del vehículo y la luz indicadora del ESC no se enciende en condiciones normales de conducción. Durante la conducción, si la luz indicadora de ESC parpadea, indica que las condiciones de la carretera son resbaladizas y el vehículo está cerca de su límite de tracción, por favor conduzca con cuidado.

10. Luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC OFF) (amarilla)

 Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", si se enciende la luz indicadora ESC OFF cuando pulsa el botón del interruptor ESC OFF, esto indica que el ESC está desactivado.

11. Luz indicadora de antirrobo del motor (amarilla)

 Cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON", el sistema realiza una auto-inspección primero, la luz indicadora de antirrobo del motor se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal. Si la detección antirrobo del motor falla, la luz indicadora parpadeará continuamente y el vehículo no podrá arrancar; en este caso, debe ponerse en contacto con nuestra tienda de servicio posventa autorizada para realizar la reparación. Esta luz indicadora se apaga cuando el sistema antirrobo ha pasado la detección.

12. Luz indicadora de control de cruce (blanco/verde)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", al presionar el interruptor de control de cruce en el volante, se encenderá la luz indicadora blanca, indicando que la función de control de cruce está activada y el vehículo está en modo de precruce. Cuando se cumplen las condiciones para el control de cruce, al presionar el botón [SET] del control de cruce, se encenderá la luz indicadora verde, indicando que el vehículo está en modo de control de cruce.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

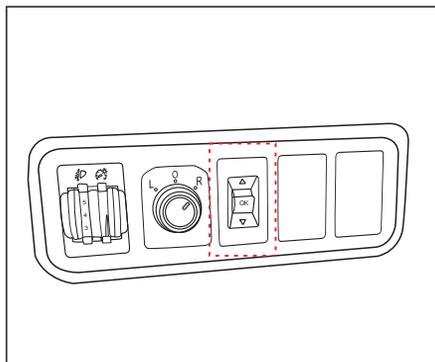
10

Pantalla de información multifuncional

La información multifuncional está integrada en la pantalla del tablero de instrumentos. Esta pantalla visualiza diversa información relacionada con la conducción para el conductor. La pantalla de información multifunción también se puede utilizar para cambiar la configuración de la pantalla y otros ajustes.

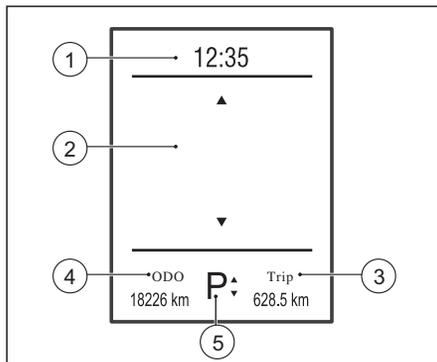
Cómo usar la pantalla de información multifuncional

Los botones en la esquina inferior izquierda del volante permiten manejar la visualización de información multifunción. Se puede cambiar las interfaces de visualización del tablero de instrumentos mediante los botones arriba y abajo, y modificar los contenidos relacionados a través de pulsar el botón "OK".



① **Reloj:** modo de visualización de 24 horas. Si el vehículo está equipado con MP5+GPS, cuando se enciende el interruptor de encendido, la hora se actualizará automáticamente. Cuando el GPS no está disponible o el vehículo no está equipado con el GPS, se puede configurar la hora manualmente. Método de configuración: Menú → Configuración de hora → Establecer hora. Siga las instrucciones para configurar las horas y los minutos.

Información de visualización general



② **Información de visualización:** puede visualizar información del ordenador de a bordo, información de alarma, menú de configuración, etc.

③ **Recorrido (kilometraje subtotal):** indica los kilómetros recorridos por el vehículo después del último reinicio. El kilometraje subtotal puede reiniciarse en el menú. Método de reinicio: Menú → Reiniciar información del vehículo → Reiniciar kilometraje subtotal. El tablero de instrumentos dispone de una función de memoria automática. El kilometraje subtotal no se borra

automáticamente al apagar el interruptor de encendido, pero sí al desconectar la batería.

La información de visualización del kilometraje subtotal se actualiza cada 0,1 km. El rango de visualización es de 0 - 999,9 km. Cuando se alcanza el valor máximo, el kilometraje subtotal se visualiza como 0 km, y se inicia el nuevo cálculo.

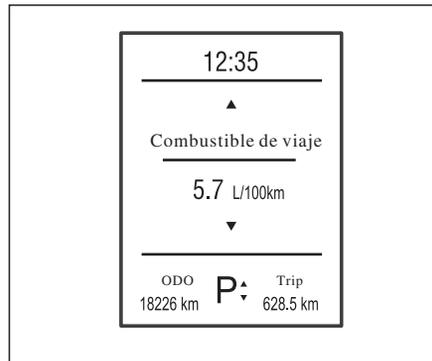
④ **ODO (kilometraje total):** el rango de visualización del kilometraje total es de 0 - 999,99 km. Cuando el kilometraje total alcanza el valor máximo, se visualiza como "Err".

⑤ **Visualización de marcha:** la marcha actual de la transmisión puede visualizarse en la pantalla. Para un vehículo automático, se visualizan "P, R, N, D" en el tablero de instrumentos; mientras para un vehículo manual, se visualizan la marcha actual y el aviso de cambio en el tablero de instrumentos.

Cambio y visualización de la información de conducción

La información de conducción incluye kilometraje, consumo de combustible, presión de los neumáticos etc. La visualización del contenido puede cambiarse mediante el botón en la esquina inferior izquierda del volante. A continuación se describe parte de la información importante para la conducción.

Consumo de combustible en trayecto corto



El consumo de combustible en trayecto corto indica el consumo medio de combustible para un determinado ciclo de conducción, en L/100 km.

El consumo de combustible en trayecto corto se borrará y se reiniciará automáticamente cuando el vehículo circula durante cada 2 horas. Después de borrar el registro, la distancia de conducción inferior a 100 metros se visualiza como "--L/100km". Cuando la distancia recorrida supera 100 metros, se visualiza el consumo de combustible en trayecto corto calculado.

1

2

3

4

5

6

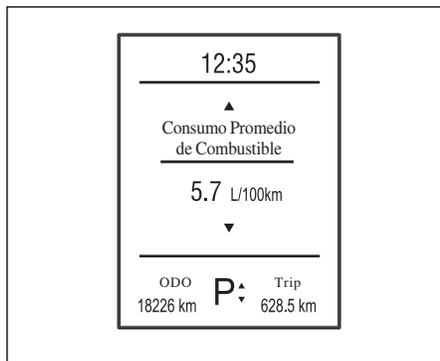
7

8

9

10

Consumo promedio de combustible



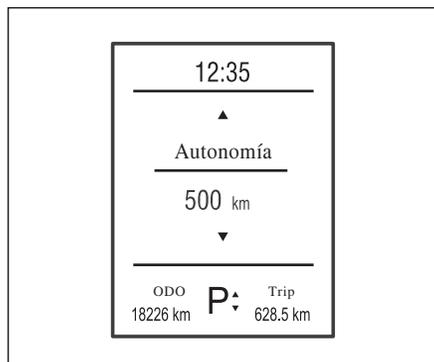
El consumo medio de combustible muestra el consumo medio de combustible del vehículo desde la última limpieza en L/100 km. Esta información le ayuda a ajustar sus hábitos de conducción para conseguir el consumo de combustible deseado, y la interfaz se actualiza cada 5s.

Si desea medir el consumo medio de combustible en un ciclo de conducción determinado, en la interfaz de consumo medio de combustible, primero mantenga presionado el botón de paso de página para borrar los datos. Cuando se borra el registro, la conducción a menos de 100 m

se muestra como "---L/100 km", y después de conducir 100 m, se muestra el consumo medio de combustible calculado.

Después de cada encendido, el consumo medio de combustible es el valor en el momento de la última salida, y si el contador se desconecta de la batería, el consumo medio de combustible se restablece automáticamente a cero.

Autonomía



La autonomía se utiliza para mostrar el kilometraje que se puede recorrer con el volumen de combustible del tanque actual. El sistema calcula la autonomía cada segundo y la interfaz se actualiza cada 10 segundos.

El valor de autonomía se obtiene mediante el cálculo de consumo de combustible actual, por lo tanto, este valor solo sirve de referencia, debido a la diferencia entre la distancia de conducción actual y el kilometraje visualizado, causada por la diferencia de condiciones del camino y estado de conducción que provoque el cambio positivo e inverso del kilometraje de conducción presentado.

Cuando el nivel de combustible es demasiado bajo o el sensor de combustible funciona mal, esta pantalla muestra "-- --km", y la autonomía se muestra en un mínimo de 50 km.

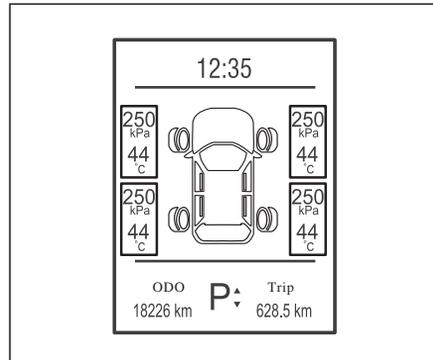
! Consejos

- La autonomía puede variar considerablemente según diferentes estilos de conducción, sino es el resultado calculado por el ordenador de conducción en tiempo real. Le recomendamos mantener una velocidad de conducción económica y evitar frenazos de emergencia innecesarios, para reducir el consumo de combustible y las emisiones y aumentar la autonomía.

Velocidad de cruceo

Muestra la velocidad de cruceo del vehículo establecida por el conductor actual.

La velocidad de cruceo se configura mediante el interruptor del control de cruceo. Cuando el control de cruceo no está activado, la velocidad de cruceo se mostrará como "---km/h".

Presión/temperatura de los neumáticos

El vehículo monitorea la presión y la temperatura de los neumáticos en tiempo real.

La unidad de presión de los neumáticos es kPa. Al recibir un valor inválido, la pantalla parpadea con una frecuencia de 1 Hz y se visualiza "--" en la pantalla. La temperatura de los neumáticos es °C. Al recibir un valor inválido, la pantalla parpadea con una frecuencia de 1 Hz y se visualiza "-" en la pantalla.

1

2

3

4

5

6

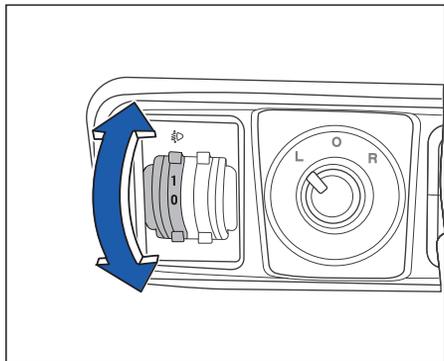
7

8

9

10

Ajuste de altura de los faros delanteros



Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON" y los faros delanteros están encendidos, el conductor puede ajustar el--- ángulo del eje óptico de los faros delanteros mediante la perilla de ajuste de altura de los faros delanteros. Según la carga del vehículo y las condiciones de conducción, ajuste el haz de luz de los faros delanteros a la posición correcta para elevar la visibilidad sin deslumbrar a los conductores de los vehículos que se aproximan.

⊘ Advertencia

- Si los faros delanteros se ajustan a una altura excesiva o el uso inadecuado de las luces de carretera, pueden causar efecto ciego a los conductores de otros vehículos en la carretera y distraer su atención, y puede causar fácilmente la lesión grave o la muerte personal.
- Asegúrese de que los faros delanteros se hayan ajustado apropiadamente y siempre se encuentren en un estado de alumbrado correcto.
- Se debe evitar mantener encendidas las luces de carretera o el parpadeo de faros delanteros para no deslumbrar a otros conductores.
- Al usar los faros delanteros, observe las leyes y reglamentos locales.

Interruptor del limpiaparabrisas y de limpieza

⊘ Advertencia

- Cuando la temperatura desciende hasta cerca del punto de congelación, si no se toman las medidas adecuadas para prevenir la congelación, el líquido de limpieza podrá congelarse en el parabrisas delantero y obstaculizar su visión. Antes de limpiar el parabrisas con el limpiaparabrisas, se debe calentar el parabrisas delantero con la función de calefacción correspondiente. De lo contrario, el líquido de limpieza podría congelarse en el cristal y obstruir la vista del conductor.
- Si las escobillas están desgastadas o sucias, ¡se reducirá considerablemente la claridad del campo visual de la parte delantera, afectando a la seguridad de circulación! El limpiaparabrisas dañado o desgastado debe

⊘ Advertencia

reemplazarse oportunamente.

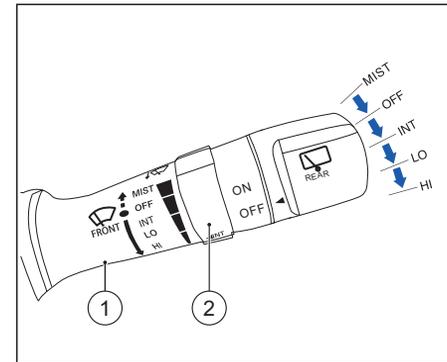
- No se debe utilizar el limpiaparabrisas durante más de 15 segundos de manera continua ni utilizar el limpiaparabrisas sin líquido de limpieza en el depósito, ya que esto podría dañar el motor del limpiaparabrisas.

⚠ Consejos

- No utilice los limpiaparabrisas cuando las ventanas están secas, de lo contrario, las escobillas limpiaparabrisas podrían desgastarse o dañarse rápidamente.
- Cuando la temperatura descienda cerca del punto de congelación, se debe revisar si el limpiaparabrisas delantero está congelado antes de conducir. En climas fríos, al estacionar durante un largo tiempo, se debe retirar el limpiaparabrisas delantero.
- Antes de ponerse en marcha, se debe limpiar el parabrisas delantero de

⚠ Consejos

- Se recomienda apagar el limpiaparabrisas antes de estacionar el vehículo. Si apaga el interruptor de arranque mientras el limpiaparabrisas está en funcionamiento, cuando el vehículo vuelva a encenderse, el limpiaparabrisas seguirá funcionando según la configuración anterior. En este momento, si hay hielo, nieve u otros adhesivos en el parabrisas, es probable que se dañe el motor del limpiaparabrisas.

Interruptor del limpiaparabrisas delantero y lavado

- ① Palanca del limpiaparabrisas
- ② Interruptor giratorio de ajuste de velocidad del limpiaparabrisas

Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", el limpiaparabrisas delantero puede empezar a funcionar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Operación del limpiaparabrisas

MIST: La palanca del limpiaparabrisas se empuja hacia arriba hasta la posición "MIST" y se suelta, la palanca del limpiaparabrisas vuelve automáticamente a la posición "OFF" y el agua del limpiaparabrisas se limpia una vez. Si la empuja a la posición "MIST" sin soltarla, el limpiaparabrisas raspará continuamente a baja velocidad hasta que suelte la palanca de mando del limpiaparabrisas.

OFF: Cuando la palanca del limpiaparabrisas está en "OFF", el limpiaparabrisas deja de funcionar.

INT: Cuando la palanca del limpiaparabrisas está en la posición "INT", el limpiaparabrisas funciona intermitentemente;

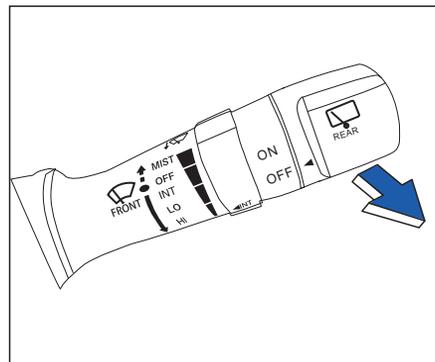
- El tiempo intermitente del limpiaparabrisas puede ajustarse girando la perilla de ajuste 2 en la palanca. Gire hacia arriba para aumentar la velocidad y hacia abajo para disminuir la velocidad.
- El tiempo de funcionamiento del limpiaparabrisas en esta posición varía en función de la velocidad del vehículo.

Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es alta, el intervalo será más corto, y la frecuencia del limpiaparabrisas será más alta.

LO: Cuando la palanca de mando del limpiaparabrisas está en la posición "LO", el limpiaparabrisas raspará continuamente en baja velocidad.

HI: Cuando la palanca de mando del limpiaparabrisas está en la posición "HI", el limpiaparabrisas raspará continuamente en alta velocidad.

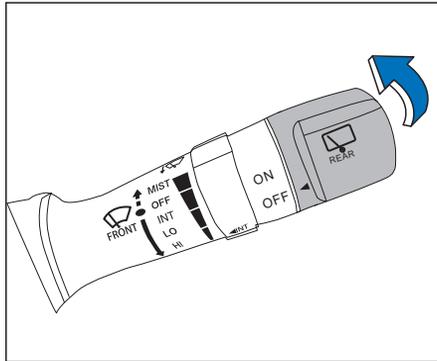
Operación del lavado



Jale ligeramente la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia atrás (hacia el conductor), el líquido de limpieza se pulverizará al parabrisas delantero. Si sigue tirando de la palanca del limpiaparabrisas, los limpiaparabrisas rasparán agua continuamente a baja velocidad; si suelta la palanca del limpiaparabrisas, los limpiaparabrisas rasparán agua una vez más y se detendrán.

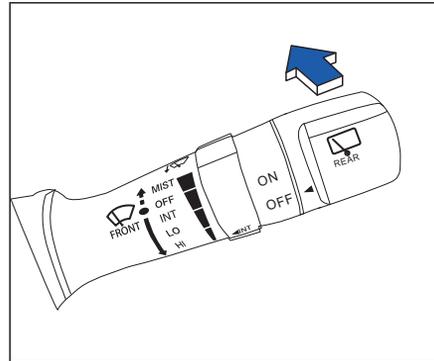
Interruptor del limpiaparabrisas trasero y lavado

Operación del limpiaparabrisas



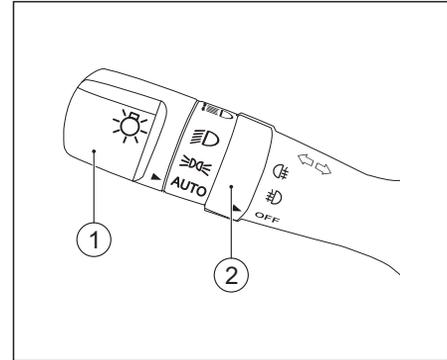
La perilla de ajuste en el extremo de la palanca del limpiaparabrisas puede controlar el limpiaparabrisas trasero. Al girarla a la posición "ON", puede activar el limpiaparabrisas trasero.

Lavado del parabrisas trasero



Al girar la palanca del limpiaparabrisas continuamente en sentido contrario al conductor, el limpiaparabrisas rociará agua y luego funcionará a baja velocidad hasta que se suelte la palanca.

Luces externas Interruptor de ajuste de los faros



- ① Perilla de ajuste de faros delanteros
- ② Perilla de luces antiniebla

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Faro automático

La función de los faros automáticos permite al vehículo controlar automáticamente el encendido y apagado de las luces de cruce, las luces de posición y las luces de fondo según las condiciones de iluminación externa. Cuando el entorno se vuelve más oscuro (como al atardecer, durante la noche o al entrar en un túnel), los sensores de luz detectan una disminución en la luminosidad externa y encienden automáticamente los faros de cruce, las luces de posición y las luces de fondo. Cuando el entorno vuelve a ser más claro, las luces se apagan automáticamente después de un breve retraso.

Encendido: Con el interruptor de arranque en la posición "ON", gire la perilla de ajuste de los faros delanteros a la posición "AUTO" para activar la función de faros automáticos.

Apagado: Cuando se gira la perilla de ajuste de los faros delanteros a cualquier otra posición, se desactiva la función de faros automáticos.

⚠ Consejos

- La función de los faros automáticos tiene un retraso, por lo que se recomienda encender manualmente la luz de cruce al ingresar a un túnel o cuando el entorno se vuelva repentinamente más oscuro.
- Al circular bajo puentes o en áreas con sombras de árboles, la iluminación puede alternar entre luces encendidas y apagadas debido a los cambios en la luminosidad.
- La niebla densa, la neblina ligera y el polvo pueden afectar la luminosidad del entorno. Por lo tanto, en días de niebla densa durante el día, es posible que los sensores de luz no funcionen correctamente y la función de faros automáticos pueda no activarse. Para evitar afectar la visibilidad del conductor, se recomienda encender las luces manualmente.

Luces de posición

Las luces de posición se utilizan en condiciones de visibilidad reducida para permitir que otros vehículos distingan el tamaño y la posición de su vehículo.

Encendido: Gire la perilla de ajuste de los faros delanteros a la posición "☰" para encender las luces de posición. Además, se encienden las luces de fondo, las luces del tablero de instrumentos y las luces de la placa de matrícula.

Apagado: Gire la perilla de ajuste de los faros delanteros a la posición "AUTO". En entornos brillantes, las luces de posición se apagan.

⚠ Consejos

- La intensidad de las luces de posición no es suficiente para iluminar el camino frente al vehículo. En condiciones de luz tenue o baja visibilidad, se recomienda encender la luz de cruce a tiempo.

Luz de cruce

Las luces de cruce se utilizan principalmente en condiciones de poca luz o baja visibilidad para garantizar su seguridad al conducir.

Encendido: Gire la perilla de ajuste de los faros delanteros a la posición "☞☞", las luces de cruce se encenderán.

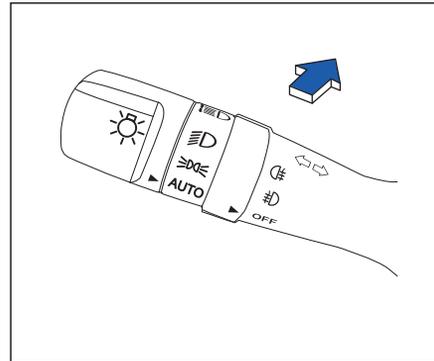
Apagado: Gire la perilla de ajuste de los faros delanteros a la posición "☞☞☞", las luces de cruce se apagarán. Si gira la perilla de ajuste de los faros delanteros a la posición "AUTO", las luces de cruce se apagarán en entornos brillantes.

! Consejos

- No mantenga las luces de cruce encendidas durante mucho tiempo cuando el sistema de alimentación no esté activo, para evitar agotar la batería.
- Al entrar en el túnel o el entorno con poca luz, encienda las luces de cruce con antelación.
- Observe las leyes y reglamentos locales al utilizar las luces.

Luz de carretera

Las luces de carretera se utilizan para ayudarlo a tener una mejor visión de la carretera a una mayor distancia o en condiciones de baja visibilidad durante la conducción nocturna.



Encendido: Con las luces de cruce encendidas, empuje ligeramente hacia adelante (lejos del conductor) la palanca del control de las luces hasta que escuche un clic, las luces de carretera se encenderán.

Apagado: Para cambiar de nuevo a las

luces de cruce, simplemente mueva la palanca del control de las luces hacia atrás.

Luz intermitente: Tire hacia atrás (hacia el conductor) ligeramente la palanca del control de las luces y luego suéltela, las luces de carretera se encenderán y luego se apagarán. Si mantiene la palanca del control de las luces tirada, las luces de carretera permanecerán encendidas. Después de soltar la palanca del control de las luces, las luces de carretera se apagarán.

! Consejos

- Independientemente de la posición de la palanca del control de las luces, los faros delanteros pueden parpadear.
- Al conducir en condiciones de visibilidad reducida durante la noche o en situaciones complicadas de tráfico, encender las luces de carretera proporcionará una mejor visión, pero recuerde cambiar a las luces de cruce cuando se encuentre con otros vehículos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Luz de placa de matrícula

Cuando las luces de posición o los faros delanteros están encendidos, la luz de placa de matrícula se enciende automáticamente para proporcionar la información de placa de matrícula para otros vehículos y peatones durante la noche.

Luz diurna

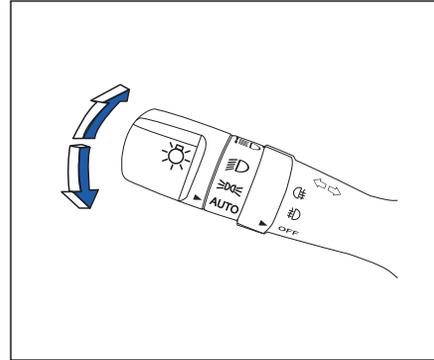
Las luces de circulación diurna principalmente se utilizan durante el día. Para dejar que el vehículo en adelante y en el sentido opuesto tenga en cuenta de la posición de su vehículo.

Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", cuando el freno de estacionamiento está desactivado, las luces de circulación diurnas se encienden automáticamente. Cuando las luces de posición están encendidas, el brillo de las luces de circulación diurna se oscurece.

Luz intermitente

Cuando el vehículo necesita girar o cambiar de carril, asegúrese de encender

las luces intermitentes con anticipación para indicar la dirección de su conducción a otros vehículos o peatones.



Encendido: empuje la palanca de mando óptica de la luz hacia abajo, la luz intermitente izquierda se enciende, la luz intermitente izquierda parpadea, emitiendo el sonido "da-da".

Empuje la palanca de mando de luces hacia arriba, la luz intermitente derecha se enciende, la luz intermitente derecha parpadea, emitiendo el sonido "da-da".

Apagado: Al finalizar el giro, la palanca de mando de luces regresa

automáticamente a la posición central, las luces intermitentes se apagan automáticamente.

⚠ Consejos

- Después de encender las luces intermitentes, si el ángulo de giro es muy pequeño, después de finalizar el giro, es posible que la palanca de mando de luces no regrese automáticamente a la posición central, en este momento, se necesita retornar manualmente la palanca de mando de luces para apagar las luces intermitentes.

1

2

3

4

5

6

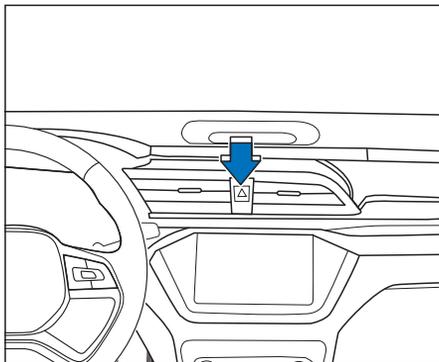
7

8

9

10

Luz de advertencia de peligro



Cuando se produce falla repentina durante la conducción en la carretera o en caso de accidente del tráfico, y cuando el vehículo no se puede trasladar a una zona segura, se debe encender las luces de advertencia de peligro inmediatamente para advertir a los vehículos y peatones que circulan en la carretera a prestar atención a la seguridad.

Encendido: pulse el interruptor de luces de advertencia de peligro, las luces de advertencia de peligro se encienden.

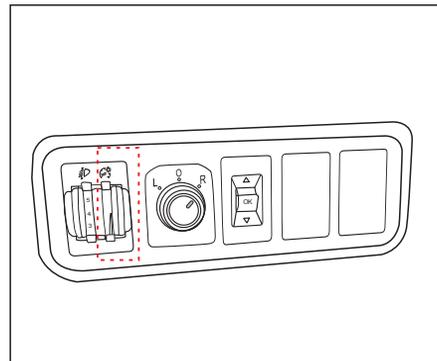
Apagado: vuelva a pulsar el interruptor de luces de advertencia de peligro, las luces

de advertencia de peligro se apagan. Las luces intermitentes del vehículo parpadean cuando se enciende la luz de advertencia de peligro. Mientras tanto, las luces intermitentes izquierda y derecha en el instrumento también parpadean.

Consejos

- También puede encender las luces de emergencia cuando el vehículo está apagado y estacionado.
- Aunque las luces de emergencia estén activadas, aún puede usar las luces intermitentes. Cuando las luces intermitentes estén encendidas, las luces de emergencia se desactivarán temporalmente. Una vez que apague las luces intermitentes, las luces de emergencia seguirán funcionando.

Luz de alumbrado interna Luz de fondo de la consola central

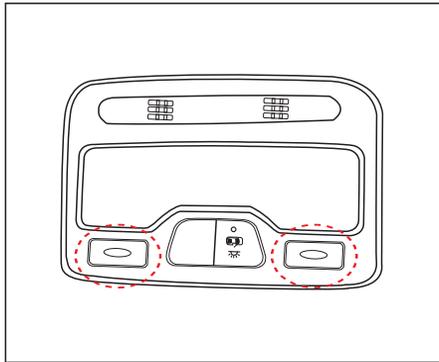


La retroiluminación de la consola central se enciende al encender las luces de carretera y las luces de cruce, y cuando se encienden los faros automáticos, la retroiluminación de la consola central se ilumina automáticamente si entra en un entorno poco iluminado.

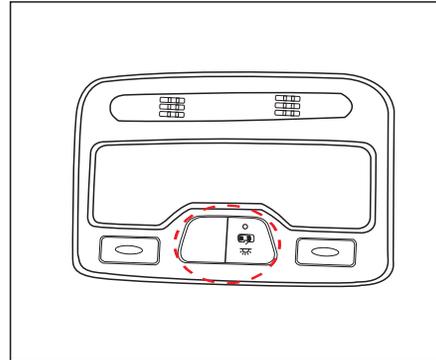
El interruptor de ajuste de brillo de la luz de fondo de la consola central está situado en la esquina inferior izquierda del volante. Utilice esta rueda para ajustar el brillo cuando la luz de fondo está encendida.

Luz de lectura

El interruptor de la luz de lectura está situado en el centro de la parte superior delantera del vehículo. Pulse el interruptor de la luz de lectura izquierda o derecha para encender la luz de lectura izquierda o derecha. Púlselo de nuevo para apagar la luz.



Luz de iluminación interior



Encender ()

Cuando el interruptor se pulsa a la posición de encendido, se enciende la luz de iluminación interior.

Interruptor de puerta ()

Cuando el interruptor se pulsa a la posición del interruptor de puerta, la luz de iluminación se enciende al abrir cualquier puerta y se apaga cuando todas las puertas están cerradas.

Desactivar()

Cuando el interruptor se pulsa a la posición

de apagado, se apaga la luz de iluminación interior.



Advertencia

- Al conducir normalmente durante la noche, no utilice la luz de alumbrado del vehículo, el entorno interior brillante puede afectar la visión del conductor en el entorno oscuro, reduciendo la seguridad de conducción.
- Por favor, apague la luz de alumbrado del vehículo encendida durante el estacionamiento para evitar el agotamiento de energía de la batería.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lámpara de maletero

Al abrir el maletero, las luces del maletero se encienden automáticamente; al cerrar el maletero, las luces del maletero se apagan automáticamente.

! Consejos

- Abra el maletero y las luces del maletero se encenderán automáticamente. Para evitar que se agoten las pilas, cierra el maletero inmediatamente después de usarlo.

Función de ahorro de energía

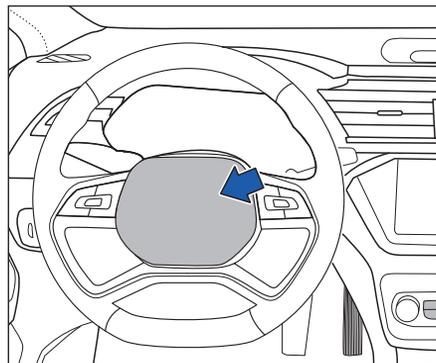
Cuando el interruptor de arranque del vehículo está apagado y no se ha accionado durante más de 15 minutos, el vehículo entrará en el modo de ahorro de energía y las luces interiores se apagarán. Esta función está diseñada para evitar el problema de alimentación de la batería de los vehículos con las luces ya encendidas que no arrancan el motor durante largos periodos de tiempo.

! Consejos

- Incluso con la función de ahorro de energía, no se recomienda dejar lámparas y aparatos encendidos durante largos periodos de tiempo cuando el motor no está arrancado. El funcionamiento prolongado de luces y aparatos cuando el vehículo no está arrancado puede reducir la energía de la batería y provocar la avería del vehículo en casos graves.

Operación de los interruptores adicionales en el volante

Bocina



A menos que la batería esté agotada, la bocina podrá funcionar independientemente de la posición del interruptor de encendido. Al pulsar el interruptor de bocina, la bobina seguirá sonando, al soltar el interruptor de bocina, la bobina deja de sonar.

! Consejos

- Compruebe regularmente el estado de funcionamiento de la bocina y asegúrese de que la bocina pueda funcionar normalmente.
- No se debe golpear ni presionar el interruptor de bocina con objetos afilados.

Interruptor de control multifunción

Módulo de función	Icono	Descripción de funciones
Control del volumen	SRC	Selector de fuente de sonido
	VOL +	Aumentar el volumen
	VOL -	Bajar el volumen
		Silenciar/finalizar la llamada
		Responder al teléfono
Módulo de cruceo		Activar el sistema de control de cruceo
	RES +	Recuperar la velocidad de cruceo o aumentarla
		Para cancelar el cruceo y apagar el sistema de control de cruceo
	SET -	Establecer la velocidad de cruceo o reducir la velocidad de cruceo

1

2

3

4

5

6

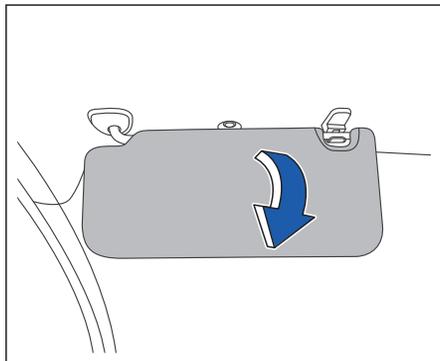
7

8

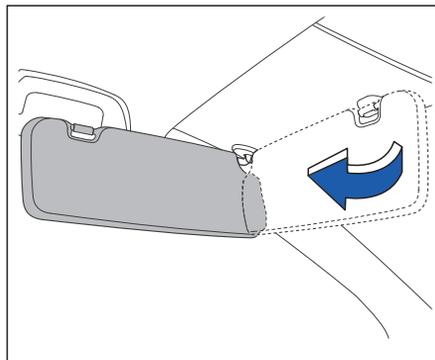
9

10

Parasol

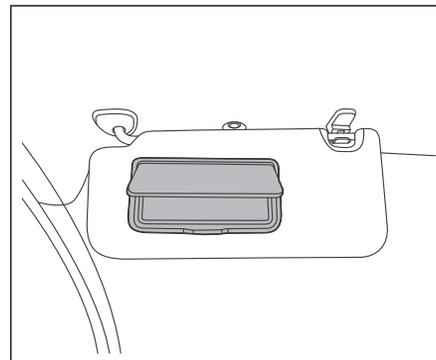


Si desea bloquear la luz desde la parte delantera, gire el parasol hacia abajo y deje que se permanezca en la posición necesaria.



Si desea bloquear la luz desde la parte lateral, tire el lado de parasol desde el soporte y gírelo a la posición adecuada de la parte lateral.

Al abrir el parasol, se puede abrir la tapa central para usar el espejo de maquillaje.



⚠ Advertencia

- Por favor, use el parasol razonable durante la conducción para evitar accidentes de tráfico causados por el bloqueo de la visión.

ⓘ Consejos

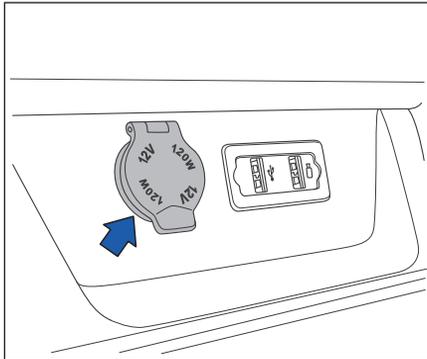
- El parasol del pasajero delantero tiene el símbolo de bolsa de aire y las instrucciones correspondientes.

Fuente de alimentación

Toma de corriente

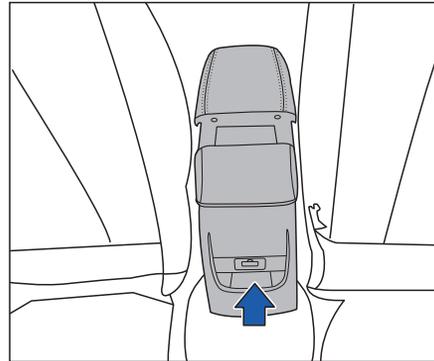
Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "ON", la toma de corriente puede suministrar energía a teléfonos móviles, tacógrafo, etc.

Toma de corriente delantera



En la parte delantera hay dos puertos USB y una toma de corriente de 12V. El puerto USB izquierdo permite la transferencia de datos con MP5.

Toma de corriente trasera



En la parte trasera hay un puerto USB que permite a los pasajeros de los asientos traseros cargar sus dispositivos móviles, como teléfonos.

⚠ Advertencia

- No inserte el dedo o los componentes externos en la toma de corriente, tampoco toque la toma de corriente con manos húmedas, de lo contrario, puede sufrir la electrocución.

⚠ Consejos

- Sólo se permiten accesorios por debajo de 12 V y 10 A.
- Desenchufe el enchufe del accesorio inmediatamente después de utilizarlo y cierre la tapa de la toma.
- Cuando el sistema de alimentación esté apagado, evite usar la toma de corriente durante mucho tiempo para evitar que se agote la batería de 12 V.
- Al insertar dispositivos electrónicos en la toma de corriente del vehículo, podría producir interferencias eléctricas. Estos dispositivos pueden causar interferencias estáticas excesivas en el sistema de audio del vehículo y en otros sistemas eléctricos o dispositivos.

1

2

3

4

5

6

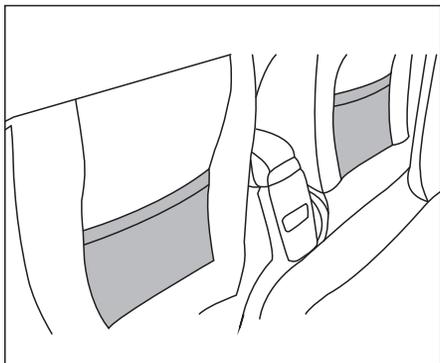
7

8

9

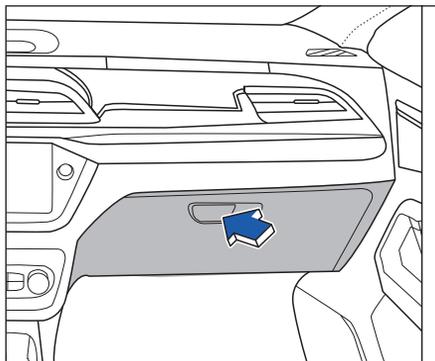
10

Espacio de almacenamiento Bolsillo en el respaldo del asiento



El bolsillo en el respaldo del asiento se encuentra detrás del asiento del conductor o pasajero y se puede usar para guardar algunos libros u objetos pequeños.

Caja de herramientas



Se puede abrir la caja de herramientas tirando de la manija según se muestra, y cerrarla empujando la manija hacia adelante.

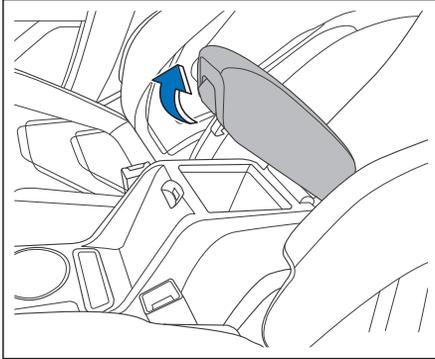
⊘ Advertencia

- No coloque gafas, encendedores u otros objetos frágiles y explosivos dentro de la guantera.

⊘ Advertencia

- Durante la conducción, la guantera debe cerrarse, de lo contrario, en caso de freno en emergencia o accidente, los objetos dentro de la guantera pueden volar hacia afuera causando la lesión personal.

Caja de reposabrazos de la consola central



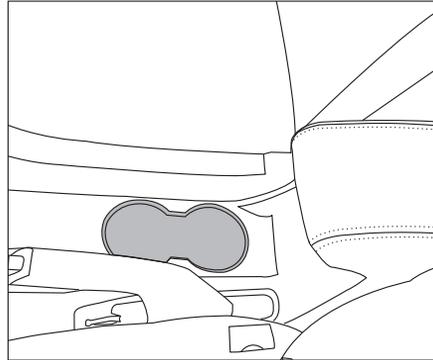
Empuje el reposabrazos hacia arriba para abrir la caja de reposabrazos. Empuje el reposabrazos hacia abajo para cerrar la caja de reposabrazos.

Advertencia

- Durante la conducción, la caja de reposabrazos debe cerrarse, de lo contrario, en caso de freno en emergencia o accidente, los objetos dentro de la caja reposabrazos pueden volar hacia afuera causando la lesión personal.

Portavasos

El portavasos en la fila delantera se utiliza para sostener vasos, ceniceros móviles o bebidas.



Solo se deben colocar recipientes cerrados en el portavasos, de lo contrario, las bebidas podrían derramarse y dañar los equipos electrónicos del vehículo.

Advertencia

- ¡No se debe dejar utensilios para beber abiertos en los portavasos! El frenado de emergencia o un accidente puede causar salpicaduras de líquidos, dañar equipos eléctricos o causar lesiones personales.
- No se debe permitir que botellas de bebida u otros objetos caigan en el espacio para los pies del conductor que puedan impedirle accionar los pedales.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Maletero

Al transportar mercancías, asegúrese de colocar los objetos pesados en el maletero. Antes de cargar, asegúrese de ajustar y fijar los respaldos de los asientos traseros en posición vertical y sujete los objetos pesados con cuerdas adecuadas.

No se debe exceder la carga nominal del vehículo. La carga y su distribución afectan a las prestaciones de maniobrabilidad y a la distancia de frenado. Todos los objetos deben apilarse de forma segura en el vehículo, y los más pesados deben ir preferiblemente en la parte delantera del maletero.

⊘ Advertencia

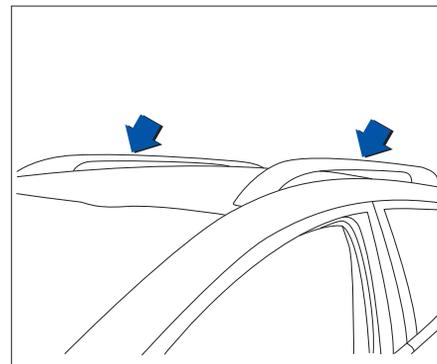
- Los objetos no fijados o sujetos incorrectamente pueden causar lesiones en curvas bruscas, frenado de emergencia o en caso de accidente. ¡Es aún más peligroso si las bolsas de aire se activan al mismo tiempo y golpean el objeto, haciendo que vuelen por todo el vehículo!
- Deben observarse las siguientes

⊘ Advertencia

precauciones para reducir el riesgo de accidentes:

- (1) Los objetos dentro del vehículo deben estar asegurados.
- (2) Mantenga la cubierta de maletero cerrada mientras el vehículo está en movimiento.
- (3) No coloque ningún objeto sobre el cojín del asiento del acompañante. Aunque los objetos sean pequeños y ligeros, la presión que provocan puede ser reconocida por los sensores de presión del cojín del asiento, que pueden transmitir una información incorrecta a la unidad de control de la bolsa de aire.
- (4) Los objetos dentro del vehículo no deben impedir que los ocupantes mantengan una posición de asiento adecuada.

Portaequipajes del techo



El vehículo está equipado en su techo con portaequipajes para transportar objetos.

! Consejos

- Antes de usar el portaequipajes, se debe instalar un soporte lateral con mecanismo de sujeción universal en el portaequipajes (preparado por el usuario). Las posiciones de sujeción deben estar en la varilla de aluminio, no en el plástico de los extremos. La parte de sujeción del portaequipajes debe forrarse con cuero de rinoceronte para proteger la pintura contra arañazos.
- El portaequipajes tiene una capacidad máxima de carga de 40 kg.
- Se debe colocar el equipaje en el centro para una distribución uniforme de la carga sobre el portaequipajes superior.
- No se debe poner el equipaje muy hacia atrás para garantizar que el portón trasero pueda abrirse correctamente.
- Lo ideal es colocar el equipaje en paralelo al techo para reducir la resistencia al viento y mejorar la eficiencia del combustible.

! Consejos

- Se debe asegurar de que el equipaje esté bien sujeto evitando así que no se desplace hacia adelante y hacia atrás en el techo del vehículo.
- Se debe recordar que el uso de portaequipajes eleva el centro de gravedad del vehículo, así que hay que prestar especial atención a la seguridad en la conducción a altas velocidades, en curvas y al frenar.

Ventana eléctrica

Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "ON", se puede controlar la apertura y cierre de las ventanas a través del interruptor de control de las ventanas.

El interruptor principal de control de las ventanas se encuentra en la puerta del lado del conductor, mientras que en las otras puertas hay interruptores de control para cada una de las ventanas.

Para evitar que los ocupantes controlen las ventanas de forma indiscriminada, el panel de control del interruptor principal está equipado con un interruptor de bloqueo/desbloqueo de todas las ventanas del vehículo.

1

2

3

4

5

6

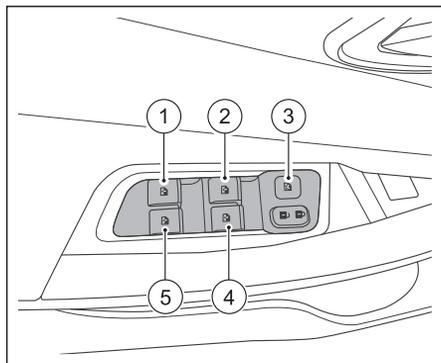
7

8

9

10

Interruptor de control de ventanas eléctricas



- ① Interruptor de control de la ventana trasera izquierda
- ② Interruptor de ajuste de la ventana del lado del conductor
- ③ Interruptor de control de bloqueo de las ventanas: cuando se presiona este interruptor, solo se pueden controlar las ventanas a través del interruptor principal de control de las ventanas. Vuelva a pulsar el interruptor de la ventana para reanudar la operación normal.
- ④ Interruptor de control de la ventana

derecha

- ⑤ Interruptor de control de la ventana trasera derecha

Operación manual

Mantenga el interruptor de control en la primera marcha para hacerse la ventana subir o bajar. Cuando suelte el interruptor de control, la ventana se detendrá de inmediato.

⚠ Consejos

- El método de operación para las ventanas en las otras puertas es el mismo que el del interruptor individual del lado del conductor.
- La segunda marcha se encuentra en la marcha más alta o baja del interruptor de control, existe sensación de marcha entre la primera marcha y la segunda marcha, que puede detectarse.
- En el entorno frío y húmedo, es posible que las ventanas eléctricas no puedan funcionar debido a la congelación.

Ascenso y descenso automáticos

Si su vehículo está equipado con la función de ascenso/descenso automático del vidrio de las ventanas de cuatro puertas, no necesita mantener pulsado o jalado el interruptor de control de ventanas para abrir o cerrar completamente el vidrio de las ventanas.

Ascenso automático: jale el interruptor de control rápidamente hacia arriba a la segunda marcha, luego suéltelo, el vidrio de la ventana asciende automáticamente a la cumbre.

Descenso automático: presione el interruptor de control rápidamente hacia abajo hasta la segunda marcha, luego suéltelo, el vidrio de la ventana descenderá automáticamente al fondo.

Detención del ascenso y descenso automáticos: vuelva a presionar o jalar el interruptor de ventana correspondiente durante el ascenso o descenso del vidrio.

Función de antipinzamiento

Cuando el vidrio de la ventana se obstaculiza durante el ascenso, la

función de antipinzamiento se activará, el vidrio de la ventana empieza a bajar automáticamente hasta el fondo.

Advertencia

- No quede atrapada intencionadamente ninguna parte del cuerpo para activar la función de antipinzamiento.
- Si algo queda atrapado justo antes de que la ventana se cierre por completo, es posible que la función de antipinzamiento no funcione.

Autoaprendizaje de funciones de la ventana

Después de desconectar y volver a conectar la batería, se necesita realizar las operaciones siguientes para que las funciones de la ventana sean autoaprendidas antes de utilizar las funciones de antipinzamiento de la ventana y de ascenso y descenso automáticos de la ventana de forma normal:

1. Coloque el interruptor de encendido a la posición "ON".
2. Descienda el vidrio de la ventana a la

parte inferior.

3. Tire el interruptor de control hacia arriba para que el vidrio ascienda a la parte superior, después de que la ventana ascienda a la parte superior, mantenga el interruptor de control hacia arriba durante más de 2 segundos.
4. Si dichas acciones se cumplen, significa que la ventana del lado del conductor se ha activado con éxito.
5. Si suelta el interruptor durante el movimiento de la ventana, vuelve a ejecutar dichas operaciones.

Si todavía no puede utilizar la función de antipinzamiento de la ventana o ascenso y descenso automáticos de la ventana después de cumplir el autoaprendizaje, póngase en contacto con la tienda de servicios posventa para buscar soportes.

Ventanas con mando a distancia

Subida automática de ventanas con mando a distancia

Si su vehículo tiene la función de subida automática de ventanas con mando a distancia, puede operar la subida automática siguiendo estos pasos:

1. Cerrar todas las puertas (incluido el portón trasero);
2. Mantener presionado el botón de bloqueo  en la llave inteligente dentro del alcance efectivo para bloquear el vehículo.
3. Las cuatro ventanas se cerrarán automáticamente, todas las puertas se bloquearán simultáneamente, los intermitentes parpadearán y la bocina sonará una vez para indicar que el vehículo está en estado de alarma.

Durante el proceso de control remoto para subir las ventanas a control remoto, el vehículo dará una advertencia si ocurre lo siguiente:

- El antipinzamiento se produce en cualquiera de las ventanas.
- Cualquier ventana no puede subir hasta

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

el tope.

- La función antipinzamiento y la función de subida y bajada con un solo toque no se han aprendido.

Advertencia

- Antes de operar la ventana, compruebe y asegúrese de que ninguna parte del cuerpo del pasajero quede atrapada.
- No permita que los niños operen las ventanas eléctricas.
- Si al cerrar las ventanas eléctricas atrapa el cuerpo de una persona, podría causar lesiones graves.

Consejos

- Durante el proceso de subida remota de las ventanas, se puede detenerla pulsando simplemente cualquier botón de la llave.
- Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "ON", la subida de control remoto de las ventanas no es válida.

Bajada automática de ventanas con mando a distancia

Si su vehículo tiene la función de bajada automática de ventanas con mando a distancia, puede operar la bajada automática siguiendo estos pasos:

1. Cerrar todas las puertas (incluido el portón trasero);
2. Mantenga presionado el botón de desbloqueo  en la llave inteligente dentro del alcance efectivo;
3. Las cuatro ventanas se bajarán automáticamente al nivel más bajo, todas las puertas se desbloquearán simultáneamente, y los intermitentes parpadearán dos veces para indicar que el vehículo está fuera de alerta.

Advertencia

- Si se abre repetidamente las ventanas en un corto período, el interruptor de control de apertura de la energía se desactivará temporalmente para proteger el motor. Después de esperar 20 segundos, se puede volver a operar las ventanas eléctricas.

Advertencia

- Al abandonar el vehículo, se debe asegurar de que las ventanas estén cerradas.

Consejos

- Pulsación corta: Pulse el botón una vez y suéltelo inmediatamente. Pulsación larga: pulsar el botón durante más de 2s.
- Durante el proceso de control remoto para subir/bajar la ventana, puede detenerse presionando cualquier botón en la llave de control remoto.
- Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "ON", la subida de control remoto de las ventanas no es válida.

4

Comprobación y ajuste antes de conducir

Llave	76	Ajuste del asiento del conductor	85
Descripción de botones	77	Ajuste del asiento del pasajero	86
Luz indicadora.....	78	Ajuste del asiento trasero	87
Reemplazo de la batería de llave.....	79	Reposacabezas.....	88
Sistema antirrobo	80	Capó	89
Sistema antirrobo del motor	80	Portón trasero convencional.....	91
Sistema antirrobo del vehículo.....	81	Apertura del portón trasero desde el exterior del vehículo ..	92
Puerta del vehículo.....	82	92
Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica	82	Apertura del portón trasero desde el interior del vehículo	92
Bloqueo y desbloqueo de la manija interior de puerta.....	83	Cierre del portón trasero.....	93
Bloqueo y desbloqueo con el interruptor de la cerradura de		Boca de llenado de combustible	93
puerta de control central.....	83	Ajuste del volante	95
Bloqueo de puerta de detección de velocidad del vehículo	84	Retrovisor.....	96
Desbloqueo por inducción de colisiones.....	84	Retrovisor interior	96
Asientos.....	84	Retrovisor exterior	97

Llave

Solo la llave especial de su vehículo puede arrancar su vehículo. La etiqueta de número de llave se proporciona con la llave. Por favor, anote el número de la llave y guárdelo en un lugar seguro fuera del vehículo en caso de que necesite hacer una copia de la llave. Si pierde la llave o necesita una llave de repuesto, proporcione la llave original o el número de llave a la tienda de servicios posventa autorizada por nuestra empresa.

Peligro

- ¡Si accidentalmente se ingiere una batería, podría resultar en envenenamiento, e incluso la muerte en un corto período de tiempo!
- Se debe asegurar de quitar correctamente la llave, el llavero, la batería y otras piezas de la llave, y mantenerlas fuera del alcance de los niños.
- En caso de ingestión accidental de una batería, se debe buscar atención médica de inmediato.

Advertencia

- Tenga cuidado al usar la llave. Un uso o manejo incorrecto puede resultar en accidentes o lesiones.
- Cuando abandone el vehículo, se debe asegurar de llevar consigo todas las llaves para evitar que los niños u otras personas en el vehículo cierren las puertas, enciendan el vehículo o accionen las ventanas y otros aparatos eléctricos.
- No quede a los niños o a las personas que necesitan ayuda a solo en el interior del vehículo. En caso de emergencia, los niños y las personas que necesitan ayuda podrían quedar atrapados dentro del vehículo y no poder salir ni ayudarse a sí mismos. Por ejemplo, dependiendo de la temporada, un vehículo cerrado puede alcanzar temperaturas extremadamente frías o calientes, lo que podría resultar en lesiones, enfermedades o incluso la muerte de los ocupantes, especialmente los niños.
- Las ondas de radio pueden tener

Advertencia

- efectos adversos en los dispositivos médicos electrónicos. Los pasajeros con marcapasos deben ponerse en contacto con el fabricante del dispositivo médico electrónico antes de usar el botón de control remoto para preguntar si se verán afectados.
- No se permite cambiar la frecuencia de emisión de la llave de control remoto, aumentar la potencia de emisión (incluyendo el amplificador de potencia de radiofrecuencia adicional), ni conectar la antena externa o cambiar a otra antena de emisión sin autorización.
 - Al utilizar la llave de control remoto, no debe causar interferencias dañinas a los negocios de radiocomunicaciones legales. Siempre que se detecte una interferencia, debe dejar de usarlo inmediatamente y deben tomarse medidas para eliminarla antes de seguir utilizándolo.



Protección ambiental

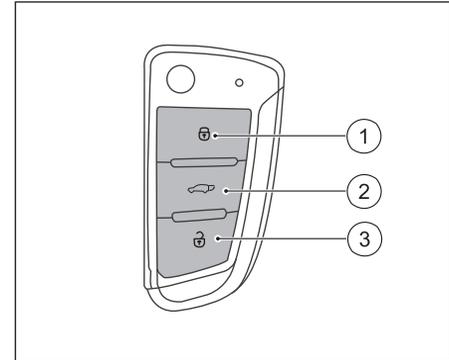
- La disposición inadecuada de las baterías usadas puede causar daños al medio ambiente y a la salud humana. Las baterías usadas deben desecharse estrictamente según las leyes locales.



Consejos

- La llave remota tiene componentes electrónicos, mantenga la llave alejada de la luz solar directa, altas temperaturas y lugares húmedos.
- No modifique la llave remota.
- No coloque la llave remota cerca de dispositivos que generen campos magnéticos, como televisores, equipos de sonido, computadoras personales, etc.
- No ponga la llave de control remoto en contacto con el agua o el agua salada, de lo contrario, afectará la función del sistema.

Descripción de botones



- ① Botón de bloqueo
- ② Botón de desbloqueo de portón trasero
- ③ Botón de desbloqueo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Icono	Función	Método de uso
	Botón de bloqueo	Al presionar brevemente el botón una vez dentro del alcance efectivo, todas las puertas incluido el portón trasero se bloquearán simultáneamente, la luz intermitente parpadeará y la bocina sonará una vez para indicar que el vehículo está bloqueado.
	Botón de desbloqueo de portón trasero	Pulse brevemente el botón de desbloqueo del portón trasero en la llave inteligente dentro del alcance efectivo para desbloquear el portón trasero, y pulse el interruptor de apertura del portón trasero en los 30 segundos para abrir el portón trasero.
	Botón de desbloqueo	Al presionar brevemente el botón una vez dentro del alcance efectivo, todas las puertas incluido el portón trasero se desbloquearán simultáneamente, la luz intermitente parpadeará dos veces para indicar que el vehículo está desbloqueado.

Luz indicadora

Cuando se pulsa cualquier botón y la luz indicadora correspondiente parpadea una vez, esto indica que se ha presionado correctamente. Al mantener presionado el botón y la luz parpadeará continuamente. Cuando se pulsa cualquier botón y la luz indicadora correspondiente no parpadea, esto indica que la batería del teclado necesita ser reemplazada.

! Consejos

- Cuando la puerta del conductor del vehículo no está cerrada, el vehículo no realizará la operación de bloqueo.
- Si alguna de las tres puertas, excepto la delantera izquierda y el portón trasero, no está cerrada correctamente, al presionar el botón de bloqueo del control remoto, el vehículo se bloqueará pero no activará el estado de alarma. Una vez que la puerta del vehículo está cerrada, el vehículo entra en estado de alarma.
- Después de desactivar por control

! Consejos

- remoto, por favor, abra cualquier puerta dentro de los 30 segundos, de lo contrario, todas las puertas (incluido el portón trasero) se bloquearán automáticamente.
- No presione el botón cuando no sea necesario, de lo contrario, puede desbloquear el vehículo o activar la alarma accidentalmente. Incluso si la llave no está dentro del rango efectivo, no presione los botones de la llave de manera indiscriminada.
 - Si hay más de un transmisor (por ejemplo, radios bidireccionales o teléfonos móviles) trabajando a la misma frecuencia cerca del vehículo, es posible que se interfieran entre sí y puedan afectar la función de control remoto de la llave.
 - La distancia de control remoto de la llave puede disminuir si hay obstáculos entre la llave y el vehículo, en condiciones climáticas adversas o si la batería está baja.

Reemplazo de la batería de llave

! Peligro

- Si accidentalmente se traga la batería de la llave, puede causar envenenamiento e incluso la muerte en un corto período de tiempo.
- Guarde siempre las llaves, llaveros, pilas y otras piezas desmontadas de la llave en un lugar seguro para evitar que los niños tengan acceso a ellos.
- Si accidentalmente se traga la batería, debe buscar atención médica lo más pronto posible.

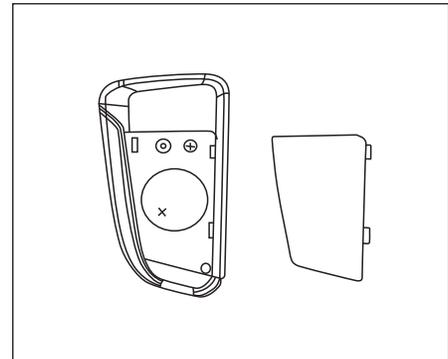
! Consejos

- No toque los circuitos internos y los terminales electrónicos de la llave, ya que podría causar un fallo.
- Sostenga la batería por los bordes. Sostenga la batería por los dos puntos de contacto agotará seriamente la capacidad de la batería.
- Si necesita ayuda para reemplazarla, póngase en contacto con la tienda de servicios posventa.

♻️ Protección ambiental

- El método incorrecto de deshacerse de las baterías usadas puede dañar el medio ambiente y la salud humana. Asegúrese de tratar las baterías usadas de acuerdo con las leyes locales.

Cuando la batería de control remoto está baja, posiblemente necesita pulsar el botón varias veces para cerrar o desbloquear, pero la luz indicadora en la llave no se enciende, en este momento, debe reemplazar la batería de la llave. Los pasos de reemplazo de la batería de la llave se muestran a continuación:



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

1. En el fondo de la llave, utilice un palo fino u otra herramienta para apalancar la espalda de la llave hacia arriba.
2. Quite la tapa trasera de la llave, retire la batería vieja.
3. Al instalar la nueva batería, asegúrese de que la polaridad de la batería sea igual (el polo positivo mira hacia arriba).
4. Cubra firmemente la tapa trasera para evitar la entrada de agua.
5. Operación de los botones de prueba. Pulse el botón Bloquear o desbloquear de la llave, si la luz indicadora en el botón parpadea, significa que la llave puede funcionar normalmente.

Advertencia

- Evite el contacto con el tablero de circuitos al reemplazar la batería. Es que la electricidad estática trasladada del cuerpo humano al tablero de circuitos puede dañar el emisor.
- No toque ambas superficies de la batería con dedo para evitar acortar la vida útil de la batería.
- La batería residual es muy nociva al

Advertencia

entorno. Observe los reglamentos locales de reciclaje de baterías usadas y viejas, entregue las baterías usadas a las baterías usadas para el reciclaje, no las deseche junto con las basuras domésticas.

Sistema antirrobo

Sistema antirrobo del motor

Para evitar el robo del vehículo, la llave tiene un transmisor de señal que coincide con el vehículo. No puede arrancar el motor a menos que use una llave legítima. Si no puede arrancar el motor, siga estos pasos para verificar:

- Verifique si su llave es legítima.
- Compruebe si la energía eléctrica en la batería de la llave es suficiente.

Si no hay problemas anteriores, es muy probable que el sistema electrónico antirrobo del motor esté defectuoso, póngase en contacto con la tienda de servicios posventa de nuestra empresa para la reparación.

Sistema antirrobo del vehículo

El sistema antirrobo del vehículo ayuda a proteger su vehículo y los objetos de valor del robo. Cuando alguien intente entrar por la fuerza en el vehículo, el sistema antirrobo del vehículo emitirá una alarma.

Advertencia

- No se debe intentar modificar o agregar otros dispositivos al sistema antirrobo del vehículo.

Activar el sistema antirrobo

1. Se debe cerrar todas las ventanas y el techo solar
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF" en los vehículos de arranque sin llave.
3. Baje del vehículo con la llave.
4. Cierre todas las puertas y el capó del motor.
5. Bloquee el vehículo.

Desactivación del sistema antirrobo

Al desbloquear el vehículo con la llave mecánica o el control remoto, se desactivará el modo antirrobo.

Consejos

- Se activará una alarma cuando la puerta se abra de cualquier otra forma.
- Si no se abre ninguna puerta o no se arranca el motor dentro de los 30 segundos siguientes a la desactivación del sistema antirrobo con la llave remota, todas las puertas se bloquearán automáticamente y el modo antirrobo se activará nuevamente.
- Cuando descansa en el vehículo con las puertas bloqueadas, abrir la puerta con el tirador de la puerta interior también activará el sistema antirrobo. En este caso, use la llave de control remoto para desbloquear el vehículo y desactivar la alarma.

Condiciones para activar la alarma

Cuando el sistema antirrobo está activado, abrir cualquier puerta del vehículo activará la alarma, en este momento la bocina sonará y la luz de advertencia de peligro parpadeará durante unos 90 segundos.

Cómo detener la alarma

Cuando la alarma se activa accidentalmente, use la llave mecánica, la función de control remoto de la llave o el interruptor de solicitud de la manija de la puerta para desbloquear el vehículo, y el vehículo dejará de sonar la alarma.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Puerta del vehículo

⊘ Advertencia

- Antes de abrir cualquier puerta, asegúrese de verificar si hay vehículos acercándose para evitar accidentes.
- Recuerde a los pasajeros que observen si hay vehículos acercándose antes de abrir la puerta.
- No deje a los niños o a los adultos que necesitan supervisión solos en el vehículo. Podrían tocar accidentalmente los interruptores o los controles y verse involucrados en un accidente grave.

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

El conjunto de la llave mecánica se instala en la llave inteligente, siga estos pasos para sacarlo:

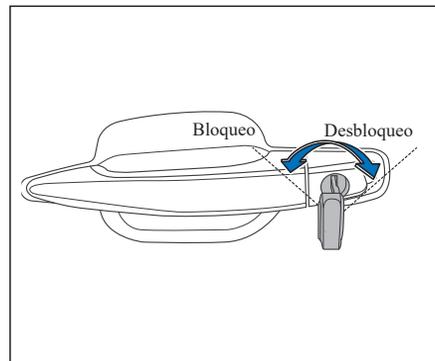
1. Al pulsar el botón de liberación, la llave mecánica saltará automáticamente.



⚠ Consejos

- Al sacar la llave mecánica, se debe presionar primero el botón de liberación, de lo contrario, podría dañarse la llave.

2. Inserte la llave mecánica en el cilindro de la cerradura, gírela en sentido antihorario para bloquear todas las puertas y en sentido horario para desbloquear todas las puertas.



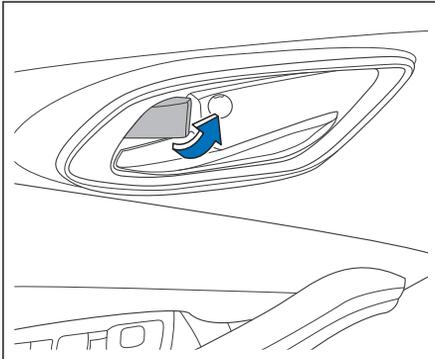
⚠ Consejos

- Cuando deje su vehículo sin supervisión, asegúrese de bloquear todas las puertas y llevar la llave consigo.
- Al usar la llave mecánica para bloquear la puerta, se activará el sistema antirrobo del vehículo.

Bloqueo y desbloqueo de la manija interior de puerta

En el interior del vehículo, cuando el vehículo está bloqueado, mueva el botón de bloqueo de la manija interior hacia afuera para exponer la señal roja, las puertas se desbloquean, y tire la manija para abrir las puertas;

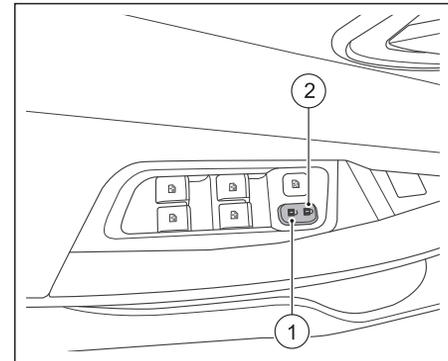
En el interior del vehículo, cuando el vehículo está bloqueado, pulse el botón de bloqueo de la manija interior, las puertas se bloquean y no pueden abrirse al tirar la manija.



En ausencia de llave, cuando sea necesario bloquear las puertas, pulse el botón de bloqueo de la manija interior, tire la manija exterior de la puerta delantera izquierda, y luego cierre la puerta delantera izquierda para bloquear el vehículo. Al bloquear el vehículo de este modo, no deje la llave en el vehículo.

Bloqueo y desbloqueo con el interruptor de la cerradura de puerta de control central

Puede bloquear y desbloquear todas las puertas operando el interruptor de la cerradura de puerta de control central del conductor.



- ① Botón de desbloqueo con cierre centralizado
- ② Botón de bloqueo con cierre centralizado

Cuando esté dentro del vehículo, puede bloquear todas las puertas presionando el botón de bloqueo , y puede desbloquear todas las puertas presionando el botón de desbloqueo .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

! Consejos

- Al presionar este botón, hay un sonido de alerta claro.
- Si necesita bloquear las puertas sin la llave, puede pulsar el botón de bloqueo mientras la puerta del conductor está abierta y las demás puertas están cerradas, y a continuación, tirar de la manija exterior de la puerta para cerrar la puerta del lado del conductor y bloquear todo el vehículo.
- Se debe tener cuidado de no dejar la llave en el vehículo, de lo contrario, las puertas no podrán cerrarse con el método anterior.

Bloqueo de puerta de detección de velocidad del vehículo

Bloqueo automático

Cuando la velocidad del vehículo supere los 15 km/h, todas las puertas y el portón trasero del vehículo se bloquearán automáticamente.

Desbloqueo automático

Cuando el vehículo está estacionado y el interruptor de arranque se gira a la posición "OFF", todas las puertas y el portón trasero se desbloquearán automáticamente.

Desbloqueo por inducción de colisiones

En los vehículos equipados con el sistema de bolsas de aire, todas las puertas (incluido el portón trasero) se desbloquearán automáticamente en caso de colisión que provoque el despliegue de cualquier bolsa de aire.

Asientos

! Peligro

- Al conducir el vehículo, el conductor debe ajustar el respaldo del asiento a la posición vertical, sentarse en una posición cerca del respaldo y ajustar adecuadamente el cinturón de seguridad para evitar producir lesión o muerte en caso de freno de emergencia o colisión.
- No ajuste el asiento del conductor durante la conducción, de lo contrario, se puede causar la pérdida de control del vehículo. Sólo se puede ajustar el asiento del conductor cuando el vehículo está parado.

⊘ Advertencia

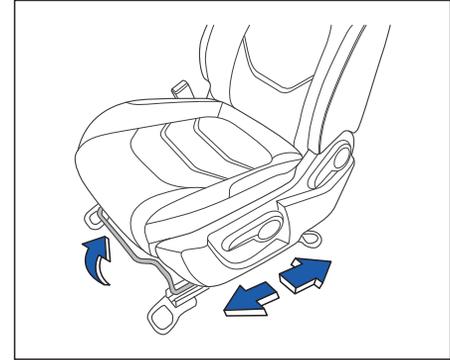
- La distancia entre el conductor y el volante no debe ser inferior a 25 cm, las rodillas deben estar a un mínimo de 10 cm del tablero de instrumentos. No coloque ningún objeto en el área de ajuste de asiento de fila delantera.
- Antes de la conducción, asegúrese de que el asiento, el cinturón de seguridad y el reposacabezas se encuentren en la posición correcta.
- No quede a los niños o a las personas o mascotas que necesite a solo en el interior del vehículo. Ellos pueden accionar los interruptores o controladores inadvertidamente provocando accidente grave y lesión personal.

⚠ Consejos

- Al arrancar el motor, el asiento eléctrico se bloquea temporalmente y no se puede ajustar.
- El asiento puede ser no ajustable eléctricamente cuando la batería de 12 V está baja.
- Para evitar que se agote la batería de 12 V, no opere el asiento eléctrico por un largo tiempo cuando el sistema de energía no está funcionando.
- Ajuste previamente la posición del asiento y asegúrese de que esté bloqueado antes de arrancar el vehículo.
- El motor del asiento ajustable eléctricamente está equipado con un circuito de protección contra sobrecarga. Si el motor se para durante el ajuste del asiento, espere 30 segundos antes de operar.

Ajuste del asiento del conductor

Ajuste de asiento hacia adelante y atrás



1. Tire hacia arriba de la palanca situada debajo de la parte delantera del asiento para desbloquearlo.
2. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición adecuada y suelte la palanca. Luego intente mover el asiento físicamente después del ajuste para comprobar que está bloqueado en su sitio.

1

2

3

4

5

6

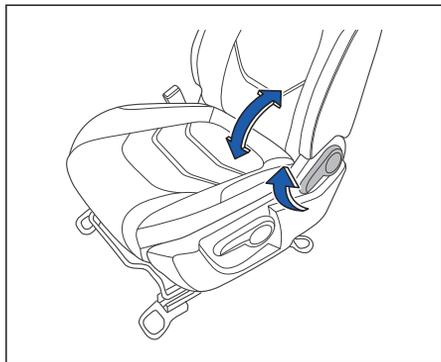
7

8

9

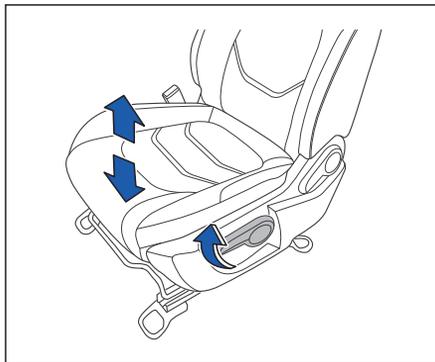
10

Ajuste del respaldo del asiento



1. Levante la manija de ajuste del respaldo para ajustarlo a la posición deseada.
2. Suelte la manija de ajuste y empuje el respaldo del asiento hacia atrás para asegurarse de que queda bloqueado.
3. Para volver a colocar el respaldo en posición vertical, tire hacia arriba de la manija de ajuste.

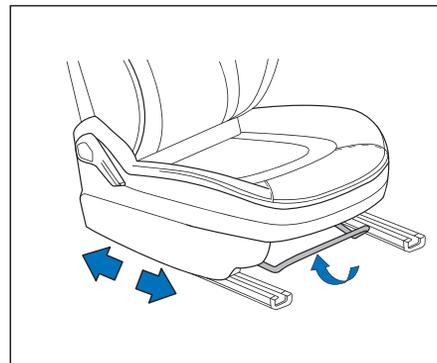
Ajuste de altura del asiento



Según las necesidades, eleve o pulse el mango lateral del cojín varias veces para ajustar la altura del asiento hacia arriba o abajo.

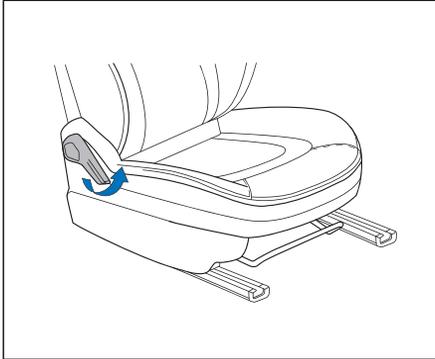
Ajuste del asiento del pasajero

Ajuste de asiento hacia adelante y atrás



1. Tire hacia arriba de la palanca situada debajo de la parte delantera del asiento para desbloquearlo.
2. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición adecuada y suelte la palanca. Luego intente mover el asiento físicamente después del ajuste para comprobar que está bloqueado en su sitio.

Ajuste del respaldo del asiento

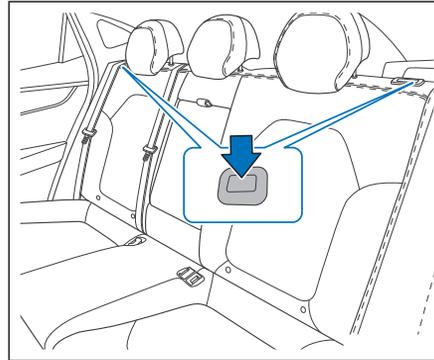


1. Levante la manija de ajuste del respaldo para ajustarlo a la posición deseada.
2. Suelte la manija de ajuste y empuje el respaldo del asiento hacia atrás para asegurarse de que queda bloqueado.
3. Para volver a colocar el respaldo en posición vertical, tire hacia arriba de la manija de ajuste.

Ajuste del asiento trasero

Los respaldos de los asientos traseros pueden abatirse hacia delante y puede desbloquear los respaldos pulsando los botones situados a ambos lados de los reposacabezas.

Pasos de ajuste del ángulo del respaldo del asiento:



1. Cuando el respaldo está en posición vertical, pulse el botón de desbloqueo del respaldo mientras tira del asiento hacia delante y el respaldo se inclinará hacia delante.
2. Cuando el respaldo esté en posición

horizontal, tire del respaldo hacia arriba hasta que quede bloqueado y el asiento vuelva a la posición de sentado.

Advertencia

- No ajuste la posición del asiento mientras el vehículo esté en movimiento para evitar lesiones corporales o la muerte en caso de frenada de emergencia o colisión.
- No quede a los niños o a las personas o mascotas que necesite a solo en el interior del vehículo. Podrían accionar accidentalmente tiradores o interruptores, causando lesiones graves o la muerte.

Consejos

- Antes de abatir el respaldo, debe colocar el reposacabezas en la posición más baja o retirarlo si es necesario.

1

2

3

4

5

6

7

8

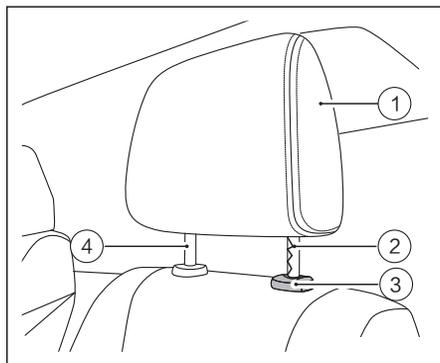
9

10

Reposacabezas

Reposacabezas ajustables

Los asientos están equipados con reposacabezas ajustables, que no están integrados en el respaldo, y hay una ranura de bloqueo en la varilla del reposacabezas y la altura del reposacabezas es ajustable.



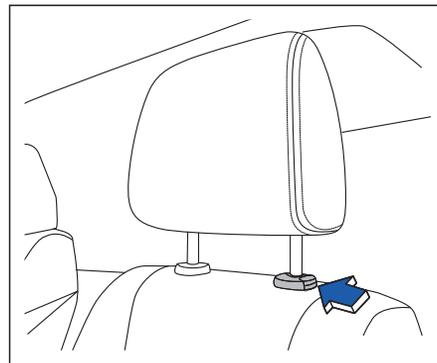
- ① Reposacabezas ajustable
- ② Ajustar la ranura
- ③ Botón de bloqueo
- ④ Palanca de ajuste

⊘ Advertencia

- El reposacabezas tiene un efecto auxiliar en el sistema de seguridad del vehículo. El reposacabezas proporciona protección adicional para la cabeza en determinadas colisiones traseras.
- No ate nada al reposacabezas ni quitarlo.
- Si se ha quitado el reposacabezas, vuelva a instalarlo antes de usar el asiento.

Desmontaje

Siga los siguientes pasos para desmontar el reposacabezas:

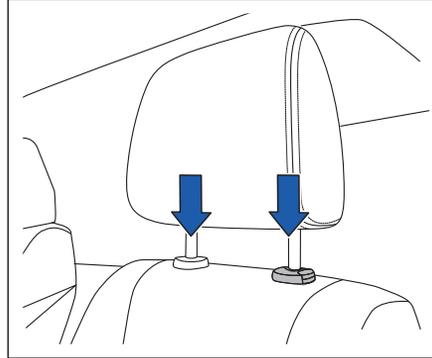


1. Tire el reposacabezas hacia arriba a la posición más alta.
2. Pulse el botón de desbloqueo.
3. Siga tirando del reposacabezas hacia arriba para extraerlo del asiento.

⚠ Consejos

- Antes de utilizar el asiento, vuelva a instalar y ajustar la posición del reposacabezas.
- Los reposacabezas integrales de los asientos delanteros no son extraíbles.

Instalación



1. Alinee las varillas del reposacabezas con los orificios del asiento para asegurarse de que los reposacabezas están orientados en la dirección correcta; las varillas con las ranuras de ajuste deben encajar en los orificios con los botones de bloqueo.
2. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo.

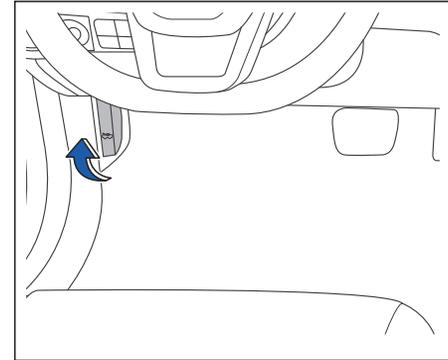
⚠ Consejos

- Antes de utilizar el asiento, instale y ajuste la posición del reposacabezas.

Capó

Abrir el capó

La manilla de apertura del capó está ubicada en la parte inferior izquierda del volante.



1

2

3

4

5

6

7

8

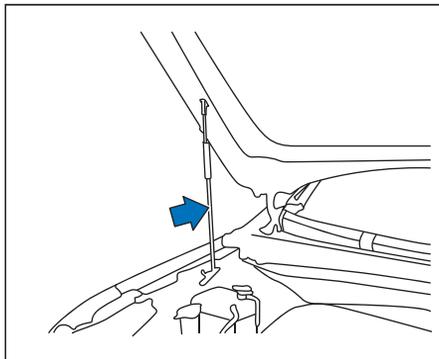
9

10

Comprobación y ajuste antes de conducir

El capó se abre siguiendo estos pasos:

1. Tire de la manilla de apertura del capó una vez en la cabina para desbloquear el capó, vuelva a tirarla después de que la manilla vuelva a su sitio y el capó salte ligeramente hacia arriba.
2. Levante el capó con la mano delante del vehículo. Levante lentamente el capó hasta su posición máxima y apunte la barra de apoyo manual.



⊘ Advertencia

- Al conducir el vehículo, no jale la palanca de liberación del capó.
- Es fundamental fijar correctamente la barra de apoyo del capó para evitar daños en el vehículo o lesiones personales debido a una caída accidental del capó.
- No arranque el vehículo con el capó en posición elevada, ya que podría dañarlo o incluso provocar un accidente.

Cierre el capó

1. Antes de cerrar el capó, retraiga la barra de apoyo del capó y vuelva a colocarla en el retén de la barra de apoyo.
2. Sostener el borde delantero del capó con la mano y bajarlo lentamente, liberarlo cuando esté a unos 30 cm del parachoques delantero para que se bloquee durante la caída libre.
3. Levante suavemente el capó hacia arriba y compruebe que está cerrado y bloqueado. Si no está cerrado y bloqueado, repetir los pasos anteriores.

⊘ Advertencia

- Compruebe que el capó está cerrado antes de iniciar la marcha, ya que, de lo contrario, podría abrirse durante la conducción, obstaculizando la visibilidad y provocando un accidente.

Portón trasero convencional

⊘ Advertencia

- Antes de cerrar el portón trasero, se debe asegurar de que las manos, la cabeza y otras partes del cuerpo de todas las personas estén alejadas del área de movimiento del portón trasero.
- No se debe presionar el parabrisas trasero con la mano cuando el portón trasero esté cerrado. De lo contrario, el parabrisas trasero podría romperse, resultando en lesiones o incluso la muerte.
- Si se coloca un portabicicletas u objeto pesado similar en el portón trasero, el maletero podría volver a cerrarse de forma repentina después de abrirlo.
- Si el portón trasero no está completamente abierto, podría cerrarse de forma repentina. Abrir y cerrar el portón trasero en una

⊘ Advertencia

- pendiente es mucho más difícil que en terreno plano, por lo que se debe prestar mucha atención para evitar la apertura o cierre accidental del portón trasero.
- No se debe permitir a los niños jugar solos dentro o alrededor del vehículo cuando el portón trasero esté abierto. Los niños pueden entrar en el compartimiento trasero y cerrar el portón trasero quedando atrapados, ¡lo que podría resultar en lesiones o incluso la muerte!
 - Se debe asegurar de que el portón trasero esté completamente cerrado antes de conducir el vehículo. Si el portón trasero no está completamente cerrado, podría golpear objetos circundantes o el equipaje podría salir inesperadamente durante la conducción, provocando un accidente.
 - No deje que nadie se siente en el

⊘ Advertencia

maletero. De lo contrario, en caso del frenado de emergencia o una colisión, podría causar lesiones personales o incluso la muerte.

⚠ Consejos

- Antes de abrir o cerrar el portón trasero, se debe observar su entorno.
- Antes de abrir el portón trasero, se debe verificar si hay suficiente espacio alrededor para evitar colisiones.
- Se debe cerrar el portón trasero al lavar, encerrar o hacer mantenimiento al vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

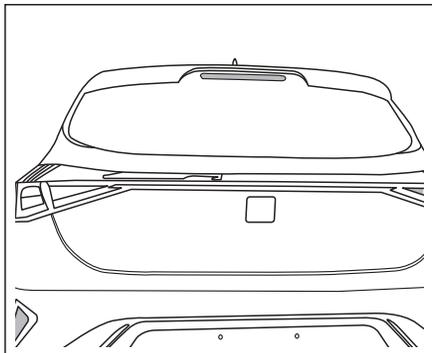
9

10

Apertura del portón trasero desde el exterior del vehículo

Cuando necesite abrir el portón trasero:

1. Cuando la llave esté dentro del alcance de detección fuera del vehículo, pulse el botón de desbloqueo en el portón trasero  o el botón de desbloqueo , en este momento, las luces de dirección parpadearán dos veces para indicar que la alarma está levantada.
2. Pulsar el interruptor ubicado en la parte inferior del cuadrado del portón trasero, este se abrirá.



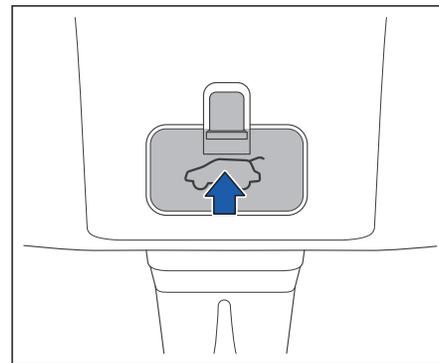
Notice

- Al usar el botón de desbloqueo del portón trasero en la llave, el interruptor en la parte inferior del cuadrado del portón trasero debe presionarse dentro de los 30 segundos, de lo contrario, el vehículo se volverá a bloquear. 

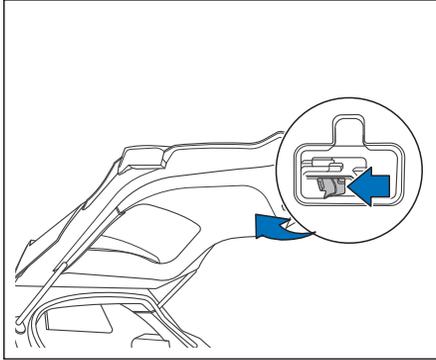
Apertura del portón trasero desde el interior del vehículo

Si no se puede abrir el portón trasero de manera convencional o en una emergencia, se puede abrirlo desde el interior del vehículo.

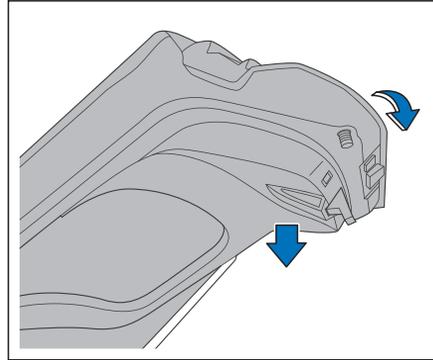
1. Baje los asientos traseros, acceda al maletero y abra la tapa de la cerradura del portón trasero en el interior del vehículo.



2. Gire el botón de apertura de emergencia del portón trasero en la dirección de la flecha para abrir el portón trasero.



Cierre del portón trasero

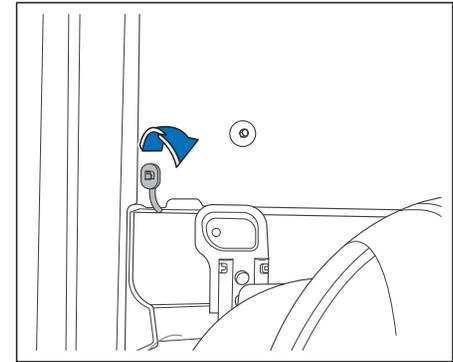


Tirar hacia abajo del panel trasero tirando de la manilla interior del panel trasero o del borde de la chapa metálica. El portón trasero se cierra por su propio peso o aplicando una ligera fuerza.

Boca de llenado de combustible

Abra la tapa de boca de llenado de combustible

1. Estacionar el vehículo y apagar el motor.
2. Tirar suavemente de la manilla de apertura ubicada debajo del asiento del lado del conductor puede abrir la tapa del depósito del combustible. La tapa de boca de llenado de combustible se sitúa en la parte trasera derecha del vehículo.



3. Gire lentamente la tapa del depósito de combustible en sentido antihorario y coloque la tapa del depósito en el

1

2

3

4

5

6

7

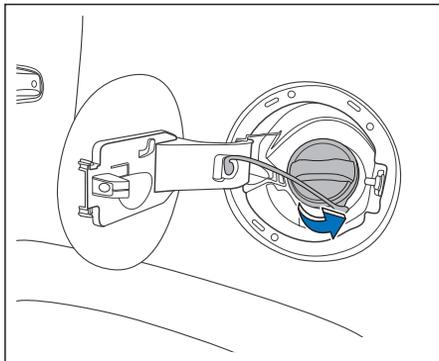
8

9

10

Comprobación y ajuste antes de conducir

soporte en el interior de la tapa de boca de llenado de combustible.



4. Añada el combustible.

⚠ Warning

- Está prohibido fumar o encender fuego cerca del vehículo al rellenar combustible.
- Está prohibido el uso de dispositivos de radio como teléfonos móviles e intercomunicador al rellenar combustible, ya que la radiación electromagnética puede generar chispas y causar incendios.

⚠ Warning

- No salpique combustible en el vehículo al rellenarlo.
- Es imprescindible cumplir estrictamente con las regulaciones y las instrucciones de seguridad relacionadas con el uso de combustible.
- Utilice la pistola de combustible automática correctamente según las instrucciones al rellenar combustible, la pistola de combustible se cerrará automáticamente cuando el depósito esté lleno. No intente continuar llenando después de que la pistola de combustible se cierre automáticamente. De lo contrario, no habrá espacio para la expansión en el depósito de combustible, y el combustible puede desbordarse del depósito de combustible cuando la temperatura suba, lo que contamina el medio ambiente.
- Es necesario limpiar de inmediato el combustible que se ha salpicado

⚠ Warning

- en el vehículo para evitar dañar el guardabarros, los neumáticos y la pintura del vehículo.
- Si se utiliza combustible mezclado con bioetanol, debe cumplir con las normas pertinentes para evitar daños en el motor y su sistema de combustible.
 - Solo se debe reemplazar la tapa del depósito de combustible con una del tipo de equipo original. Una tapa de depósito de combustible no conforme puede provocar fallos graves y daños potenciales.

! Consejos

- Al girar la tapa del depósito de combustible, si escucha un sonido de "siseo" (este es el sonido de la evaporación del combustible), espere hasta que el sonido se detenga y luego desenrosque la tapa del depósito.
- Si la tapa de boca de llenado de combustible está congelada y no se puede abrir, golpee suavemente para romper el hielo y luego intente abrirlo de nuevo. Si es necesario, rocíe un descongelante certificado seguro (no use refrigerante del radiador) alrededor de la tapa de boca de llenado de combustible o mueva el vehículo a un lugar cálido para derretir el hielo.

Cierre la tapa de boca de llenado de combustible

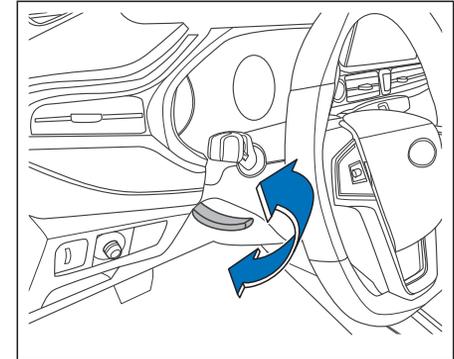
1. Después de repostar, apriete la tapa del depósito de combustible, gírela en sentido horario hasta que escuche tres "clic".
2. Presionando el borde de la tapa del depósito de combustible, se puede escuchar un leve "clic", lo que asegura que la tapa de boca de llenado de combustible está cerrada.

⊘ Warning

- Después de repostar, asegúrese de que el anillo de sellado de la tapa de boca de llenado de combustible y la parte superior de la boca de llenado estén limpios.
- Antes de conducir, asegúrese de que la tapa de boca de llenado de combustible esté completamente cerrada y bloqueada. De lo contrario, la tapa podría abrirse repentinamente mientras se conduce, dañando el vehículo o causando lesiones personales.

Ajuste del volante

El volante se puede ajustar en altura según sus preferencias, con la palanca que se encuentra en el lado izquierdo de la columna de dirección, siguiendo estos pasos:



1. Ajustar el asiento del conductor a una posición cómoda.
2. Empuje la palanca de bloqueo en la parte inferior del volante al extremo más inferior.
3. Ajuste el volante hacia arriba o abajo a la posición ideal para asegurarse de que pueda ver todas las luces indicadoras y

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

luces de advertencia en el tablero de instrumentos.

- Empuje la palanca de bloqueo al lado más superior para bloquear el volante.
- Intente mover el volante hacia arriba y abajo para comprobar que el volante esté bien bloqueado.

Warning

- El ajuste inadecuado de la posición del volante y la postura de sentado incorrecta pueden causar lesión personal grave.
- Después de ajustar cada vez el volante, se debe mover la palanca de bloqueo al extremo más superior y bloquear el volante.
- Durante la conducción del vehículo, no ajuste el volante, de lo contrario, se puede causar la pérdida de control del vehículo, provocando lesión grave incluso muerte.
- Mantenga una distancia mínima de 25 cm entre el pecho y el centro del volante. Una vez producido un accidente, la bolsa de aire puede proporcionar la máxima protección al conductor.

Warning

- Al conducir el vehículo, asegúrese de que ambas manos del conductor permanezcan siempre en las posiciones de las 9 y las 3 en el aro del volante, con el fin de aliviar el nivel de lesión al conductor cuando la bolsa de aire frontal del conductor está activada.
- No agarre el volante en la posición de las 12 del volante con ambas manos, tampoco agarre el volante en ninguna otra manera (por ejemplo, agarre ambas manos en el centro o el lado interno del volante). De lo contrario, cuando se produzca un accidente que activa la bolsa de aire frontal del conductor, los brazos, manos y cabeza del conductor pueden lesionarse gravemente.

Retrovisor

Retrovisor interior

Cuando el vehículo está estático, después de seleccionar una posición cómoda de conducción, agarre el centro del espejo, ajuste el retrovisor interior hacia arriba/abajo o izquierda/derecha para ver claramente los vehículos detrás de lo suyo.

Warning

- No suspenda ningún objeto en los retrovisores.
- El ajuste del retrovisor interior durante la conducción puede distraer al conductor, y causar fácilmente accidentes graves de lesión o muerte.
- Asegúrese de que los retrovisores se encuentren en la posición correcta de ajuste, y que ningún otro objeto bloquee el campo de visión de la parte trasera.
- Al estacionar, cambiar de carril, adelantar y girar, asegúrese de observar cuidadosamente la situación en los alrededores del

Warning

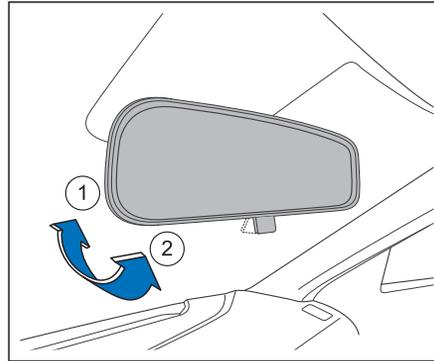
vehículo, es que puede existir otro vehículo, peatón u objeto dentro de la zona ciega.

Consejos

- Al limpiar el retrovisor interior, utilice la toalla de papel o la sustancia similar humedecida en el detergente de vidrio para la limpieza, no pulverice el detergente de vidrio directamente al retrovisor interior, eso puede causar que el detergente líquido entre en la carcasa del retrovisor interior.

Retrovisor interior antideslumbrante manual

Al conducir el vehículo por la noche, puede reducir el reflejo de los faros de los vehículos que circulan detrás mediante la operación del mango de control.

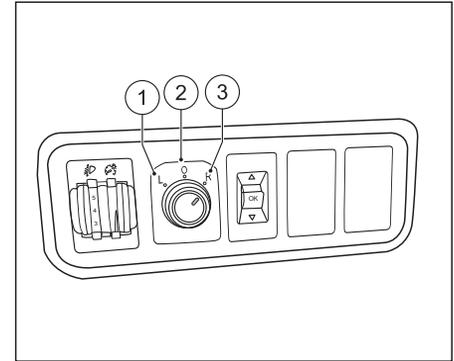


Posición normal durante el día: ajuste el mango antideslumbrante situado debajo del retrovisor en la posición ① indicada en la figura.

Posición antideslumbrante por la noche: ajuste el mango antideslumbrante situado debajo del retrovisor en la posición ② indicada en la figura.

Retrovisor exterior

El interruptor de ajuste de los retrovisores exteriores se encuentra en el grupo de interruptores inferior izquierdo del volante del conductor. Ajuste los retrovisores exteriores a la posición correcta antes de conducir el vehículo.



- ① Ajustar el retrovisor trasero izquierdo (L)
- ② Función de ajuste eléctrico del retrovisor desactivada (O)
- ③ Ajustar el retrovisor trasero derecho (R)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ajuste del ángulo del retrovisor

Antes de conducir, ajuste el ángulo del retrovisor exterior según sea necesario para obtener una mejor visión. Los pasos de ajuste son los siguientes:

1. Con el interruptor de arranque en la posición "ACC" u "ON", girar el interruptor de ajuste eléctrico del retrovisor puede seleccionar el retrovisor izquierdo (L) o el derecho (R).
2. Utilizar la palanca en el centro del interruptor de ajuste puede ajustar el retrovisor exterior hacia arriba, abajo, izquierda y derecha.
3. Girar el interruptor de ajuste eléctrico del retrovisor a la posición "O" para desactivar la función de ajuste eléctrico.

Calefacción del retrovisor exterior

Cuando el vehículo está equipado con la función de calefacción para los retrovisores exteriores, al activar la función de descongelación del parabrisas trasero, se activa la calefacción de los retrovisores para eliminar la lluvia, la niebla y la humedad de su superficie. Para el interruptor de los retrovisores

térmicos, consulte en la introducción de la función de aire acondicionado.

Warning

- Antes de conducir, debe desplegar y ajustar adecuadamente los retrovisores del lado del conductor y del pasajero. No ajuste los retrovisores mientras conduce.
- Para evitar lesiones personales y fallas en el retrovisor, cuando se ajusta el retrovisor, preste atención a observar el entorno, y tenga cuidado de que las manos no se atasquen con el retrovisor en movimiento.
- Aunque los retrovisores curvos (convexos o esféricos) pueden ampliar el campo de visión, los objetos reflejados son más pequeños que los reales y parecen estar más lejos de lo que realmente están.
- Si se utiliza un retrovisor curvo para estimar la distancia a otros vehículos al cambiar de carril, se pueden producir accidentes graves.
- Si está equipado con un retrovisor

Warning

plegable eléctrico y el retrovisor se desplaza debido a fuerzas externas como una colisión, debe plegar completamente el retrovisor eléctricamente antes de usarlo normalmente. En ningún caso se debe empujar el retrovisor hacia su posición original a mano, ya que esto puede afectar la función de la estructura mecánica del retrovisor.

Consejos

- Siempre mantenga los retrovisores en la posición correcta y utilícelos mientras conduce para expandir su campo de visión y ver claramente los objetos y otros vehículos que le rodean.
- El mantenimiento inadecuado del retrovisor puede causar daños. No raspe el hielo de la superficie del retrovisor. Si el hielo u otros objetos limitan el movimiento de los retrovisores, no ajústelos por la

 **Consejos**

fuerza.

- Al utilizar un túnel de lavado automático para limpiar su vehículo, se debe asegurar de plegar siempre los retrovisores.
- No despliegue ni pliegue manualmente el retrovisor exterior del vehículo eléctrico con manos. De lo contrario, puede dañar el motor.
- En caso de fallo de la función de ajuste eléctrico, puede ajustar la posición del retrovisor exterior empujando el borde exterior de la superficie del retrovisor con la mano.

1

2

3

4

5

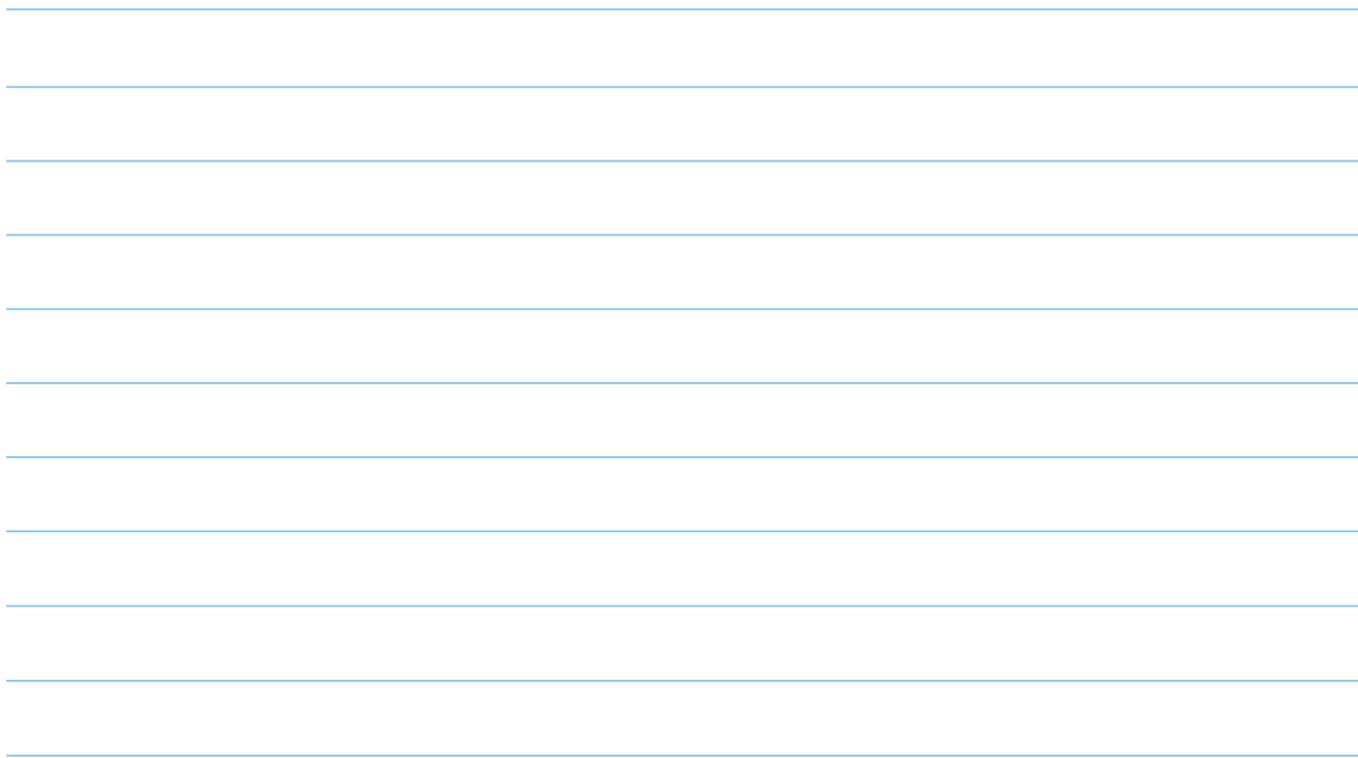
6

7

8

9

10



Arranque y conducción

Período de rodaje	103	Conducción	112
Neumáticos.....	103	Conducción con precaución	112
Pastillas de fricción de freno	103	Pedales del vehículo.....	112
Motor.....	103	Transmisión manual	113
Precauciones al arrancar y conducir	104	Transmisión automática	115
Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos..	104	Conducción económica.....	119
Conducción en carreteras malas.....	106	Consejos de conducción.....	119
Conducir después de beber alcohol o medicamentos.....	107	Mejora la economía del combustible y reduce las emisiones de dióxido de carbono	121
Gas de escape (CO).....	107	Sistema de dirección asistida	121
Convertidor catalítico de tres vías.....	108	Dirección asistida eléctrica	121
Arrancar el vehículo.....	109	Dirección en caso de emergencia.....	122
Precauciones al arrancar el vehículo	109	Patinaje lateral.....	123
Interruptor de arranque.....	110	Sistema de freno de servicio	123
Arranque del motor	111	Advertencia de desgaste de la pastilla de freno	124

Arranque y conducción

Parámetros relacionados con el sistema de freno de servicio del vehículo	124
Sistema de asistencia de frenado.....	125
Sistema de control de estabilidad de la carrocería (ESC).....	126
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	127
Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD).....	128
Sistema de control de tracción (TCS)	128
Sistema de asistencia de arranque en pendientes (HAC).....	128
Sistema de asistencia hidráulica de freno (HBA)	129
Sistema de anulación de frenos (BOS).....	129
Sistema de frenado de estacionamiento	129
Estacionamiento manual	130
Sistema de control de crucero (CCS).....	131

Sistema de radar de marcha atrás.....	134
Sistema de imagen de marcha atrás	140
Diversas situaciones de conducción.....	142
Se prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol.....	142
Conducción nocturna	142
Circulación en zonas urbanas.....	143
Circulación en carreteras resbaladizas y bajo la lluvia ..	143
Conducción por una zona de aguas profundas.....	143
Conducción en pendientes y carreteras de montaña	144
Estacionamiento en la pendiente.....	146
Conducción en tiempo frío.....	147
Hipnosis de la carretera.....	148

Período de rodaje

Antes de conducir, compruebe el nivel del aceite del motor, la presión de los neumáticos, el nivel del líquido refrigerante y el nivel del detergente del parabrisas. Dentro del período de rodaje del vehículo nuevo o con el motor reemplazado, tenga en cuenta de los asuntos siguientes:

Neumáticos

Tenga especial cuidado en los primeros 500 km de conducción con los nuevos neumáticos. Cuando se usan neumáticos nuevos por primera vez, aún no tienen la mejor adherencia, por lo que deben rodarse.

Pastillas de fricción de freno

Las pastillas de fricción de freno de un vehículo nuevo en los primeros 200 kilómetros, todavía no alcanza el efecto de freno óptimo. Las nuevas pastillas de fricción del freno deben someterse al rodaje primero para lograr el mejor rendimiento de fricción, se puede mejorar el efecto de freno pisando el pedal del freno con más fuerza.

⚠ Consejos

- Las pastillas de fricción del freno y los discos de freno pueden tener desgaste de diversos niveles, el nivel de desgaste depende de las condiciones de uso del vehículo y el modo de conducción del conductor.
- Debido a las influencias por la velocidad, la fuerza de freno y las condiciones ambientales, puede generar ruido durante el freno, eso es un fenómeno normal.

Motor

La vida útil, la fiabilidad y la eficiencia económica del motor están muy relacionadas con el estado inicial de rodaje, por lo tanto, los nuevos motores o antes de su uso normal deben pasar por un proceso de rodaje que incrementa gradualmente la carga desde ninguna carga. Mediante el rodaje, se logra un buen desgaste de las distintas partes de fricción del motor.

⚠ Consejos

- El kilometraje de rodaje del motor es de 3000 km iniciales.
- Cuando conduce el vehículo, no haga funcionar el motor a alta velocidad sin carga. No permita que el motor supere las 4000 r/min. No deje que el motor funcione en ralentí durante más de 3 minutos a la vez.
- Durante el período de rodaje, el arranque del vehículo debe ser suave. A menos que sea una emergencia, trate de evitar el frenado de emergencia y permita que los frenos funcionen normalmente.
- Dentro de los primeros 1000 km de conducción, debe evitar remolcar o tirar de otros vehículos.
- No mantenga la misma velocidad durante demasiado tiempo, independientemente de si la velocidad es alta o baja. Los vehículos en período de rodaje deben experimentar una variedad de revoluciones del motor para un rodaje completo del motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Consejos

- Durante el período de rodaje, debe prestar atención al estado de funcionamiento de los diferentes sistemas del motor. Si encuentra fallas o anomalías, debe solucionarlas primero antes de continuar con el rodaje.

Precauciones al arrancar y conducir

Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos

Durante la conducción, el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos puede controlar la presión y la temperatura de los neumáticos, y emitir una alarma al exceder el valor establecido, para ayudar al conductor a comprender el estado de neumáticos en tiempo real, reduciendo los accidentes de tráfico causados por las fallas de los neumáticos, y aumentando la seguridad de la conducción.

Explicación de la alarma de presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos envía advertencias sobre la presión de los neumáticos y el estado del sistema mediante la luz indicadora en el instrumento combinado:

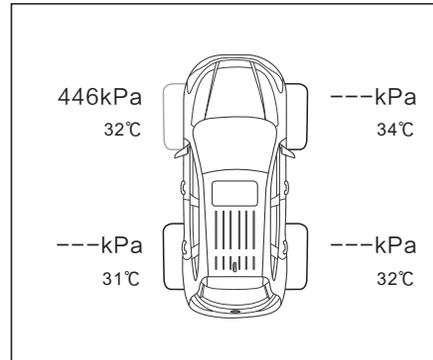
Luz indicadora	Nombre	Tipo	Forma de la luz
	Luz de advertencia de presión anormal de neumáticos	Fuga rápida de aire en los neumáticos	Parpadear
		Alarma de baja presión	Encendida constantemente
		Alarma de alta presión	Encendida constantemente
		Alarma de alta temperatura	Encendida constantemente
		Desapareado/Desconectado	Parpadear
		Falla del sistema	Parpadear

! Consejos

- Si la luz indicadora de advertencia de presión de los neumáticos y del sistema de detección permanece encendido o parpadea, detenga el vehículo para investigar y contacte con una tienda de servicios posventa lo antes posible.
- Si cambia los neumáticos, visite a tiempo la tienda de servicios posventa para que el vehículo vuelva a realizar el proceso de aprendizaje de la presión de los neumáticos, de lo contrario, la luz de advertencia de anomalía de la presión de los neumáticos y del sistema de detección parpadeará.
- Al conducir y girar en carreteras con baches, los neumáticos reciben diferentes cargas, lo que puede hacer que la presión de los neumáticos sea demasiado alta o demasiado baja durante este periodo, el sistema a veces dará una alarma ocasional. Al conducir en una carretera plana y recta, si la presión es normal, la alarma se desactivará automáticamente, lo cual es normal.

Visualización de la presión y temperatura de los neumáticos

El estado actual de los neumáticos se puede mostrar en la pantalla multimedia. Haz clic en el icono de monitoreo de presión de los neumáticos en la pantalla multimedia para mostrar la interfaz.



! Consejos

- Haga clic en el cuadro de aviso de posición del neumático para ver los detalles del neumático.
- La presión estándar de los neumáticos es de 220 ± 10 kPa.

La definición de los neumáticos correspondientes y el cuadro de visualización en la interfaz de visualización son los siguientes:
Blanco: Si la presión actual de los neumáticos es aproximadamente la misma que al valor especificado, el valor correspondiente se mostrará en blanco en la interfaz, lo que indica que la presión de los neumáticos es normal.

Rojo: Si la presión actual de los neumáticos es más alta o más baja que la presión especificada, la presión de los neumáticos correspondientes y su cuadro de solicitud se mostrarán en rojo, indicando al conductor que la presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja.

Si la temperatura actual de un neumático excede los 85°C , se mostrarán en rojo el neumático correspondiente, la interfaz de visualización y los caracteres de la presión del neumático, y la interfaz avisa al conductor que la temperatura del neumático es demasiado alta.

Parpadeo rápido: Cuando los neumáticos se desinflan rápidamente, los neumáticos

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

correspondientes y la indicación parpadearán rápidamente, advirtiendo al conductor que hay fuga rápida de aire en los neumáticos.

Advertencia

- ¡Una presión baja o diferencia entre presiones de los neumáticos puede resultar en su falla y causar lesiones o incluso la muerte!
- Cuando la luz indicadora se enciende, debe detenerse lo más pronto posible para verificar el estado de todos los neumáticos.
- La baja presión de los neumáticos o la presión diferencial de los neumáticos inevitablemente agravará el desgaste de los neumáticos, reducirá la estabilidad de conducción del vehículo y prolongará la distancia de frenado.
- Cuando el vehículo circula a alta velocidad, los neumáticos se sobrecalientan fácilmente, causando la fuga de aire y la pérdida de control del vehículo.

Función de almacenamiento de alarmas

Cuando se produzca una alarma de baja presión o pérdida de señal de los sensores durante la conducción, el sistema conservará las indicaciones de alarma y los datos de presión y temperatura al finalizar el viaje. Si se vuelve a encender el interruptor de encendido después de apagarlo, el sistema restaurará automáticamente el estado al final del último viaje y le indicará al usuario que solucione el problema de manera oportuna. Una vez resuelta el problema, debe conducir durante 3 minutos para actualizar la señal del sensor de presión de los neumáticos.

Conducción en carreteras malas

Antes de conducir

1. Se debe planificar la ruta con antelación y evitar conducir en carreteras malas siempre cuando sea posible.
2. Si no puede evitarlo, conduzca solo por carreteras que estén al alcance del diseño del vehículo y de sus habilidades de conducción, y nunca corra riesgos.
3. Coloque los equipajes y otros objetos en el compartimiento de carga y fíjelos bien para evitar su deslizamiento.

Durante la conducción

1. Tenga prudencia y predicción al conducir en las carreteras de mala condición. Una velocidad demasiado alta o una conducción errónea puede causar el daño del vehículo y la lesión de persona.
2. Asegúrese de que su velocidad sea adaptable a la carretera, el terreno, el estado del tráfico y las condiciones climáticas. Al conducir sobre el terreno desconocido, asegúrese de conducir de forma lenta y segura.

3. Conduzca en el tramo especificado que permite la conducción.

Después de conducir

1. Después de conducir en las carreteras malas, elimine las ramas y otros objetos extraños adheridos en la rejilla del radiador, la placa inferior y las ruedas. Mientras tanto, se debe prestar especial atención en eliminar las piedras u otros objetos extraños empotrados en los patrones de los neumáticos.
2. Limpie la carrocería y la placa inferior del vehículo y compruebe si el vehículo se ha dañado.
3. Limpie el vidrio de la ventana, el vidrio de los faros, las luces traseras y la placa de matrícula sucios.
4. Realice la prueba de freno (especialmente después de la conducción sobre agua).

Conducir después de beber alcohol o medicamentos

Peligro

- No conduzca después de beber alcohol. Conducir bajo los efectos del alcohol es peligroso, incluso pequeñas cantidades pueden afectar la capacidad de reacción, sensación y juicio del conductor, lo que puede resultar en graves accidentes. En la mayoría de las áreas, conducir después de beber alcohol es un delito.
- Conducir después de tomar medicamentos es tan peligroso como conducir bajo los efectos del alcohol e incluso puede ser más peligroso. Algunos medicamentos pueden disminuir la capacidad de reacción de una persona, por lo tanto, consulte a su médico antes de conducir.

Gas de escape (CO)

Advertencia

- No inhalar el gas de escape. Contienen monóxido de carbono incoloro e inodoro, que es perjudicial para el cuerpo humano y la inhalación excesiva puede causar desmayo e incluso la muerte.
- Use gasolina sin plomo y aceite adecuado según sea necesario.
- Si sospecha que han entrado gas de escape en el vehículo, conduzca con todas las ventanas abiertas y revise el vehículo inmediatamente.
- No haga funcionar el motor durante mucho tiempo en lugares cerrados (como garajes).
- Cuando estacione, no deje el motor en marcha durante mucho tiempo.
- Cierre el portón trasero cuando conduzca, ya que de lo contrario podrían entrar gas de escape en el vehículo. Si se necesita conducir con el portón trasero abierto, siga estas precauciones:
(1) Abra todas las ventanas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- (2) Active el modo de recirculación del aire acondicionado y ajuste la velocidad del ventilador al máximo para permitir la circulación de aire.
- Si se instala equipo especial adicional u otros dispositivos para entretenimiento u otros propósitos en el vehículo, siga las recomendaciones del fabricante para evitar la entrada de monóxido de carbono al vehículo. (Otros equipos recreativos como estufas, refrigeradores, calentadores, etc., también pueden generar monóxido de carbono)

En los siguientes casos, comuníquese con un concesionario autorizado para que verifiquen el sistema de escape y el cuerpo del vehículo:

- Hay gas de escape que entran en el habitáculo del coche.
- Ruidos anormales en el sistema de escape.

- Daños en el sistema de escape, chasis o parte trasera del vehículo.

Convertidor catalítico de tres vías

El convertidor catalítico de tres vías es un dispositivo de control de escape instalado en el sistema de escape. El gas de escape se quema a altas temperaturas en el catalizador de tres vías, lo que contribuye a reducir la contaminación ambiental.

Advertencia

- El gas de escape y el sistema de escape están muy calientes. Mantenga alejadas a las personas, animales y materiales inflamables de los componentes del sistema de escape.
- No estacione el vehículo sobre paja, papel desechado, trapos u otros materiales inflamables, ya que podrían incendiarse.
- El fallo en el encendido del motor, la reducción de potencia o las vibraciones pueden dañar seriamente el convertidor catalítico.

Advertencia

- No use gasolina con plomo. Los depósitos de gasolina con plomo pueden dañar el convertidor catalítico de tres vías.

Arrancar el vehículo

Precauciones al arrancar el vehículo

Antes de entrar en el vehículo, compruebe el estado del vehículo y el entorno circundante. Antes de conducir, compruebe los contenidos siguientes:

- Asegure que todas las ventanas del vehículo, los retrovisores exteriores y las luces exteriores son limpias.
- Inspeccione el estado de los neumáticos.
- Inspeccione si existe la fuga de combustible debajo del vehículo.
- Si necesita la marcha atrás, debe determinar que en la parte trasera del vehículo no hay obstáculo.
- Revise regularmente el nivel de varios líquidos según los intervalos de mantenimiento, como el aceite del motor, el agua de enfriamiento del motor, el aceite de frenos, el líquido limpiaparabrisas, etc.

Precauciones antes del arranque

- Cierre y bloquee todas las puertas del vehículo.
- Asegúrese de que las instalaciones dentro del vehículo y los objetos cargados en el compartimiento y los equipajes estén sólidamente fijos.
- Asegúrese de que el campo de visión de todas las ventanas esté claro.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores a la posición adecuada.
- Ajuste el asiento a la posición adecuada, para que todos los controles dentro del vehículo sean accesibles.
- El conductor y los pasajeros deben usar bien los cinturones de seguridad.
- Compruebe que todas las luces del vehículo funcionen de forma normal.
- Compruebe todos los instrumentos.
- Compruebe si las funciones de la luz de advertencia son normales al girar el interruptor de arranque a la posición "ON".
- Compruebe si la presión de los neumáticos cumple con el reglamento y si el combustible es suficiente.
- Cuando viaje con niños en el vehículo, asegúrese de utilizar el sistema de

retención infantil adecuado de acuerdo con su altura y peso para proteger a los niños en el vehículo.

- Los medicamentos, alcohol o drogas pueden debilitar la capacidad de reacción de las personas. No conduzca el vehículo cuando su capacidad de reacción se reduce.



Advertencia

- Para garantizar un uso seguro del vehículo, asegúrese de estar familiarizado con el vehículo y sus dispositivos antes de conducir.
- Conduzca siempre con calzado adecuado. El uso de calzado inapropiado (tacones altos, botas de esquí, sandalias, etc.) puede interferir con el manejo del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

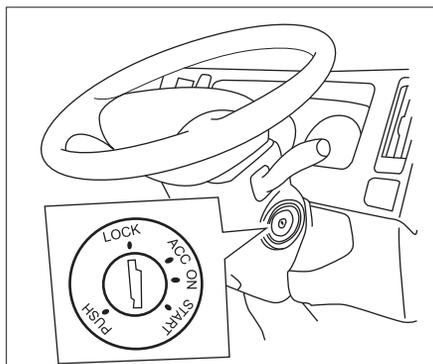
Interruptor de arranque

⊘ Advertencia

- Si la batería del vehículo se agota, el interruptor de arranque no podrá cambiar desde la posición "LOCK" y si el bloqueo de dirección está activo, tampoco podrá mover el volante.
- No haga funcionar el motor en un lugar cerrado o mal ventilado. Los gases nocivos emitidos por el vehículo pueden provocar intoxicaciones graves e incluso la muerte.
- No arranque el motor con el pedal del acelerador pisado, ya que esto puede causar que el vehículo se mueva inesperadamente y cause un accidente.
- No opere el interruptor de arranque durante la conducción. De lo contrario, el volante se bloqueará y puede hacer que el conductor pierda el control del vehículo, lo que puede

⊘ Advertencia

- resultar en graves daños al vehículo o lesiones personales.
- No deje el interruptor de arranque en la posición "ACC" o "ON" durante mucho tiempo para evitar agotar la batería.



El interruptor de arranque se encuentra en la posición inferior derecha del volante. Inserte la llave mecánica para arrancar el vehículo.

Ubicación	Descripción
LOCK	El volante está bloqueado, la energía de todo el vehículo está cortada, y todos los accesorios eléctricos no se pueden usar
ACC	Desbloquea el volante, y los accesorios eléctricos (como MP5) pueden utilizarse
ON	El vehículo se enciende, y todos los componentes eléctricos, como las ventanas eléctricas del vehículo, se pueden utilizar
START	Arranca el motor, y vuelve automáticamente a la posición "ON" después del arranque
PUSH	Gire la llave en sentido antihorario a la posición ACC, empuje la llave hacia adentro y gírela al mismo tiempo a la posición LOCK, y saque la llave

Arranque del motor

Advertencia

- Si la presión de aceite del motor es demasiado baja, aparece en el tablero de instrumentos la luz de advertencia de presión de aceite (roja) , suena el zumbador de advertencia y se enciende la luz indicadora STOP (estacionar el vehículo de inmediato). En este momento, el arranque puede poner en peligro la seguridad operativa del motor, por lo que debe apagarlo inmediatamente.

Consejos

- Al insertar la llave para arrancar el motor, es posible que no pueda girar la llave, en este momento el volante está bloqueado, debe agitar el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para desbloquear el volante, luego gire la llave para arrancar el motor.

Caja de cambios manual

Antes de arrancar el motor, ponga la palanca de cambios de la transmisión en la posición de punto muerto (N) y arranque como se indica a continuación:

1. Pise el pedal de embrague y el pedal de freno para un vehículo manual;
2. Inserte la llave de arranque, gire la llave mecánica a la posición de conducción "ON", se encienden la luz indicadora de carga y la de presión de aceite;
3. Gire la llave mecánica a la posición "START", el motor se arranca y la llave se vuelve automáticamente a la posición "ON".

Caja de cambios automática

Antes de arrancar el motor, ponga la palanca de cambios de la transmisión en la posición de estacionamiento (P) y arranque como se indica a continuación:

1. Pise el pedal de embrague y el pedal de freno para un vehículo automático;
2. Inserte la llave de arranque, gire la llave mecánica a la posición de conducción "ON", se encienden la luz indicadora de carga y la de presión de aceite;
3. Gire la llave mecánica a la posición "START", el motor se arranca y la llave se vuelve automáticamente a la posición "ON".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Conducción

Conducción con precaución

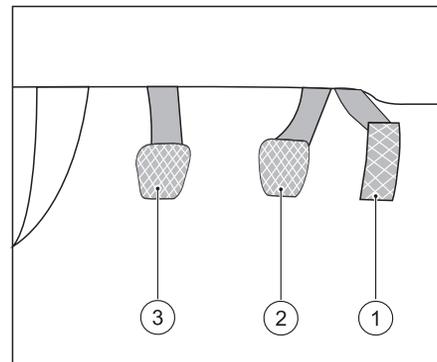
Conducir con precaución es una condición necesaria para garantizar la seguridad y comodidad. Por favor, conduzca con precaución.

- Abróchese bien el cinturón de seguridad.
- Mantenga una distancia suficiente entre vehículos. Porque no puede predecir cuándo se frenará o girará bruscamente el vehículo delantero.
- El conductor debe estar concentrado en la conducción y preparado para cualquier situación. Cualquier distracción puede interferir con la conducción normal y causar accidentes (como hablar por teléfono, leer o recoger objetos del suelo).
- Evite los comportamientos peligrosos como el exceso de velocidad, el giro a alta velocidad y el giro brusco, etc.
- No conduzca si está cansado o bajo los efectos del alcohol. Si ha tomado medicamentos que causan somnolencia, no conduzca.
- Si ocurre un error que hace que el

vehículo se desvíe hacia la izquierda o la derecha de la carretera, toma las siguientes medidas correctivas:

- (1) Mantenga la calma y no entre en pánico.
 - (2) No pise el freno.
 - (3) Sostenga el volante con ambas manos para mantener el control del volante.
 - (4) En el momento adecuado, suelte gradualmente el pedal del acelerador para reducir la velocidad.
 - (5) Una vez que haya reducido la velocidad, vuelva a la carretera en función de las condiciones del tráfico.
- La distancia de frenado aumenta después de conducir a través de agua. Por favor, conduzca a una velocidad segura y evite alta velocidad. Al mismo tiempo, pise suavemente el pedal de freno varias veces para eliminar la humedad del disco de freno.

Pedales del vehículo



- ① Pedal del acelerador (aceleración)
- ② Pedal del freno (desaceleración)
- ③ Pedal de embrague (vehículo manual)

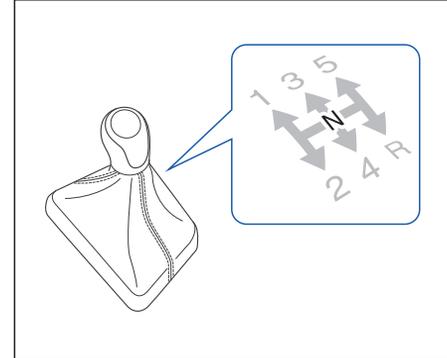
⊘ Advertencia

- Los objetos en el área de los pies del lado del conductor pueden obstaculizar la operación de los pedales, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo y provocar lesiones graves o fatales!
- No permita que ningún objeto caiga en el área de los pies del conductor mientras conduce.
- Ningún objeto o tapete debe bloquear el recorrido de los pedales. Si hay un tapete, asegúrese de sujetarlo adecuadamente en el área de los pies usando sujetadores apropiados. Asegúrese de que no interfieran con la operación normal de los pedales.
- No cambie a marcha atrás mientras el vehículo esté en movimiento hacia adelante. De lo contrario, podría dañar el sistema de transmisión.
- Una selección incorrecta de la palanca de marchas puede resultar en la pérdida de control del vehículo o lesiones graves.

⚠ Consejos

- Es peligroso cambiar a marcha neutral cuando está deslizándose cuesta abajo.
- Al acelerar, presione el pedal del acelerador de manera suave y gradual.
- Tenga cuidado al conducir en superficies resbaladizas, especialmente al frenar, acelerar o cambiar de marcha, ya que los cambios bruscos de velocidad del motor en superficies resbaladizas pueden hacer que las ruedas patinen y pierdan tracción, lo que dificulta el control del vehículo.

Transmisión manual



Cuando su vehículo está equipado con una transmisión manual, en la palanca del cambio están marcadas todas las marchas y en el instrumento combinado se visualizan la marcha actual y el aviso de cambio. Los pasos de cambio de marchas durante la conducción son los siguientes:

1. Pise el pedal de embrague hasta el fondo y mantenga en esta posición.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada. Mueva la leva en la parte delantera de la palanca de cambios para cambiar entre las marchas altas y bajas.
3. Soltar el pedal del embrague.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- No seleccione marcha atrás mientras el vehículo avanza, ya que esto puede dañar la transmisión.
- Una elección incorrecta de la posición de la palanca de cambios puede hacer que el coche pierda el control, provocando accidentes y lesiones graves.
- Debe bajar la marcha de forma escalonada, es decir, bajar a una marcha baja adyacente, y bajar sólo cuando la revolución del motor no es demasiado alta. Poner la palanca de cambios en una marcha demasiado baja a una alta velocidad del vehículo o a una revolución alta del motor puede dañar gravemente el embrague y la transmisión.
- El vehículo debe detenerse por completo antes de cambiar a la marcha R (marcha atrás), de lo contrario, puede dañar la transmisión.
- Es normal la dificultad de cambiar de

Advertencia

- marcha en tiempo frío y el cambio no dañará la transmisión. Esta dificultad desaparecerá hasta que la temperatura del aceite lubricante de la transmisión sea normal.
- Cuando el vehículo está apagado por completo, si no puede cambiar la transmisión a la marcha 1 o R (marcha atrás), intente cambiar la transmisión al punto muerto (la posición intermedia entre la marcha 3 y la marcha 4) y suelte el embrague, luego pise el pedal de embrague y cambie la transmisión a la marcha 1 o R (marcha atrás).
 - No utilice la palanca de cambios de la transmisión como un reposabrazos, ya que provocaría un desgaste temprano de la horquilla de cambios de la transmisión.

Consejos

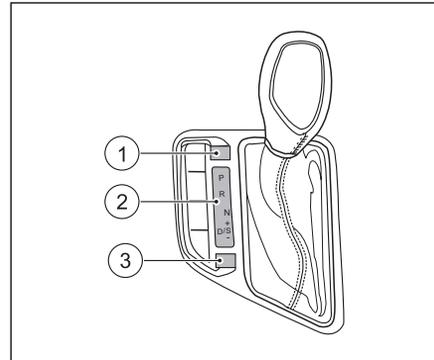
- Cuando baja de la marcha 5 a la marcha 4, no ponga a la marcha 2 por error. Ya que esto puede hacer que la revolución del motor sea demasiado alta, de modo que el indicador de revolución llegue a la zona roja. Tal operación errónea puede causar daños al motor.
- Una selección incorrecta de la posición de la palanca de cambios puede provocar la pérdida de control del vehículo, causando accidentes y lesiones graves. Nunca pise el pedal del acelerador cuando está cambiando una marcha de avance.
- Cuando el motor está funcionando y se haya cambiado a una determinada marcha, una vez que se afloja el pedal de embrague, el vehículo comienza a moverse.
- Cuando el motor está funcionando a alta revolución (más de 5000 rpm), está prohibido bajar más de 2 marchas o a una marcha de velocidad baja, ya que tal operación dañará el motor y la transmisión.

Consejos

- Para evitar el desgaste temprano del embrague y su deterioro, no ponga el pie en el pedal de embrague durante la conducción. No use el embrague para sus vehículos estacionados en la cuesta arriba, o espera del semáforo en rojo y así sucesivamente.

Transmisión automática

Cuando su vehículo está equipado con una transmisión automática CVT, en la transmisión están marcadas todas las marchas y en el instrumento combinado se visualizan la marcha actual y el aviso de cambio.



- ① Botón de desbloqueo de marcha
- ② Marchas de la transmisión
- ③ Modo de nieve

Marchas de la transmisión P (marcha de estacionamiento)

Detenga siempre el vehículo por completo antes de engranar en la P. Esta posición bloqueará las ruedas delanteras e impedirá su rotación.

La marcha P (marcha de estacionamiento) es la mejor marcha para arrancar el motor. Compruebe si la palanca de cambios está en esta marcha o no antes de arrancar el motor.

Para salir de esta marcha, debe pisar el pedal de freno.

Consejos

- Si la palanca de cambios no puede salir de la marcha de estacionamiento P, consulte "Desbloqueo del cambio de marcha".
- Al pisar el pedal de freno en la marcha de estacionamiento P, puede emitir el sonido "clic", que es un sonido normal de funcionamiento de la transmisión.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- No utilice la marcha P en lugar del freno de estacionamiento. Independientemente de las carreteras, al aparcarse el vehículo, la palanca de cambios debe estar en la marcha P y, al mismo tiempo, el freno de mano debe aplicarse bien.
- Si la palanca de cambios se mueve a la marcha P durante la conducción, puede causar el bloqueo de las ruedas motrices, resultando el deterioro de la transmisión y pérdida de control del vehículo.

R (marcha atrás)

Utilice esta posición para la marcha atrás. Debe pisar el pedal de freno cuando quiere cambiar de la marcha N a la R o la P, y sólo debe cambiarla después de que el vehículo esté detenido por completo. Al cambiar a la marcha atrás, el vehículo puede emitir un ruido, que es un sonido normal de funcionamiento de los engranajes y no dañará la transmisión.

Advertencia

- El vehículo debe detenerse por completo antes de cambiar a o salir de la marcha R (marcha atrás).
- Poner en la marcha R (marcha atrás) durante el avance del vehículo, puede dañar la transmisión.

N (marcha neutral)

En esta posición, los engranajes de transmisión en la transmisión están desacoplados y no engranados. La marcha N puede utilizarse cuando es necesario arrancar de nuevo el motor apagado o apagar el motor temporalmente para dejarlo al ralentí.

Debe poner en la marcha de estacionamiento si abandona el vehículo por alguna razón. Al cambiar la palanca de cambios de la marcha N a la marcha P o la R, debe pisar el pedal de freno.

Al pisar el pedal de freno en la marcha N, puede emitir el sonido "clic", que es un sonido normal de funcionamiento de la transmisión.

⊘ Advertencia

- Es demasiado peligroso poner en la marcha D cuando la transmisión está en la N y el motor funciona a alta velocidad. A menos que se pise firmemente el pedal de freno, el vehículo se moverá rápidamente y puede perder el control y chocar contra personas u obstáculos.
- Si el motor está apagado, está estrictamente prohibido mover el vehículo durante largo período de tiempo en la marcha N, de lo contrario, puede dañar la transmisión.

D (marcha adelante)

Utilice esta marcha cuando conduce hacia adelante normalmente. La transmisión seleccionará automáticamente la relación de velocidad adecuada según la velocidad y la aceleración del vehículo. Para obtener una potencia adicional durante el adelantamiento o la subida en una pendiente, puede pisar a fondo el pedal del acelerador y la transmisión se bajará automáticamente a la marcha de velocidad baja.

⚠ Consejos

- Después de estacionar el vehículo, debe cambiar la palanca de cambios de la D a la P. Asegúrese de pisar primero el pedal de freno y no empuje la palanca de cambios con demasiada rapidez. Debido a que el bloqueo de la marcha N puede no haber sido liberado, el cambio con demasiada rapidez dará lugar a una sensación de atasco a la palanca de cambios en la marcha N, entonces, debe utilizar una velocidad más lenta para cambiar a la marcha P normalmente.

Modo Deporte

En caso necesario de conducir en modo Deporte, sólo necesita empujar la palanca de cambios hacia la derecha para cambiar de la marcha D a la marcha S y, a continuación, controlar la revolución del motor del vehículo a través del acelerador para lograr la conducción en modo Deporte.

Modo Manual

Al conducir en la marcha D, empuje la palanca de cambios hacia la derecha para cambiar a la marcha S. Al mismo tiempo, si quiere aumentar o reducir la marcha, basta con empujar la palanca de cambios hacia arriba o hacia abajo sucesivamente (se puede aumentar o reducir la marcha una vez después de que la palanca de cambios vuelva a la posición una vez). Cuanto más pronunciada sea la pendiente descendente, más baja será la marcha seleccionada (puedes poner la palanca de cambios en modo S y bajar a la marcha 1). Una marcha baja puede mejorar el frenado del motor.
En las siguientes situaciones de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

conducción intensa, utilice el modo manual de la transmisión para realizar cambios más rápidos, obtener el mejor rendimiento de conducción y reducir la carga y el calor generado de las piezas internas de la transmisión:

- Cuando conduce a alta velocidad, acelera con frecuencia y rápidamente para adelantar un vehículo y luego reduce rápidamente a la velocidad original.
- Cuando conduce en una pendiente ascendente larga con curvas, acelera con frecuencia y bruscamente en los tramos rectos, y luego desacelera con frecuencia y bruscamente en los tramos curvos.

Consejos

- El motor en modo Deporte será más potente y el consumo de combustible aumentará.
- Al conducir en zonas montañosas o colinas, nunca mueva la palanca de cambios en la marcha N para conducir por inercia.
- En carreteras resbaladizas, no intente obtener un frenado adicional del motor reduciendo la marcha, ya que debilitará la capacidad de agarre de las ruedas motrices y provocará que el vehículo patine.
- Cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta, la transmisión automática no reducirá de marcha si se empuja la palanca de cambios en la dirección de reducción de marcha. De lo contrario, el motor puede funcionar a exceso de revolución.

Modo de nieve

Al presionar el botón de modo de nieve en la esquina inferior izquierda de la palanca de cambios, se visualiza el icono "WIN" en el tablero de instrumentos.

En condiciones de nieve, este modo puede evitar eficazmente que el vehículo patine al arrancar. No pulse este botón en situaciones normales, ya que provocará una falta de potencia.

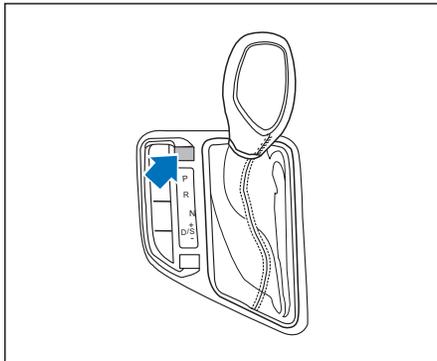
Modo de rastreo

Después de arrancar el vehículo, cambie a la marcha adelante (D), libere el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno. En este punto, no es necesario pisar el pedal del acelerador, el vehículo avanzará lentamente.

Desbloqueo del cambio de marcha

Después de pisar el pedal del freno, la palanca de cambios todavía no puede cambiar de la P o la N a la R con normalidad, debe actuar de la siguiente manera:

1. Apague el motor y aplique bien la palanca de estacionamiento.
2. Sacar la llave mecánica.
3. Utilice un destornillador de cabeza plana pequeña u otra herramienta para apalancar cuidadosamente la tapa del botón de desbloqueo de marcha junto a la palanca de cambios.



4. Inserte la llave o el destornillador en el orificio del botón de desbloqueo de marcha y mantenga presionado hacia abajo.
5. Cambie la palanca de cambios de la marcha P a la N.
6. Saque la llave desde el orificio del botón de desbloqueo de marcha y vuelva a colocar la tapa, asegurándose de que el hueco de la tapa esté en la posición correcta.
7. Pise el pedal de freno y vuelva a arrancar el motor.

Conducción económica Consejos de conducción

Si los usuarios siguen los consejos de conducción, pueden mejorar la economía de combustible del vehículo y reducir las emisiones de dióxido de carbono.

Uso suave del acelerador y el pedal del freno

Evita la aceleración y la frenada bruscas siempre que sea posible.

Por favor, utiliza el acelerador y el pedal del freno de la manera más suave y gradual posible.

Conducción previsora

El frenado y la aceleración frecuentes inevitablemente aumentarán el consumo de combustible. Por lo tanto, conduce el vehículo de forma previsora y mantén suficiente distancia con el vehículo de adelante para evitar el frenado y la aceleración innecesarios.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Conducción suave y constante

La conducción a velocidad constante es más importante que el frenado y la aceleración frecuentes. Cuanto más estable sea la velocidad de conducción, menor será el consumo de combustible.

En la carretera, es más eficiente en términos de combustible conducir a una velocidad constante adecuada que frenar y acelerar frecuentemente.

El uso de la función de crucero durante la conducción a alta velocidad puede ayudar a mantener una velocidad constante.

Uso moderado de los dispositivos eléctricos auxiliares del vehículo

Ajuste la temperatura del aire acondicionado correctamente. Debe ajustar la temperatura del aire acondicionado de acuerdo con la temperatura exterior, no demasiado alta ni demasiado baja.

Una vez alcanzado el objetivo de calentamiento, debe apagar el calentador de asiento (si está equipado) a tiempo.

Parada por deslizamiento

Cuando las condiciones lo permitan, debe soltar el acelerador y dejar que el vehículo se detenga lentamente.

Si el vehículo necesita estar parado esperando durante un largo período de tiempo (por ejemplo, esperando en un cruce de ferrocarril), considera apagar el motor.

Evita los viajes cortos

Después de arrancar el motor en frío, el consumo de combustible instantáneo del motor es extremadamente alto. Solo cuando el vehículo ha recorrido varios kilómetros y el motor ha alcanzado la temperatura de trabajo normal, el consumo de combustible puede volver a los niveles normales, por lo que se debe evitar los viajes cortos tanto como sea posible.

Calentamiento en invierno

Durante la conducción en invierno, el vehículo generalmente solo necesita calentarse al ralentí durante no más de 30 segundos antes de arrancar. Evita un tiempo de calentamiento demasiado largo.

Mantén el vehículo fresco en clima caliente

Intenta estacionar el vehículo en un estacionamiento con techo o en un lugar sombreado tanto como sea posible.

Cuando entre en un vehículo con alta temperatura, abrir las ventanas puede ayudar a bajar la temperatura interna más rápidamente, reduciendo así la demanda del sistema de aire acondicionado.

Evita llevar objetos innecesarios, desmonta partes y accesorios innecesarios del vehículo

Cuanto más ligero sea el vehículo, más favorable será para la economía del combustible. Por lo tanto, para ahorrar combustible, debe descargar los objetos innecesarios del vehículo.

Cuanto mejor sea la aerodinámica del vehículo, menor será el consumo de combustible. Desmonte los equipos especializados innecesarios a tiempo, especialmente cuando te preparas para conducir a alta velocidad.

Mejora la economía del combustible y reduce las emisiones de dióxido de carbono

Además de tener buenos hábitos de conducción, mejorar la economía del combustible y reducir las emisiones de dióxido de carbono también requiere seguir los siguientes consejos:

1. Utilice correctamente el motor.
2. Por favor, sigue el manual de mantenimiento que viene con el vehículo para el mantenimiento regular.
3. Ajuste correctamente la presión de los neumáticos. Una presión de neumáticos adecuada puede reducir la resistencia al rodar de las ruedas, reduciendo así el consumo de combustible.
4. Mantén las ruedas correctamente alineadas. La mala alineación puede aumentar el desgaste de los neumáticos y reducir la economía del combustible.
5. Utilice el aceite de motor recomendado.

Sistema de dirección asistida

Dirección asistida eléctrica

El sistema de dirección asistida eléctrica puede ajustar automáticamente la cantidad de asistencia de dirección mientras el vehículo está en movimiento, en función de la velocidad del vehículo, el ángulo del volante y el par aplicado al volante, para permitir al conductor operar el volante de la mejor manera y obtener la mejor experiencia de conducción.



Advertencia

- El volante no puede mantenerse en la posición de giro límite por más de 10 segundos, si se mantiene en esta posición continuamente, el motor y el controlador del sistema de dirección asistida eléctrica se calentarán rápidamente, la asistencia de dirección se debilitará, e incluso es posible que el sistema de dirección asistida eléctrica se dañe.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Consejos

- El sistema de dirección asistida eléctrica solo funciona cuando el sistema de propulsión del vehículo está en funcionamiento.
- Al estacionar o conducir a velocidades muy bajas, si gira el volante repetida o continuamente, la asistencia de dirección se debilitará. Esto tiene como objetivo evitar que el sistema de dirección asistida eléctrica se sobrecaliente y protegerlo de daños. Cuando la temperatura del sistema de dirección asistida eléctrica disminuya, el sistema de asistencia de dirección volverá a la normalidad.
- Cuando la asistencia de dirección se reduce o falla, se debe usar más fuerza para girar, especialmente en giros bruscos y conducción a baja velocidad.
- Cuando opera rápidamente el volante, puede escuchar un sonido de fricción, esto no es una falla, conduce con confianza por favor.

Dirección en caso de emergencia

En caso de emergencia, si no hay espacio suficiente para frenar, la dirección puede ser más efectiva que el frenado para evitar personas u obstáculos. Por ejemplo, si sube una rampa y encuentra un camión estacionado en su carril, u otro vehículo entra de la nada, o un niño sale de repente corriendo de un vehículo aparcado y se detiene justo delante de usted, puede usar los frenos para evitar estos obstáculos, siempre que pueda detenerse a tiempo. A veces no puede hacer esto porque no hay suficiente espacio. En este caso, necesita tomar algunas medidas evasivas para esquivar los obstáculos.

En tales situaciones de emergencia, su vehículo mostrará el excelente rendimiento, primero pise el pedal del freno. Es mejor reducir la velocidad tanto como sea posible en caso de una posible colisión. Luego gira a la izquierda o a la derecha según el espacio disponible para esquivar los obstáculos.

⚠ Consejos

- En caso del giro de emergencia, el conductor debe sujetar el volante en las posiciones de las 9 y las 3 en punto, lo que ayuda a girar el volante de manera segura y rápida, y vuelve a alinear el volante inmediatamente después de evitar los obstáculos.

Patinaje lateral

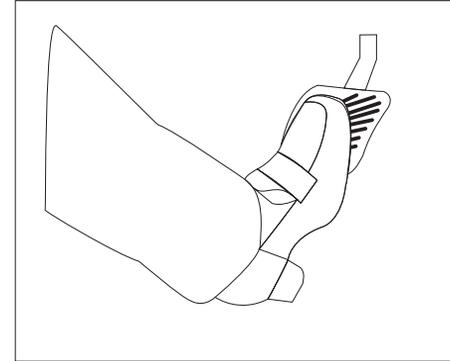
En caso de patinaje lateral, el vehículo puede perder el control. Hay tres formas de patinaje y los métodos de conducción correspondientes:

1. Cuando el freno se desliza lateralmente, las ruedas se bloquearán. Su vehículo está equipado con el ABS, que puede ayudarle a evitar el bloqueo de las ruedas.
2. En caso del patinaje lateral de la dirección o en las curvas, al girar demasiado rápido o sobrevirar en una curva, lo que provoca que las ruedas patinen y se pierda fuerza en la dirección. Soltar el pedal de acelerador es el mejor método de resolver el patinaje debido a la dirección.
3. En caso del patinaje por aceleración, acelerar demasiado rápido hace que las ruedas motrices patinen, soltar el pedal del acelerador es la mejor manera de tratar el patinaje por aceleración.

⊘ Advertencia

- Si la carretera tiene agua acumulada, hielo, nieve, grava u otros escombros, la adherencia se reducirá. Para garantizar la seguridad, por favor reduce la velocidad.
- Cuando conduce en una carretera resbaladiza, debe tratar de evitar giros bruscos, aceleraciones o frenados.

Sistema de freno de servicio



El sistema de freno de servicio del vehículo consiste principalmente en el pedal de freno y el freno.

La principal función del sistema de freno de servicio del vehículo es hacer que el automóvil en movimiento disminuya la velocidad e incluso se detenga pisando el pedal del freno, mantener estable la velocidad del automóvil que va cuesta abajo y mantener inmóvil el automóvil que ya ha parado. Si necesitas aparcarse durante un largo periodo de tiempo, se recomienda utilizar el freno de estacionamiento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- Asegúrate de que ningún objeto impida al conductor operar todos los pedales.
- Se deben utilizar los sujetadores adecuados para fijar la alfombra en el espacio para los pies.
- Cuando conduce en una carretera resbaladiza, evita frenar bruscamente. El frenazo puede hacer que el vehículo derrape, patine e incluso causar que el conductor pierda el control del vehículo, lo que puede provocar fácilmente un accidente de seguridad.
- Está estrictamente prohibido ajustar la altura del pedal del freno y reparar los componentes del sistema de frenado por cuenta propia. De lo contrario, puede afectar el rendimiento de frenado del vehículo y causar accidentes graves y lesiones personales. Si necesitas ajustarlo, por favor contacta con la tienda de servicios posventa.

Advertencia de desgaste de la pastilla de freno

Cuando las pastillas de freno se desgastan hasta un cierto límite, al pisar el pedal del freno, el freno emitirá un sonido de raspado de alta frecuencia, y la luz de advertencia de desgaste de la pastilla de freno () en el instrumento combinado se encenderá, en este momento, debe ir a la tienda de servicios posventa lo antes posible para inspeccionar y reemplazar las nuevas pastillas de freno.

Parámetros relacionados con el sistema de freno de servicio del vehículo

Categoría		Parámetros
Pedal de freno	Carrera libre (mm)	3~8
Pastilla de fricción de freno delantero	Espesor estándar (mm)	9.5
	Límite de desgaste (mm)	2
Pastilla de fricción del freno trasero	Espesor estándar (mm)	10.1
	Límite de desgaste (mm)	2

⊘ Advertencia

- Está estrictamente prohibido ajustar la altura del pedal de freno y reparar los componentes del sistema de frenado por cuenta propia. De lo contrario, puede afectar el rendimiento de frenado del vehículo y causar accidentes graves y lesiones personales. Si necesitas ajustarlo, por favor contacta con la tienda de servicios posventa.

⚠ Consejos

- En algunas condiciones de conducción y climáticas, puede oírse ocasionalmente un ligero chirrido, sonido agudo u otro ruido al frenar, lo cual es normal y no afecta al funcionamiento del sistema de frenado.

Sistema de asistencia de frenado

El sistema de asistencia de frenado incluye el sistema de control electrónico de estabilidad del vehículo (ESC), el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de control de tracción (TCS), el sistema de asistencia de pendiente (HAC), el sistema de asistencia hidráulica de freno (HBA), el sistema de anulación de frenos (BOS), el sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD), etc. Las configuraciones pueden variar según el modelo del vehículo, por favor refiérase a la configuración específica del modelo. El sistema de asistencia de frenado solo puede funcionar cuando el motor está en funcionamiento, mejorando efectivamente la seguridad activa de conducción.

⊘ Advertencia

- Asegúrese de que nada interfiera con el control de todos los pedales por parte del conductor, use los sujetadores adecuados para fijar las alfombrillas en su lugar.
- Al conducir a alta velocidad en carreteras heladas o resbaladizas, es muy fácil perder el control del vehículo, causando graves lesiones al conductor y a los pasajeros.
- Debe ajustarse la velocidad y el modo de conducción de acuerdo con la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de carretera y tráfico. No utilices las funciones de seguridad adicionales proporcionadas por el sistema de asistencia de frenado para conducir de manera riesgosa, evita provocar accidentes.
- El sistema de asistencia de frenado no puede ir en contra de las leyes de la física. Incluso si el vehículo está equipado con ESC y otros sistemas,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- aún existe un riesgo al conducir en carreteras resbaladizas.
- Al conducir a alta velocidad en carreteras resbaladizas, las ruedas pueden despegarse del suelo y deslizarse. Si esto ocurre, el vehículo no podrá frenar ni girar, e incluso puede perder el control.
 - Si se acerca demasiado al vehículo de adelante o su velocidad es demasiado alta en relación con las condiciones de conducción actuales, el sistema de asistencia de frenado no podrá funcionar de manera efectiva.
 - Aunque el sistema de asistencia de frenado puede ayudar eficazmente al conductor a controlar el vehículo en diferentes entornos de conducción, no debe olvidar que la estabilidad de conducción del vehículo está estrechamente relacionada con la adherencia de los neumáticos a la carretera.

Advertencia

- Sé extremadamente cauteloso al acelerar pisando el acelerador en carreteras heladas o resbaladizas. Incluso con el sistema de asistencia de frenado activado, las ruedas pueden derrapar y hacer que el vehículo pierda el control.

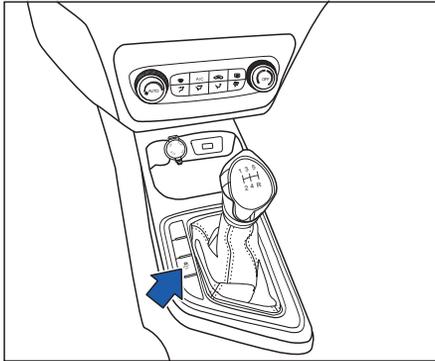
Sistema de control de estabilidad de la carrocería (ESC)

En algunas condiciones de conducción, el ESC puede aplicar frenos a las ruedas individualmente, reduciendo efectivamente el riesgo de derrape del vehículo y mejorando la estabilidad de conducción. El ESC puede reconocer condiciones de conducción extremas como el sobreviraje, el subviraje o el deslizamiento del vehículo, y mediante la aplicación de frenos en las ruedas correspondientes o la reducción del torque de salida del motor, mantiene el vehículo en un estado de conducción estable.

La asistencia de ESC no puede superar las leyes de la física. Ten en cuenta que ESC no puede funcionar bajo todas las condiciones de conducción para ayudar al conductor a mantener el vehículo en un estado de conducción estable. Por ejemplo, ESC no puede ayudar cuando se conduce en secciones de carretera donde la calidad de la superficie cambia repentinamente. Cuando el vehículo se desplaza en una carretera con una capa de agua, es muy fácil que se produzca un deslizamiento. Debido a la capa de agua, ESC no puede percibir las condiciones de la carretera y no puede proporcionar asistencia. Cuando el vehículo circula rápidamente a través de curvas, especialmente en secciones de carretera con muchas curvas, ESC no siempre puede manejar eficazmente las condiciones de conducción complejas como lo haría a bajas velocidades. Debe ajustar la velocidad y la manera de conducción según la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de la carretera y el tráfico. ESC no puede desafiar las leyes de la física, mejorar la eficiencia de uso de la energía, o mantener

el vehículo en su carril normal cuando el conductor comete un error de control que hace que el vehículo se desvíe de su carril. ESC solo puede mejorar la estabilidad del vehículo dentro de un rango controlable, y en condiciones de conducción extremas, ayuda al conductor a dirigir el vehículo en la dirección deseada según la intención de dirección del conductor.

La posición del interruptor ESC se muestra en la figura:



El ESC siempre debe estar activado durante la conducción. Cuando el ESC está funcionando, la luz indicadora  en el instrumento combinado parpadea. En este punto debe extremar la precaución.

En casos especiales, el ESC puede desconectarse pulsando el botón ESC OFF:

- Al conducir con cadenas de nieve.
- Al conducir en nieve profunda o en un pavimento blando.
- El automóvil está atascado en algún lugar (por ejemplo, en un camino embarrado) y necesita moverse hacia adelante y hacia atrás.

Cuando salga de las condiciones anteriores, debe reiniciar de inmediato el ESC.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) es un sistema de frenado electrónico avanzado que ayuda a prevenir el deslizamiento y la pérdida de control del vehículo. Este sistema le permite mantener cierta fuerza de giro en caso de freno en emergencia, y puede proporcionar la máxima capacidad de estacionamiento en el pavimento deslizante. Sin embargo, no puede prevenir accidentes causados por negligencia o conducción peligrosa. Y no se debe asumir que ABS puede acortar la distancia de frenado en todas las circunstancias, en superficies de grava o en carreteras heladas recién nevadas o mojadas, la distancia de frenado puede ser más larga que la que se usaría con un sistema de frenado convencional. Si las ruedas tienden a bloquearse, el ABS ajustará repetidamente la presión del aceite del freno. En este momento, sentirá una fuerza de retroceso en el pedal del freno acompañada de un ligero ruido. Esto es normal e indica que el ABS está funcionando.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Cómo usar esta función:

1. Mantén presionado el pedal del freno con fuerza, no lo sueltes ni disminuyas la presión en el pedal.
2. No pises el pedal del freno repetidamente ni disminuyas la fuerza en el pedal.
3. Gira el vehículo según sea necesario.
4. Al soltar el pedal del freno o reducir la presión en el pedal, el ABS se apaga automáticamente.

Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD)

Cuando el vehículo está frenando, el EBD ajustará automáticamente la proporción de distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras para evitar una distribución desigual de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras, mejorando así la eficiencia de frenado. El EBD puede mejorar la estabilidad de frenado en combinación con el ABS, garantizando una conducción suave del vehículo.

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS monitorea el estado de cada rueda a través de señales de velocidad de las ruedas. Si detecta que una rueda motriz está resbalando, inmediatamente intervendrá en la rueda resbaladiza a través del sistema de frenado, y el TCS también intervendrá en el sistema de gestión del motor, limitando el deslizamiento de la rueda motriz. Bajo las condiciones de conducción adversas, TCS facilitará la puesta en marcha, la aceleración y la escalada del vehículo.

Sistema de asistencia de arranque en pendientes (HAC)

El sistema de asistencia de arranque en pendientes (HAC) permite que el vehículo se mantenga frenado durante unos segundos después de que el pie derecho se aleje del pedal de freno al iniciar la marcha en una pendiente, sin usar el freno de estacionamiento. Esto previene accidentes por deslizamiento del vehículo y ayuda al conductor a manejar los pedales con tranquilidad y a arrancar fácilmente.

La función de asistencia de arranque en pendientes se apaga si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- El tiempo de mantenimiento de la función de asistencia de arranque en pendientes llega a 2 segundos.
- El torque de empuje del vehículo es suficiente para prevenir el deslizamiento.

Sistema de asistencia hidráulica de freno (HBA)

El Sistema de Asistencia de Frenado (HBA) entra en funcionamiento cuando el sistema de propulsión está en funcionamiento.

El Sistema de Asistencia Hidráulica de Freno (HBA) puede reducir la distancia de frenado efectivamente. En caso de una situación de emergencia, si el conductor pisa rápidamente el pedal del freno, el HBA aumenta rápidamente la presión de frenado al máximo, activando efectivamente el ABS rápidamente, lo que reduce la distancia de frenado.

En este caso, no disminuya la presión sobre el pedal del freno. Soltar el pedal de freno o disminuir la presión sobre el pedal de freno hará que el Sistema de Asistencia Hidráulica de Freno (HBA) se apague automáticamente.

Sistema de anulación de frenos (BOS)

El sistema de anulación de frenos se refiere a un sistema que permite al conductor detener el vehículo pisando el pedal del freno incluso cuando el pedal de aceleración está pisado y el acelerador está completamente abierto (el acelerador está pisado hasta el suelo). Es decir, si el sistema detecta que el conductor intenta frenar sin éxito, automáticamente pondrá el motor en ralentí para garantizar la prioridad del frenado.

Sistema de frenado de estacionamiento



Advertencia

- No aparque ni estacione su vehículo sobre materiales inflamables como heno, papel usado o trapos. Para evitar el contacto de dichos materiales inflamables con el sistema de escape, que puede estar extremadamente caliente, lo cual podría provocar un incendio.
- Está estrictamente prohibido dejar el vehículo en modo de arranque sin supervisión.
- No deje a un niño solo en el vehículo. Los niños pueden tocar accidentalmente interruptores o botón de control y provocar un accidente grave.
- Para evitar lesiones o el riesgo de muerte debido a la operación accidental del vehículo o de sus sistemas, no deje solos a niños, personas que necesitan cuidado o mascotas en el vehículo. Podrían

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⊘ Advertencia

liberar accidentalmente el freno de estacionamiento y verse involucrados en un accidente grave.

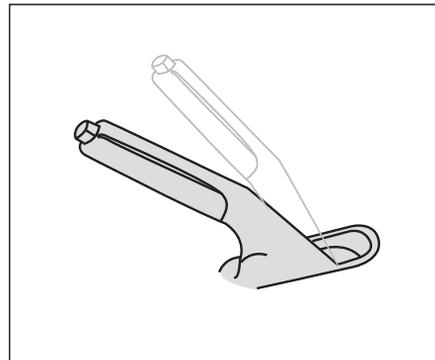
- No conduzca el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado, ya que el freno se sobrecalentará y dejará de funcionar, lo que podría provocar un accidente.
- Si el freno de estacionamiento no se utiliza durante mucho tiempo, el sistema realizará inspecciones periódicas. Durante la inspección, se puede generar ruido, lo cual es un fenómeno normal.

⚠ Consejos

- Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente cuando está estacionado, aplique el freno de estacionamiento antes de quitar el pie del pedal del freno.
- Siempre tenga cuidado cuando conduzca en un estacionamiento y esté atento a los bordillos elevados o pilares cortos. Al estacionar, estos objetos sobresalen del suelo pueden dañar fácilmente los parachoques y otras partes del vehículo. Por lo tanto, cuando estacione, asegúrese de que las ruedas no estén demasiado cerca de estos objetos.
- El freno de estacionamiento es diferente a la marcha de estacionamiento P. El freno de estacionamiento frena las ruedas, mientras que la marcha de estacionamiento P bloquea la transmisión.
- Puede haber ruido al abrir y cerrar el freno de estacionamiento, es un fenómeno normal y no indica una falla en el sistema. No es necesario preocuparse.

Estacionamiento manual

La palanca del freno de estacionamiento está situada entre los asientos delanteros.



Al aplicar la palanca de estacionamiento, pise el pedal de freno y aplique la palanca de estacionamiento. Si el interruptor de encendido está conectado, la luz indicadora de falla (roja) (⚠) del freno de mano y del sistema de frenado se encenderá.

Al soltar la palanca de estacionamiento, pise el pedal de freno y aplique la palanca de estacionamiento hasta que pueda pulsar el botón de liberación. Mantenga pulsado el botón de liberación mientras baja la palanca de estacionamiento hasta el fondo.

⚠ Consejos

- No conduzca sin soltar la palanca de estacionamiento, ya que puede provocar un sobrecalentamiento del sistema de frenado y ocasionar un desgaste temprano o daños en los componentes del sistema de frenado.
- Antes de conducir el vehículo, debe comprobar y confirmar que la palanca de estacionamiento está soltada completamente, y la luz indicadora de falla (roja) (⚠) del freno de mano y del sistema de frenado está apagada.

Sistema de control de cruceo (CCS)

Cuando se conduce sin impedimento por una autopista recta, el sistema de control de cruceo hará que no tenga que pisar el pedal del acelerador ya que mantiene el vehículo en la velocidad establecida.

⚠ Advertencia

- Para evitar una operación accidental del sistema de control de cruceo, apáguelo a tiempo cuando no esté en uso.
- La operación incorrecta del sistema de control de cruceo puede provocar un accidente de choque.
- El sistema de control de cruceo solo se puede activar cuando las condiciones climáticas sean buenas y la carretera esté despejada. No se recomienda usar el sistema de control de cruceo en áreas tales como el centro de la ciudad, carreteras con curvas, carreteras resbaladizas, con lluvia o bajo

⚠ Advertencia

otras condiciones meteorológicas adversas.

- Se prohíbe usar el sistema de control de cruceo en la rampa.
- Una vez que se activa el sistema de control de cruceo, se prohíbe al conductor abandonar su puesto de conducción.
- Una vez que se activa el sistema de control de cruceo, si desea que el vehículo reduzca la velocidad lo más rápido posible, debe pisar el pedal de freno como de costumbre.

1

2

3

4

5

6

7

8

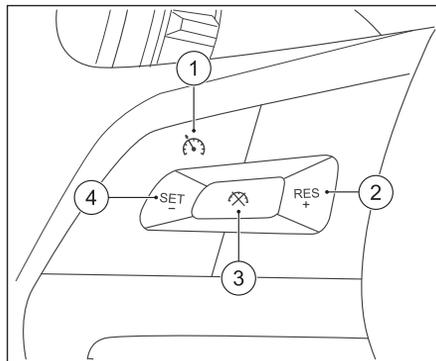
9

10

! Consejos

- La velocidad de control actual mostrada por el sistema de control de crucero puede ser diferente a la velocidad real del vehículo.
- El rendimiento del sistema de control de crucero sobre la pendiente depende de la velocidad, la carga y la pendiente. Al subir la pendiente empinada, es posible que necesite mantener pisado el pedal para mantener la velocidad. Al bajar la pendiente, es posible que necesite frenar para mantener la velocidad. Cuando se pisa el pedal del freno, el crucero se cancela.

Método de uso



No.	Icono	Nombre	Presentación
①		Interruptor principal de control de crucero	Presione este botón para activar el sistema de control de crucero
②	RES +	Restaurar/Acelerar	Presione este botón para restablecer la velocidad de crucero previamente establecida o aumentarla
③		Cancelar	Presione este botón para cancelar el control de crucero del vehículo
④	SET -	Establecer/Desacelerar	Presione este botón para establecer la velocidad de crucero o reducir la velocidad de crucero. Después de reiniciar el vehículo, no se recordará la velocidad de crucero previamente establecida. Solo se puede activar a través de y establecer la velocidad actual como velocidad de crucero

Activar el sistema de control de crucero

Presione el botón  en el volante, la luz indicadora  (blanca) del sistema de control de crucero en el tablero de instrumentos se enciende, el sistema de control de crucero se enciende.

Establecer la velocidad de crucero

1. Acelere a la velocidad deseada (velocidad > 40 km/h).
2. Presione el botón SET en el volante, la luz indicadora  del sistema de control de crucero en el tablero de instrumento se vuelve verde, la velocidad del vehículo en este momento es la velocidad de crucero.
3. Suelte el pedal del acelerador y el vehículo mantendrá la velocidad establecida.

Reducir la velocidad de crucero

Puede usar cualquiera de los siguientes métodos para reducir la velocidad de crucero:

- Pulse el botón SET y manténgalo pulsado, el vehículo reducirá gradualmente la velocidad y suelte el botón cuando alcance la velocidad deseada.
- Presione el botón SET brevemente y repetidamente, la velocidad de crucero disminuirá continuamente a razón de 1,0 km/h.
- Presione lentamente el pedal del freno, la luz indicadora  de crucero en el tablero de instrumentos se vuelve blanca. Después de reducir la velocidad del vehículo a la velocidad deseada, puede establecer una nueva velocidad presionando el botón SET , y la luz indicadora  del tablero de instrumentos se vuelve verde nuevamente.

Aumentar la velocidad de crucero

Puede usar cualquiera de los siguientes métodos para aumentar la velocidad de crucero:

- Mantenga el botón RES , el vehículo acelerará gradualmente, suelte la rueda cuando alcance la velocidad deseada.
- Presione el botón RES brevemente y repetidamente, la velocidad de crucero aumentará continuamente a razón de 1,0 km/h.
- Pise el pedal de aceleración para acelerar el vehículo a la velocidad deseada y pulse el botón SET para establecer una nueva velocidad.

Acelerar por un momento

Puede pisar el pedal del acelerador si desea acelerar la velocidad temporalmente durante el periodo de configuración de velocidad. Después de acelerar, suelte el pedal del acelerador para volver a la velocidad de crucero establecida.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Desacelerar por un momento

Si desea reducir la velocidad durante el ajuste de la velocidad, simplemente presione normalmente el pedal del freno. En este momento, el sistema de cruceo se cancela temporalmente pero no se apaga, la luz indicadora  de cruceo en el tablero de instrumentos es blanca y necesita restaurar el control de cruceo.

Cancelar el cruceo

Puede usar cualquiera de los siguientes métodos para cancelar el cruceo:

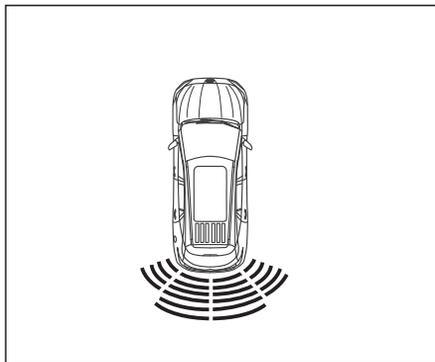
- Pise el pedal de freno.
- Presione el botón , el cruceo se cancela y al mismo tiempo se apaga el sistema de control de cruceo.

Restaurar la velocidad de cruceo

Después de cancelar el cruceo, cuando el sistema de control de cruceo no está apagado, la luz indicadora  de cruceo en el instrumento es blanca. Cuando la velocidad del vehículo no sea inferior a 40 km/h, al pulsar el botón , se volverá automáticamente a la última velocidad de cruceo ajustada.

Sistema de radar de marcha atrás

El sistema de radar de marcha atrás se basa en el principio de medición de distancia por ultrasonidos del sensor de radar, que juzga si hay obstáculos delante y detrás del vehículo, e indica la distancia con el obstáculo más cercano.



El sistema de radar de marcha atrás consta de cuatro sensores ultrasónicos: cuatro en la parte trasera del vehículo.

Advertencia

- El sistema de radar de marcha atrás no puede reemplazar el juicio del conductor sobre la situación externa, el estacionamiento u operaciones de conducción similares todavía requieren la concentración del conductor, por favor observe la situación alrededor del vehículo en todo momento.
- El sistema de radar de marcha atrás tiene áreas ciegas de detección, preste especial atención a los niños y animales, ya que los sensores no pueden detectarlos en todas las circunstancias, lo que puede resultar en un accidente.
- El sistema de radar de marcha atrás es un sistema de asistencia, no puede predecir ni evitar automáticamente los obstáculos, por favor no baje la guardia.
- El sistema de radar de marcha atrás puede ser afectado por muchos factores ambientales y condiciones,

⊘ Advertencia

causando que el sistema no pueda identificar los objetos y las personas adecuadamente.

- Se prohíbe limpiar el sensor del vehículo con el agua de alta presión.
- Se prohíbe rasgar la superficie del sensor con objeto afilado.
- A medida que se avanza marcha atrás, es posible que parezca que los obstáculos bajos que se han advertido desaparecen del rango de detección del sistema, por lo que el sistema ya no emitirá una advertencia.
- El sistema a veces también no puede detectar ciertos objetos, como cadenas de bloqueo, barras de remolque, postes verticales delgados y pintados o cercas, etc. Si no se presta atención, existe el riesgo de un accidente.
- Cuando hay múltiples obstáculos, el sensor de radar de marcha atrás solo detecta los obstáculos más

⊘ Advertencia

cercanos. Cuando el vehículo está en movimiento, tenga en cuenta si el sensor de radar de marcha atrás en el otro lado ha detectado otros obstáculos.

ⓘ Consejos

- Si el sensor está cubierto por objetos extraños (como hielo, lluvia, polvo, tierra, etc.), el sistema puede no funcionar.
- Cuando el vehículo está conduciendo en superficies irregulares como bosques, carreteras de grava, carreteras dentadas, pendientes, etc., el sistema de radar de marcha atrás puede experimentar anomalías.
- Cuando hay una gran interferencia dentro del rango de detección del sensor, (como la radiación de las luces fluorescentes, las bocinas de los vehículos, el ruido del metal, etc.) puede causar una falla del sistema.
- Es posible que el sistema de

ⓘ Consejos

sensores no pueda identificar el paño o la esponja que puede absorber la frecuencia.

- Utilice la esponja blanda y el agua limpia para limpiar la superficie sucia del sensor cuando sea necesario.
- Si se cambia la altura del parachoques del automóvil o el estado de instalación del sensor, afectará el rendimiento del sistema de radar de marcha atrás.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Activar el sistema de radar de marcha atrás

Con el interruptor de encendido en la posición "ON", poniendo la marcha en "R" o activando el sistema de imagen de estacionamiento panorámico de 360°, el sistema de radar de marcha atrás se activa automáticamente.

En el momento en que se activa el sistema de radar de marcha atrás, el sistema realiza una autocomprobación rápida para asegurarse de que todas las partes estén funcionando correctamente, los resultados de la autocomprobación se muestran en la siguiente tabla:

Resultados del autocomprobación	Zumbador
Normal	Pitido una vez
Falla del sistema	Pitido dos veces

Apagar el sistema de radar de marcha atrás

Cambiar la palanca de cambios a la marcha adelante, cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h y el tiempo supera los 3 segundos, el sistema de radar de marcha atrás en reversa se apaga automáticamente.

Forma de alarma del sistema de radar de marcha atrás

El sistema de radar de marcha atrás emite señales de pulso de diferentes frecuencias al zumbador según la distancia a la que se detecta el obstáculo, y la frecuencia del sonido emitido por el zumbador cambia en consecuencia.

Radar trasero		Area	Tweet frequency
Centro	Ambos lados		
> 1.5m	> 0.6m	Zona segura	-
1.0m-1.5m	/	Zona de preaviso	2HZ
0.6m-1.0m	/	Zona de marcha lenta	4HZ
0.35m-0.6m	0.35m-0.6m	Zona de advertencia	8HZ
0-0.35m	0-0.35m	Zona peligrosa	Pitido largo

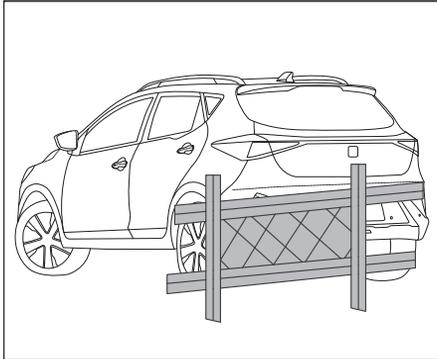
Advertencia

- Cuando la distancia al obstáculo es menor a aproximadamente 0.35m, el sonido de la alarma se vuelve continuo, detenga inmediatamente la marcha atrás.

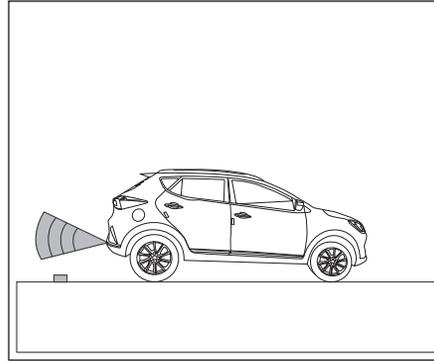
Situaciones anormales del sistema de radar de marcha atrás

Tenga en cuenta las siguientes situaciones, el sistema de radar de marcha atrás puede no dar una advertencia:

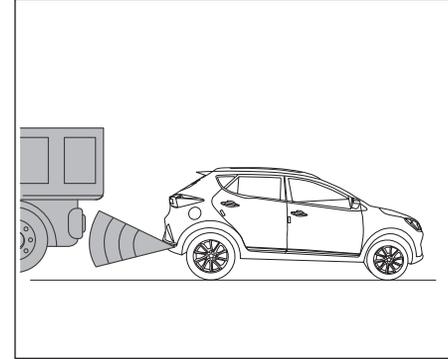
- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar alambres de hierro, cables, malla de bloqueo u otros objetos de forma de malla.



- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar rocas, bloques de madera u otros objetos cortos y pequeños.



- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar vehículos de chasis alto.



1

2

3

4

5

6

7

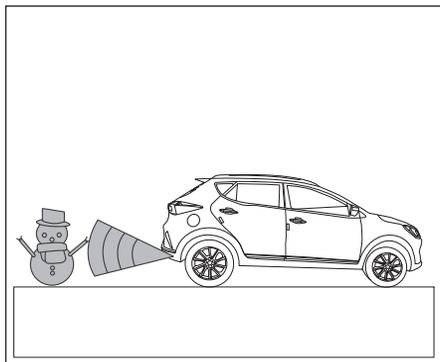
8

9

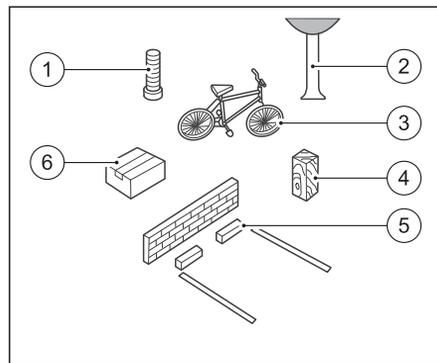
10

Arranque y conducción

- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar los objetos que puedan absorber ondas ultrasónicas fácilmente tales como nieve, algodón, esponja, etc.

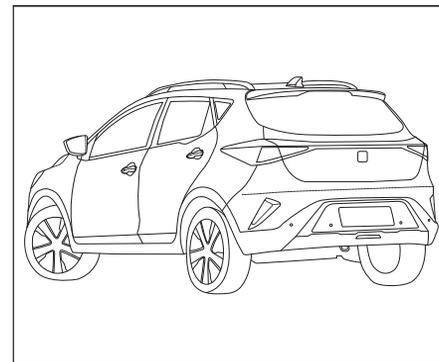


- El sensor de radar de marcha atrás puede no ser capaz de detectar algunos obstáculos de formas particulares (como: postes, árboles pequeños, bicicletas, piedras base, etc.).

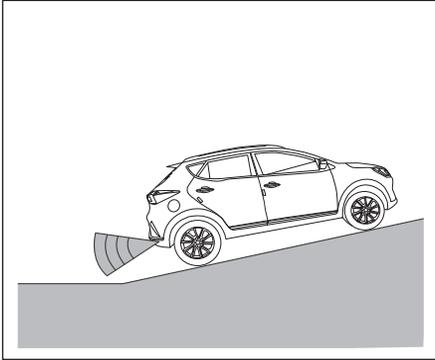


Tenga en cuenta las siguientes situaciones, el sistema de radar de marcha atrás puede dar una advertencia falsa:

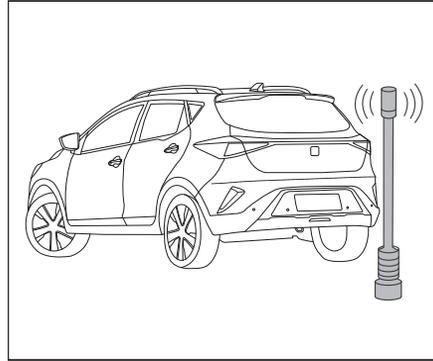
- Cuando la superficie del sensor del radar de marcha atrás está helada, el sistema de radar de marcha atrás puede emitir una falsa alarma.



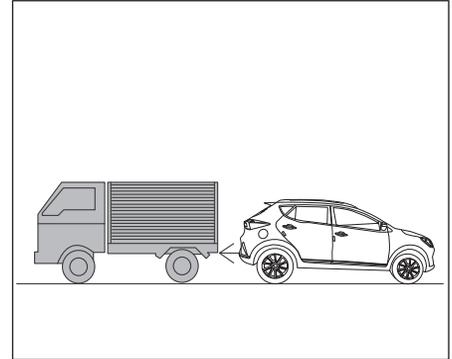
- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada, el sistema de radar de marcha atrás puede emitir una falsa alarma.



- Cuando se ha instalado o se utiliza radio o antena de alta frecuencia en o en los alrededores del vehículo, el sistema de radar de marcha atrás puede emitir una falsa alarma.



- Cuando el sonido de bocina de otros vehículos, el rugido del motor, el sonido de escape de vehículos están demasiado cerca de los sensores del sistema de radar de marcha atrás, el sistema puede emitir una falsa alarma.



1

2

3

4

5

6

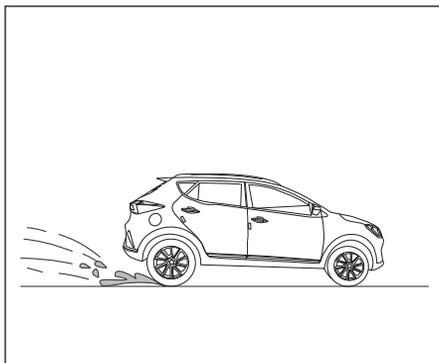
7

8

9

10

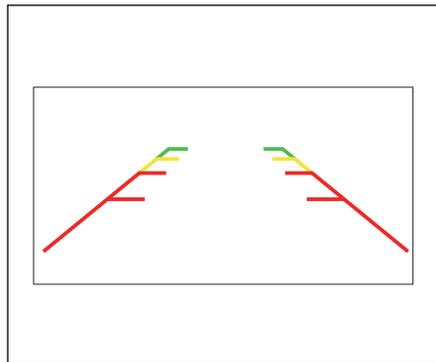
- En caso de recorrido en la nieve o lluvia, el sistema de radar de marcha atrás puede emitir una falsa alarma.



Cuando se confirma que no se trata de los problemas anteriores, por favor, póngase en contacto con la tienda de servicios posventa para la revisión.

Sistema de imagen de marcha atrás

Cuando su vehículo está equipado con una cámara de marcha atrás, la información sobre la carretera detrás del vehículo se muestra claramente en la pantalla multimedia del vehículo cuando el vehículo está dando marcha atrás por medio de una cámara gran angular dispuesta en la parte trasera del vehículo. Permite al conductor monitorear en tiempo real la situación de la imagen de video en la parte trasera del vehículo para evitar accidentes durante la marcha atrás.



Al dar marcha atrás, necesita prestar mucha atención a si hay obstáculos en la imagen. Las líneas de asistencia para estacionar también se mostrarán en la imagen para ayudarlo a entender mejor la distancia entre los obstáculos y el vehículo.

Distancia con el obstáculo	Aviso de sonido	Área
2 m-3 m	Línea verde sólida	Zona de preaviso
1 m-2 m	Línea amarilla sólida	Zona de advertencia
0.5 m-1 m	Línea roja sólida	Zona de advertencia
≤ 0.5 m	Línea roja punteada	Zona peligrosa

⊘ Advertencia

- El sistema de imagen de marcha atrás es solo un sistema de asistencia, debe confirmar la situación alrededor antes y durante la marcha atrás, y prestar atención a la seguridad durante la marcha atrás, porque hay áreas ciegas que no se pueden observar a través de la cámara.
- Debe mantener la superficie de la cámara limpia en todo momento, ya que la cobertura de la cámara por objetos extraños causará la imposibilidad de mostrar normalmente la imagen.
- Debido a que algunos objetos (como postes delgados o barandillas) tienen una resolución demasiado baja o la luz es demasiado tenue, puede ser difícil o imposible verlos en la pantalla, por lo que no debe depender completamente de la imagen mostrada en la pantalla al dar marcha atrás.

⊘ Advertencia

- La cámara tiene zonas ciegas y no puede detectar obstáculos y personas en dichas zonas.
- No utilice objetos duros para raspar la superficie de la cámara, no utilice materiales de limpieza con abrasivos para limpiar la lente, de lo contrario, se reducirá la calidad de la imagen.
- No use agua tibia o caliente para quitar el hielo y la nieve de la lente de la cámara, de lo contrario, puede dañar la lente.

⚠ Consejos

- La pantalla solo puede mostrar imágenes 2D tomadas por la cámara. Debido a que la pantalla no puede mostrar la profundidad del espacio, puede ser difícil o imposible detectar baches en la carretera u objetos sobresalientes del suelo.
- La cámara no siempre puede detectar objetos como barandillas delgadas, cercas, postes, árboles, etc., que pueden dañar el vehículo.

Encender el sistema de imagen de marcha atrás

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", la palanca de cambios se pone en la marcha atrás R, el sistema de imagen de marcha atrás se activa y la pantalla multimedia dentro del vehículo muestra la imagen trasera del vehículo.

Apagar el sistema de imagen de marcha atrás

Si sale de la marcha atrás R, el sistema de imagen de marcha atrás se apaga.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Diversas situaciones de conducción

Se prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol

Está estrictamente prohibido conducir después de consumir alcohol o medicamento.

Peligro

- El alcohol, las drogas, los medicamentos o los anestésicos pueden afectar el comportamiento de conducción, lo que puede fácilmente provocar accidentes graves y la muerte.
- El alcohol, las drogas, los medicamentos o los anestésicos pueden debilitar significativamente la capacidad de observación y reacción del conductor, poniendo en peligro seriamente la seguridad de la conducción y provocando la pérdida de control del vehículo.

Conducción nocturna

Debido a problemas de visión nocturna y fatiga por la noche, conducir por la noche es más peligroso que durante el día, así que por favor reduzca la velocidad y conduzca con precaución.

Consejos

- Ajuste la posición del retrovisor interior para reducir el deslumbramiento de los faros delanteros de los vehículos que circulan detrás.
- Mantenga una mayor distancia con los demás vehículos.
- Conduzca a una velocidad reducida, especialmente en las carreteras rápidas, donde las luces delanteras solo pueden iluminar una cantidad limitada de la carretera por delante.
- Tenga cuidado con los animales al conducir el vehículo en zonas remotas.
- Si se siente cansado, estacione su vehículo en un lugar seguro al costado de la carretera para descansar.

Consejos

- Los faros pueden cegarle temporalmente, y sus ojos solo pueden adaptarse nuevamente a la oscuridad después de unos segundos. Cuando se encuentre con una luz deslumbrante, reduzca la velocidad y evite mirar directamente a los faros delanteros de los vehículos que vienen del opuesto.
- Mantenga limpias las superficies internas y externas del parabrisas y todos los vidrios, la suciedad en el vidrio puede intensificar el deslumbramiento de las luces en la noche.
- Al girar o circular en una curva, es importante observar atentamente las condiciones de la carretera.

Circulación en zonas urbanas

Al conducir en zonas urbanas, donde el flujo de tráfico es grande, preste mucha atención a los comportamientos de los demás conductores, y preste atención a los semáforos al mismo tiempo.

! Consejos

- Al cruzar un cruce o circular por una carretera de tráfico mixto, es mejor circular a una velocidad baja o media y está preparado para frenar y detener el vehículo en cualquier momento para evitar que los vehículos no motorizados cambien repentinamente el carril.
- Identifique las señales de tráfico. Al circular al frente del cruce, reduzca la velocidad con anticipación y elija la ruta de circulación correcta.

Circulación en carreteras resbaladizas y bajo la lluvia

Conducir bajo la lluvia y en carreteras resbaladizas es peligroso, especialmente si no estás preparado para estas condiciones.

! Consejos

- Conducir bajo la lluvia puede afectar la visibilidad y aumentar la distancia de frenado, así que asegúrese de conducir lentamente y con precaución.
- Si los neumáticos del vehículo no están en buen estado, la frenada en carreteras resbaladizas puede hacer que el vehículo derrape e incluso pueda provocar un accidente, así que asegúrese de que los neumáticos del vehículo estén en buen estado.
- Si sea necesario, encienda los faros y las luces de advertencia de peligro del vehículo.
- Si cree que los frenos están mojados, pise suavemente el pedal de freno mientras conduce hasta que los frenos vuelvan a la normalidad.
- Después de conducir a través del agua, puede conducir a baja velocidad y presionar suavemente el pedal de freno para secar los frenos.

Conducción por una zona de aguas profundas

Para evitar daños al vehículo al conducir a través del agua, tenga en cuenta los siguientes:

- Antes de conducir a través del agua, determine la profundidad del agua, el nivel más alto no puede exceder 1/4 de la altura de la rueda.
- Conduzca a un máximo de 10 km/h. Si la velocidad es más alta, es posible generar olas antes del vehículo, lo que puede causar que el agua entre en el sistema de admisión del motor u otros componentes del vehículo.
- En ninguna circunstancia detenga, retroceda o apague el motor en el agua.
- Pase por una zona de aguas profundas de mayor distancia a baja velocidad; pase por una zona de aguas profundas de menor distancia a alta velocidad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- Cuando conduce a través del agua, barro, etc., el rendimiento de frenado puede disminuir, la distancia de frenado puede aumentar, y hay un riesgo de accidente.
- Después de la conducir a través del agua, se debe evitar realizar la aceleración brusca u operación de frenado en emergencia.
- Después de conducir a través del agua, se debe limpiar el freno lo antes posible mediante el frenado intermitente y dejar que se recupere al estado seco. Cuando la condición de tráfico lo permite, realice el frenado para que el freno seque y limpie el disco de freno, no se debe afectar otros vehículos y evitar accidentes de tráfico.

Consejos

- Durante la conducción a través del agua, algunos componentes del vehículo como el motor, la transmisión, el chasis o los aparatos eléctricos puede ser gravemente dañado.
- Las olas generadas por vehículos que se aproximan pueden superar la altura permitida para la inmersión del vehículo.
- El agua puede esconder baches, lodos o rocas, que pueden aumentar la dificultad de conducir a través del agua o impedirlo.
- La sal puede causar corrosión en las piezas metálicas, después de conducir a través del agua salada, enjuague inmediatamente todas las partes del automóvil que han estado en contacto con el agua salada con agua dulce.

Conducción en pendientes y carreteras de montaña

Si a menudo conduce en caminos de montaña peligrosos, o planea ir allí, los siguientes consejos harán que su conducción sea más segura.

Mantenga su vehículo en buen estado

Al conducir en pendientes y carreteras de montaña, la carga del vehículo es alta. Por favor, compruebe los niveles de líquido del vehículo, frenos, neumáticos, sistema de refrigeración y transmisión antes de conducir para mantener el vehículo en buen estado.

Domine bien las habilidades del descenso

Cuando baje pendientes empinadas o largas, reduzca la marcha y utilice el efecto de frenado del motor para desacelerar. No permita la conducción en marcha neutral N.

Tenga en cuenta cuando sube una cuesta y pasa por la cima

Al subir una cuesta y cruzar la cima, debe tener especial cuidado, ya que puede haber obstáculos en su carril (como vehículos apagados).

Al conducir por los pendientes o carreteras montañosas de dos carriles, no cambie de carril a voluntad y mantenga una velocidad y una distancia adecuadas.

Preste atención a las señales de advertencia a ambos lados de la carretera

Es posible que vea señales de advertencia especiales a ambos lados de las carreteras de montaña (como pendientes largas, áreas de adelantamiento o no adelantamiento, áreas de caída de rocas, curvas, etc.).

Debe prestar atención a las señales de advertencia y tomar medidas apropiadas al conducir.

Advertencia

- El frenado intensivo durante un descenso puede provocar sobrecalentamiento y falla de los frenos, lo que puede hacer que el vehículo pierda el control y cause un accidente. Al bajar una pendiente larga, presione suavemente el pedal del freno y use una marcha baja para controlar la velocidad del vehículo.
- Es muy peligroso deslizarse en marcha neutral o apagar el motor al bajar una pendiente. En este caso, solo puede reducir la velocidad del vehículo mediante los frenos, lo que puede provocar un sobrecalentamiento de los frenos y una reducción o pérdida de la función de frenado. Por lo tanto, debe mantener el motor en funcionamiento y no dejar el vehículo en marcha neutral al bajar una pendiente.

Advertencia

- Si no puede subir una pendiente, no intente hacer un giro en U, sino que dar a la marcha atrás, de lo contrario existe el riesgo de volcar.
- Si el vehículo se inclina y conduce en una pendiente con la posibilidad de volcar, debe girarse inmediatamente en la dirección de una pendiente suave.
- No estacione el vehículo en pendientes muy empinadas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

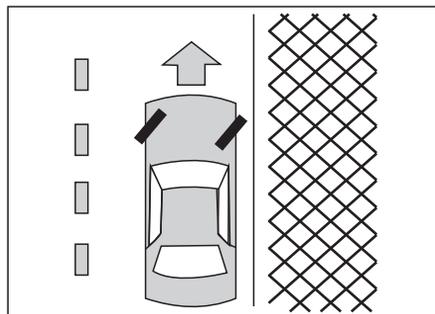
10

Estacionamiento en la pendiente

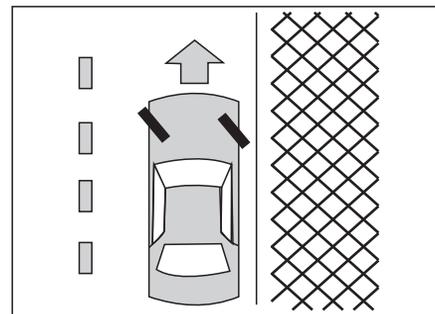
Pasos para estacionar:

1. Accione el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambio a la marcha neutra.
3. Al estacionar en una pendiente, es mejor girar las ruedas, como se muestra en la figura, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente y entre en el flujo de tráfico.

- (1) Al estacionar cuesta abajo, si hay un bordillo, gire las ruedas en la dirección del bordillo, mueva el vehículo hacia adelante lentamente hasta que las ruedas del lado del bordillo toquen ligeramente el bordillo, y accione el freno de estacionamiento.



- (2) Al estacionar cuesta arriba, si hay un bordillo, gire las ruedas en la dirección opuesta al bordillo, mueva el vehículo hacia atrás lentamente hasta que las ruedas del lado del bordillo toquen ligeramente el bordillo, y accione el freno de estacionamiento.



- (3) Cuando estacione cuesta arriba o cuesta abajo, si no hay un bordillo, coloque rocas o bloques en las cuatro ruedas del vehículo para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

Conducción en tiempo frío

Advertencia

- Debe mantener una mayor distancia con el vehículo delantero al conducir en superficies resbaladizas.
- Las carreteras heladas y nevadas son extremadamente resbaladizas y difíciles para conducir. La tracción o agarre que obtiene el vehículo bajo estas condiciones se reduce significativamente. Intente evitar conducir en carreteras heladas y nevadas tanto como sea posible.
- Al conducir en carreteras heladas y nevadas, trate de no frenar de emergencia y evite cualquiera operación de dirección repentina.
- No utilice el control de crucero en carreteras húmedas y deslizantes.

Batería

En condiciones climáticas extremadamente frías, si la batería no está suficientemente cargada, el líquido de la batería se congelará y dañará la batería. Para asegurar el rendimiento de la batería, debe verificarla regularmente.

Reemplazar con refrigerante de alta calidad

Debe usar el tipo especificado de refrigerante y asegurarse de cambiarlo, agregarlo de acuerdo con los requisitos de mantenimiento. En invierno, debe verificar el refrigerante para confirmar si su punto de congelación es adecuado para la temperatura esperada en invierno.

Cambiar a aceite de invierno

En ciertas temperaturas durante el invierno, le recomendamos que utilice aceite de invierno de baja viscosidad. Si no está seguro de qué tipo de aceite necesita, consulte con la tienda de servicios posventa.

Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas

Antes de operar el limpiaparabrisas, compruebe si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas en el parabrisas. Si está congelado, debe esperar hasta que el hielo se derrita por completo y las escobillas del limpiaparabrisas puedan moverse libremente.

Comprobación de la abertura de ventilación

Después de una fuerte nevada, debe limpiar las rejillas de ventilación del aire acondicionado.

Prevención de congelación de la cerradura

Para evitar la congelación de la cerradura, puede inyectar agente descongelante o glicerina en la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, elimine el hielo con agente descongelante.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Equipamiento de neumáticos

Si instala neumáticos de invierno en las ruedas delanteras/traseras de su vehículo, el tamaño, la capacidad de carga, la estructura y el tipo de las ruedas delanteras/traseras deben ser los mismos.

Si va a conducir en condiciones invernales severas, todos los neumáticos deben ser de invierno.

Para aumentar la tracción en hielo, puede usar neumáticos con clavos. Sin embargo, algunos lugares prohíben el uso de neumáticos con clavos. Por lo tanto, antes de instalar neumáticos con clavos, debe familiarizarse con las leyes locales.

Si es necesario, puede usar cadenas antideslizantes para neumáticos.

Asegúrese de que el tamaño de las cadenas antideslizantes para neumáticos sea adecuado para el tamaño de los neumáticos de su vehículo y siga las instrucciones del fabricante de las cadenas para instalarlas.

Equipamiento especial de invierno

Cuando el vehículo circula en invierno, se recomienda llevar los siguientes equipamientos:

- Raspador y cepillo duro para limpiar el hielo y la nieve de las ventanas del coche.
- Una pala sólida que pueda soportar firmemente el gato.
- Una pala de hierro para sacar el vehículo de la nieve.

Anticorrosión

Los productos químicos utilizados para deshelar las carreteras son extremadamente corrosivos y acelerarán la corrosión y daño de las partes inferiores del vehículo, por lo que es necesario limpiar regularmente la parte inferior del vehículo.

Hipnosis de la carretera

En una carretera suavemente extendida, solo puede ver el mismo paisaje, y solo puede oír el sonido único de los neumáticos o del viento que sopla sobre el vehículo, lo que puede producir somnolencia, y esto es la hipnosis de la carretera. Siga los consejos relacionados siguientes para evitar este fenómeno:

1. Asegúrese de que el vehículo esté bien ventilado y el entorno interior sea cómodo.
2. No fije la vista en una sola dirección, y compruebe con frecuencia los retrovisores y la información del tablero de instrumentos.
3. Detenga el vehículo y descanse si tiene sueño.

6

Sistema de aire acondicionado e infoentretenimiento

Sistema de aire acondicionado.....	150
Apertura de salida de aire acondicionado	150
Ajuste de las salidas de aire	151
Filtro de aire del compartimiento de pasajeros	151
Calefacción y refrigeración.....	152
Operación del aire acondicionado.....	152
Aire acondicionado automático.....	153

1

2

3

4

5

6

7

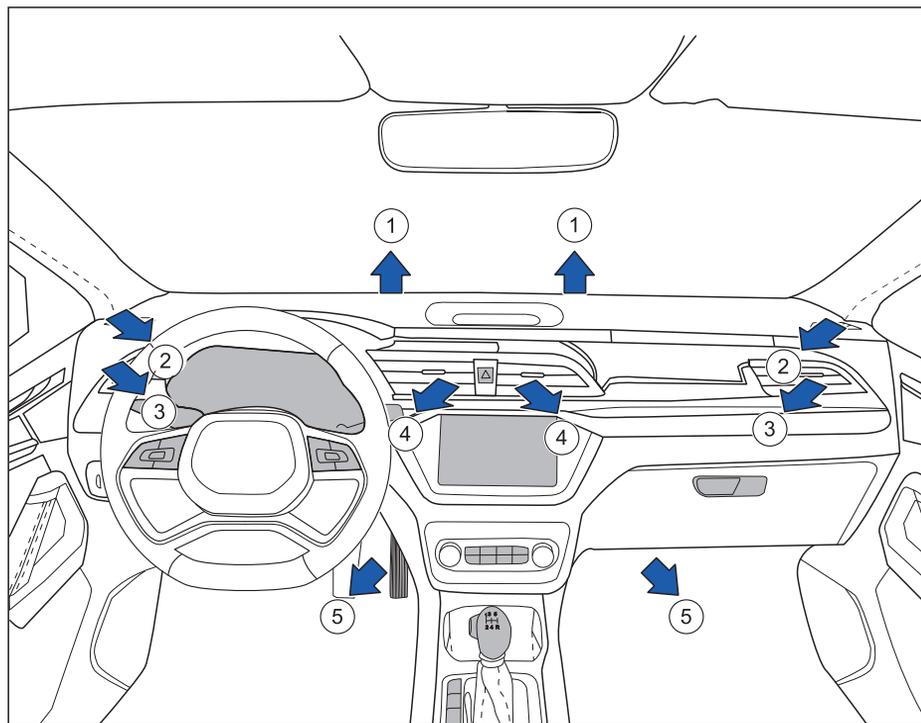
8

9

10

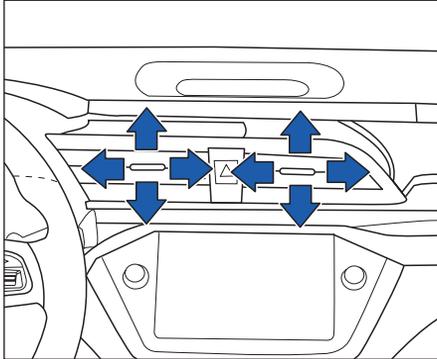
Sistema de aire acondicionado

Apertura de salida de aire acondicionado



- ① Salida de aire de descongelación de parabrisas delantero
- ② Salidas laterales de descongelación/desempañamiento
- ③ Salida de aire lateral
- ④ Salida de aire central
- ⑤ Salida de aire de pie

Ajuste de las salidas de aire



La salida de aire central y las dos salidas de aire laterales pueden ajustarse independientemente en cuanto a cantidad y dirección del flujo de aire.

Moviendo las palancas en el centro de la salida de aire hacia arriba, abajo, izquierda y derecha, puede ajustar la dirección del flujo de aire.

⚠ Consejos

- No coloque alimentos, medicamentos u otros artículos sensibles al calor frente a las salidas de aire, ya que los alimentos y medicamentos pueden deteriorarse o dañarse.

Filtro de aire del compartimento de pasajeros

Su vehículo está equipado con el filtro de aire del compartimento de pasajeros. Está ubicado debajo del tablero de instrumentos y se puede acceder a él desmontando la guantera para verificar y reemplazar el filtro. El filtro puede filtrar una gran parte del polen y polvo en el aire que entra en el vehículo. Al igual que el filtro de aire del motor, también es necesario reemplazarlo periódicamente.

Los pasos para reemplazar el filtro de aire del compartimento de pasajeros son los siguientes:

- 1.Desmonte la guantera;
- 2.Desmonte el conjunto de filtro de aire viejo;
- 3.Luego, instale el nuevo filtro de aire siguiendo los mismos pasos en sentido contrario y vuelva a montar la guantera;
- 4.Se recomienda un intervalo de reemplazo cada 5000 km o cada medio año, lo que ocurra primero.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Calefacción y refrigeración

El dispositivo de calefacción utiliza el exceso de temperatura del agua del motor, por lo que abrir esta función apenas aumentará el consumo de combustible, pero debido a que requiere que la temperatura del agua del motor alcance un cierto nivel, por eso cuando se conduce por primera vez en invierno, el efecto de calefacción es pobre, y esperar a que el vehículo funcione durante un período de tiempo puede mejorar.

El dispositivo de refrigeración encendido afecta a la potencia del motor y aumentan el consumo de combustible. Por lo tanto, se recomienda seleccionar la ventilación con aire fresco cuando el requisito de temperatura interior deseado pueda alcanzarse sin utilizar esta función.

Operación del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado calienta, enfría y deshumidifica el aire dentro del vehículo. El sistema de aire acondicionado funciona de manera óptima cuando las ventanas y el techo solar están cerrados. Sin embargo, si la temperatura interior del vehículo es muy alta después de estar expuesto al sol, es recomendable abrir las ventanas y el techo solar mientras el sistema de aire acondicionado está encendido para acelerar el enfriamiento. Durante el funcionamiento de la calefacción, la velocidad del aire puede ajustarse a un nivel más alto solo cuando el refrigerante del motor ha alcanzado una temperatura suficiente (excepto para la descongelación). La unidad de refrigeración puede gotear agua condensada y acumular agua debajo del vehículo. Esto es normal y no indica una fuga de líquido.

Advertencia

- El empañamiento de las ventanas puede afectar a la seguridad al conducir, por lo que el conductor

Advertencia

debe familiarizarse con las operaciones desempañadas de ventanas para garantizar una visibilidad óptima durante la conducción.

- Para mejorar el efecto de refrigeración, se puede activar en un corto tiempo el modo de circulación interna, pero no durante mucho tiempo. Esto se debe a que mantener el modo de circulación interna durante un período prolongado puede afectar negativamente la calidad del aire interior, lo que podría causar fatiga y afectar la seguridad al conducir.
- Si el vehículo está estacionado en un garaje o en un área con mala circulación de aire, es recomendable evitar el uso prolongado del aire acondicionado con el motor en ralentí y, en su lugar, activar en un corto tiempo el modo de circulación interna, para evitar el riesgo de intoxicación provocada por los gases de escape que entran en el vehículo.

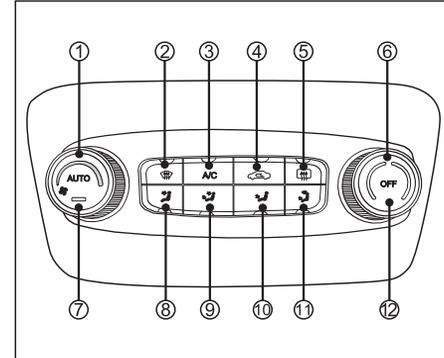
! Consejos

- Si quieres ahorrar combustible, pulsa el interruptor del compresor [A/C] para desactivar la función de refrigeración, que también reduce las emisiones.
- Para no afectar a la potencia de calefacción o refrigeración y evitar que se empañen los cristales de las ventanas, se debe asegurar de que la admisión de aire frente al parabrisas delantero no esté obstruida por nieve, hielo u hojas.
- La recarga del refrigerante del sistema de aire acondicionado debe ser realizada por personal profesional de la tienda de servicios posventa. El mantenimiento de los componentes del sistema de aire acondicionado debe ser realizado por personal profesional de la tienda de servicios posventa.
- El aire del vehículo se expulsa a través de las rejillas de ventilación cerca de las ventanas laterales traseras. Por lo tanto, se debe evitar obstruir las rejillas de ventilación

! Consejos

- con objetos para garantizar una buena circulación de aire del interior del vehículo.
- Cuando el vehículo se encuentra estacionado bajo el sol durante un período prolongado y la temperatura en el interior es elevada, es recomendable abrir todas las ventanas y encender el aire acondicionado, y cerrar las ventanas cuando el interior esté más fresco.
 - Se debe evitar que los niños introduzcan accidentalmente objetos como papeles o monedas en los conductos de ventilación por la apertura de salida de aire acondicionado, ya que esto podría causar ruidos extraños.

Aire acondicionado automático
Botones de operación del aire acondicionado



1. Botón AUTO
2. Botón de descongelación delantera
3. Botón [A/C]
4. Botón de circulación interna y externa
5. Botón de descongelación trasera
6. Botón OFF
7. Perilla de ajuste de volumen de aire
8. Modo de soplado de cara
9. Modo de soplado de cara y de pies
10. Modo de soplado de pies
11. Modo de soplado de pies y descongelación
12. Perilla de temperatura

1

2

3

4

5

6

7

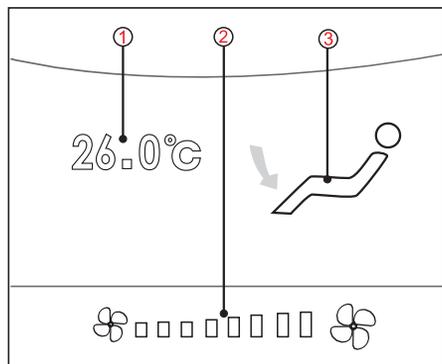
8

9

10

Visualización en la pantalla

La información del estado del aire acondicionado automático se visualiza en el MP5 al mismo tiempo.



- 1 Visualizar la temperatura de salida de aire del aire acondicionado en el interior.
- 2 Visualizar el caudal de aire.
- 3 Visualizar el modo de salida de aire.

Funciones de los botones del aire acondicionado

1. Aire acondicionado automático

 Pulse este interruptor para encender la luz indicadora y activar el aire acondicionado automático. Ajuste la temperatura a una temperatura adecuada, y el sistema de aire acondicionado ajustará automáticamente el modo de salida de aire y la cantidad de aire para alcanzar la temperatura establecida.

2. Botón de descongelación delantera

 Pulse este interruptor para encender la luz indicadora y activar la función de descongelación y desempañamiento delantero.

El flujo de aire se dirige a las salidas de aire del parabrisas delantero y de las ventanas laterales. Durante la descongelación y desempañamiento, el interruptor [A/C] se enciende automáticamente y cambia automáticamente al modo de circulación externa. Cuanto menor sea la temperatura y mayor el caudal de aire, más eficaz será el desempañamiento.

3. Botón [A/C]

A/C Pulse este interruptor para encender la luz indicadora y activar el compresor del aire acondicionado. El compresor del aire acondicionado se utiliza para la refrigeración. Antes de usarlo, debe arrancar el motor.

4. Botón de circulación interna y externa

 Pulse este interruptor para encender la luz indicadora y activar el modo de circulación interna del aire acondicionado; al pulsarlo de nuevo, se apaga la luz indicadora y se apaga el modo de circulación interna del aire acondicionado, abre el modo de circulación externa.

Modo de circulación interna: Este modo impide que el aire exterior entre en el vehículo. Puede utilizarse para impedir que el aire exterior y los olores entren en el vehículo, o para aumentar o bajar la temperatura en el interior del vehículo más rápido. El uso prolongado del modo de circulación interior puede causar niebla en la ventana. Si los cristales están empañados, seleccione el modo de

descongelación.

Modo de circulación externa: Este modo permite que el aire exterior entre en el vehículo. Puede utilizarse para intercambiar el aire interior y el exterior para mantener el aire fresco en el vehículo.

 **Advertencia**

- Cuando el vehículo está en modo de circulación exterior, el aire exterior entra al vehículo desde la admisión de aire en la parte inferior del parabrisas; se debe mantener la admisión de aire limpia para evitar obstrucciones por hojas y polvo.
- En la mayoría de las condiciones de uso, se debe dejar el sistema en modo de circulación exterior. Especialmente cuando se apaga el aire acondicionado, mantener el sistema en modo de circulación interior puede hacer que los cristales se empañen.
- En situaciones como en túneles o atascos de tráfico, o cuando el aire exterior está contaminado y desea disfrutar rápidamente del aire

 **Advertencia**

acondicionado, se debe utilizar el modo de circulación interior.

- Cuando el vehículo está en modo de circulación exterior y circula a alta velocidad, puede entrar una pequeña cantidad de aire en el interior del vehículo, que puede experimentar algunos cambios de temperatura debido al ajuste de temperatura en ese momento, lo cual es normal, y si la necesita, se puede cambiar al modo de circulación interior.

5. Botón de descongelación trasera



Pulse este interruptor para encender la luz indicadora y activar el modo de descongelación trasera.

En el interior del parabrisas trasero está pegado el alambre de calefacción eléctrica. La activación de esta función puede lograr el efecto de descongelación y desempañamiento. La función activada se apaga automáticamente al cabo de unos 20 minutos. Así que apáguela oportunamente cuando no la necesita.

Cuando el vehículo está equipado con la función de calefacción para los retrovisores, pulse este interruptor y active la calefacción de los retrovisores, para descongelar y desempañar los retrovisores.

 **Advertencia**

- Está prohibido usar herramientas afiladas en el interior del parabrisas trasero, ya que podría cortar o dañar los hilos calefactores.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

6. Botón OFF



Pulse este interruptor para apagar todas las funciones del aire acondicionado.

7. Perilla de ajuste de volumen de aire



Con el aire acondicionado encendido, gírela hacia la izquierda para reducir el caudal de aire, gírela hacia la derecha para aumentar el caudal de aire. Se cuenta con 8 niveles de caudal de aire en total. El caudal actual se visualiza en la interfaz MP5.

8. Modo de soplado de cara



Este modo dirige el flujo de aire a las salidas de aire en la parte delantera del tablero de instrumentos.

9. Modo de soplado de cara y de pies



Este modo dirige una parte del flujo de aire a las salidas de aire en la parte delantera del tablero de instrumentos y otra parte a las salidas de aire en el piso.

10. Modo de soplado de pies



Este modo dirige una mayor parte del flujo de aire a las salidas de aire en el piso.

11. Modo de soplado de pies y descongelación



Este modo dirige una parte del flujo de aire a las salidas de aire en el piso y otra parte al parabrisas delantero y al vidrio de las ventanas laterales para la descongelación.

12. Perilla de temperatura



Con el aire acondicionado encendido, gírela hacia la izquierda para reducir la temperatura de aire saliente, gírela hacia la derecha para aumentar la temperatura de aire saliente.

El rango de temperatura es de 17 °C. (mínimo) - 32 °C (máximo). La temperatura de aire saliente actual se visualiza en la interfaz MP5.

Sistema de infoentretenimiento

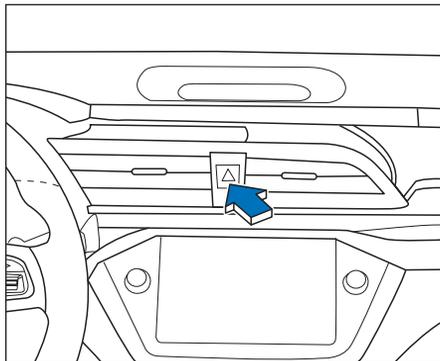
El sistema de infoentretenimiento incluye funciones como Bluetooth y radio. Para obtener instrucciones detalladas, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento por separado.

Casos de emergencia

Dispositivo de advertencia de peligro.....	158	Presentación	166
Luz de advertencia de peligro	158	Preparación.....	167
Triángulo de advertencia.....	158	Arranque.....	167
Fuga rápida de aire en los neumáticos	159	Arranque mediante empuje	168
Alarma del sistema de monitoreo de presión de los		Rescate del vehículo atrapado.....	169
neumáticos.....	159	Remolcar el vehículo	169
Reemplazo del neumático de repuesto.....	160	Situaciones de emergencia durante la conducción.....	173
Instrucciones para el uso del neumático de repuesto	160	Estancamiento del motor.....	173
Estacionamiento seguro	161	El motor no puede ser arrancado.....	173
Preparación de herramientas	161	Sobrecalentamiento del motor.....	173
Eleve el vehículo	162		
Desmontar el neumático desinflado	164		
Instalación del neumático de repuesto	165		
Arranque por puente	166		

Dispositivo de advertencia de peligro

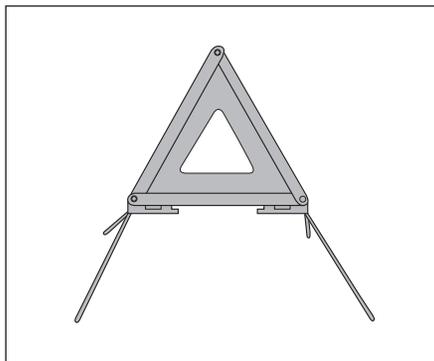
Luz de advertencia de peligro



En las siguientes situaciones, debe encender las luces de advertencia de peligro para advertir a otros conductores:

- Tiene una situación de emergencia o de peligro.
- Cuando su vehículo se encuentra en un estado inseguro debido a la falla.
- Conducir el vehículo con lluvia, nieve, niebla o baja visibilidad.
- Cuando su vehículo tiene que estacionarse en una zona insegura por ciertas razones.

Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia se guarda en la caja roja situada en el maletero.

Si encuentra una avería repentina en la carretera y necesita detenerse para repararla, o si tiene un accidente y no puede mover el vehículo a una zona segura, debe encender las luces de advertencia de peligro y colocar el triángulo de advertencia en dirección al tráfico que se aproxima. Aprovechando la capacidad de reflexión del triángulo de advertencia, alerta a los demás vehículos para evitar accidentes secundarios.

Sugerencia de ubicación del triángulo de advertencia:

- En carreteras generales, coloque el triángulo de advertencia a 50 metros en dirección al tráfico que se aproxima.
- En autopistas, coloque el triángulo de advertencia a 100 metros en dirección al tráfico que se aproxima.
- En circunstancias especiales, como en días de lluvia y niebla o en curvas, coloque el triángulo de advertencia a 150 metros en dirección al tráfico que se aproxima.



Advertencia

- Cuando un vehículo no se detiene en una zona segura, todas las personas deben salir y esperar en un lugar seguro para evitar accidentes secundarios con resultado de lesiones o muerte.

Fuga rápida de aire en los neumáticos

Alarma del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

⊘ Advertencia

- Durante la conducción, si se enciende la luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos, debe evitar giros bruscos o frenazos de emergencia, reducir la velocidad, salir de la carretera a un lugar seguro lo antes posible y detener el vehículo. Después de ajustar la presión de los neumáticos, si la luz sigue encendida durante la conducción, puede haber una fuga en los neumáticos. Si hay una fuga en el neumático, reemplácelo con el neumático de repuesto lo más pronto posible.
- Como el neumático de repuesto no está equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, este sistema

⊘ Advertencia

- no funcionará y la luz de advertencia de baja presión de neumáticos parpadeará durante aproximadamente 1 minuto cuando se instale el neumático de repuesto o se cambie la rueda. Para el cambio de neumáticos y el restablecimiento del sistema, póngase en contacto con la tienda de servicio postventa.
- El cambio de neumáticos que no son los especificados originalmente por nuestra empresa afectará el funcionamiento normal del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos puede monitorear la presión de todos los neumáticos excepto el neumático de repuesto. Cuando se enciende la luz de advertencia (⚠) de presión anormal de los neumáticos en el tablero de instrumentos, indica que hay un problema con el neumático, como sobrepresión, baja presión o alta temperatura del neumático. En este momento, debe evitar

giros bruscos o frenazos de emergencia, reducir la velocidad, salir de la carretera a un lugar seguro lo antes posible y detener el vehículo, y revisar la condición de los neumáticos.

Cuando el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos en el tablero de instrumentos, la luz indicadora **TPMS** se enciende. En este momento, por favor pare el coche para revisarlo y contacte con la tienda de servicio postventa para solicitar ayuda.

1

2

3

4

5

6

7

8

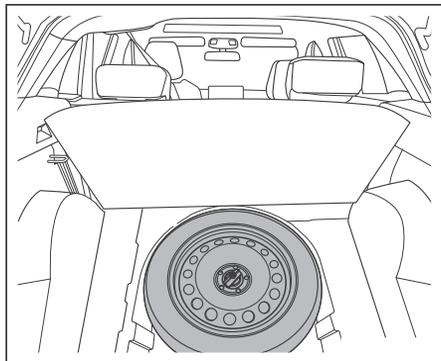
9

10

Reemplazo del neumático de repuesto

Instrucciones para el uso del neumático de repuesto

El neumático de repuesto del vehículo está asegurado en el depósito del neumático de repuesto debajo de la alfombra del maletero, el gancho de remolque está asegurado en el lado derecho del neumático de repuesto, y el gato y la llave de tuerca del neumático están asegurados en la parte inferior del neumático de repuesto.



Al utilizar el neumático de repuesto, por favor tenga en cuenta:

- Si el neumático de repuesto no está bien fijado, puede ser lanzado dentro del vehículo en caso de frenado repentino y accidente de tráfico, causando graves lesiones personales. Tenga en cuenta que siempre asegure firmemente el neumático de repuesto o la rueda que ha sido retirada en el maletero.
- No utilice el neumático de repuesto dañado o con marcas de desgaste.
- Reemplace el neumático de repuesto por un normal lo antes posible, ya que el neumático de repuesto sólo es adecuado para uso a corto plazo.
- Si el neumático de repuesto tiene una vida útil de más de 6 años, conduzca el vehículo con precaución cuando lo utilice en caso de emergencia. Por su seguridad, reemplace un neumático de repuesto nuevo lo antes posible.
- Cada vez que utilice el neumático de repuesto, asegúrelo firmemente con los pernos de rueda suministrados de fábrica.
- ¡No conduzca a más de 80 km/h después de cambiar el neumático de repuesto!

¡Evite aceleraciones bruscas, frenazos de emergencia y giros bruscos!

- No conduzca nunca más de 200 km con el neumático de repuesto instalado en el eje delantero.
- No se debe instalar más de un neumático de repuesto en el mismo vehículo.
- Después de instalar el neumático de repuesto, verifique la presión de inflado. La presión de inflado de los neumáticos es la misma que la de los neumáticos normales utilizados en este vehículo. La presión de inflado de los neumáticos está marcada en una pegatina situada en el interior del tapón del depósito de combustible.
- Por razones técnicas, no se permite el uso de cadenas antideslizantes en el neumático de repuesto. Si es necesario utilizar cadenas para la nieve al conducir, consulte con una tienda de servicio postventa.

Estacionamiento seguro

1. Encienda las luces de advertencia de peligro.
2. Lleve el vehículo fuera de la carretera de forma segura, lejos del tráfico.
3. Estacione el vehículo en una superficie plana, aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.
4. Haga que todos los pasajeros se bajen del vehículo y se paren en un área segura, lejos de otros vehículos y este vehículo.
5. Coloque el triángulo de advertencia.

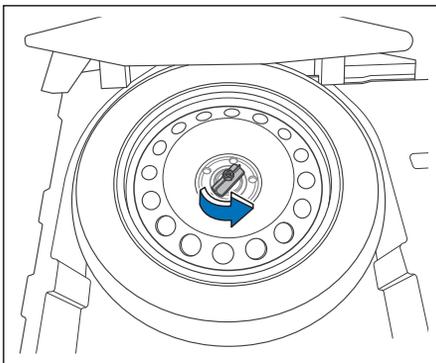
⊘ Advertencia

- No cambie los neumáticos cuando el vehículo esté en una pendiente, en hielo o en una superficie resbaladiza.
- No cambie los neumáticos si el tráfico que viene está cerca del vehículo. Póngase en contacto con profesionales de asistencia en carretera.

Preparación de herramientas

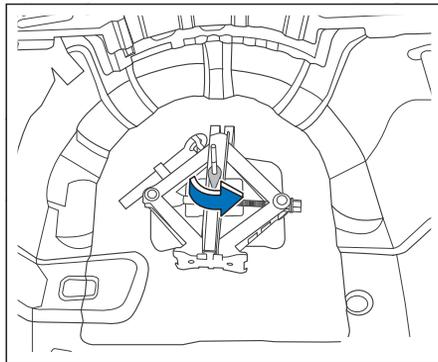
El neumático de repuesto de su vehículo está asegurado en el depósito del neumático de repuesto debajo de la alfombra del maletero:

1. Antes de la operación, realice una comprobación de seguridad.
2. Abra el maletero.
3. Saque la alfombra del maletero.
4. Desenrosque la palanca de bloqueo del neumático de repuesto en el sentido contrario y saque el neumático de repuesto.



⊘ Advertencia

- No gire en exceso la llave de tuercas, ya que podría dañar el mecanismo de fijación del neumático de repuesto.
5. Afloje la barra de presión del gato en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que retire la barra de presión, al mismo tiempo retire las herramientas de combinación del gato.



1

2

3

4

5

6

7

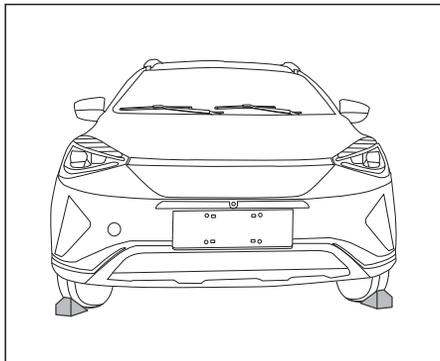
8

9

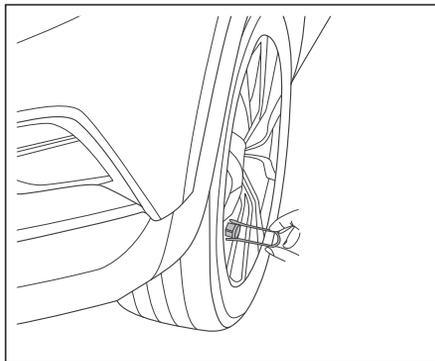
10

Eleve el vehículo

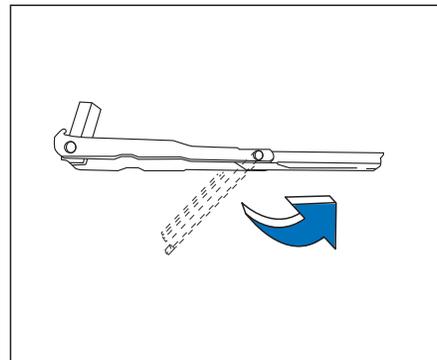
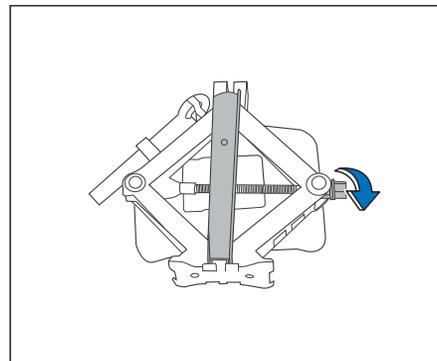
1. Cuando se levanta el vehículo con el gato, para evitar que el vehículo salga rodando, es necesario colocar un bloque (piedras o bloques de madera, trae los suyos) debajo de la rueda en el lado diagonal.



2. Utilice un extractor de la cubierta de tuerca y retire la que necesita para cambiar el neumático.



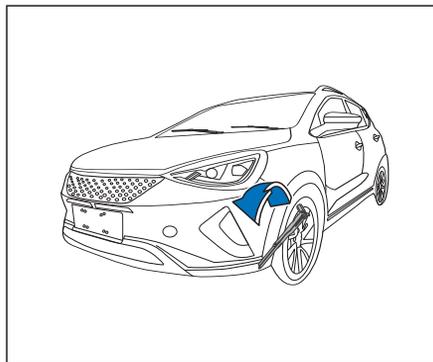
3. Retire la llave de tuercas de rueda que sujeta el gato girando la parte superior del gato en el sentido contrario a las agujas del reloj.



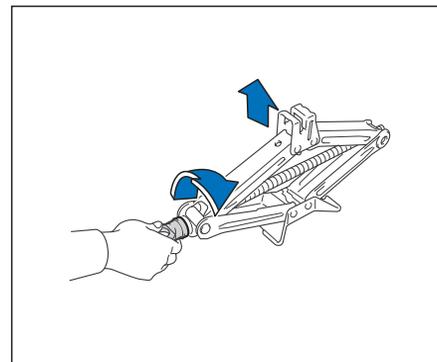
! Consejos

- Cuando utilice la llave de tuercas de la rueda para desmontar la rueda, extienda el manguito y gire 270°. Como se muestra en la figura anterior para garantizar la seguridad del proceso de operación.

4. Antes de levantar el vehículo, gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar las tuercas. Al operar, confirme que el manguito está completamente colocado en la tuerca y no resbale. Para obtener la máxima fuerza de palanca, sujete el extremo final del mango de la llave y mueva el mango con fuerza uniforme. En este momento, no retire la tuerca, y aflójela por media vuelta a una vuelta.



5. Coloque el gato sobre un terreno plano y duro. Como se muestra en la figura, gire la parte superior del gato en el sentido de las agujas del reloj para ajustar la altura del gato.



1

2

3

4

5

6

7

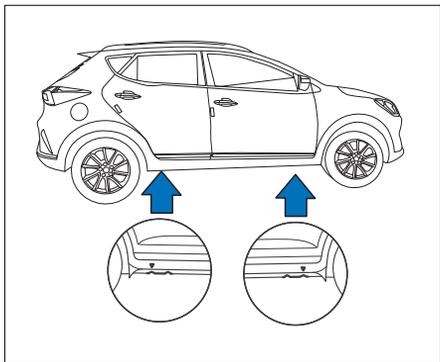
8

9

10

Casos de emergencia

6. Al reemplazar el neumático, es necesario levantar el vehículo. Coloque el gato en la posición marcada como se muestra en la figura para evitar dañar la carrocería.



⊘ Advertencia

- Al elevar el vehículo con un gato, verifique y confirme nuevamente su posición para evitar que se deslice.
- Coloque el gato en una superficie dura y nivelada. Si coloca el gato en una superficie blanda o en la arena, debe colocar una tabla, ladrillo, piedra plana u otro objeto adecuado

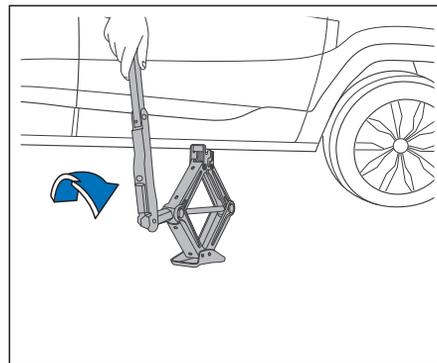
⊘ Advertencia

debajo del gato para evitar que se hunda.

- Utilice solo el gato proporcionado por el fabricante y este gato solo debe usarse para cambiar las ruedas.
- Tenga mucho cuidado al usar el gato y asegúrese de que no haya personas debajo del vehículo o en el interior.
- Eleve el vehículo solo hasta que las ruedas estén ligeramente fuera del suelo, ya que sería peligroso elevarlo demasiado alto.
- Si el gato resbala, sería muy peligroso. Por lo tanto, no mantenga el vehículo en un estado elevado y no lo mueva cuando esté levantado.

Desmontar el neumático desinflado

1. Coloque la llave en el mango del gato.
2. Gire el mango del gato en sentido horario, como se muestra en la figura, para levantar el vehículo a una altura suficiente. Deténgase cuando haya 3 cm de huelgo entre el punto más bajo del neumático y el suelo, para permitir la instalación del neumático de repuesto debajo del vehículo.



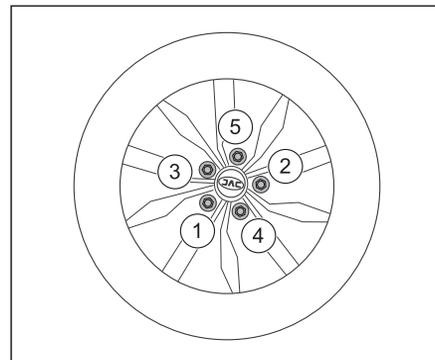
3. Quite todas las tuercas de las ruedas y retire el neumático con fugas de aire.

⊘ Advertencia

- Al usar el gato para elevar el vehículo, asegúrese de que esté estable y que el vehículo no se deslice.
- Está prohibido levantar el vehículo demasiado alto, la altura del vehículo debe permitir el cambio de ruedas.
- No se acerque debajo del vehículo, ni arranque ni ponga en marcha el motor mientras el vehículo está siendo elevado con el gato.
- El vehículo puede deslizarse del gato y causar accidentes con graves heridos y muertos.

Instalación del neumático de repuesto

1. Instale el neumático de repuesto a lo largo de los orificios de las tuercas.
2. Gire en sentido horario para volver a colocar las tuercas de la rueda y asentarlas ligeramente.
3. Gire la manija del gato en el sentido contrario a las agujas del reloj y baje el vehículo hasta el suelo.
4. Apriete las tuercas de rueda de forma secuencial como se muestra en el diagrama, apriételas preliminarmente en secuencia para posicionar la rueda y luego apriételas uniformemente en diagonal con un torque de apriete de 100-120 N·m.



5. Coloque los gatos, las herramientas y los neumáticos en las posiciones correspondientes.

⊘ Advertencia

- Es imprescindible utilizar las tuercas o pernos adecuados y apriételos al torque correcto.
- Las tuercas de las ruedas deben mantenerse limpias y fáciles de girar, y no deben engrasarse ni lubricarse en ningún caso.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Consejos

- Si tiene un medidor de presión de inflado de los neumáticos, retire la tapa de la válvula y verifique la presión. Si la presión de aire es más baja que la presión predeterminada, disminuya la velocidad a la tienda de servicio postventa cercana para recargar a una presión predeterminada de los neumáticos. Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, ajústela a la presión especificada. Después de verificar o ajustar la presión, vuelva a instalar la tapa de la válvula. Si no se instala la tapa de la válvula, puede provocar una fuga de aire en el neumático. Si se pierde la tapa de la válvula, compre una nueva lo antes posible e instálela.
- Este vehículo está equipado con un neumático de repuesto de tamaño no completo y sólo es adecuado para viajes cortos a baja velocidad. Después de reemplazar el neumático

⚠ Consejos

de repuesto, diríjase lo antes posible a una tienda de servicio postventa para que le cambien el neumático original.

Arranque por puente

Presentación

Si se agota la energía de la batería o la energía no es suficiente para arrancar el vehículo, podrá intentar de arrancar su vehículo por conectar un cable con otro vehículo de forma de puente.

⊘ Advertencia

- La batería tiene riesgo de explosión. Puede ser quemado por el electrólito de la batería, el cortocircuito eléctrico también puede causar la lesión personal o el daño del vehículo.
- Se prohíbe acercarse la batería a la llama abierta o las chispas.
- Se prohíbe inclinarse el cuerpo sobre la batería al arrancar el vehículo por puente.
- Se prohíbe el contacto mutuo entre los terminales del cable.
- Debe llevar gafas protectoras al operar cerca de la batería.
- Se prohíbe que el electrólito de la batería entre en contacto con

⊘ Advertencia

los ojos, la piel, los tejidos o la superficie de la pintura.

- Asegúrese de que la batería utilizada para el arranque por puente sea igual a la tensión de la batería original (12V).

Preparación

1. El vehículo está en la marcha N (modelos manuales) o en la marcha P (modelos automáticos).
2. Active el freno de estacionamiento.
3. Desconecte todos los accesorios eléctricos (dispositivos de carga como teléfonos móviles, tabletas, etc.).

⚠ Cuidado

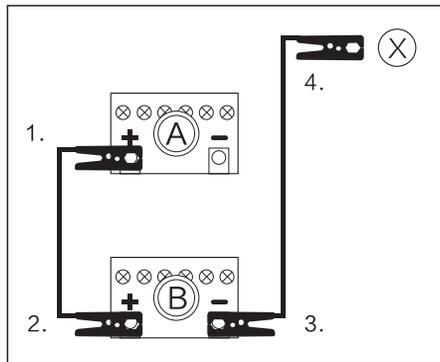
- Antes de arrancar el vehículo por puente, primero apague el sistema de estéreos, de lo contrario, el sistema de estéreos puede ser dañado.
- Debe determinar la ubicación adecuada de los cables de puente, no los enrolle en las partes rotativas del compartimiento del motor, de lo contrario, dañará el vehículo y causará la lesión personal.

Arranque**Marca de color del cable puente**

El cable del polo positivo generalmente es de color rojo.

El cable de polo negativo generalmente es de color negro, marrón o azul.

Al arrancar el vehículo por puente, conecte el cable puente en la secuencia siguiente:



A: Batería del vehículo de alimentación o descarga eléctrica

B: Batería de alimentación o batería normal

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Casos de emergencia

1. Conecte un extremo del cable del polo positivo (+) al polo positivo (+) de la batería A del vehículo de descarga eléctrica.
2. Conecte el otro extremo del cable de polo positivo (+) al polo positivo (+) de la batería de energía B.
3. Conecte un extremo del cable de polo negativo (-) al polo negativo (-) de la batería de energía B.
4. Conecte el otro extremo del cable de polo negativo (X) a la carrocería del vehículo de descarga eléctrica, y debe estar lo más lejos de la batería A del vehículo de descarga eléctrica siempre cuando sea posible. No conecte al polo negativo de la batería A del vehículo de descarga eléctrica, de lo contrario, se puede causar el sobrecalentamiento o agrietamiento de la batería A del vehículo de descarga eléctrica, y el derrame del electrólito.

Después de conectar bien el cable puente, arranque el vehículo de suministro de energía eléctrica para cargar la batería de energía B. Después de arrancar el vehículo de descarga eléctrica, quite el cable puente cuidadosamente según la secuencia en 4-3-2-1, mantenga el vehículo A en estado de funcionamiento durante más de 20 min para cargar la batería.

Arranque mediante empuje

No intente arrancar su vehículo empujándolo. De lo contrario, puede dañar las piezas del vehículo o incluso causar accidentes.

Rescate del vehículo atrapado

Advertencia

- No deje que los neumáticos giren a alta velocidad, de lo contrario, pueden explotar y causar lesiones graves. Las piezas del vehículo también pueden sobrecalentarse y dañarse.
- Cuando el vehículo está atrapado en arena, nieve, barro u otras superficies blandas, y no se puede liberar mediante remolque, use el gancho de remolque frontal para remolcar el vehículo.

Cuando el vehículo está atrapado en la nieve, pantano u otro pavimento blando y suelto, siga los pasos siguientes para salir:

1. Desactive la función ESC del vehículo.
2. Gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para ampliar la zona alrededor de las ruedas delanteras.
3. Avance y retroceda repetidamente, reduzca el funcionamiento en vacío de las ruedas tanto como sea posible, y pise ligeramente el pedal de aceleración.
4. Si no puede salir del empantanamiento después de varios intentos, será necesario remolcar el vehículo con el enganche de remolque delantero.

Remolcar el vehículo

Deben cumplir las regulaciones locales relacionadas con la tracción del remolque al remolcar.

Si ocurre alguna de las siguientes situaciones, indica que hay una falla en el sistema de conducción, debe ponerse en contacto con la tienda de servicio postventa antes de remolcar:

1. Aunque el sistema de potencia está funcionando, el vehículo no puede moverse.
2. Hay un ruido anormal.

Cuando se necesita remolcar este vehículo, recomendamos utilizar un camión de carga de elevación o un camión de carga de plataforma, y en lo posible, delegar el remolque a la tienda de servicio postventa o a una empresa de remolque profesional.

1

2

3

4

5

6

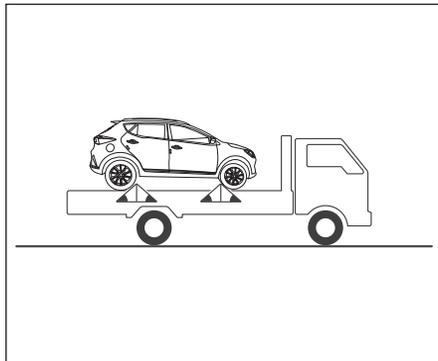
7

8

9

10

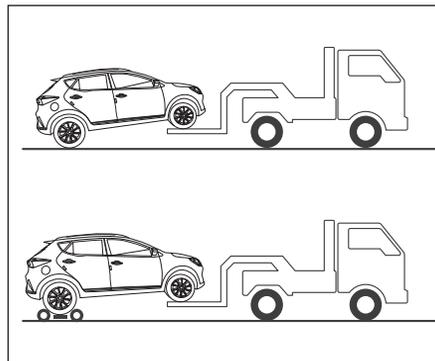
Remolcar este vehículo con un camión de plataforma



Cuando se remolca con un camión de plataforma, el vehículo debe estar firmemente asegurado, como se muestra en la figura. Esta es la mejor manera de transportar el vehículo.

Remolcar este vehículo con un camión de carga elevadora

Al remolcar desde adelante, las ruedas traseras y los ejes del vehículo deben estar en buen estado. Debe liberar el freno de estacionamiento y cierra bien el vehículo.



Advertencia

- En el caso de vehículos con transmisión automática, se recomienda mantener las cuatro ruedas fuera del suelo, de lo contrario, podría dañar la transmisión fácilmente.

Advertencia

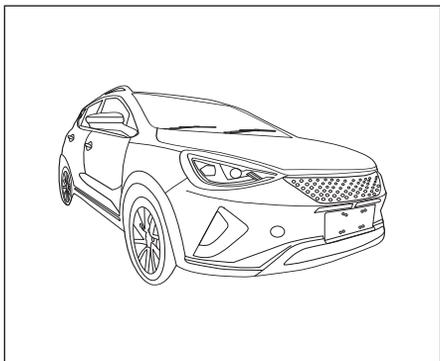
- No permita que las ruedas delanteras de un vehículo con transmisión automática toquen el suelo mientras lo remolca. De lo contrario, causará daños graves al sistema de transmisión y requerirá costosas reparaciones.

Remolque

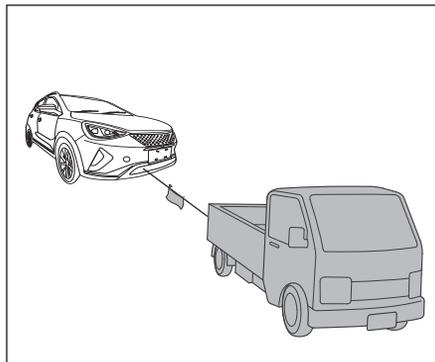
En caso de una situación de emergencia, si no es posible utilizar un vehículo plataforma para remolcar, puede utilizar temporalmente el gancho de remolque frontal para remolcar este vehículo. Este método de remolque solo se puede utilizar para conducir a baja velocidad en distancias cortas en superficies de carretera en buenas condiciones.

Cuando el vehículo está siendo remolcado, el conductor debe sentarse dentro del vehículo y controlar el volante y el pedal de freno. Además, los neumáticos, el sistema de transmisión, los ejes, el sistema de dirección y el sistema de frenado deben estar en buen estado.

1. Utilice la herramienta adecuada para quitar la cubierta del gancho de remolque del parachoques delantero y gire para instalar el gancho de remolque (debajo de la alfombra del maletero).



2. Ate la cuerda de remolque. Amarre la cuerda al gancho delantero del vehículo, asegurándose de no dañar la carrocería. Coloque una tela llamativa en el medio de la cuerda de remolque (0,3 m x 0,3 m o más grande) para facilitar la observación de la distancia entre los vehículos. Como se muestra en la siguiente figura



3. Cambie a la marcha neutral (N) y arranque el motor. Si el motor no arranca, cambie el interruptor de encendido a la posición "ACC" o "ON", y desbloquee el volante.
4. Encienda las luces de advertencia de peligro, suelte el freno de estacionamiento y el pedal de freno, y espere a que el vehículo avance.
5. Para los vehículos automáticos, la velocidad de remolque no es superior a 15 km/h y la distancia de remolque no es superior a 1,5 km.

1

2

3

4

5

6

7

8

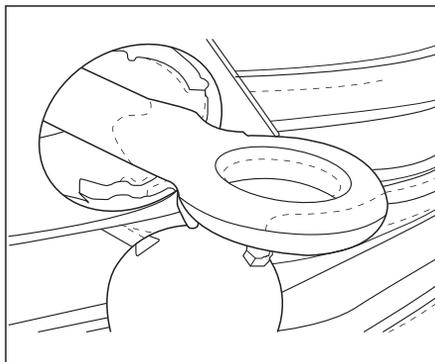
9

10

⊘ Advertencia

- Si el vehículo está atrapado y necesita ser remolcado, intente confiar a una tienda de servicio postventa o una empresa de remolques profesional.
- No se permite utilizar el gancho de remolque para remolcar cuando el sistema de iluminación delantero y trasero del vehículo no funciona correctamente o las luces están incompletas.
- No se permite el uso del gancho de remolque en pendientes pronunciadas.
- No utilice una cuerda de acero para remolcar, ya que puede dañar el parachoques.
- Durante la tracción, preste atención a las luces de freno del vehículo delantero para evitar aflojar la cuerda de remolque.

Remolque de otros vehículos



Si necesita remolcar otro vehículo, siga estos pasos:

1. Encuentre la ubicación del gancho de remolque trasero.
2. Utilice la herramienta adecuada para quitar la cubierta del gancho de remolque trasero y gire para instalar el gancho de remolque (debajo de la alfombra del maletero)
3. Amarre la cuerda de remolque. Ate la cuerda al gancho de remolque del vehículo, asegurándose de no dañar la carrocería. Coloque una tela llamativa en

el medio de la cuerda de remolque (0,3 m x 0,3 m o más grande) para facilitar la observación de la distancia entre los vehículos.

4. Encienda las luces de advertencia de peligro y comience a remolcar.

⊘ Advertencia

- No remolque ningún vehículo que sea más pesado que el propio vehículo, ya que esto puede ocasionar daños fácilmente.
- Evite aceleraciones o frenadas repentinas, ya que esto puede ejercer una tensión excesiva en el gancho de remolque o la cuerda de remolque.
- No se permite remolcar vehículos en pendientes pronunciadas.
- Mantenga la cuerda de remolque en una dirección horizontal durante el remolque.
- No intente remolcar un vehículo que haya caído en una zanja.
- No utilice una cuerda de acero para remolcar, ya que puede dañar el parachoques.

Situaciones de emergencia durante la conducción

Estancamiento del motor

1. Reduzca la velocidad gradualmente, mantenga una línea recta y conduzca cuidadosamente el vehículo fuera de la carretera hasta una zona segura.
2. Encienda las luces de advertencia de peligro.
3. Intente arrancar el motor nuevamente. Si no puede arrancar el motor, póngase en contacto con la tienda de servicio postventa y revise el vehículo lo más pronto posible.

El motor no puede ser arrancado

El motor no gira o gira lentamente

1. Inspeccione el estado de conexión de batería y asegúrese de que la conexión es limpia y firme.
2. Encienda la luz interior, si la luz se atenúa o se apaga al operar el motor de arranque, indica que la batería está baja.
3. No puede arrancar el vehículo mediante remolque o empuje, puede consultar las instrucciones de "Arranque por puente".

El motor funciona normalmente, pero no puede arrancar

1. Revise el volumen de combustible.
2. Cuando el interruptor de arranque está en la posición "LOCK", revise todos los conectores de la bobina de encendido y la bujía, y vuelve a conectar las partes separadas o sueltas.
3. Revise la tubería de combustible del compartimiento de motor.
4. Si el motor aún no puede arrancar, póngase en contacto con la tienda de servicio postventa.

Sobrecalentamiento del motor

Si el indicador de temperatura del agua indica que el motor se está sobrecalentando, la potencia de salida del motor está disminuyendo, o se oye un ruido de golpeo, es posible que el motor esté sobrecalentado. En esta situación, por favor realice las siguientes operaciones:

1. Por seguridad, conduzca el vehículo a un lugar seguro al lado de la carretera y deténgase lo más pronto posible.
2. Ponga la palanca de cambios en la marcha neutral (N) y aplique el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está en funcionamiento, apáguelo.
3. Si el líquido refrigerante del motor se derrama o sale vapor del capó del compartimiento del motor, detenga el motor. Espere hasta que el refrigerante deje de fluir o no haya más vapor antes de abrir el capó del compartimiento del motor. Si no ve líquido refrigerante derramándose ni vapor, deje el motor en marcha, revise y confirme si el ventilador de refrigeración del motor

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

está funcionando, si no está funcionando, apague el motor.

4. Compruebe si la correa de la bomba de agua está tensa, si la correa no tiene problemas, compruebe si el refrigerante se está filtrando desde el radiador o las mangueras (si ha utilizado el aire acondicionado, es normal que fluya agua fría cuando se detiene el vehículo).
5. Si la correa de la bomba de agua está rota o se filtra el líquido refrigerante del motor, apague inmediatamente el motor y póngase en contacto con la tienda de servicio postventa para revisar y reparar el vehículo lo antes posible.
6. Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor vuelva a la normalidad y luego revise el líquido refrigerante del motor. Si falta refrigerante, añada cuidadosamente refrigerante a la botella de expansión hasta la posición media entre los límites superior e inferior.
7. Arranque el motor, esté atento a cualquier signo de sobrecalentamiento,

si lo hay, póngase en contacto con la tienda de servicio postventa para revisar y reparar el vehículo lo más pronto posible.

Advertencia

- La falta grave de refrigerante indica una fuga en el sistema de refrigeración, por favor póngase en contacto con la tienda de servicio postventa para revisar y reparar el vehículo lo más pronto posible.

8

Limpieza y mantenimiento

Información sobre limpieza y mantenimiento	176
Limpieza y mantenimiento externos.....	177
Limpieza externa.....	177
Lavado en máquina automática.....	178
Limpieza manual.....	178
Limpieza a alta presión	178
Encerado y pulido	179
Parte inferior del vehículo.....	180
Limpieza de ventanas y retrovisores exteriores	180
Limpiar las ruedas	181
Limpieza interna	182
Tratamiento antioxidante	184
Factores comunes de corrosión del vehículo	184
Factores ambientales que afectan la corrosión.....	184
Prevención de la corrosión del vehículo	184

Información sobre limpieza y mantenimiento

El mantenimiento profesional regular puede ayudar a mantener el valor del vehículo. Y esto también es una de las condiciones para hacer reclamaciones en caso de corrosión de la carrocería y daño de la pintura.

Para facilitar el mantenimiento de su automóvil, la tienda de servicio postventa tiene una serie de materiales de mantenimiento diseñados específicamente para este automóvil. Antes de usar, lea cuidadosamente las instrucciones de uso en el empaque exterior de los materiales.

Advertencia

- Los materiales de mantenimiento del automóvil pueden contener sustancias tóxicas y nocivas, y su uso incorrecto puede resultar en envenenamiento personal o daño al automóvil.
- El mantenimiento y la limpieza incorrecta de las partes del automóvil pueden afectar el equipo

Advertencia

de seguridad del automóvil y causar lesiones.

- Deberían usarse los limpiadores aprobados o recomendados por nuestra empresa.
- Los materiales de mantenimiento del automóvil deben almacenarse en un lugar seguro para evitar el contacto con niños y prevenir la ingestión accidental y el envenenamiento.
- No almacene los materiales de mantenimiento del automóvil en contenedores no originales, como botellas de alimentos, para evitar la ingestión accidental y el envenenamiento.
- Antes de usar los materiales de mantenimiento, lea y siga las instrucciones de uso y las advertencias de seguridad en el empaque exterior.
- Si el material utilizado emite humo nocivo, estos materiales deben usarse al aire libre o en un lugar bien ventilado.
- No use combustible, aceite del

Advertencia

motor u otros líquidos volátiles para limpiar o mantener el automóvil, ya que estos materiales son tóxicos y altamente inflamables, y pueden provocar fácilmente incendios y explosiones.

Consejos

- Los limpiadores que contienen disolventes corroerán los materiales y pueden dañarlos.
- No intente eliminar la suciedad, el barro o el polvo de la superficie del automóvil cuando esté seco, primero debe ablandar la suciedad con mucha agua. Cuando limpie la superficie del automóvil, no use paños secos o espuma de plástico seca, ya que pueden dañar la pintura o el vidrio.



Protección ambiental

- Solo puede lavar el vehículo en puntos de lavado de autos designados para evitar que el agua contaminada con aceite, grasa y combustible ingrese al alcantarillado. En algunas áreas, además de estos puntos de lavado de autos, está prohibido lavar automóviles en cualquier otro lugar.
- Compre materiales de mantenimiento para automóviles que sean lo más respetuosos posible con el medio ambiente.
- Los materiales de mantenimiento sobrantes no deben ser tratados como basura doméstica, maneje los materiales de mantenimiento sobrantes según las instrucciones en el paquete.

Limpeza y mantenimiento externos

Limpeza externa

Cuanto más tiempo permanezcan en la superficie del vehículo materiales corrosivos como insectos, excrementos de pájaros, resina, polvo de carretera, polvo industrial, alquitrán, hollín, sal antideslizante y otros, mayor será el daño a la pintura de la carrocería, y el calor alto (por ejemplo, exposición al sol) agravará el efecto corrosivo. La parte inferior del vehículo también debe limpiarse regularmente a fondo.



Advertencia

- Antes de limpiar o mantener el automóvil, asegúrese de apagar el sistema de energía y aplicar firmemente el freno de estacionamiento.
- Cuando limpie la parte inferior del vehículo o el interior del guardabarros, tenga cuidado con las partes con bordes afilados y evite



Advertencia

que las partes afiladas rayen las manos y los brazos.

- Durante la limpieza, evite rociar directamente en la entrada de aire con la boquilla.
- Después de la limpieza del vehículo, los discos de freno y las pastillas de freno pueden estar húmedos o congelados en invierno, lo que puede hacer que los frenos reaccionen más lentamente y la distancia de frenado se alargue. Pise suavemente el pedal del freno varias veces para eliminar el agua y el hielo del freno. Opere con cuidado, prestando atención para no afectar la conducción de los vehículos que pasan y no violar los requisitos legales.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

! Consejos

- La temperatura del agua de limpieza no debe superar los 60°C.
- Para evitar dañar la pintura de la carrocería, evite limpiar el automóvil bajo el sol intenso.
- No utilice jabones domésticos fuertes, detergentes químicos fuertes, gasolina o solventes para limpiar el vehículo.
- No utilice esponjas para eliminar insectos, esponjas de limpieza de cocina ásperas u otras herramientas de limpieza similares para limpiar el automóvil, de lo contrario, dañará la superficie del vehículo.
- No use un paño seco o esponja para limpiar los faros delanteros, es mejor usar un paño o esponja mojada con agua jabonosa para limpiar los faros delanteros.
- Instrucciones para lavar el automóvil en clima frío: si lava el automóvil con una manguera, no dirija la manguera directamente a la cerradura o la puerta, la tapa del maletero o la cubierta del compartimiento del motor para evitar que las cerraduras y las juntas se congelen.

Lavado en máquina automática

Cuando utilice una máquina automática de lavado para limpiar su vehículo, siga estrictamente las señales e instrucciones en la máquina automática de lavado. Antes de utilizar la máquina automática de lavado, tome precauciones habituales, como cerrar todas las ventanas y plegar los retrovisores, para evitar dañar el vehículo. Si su vehículo está equipado con deflectores, barras de techo o antenas de radio, asegúrese de informar al operador antes de lavar el vehículo.

La pintura del vehículo es lo suficientemente resistente como para soportar el lavado normal en la máquina automática, pero aún así debe tenerse en cuenta el impacto en la pintura del vehículo, que depende principalmente de la estructura de la máquina automática de lavado. Se recomienda utilizar una máquina automática de lavado que no utilice cepillos para limpiar el vehículo.

Limpeza manual

Cuando lave el vehículo a mano, suavice la suciedad con abundante agua y luego retire la suciedad del techo con una esponja o guantes limpios. La suciedad persistente se puede eliminar con un detergente especial. Asegúrese de enjuagar bien la esponja y los guantes durante la limpieza del vehículo. Limpie las ruedas y los umbrales por último, utilizando otra esponja durante la limpieza.

Limpeza a alta presión

Cuando utilice una herramienta de limpieza a alta presión para limpiar su vehículo, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de la herramienta de limpieza a alta presión, especialmente en cuanto a la presión de trabajo y la distancia de rociado. Los componentes de goma, plástico, sensores de radar y otras partes blandas en los parachoques delantero y trasero deben ser rociados a distancia.

No utilice una herramienta de limpieza a alta presión para limpiar las ventanas congeladas o cubiertas de nieve.

No rocíe el vehículo con una boquilla de chorro concentrado o una boquilla giratoria.



Advertencia

- El uso incorrecto de una herramienta de limpieza a alta presión puede causar daños a largo plazo en materiales como los neumáticos, lo que puede resultar en accidentes y lesiones.
- Mantenga una distancia adecuada entre la boquilla y los neumáticos durante la limpieza.
- No utilice una boquilla de chorro concentrado para rociar los neumáticos. Incluso una pulverización a corta distancia puede causar daños visibles o invisibles en los neumáticos.

Encerado y pulido

Encerado

El encerado regular ayuda a proteger la pintura del vehículo. Después de limpiar el vehículo, cuando no haya gotas de agua visibles rodando sobre la pintura del vehículo, puede aplicar una solución de cera de alta calidad.

Incluso si a menudo protege la pintura del vehículo con una solución de cera, para proteger eficazmente la pintura del vehículo, se recomienda aplicar al menos dos veces al año una cera dura de alta calidad.



Consejos

- Antes de encerar, limpie su vehículo de manera completa y exhaustiva.
- Debe encerar de acuerdo con las instrucciones del producto de cera proporcionadas por el fabricante.
- No use ceras que contengan abrasivos, pastas de pulido gruesas o limpiadores, para evitar dañar el brillo de la pintura del vehículo.
- Se recomienda encerar un vehículo nuevo después de seis meses de uso.

Pulido

Cuando la pintura se oscurezca y el brillo no se pueda restaurar incluso después del encerado, entonces es necesario pulir la pintura del vehículo.



Consejos

- Para evitar daños, las partes pintadas con pintura mate, las piezas de plástico, los vidrios de los faros delanteros y las luces traseras no deben encerarse ni pulirse.
- No debe pulirse el vehículo cuando esté sucio o en un ambiente de arena y polvo.
- Si el pulimento utilizado no contiene ingredientes preservativos, debe aplicarse cera después del pulido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Parte inferior del vehículo

La parte inferior del automóvil ya ha sido tratada de manera especial, sin embargo, los daños en la capa protectora durante la conducción son inevitables. Se recomienda revisar periódicamente la capa protectora de la parte inferior del automóvil y el chasis. Si es necesario, realice la reparación. Las reparaciones o medidas anticorrosión adicionales deben ser realizadas por la tienda de servicio postventa.

En áreas donde se utiliza sal anticongelante en las carreteras durante el invierno, se debe limpiar regularmente la parte inferior del cuerpo para prevenir la acumulación de polvo y sal que acelere la corrosión de la parte inferior del cuerpo y la suspensión. Antes de la llegada del invierno y en primavera, se debe revisar la selladura del vehículo y, si es necesario, se debe volver a tratar.

Advertencia

- Evite sobrepasar la carga máxima total y las cargas del eje delantero y trasero establecidas en el manual del propietario del vehículo. Sobrecargar el vehículo puede generar riesgos de daños.

Tubo de escape y silenciador

Inspeccione visualmente el tubo de escape, el silenciador y los soportes para ver si están dañados. Arranque el motor y escuche cuidadosamente si hay ruidos extraños de gas de escape. Apriete las conexiones y reemplace si es necesario. No toque ninguna parte del sistema de escape mientras el motor está funcionando para evitar quemaduras debido al calor. No toque ninguna parte del sistema de escape dentro de los 30 min después de que el motor ha estado funcionando durante mucho tiempo para evitar quemaduras debido al calor.

Advertencia

- En condiciones de alta temperatura, no utilice sellantes o protectores de corrosión en el tubo de escape, catalizador, escudo térmico u otras partes del vehículo. ¡Estos productos pueden encenderse cuando el vehículo está en movimiento!

Limpeza de ventanas y retrovisores exteriores

Humedezca el vidrio de la ventana y los retrovisores exteriores con limpiador de vidrios y luego séquelos con un paño limpio. Los restos de goma, aceite de motor, grasa y silicona en el vidrio de la ventana pueden eliminarse con limpiador de vidrio y limpiador de silicona.

Eliminar la cera residual

La cera residual debe eliminarse con un limpiador especializado. Para los detalles, consulte la tienda de servicio postventa.

Eliminar la nieve acumulada

Puede usar un pequeño cepillo para quitar la nieve acumulada en las ventanas y los retrovisores exteriores del automóvil.

Eliminar el hielo acumulado

Es mejor usar un spray descongelante para eliminar el hielo acumulado. Si utiliza una rasqueta para hielo para eliminar el hielo acumulado, no debe raspar hacia adelante y hacia atrás, solo en una dirección. Raspar hacia adelante y hacia atrás puede causar que la suciedad raspe el vidrio de la ventana.

Advertencia

- La visibilidad se reducirá significativamente si el vidrio de la ventana está borroso, lo que aumentará el riesgo de accidentes y lesiones.
- Por seguridad, todas las ventanas deben estar limpias y transparentes.
- No debe haber hielo, nieve ni niebla en ninguno de los lados interior o exterior de todas las ventanas.

Consejos

- La calefacción de la ventana trasera tiene calentadores colocados en el interior de la ventana trasera. No utilice productos químicos corrosivos o ácidos ni otros disolventes químicos para limpiar la ventana trasera.
- No use agua caliente para quitar el hielo y la nieve de las ventanas y los retrovisores exteriores, ya que puede hacer que el vidrio explote.

Limpiar las ruedas

Limpe frecuentemente las ruedas y los paneles de rueda para mantener su apariencia limpia, se recomienda utilizar el líquido de jabón neutro o el limpiador.

Consejos

- No utilice los limpiadores corrosivos con ácidos o álcalis fuertes ni los cepillos duros para limpiar las ruedas de aluminio o las cubiertas decorativas de las ruedas.
- No limpie las ruedas cuando la temperatura del neumático es alta.
- Una vez aplicado el limpiador sobre las ruedas, lávelo dentro de 15 min.
- No use detergentes abrasivos al limpiar las ruedas.
- Limpie periódicamente las ruedas y las cubiertas decorativas de las ruedas, especialmente después de circular por carreteras con sal en invierno, y las ruedas deben lavarse a tiempo.
- Si circula frecuentemente por carreteras con sal en invierno, se recomienda encerar las ruedas para evitar la corrosión.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Limpieza interna

Cuanto más tiempo permanezca la mancha en la pieza del automóvil, más difícil será limpiarla y tratarla. Es posible que las manchas que han estado en la superficie de las piezas durante mucho tiempo no se puedan eliminar.

Consulte la siguiente tabla para obtener información sobre la limpieza y el mantenimiento de varias partes internas del automóvil.

Material	Situación	Sugerencia
Vidrio de la ventana	Mancha	Limpie con limpiador de vidrios, luego seque con una piel de limpieza de ventanas limpia o un paño que no suelta pelusa
Tela Paño de microfibra Cuero sintético	Partículas de suciedad que se adhieren a la superficie	Use una aspiradora regularmente para eliminar y prevenir daños permanentes debido a la fricción
	Manchas de agua, como café, té, etc.	Elimine inmediatamente con un paño absorbente y jabón neutro
	Manchas de aceite, como aceite de motor, cosméticos, etc.	Aplique jabón neutro, luego seque los aceites y pinturas disueltos con un paño absorbente, si es necesario, lave nuevamente con agua
	Manchas especiales, como tinta de bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de látex, betún de zapatos, sangre, etc.	Use un limpiador de manchas especializado, si es necesario, lave nuevamente con jabón neutro
	Mantenimiento	No use productos como acondicionadores de cuero, solventes, cera para pisos, betún para zapatos o similares en telas, paños de microfibra o cuero sintético
Cuero auténtico	Manchas nuevas	Limpie inmediatamente con un paño de algodón y jabón neutro
	Manchas de agua, como café, té, etc.	Manchas recientes: retire con un paño suave con buena capacidad de absorción
		Manchas secas: trate con un limpiador de manchas adecuado para cuero
	Manchas de aceite, como aceite de motor, cosméticos, etc.	Manchas recientes: trate con un limpiador de manchas adecuado para cuero
Manchas secas: trate con un spray disolvente de grasa		

Material	Situación	Sugerencia
	Manchas especiales, como tinta de bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de látex, betún de zapatos, sangre, etc.	Trate con un limpiador de manchas adecuado para cuero
	Mantenimiento	Aplique regularmente y después de cada limpieza un aceite de mantenimiento con efecto protector contra la luz y la absorción. Si es necesario, utilice una pomada nutritiva especial para cuero de color. Cuando el vehículo esté estacionado al aire libre durante un largo período de tiempo, debe cubrir el cuero para evitar la luz solar directa. No trate con el cuero con solventes, cera para pisos, betún para zapatos o productos similares
Piezas de plástico Piezas metálicas	Mancha	Limpie con un paño suave húmedo
	Manchas persistentes	Elimine con un paño absorbente y un poco de jabón neutro, si es necesario utilice un limpiador para plásticos sin solvente
Pantalla	Mancha	Limpie con un paño suave y un poco de agua, un limpiador de vidrios común o un limpiador de LCD
Cinturón de seguridad	Mancha	Saque completamente el cinturón de seguridad y mantenga la cinta del cinturón de seguridad estirada; Elimine los residuos grandes con un cepillo suave; Limpie el cinturón de seguridad con jabón neutro; Deje que la cinta del cinturón de seguridad se seque completamente antes de retraerla

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tratamiento antioxidante

Factores comunes de corrosión del vehículo

Acumulación de suciedad húmeda y residuos en la carrocería, los agujeros u otras partes del vehículo.

El daño a la pintura y otras capas protectoras debido a las piedras, gravas o accidentes de tráfico menores.

Factores ambientales que afectan la corrosión

Humedad

La acumulación de arena, suciedad y agua en el suelo del vehículo puede acelerar la corrosión. Los tapetes / alfombras húmedas en el vehículo no pueden secarse completamente. Deben ser retirados y secados completamente para evitar la corrosión del suelo.

Humedad relativa

En áreas con alta humedad relativa, la corrosión se acelera.

Temperatura

Las temperaturas altas acelerarán la corrosión de las partes del vehículo con mala ventilación.

Las áreas que están por encima del punto de congelación también acelerarán la corrosión.

Contaminación del aire

La contaminación industrial, la presencia de sal en el aire en áreas costeras, o el uso extensivo de sal para deshielo de carreteras puede acelerar la corrosión. La sal para deshielo de carreteras también acelera la decoloración y la erosión de la pintura de la superficie.

Prevención de la corrosión del vehículo

Lave y encere con regularidad para mantener la limpieza del vehículo. Asegúrese de revisar si hay daños menores en la pintura. Si hay algún daño, repárelo lo más rápido posible.

Mantenga los orificios de drenaje en la parte inferior de las puertas despejados para evitar la acumulación de agua. Compruebe si hay acumulación de arena,

suciedad o sal en la parte inferior del cuerpo del vehículo. Si es así, enjuáguelo con agua lo más rápido posible.



Advertencia

- No use una manguera de agua para lavar la suciedad, arena u otros residuos en el compartimiento de los pasajeros. Use una aspiradora para eliminar la suciedad.
- No permita que los componentes eléctricos del vehículo entren en contacto con agua y otros líquidos, ya que estos pueden dañar los componentes eléctricos.
- En invierno, asegúrese de limpiar regularmente la parte inferior del cuerpo del vehículo. Los productos químicos utilizados para descongelar las carreteras son muy corrosivos y acelerarán la corrosión y el daño a las líneas de freno, cables de freno, chasis y guardabarros y otras partes inferiores del vehículo.
- Mantenga el garaje seco y no estacione el vehículo en un garaje húmedo y mal ventilado durante largos periodos de tiempo.

Mantenimiento y bricolaje

Requisitos de mantenimiento.....	187	Filtro de aire.....	199
Mantenimiento regular.....	188	Frenos.....	200
Mantenimiento rutinario.....	189	Revisión del freno de estacionamiento	200
Revisión del compartimento del motor.....	191	Revisión del pedal de freno de pie.....	200
Resumen del compartimento del motor	191	Revisión del reforzador del freno.....	200
Limpieza y tratamiento anticorrosivo del compartimento		Líquido de frenos	201
del motor	192	Revisión del líquido de frenos.....	201
Refrigerante del motor.....	193	Reemplazar el líquido de frenos.....	201
Revisión del nivel del refrigerante del motor.....	195	Líquido limpiaparabrisas	202
Reemplazar el refrigerante del motor.....	195	Escobilla de limpiaparabrisas	203
Aceite del motor.....	195	Limpiar las escobillas de limpiaparabrisas	203
Revisión del nivel de aceite del motor.....	195	Reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas	203
Reemplazo del aceite del motor y el filtro de aceite	197	Filtro de aire acondicionado.....	204
Aceite de la caja de cambios	198	Sistema de aire acondicionado.....	205

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Mantenimiento y bricolaje

Batería del vehículo	205
Carga de la batería.....	205
Reemplazo de la batería	205
Almacenamiento y mantenimiento de la batería.....	206
Limpieza del borne de la batería	206
Reemplazar el fusible.....	206
Reemplazo de las bombillas.....	208

Inspeccionar las ruedas	209
Presión de los neumáticos	210
Tipos de neumáticos	211
Rotación de neumáticos	213
Desgaste y daño de los neumáticos	214
Reemplazo de neumático y rueda	215

Requisitos de mantenimiento

El mantenimiento del vehículo incluye mantenimiento regular y rutinario. Algunos mantenimientos regulares y rutinarios son esenciales para mantener las buenas condiciones mecánicas, las emisiones y el rendimiento del motor de su vehículo. El propietario del vehículo es responsable de realizar el mantenimiento prescrito y rutinario del vehículo.

Tenga cuidado al realizar cualquier revista o mantenimiento para evitar lesiones accidentales graves o daños al vehículo.

Advertencia

- El mantenimiento del vehículo puede ser peligroso. Puede sufrir lesiones graves al realizar algunos procedimientos de mantenimiento, si carece de conocimientos y experiencia adecuados de mantenimiento, o si no tiene las herramientas y el equipo adecuados, debe dejar este trabajo a la tienda de servicio postventa.

Advertencia

- La calidad de los componentes de reparación es un factor importante que afecta a la seguridad, la economía y la protección ambiental del vehículo. Cuando su vehículo necesite mantenimiento, reparación o reemplazo de piezas, asegúrese de usar piezas originales.
- Al revisar o mantener el vehículo, estacione el vehículo en un lugar plano y aplique el freno de estacionamiento.
- Al reemplazar o reparar cualquier pieza, asegúrese de que el interruptor de arranque esté en la posición "OFF" o "LOCK".
- No trabaje debajo del capó del motor cuando el motor esté muy caliente. Asegúrese de apagar el motor y espere hasta que se enfríe completamente.
- Si debe trabajar mientras el motor está funcionando, mantenga sus manos, ropa, cabello y herramientas alejados de los ventiladores en rotación, las correas y otras partes

Advertencia

- móviles.
- Se recomienda apretar o quitarse la ropa suelta antes de trabajar en el vehículo y quitar cualquier joya, como anillos, relojes, etc.
- Si debe arrancar el motor en un espacio cerrado como un garaje, asegúrese de tener una ventilación adecuada para expulsar los gases de escape.
- Cuando use un gato para soportar el vehículo, no se deslice debajo del vehículo.
- Combustible y batería deben mantenerse alejados de los cigarrillos, las llamas abiertas y las chispas.
- No conecte ni desconecte la batería ni ningún conector de componentes de transistores cuando el interruptor de arranque esté en la posición "ON".
- Para los motores con sistemas de inyección multipunto, vaya a la tienda de servicio postventa para reparar el filtro de combustible y la

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

tubería de combustible, ya que la tubería de combustible todavía tiene alta presión incluso cuando el motor está apagado.

- Su vehículo está equipado con un ventilador de refrigeración automático del motor. Puede activarse en cualquier momento sin previo aviso, incluso cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF" y el motor no está en marcha. Para evitar lesiones, asegúrese de desconectar el cable negativo de la batería antes de trabajar cerca del ventilador.
- Siempre use gafas de seguridad cuando trabaje en el vehículo.
- No desconecte el conector del arnés de cableado del motor o los componentes relacionados con la transmisión cuando el interruptor de encendido esté en la posición "ON".

Protección ambiental

- Evite el contacto directo con el aceite del motor usado, el líquido refrigerante y otros líquidos. El manejo inadecuado del aceite del motor, el líquido refrigerante del motor y otros líquidos del vehículo puede dañar el medio ambiente. Cumpla con todas las leyes y regulaciones locales sobre el manejo de los líquidos del vehículo.

Mantenimiento regular

Para facilitar su mantenimiento, los ítems de mantenimiento regular se enumeran en el "Manual de garantía y mantenimiento" adjunto. Debe seguir este manual para el mantenimiento para asegurarse de que su vehículo reciba el mantenimiento necesario dentro del intervalo de tiempo especificado.

El mantenimiento regular del vehículo debe ser realizado por la tienda de servicio postventa, ya que cuentan con personal técnico y equipamiento profesional. Recomendamos encarecidamente que use piezas originales cuando repare o reemplace las piezas.

Mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario incluye los elementos que deben ser revisados durante la operación normal diaria del vehículo. De este modo, se asegura de que su vehículo continúe funcionando correctamente. Realizar revistas de mantenimiento rutinario solo requiere habilidades mecánicas bajas y algunas herramientas de automoción comunes. Estas revisiones pueden ser realizadas por usted mismo o por un técnico calificado, o si es necesario, por la tienda de servicio postventa.

Ítems de revisión		Contenido de revisión
Confirme si hay anomalías		Compruebe si las partes que eran anormales antes ahora son normales
Compartimento del motor	Motor	Compruebe si el aceite del motor y el líquido refrigerante son suficientes
		Revise si hay fugas de agua o aceite
		Compruebe si la tensión de la correa de transmisión es adecuada, revise si la correa está rota o desgastada
	Transmisión	Revise si hay fugas de aceite
	Otros	Compruebe si el líquido de frenos y el detergente son suficientes y si hay fugas
Exterior del vehículo	Motor	Compruebe si el color del escape es limpio y si hay emisiones de gas de escape
	Suspensión	Compruebe si la parte de conexión del resorte está dañada o agrietada
	Neumáticos	Compruebe si la presión de los neumáticos es normal
		Compruebe si el grado de desgaste de los neumáticos es normal
		Compruebe si el apriete de las tuercas de los neumáticos es adecuado y si hay daños
	Luces	Compruebe si las luces están encendidas y apagadas correctamente y si hay daños
Placa de matrícula del vehículo	Compruebe si la placa de matrícula está en buen estado	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

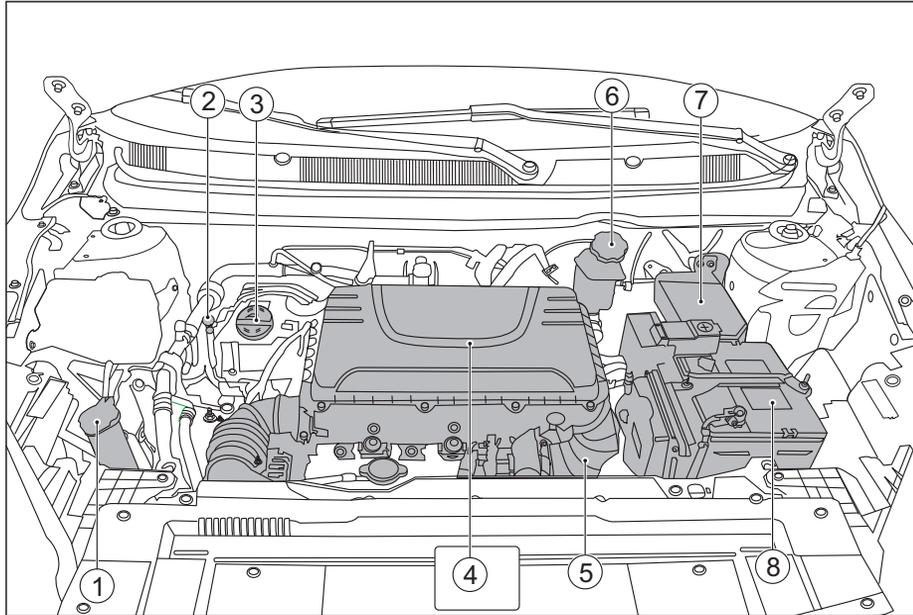
10

Mantenimiento y bricolaje

Ítems de revisión		Contenido de revisión
Interior del vehículo	Motor	Compruebe si el combustible es suficiente y si el arranque es normal
	Volante	Compruebe si hay oscilación, si el huelgo es normal
		Compruebe si la operación es fluida
	Freno	Compruebe si el recorrido libre del pedal de freno es normal
		Compruebe si los frenos funcionan correctamente
		Compruebe si el interruptor del freno de estacionamiento electrónico está funcionando correctamente
	Transmisión	Compruebe si el recorrido libre del embrague es normal
		Compruebe si la operación de la palanca de cambios es buena
	Cinturón de seguridad	Compruebe si todos los componentes del sistema de seguridad están funcionando correctamente y sin problemas, compruebe si las correas de cinturón de seguridad están cortadas o desgastadas
	Retrovisores interiores y exteriores	Compruebe si los espejos están claros
	Bocina	Compruebe si funciona bien
Limpiaparabrisas	Compruebe si funciona correctamente y si el detergente es suficiente	
Diversos tableros de instrumentos e interruptores	Compruebe si funciona bien	

Revisión del compartimento del motor

Resumen del compartimento del motor



- ① Depósito de líquido limpiaparabrisas
- ② Varilla de nivel de aceite del motor
- ③ Puerto de llenado de aceite del motor
- ④ Filtro de aire
- ⑤ Depósito de refrigerante del motor
- ⑥ Depósito de líquido de frenos
- ⑦ Caja de fusibles
- ⑧ Batería

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Limpieza y tratamiento anticorrosivo del compartimento del motor

Limpie regularmente las hojas y los desechos en la ranura inferior del parabrisas para evitar obstrucciones en los orificios de drenaje y prevenir que objetos extraños ingresen al sistema de ventilación del aire acondicionado del vehículo.

La superficie exterior del compartimento del motor y el conjunto de potencia se han tratado contra la corrosión antes de salir de fábrica. Si conduce en invierno por carreteras en las que se usa sal para prevenir el hielo, debe limpiar a fondo el compartimento del motor y luego tratarlo contra la corrosión para prevenir el efecto corrosivo de la sal. El interruptor de encendido debe estar apagado antes de limpiar el compartimento del motor. No dirija el chorro de agua directamente a los faros delanteros durante la limpieza.

Si usa un disolvente para limpiar el motor o lavar el motor, entonces el revestimiento anticorrosivo del motor también se limpiará. Por lo tanto, debe tratarse

posteriormente todas las superficies, ranuras, conectores y conjuntos en el compartimento del motor para proporcionarles resistencia duradera a la corrosión. Este requisito también se aplica al reemplazo de componentes de conjunto que necesitan ser tratados contra la corrosión.

La tienda de servicio postventa ofrece limpiadores y anticorrosivos recomendados por el fabricante y han instalado el equipo necesario.

Al operar en el motor o dentro del compartimento del motor, como al revisar y rellenar fluidos de trabajo, pueden ocurrir quemaduras y otras lesiones, y existe el riesgo de accidentes e incendios. Al agregar fluidos de trabajo, es necesario asegurarse de que no se mezclen, de lo contrario, se pueden producir graves fallas funcionales.

Advertencia

- Antes de tocar el colector de agua, apague el sistema de energía para evitar que se encienda accidentalmente el limpiaparabrisas y cause lesiones a las personas.

Consejos

- Al limpiar el motor, la gasolina residual, grasa y aceite de motor fluyen juntos, debe usar un separador de agua y aceite para limpiar el agua sucia, por lo que solo se puede lavar el motor en una tienda de servicio postventa o en una estación de servicio con las condiciones adecuadas.
- Para detectar fugas a tiempo, debe revisar frecuentemente el suelo debajo del automóvil, si encuentra manchas de aceite de motor u otros fluidos de trabajo en el suelo, acuda a la tienda de servicio postventa para que lo revisen a tiempo.

Refrigerante del motor

El refrigerante que se agrega a su vehículo no solo ofrece protección contra la congelación en ambientes de baja temperatura, sino que también protege todos los componentes de aleación ligera en el sistema de refrigeración, previene la corrosión, además, evita depósitos y aumenta significativamente el punto de ebullición del refrigerante.

Si necesita una protección más fuerte contra la congelación debido a las condiciones climáticas, póngase en contacto con la tienda de servicio postventa para elegir un refrigerante original con mayor capacidad de anticongelante.

En ningún caso el refrigerante original debe mezclarse con otros aditivos de refrigeración. Si el color del líquido en la botella de expansión cambia, indica que el refrigerante se ha mezclado con otros refrigerantes o aditivos. En este caso, debe reemplazarse inmediatamente el refrigerante, de lo contrario, puede ocurrir una falla funcional grave o del motor. Si el vehículo tiene una falla de

sobrecalentamiento del motor, no se debe usar una solución con una concentración de refrigerante superior al 60% o inferior al 35%. Esto podría dañar el sistema de refrigeración del motor. Cuando agregue o reemplace el refrigerante, elija la concentración adecuada según la tabla a continuación:

Temperatura ambiental (°C)	Concentración de refrigerante (%)
-15	35
-35	40
-25	50
-45	55

Peligro

- Nunca quite la tapa del radiador o la tapa del tanque de refrigerante cuando el motor esté caliente. De lo contrario, el refrigerante a alta presión que se rocía desde el radiador puede causar quemaduras graves.
- El refrigerante del motor es tóxico, debe almacenarse cuidadosamente en un recipiente marcado y mantenerlo fuera del alcance de los niños y las mascotas.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

 **Advertencia**

- Está estrictamente prohibido usar un refrigerante que no cumpla con los estándares y requisitos. Las pérdidas causadas por el uso del refrigerante que no cumple con los estándares no están cubiertas por la garantía.
- Si no hay refrigerante original disponible en una emergencia, tampoco se deben agregar otros aditivos. En este caso, solo se puede agregar agua pura y debe dirigirse a la tienda de servicio postventa lo más pronto posible para restaurar la proporción correcta de mezcla de agua y refrigerante.
- No se debe agregar refrigerante al motor cuando está caliente, debe esperar hasta que el motor se enfríe, de lo contrario, puede causar un daño grave al motor.
- Intente usar refrigerantes de la misma marca. Los refrigerantes de diferentes marcas tendrán fórmulas de producto diferentes. Si se usan mezclados, es muy probable que ocurran reacciones químicas entre

 **Advertencia**

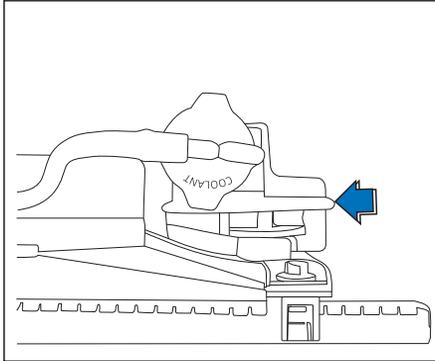
varios aditivos, lo que hará que los aditivos se vuelvan ineficaces.

- El refrigerante no diluido es inflamable y puede incendiarse si se salpica sobre un tubo de escape caliente.
- No se deben agregar otros tipos de aditivos al refrigerante, de lo contrario, reducirán significativamente su capacidad anticorrosiva, lo que llevará a la corrosión de los componentes del sistema de refrigeración, la pérdida de refrigerante y daño severo al motor.
- El uso prolongado de un refrigerante incorrecto puede causar daño al motor debido a la corrosión, el sobrecalentamiento o la congelación.
- Evite el contacto directo de la piel con el refrigerante usado. Si entra en contacto con la piel, lávese a fondo lo más pronto posible con agua y jabón o líquido para lavarse las manos.

 **Protección ambiental**

- Trate el refrigerante usado de acuerdo con las leyes de protección ambiental locales pertinentes.

Revisión del nivel del refrigerante del motor



La botella de expansión del refrigerante del motor se encuentra en el compartimiento delantero del motor. Consulte la imagen de arriba para la ubicación específica. Cuando el motor está completamente frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las líneas de escala "F" (límite superior) y "L" (límite inferior). Si es inferior a la línea de escala "L", debe agregar refrigerante lo más pronto posible.

Los pasos para agregar refrigerante del motor son los siguientes:

1. Confirme que el motor y el radiador están completamente fríos.
2. Gire lentamente la tapa de la botella de expansión.
3. Agregue refrigerante del motor a la botella de expansión hasta cerca de la línea de escala "L".
4. Apriete la tapa de la botella de expansión.

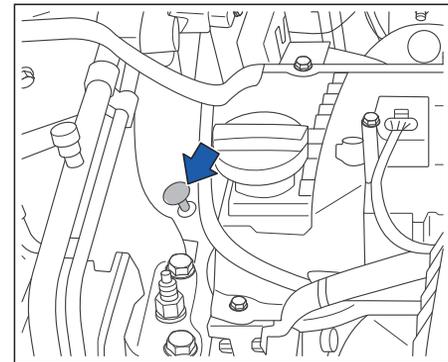
Reemplazar el refrigerante del motor

El refrigerante del motor necesita ser reemplazado regularmente, consulte el "Manual de mantenimiento y garantía" para el ciclo de reemplazo específico. Si necesita reemplazar el refrigerante del motor, llévalo a una tienda de servicio postventa para que lo hagan, no lo haga usted mismo.

Aceite del motor

Revisión del nivel de aceite del motor

1. Aparque el vehículo en una zona plana y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y déjelo calentar hasta que la temperatura del motor alcance la temperatura de funcionamiento normal (aproximadamente 5 minutos).
3. Apague el motor.
4. Espere al menos 10 minutos para que el aceite del motor fluya hacia el cárter.
5. Retire la varilla del aceite y límpiela.



1

2

3

4

5

6

7

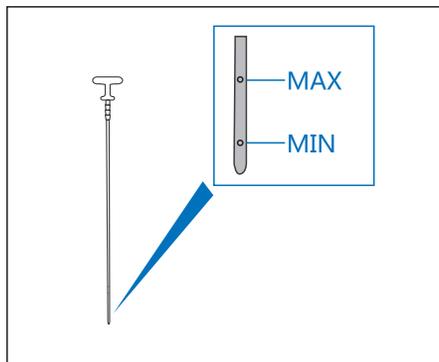
8

9

10

Mantenimiento y bricolaje

6. Vuelva a insertar completamente la varilla del aceite.
7. Retire nuevamente la varilla del aceite y revise el nivel de aceite, el nivel de aceite debe estar entre los dos puntos marcados en la varilla del aceite, "MAX" y "MIN".



8. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca "MIN", retire la tapa del puerto de llenado de aceite e ingrese el aceite recomendado, no llene demasiado. Al agregar aceite del motor, no retire la varilla del aceite.
9. Siga los pasos anteriores para volver a revisar el nivel de aceite nuevamente con la varilla del aceite.
10. Una vez completada la adición, apriete la tapa del puerto de llenado de aceite.

Advertencia

- Bajo ninguna circunstancia el nivel de aceite debe superar la marca "MAX" en la varilla, de lo contrario, el aceite será aspirado al sistema de admisión a través de la ventilación del cárter, participará en la combustión y luego será liberado a la atmósfera a través del sistema de escape. El aceite puede quemarse en el catalizador y dañar el catalizador.
- Dado que la temperatura del aceite del motor puede ser alta, tenga cuidado de no quemarse ni quemar a otros.
- Evite que la piel entre en contacto directo con el aceite. Si entra en contacto con el aceite, lávese a fondo inmediatamente con jabón o líquido para lavarse las manos y mucha agua.

Consejos

- Es normal agregar un poco de aceite durante el intervalo de mantenimiento regular del aceite o durante el período de rodaje del vehículo, esto depende de la gravedad de las condiciones de trabajo del vehículo.
- El consumo de aceite del motor es normal y se debe revisar periódicamente el nivel de aceite. Conducir un vehículo con insuficiente aceite dañará el motor, y este tipo de daño no está cubierto por la garantía.
- No deje caer aceite en las partes del vehículo, especialmente en las partes calientes del motor, ya que existe riesgo de incendio.

Reemplazo del aceite del motor y el filtro de aceite

El aceite del motor y el filtro de aceite deben ser reemplazados de acuerdo con los intervalos de tiempo especificados en el "Manual de mantenimiento y garantía". Recomendamos encarecidamente que reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite en una tienda de servicio postventa.

Advertencia

- El aceite usado debe ser manejado correctamente. No lo vierta en el suelo, en las zanjas o en los ríos, debe ser procesado en una planta de tratamiento de residuos apropiada.
- Dado que la temperatura del aceite del motor puede ser alta, tenga cuidado de no quemarse ni quemar a otros.
- Evite que la piel entre en contacto directo con el aceite usado. Si entra en contacto con el aceite usado, lávese a fondo inmediatamente con jabón o líquido para lavarse las manos y mucha agua.

Advertencia

- El contacto repetido y prolongado con el aceite del motor usado puede causar cáncer de piel.
- Almacene el aceite del motor usado en un recipiente marcado y colóquelo fuera del alcance de los niños.
- El aceite del motor y el filtro de aceite deben ser reemplazados de acuerdo con los intervalos de tiempo especificados en el "Manual de mantenimiento y garantía".

Preparación antes del reemplazo

1. Aparque el vehículo en una zona plana y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y déjelo calentar hasta que la temperatura del motor alcance la temperatura de funcionamiento normal (aproximadamente 5 minutos).
3. Apague el motor.
4. Espere al menos 10 minutos para que el aceite del motor fluya hacia el cárter.
5. Use un gato y soportes de gato para levantar y soportar el vehículo.

Reemplazo del aceite del motor y el filtro de aceite

1. Desmonte la placa de protección inferior del motor (si está equipada).
2. Coloque una bandeja de aceite grande debajo del perno de drenaje de aceite.
3. Use una llave para desenroscar el perno de drenaje de aceite.
4. Desenrosque la tapa del puerto de llenado de aceite y drene el aceite. Si necesita reemplazar el filtro de aceite, desmóntelo y reemplácelo en este momento.
5. Use una llave para desmontar el filtro de aceite.
6. Limpie la superficie de montaje del filtro de aceite del motor con un paño limpio. Debe eliminar la junta antigua que queda en la superficie de montaje.
7. Aplique aceite del motor nuevo en la junta del nuevo filtro de aceite.
8. Apriete el filtro de aceite hasta que sienta una resistencia ligera, luego use una llave para girar 2/3 de vuelta para asegurar el filtro.

9. Limpie y reinstale el perno de drenaje y la nueva junta. Apriete el tapón de drenaje con una llave, evite aplicar demasiada fuerza.

Agregación de aceite

1. Vuelva a agregar el aceite del motor y la cantidad recomendados. Al agregar aceite del motor, no retire la varilla del aceite.
2. Instale firmemente la tapa del puerto de llenado de aceite.
3. Arranque el motor.
4. Compruebe si hay signos de fugas en el perno de drenaje.
5. Revise el nivel de aceite del motor.



Protección ambiental

- Es ilegal contaminar las alcantarillas, los ríos y la tierra. Por favor, maneje adecuadamente el aceite y los filtros desechados de acuerdo con las leyes y regulaciones locales.

Aceite de la caja de cambios

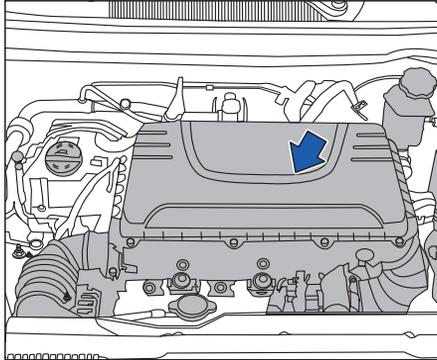
El aceite de la caja de cambios debe ser reemplazado según los intervalos de tiempo especificados en el "Manual de mantenimiento y garantía". Si necesita una revisión o reemplazo, póngase en contacto con la tienda de servicio postventa.



Advertencia

- Use solo el tipo de aceite recomendado. No lo mezcle con otros fluidos.
- El uso de aceite de la caja de cambios que no sea el recomendado dañará la transmisión, y este daño no está cubierto por la garantía.

Filtro de aire



Reemplazo del elemento de filtro de aire

Al revisar el elemento del filtro de aire, puede limpiar el filtro de aire. Reemplace el elemento del filtro de acuerdo con los intervalos de tiempo especificados en el "Manual de mantenimiento y garantía".

Si el vehículo se conduce en áreas polvorrientas o arenosas, se debe reemplazar el elemento del filtro con más frecuencia que el intervalo recomendado.

Pasos para reemplazar el filtro:

1. Use un destornillador de estrella para aflojar los tornillos fijos.
2. Tire suavemente hacia adelante y abra la cubierta hacia arriba.
3. Quite el elemento del filtro de aire.
4. Reemplace por un nuevo elemento de filtro de aire.
5. Cierre la tapa y apriete los tornillos con un destornillador de estrella.

⚠ Advertencia

- No conduzca el vehículo cuando el filtro de aire está desmontado, de lo contrario, causará el grave desgaste del motor.
- Al desmontar el elemento del filtro de aire, tenga cuidado de evitar que el polvo o la suciedad entren en el tubo de admisión, ya que esto podría dañar el motor.
- Use partes originales, si usa partes no originales puede que no sean capaces de filtrar el polvo y las partículas del aire, lo que puede causar un desgaste anormal del motor y afectar la función del dispositivo de purificación de gases de escape.
- El uso de un elemento de filtro de aire contaminado afectará directamente la cantidad de aire que ingresa al motor, lo que puede hacer que el motor no funcione correctamente, aumentar el desgaste y afectar la vida útil.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Frenos

Revisión del freno de estacionamiento

Compruebe si la función del freno de estacionamiento es normal, si es anormal, póngase en contacto con la tienda de servicio postventa lo antes posible para revisarla.

Revisión del pedal de freno de pie

Si el pedal del freno no puede volver a su posición normal o si hay una anomalía en la fuerza de frenado y la distancia de frenado, vaya a la tienda de servicio postventa para revisar el sistema de frenado lo más pronto posible.

Revisión del reforzador del freno

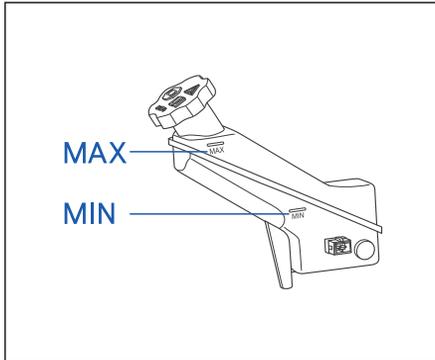
Revise la función del reforzador del freno de la siguiente manera:

1. Con el motor apagado, pise y suelte el pedal del freno varias veces. Si la distancia de desplazamiento (recorrido) del pedal del freno es la misma cada vez, continúe con el siguiente paso.
2. Pise el pedal del freno y arranque el motor. La altura del pedal debe bajar un poco.
3. Con el pedal del freno pisado, apague el motor. Mantenga pisado el pedal durante unos 30 segundos. La altura del pedal no debe variar.
4. Suelte el pedal del freno, deje que el motor funcione durante 1 minuto, luego apague el motor. Pise el pedal del freno varias veces. Con cada pisada, el recorrido del pedal del freno disminuirá gradualmente, esto se debe a que el vacío en el servofreno desaparece gradualmente.

5. Si el reforzador del freno no funciona correctamente, por favor, vaya a la tienda de servicio postventa para revisar el sistema de frenado lo más pronto posible.

Líquido de frenos

Revisión del líquido de frenos



Se debe revisar periódicamente el líquido de frenos en el tanque de almacenamiento del líquido de frenos. El nivel del líquido siempre debe estar entre la marca MAX (máximo) y la marca MIN (mínimo). Durante la conducción, debido al desgaste y el ajuste automático de las pastillas de fricción del freno. El nivel de líquido bajará ligeramente, eso es normal. Si el líquido dentro del tanque de líquido se reduce evidentemente o desciende a menos de la marca MIN dentro de corto tiempo.

Pues es posible que el sistema de frenado no esté bien sellado. Si el nivel del líquido de frenos dentro del tanque de líquido está demasiado bajo, la luz indicadora de falla del sistema de frenado se enciende, en este momento, vaya a la tienda de servicio postventa inmediatamente para revisar el sistema de frenado.

Reemplazar el líquido de frenos

El líquido de frenos absorberá el agua, por eso, con el transcurso del tiempo, absorberá el agua en el aire circundante. El contenido de agua demasiado alto en el líquido de frenos puede causar el daño por corrosión prolongada en el sistema de frenado. Además, el punto de ebullición del líquido de frenos se reducirá evidentemente, por eso, se debe reemplazar el líquido de frenado regularmente.

Cuando se necesita llenar el líquido de frenos, solo utilice el líquido de frenos DOT4, y solo utilice el líquido de frenos nuevo en el recipiente no abierto. Antes de desenroscar la tapa del tanque de almacenamiento del líquido de frenos,

primero limpie la tapa del tanque y los componentes circundantes para evitar que las suciedades entren en el tanque de almacenamiento de líquido. Debido a las causas técnicas, el reemplazo del líquido de frenos requiere herramientas especiales y los conocimientos profesionales necesarios, recomendamos encarecidamente que vaya a la tienda de servicio postventa para reemplazar el líquido de frenos.

Advertencia

- Está estrictamente prohibido mezclar los líquidos de frenos de diferentes fabricantes y modelos. El daño del sistema de frenado causado por la mezcla del líquido de frenos no está cubierto por la garantía.
- Es que el sistema de frenado es de vital importancia para la conducción segura del vehículo, se recomienda que entregue los trabajos de revisar el sistema de frenado a la tienda de servicio postventa.
- El líquido de frenos debe reemplazarse regularmente. Si el

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⊘ Advertencia

- líquido de frenos se ha utilizado durante demasiado tiempo, el sistema de frenado generará burbujas bajo la alta carga de freno, lo que puede afectar al rendimiento del freno y la seguridad de conducción.
- Si el modelo del líquido de frenos agregado en el sistema de frenado es incorrecto, el freno no podrá funcionar normalmente, incluso no funcionará. Eso causará un accidente. Por eso, asegúrese de utilizar el líquido de frenos correcto.
 - Al agregar e líquido de frenos, asegúrese de tener en cuenta del siguiente: si el líquido de frenos se ha salpicado en sus ojos, puede causar la reducción de su visión; si el líquido de frenos se ha salpicado en la carrocería, asegúrese de eliminarlo inmediatamente, de lo contrario, el acabado se dañará.
 - El volumen de líquido de frenos llenado no debe ser excesivo, el excesivo líquido de frenos puede salpicarse en el motor. Si la

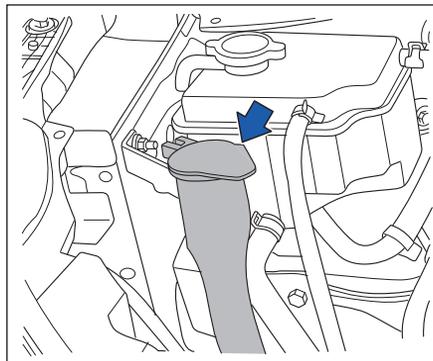
⊘ Advertencia

- temperatura es suficientemente alta, el líquido de frenos puede quemarse causando la lesión de usted o de los demás o dañando el vehículo.
- El líquido de frenos es tóxico, por eso, se lo debe almacenar adecuadamente en el recipiente original sellado, en particular, no deje que los niños entren en contacto con el cual.

♻️ Protección ambiental

- El líquido de frenos contamina el medio ambiente. Elimine el líquido de frenos usado de acuerdo con la normativa medioambiental vigente.

Líquido limpiaparabrisas



Revise regularmente el nivel del líquido limpiaparabrisas, si el líquido es insuficiente, por favor, rellénelo a tiempo. En condiciones de clima frío, el detergente puede congelarse y expandirse. Se prohíbe que el nivel de líquido después del llenado esté por encima de las tres cuartas partes, de lo contrario, el tanque de almacenamiento de líquido limpiaparabrisas puede dañarse. Para una limpieza más eficaz, puede añadir detergente al agua. En invierno, añada un poco de anticongelante para el limpiaparabrisas. Para la proporción de mezcla, siga las instrucciones del fabricante.

⊘ Advertencia

- Si es posible, use un líquido de limpieza específico.
- Si la temperatura baje por debajo de 0°C, es necesario utilizar líquido limpiaparabrisas con propiedades anticongelantes.
- Está prohibido añadir anticongelante del radiador al depósito de lavado del parabrisas. El anticongelante del radiador puede dañar las piezas de goma y la pintura del vehículo.

Escobilla de limpiaparabrisas

Limpiar las escobillas de limpiaparabrisas

Revise regularmente el funcionamiento y desgaste de las escobillas de limpiaparabrisas, si ellas no funcionan suavemente o hacen ruido, puede haber cera u otras sustancias en el parabrisas o en las escobillas. En este caso, debe limpiar las escobillas de limpiaparabrisas y el parabrisas.

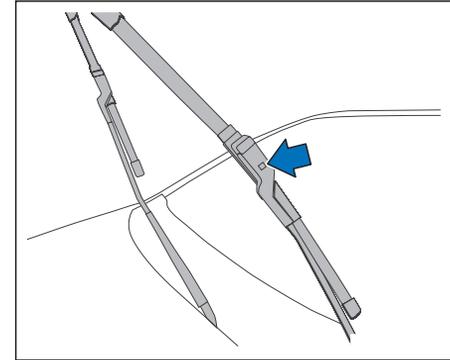
Limpie la superficie exterior del parabrisas con líquido de limpieza o un detergente neutro. Si el agua no forma gotas cuando se lava, esto indica que el parabrisas está limpio.

Limpie las escobillas de limpiaparabrisas frotándolos con un paño que contenga líquido de limpieza o un detergente neutro. Enjuague las escobillas de limpiaparabrisas con agua.

Si después de la limpieza, las escobillas de limpiaparabrisas aún no funcionan suavemente o hacen ruido, reemplácelas.

Reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas delantero



Si las escobillas del limpiaparabrisas están desgastadas, reemplácelas. Los pasos de reemplazo se muestran a continuación:

1. Levante los brazos de limpiaparabrisas completamente.
2. Pulse el botón de bloqueo, y extraiga las escobillas de limpiaparabrisas a lo largo de los brazos de limpiaparabrisas.
3. Deslice las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en los brazos de limpiaparabrisas hasta oír un sonido de “clic”.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

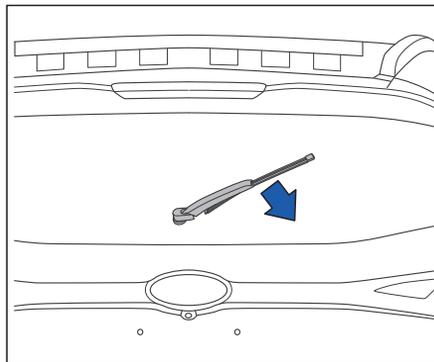
10

4. Compruebe si las escobillas de limpiaparabrisas están bien fijadas, y pliegue los brazos de limpiaparabrisas sobre el parabrisas delantero.
5. Regrese el limpiaparabrisas a la posición inicial.

Advertencia

- Las escobillas de limpiaparabrisas desgastadas pueden dañar el parabrisas y afectar la visión del conductor.
- No doble el brazo de limpiaparabrisas hasta que se haya insertado la nueva escobilla de limpiaparabrisas, de lo contrario, puede dañar el parabrisas delantero.
- Al cambiar el brazo del limpiaparabrisas, puede colocar una toalla gruesa en el vidrio para evitar que el brazo del limpiaparabrisas golpee y dañe el vidrio accidentalmente.

Limpiaparabrisas trasero



Si las escobillas del limpiaparabrisas están desgastadas, reemplácelas. Los pasos de reemplazo se muestran a continuación:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y extraiga suavemente la escobilla en la dirección de la flecha.
2. Instale la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas.
3. Compruebe si la escobilla de limpiaparabrisas está fija y pliegue el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas trasero.

Filtro de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado está equipado con un filtro de aire acondicionado. Los filtros de aire acondicionado pueden separar eficazmente del aire el polvo, el polen, etc. Para asegurar un aire fresco dentro del vehículo, el aire acondicionado es efectivo de calefacción, desempañado y ventilación. Reemplaza el filtro de acuerdo a los períodos de mantenimiento establecidos en el manual de mantenimiento. Si al poner en marcha el calentador o el aire acondicionado disminuye notablemente el caudal de aire, o si las ventanillas tienden a empañarse, póngase en contacto con una tienda de servicio postventa para sustituir el filtro.

Sistema de aire acondicionado

Advertencia

- Los sistemas de aire acondicionado contienen refrigerantes de alta presión. Para evitar lesiones corporales, el aire acondicionado debe ser mantenido y sustituido por el técnico de servicio experimentado que utilice el equipo adecuado.

El sistema de aire acondicionado interior se carga con refrigerante respetuoso con el medio ambiente. Este refrigerante no destruye la capa de ozono de la Tierra y tiene un efecto menor sobre el calentamiento global. Se debe utilizar un equipo de llenado especial y aceite de lubricación al reparar el aire acondicionado del vehículo. El uso de un refrigerante o lubricante inadecuado puede causar graves daños a su sistema de aire acondicionado. Póngase en contacto con la tienda de servicio postventa inmediatamente.

Batería del vehículo

Su vehículo está equipado con una batería de mantenimiento libre. Cuando necesite reemplazar con una batería nueva, la batería de reemplazo debe ser la misma que la original.

Carga de la batería

Como la carga de la batería requiere conocimientos especializados y debe realizarse en un entorno controlado, recomendamos que la tienda de servicio postventa cargue la batería.

Reemplazo de la batería

La ubicación de la batería en este vehículo ha sido cuidadosamente diseñada y tiene una seguridad especial. La batería original cumple con las regulaciones relacionadas con el mantenimiento y seguridad del automóvil. Si necesita reemplazar la batería, le recomendamos que la deje en manos de la tienda de servicio postventa.



Protección ambiental

- Las baterías contienen sustancias tóxicas, las baterías viejas son perjudiciales para la salud y el medio ambiente, está prohibido deshacerse de las baterías viejas como basura doméstica, y se deben utilizar las instalaciones de eliminación de residuos de automóviles legales locales.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Almacenamiento y mantenimiento de la batería

- Mantenga la superficie superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los postes y conectores limpios, apretados y cubiertos con vaselina o grasa para terminales.
- El tiempo de descarga de alta corriente de la batería no debe ser demasiado largo, de lo contrario, las placas se deformarán debido al sobrecalentamiento, lo que causará un cortocircuito o la caída del material activo, lo que reducirá la capacidad. Al arrancar el vehículo, cada vez no debe exceder los 15 segundos, y el intervalo entre los arranques consecutivos no debe ser inferior a 10-15 segundos.
- Si el vehículo se almacena durante mucho tiempo, se debe desconectar el terminal negativo del vehículo. Para evitar la autodescarga excesiva y la sulfatación severa, la batería debe recargarse una vez cada tres meses antes de ser almacenada con suficiente carga.

Limpeza del borne de la batería

- Apague el interruptor de encendido y retire la llave.
- Afloje y retire el clip del cable de la batería del terminal con una llave. Debe desconectar el terminal negativo (-) de la batería primero.
- Limpie el terminal con una herramienta de limpieza de terminales.
- Verifique si hay polvo blanco o azul claro en el terminal de la batería. Si lo hay, significa que el terminal se ha corroído.
- Use una solución acuosa de bicarbonato de sodio para eliminar la corrosión. La solución de bicarbonato de sodio burbujeará y se volverá marrón.
- Cuando deje de burbujear, enjuague la solución con agua limpia y luego seque la batería con un paño o una toalla de papel.
- Vuelva a conectar y apriete el terminal positivo (+), luego conecte el terminal negativo (-).

Reemplazar el fusible

Para evitar daños en el sistema del circuito causados por el cortocircuito o la sobrecarga, cada circuito está equipado con un fusible. Si se quema un fusible, reemplace con un nuevo fusible, si se quema nuevamente en un corto período de tiempo después de usarlo, significa que hay un problema en el circuito, comuníquese con la tienda de servicio postventa para verificar y determinar la causa, reparar el sistema y reemplazar el fusible. Al reemplazar el fusible, debe utilizarse un fusible de una misma corriente de fusión.



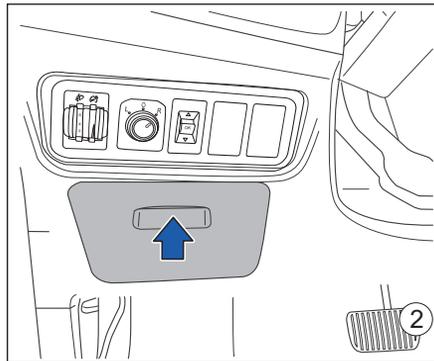
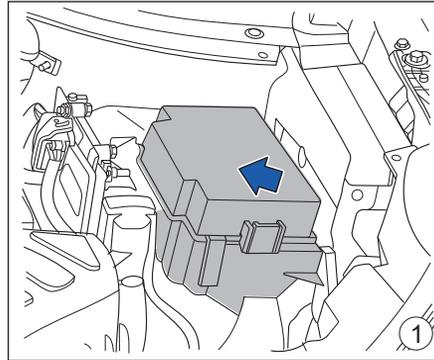
Advertencia

- Se prohíbe utilizar la herramienta conductiva para desmontar el fusible fundido, se debe utilizar un extractor de fusible. El uso de cuerpo conductor como metal puede causar cortocircuito, daño al sistema eléctrico o el incendio, y puede causar lesión personal grave.
- Asegúrese de utilizar el fusible de mismo modelo y misma corriente

⊘ Advertencia

nominal, de lo contrario, se puede causar la lesión personal, y el daño de su vehículo u otras propiedades.

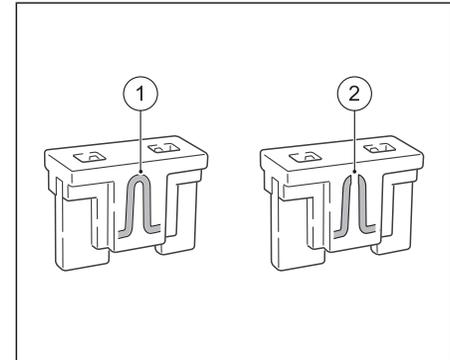
- No utilice el fusible de valor de corriente nominal mayor o menor de lo especificado en la tapa de la caja de fusible, de lo contrario, el sistema eléctrico puede dañarse o se puede causar un incendio.
- No utilice placa metálica, pin de retorno o instrumento similar para sustituir el fusible. El uso de sustitutos de fusibles o fusibles de modelos y valores nominales incorrectos puede dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio.
- El fusible no debe ser utilizado después de la reparación. El uso de fusible inadecuado o reparado, o el uso de circuito de puenteado sin fusible puede causar incendio y quemadura grave al personal.



- ① Módulo de alimentación
② Compartimento de pasajeros

Pasos de reemplazar el fusible:

1. Apague todos los componentes eléctricos.
2. Asegúrese de que el interruptor de arranque esté en la posición "LOCK".
3. Desmonte la tapa de caja de fusible.
4. Determina si el fusible está dañado a través del fusible quemado.



- ① Fusible normal
② Fusible fundido

1

2

3

4

5

6

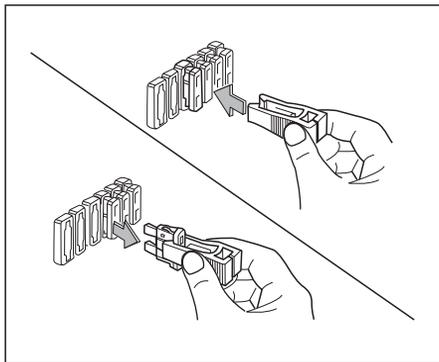
7

8

9

10

5. Utilice el extractor de fusible para sacar el fusible dañado. El extractor de fusible se encuentra dentro de la tapa de la caja de fusible del compartimento del motor.



6. Instale el fusible nuevo de corriente nominal igual.

Reemplazo de las bombillas

Se debe inspeccionar periódicamente el funcionamiento de las lámparas externas. Las bombillas dañadas pueden reducir la visibilidad del vehículo y la capacidad de alertar a otros conductores, lo que afecta seriamente la seguridad de conducción. El reemplazo de las bombillas requiere cierto conocimiento especializado, un reemplazo incorrecto de las bombillas puede provocar accidentes, lesiones graves. Recomendamos encarecidamente que vaya a la tienda de servicio postventa para reemplazar las bombillas.

Si es necesario desmontar otras partes alrededor de la bombilla para cambiarla o reemplazar la bombilla halógena, la tienda de servicio postventa debe llevar a cabo el cambio.

⊘ Advertencia

- Para evitar que el vehículo se mueva repentinamente, las quemaduras de la bombilla en los dedos o un incendio en el motor, antes de reemplazar la bombilla, aplique firmemente el freno de estacionamiento, cambie el interruptor de encendido a la posición "OFF" o "LOCK" y apague la luz, y espere hasta que la bombilla disipe el calor.
- Debe reemplazar la bombilla quemada con una nueva del mismo valor, de lo contrario, puede dañar el fusible o el sistema eléctrico.
- El gas halógeno de alta presión está sellado dentro de la bombilla halógena. Si la cubierta de vidrio está rayada o la bombilla se cae, la bombilla explotará.
- Al sostener la bombilla, solo toque el zócalo, no toque el vidrio. Tocar la cubierta de vidrio afectará seriamente la vida útil de la bombilla y el rendimiento del faro delantero.



Advertencia

- Durante todo el proceso de reemplazo de las bombillas, primero debe desconectar el terminal negativo de la batería para evitar daños a la bombilla y al arnés de cableado del vehículo.
- Si no tiene las herramientas profesionales, las bombillas correctas y la tecnología de operación relacionada. Recomendamos encarecidamente que vaya a la tienda de servicio postventa para reemplazar las bombillas.

Inspeccionar las ruedas

Los neumáticos y llantas son componentes importantes en el recorrido y el freno del vehículo. Su vida útil depende de las condiciones de la carretera, la carga del vehículo, la presión de los neumáticos, los hábitos de conducción y las técnicas del montaje. Antes de conducir el vehículo y antes de la conducción a larga distancia, compruebe cuidadosamente los neumáticos y las llantas para ver si son normales, garantizando que el vehículo tenga buena estabilidad y seguridad de operación.

Inspeccionar la presión de los neumáticos

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos (incluido el neumático de repuesto), al menos una vez al mes. Compruebe que la presión de los neumáticos sea normal cuando los neumáticos estén fríos (se considera que los neumáticos están fríos si el vehículo ha estado estacionado más de 3 horas o si la distancia recorrida es inferior a 1,6 kilómetros). La presión de los neumáticos fríos se indica en la etiqueta de los

neumáticos. En las regiones frías, debe aumentarse la frecuencia de revisión de la presión de los neumáticos.



Consejos

- Compruebe periódicamente que la presión de los neumáticos es normal, especialmente antes de realizar viajes largos, de lo contrario se deteriorará la estabilidad de la dirección del vehículo.
- La presión demasiado alta o baja en los neumáticos puede causar el desgaste temprano de los neumáticos. Al conducir a alta velocidad, los neumáticos pueden agrietarse, incluso sufrir un reventón.

Inspeccionar el aspecto de las ruedas

Compruebe la banda de rodadura y la pared del neumático para ver si hay grieta, huella de corte u otros daños;

Compruebe la banda de rodadura y la pared del neumático para ver si están empotrados los objetos metálicos, piedras, etc.;

Compruebe la llanta y los rayos para ver si están dañados, corroídos o deformados, si los contrapesos están desprendidos;

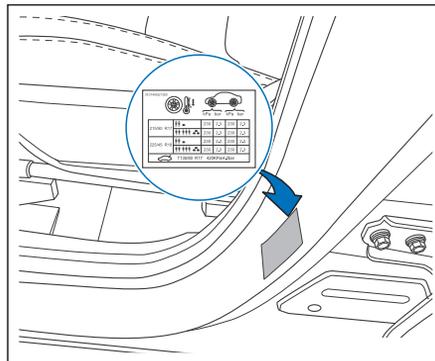
Compruebe si hay flojedad evidente en las llantas, las tuercas de ruedas.

Advertencia

- Cuando los neumáticos se desgastan más allá de cierto punto, no se puede garantizar la adherencia de los neumáticos. A altas velocidades, es fácil que las ruedas resbalen o se deslicen lateralmente. En casos graves, podría provocar fugas en los neumáticos. Compruebe la situación del desgaste anormal de los neumáticos, excluya oportunamente los factores adversos que afectan a la vida útil de los neumáticos, garantice la seguridad de conducción.

Presión de los neumáticos

Etiqueta de presión de los neumáticos



La etiqueta de presión de los neumáticos se pega en el lado de puerta del conductor, en la etiqueta se puede ver la especificación de los neumáticos y la presión de inflado en frío. La presión de inflado en frío recomendada visualizada en esta etiqueta es la presión de neumáticos mínima necesaria para soportar la capacidad máxima de carga del vehículo.

Presión de inflado de los neumáticos

Advertencia

- Los neumáticos con presión de aire demasiado alta o baja pueden perder presión repentinamente e incluso estallar, causando accidentes graves.
- Si la presión del aire es insuficiente, los neumáticos se sobrecalentarán fácilmente, causando desprendimiento del neumático e incluso explosión.
- Los neumáticos se sobrecalentarán fácilmente cuando el vehículo se sobrecarga a alta velocidad, y los neumáticos pueden dañarse repentinamente (incluyendo explosiones y desprendimiento de neumáticos), lo que resulta en pérdida de control del vehículo.
- Independientemente de que la presión de los neumáticos sea demasiado alta o demasiado baja, puede causar el desgaste temprano de los neumáticos y reducir la estabilidad de operación del vehículo.

 **Advertencia**

- Revise periódicamente la presión de los neumáticos, al menos una vez al mes, y también debe revisar la presión de los neumáticos antes de viajar largas distancias.
- Asegúrese de ajustar la presión de todos los neumáticos de acuerdo con la carga del vehículo.
- No disminuya la presión de aire en los neumáticos cuando estén calientes.

La presión de inflado de los neumáticos en invierno debe ser aproximadamente 20 kPa más alta que la presión de los neumáticos en verano. Revise la presión de los neumáticos al menos una vez al mes y también antes de cada viaje largo. No olvide revisar la rueda de repuesto en este momento.

La presión de inflado de la rueda de repuesto debe ser la presión máxima de inflado especificada por el vehículo. Al revisar la presión de los neumáticos, los neumáticos deben estar fríos. No baje

la alta presión de aire causada por el calentamiento de los neumáticos, si la carga del coche cambia mucho, la presión de los neumáticos debe ajustarse en consecuencia.

La presión de los neumáticos demasiado baja o alta reducirá la vida útil de los neumáticos y afectará el rendimiento de conducción del vehículo. Una presión de neumático demasiado baja aumentará el consumo de combustible, lo que resultará en contaminación ambiental innecesaria.

Se debe revisar la presión de todos los neumáticos cuando estén completamente enfriados, y ajustar de acuerdo con el estándar de presión indicado en la etiqueta de presión de los neumáticos. Después del ajuste, revise si hay daño o fugas.

Tipos de neumáticos

Neumáticos para todas las estaciones

Nuestra empresa equipa la mayoría de los modelos con neumáticos para todas las estaciones, los cuales ofrecen buen rendimiento durante todo el año, incluso en carreteras cubiertas de nieve y hielo. Los neumáticos para todas las estaciones tienen "M+S, M/S, MS, M&S o ALLSEASON" en la pared lateral del neumático.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Neumáticos de invierno

Si necesita neumáticos de invierno, su tamaño y carga nominal deben ser iguales a los neumáticos originales. De lo contrario, puede afectar negativamente la seguridad y el rendimiento de manejo del vehículo.

Para aumentar la tracción en hielo, puede usar neumáticos con clavos. Sin embargo, el uso de este tipo de neumáticos está prohibido en algunas áreas. Por lo tanto, antes de instalar neumáticos con clavos antideslizantes, debe familiarizarse con la legislación local. En carreteras húmedas o secas, los neumáticos con clavos antideslizantes pueden tener peor rendimiento de deslizamiento y tracción que los neumáticos de invierno sin clavos.

Cadenas para neumáticos

El uso de cadenas para neumáticos está prohibido en algunos lugares. Debe familiarizarse con la legislación local antes de instalar cadenas para neumáticos. Al instalar cadenas para neumáticos, asegúrese de que su tamaño sea adecuado para el tamaño de los neumáticos del vehículo, y siga las instrucciones del fabricante de las cadenas para su instalación. Cuando use cadenas para neumáticos, evite sobrecargar el vehículo. Además, reduzca la velocidad. De lo contrario, puede dañar el vehículo y tener un impacto negativo en su control y rendimiento.

Advertencia

- Las cadenas para nieve solo se pueden montar en las ruedas motrices delanteras. No monte en una sola rueda.
- Después de instalar las cadenas para neumáticos, no conduzca a velocidad superior a 40 km/h y a la velocidad máxima recomendada por el fabricante de las cadenas.

Advertencia

- Es posible que el control del vehículo se vea afectado tras montar las cadenas para nieve, por lo que deberá evitar en lo posible maniobras tales como aceleraciones repentinas, giros bruscos o frenados de emergencia, de lo contrario, puede provocar un accidente.
- Durante la conducción, si escucha a las cadenas golpeando el cuerpo o el chasis del vehículo, debe detenerse y verificarlo lo antes posible.
- Se deben retirar lo antes posible las cadenas para nieve al circular sobre una calzada sin nieve acumulada, ya que no solo afectará la capacidad de conducción, sino que podrá dañar gravemente los neumáticos.
- No instale cadenas para neumáticos en la rueda de repuesto.

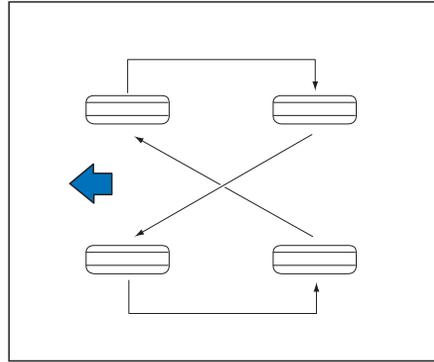
Rotación de neumáticos

El vehículo debe rotar los neumáticos cada 8.000 km a 13.000 km. Si se encuentra desgaste anormal en los neumáticos, debe rotar los neumáticos antes y revisar la alineación de las ruedas.

Cuando realice la rotación de neumáticos, revise el equilibrado dinámico de los neumáticos.

Cuando realice la rotación de neumáticos, compruebe si los neumáticos están desgastados de manera anormal y si los neumáticos y las ruedas están dañados. El desgaste anormal generalmente es causado por una presión de inflado incorrecta de los neumáticos, mala alineación de los neumáticos, mal equilibrio de las ruedas, frenado de emergencia o giros bruscos. Compruebe si hay protuberancias o bultos en la banda de rodadura o en el lateral del neumático, si se encuentra alguna de estas condiciones, debe reemplazar el neumático. El objetivo de la rotación de neumáticos periódica es para que todos los neumáticos del vehículo se desgasten uniformemente. Cuando realice la rotación de neumáticos,

asegúrese de realizar la rotación de acuerdo con el modo correcto mostrado en la siguiente figura.



⊘ Advertencia

- Asegúrese de que todas las tuercas de las ruedas estén correctamente apretadas después de la rotación de neumáticos.
- Después de la rotación de las ruedas, debe revisar y ajustar la presión de los neumáticos.
- La inadecuada selección, instalación, cuidado o mantenimiento de los neumáticos pueden afectar a la seguridad del vehículo, provocando accidente y lesión. En caso de duda, consulte a la tienda de servicio postventa o el fabricante del neumático.

1

2

3

4

5

6

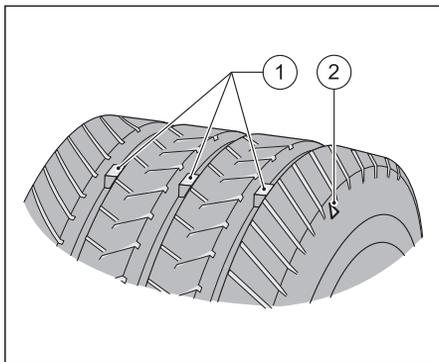
7

8

9

10

Desgaste y daño de los neumáticos



- ① Marca de desgaste
- ② Posición de la marca de desgaste

Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta 2mm, se deben reemplazar los neumáticos, lo que ayuda a prevenir el deslizamiento lateral del vehículo. Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta 2mm, los indicadores de desgaste de la banda de rodadura incorporados o los indicadores de desgaste de la banda de rodadura aparecerán en los neumáticos.

Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta la misma altura que estos indicadores de desgaste, el neumático ya está desgastado y debe ser reemplazado.

Compruebe periódicamente si la banda de rodadura y las paredes laterales de los neumáticos están dañadas (como bultos en la banda de rodadura o en las paredes laterales, grietas en las ranuras de la banda de rodadura y delaminación en las paredes laterales de los neumáticos). Si se observa o se sospecha daño, un profesional de neumáticos debe revisarlos. Los neumáticos pueden dañarse al usarse en terrenos difíciles, por lo que se recomienda revisarlos también después de su uso en este tipo de terrenos.

También es necesario reemplazar el neumático en los casos siguientes:

1. Al menos 3 indicadores de desgaste son visibles en los neumáticos.
2. La goma del neumático tiene el cordón o la tela.
3. La banda de rodadura o la pared de la banda de rodadura está agrietada, la grieta es suficientemente profunda para

que se vea el cordón o la tela.

4. El neumático está abultado, abombado o deslaminado.
5. El neumático ha sido perforado, rasgado u otro daño, y el tamaño y la ubicación del daño son difíciles de reparar.
6. La fecha de fabricación del neumático ha llegado o superado los 6 años.



Advertencia

- Los neumáticos envejecen con el tiempo, independientemente de si la banda de rodadura está desgastada o no, los neumáticos (incluyendo el de repuesto) deben ser reemplazados después de seis años.

Reemplazo de neumático y rueda

La tienda de servicio postventa proporcionará información sobre los neumáticos aprobados por nuestra empresa, así como una amplia gama de productos de neumáticos y llantas. Por razones de seguridad, los neumáticos deben ser reemplazados en pares, no individualmente. Las mismas especificaciones de marca de neumáticos deben ser instaladas en las cuatro ruedas. Si la especificación del neumático de repuesto es diferente de la utilizada por el vehículo, solo puede usarse por un corto período de tiempo en caso de avería, y debe conducirse a baja velocidad y con cuidado. Al reemplazar los neumáticos, asegúrese de que el tipo de estructura del neumático de reemplazo sea el mismo que el del neumático original.

Advertencia

- No instale ruedas o neumáticos deformados, incluso si ya han sido reparados. Tales ruedas o neumáticos pueden sufrir daños estructurales y fallar sin previo aviso.
- Los neumáticos nuevos deben ser rodados para alcanzar el mejor rendimiento de adherencia. Debe tener especial cuidado en los primeros 500 km, conduciendo suavemente y apropiadamente.
- El uso de las ruedas, pernos de rueda o tuercas de rueda incorrectos puede ser peligroso. Esto afectará el frenado y el manejo del vehículo, haciendo que el neumático se escape y el vehículo fuera de control. Podría causar un accidente, lesionando a usted o a otros. Por lo tanto, siempre debe usar las ruedas, pernos de rueda o tuercas de rueda adecuados.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



10

Parámetros técnicos

Datos del vehículo.....	218
Identificación del vehículo.....	221
Placa de identificación del vehículo.....	221
Número de identificación del vehículo (VIN).....	221
Placa de identificación del motor.....	222
Ventana de microondas.....	223

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Datos del vehículo

Aceites, lubricantes y volúmenes recomendados

Nombre	Especificaciones	Capacidad
Combustible	Gasolina sin plomo 92 (92% octano isooctano + 8% octano n-heptano) o superior	42L
Refrigerante del motor	JOA45	1.6L
Lubricante de la transmisión (MT)	SAE.75W-90	2.0L
Lubricante de la transmisión (CVT)	MOBIL (ESSO) EZL799(A) o IDEMITSU CVTF-EX1	4.4L
Aceite del motor	SAE 15W/40 SJ o superior (-20 °C-40 °C)	4.5L
Refrigerante de aire acondicionado	R-134a	460±20g
Líquido de frenos	DOT4	650ml±50ml

Parámetros técnicos del vehículo

Ítem	Tipo	1.5T+5MT	1.5T+CVT
Longitud*Anchura*Altura (mm)		4149*1750*1566	4149*1750*1566
Distancia entre ejes (mm)		2490	2490
Masa total (kg)		1530	1550
Peso en vacío del vehículo (kg)		1155	1155
Cantidad de ocupantes		5	5
Volumen del tanque de combustible (L)		42	42
Radio mínimo de giro (m)		5.5	5.5
Distancia mínima al suelo (carga llena) (mm)		160	160
Velocidad máxima (km/h)		170	170
Pendiente máxima de ascenso (%)		30	30

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tamaño del neumático y presión de expansión en frío

Ítem	Parámetros de alineación	1.5T
Neumático estándar	Especificaciones	205/ 55 R16 205/50 R17 (Opcional)
	Presión del neumático delantero/ kPa	220±10
	Presión del neumático trasero/ kPa	220±10
	Presión de expansión en frío/ kPa	220±10
Neumático de repuesto	Especificaciones	T125/80 R17
	Presión del neumático/ kPa	420±10



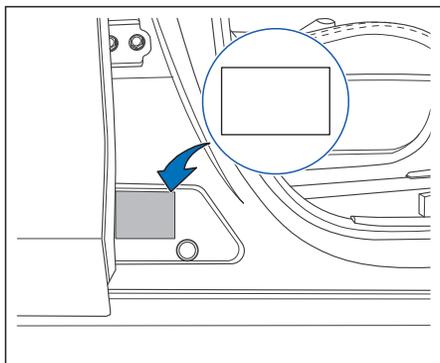
Consejos

- Los parámetros anteriores sólo se aplican cuando el vehículo está descargado.
- Los parámetros anteriores solo representan los del modelo en parte del mercado. Por favor, consulte a los distribuidores locales para obtener información detallada.

Identificación del vehículo

Placa de identificación del vehículo

Como se muestra en la imagen, la placa de identificación del vehículo se encuentra debajo del pilar B y contiene información como la marca, número de identificación del vehículo, modelo, cilindrada del motor, modelo de motor, potencia máxima, peso en vacío, número de fábrica, fecha de producción, entre otros.



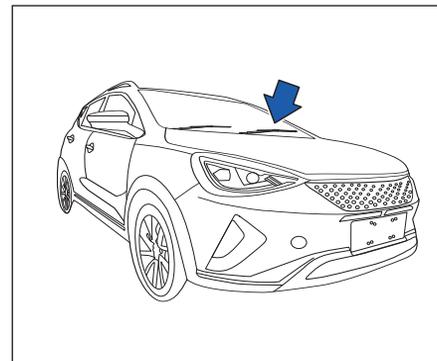
Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) es una combinación única de 17 letras o números que se utiliza para identificar al fabricante del vehículo, el sistema de propulsión, el número de chasis y otra información de rendimiento.

Posición de VIN

Hay muchas posiciones del número de identificación del vehículo en el vehículo, entre los cuales se utilizan comúnmente los siguientes:

1. Se encuentra en la parte inferior izquierda del parabrisas del tablero de instrumentos.



1

2

3

4

5

6

7

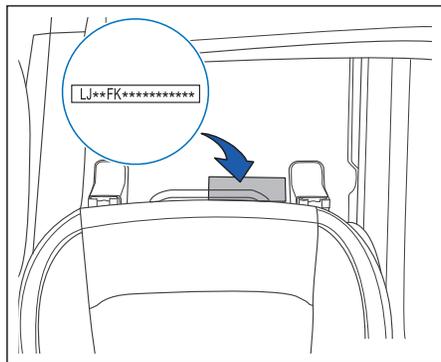
8

9

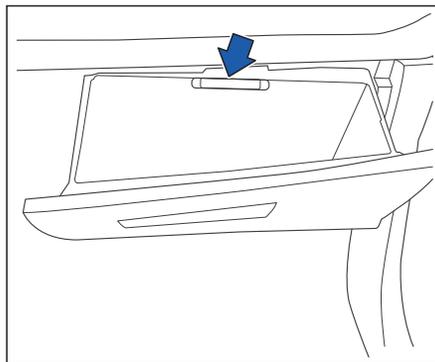
10

Parámetros técnicos

2. Ubicado debajo del asiento del pasajero delantero, visible detrás de la alfombra plegable.



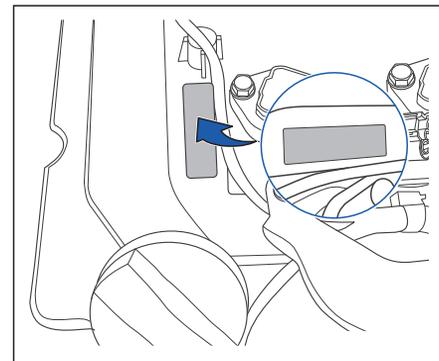
3. Ubicado dentro del compartimento de almacenamiento, visible al abrir el compartimento.



Las etiquetas VIN restantes se encuentran en los siguientes lugares:

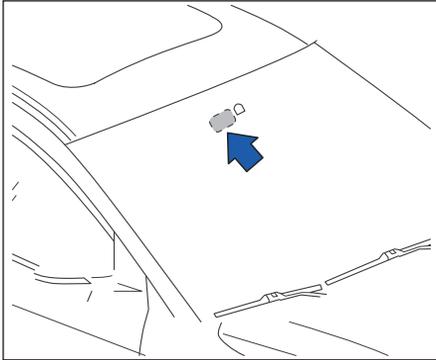
4. Situado en el capó
5. Situado en la placa de características en la columna B a la derecha
6. Situado debajo de la columna B en el lado izquierdo
7. Situado en el lado izquierdo del panel interior del guardabarros trasero

Placa de identificación del motor



La placa del motor está situada en la parte superior del capó.

Ventana de microondas



La ventana de microondas del vehículo se encuentra en la posición del parabrisas delantero, tal como se muestra en la figura.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

