

JAC
FEEL A BETTER DRIVE



**MANUAL DEL
PROPIETARIO JAC
JS8 PRO**

 **GILDEMEISTER®**

Prefacio

Agradecimientos

¡Gracias sinceramente por su confianza en el vehículo y sus productos de la empresa! Bienvenido al equipo creciente de propietarios de nuestros vehículos.

Le ofrecemos este vehículo con confianza. Este vehículo es tecnológicamente avanzado, de exquisita factura y excelentes prestaciones. Mediante un control riguroso de calidad, ofrece una excelente potencia, economía, confort y seguridad, y está equipado con numerosas funciones de comodidad y entretenimiento para su uso.

Es imprescindible llevar consigo este manual de instrucciones en el vehículo. Antes de utilizar el presente vehículo por la primera vez, asegúrese de leer cuidadosamente el presente manual con el fin de familiarizarse con sus estructuras, diversos métodos de uso y los reglamentos pertinentes de la empresa lo antes posible. Se recomienda que utilice y mantenga el vehículo de forma correcta, desarrolle al máximo su rendimiento excelente para garantizar la conducción segura, y mantener el valor en el vehículo.

Si tiene cualquier duda sobre el vehículo o el manual del usuario, póngase en contacto con nuestros concesionarios. Siempre estamos abiertos a sus preguntas y sugerencias.

¡Le deseo un buen viaje!

Precauciones de seguridad

Para la seguridad de usted y de los pasajeros, observe las reglas de conducción importantes siguientes:

- ¡No conduzca después de consumir alcohol o medicamento!
- Asegúrese de observar las señales de límite de velocidad y no excederla. Evite también conducir sobrecargado o con exceso de pasajeros.
- Asegúrese de informar a todos los pasajeros a utilizar el sistema de seguridad en el vehículo de forma correcta.
- Consulte el presente manual de vez en cuando para obtener la información de seguridad importante.

Descripción del presente manual

El presente manual presenta todos los modelos de la presente serie y todas las configuraciones que pueden equiparse, no indica que pertenece a una configuración opcional, o la configuración estándar. Por eso, es posible que el vehículo que compra no tenga algunas configuraciones presentadas en el presente manual, o solo los vehículos vendidos en algunos mercados específicos tienen estas configuraciones. Compruebe el contrato de compra de vehículo y compruebe la configuración del vehículo que compra, para los detalles, consulte la tienda de servicios de postventa.

El presente manual se utiliza para ayudarle a conocer la operación y el mantenimiento de su vehículo, para permanecer un buen rendimiento de manejo de su vehículo. Lea completamente el presente manual antes de usar el vehículo. Recuerde que la tienda de servicios de postventa conoce mejor su vehículo. Si necesita cualquier servicio o si tiene cualquier duda, estamos encantados de prestarle los servicios.

Todos los datos técnicos enumerados en el presente manual son aplicables a la situación durante la publicación del presente manual. Es que nuestra empresa sigue alterando y mejorando sus vehículos, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones o los elementos de diseño sin previo aviso. Por eso, los datos técnicos del vehículo que compra pueden ser diferentes a los datos enumerados en el presente manual, no proponga demandas legales a nuestra empresa por las diferencias en los datos técnicos, ilustraciones y descripciones.

Asegúrese de llevar el manual en el vehículo para el uso en cualquier momento. Si revende el presente vehículo a los demás o prestarlo a los demás, asegúrese de entregar el manual al nuevo dueño del vehículo.

Derecho de autor reservado, sin el consentimiento de nuestra empresa, está estrictamente prohibido copiar la totalidad o una parte de los contenidos. Nuestra empresa es responsable de modificar e interpretar el presente manual.

Precauciones de calidad de los aceites

No se proporcionará ningún servicio de garantía, aún el vehículo todavía está dentro del plazo de garantía. Si los daños son causados por la utilización de combustibles o aceite de lubricación no calificados en los sistemas de transmisión, como motores y cajas de cambios. Asegúrese de que su vehículo utiliza combustibles y aceite de lubricación de calidad comprobada.

Piezas originales

Se recomienda reemplazar las piezas con piezas originales cuando sea necesario.

No podemos ofrecer garantía ni asumir responsabilidad si se usan piezas de repuesto y accesorios que no sean originales para reemplazar e instalar. Además, los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por el uso de las piezas de repuesto y accesorios no originales no están cubiertos por la garantía de calidad.

Remodelación del vehículo

Se prohíbe remodelar el vehículo de forma independiente. La remodelación puede afectar al rendimiento, la seguridad o la durabilidad del vehículo, y puede violar los reglamentos gubernamentales. Por eso, no intente remodelar su vehículo bajo ninguna circunstancia. El daño o los problemas en el rendimiento causados por la remodelación sin autorización no están incluidos en el alcance de garantía del vehículo.

Consejos para una conducción segura

 **Peligro**

- Todos los contenidos de texto con este símbolo se relacionan con la seguridad de la conducción. Si no observa las advertencias pertinentes, es muy fácil causar accidente, lesión grave o muerte a los ocupantes del vehículo.

 **Advertencia**

- Todos los contenidos de texto con este símbolo se relacionan con la seguridad de la conducción. Si no observa las advertencias pertinentes, es posible causar accidente, lesión grave o muerte a los ocupantes del vehículo.

 **Protección Ambiental**

- El contenido con este símbolo indica el texto relevante para la protección ambiental.

 **Cuidado**

- El texto con este símbolo se relaciona con la seguridad en la conducción, y no seguir las advertencias correspondientes puede resultar en accidentes, lesiones o daños graves a los ocupantes del vehículo.

 **Aviso**

- El contenido de texto con este símbolo significa las causas posibles del daño del vehículo, al usar el vehículo, asegúrese de observar rigurosamente las instrucciones de advertencia pertinentes.

A menos que se indique lo contrario, la descripción de la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda o derecha) en el presente manual está sujeta a la dirección de recorrido del vehículo.

Etiqueta de advertencia de bolsa de aire



No instale un asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero equipado con bolsa de aire, ya que puede provocar lesiones o incluso la muerte del niño.

Catálogo

1 Descripción general de vehículo.....	1	Operación de los interruptores adicionales en el volante.....	76
Vista exterior.....	2	Espejo de maquillaje.....	78
Vista interior.....	5	Parasol.....	79
2 Seguridad.....	7	Reposabrazos superior.....	79
Vista exterior.....	8	Fuente de alimentación.....	80
Cinturón de seguridad.....	18	Espacio de almacenamiento.....	82
Seguridad infantil.....	27	Maletero.....	85
Sistema de bolsa de aire.....	34	Portaequipajes del techo.....	85
Sistema antirrobo.....	42	Ventanas eléctricas.....	86
3 Instrumentos y controles.....	45	Techo solar panorámico.....	91
Instrumento combinado.....	48	4 Comprobación y ajuste antes de conducir.....	95
Indicadores y luces de advertencia.....	53	Llave.....	97
Grupo de interruptores en la esquina inferior izquierda.....	64	Sistema de llave inteligente.....	102
Interruptor del limpiaparabrisas y de limpieza.....	64	Puerta del vehículo.....	105
Luces externas.....	68	Inspección de seguridad.....	109
Luz de alumbrado interna.....	74	Capó.....	110

Portón trasero	111	Sistema de radar de marcha atrás	181
Boca de llenado de combustible.....	118	Sistema de imagen de marcha atrás	184
Ajuste de volante.....	120	Sistema de imagen de aparcamiento panorámico	186
Retrovisor.....	121	Sistema de control de crucero (CCS).....	189
5 Sistema de aire acondicionado e infoentretenimiento	125	Control de crucero adaptativo (ACC)	192
Sistema de aire acondicionado.....	126	Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)	197
Sistema de infoentretenimiento.....	144	Sistema de frenado de emergencia automático (AEB)...	198
6 Arranque y conducción	145	Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSD)	199
Etapas de rodaje del vehículo nuevo	148	Diversas situaciones de conducción.....	203
Precauciones al arrancar y conducir.....	148	7 Casos de emergencia.....	211
Arranque del vehículo	151	Dispositivo de advertencia de peligro.....	212
Conducción	158	Fuga rápida de aire en los neumáticos	214
Conducción económica	163	Arranque por puente.....	221
Sistema de dirección asistida	165	Reemplazo del fusible.....	223
Sistema de frenado	167	Arranque mediante empuje	225
Sistema de asistencia de frenado.....	169	Rescate del vehículo atrapado.....	225
Sistema de freno de estacionamiento	173	Remolque de vehículo.....	226
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)		Situaciones de emergencia durante la conducción.....	229
.....	178		

8 Limpieza y mantenimiento	233	Parámetros de vehículo	280
Información sobre limpieza y mantenimiento.....	234	Parámetros principales del motor.....	280
Limpieza y mantenimiento externos	235	Especificación de los neumáticos.....	280
Limpieza interna.....	241	Parámetros de líquidos del vehículo	281
Tratamiento antioxidante.....	243	Identificación del vehículo	282
9 Mantenimiento y bricolaje	245	Interfaz de diagnóstico OBD.....	284
Requisitos de mantenimiento	247		
Revisión del compartimento del motor	259		
Refrigerante del motor	261		
Aceite de motor.....	264		
Filtro de aire	267		
Freno	269		
Líquido de frenos	269		
Líquido limpiaparabrisas.....	271		
Escobilla de limpiaparabrisas.....	272		
Batería del vehículo.....	273		
Ruedas	275		
10 Información de parámetros técnicos	279		

1

Descripción general de vehículo

Vista exterior.....	2
Vista frontal.....	2
Vista lateral.....	3
Vista trasera.....	4
Vista interior.....	5
Vista de la zona de conducción.....	5
Interruptor de la parte superior delantera.....	6

1

2

3

4

5

6

7

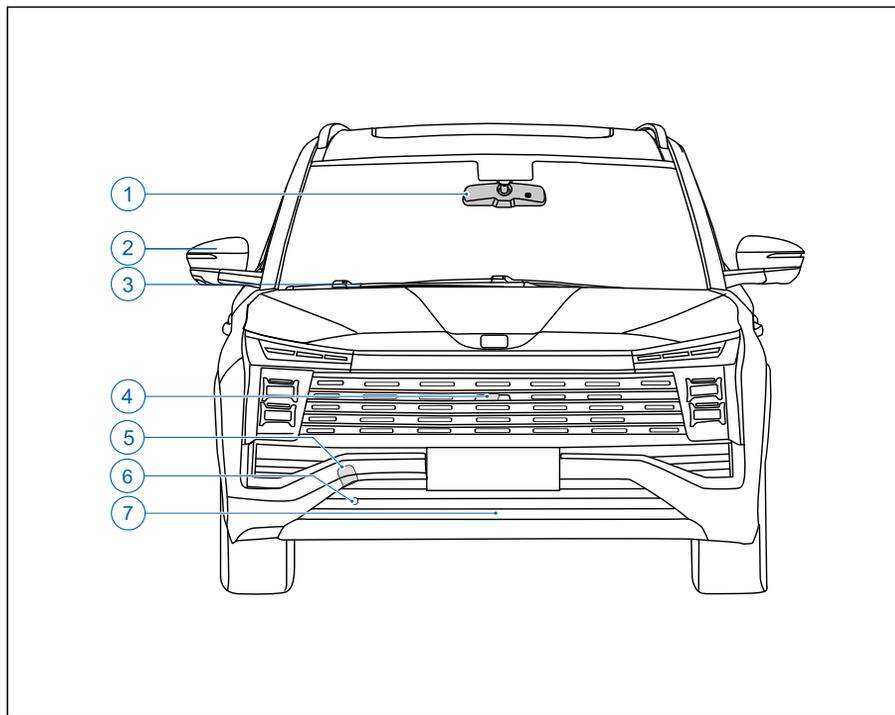
8

9

10

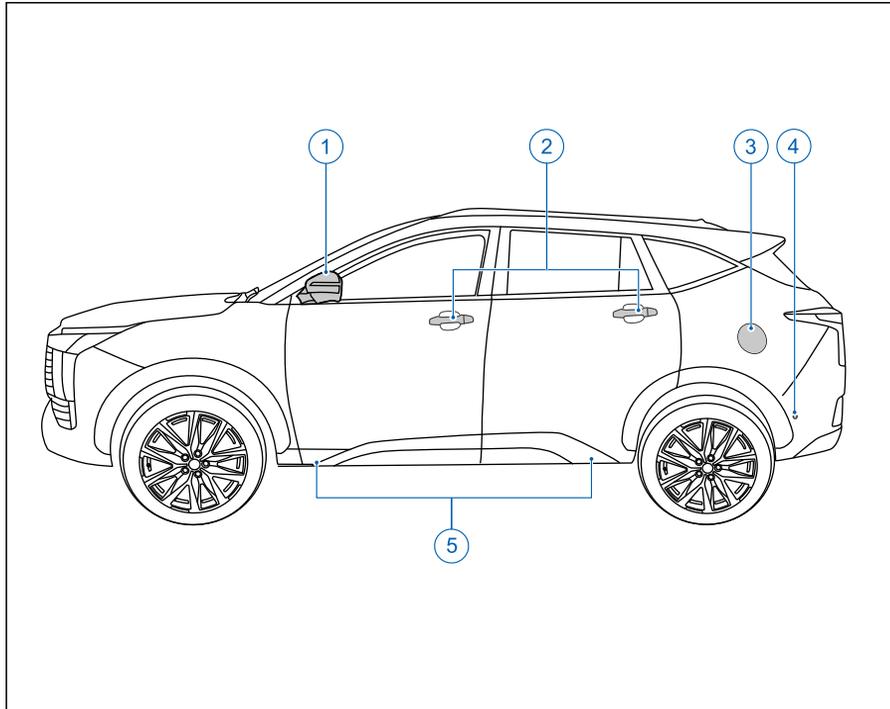
Vista exterior

Vista frontal



- ① Retrovisor interior
- ② Retrovisor exterior
- ③ Limpiaparabrisas delanteros
- ④ Cámara frontal
- ⑤ Orificio de tracción delantera
- ⑥ Radar delantero
- ⑦ Radar de ondas milimétricas delantero

Vista lateral



- ① Retrovisor exterior
- ② Manija exterior de la puerta
- ③ Tapón de llenado
- ④ Radar de marcha atrás
- ⑤ Punto de apoyo para la elevación de vehículo

1

2

3

4

5

6

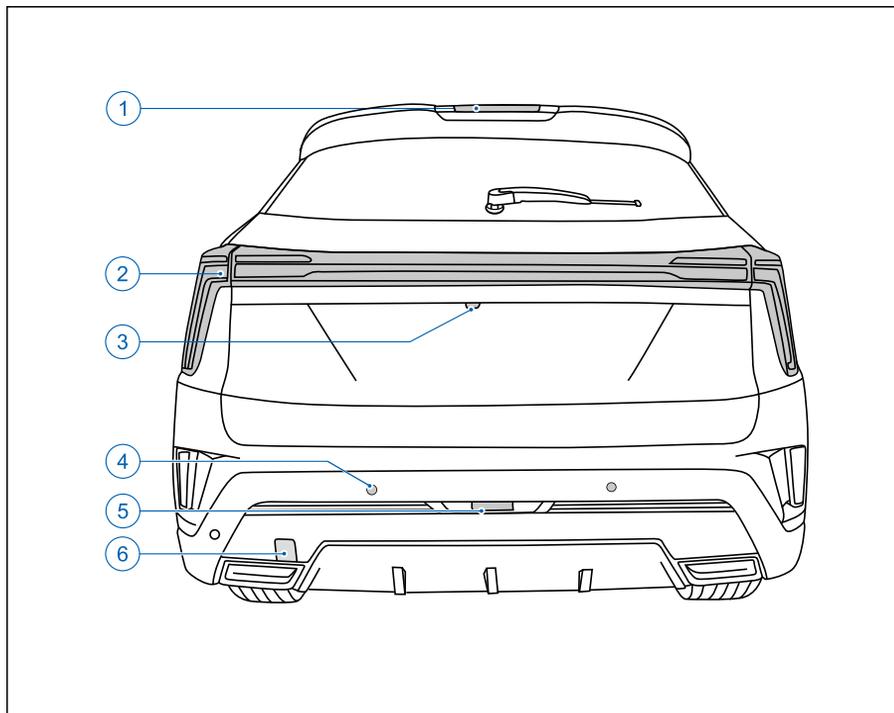
7

8

9

10

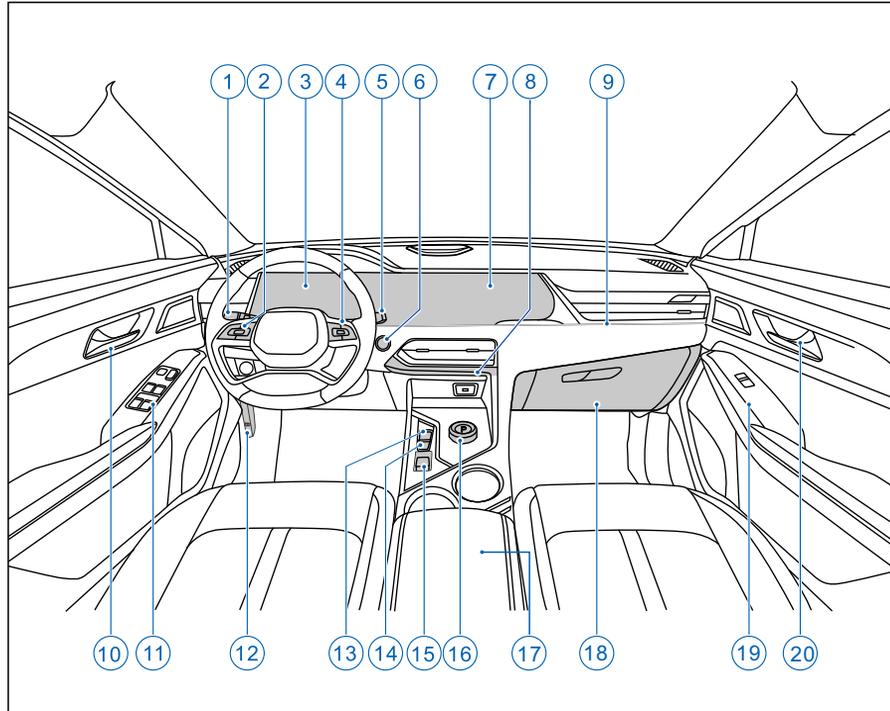
Vista trasera



- ① Luz de freno elevada
- ② Luces traseras
- ③ Cámara de marcha atrás
- ④ Radar trasero de marcha atrás
- ⑤ Luz antiniebla trasera
- ⑥ Orificio de tracción trasera

Vista interior

Vista de la zona de conducción

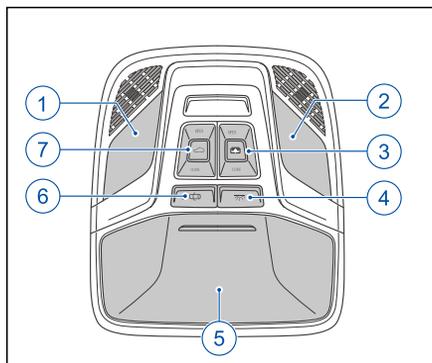


4. Botones en el lado derecho del volante
5. Palanca de mando de limpiaparabrisas
6. Arranque con un solo toque
7. MP5
8. Panel de control de aire acondicionado delantero
9. Luz ambiental del salpicadero
10. Manilla de apertura de la puerta del conductor
11. Interruptor de control de ventana del vehículo
12. Asa de apertura del compartimento frontal
13. Interruptor de freno de estacionamiento electrónico
14. Interruptor de freno de estacionamiento automático
15. Interruptor del modo de manejo
16. Perilla de cambios
17. Caja de reposabrazos
18. Caja de herramientas
19. Interruptor de control de ventana del copiloto
20. Manilla de apertura de la puerta del copiloto

1. Interruptor combinado de ajuste de luces exterior

2. Botones en el lado izquierdo del volante
3. Instrumento combinado

Interruptor de la parte superior delantera



- ① Interruptor de luz de lectura izquierda
- ② Interruptor de luz de lectura derecha
- ③ Interruptor de parasol del techo solar
- ④ Interruptor de luz de iluminación interna
- ⑤ Caja de gafas
- ⑥ Interruptor de la puerta de la luz
- ⑦ Interruptor de techo solar

Seguridad

Asiento	8	Cinturón de seguridad de tres puntos	25
Asiento eléctrico del conductor.....	9	Seguridad infantil.....	27
Asiento eléctrico del copiloto.....	10	Protección para niños	27
Asiento con memoria	10	Sistema de retención infantil.....	28
Calefacción del asiento	11	Sistema de bolsa de aire.....	34
Segunda fila de asientos (seis plazas).....	13	Luz de advertencia de bolsa de aire	37
Segunda fila de asientos (siete plazas)	14	Bolsa de aire frontal	37
Asientos de la tercera fila	16	Bolsa de aire lateral delanteros	40
Reposacabezas.....	16	Bolsa de aire de cortina	41
Cinturón de seguridad	18	Sistema antirrobo	42
Normas de uso del cinturón de seguridad	18	Sistema antirrobo del motor	42
Inspección del cinturón de seguridad.....	19	Sistema antirrobo del vehículo.....	42
Abroche bien el cinturón de seguridad.....	20		
Recordatorio de cinturón de seguridad	22		
Protección a la mujer embarazada.....	23		
Sistema de pretensado del cinturón de seguridad	24		

Asiento

Peligro

- Al conducir el vehículo, el conductor debe ajustar el respaldo del asiento a la posición vertical, sentarse en una posición cerca del respaldo y ajustar adecuadamente el cinturón de seguridad para evitar producir lesión o muerte en caso de freno de emergencia o colisión.
- No ajuste el asiento del conductor durante la conducción, de lo contrario, se puede causar la pérdida de control del vehículo. Sólo se puede ajustar el asiento del conductor cuando el vehículo está parado.

Advertencia

- La distancia entre el conductor y el volante no debe ser inferior a 25 cm, las rodillas deben estar a un mínimo de 10 cm del panel de instrumentos. No coloque ningún objeto en el área de ajuste de asiento de fila delantera.
- Antes de la conducción, asegúrese de que el asiento, el cinturón de seguridad y el reposacabezas se encuentren en la posición correcta.
- No quede a los niños o a las personas o mascotas que necesite a solo en el interior del vehículo. Ellos pueden accionar los interruptores o controladores inadvertidamente provocando accidente grave y lesión personal.

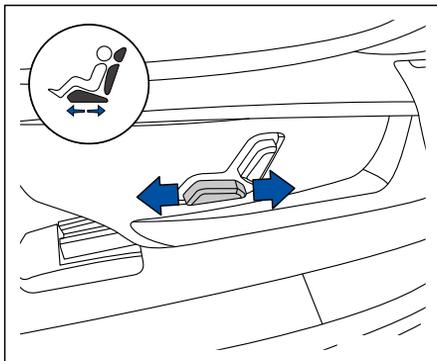
Aviso

- Al arrancar el motor, el asiento eléctrico se bloquea temporalmente y no se puede ajustar.
- Cuando el vehículo está parado y apagado, el asiento se puede ajustar eléctricamente.
- El asiento puede ser no ajustable eléctricamente cuando la batería de 12V está baja. Para evitar que se agote la batería de 12 V, no opere el asiento eléctrico por un largo tiempo cuando el sistema de energía no está funcionando.
- El motor del asiento ajustable eléctricamente está equipado con un circuito de protección contra sobrecarga. Si el motor se para durante el ajuste del asiento, espere 30 segundos antes de operar.

Asiento eléctrico del conductor

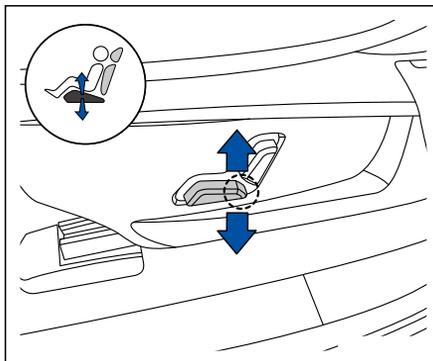
Los asientos delanteros eléctricos pueden ajustarse en varias direcciones, con el interruptor de ajuste situado en el exterior del asiento.

Ajuste de asiento hacia adelante y atrás



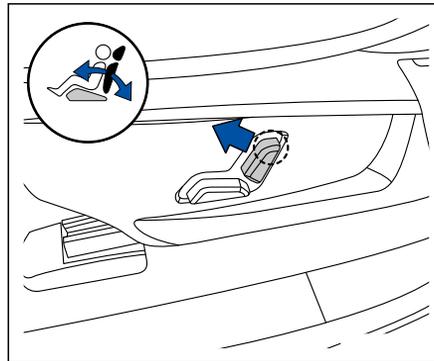
Pulse el botón siguiendo la dirección de la flecha para mover en dirección delantera/trasera el asiento.

Ajuste de altura del asiento



Presione el interruptor en el sentido de la flecha, se baja o sube la altura total del asiento.

Ajuste del ángulo del respaldo



Presione el interruptor en el sentido de la flecha y el ángulo del respaldo cambiará.

1

2

3

4

5

6

7

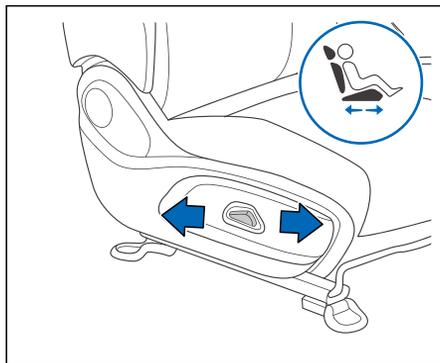
8

9

10

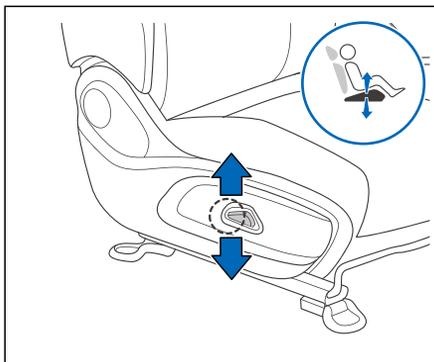
Asiento eléctrico del copiloto

Ajuste de asiento hacia adelante y atrás



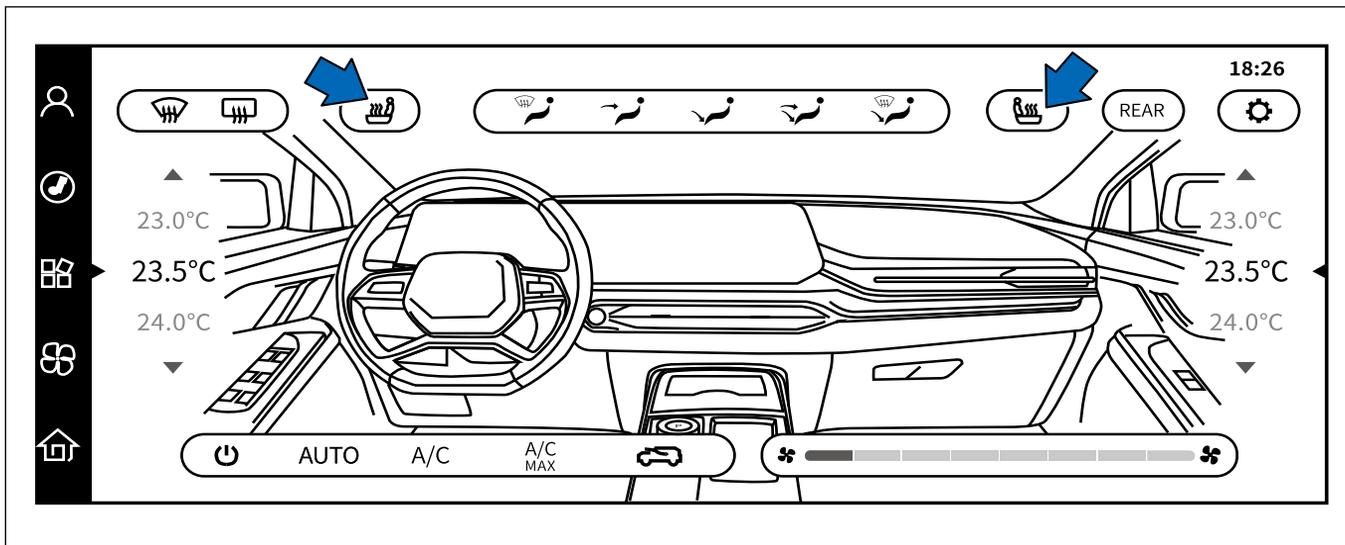
Pulse el botón siguiendo la dirección de la flecha para mover en dirección delantera/trasera el asiento.

Ajuste de altura del asiento



Presione el interruptor en el sentido de la flecha, se baja o sube la altura total del asiento.

Calefacción del asiento



Si el vehículo está equipado con la función de calefacción del asiento, ponga el interruptor de arranque en la posición "ON", MP5 abre la interfaz de aire acondicionado, haga clic en la posición correspondiente del botón de calefacción del asiento en la pantalla para abrir esta función de este asiento.

Por Favor, no conecte ni utilice la calefacción del asiento en las siguientes ocasiones:

- 1.No hay pasajero en el asiento.
- 2.El asiento tiene una funda protectora.
- 3.El asiento está mojado.
- 4.La temperatura interior o exterior del vehículo está por encima de los 25 °C.

⊘ Advertencia

- Los pasajeros que no son sensibles al dolor o a la temperatura debido a la medicación o los que tienen discapacidades en las piernas o tienen afecciones médicas crónicas (como la diabetes) pueden sufrir quemaduras en la espalda, los glúteos y las piernas al utilizar la función de calefacción del asiento. Por lo tanto, es necesario conocer su estado de salud previamente para determinar si es apto para usar la función de calefacción del asiento.
¡No utilice la calefacción del asiento si es insensible al dolor o la temperatura!
- Los cojines mojados pueden provocar la función de calefacción del asiento deja de servir y aumentar el riesgo de quemaduras.
- Asegúrese de que el asiento esté seco antes de utilizar la calefacción del asiento.
- No se siente en una silla si su ropa está mojada.

⊘ Advertencia

- No coloque objetos húmedos ni ropa húmeda sobre el asiento.
- No derrame líquidos sobre el asiento.
- Si aparece algún olor desagradable durante el proceso de calentamiento, desconecte inmediatamente la función de calefacción del asiento y comuníquese con nuestro servicio posventa autorizada para la reparación.

⚠ Aviso

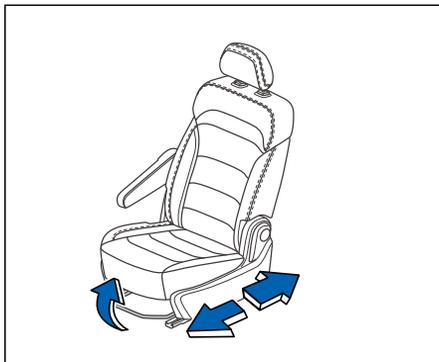
- El uso de la función de calefacción del asiento sin arrancar el vehículo puede hacer que la batería de 12 V se agote. No use la función de calefacción del asiento durante períodos prolongados o cuando no haya ocupantes en el vehículo.
- Si se derrama cualquier líquido sobre el asiento calefactado, asegúrese de limpiarlo inmediatamente.
- No utilice gasolina, diluyente ni líquidos similares para limpiar el asiento.
- La función de calefacción del asiento

⚠ Aviso

debe utilizarse según las necesidades reales y debe apagarse a tiempo cuando no sea necesario.

Segunda fila de asientos (seis plazas)

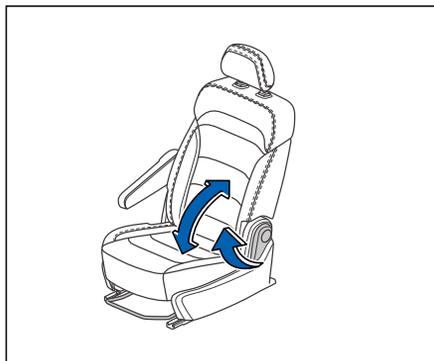
Movimiento del asiento hacia delante y hacia atrás



Pasos de ajuste de asiento hacia adelante y atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca situada debajo de la parte delantera del asiento para desbloquearlo.
2. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición adecuada y suelte la palanca.
3. Intente mover el asiento físicamente después del ajuste para comprobar que está bloqueado en su sitio.

Ajuste del ángulo del respaldo



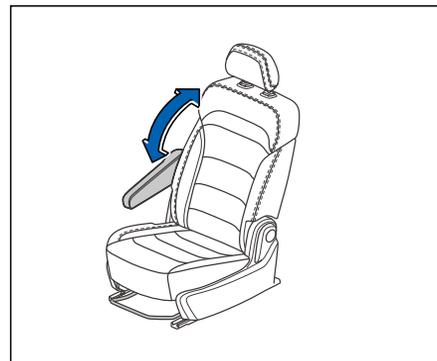
Pasos de ajuste del ángulo del respaldo del asiento:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste del ángulo del respaldo situada en la parte exterior del asiento para ajustar el respaldo al ángulo adecuado.
2. Suelte la palanca de mando y empuje el respaldo del asiento hacia atrás para asegurarse de que queda bloqueado.

⚠ Aviso

- Al tirar de la palanca hacia arriba, el respaldo del asiento se moverá automáticamente a la posición vertical.

Reposabrazos del asiento



La segunda fila de asientos está equipada con reposabrazos en un lado que puede desplegar o replegar.

1

2

3

4

5

6

7

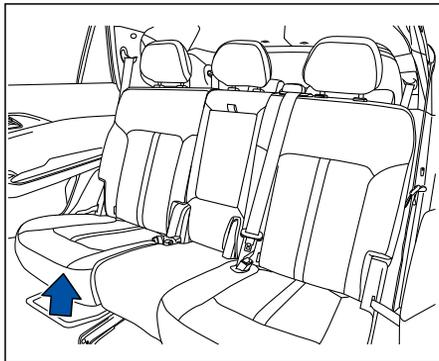
8

9

10

Segunda fila de asientos (siete plazas)

Ajuste de asiento hacia adelante y atrás



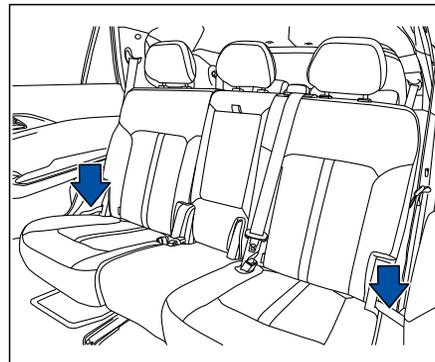
Pasos de ajuste de asiento hacia adelante y atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca situada debajo de la parte delantera de los asientos de la segunda fila para desbloquear los asientos.
2. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición adecuada y suelte la palanca.
3. Intente mover el asiento físicamente después del ajuste para comprobar que está bloqueado en su sitio.

⚠ Aviso

- Para entrar y salir de la tercera fila es necesario mover los asientos de la segunda fila hacia delante y ajustar el ángulo de los respaldos a la posición adecuada.

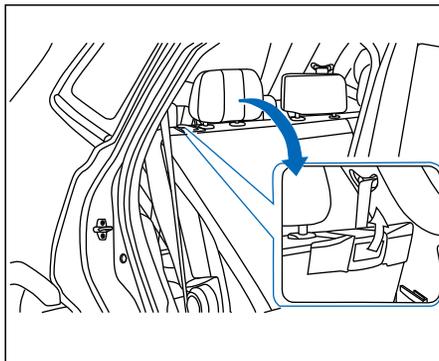
Ajuste del ángulo del respaldo



Pasos de ajuste del ángulo del respaldo del asiento:

1. Tire hacia fuera de la correa situada en el lateral del asiento, el respaldo se inclina automáticamente hacia delante y se detiene al soltar la correa.
2. Ajuste el respaldo al ángulo adecuado.

Accesibilidad de los asientos



Al entrar o salir de la tercera fila, se puede mover el asiento individual situado al lado derecho de la segunda fila para facilitar el acceso:

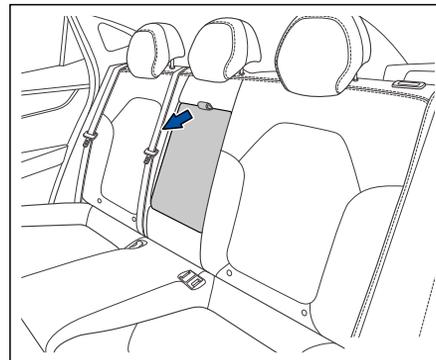
1. Desplácese y levante el mando situado en el lateral del reposacabezas del asiento.
2. Pliegue los respaldos de la segunda fila y empuje los asientos directamente hacia delante.
3. Después de entrar o salir de los asientos de la tercera fila, deslice los asientos de la segunda fila hasta la posición final y tire de los respaldos hacia atrás hasta que se bloqueen con un chasquido.
4. Mueva el asiento un poco hacia adelante

y hacia atrás para asegurarse de que el respaldo se bloquea correctamente.

⚠ Aviso

- Al plegar el respaldo del asiento, asegúrese de que el cinturón de seguridad esté liberado y no interfiera para no dañarlo.

Reposabrazos y portavasos



Si necesita abrir el reposabrazos central, basta con tirarlo hacia fuera; si necesita recogerlo, levante el reposabrazos central y encájelo en el respaldo del asiento.

1

2

3

4

5

6

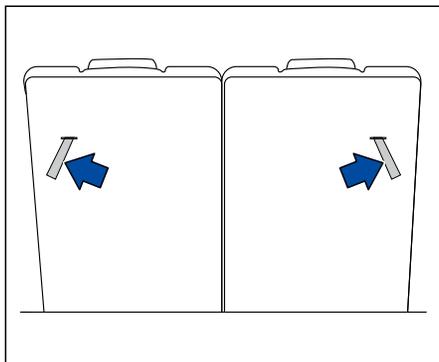
7

8

9

10

Asientos de la tercera fila



Se pueden colocar en posición horizontal los asientos de la tercera fila. Tire hacia arriba de las correas traseras de los respaldos de la tercera fila, los respaldos se desbloquean y pueden plegar hacia delante. Después de plegar, vuelva a tirar de la correa, el respaldo se desbloquea y se bloquea de nuevo al ponerlo en posición vertical.

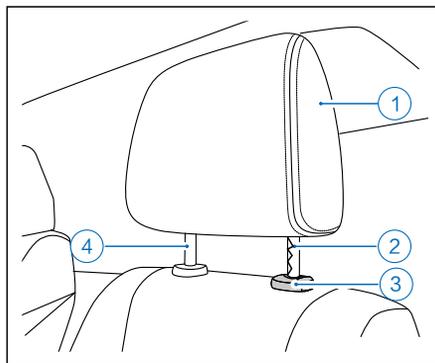
⚠ Aviso

- Los reposacabezas deben bajarse a la posición más baja antes de plegarse hacia delante.

Reposacabezas

Reposacabezas ajustables

Los asientos están equipados con reposacabezas ajustables, que no están integrados en el respaldo, y hay una ranura de bloqueo en la varilla del reposacabezas y la altura del reposacabezas es ajustable.



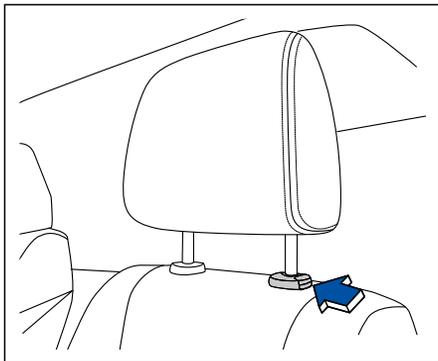
- ① Reposacabezas ajustable
- ② Ajustar la ranura
- ③ Botón de bloqueo
- ④ Palanca de ajuste

⚠ Advertencia

- El reposacabezas tiene un efecto auxiliar en el sistema de seguridad del vehículo. Los reposacabezas proporcionan protección adicional para la cabeza en determinadas colisiones traseras.
- No ate nada al reposacabezas ni quitarlo.
- Si se ha quitado el reposacabezas, vuelva a instalarlo antes de usar el asiento.

Desmontaje

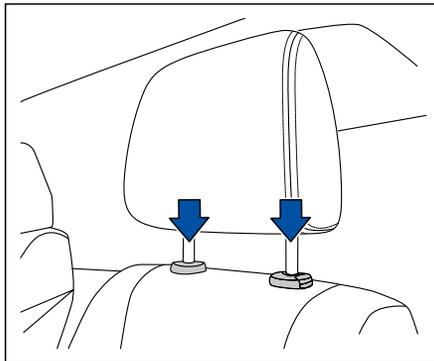
Siga los siguientes pasos para desmontar los reposacabezas:



1. Tire el reposacabezas hacia arriba a la posición más alta.
2. Pulse el botón de desbloqueo.
3. Siga tirando del reposacabezas hacia arriba para extraerlo del asiento.

Instalación

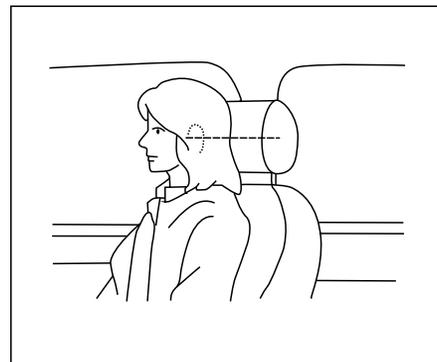
Siga los siguientes pasos para instalar los reposacabezas:



1. Alinee la varilla del reposacabezas con el orificio del asiento, asegurándose de que el reposacabezas esté orientado en la dirección correcta. Las barras con ranuras de ajuste deben instalarse en los orificios con botones de bloqueo.
2. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo.

Ajuste de la posición

Ajuste la posición del reposacabezas para que su centro quede a ras del centro de la oreja del pasajero del asiento.



1

2

3

4

5

6

7

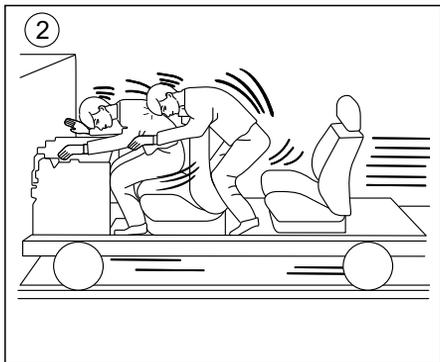
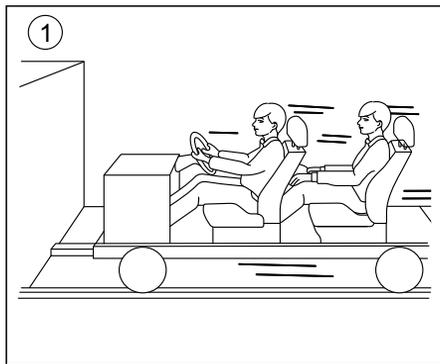
8

9

10

Cinturón de seguridad

Normas de uso del cinturón de seguridad

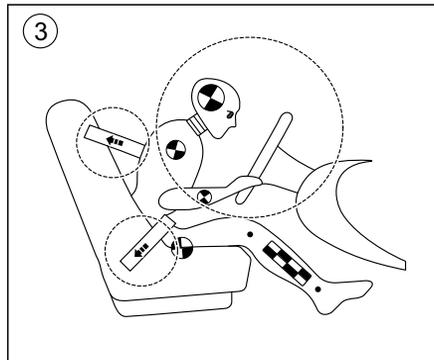


Cuando se sienta dentro o encima de un objeto, su velocidad de movimiento será igual a la del dicho objeto.

Tomando un vehículo como ejemplo, supongamos que el vehículo es un asiento con ruedas con una persona sentada en él, como se muestra en la figura ① .

Acelera y luego detenerse, la persona en el vehículo no se detendrá, sino que seguirá avanzando hasta que sea bloqueado por un objeto (tal vez el parabrisas delantero o el salpicadero), como se muestra en la figura ② .

Si está sentado en tal asiento y se abrocha correctamente el cinturón de seguridad correspondiente a ese asiento, reducirá la velocidad con el vehículo como se muestra en la figura ③ . En caso de accidente, las posibilidades de sufrir lesiones o morir se reducen considerablemente. Aunque su vehículo esté equipado con una bolsa de aire suplementaria, se recomienda encarecidamente que usted y todos sus pasajeros comprueben y se abrochen los cinturones de seguridad antes de viajar en el vehículo.



Advertencia

- Los cinturones de seguridad dañados no ofrecen protección y afectan a su función protectora. En caso de accidente, puede provocar lesiones y muertes.
- Asegúrese de no atrapar el cinturón de seguridad en las puertas del vehículo o en los asientos, ya que esto podría dañarlo.
- Si la base del cinturón de seguridad o cualquier otra parte del mismo está dañada, el cinturón puede desgarrarse en caso de accidente o frenado brusco.

⊘ Advertencia

- Los cinturones de seguridad dañados deben sustituirse inmediatamente por unos nuevos homologados por la empresa para su uso seguro en el vehículo. Los cinturones de seguridad dañados o estirados accidentalmente deben sustituirse en uno de nuestros talleres de servicio posventa autorizados. Incluso si el cinturón de seguridad no muestra daños evidentes, también debe ser reemplazado. Además, se debe verificar si la hebilla del cinturón de seguridad está dañada.
- No intente reparar, modificar o desmontar su propio cinturón de seguridad. Todo el mantenimiento de los cinturones de seguridad, los retractores de los cinturones de seguridad, los cierres y los mosquetones debe ser realizado por nuestros talleres de servicio posventa autorizados.

Inspección del cinturón de seguridad

Mantenga limpios los cinturones de seguridad e inspecciónelos periódicamente. Si es difícil sacar el cinturón de seguridad, puede ser que el cinturón de seguridad se desenrolla demasiado rápido cuando regresa al retractor, lo que provoca que se torce.

1. Sujete el pestillo del cinturón de seguridad y tire lentamente del cinturón de seguridad.
2. Alise el cinturón de seguridad con las manos y retírelo lentamente en el retractor.

Aunque no es posible alisar el cinturón de seguridad y eliminar la torsión, el cinturón de seguridad debe seguir abrochado durante la conducción, pero la parte torcida no puede tocar el cuerpo del pasajero. En este caso, debe ponerse en contacto con un taller de servicio posventa para su reparación lo antes posible.

1

2

3

4

5

6

7

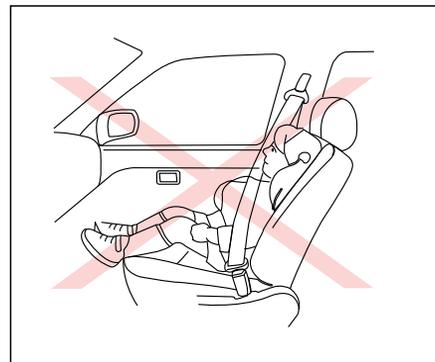
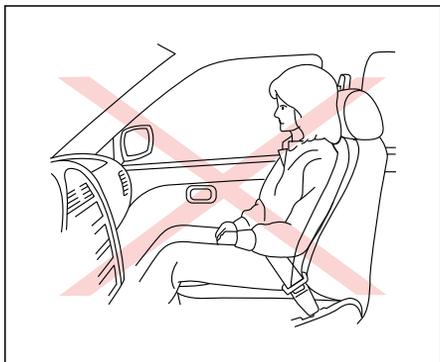
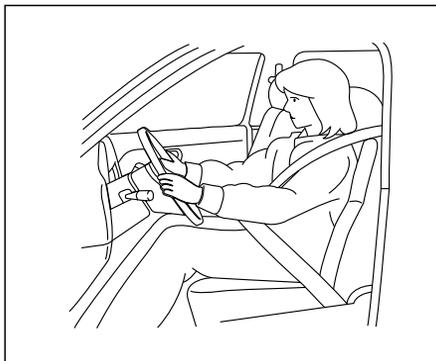
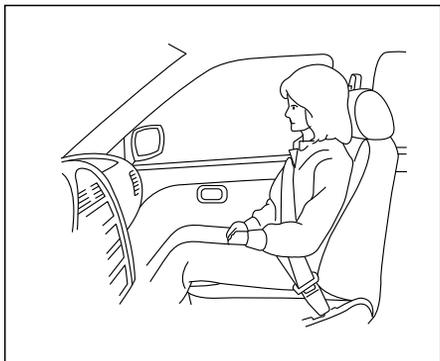
8

9

10

Abroche bien el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad está diseñado de acuerdo con la estructura del esqueleto humano. El cinturón de seguridad debe pasar por la parte delantera de la pelvis, sujetarse a la parte inferior de la pelvis o sujetarse a la pelvis, el tórax y los hombros, y ajustar el asiento y el reposacabezas según el cuerpo.



Advertencia

- Llevar puesto el cinturón de seguridad de forma incorrecta o no llevarlo puesto aumenta el riesgo de sufrir lesiones por accidente. Se puede aprovechar plenamente su efecto de protección mediante el uso correcto del cinturón de seguridad.
- Los cinturones de seguridad proporcionan la mejor protección cuando el respaldo está en posición vertical y el pasajero lleva puesto el cinturón de seguridad correctamente.
- Los cinturones de seguridad deben colocarse sobre los hombros del pasajero y no quedar atrapados bajo los brazos ni colgados del cuello.
- Los cinturones de seguridad deben quedar planos y pasar por encima del pecho del pasajero.
- El cinturón debe asentarse sobre la pelvis y no presionar el estómago. Debe quedar plano y ajustarse perfectamente al pecho del pasajero.
- No tuerzas el cinturón de seguridad

Advertencia

- mientras lo uses.
- No separe el cinturón de seguridad del cuerpo con las manos, dejando un huelgo. Abroche el cinturón de seguridad lo más fuerte posible sin comprometer la comodidad.
 - No sujete el cinturón de seguridad a objetos duros como gafas, bolígrafos o llaves.
 - No utilice clips, broches o dispositivos similares para cambiar la dirección del cinturón de seguridad.
 - Todos los conductores y pasajeros deben sentarse correctamente y abrocharse los cinturones de seguridad en todo momento, incluso cuando conducen por la ciudad.
 - Cuando viaje con un niño, manténgalo en el asiento trasero y utilice un asiento infantil adecuado para su peso y estatura.
 - El pestillo del cinturón de seguridad debe insertarse en el pasador correspondiente del asiento

Advertencia

- y asegurarse de que está bien bloqueado. Si el pestillo del cinturón de seguridad se introduce en otro pasador del asiento, la función de protección del cinturón de seguridad se reduce considerablemente y puede causar fácilmente lesiones graves en caso de accidente.
- No permita que entren objetos extraños o líquidos en el pasador del cinturón de seguridad. De lo contrario, la hebilla y el cinturón de seguridad no proporcionarán la protección adecuada.
 - Cuando conduzca, no comparta el cinturón de seguridad con otra persona; el cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. Ningún pasajero podrá compartir el cinturón de seguridad con un niño o un lactante.
 - Quítese las chaquetas holgadas y voluminosas (por ejemplo, las chaquetas gruesas de plumón)

Advertencia

cuando lleve puesto el cinturón de seguridad para no interferir con el uso y el efecto de protección del cinturón de seguridad.

Recordatorio de cinturón de seguridad

Si el conductor y el copiloto inician la marcha sin llevar abrochado el cinturón de seguridad, o si no lo llevan abrochado durante la marcha, el sistema les avisará y las luces de advertencia seguirán encendidas o parpadeará. La luz de advertencia no se apagará y la sirena no sonará hasta que el conductor y el copiloto se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

Iluminación continua o intermitente	Posibles Causas	Tratamiento
	El conductor o el copiloto no lleva puesto el cinturón de seguridad	Compruebe y abroche los cinturones de seguridad
	Algo más es puesto sobre el asiento del copiloto	Retire los objetos del asiento y guárdelos en otra zona segura del vehículo

⊘ Advertencia

- Llevar puesto el cinturón de seguridad de forma incorrecta o no llevarlo puesto aumenta el riesgo de sufrir lesiones por accidente.
- Se puede aprovechar plenamente su efecto de protección mediante el uso correcto del cinturón de seguridad.

Protección a la mujer embarazada

Cuando la mujer embarazada conduce o viaja con el vehículo, debe observar las instrucciones especiales del médico. Deben utilizarse cinturones de seguridad de tres puntos cuando se conduzca o viaje en un vehículo. El cinturón de seguridad en el hombro debe colocarse en la posición adecuada sobre el pecho y el cinturón de seguridad de la pelvis debe colocarse lo más bajo posible. El cinturón de seguridad debe estar plano, sentado en posición vertical en el respaldo del asiento, para reducir el riesgo de lesiones a la madre y

al feto debido a una colisión o bolsa de aire inflable.

⚠ Peligro

- No abroche el cinturón de seguridad alrededor del abdomen de la embarazada.

1

2

3

4

5

6

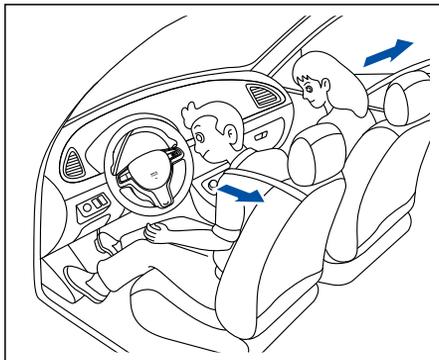
7

8

9

10

Sistema de pretensado del cinturón de seguridad



Si su vehículo está equipado con pretensores de cinturón de seguridad, el sistema de pretensado del cinturón de seguridad puede activarse junto con el sistema de bolsa de aire en determinadas situaciones de colisión. El sistema de pretensado del cinturón de seguridad funciona conjuntamente con los retractores del cinturón de seguridad para ayudarles a usted y a sus pasajeros a tensar los cinturones de seguridad inmediatamente en determinadas situaciones de colisión. Los cinturones de seguridad equipados

con un sistema de pretensado se utilizan de la misma manera que los cinturones de seguridad normales.

⊘ Advertencia

- El pretensor del sistema de pretensado del cinturón no puede reutilizarse una vez que se ha iniciado. Se debe reemplazar el retractor y el conjunto completo de hebillas del cinturón.
- Si se produce colisión en el vehículo pero el pretensador de cinturón de seguridad no se ha arrancado, asegúrese de visitar la tienda de servicios de postventa para comprobar el sistema de pretensado del cinturón de seguridad. En caso necesario, reemplácelo.
- No sustituya arbitrariamente las piezas o el cableado del sistema de pretensado del cinturón para evitar la activación accidental o daños a dicho sistema.
- En el sistema de pretensado del cinturón de seguridad no deben utilizarse equipos electrónicos de

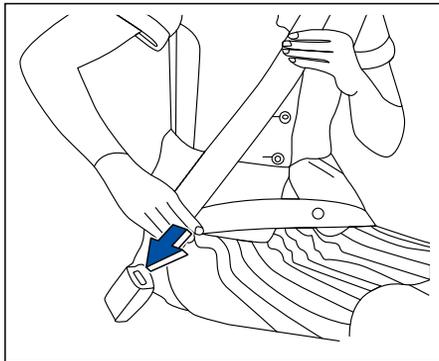
⊘ Advertencia

prueba ni dispositivos de detección no autorizados.

- Es normal que se genere humo cuando el pretensor está en funcionamiento.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Uso del cinturón de seguridad



1. Ajuste el asiento a la posición adecuada.
2. Tire lentamente de cinturón desde el retractor, asegurándose de que el cinturón pase suavemente por toda la pelvis, el pecho y el punto medio de la clavícula, manteniendo el cinturón entre el cuello y los hombros.
3. Inserte el pestillo en el pasador hasta que oiga y sienta que el pestillo se engancha.
4. Tire con fuerza del cinturón de seguridad para comprobar que está bien

- abrochado.
5. Abróchese bien el cinturón de seguridad y asegúrese de que pase por los hombros y por el pecho, y que el cinturón de la cintura pase por debajo de las caderas.

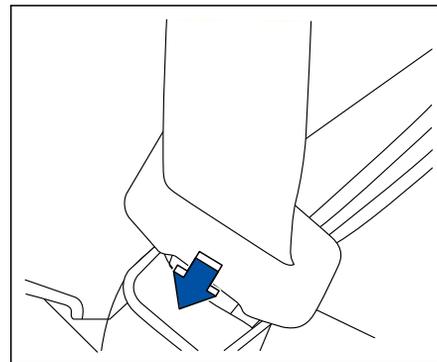
Advertencia

- No incline el respaldo de su asiento demasiado hacia atrás para mayor comodidad. Porque la protección del cinturón de seguridad es más efectiva cuando el pasajero está apoyado directamente en el respaldo del asiento.

Aviso

- En caso de frenazo brusco o colisión, el retractor bloquea el cinturón y limita su aflojamiento. Puede intentar sacar el cinturón desde el retractor lentamente en el asiento.
- Si el cinturón de seguridad no sale de la posición totalmente retraída, tire con firmeza y suéltelo rápidamente. Pues, el cinturón puede extraerse suavemente del retractor.

Desbloquear el cinturón de seguridad



Pulse el botón de la hebilla del cinturón de seguridad, el cierre se desbloquea y el cinturón se enrolla automáticamente. Si el cinturón de seguridad no se retrae, compruebe si hay nudos en el cinturón y vuelva a intentarlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Comprobación del funcionamiento de los cinturones de seguridad

El retractor del cinturón de seguridad bloquea el cinturón de seguridad para evitar que se deslice cuando el cinturón de seguridad se extrae rápidamente del retractor o cuando el vehículo se frena en caso de emergencia. Para aumentar la fiabilidad del cinturón de seguridad, compruebe su función. Agarre el cinturón de los hombros y lo tire hacia delante rápidamente. El retractor debe estar bloqueado para evitar que el cinturón siga deslizándose hacia fuera.

Durante la comprobación, si el retractor no puede bloquear el cinturón de seguridad, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente para la revisión.

Extensión del cinturón de seguridad

Si necesita alargar el cinturón de seguridad debido a su talla u otros motivos, póngase en contacto con nuestro taller de servicio posventa autorizado para que le ayuden.

Advertencia

- No modifique ni extienda el cinturón de seguridad sin autorización, ya que esto puede afectar a la función protectora del cinturón de seguridad y provocar lesiones o la muerte de los pasajeros en caso de accidente.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

- Compruebe periódicamente que los componentes del cinturón de seguridad (por ejemplo, cierres, pestillos, retractores, cinturones, anillas de retención, etc.) funcionan correctamente. Si observa que los cinturones de seguridad están sueltos, desgastados, agrietados o dañados de algún otro modo, sustituya todo el conjunto del cinturón de seguridad y utilice únicamente cinturones de seguridad conformes.
- Si hay suciedad en la guía del cinturón de seguridad, el cinturón se retraerá lentamente, limpie la guía del cinturón de seguridad con un paño limpio y seco.
- Para limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución jabonosa neutra o una solución recomendada para limpiar la decoración interior o la alfombra del vehículo. Luego, utilice el paño para limpiar el cinturón de seguridad y colóquelo en un lugar fresco para el secado natural. No enrolle el

cinturón en el retractor hasta que esté completamente seco.

Seguridad infantil

Protección para niños

Los niños necesitan una protección adecuada durante el viaje en el vehículo. Por favor, elija el asiento de seguridad infantil adecuado para el tamaño de su hijo según las normas y reglamentos nacionales locales.

Advertencia

- Los bebés y los niños pequeños necesitan una protección especial y no están protegidos por los cinturones de seguridad del coche. Y llevar el cinturón de seguridad incorrecto puede causar lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente.
- Utilice siempre un asiento de seguridad infantil adecuado.

Bebés

Elija el vehículo apropiado y el asiento de seguridad infantil adecuado para usted y siempre instale y utilice el asiento de seguridad infantil según las instrucciones del fabricante. Le recomendamos que coloque a su bebé en un asiento de seguridad infantil adecuado.

Protección de los niños de tamaño grande

Cuando un niño sea demasiado grande para utilizar un asiento de seguridad infantil, abróchele correctamente el cinturón de seguridad.

Si la posición de los hombros del cinturón está cerca de la cara o el cuello del niño, puede mejorarse al elevar el asiento. El asiento elevado permite levantar al niño para que el cinturón de los hombros se ajuste.

El cinturón de seguridad pasa por el centro del hombro, cuelga hasta las caderas y el asiento elevado debe coincidir con el asiento del vehículo. Además, existen varios tipos de asientos de seguridad para niños que proporcionan la máxima

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Seguridad

protección a los niños mayores. Por eso, debe elegir el asiento de seguridad infantil adecuado.

⊘ Advertencia

- No permita que los niños se pongan de pie o de rodillas en el asiento mientras el vehículo está marchando, y no ponga a los niños en el maletero. Los niños pueden sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente o frenazo de emergencia.

Sistema de retención infantil



Nuestra empresa le recomienda que elija el sistema de retención infantil adecuado, y que se asegure de seguir los requisitos del fabricante sobre el sistema de retención infantil para la instalación y las instrucciones de uso.

⊘ Advertencia

- Los bebés y los niños pequeños deben utilizar siempre el sistema de retención infantil cuando el vehículo esté marchando. De lo contrario, ¡podría causar lesiones graves o muertes!
- No ponga al bebé en su rodilla. Los adultos más fuertes no pueden resistir los efectos de un accidente grave. Durante una frenada de emergencia o una colisión, un niño puede quedar atrapado entre un adulto y un componente del vehículo, lo cual puede provocar lesiones graves o la muerte.
- No instale un asiento infantil en el asiento delantero si el vehículo está equipado con bolsa de aire para el pasajero delantero. En un accidente, el asiento infantil puede ser golpeado por una bolsa de aire que se expande rápidamente, causando lesiones graves o la muerte al niño.
- Asegúrese de elegir el sistema de retención infantil adecuado para

⊘ Advertencia

sus niños y su vehículo. Es posible que algunos tipos del sistema de retención infantil no se instalen correctamente en su vehículo.

- Instale y utilice el sistema de retención infantil estrictamente según las instrucciones del fabricante. Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado, aumentará considerablemente el riesgo de que los niños sufran lesiones en caso de frenado de emergencia o colisión.
- Cuando no se utiliza el sistema de retención infantil, fíjelo para evitar que salga en caso de frenado de emergencia o colisión.

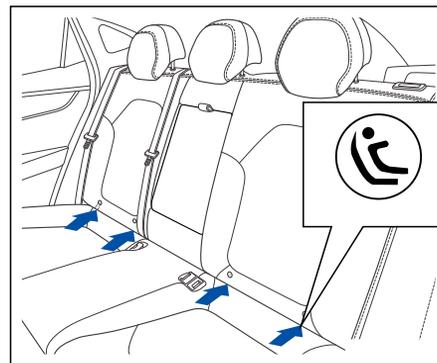
⚠ Aviso

- Después de instalar el sistema de retención infantil, pruébelo antes de poner al niño en él. Agítelo de un lado a otro y tírelo con fuerza hacia adelante para comprobar si el sistema de retención infantil está instalado en su lugar. Si el sistema de retención infantil no está fijado en su lugar, vuelva a instalarlo y probarlo.
- El sistema de retención infantil puede calentarse mucho si se deja en el vehículo cerrado por un largo tiempo. Compruebe la temperatura de la superficie del sistema de retención infantil antes de colocar al niño en el sistema.

Selección de asientos infantiles

Según la edad y el tamaño del niño, elija un dispositivo adecuado de protección para niños. Si su niño no puede utilizar el dispositivo de protección para niños debido a su tamaño demasiado grande, debe sentarle en los asientos traseros y llevar bien el cinturón de seguridad.

Los asientos infantiles sólo pueden instalarse a ambos lados de los asientos con el símbolo ISOFIX de la segunda fila.



Seguridad

Cuando no se utiliza el dispositivo de protección para niños, por favor fíjelo correctamente en el asiento, no coloque este dispositivo casualmente en el asiento del ocupante o el maletero.

! Aviso

- Al elegir un asiento infantil, puede consultar al fabricante para elegir uno adecuado.

Limitaciones de uso del sistema de retención infantil

Al utilizar ISOFIX para fijar el sistema de retención infantil, respete las limitaciones siguientes:

Grupo de calidad	Clase de tamaño	Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros externos	Asiento trasero central
Cuna portátil	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
Grupo 0 0 kg ~ 10 kg	ISO/R1	×	IL	×
Grupo 0+ 0 kg ~ 13 kg	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
Grupo I 9 kg ~ 18 kg	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
	ISO/F3	×	IUF	×
Grupo II 15 kg ~ 25 kg	-	×	×	×
Grupo III 22 kg ~ 36 kg	-	×	×	×

ISO/L1: sistema de retención infantil orientado hacia la izquierda (cuna portátil)

ISO/L2: sistema de retención infantil orientado hacia la derecha (cuna portátil)

ISO/R1: sistema de retención infantil para bebés orientado hacia atrás

ISO/R2: sistema de retención infantil para niños orientado hacia atrás de tamaño reducido

ISO/R3: sistema de retención infantil para niños orientado hacia atrás de tamaño completo

ISO/F2: sistema de retención infantil para niños orientado hacia adelante de altura reducida

ISO/F2X: sistema de retención infantil para niños orientado hacia adelante de altura reducida

ISO/F3: sistema de retención infantil para niños orientado hacia adelante de altura completa

IL: esta posición del asiento es adecuada para la instalación del sistema de retención infantil ISOFIX semiuniversal de esta clase de tamaño

IUF: esta posición del asiento es adecuada para la instalación del sistema de retención infantil orientado hacia adelante ISOFIX universal de esta clase de tamaño

X: esta posición del asiento no admite la instalación del sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de calidad o esta clase de tamaño

Al utilizar el cinturón de seguridad para fijar el sistema de retención infantil, respete las limitaciones siguientes:

Grupo de calidad	Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros externos	Asiento trasero central
Grupo 0 0 kg ~ 10 kg	X	U/L	X
Grupo 0+ 0 kg ~ 13 kg	X	U/L	X
Grupo I 9 kg ~ 18 kg	X	UF/L	X
Grupo II 15 kg ~ 25 kg	X	UF/L	X
Grupo III 22 kg ~ 36 kg	X	UF/L	X

Seguridad

U/L: esta posición del asiento es adecuada para la instalación del sistema de retención infantil universal/semiuniversal de este grupo de calidad

UF/L: esta posición del asiento es adecuada para la instalación del sistema de retención infantil orientado hacia adelante universal/semiuniversal de este grupo de calidad

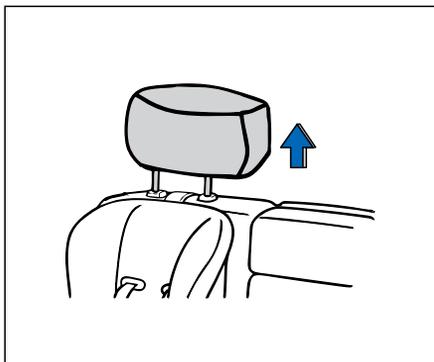
X: esta posición del asiento no admite la instalación del sistema de retención infantil de este grupo de calidad

Instalación con el dispositivo de fijación para asientos para niños

ISOFIX es sistema estándar de protección para los asientos para niños. En los dos asientos de ambos lados exteriores de la fila trasera se puede emplear ISOFIX para instalar los asientos para niños.

Los pasos de instalación son los siguientes:

1. Mueva el asiento delantero a la posición más avanzada.
2. Ajuste o quite el reposacabezas del asiento donde se instala el asiento para niños.



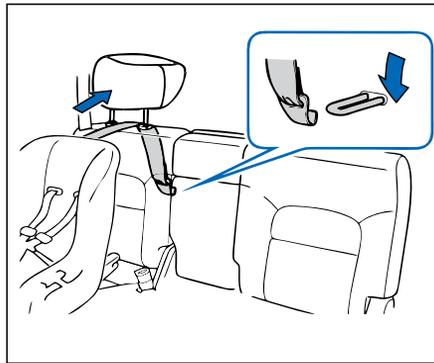
! Aviso

- Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia atrás, el reposacabezas debe reducirse al mínimo o retirarse.
- Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia adelante, el reposacabezas debe retirarse si interfiere con el ajuste del respaldo del asiento para niños al respaldo del asiento de la fila trasera.
- Si se utiliza un cojín elevador, el reposacabezas no debe retirarse y la parte superior del mismo debe ajustarse para que quede a la altura de la parte superior de la cabeza del niño o en la posición más cercana.

3. Desbloquee el respaldo del asiento de la fila trasera doblándolo hacia delante y fijando las correas superiores en los puntos de fijación de las correas superiores correspondientes, teniendo cuidado de no doblar las correas superiores. Al anclar la correa, asegúrese de que ésta atraviese por debajo el reposacabezas.



4. Bloquee el respaldo del asiento de la fila trasera y deslice el mecanismo de bloqueo del asiento para niños en el punto de fijación inferior, asegurándose de que los dos mecanismos de bloqueo ISOFIX están bien sujetos.



5. Abroche la correa superior y agite suavemente el asiento para niños para asegurarse de que está bien abrochado. Ajusta los asientos delanteros para que no interfieran con la silla de seguridad infantil.

Use el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niños

1. Mueva el asiento delantero a la posición más avanzada.
2. Ajuste o quite el reposacabezas del asiento donde se instala el asiento para niños.

⚠ Aviso

- Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia atrás, el reposacabezas debe reducirse al mínimo o retirarse.
- Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia adelante, el reposacabezas debe retirarse si interfiere con el ajuste del respaldo del asiento para niños al respaldo del asiento de la fila trasera.
- Si se utiliza un cojín elevador, el reposacabezas no debe retirarse y la parte superior del mismo debe ajustarse para que quede a la altura de la parte superior de la cabeza del niño o en la posición más cercana.

1

2

3

4

5

6

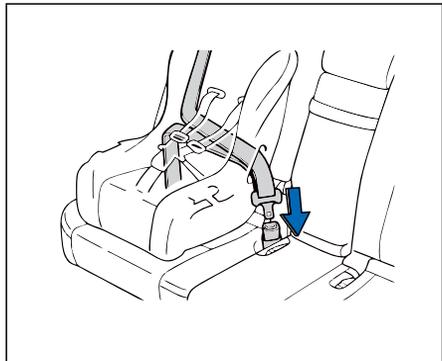
7

8

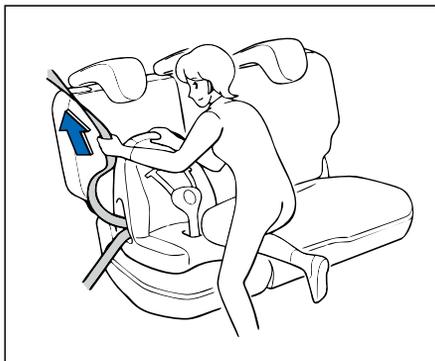
9

10

3. Extraiga el cinturón de seguridad de los hombros e instálelo correctamente en el asiento para niños, introduzca el pestillo en el cuerpo de cerradura y asegúrese de oír un "clic".



4. Apriete el asiento para niños sobre el asiento con su peso, tense el cinturón de seguridad para asegurarse de que no haya aflojamiento.



5. Agite suavemente el asiento para niños para asegurarse de que está bien abrochado. Ajusta los asientos delanteros para que no interfieran con la silla de seguridad infantil.

Sistema de bolsa de aire

El sistema de bolsa de aire está diseñado para asistir y no para sustituir el efecto de protección del cinturón de seguridad del asiento, debe abrocharse bien el cinturón de seguridad siempre. La bolsa de aire puede ayudar a reducir el nivel de lesión. Sin embargo, el despliegue de la bolsa de aire puede causar arañazo u otras lesiones. Siempre mantenga una distancia adecuada con el volante y el tablero de instrumentos. La bolsa de aire se despliega rápidamente para proteger a los ocupantes. Durante el despliegue, si el ocupante está demasiado cerca del módulo de la bolsa de aire o se pega en el módulo de la bolsa de aire, la fuerza de impacto generada por el despliegue de la bolsa de aire puede aumentar el riesgo de lesión del ocupante. La bolsa de aire se desinflará rápidamente después del despliegue.

La bolsa de aire solo puede funcionar cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON".

Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de bolsa de aire se apaga

después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

La etiqueta del sistema de bolsa de aire se encuentra en la visera parasol del copiloto.



⚠ Peligro

- No permite colocar el asiento hacia atrás para niños en el asiento delantero protegido por bolsa de aire, de lo contrario, causará muerte o lesiones graves.

⚠ Advertencia

- No dependa solamente en la protección suministrada por la bolsa de aire. Aunque la bolsa de aire se active por el accidente, solo proporciona protección adicional.
- Solo cuando los ocupantes utilizan los cinturones de seguridad de forma correcta, el sistema de bolsa de aire puede tener plenamente sus efectos de protección y reducir el nivel de lesión y muerte en un accidente.
- Antes de la puesta en marcha del vehículo, todos los ocupantes deben sentarse correctamente, abrocharse bien sus cinturones de seguridad y abrocharse sus cinturones de

⚠ Advertencia

- seguridad en todo el viaje.
- No debe existir ningún objeto entre el ocupante y el área de despliegue de la bolsa de aire, de lo contrario, durante el despliegue de la bolsa de aire, aumentará el riesgo de lesión. Durante la conducción, no agarre ningún objeto ni coloque objeto en la mano, no cargue ningún objeto en el asiento del pasajero delantero. Una vez que la bolsa de aire se active por accidente, los objetos pueden volar en todo el compartimiento bajo el impacto de la bolsa de aire, lesionando al personal dentro del vehículo.
 - La bolsa de aire puede ser activada por una vez única. Las bolsas de aire de seguridad activadas por el accidente y cualquier componente del sistema afectado deben ser reemplazados con los componentes nuevos aprobados por nuestra empresa y adaptados lo antes posible a su vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- La reparación del sistema de bolsa de aire debe ser llevada a cabo por la tienda de servicios postventa. Es que la tienda de servicios de postventa autorizada por nuestra empresa tiene herramientas necesarias, instrumentos de diagnóstico, materiales de reparación y técnicos profesionales calificados.
- No utilice los componentes de la bolsa de aire desmontados del vehículo o los componentes de la bolsa de aire recuperados.
- No realice ningún cambio en los componentes de la bolsa de aire.
- Cuando la bolsa de aire está activada, es posible liberar una pequeña cantidad de humo y polvo, eso pertenece a un fenómeno normal, que no indica un incendio dentro del vehículo y no requiere la preocupación. El humo liberado puede tener un efecto irritante sobre la piel y las membranas

Advertencia

- oculares y puede causar dificultades respiratorias, especialmente a las personas asmáticas o con otros problemas de salud. En este caso, este tipo de personal debe bajar lo antes posible, o debe abrir las ventanas y puertas y respirar el aire fresco para que la respiración sea suave. Si ha entrado en contacto con el humo y polvo liberados, debe utilizar el jabón y el agua limpia para limpiar las manos y la cara antes de comer. No se limpie los ojos ni se toque heridas abiertas con las manos que hayan estado en contacto con los vapores. Si el humo y polvo entran en los ojos, enjuague los ojos oportunamente con agua limpia.
- No utilice el detergente que contiene solvente para limpiar el tablero de instrumentos o la cubierta de la bolsa de aire. El detergente que contiene solvente puede causar

Advertencia

- el aflojamiento de la superficie de la carcasa del módulo de la bolsa de aire. Una vez activada la bolsa de aire por un accidente, el plástico roto puede lesionar gravemente a los ocupantes.
- No coloque fundas de asiento en los respaldos de los asientos con bolsas de aire laterales. Las cuales pueden afectar al despliegue de las bolsas de aire laterales.

Luz de advertencia de bolsa de aire



La luz de advertencia de bolsa de aire monitorea el estado del sistema de bolsa de aire, el circuito del sistema de pretensado del cinturón de seguridad y todas las líneas pertinentes.

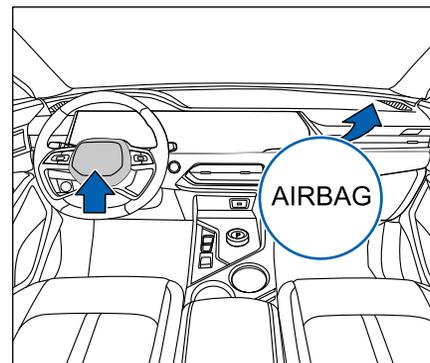
Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de bolsa de aire se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal. Cuando se produce cualquiera de las situaciones siguientes, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa inmediatamente para la revisión:

- La luz de advertencia de bolsa de aire permanece encendida.
- La luz de advertencia de bolsa de aire parpadea de forma intermitente.
- La luz de advertencia de bolsa de aire no se enciende.

Advertencia

- Si existe falla en el sistema de bolsa de aire, la bolsa de aire no podrá funcionar normalmente, y no puede proporcionar protección de seguridad auxiliar a los ocupantes en un accidente, en este caso, póngase en contacto con la tienda de servicios postventa de nuestra empresa inmediatamente para la revisión.
- No desmonte la bolsa de aire y los componentes pertinentes de forma independiente, de lo contrario, se puede causar la invalidez de las funciones de la bolsa de aire.

Bolsa de aire frontal



La bolsa de aire de colisión frontal del conductor se encuentra en el centro del volante. La bolsa de aire de colisión frontal del pasajero se encuentra en el tablero de instrumentos. Están marcados con las letras "AIRBAG".

Cuando sufre una colisión frontal grave, la bolsa de aire de la fila delantera se despliega (como se muestra en la figura siguiente), cuando sufre otra forma de colisión similar a la colisión frontal grave, también puede desplegarse.

1

2

3

4

5

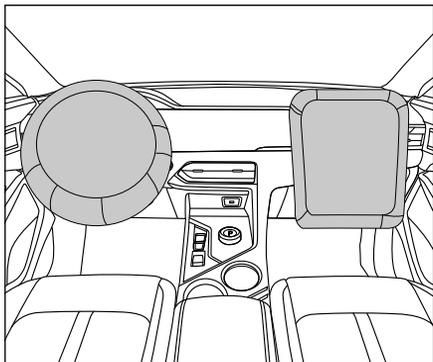
6

7

8

9

10

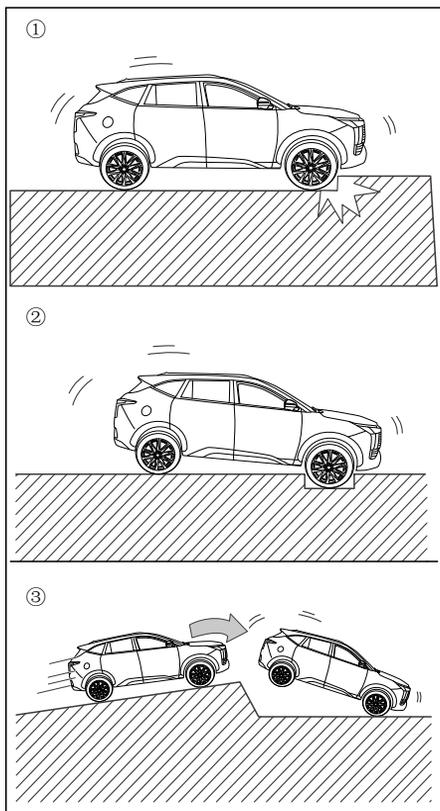


⊘ Advertencia

- No importa si está equipado con el sistema de bolsa de aire, todas las personas dentro del vehículo deben usar los cinturones de seguridad de forma correcta.
- Al conducir el vehículo, asegúrese de mantener ambas manos del conductor en la posición de 9:00 y 3:00 del borde de rueda del volante.
- Ajuste el asiento del conductor, asegúrese de mantener una distancia mínima de 25 cm entre el pecho y el centro del volante.
- Mueva el asiento del pasajero delantero hacia atrás para que el pasajero delantero esté lo más lejos del tablero de instrumentos.

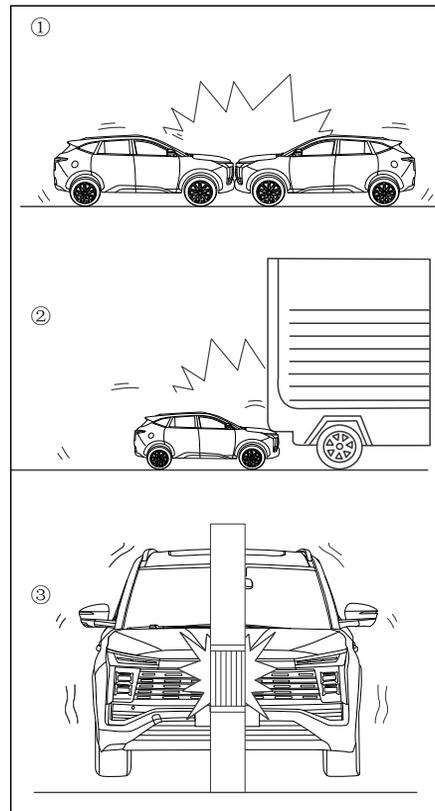
El sistema puede activar la bolsa de aire frontal delantero en las siguientes situaciones:

- ① Colisiones fuertes entre vehículos y objetos bajos como escalones, arcenes y barreras etc..
- ② Caída de vehículos en zanjas profundas o por encima de ellas.
- ③ El vehículo vuelca sobre escalones o arcenes, y cae a la carretera.



El sistema puede no activar la bolsa de aire frontal delantero en las siguientes situaciones:

- ① El vehículo sufre una colisión frontal leve, y el objeto colisionado también se deforma o mueve.
- ② El vehículo colisiona en la parte trasera de un camión y penetra por debajo del mismo.
- ③ El vehículo choca contra objetos pequeños y fácilmente deformables, como árboles y postes eléctricos.



1

2

3

4

5

6

7

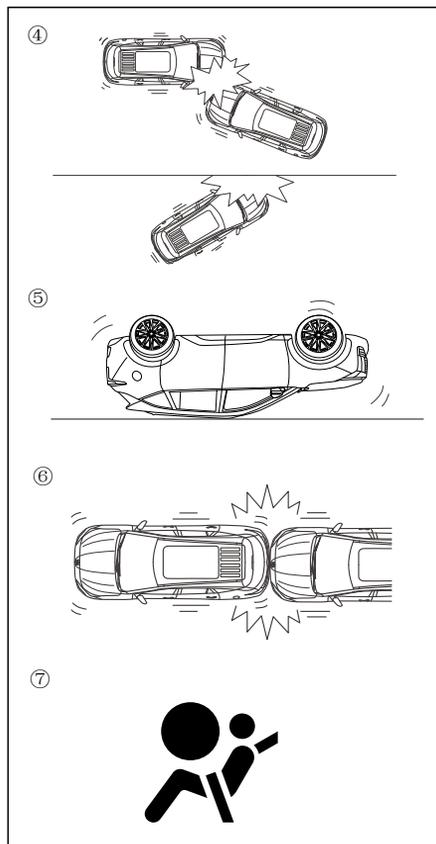
8

9

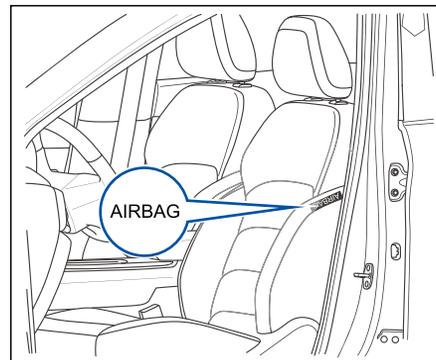
10

Seguridad

- ④ El vehículo sufre una colisión de pequeño solapamiento o de ángulo oblicuo.
- ⑤ Voltea o vuelca del vehículo.
- ⑥ Al vehículo le chocan por detrás.
- ⑦ Hay una anomalía de luz indicadora de falla de la bolsa de aire y una falla en el sistema de bolsas de aire.



Bolsa de aire lateral delanteros



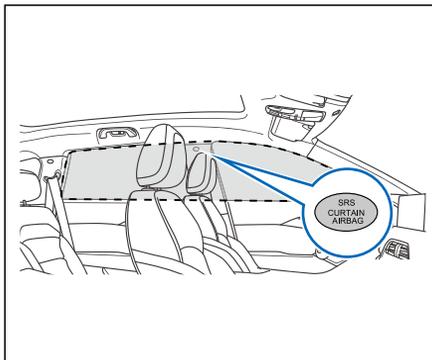
Las bolsas de aire laterales están situadas en el relleno de los lados externos de los respaldos de los asientos; los respaldos de los asientos están marcados con las marcas de bolsa de aire.

La bolsa de aire lateral es complementaria al cinturón de seguridad y reduce las lesiones de los ocupantes en caso de colisión lateral, evitando una segunda colisión.

⊘ Advertencia

- No se debe guardar ningún objeto en el área de despliegue de la bolsa de aire lateral que pueda impedir su despliegue.
- Los ganchos para ropa originales en el vehículo solo deben usarse para colgar ropa liviana. No se debe llevar objetos pesados o afilados en los bolsillos de la ropa.
- ¡No se debe instalar ningún otro accesorio en las puertas!
- En cualquier caso, no se debe instalar colocar fundas en los asientos con bolsas de aire laterales, ya que podrían no desplegarse en caso de accidente.
- Si el revestimiento de cuero del asiento está dañado, debe repararse lo antes posible en nuestro taller de servicio postventa autorizado.

Bolsa de aire de cortina



La bolsa de aire de cortina está ubicada a lo largo del borde inferior del techo, y se encuentra marcado con el símbolo de bolsa de aire en la columna B. La bolsa de aire de cortina es complementaria al cinturón de seguridad y reduce las lesiones en la cabeza de los ocupantes en caso de colisión lateral, evitando una segunda colisión.

⊘ Advertencia

- No debe haber ningún objeto dentro del rango de expansión de la cortina inflable que obstruya el despliegue de la bolsa de aire.
- No se debe sujetar ningún objeto a la cubierta de la cortina inflable ni dentro de su área de despliegue.
- ¡No se debe instalar ningún accesorio en las puertas!
- No se debe colocar parasol en las ventanas y puertas.
- Si no hay nada más sujeto al parasol, puede desplegarlo y girarlo hacia la ventana lateral para bloquear el sol.

El sistema puede no activar la bolsa de aire tipo cortina lateral en las siguientes situaciones:

- Colisión lateral leve del vehículo.
- Voltea o vuelca del vehículo.
- Al vehículo le chocan por detrás.
- Hay una anomalía de luz indicadora de falla de la bolsa de aire y una falla en el sistema de bolsas de aire.

Sistema antirrobo Sistema antirrobo del motor

Para evitar el robo del vehículo, la llave tiene un transmisor de señal que coincide con el vehículo. No puede arrancar el motor a menos que use una llave legítima. Si no puede arrancar el motor, siga estos pasos para verificar:

- Verifique si su llave es legítima.
- Compruebe si la energía eléctrica en la batería de la llave es suficiente.

Si no hay problemas anteriores, es muy probable que el sistema electrónico antirrobo del motor esté defectuoso, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa de nuestra empresa para la reparación.

Sistema antirrobo del vehículo

El sistema antirrobo del vehículo ayuda a proteger su vehículo y los objetos de valor del robo. Cuando alguien intente entrar por la fuerza en el vehículo, el sistema antirrobo del vehículo emitirá una alarma.



Advertencia

- No se debe intentar modificar o agregar otros dispositivos al sistema antirrobo del vehículo.

Activar el sistema antirrobo

1. Se debe cerrar todas las ventanas y el techo solar.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF" en los vehículos de arranque sin llave.
3. Baje del vehículo con la llave.
4. Cierre todas las puertas y el capó del motor.
5. Bloquee el vehículo.

Desactivación del sistema antirrobo

Use la llave mecánica, la función de control remoto de la llave o el interruptor de solicitud de la manija de la puerta para desbloquear el vehículo, y el modo antirrobo se desactivará.

⚠ Aviso

- Se activará una alarma cuando la puerta se abra de cualquier otra forma.
- Si no se abre ninguna puerta o no se arranca el motor dentro de los 30 segundos siguientes a la desactivación del sistema antirrobo con la llave remota, todas las puertas se bloquearán automáticamente y el modo antirrobo se activará nuevamente.
- Cuando descansa en el vehículo con las puertas bloqueadas, abrir la puerta con el tirador de la puerta interior también activará el sistema antirrobo. En este caso, use la llave de control remoto para desbloquear el vehículo y desactivar la alarma.

Condiciones para activar la alarma

Cuando el sistema antirrobo está activado, abrir cualquier puerta del vehículo activará la alarma, en este momento la bocina sonará y la luz de advertencia de peligro parpadeará durante unos 90 segundos.

Cómo detener la alarma

Cuando la alarma se activa accidentalmente, use la llave mecánica, la función de control remoto de la llave o el interruptor de solicitud de la manija de la puerta para desbloquear el vehículo, y el vehículo dejará de sonar la alarma.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

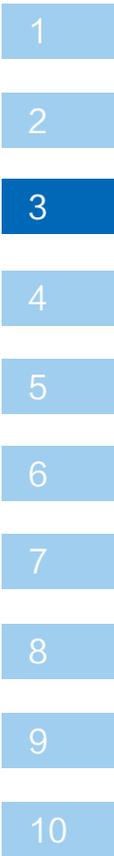
Instrumentos y controles

Instrumento combinado	48	Luces externas.....	68
Cambio de información en el instrumento	48	Lámparas externas.....	68
Resumen del instrumento LCD.....	48	Interruptor combinado de ajuste de luces.....	69
Información del instrumento	50	Faro automático.....	69
Indicadores y luces de advertencia	53	Luz de posición	70
Autoinspección de la luz de advertencia y luz indicadora	53	Luz de cruce	70
Luz de advertencia	54	Luz de carretera.....	71
Luz indicadora.....	60	Luz antiniebla trasera	72
Grupo de interruptores en la esquina inferior izquierda	64	Luz intermitente	72
Interruptor del limpiaparabrisas y de limpieza	64	Luz diurna	72
Interruptor del limpiaparabrisas delantero y lavado.....	65	Luz de marcha atrás	73
Interruptor del limpiaparabrisas trasero y lavado.....	66	Luz de placa de matrícula	73

Instrumentos y controles

Faros de bienvenida.....	73	Toma de corriente.....	80
Acompáñame a casa.....	73	Carga inalámbrica.....	81
Interruptor de ajuste de la altura de los faros delanteros..	74	Espacio de almacenamiento.....	82
Luz de alumbrado interna.....	74	Compartimentos de almacenamiento en las puertas.....	82
Luz del techo delantera.....	74	Caja de herramientas.....	83
Luces laterales.....	75	Caja de reposabrazos de la consola central.....	83
Luz del maletero.....	75	Caja de gafas.....	83
Luz ambiental.....	76	Portavasos.....	84
Función de ahorro de energía.....	76	Bolsillo en el respaldo del asiento.....	84
Operación de los interruptores adicionales en el volante.....	76	Maletero.....	85
Bocina.....	76	Portaequipajes del techo.....	85
Botones en el lado izquierdo del volante.....	77	Ventanas eléctricas.....	86
Botones en el lado derecho del volante.....	78	Interruptor principal de control de ventanas eléctricas....	86
Espejo de maquillaje.....	78	Operación manual.....	87
Parasol.....	79	Ascenso y descenso automáticos.....	87
Reposabrazos superior.....	79	Función de antipinzamiento.....	88
Fuente de alimentación.....	80	Autoaprendizaje de funciones de la ventana.....	88

Control remoto	89
Bajada de ventana por control remoto	90
Protección térmica de ventanas eléctricas.....	90
Techo solar panorámico	91
Desplazamiento del techo corredizo	92
Inclinación del techo solar	92
Antipinzamiento del techo solar.....	93
Parasol de techo solar.....	93
Control remoto para cerrar la ventana de techo	93

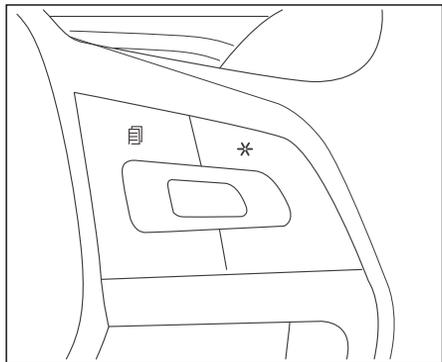


Instrumento combinado

El instrumento combinado cuenta con una pantalla a color TFT de 12,3".

Cambio de información en el instrumento

Los controles en el volante permiten manejar la visualización de información multifunción.



Botones	Descripción
	Pulsando este botón se puede cambiar páginas de lo mostrado en el instrumento combinado.
	Pulsando este botón se puede cambiar temas de visualización en el instrumento combinado.

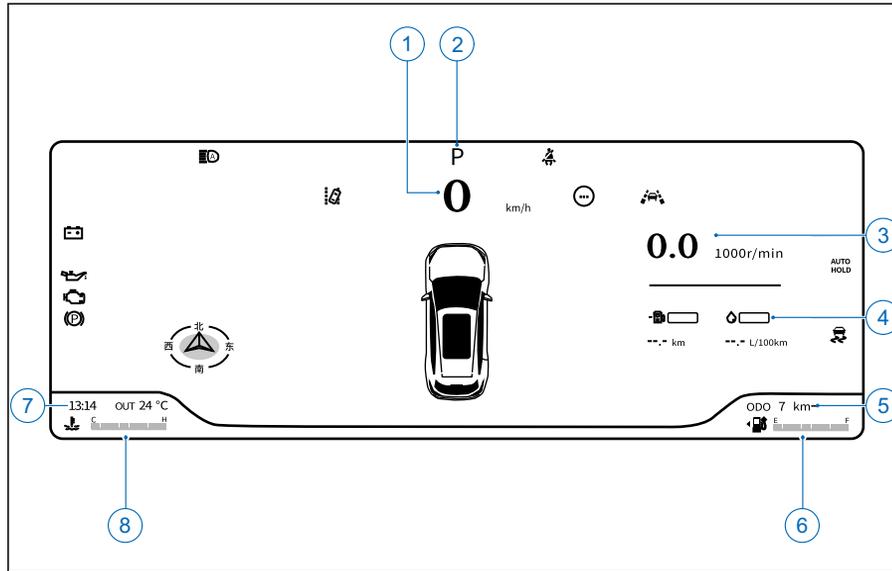
Resumen del instrumento LCD

Peligro

- No se debe tocar ni limpiar el instrumento mientras esté en funcionamiento. Esto podría causar daños al instrumento e incluso provocar accidentes de tráfico debido a la distracción del conductor.

Advertencia

- Al limpiar la pantalla del instrumento, no se debe utilizar líquidos como alcohol, gasolina, limpiadores abrasivos, o limpiadores domésticos. Estos líquidos pueden causar daños irreversibles en la pantalla. Para limpiar la pantalla, utilice un paño de microfibra y un limpiador específico para pantallas LCD.
- No presione la pantalla con fuerza.
- Al limpiar la pantalla del panel, asegúrese de que el panel esté en estado inactivo y haya enfriado.



- ① Velocidad de desplazamiento
- ② Indicación de marcha
- ③ Revolución del motor
- ④ Autonomía y consumo medio del combustible
- ⑤ Kilometraje total/subtotal
- ⑥ Indicador del combustible
- ⑦ Hora y temperatura exterior
- ⑧ Indicador de temperatura del agua del motor

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Información del instrumento

Velocidad de desplazamiento

Muestra la velocidad actual del vehículo en km/h.

! Aviso

- La velocidad máxima del vehículo depende de las condiciones específicas de conducción y los reglamentos locales, y no se debe exceder los límites de velocidad.

Visualización de marcha

En la pantalla se puede visualizar la marcha actual de la transmisión. El instrumento de los modelos de transmisión automática puede mostrar las siguientes marchas:

P: marcha de estacionamiento

R: marcha atrás

N: marcha neutral

D: marcha adelante

S: marcha deportiva

Revolución del motor

Muestra la velocidad del motor en 1.000 revoluciones por minuto.

⊘ Advertencia

- No haga que el motor funcione a altas revoluciones justo después de arrancar el vehículo, ya que esto podría causar daños al motor.

Autonomía

La autonomía se utiliza para mostrar el kilometraje que se puede recorrer con el volumen de combustible del tanque actual. El sistema calculará la autonomía cada 1 segundo y la interfaz se actualizará cada 10 segundos. El valor de autonomía sostenible se obtiene mediante el cálculo de consumo de combustible actual, por lo tanto, este valor solo sirve de referencia, debido a la diferencia entre la distancia de conducción actual y el kilometraje sostenible visualizado, causada por la diferencia de condiciones del camino y estado de conducción que provoque el cambio positivo e inverso del kilometraje

de conducción presentado.

La autonomía mínima se muestra como 50 km. Cuando el sensor del combustible está desconectado o en cortocircuito, la interfaz muestra "--- km".

Consumo medio del combustible

El consumo medio del combustible se muestra por defecto en "L/100km" desde la última vez que se restableció el registro, lo que podría ayudar a ajustar los hábitos de conducción para alcanzar el consumo del combustible deseado. Esta interfaz se actualiza cada 5 segundos. Se puede cambiar la unidad de consumo del combustible a "km/L" en [Configuración] → [Instrumento] en el MP5.

Si desea medir el consumo medio del combustible para un ciclo de conducción específico, se debe restablecer el consumo medio del combustible en [Configuración] → [Instrumento] → [Reinicio del consumo medio del combustible] en el MP5 antes de iniciar la medición del mismo.

Después de reiniciarse el registro, se muestra "--- L/100km" hasta que conduzca 100 metros; y después de 100

m, se muestra el consumo medio del combustible.

⚠ Aviso

- Después de cada encendido, el consumo medio del combustible se muestra como el valor de la última salida.
- Si se desconecta la conexión entre el instrumento combinado y la batería, el consumo medio de combustible se reiniciará a cero.
- La diferencia en el consumo del combustible puede ser del 10 al 15% según el estilo de conducción.

Kilometraje total/subtotal

El kilometraje total/subtotal se muestra en la misma posición, y se puede cambiar según sus preferencias personales en [Configuración] → [Instrumento] en el MP5.

Kilometraje total: el kilometraje total se muestra desde 0 km hasta 999.999 km. "Err" aparecerá aquí cuando el kilometraje total no sea válido.

Kilometraje subtotal: El kilometraje subtotal indica la distancia de conducción del vehículo después del reinicio anterior. El kilometraje subtotal se puede restablecer en la interfaz del instrumento del menú de configuración en el MP5, de la siguiente manera: [Configuración] → [Instrumento] → [Reinicio del kilometraje subtotal]. Los instrumentos combinados cuentan con una función de memoria automática para el kilometraje subtotal, y este no se reiniciará automáticamente al apagar el interruptor de encendido, pero se reiniciará automáticamente al desconectar la batería. La información en la interfaz del kilometraje subtotal se actualiza cada 0,1 km de conducción, con un rango de 0

km a 999,9 km. Cuando se alcanza el valor máximo, el kilometraje subtotal muestra 0,0 km, y se inicia el nuevo cálculo.

Indicador de combustible

El indicador del combustible muestra la cantidad aproximada del combustible restante en el depósito. La marca del límite superior del volumen de combustible es "F", y la del límite inferior es "E". La cantidad del combustible mostrada en el indicador del combustible puede fluctuar ligeramente al frenar, girar, acelerar o al subir o bajar pendientes debido a la vibración del depósito del combustible. Cuando el combustible restante en el tanque es insuficiente, se ilumina la luz indicadora de alarma de combustible y se debe agregar combustible de inmediato. Conducir el vehículo cuando la luz de advertencia del combustible está encendida o el nivel del combustible está por debajo de la posición E podría provocar que el motor se apague y dañar el convertidor catalítico, entre otras cosas. La flecha  indica que la tapa del depósito del combustible está en el lado izquierdo del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Aviso

- Es recomendable mantener el tanque de combustible con más de 1/4 de su capacidad, ya que trabajar con niveles bajos de combustible durante períodos prolongados puede dañar prematuramente la bomba de combustible.
- Conducir el vehículo con niveles bajos de combustible puede resultar en el apagado del motor y dañar el convertidor catalítico.

Hora y temperatura exterior

Información constantemente mostrada. Puede seleccionar si desea o no sincronizar la hora con el GPS en [Configuración] → [Pantalla] en el MP5.

Indicador de temperatura del agua del motor

Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", el indicador de temperatura del agua del motor muestra la temperatura actual del refrigerante del motor. El límite superior de temperatura se indica con [H] y el límite inferior con [C]. El indicador de temperatura del agua del motor consta de 8 casillas en total. El número de casillas encendidas indica la temperatura del refrigerante del motor. La casilla más alta se indica en rojo. Cuando se enciende la casilla roja, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta y el motor debe apagarse lo antes posible. En condiciones normales de conducción, el indicador de temperatura del agua del motor tiene unas 4 casillas encendidas.

⚠ Aviso

- En condiciones de conducción desfavorables, el motor podría sobrecalentarse. Se debe detener el vehículo lo antes posible. Por ejemplo:
 - (1) Cuando conduce en un tiempo prolongado en climas cálidos o sube colinas en viajes largos;
 - (2) Cuando reduce la velocidad o detiene el vehículo después de conducirlo a alta velocidad;
 - (3) Utiliza el sistema de aire acondicionado y deja que el motor funcione a velocidad de ralentí durante un tiempo largo en áreas de tráfico pesado;
 - (4) Cuando arrastra un vehículo detrás.

Velocidad de crucero

Muestra la velocidad de crucero establecida por el conductor.

Indicadores y luces de advertencia

Autoinspección de la luz de advertencia y luz indicadora

Se debe cerrar todas las puertas, frenar y abrochar el cinturón de seguridad. Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", las siguientes luces de advertencia o indicadoras (si están equipadas) permanecen encendidas continuamente y el motor se apaga después de arrancar:

Icono	Nombre	Color
	Luz de advertencia de emisiones del motor	Amarillo
	Luz de advertencia de presión del aceite del motor	Rojo
	Luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Rojo
	Luz de advertencia de avería de la batería de 12 V	Rojo

Cuando se coloca la llave de encendido en la posición "ON", las siguientes luces indicadoras o luces de advertencia (si están equipadas) se encenderán brevemente y luego se apagarán:

Icono	Nombre	Color
	Luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Rojo

	Luz indicadora de antirrobo del motor	Amarillo
	Luz de advertencia de temperatura del agua del motor	Rojo
	Luz de advertencia de bolsa de aire	Rojo
	Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica	Rojo
	Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de freno (ABS)	Amarillo
	Luz de advertencia de combustible	Amarillo
	Luz indicadora de sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)	Amarillo
	Luz de advertencia de presión anormal de neumáticos	Amarillo
	Luz de advertencia de falla del AUTO HOLD	Rojo

Si alguna de las luces no se enciende o no funciona como se ha descrito anteriormente, esto indica una posible falla. Se debe conducir inmediatamente a nuestro taller de servicio posventa autorizado para su reparación.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Luz de advertencia

Número	Icono	Nombre	Color
1		Luz de advertencia de avería de la batería de 12 V	Rojo
2		Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de freno (ABS)	Amarillo
3		Luz de advertencia de falla del sistema de frenos	Rojo
4		Luz de advertencia de presión del aceite del motor	Rojo
5		Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica	Rojo/amarillo
6	EPC	Luz de advertencia de falla del motor	Amarillo
7		Luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Rojo
8		Luz de advertencia de bolsa de aire	Rojo
9		Luz de advertencia de temperatura del agua del motor	Rojo
10		Luz de advertencia de combustible	Amarillo
11		Luz de advertencia de falla del dispositivo de transmisión automática	Amarillo
12		Luz de advertencia de presión anormal de neumáticos	Amarillo
13		Luz de advertencia de exceso de velocidad	Rojo
14	AUTO HOLD	Luz de advertencia de falla del AUTO HOLD	Rojo
15		Luz de alarma del sistema de control de cruce adaptativo	Amarillo
16		Luz de alarma de falla del sistema de frenado de emergencia automático	Amarillo

1. Luz de advertencia de avería de la batería de 12 V (roja)

 Cuando se coloca la llave de encendido en la posición "ON", esta luz de advertencia permanecerá encendida y se apagará después de arrancar el motor, indicando que el sistema está funcionando correctamente.

Si la luz de advertencia sigue encendida después de arrancar el motor, esto indica una falla en el sistema de carga. En este momento, todos los accesorios eléctricos innecesarios, como la radio, el aire acondicionado y las luces interiores, deben apagarse inmediatamente. Debe ponerse en contacto con nuestro taller de servicio postventa autorizado para su reparación.

2. Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de freno (ABS) (amarilla)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de ABS se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal. Si la luz de advertencia está encendida de forma continua o siempre encendida mientras el vehículo está en marcha, esto indica una falla en el sistema ABS. En este momento, el sistema de frenos todavía puede funcionar normalmente, pero el sistema antibloqueo de frenos no funciona. Debe ponerse en contacto con nuestro taller de servicio postventa autorizado lo antes posible para su revisión y reparación.

3. Luz de advertencia de falla del sistema de frenos (roja)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia del sistema de freno se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal. Si la luz de advertencia está encendida de forma continua o siempre encendida mientras el vehículo está en marcha, esto indica que el líquido de frenos está demasiado bajo o que hay una falla en el sistema de frenado, por lo que debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestro taller de servicio postventa autorizado para su revisión. Si la luz de advertencia se enciende durante la conducción, se debe detener el vehículo de inmediato y repetir el encendido una o dos veces. Si la luz de advertencia sigue encendida, no se debe conducir el vehículo y debe ponerse en contacto con nuestro taller de servicio postventa autorizado para su reparación.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

4. Luz de advertencia de presión del aceite del motor (roja)

 Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", se enciende la luz de advertencia de presión del aceite del motor. Después de arrancar el motor, esta luz de advertencia se apaga, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si la luz de advertencia se enciende después de arrancar el motor o mientras está en marcha, esto indica una baja presión del aceite del motor o una falla en el sistema. Se debe detener el vehículo de forma segura, apagar el motor y esperar unos minutos antes de verificar el nivel de aceite. Si el aceite es insuficiente, puede repostar una cantidad adecuada del aceite y volver a encender el motor o ponerse en contacto con nuestro taller de servicio postventa autorizado. Si el nivel del aceite es normal pero la luz de advertencia sigue encendida, se debe apagar el motor y ponerse en contacto lo antes posible con nuestro taller de servicio postventa autorizado para su reparación.

Aviso

- Hacer funcionar el motor con la luz de advertencia de presión de aceite encendida puede provocar daños graves en el motor.
- La luz de advertencia de presión del aceite no se puede utilizar para indicar el nivel de aceite. Se debe verificar el nivel del aceite del motor con la varilla.

5. Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica (roja/amarilla)

 **Roja:** Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", se enciende la luz roja de advertencia. Después de arrancar el motor, esta luz de advertencia se apaga, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si la luz roja de advertencia permanece encendida después de arrancar el motor o durante la marcha, esto indica una falla en el sistema de dirección asistida eléctrica, lo que podría provocar una disminución o pérdida completa de la asistencia de

dirección. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestro taller de servicio postventa autorizado para su revisión.

Amarilla: Cuando la luz amarilla de advertencia no se apaga después de que se complete el autodiagnóstico del vehículo o la luz amarilla se enciende durante la conducción, esto indica que la señal de ángulo del volante del sistema de dirección no se ha calibrado, lo que podría reducir la comodidad y la capacidad de retorno del volante. La calibración de la señal de ángulo del volante debe realizarse lo antes posible en un taller de servicio postventa. La luz amarilla de advertencia puede no encenderse si el vehículo ha tenido reparaciones como el desmontaje de la columna de dirección, el desmontaje del engranaje de dirección o una nueva alineación de las cuatro ruedas, pero la señal de ángulo del volante ya no es precisa. Se debe realizar la calibración de la señal de ángulo del volante.

Advertencia

- Cuando la función de dirección asistida está debilitada o desactivada, se debe utilizar más fuerza de lo habitual para giros.

6.Luz de advertencia de falla del motor (amarilla)

EPC Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", se enciende la luz de advertencia de falla del motor. Después de arrancar el motor, esta luz de advertencia se apaga, indicando que el sistema está funcionando correctamente. Si la luz de advertencia se enciende después de arrancar el motor o mientras está en marcha, esto indica una falla en el sistema de carga. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestro taller de servicio postventa autorizado para su revisión.

7.Luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) (roja)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de falla del sistema de EPB se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal. Si la luz de advertencia permanece encendida continuamente durante la marcha, esto indica una falla en el sistema EPB. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestro taller de servicio postventa autorizado para su revisión.

8.Luz de advertencia de bolsa de aire (roja)

 Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", la luz indicadora de la bolsa de aire se enciende durante 6 segundos y luego se apaga, esto indica que el sistema de bolsas de aire está listo. Si la luz indicadora sigue encendida después de 6 segundos, se enciende durante la conducción o parpadea y se apaga, esto indica que el sistema de bolsas de aire está funcionando incorrectamente. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestro taller de servicio postventa autorizado para su revisión.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

9. Luz de advertencia de temperatura del agua del motor (roja)

 Cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de temperatura del agua del motor se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", si la luz de advertencia permanece encendida de forma continua, esto indica una falla en el sistema. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestro taller de servicio postventa autorizado para su revisión. Si la luz de advertencia se enciende durante la conducción, esto indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, y se debe detener el vehículo y apagar el motor lo antes posible, para que el motor se enfríe completamente hasta que la aguja vuelva al área de temperatura normal. En caso de falla del sistema de refrigeración, debe ponerse en contacto con nuestro taller de servicio postventa autorizado para su reparación.

10. Luz de advertencia de combustible (amarilla)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de combustible se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal. Si la luz de advertencia permanece encendida de manera continua o se enciende durante la conducción, esto indica que el nivel de la gasolina en el depósito es bajo y se debe repostar el combustible tan pronto como sea posible. Si esta luz de advertencia sigue encendida cuando hay suficiente gasolina, esto indica una falla en el sistema. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestro taller de servicio postventa autorizado para su revisión.

11. Luz de advertencia de falla del dispositivo de transmisión automática (amarilla)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal. Si la luz de advertencia permanece encendida continuamente, esto indica una falla en el sistema de transmisión. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestro taller de servicio postventa autorizado para su revisión.

12. Luz de advertencia de presión anormal de neumáticos (amarilla)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia de presión anormal de neumáticos se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de

funcionamiento normal.

Si la luz de advertencia permanece encendida de manera continua o se enciende durante la conducción, esto indica una falla de sobrepresión, subpresión o alta temperatura de los neumáticos. En este caso, se debe reducir la velocidad inmediatamente, evitar giros y frenos bruscos, y detener el vehículo de manera segura lo antes posible para verificar los neumáticos y la presión de inflado.

Cuando se detecta una fuga rápida de aire en los neumáticos, esta luz indicadora parpadeará a una frecuencia de 0,5Hz y se emitirá una señal de alarma.

! Aviso

- En ciertas condiciones (como en el modo deportivo, en invierno o carreteras blandas), esta luz de advertencia puede encenderse con retraso o no encenderse en absoluto.

13.Luz de advertencia de exceso de velocidad (roja)

 Si la velocidad del vehículo supera la velocidad de advertencia establecida, la luz de advertencia de velocidad se encenderá para indicar que el vehículo está superando la velocidad de advertencia y se debe reducir la velocidad de inmediato. Los ajustes relacionados con la alarma de exceso de velocidad se pueden cambiar en [Configuración] - [Instrumento] de MP5.

14.Luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento automático (AUTO HOLD) (roja)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", el sistema realiza un autodiagnóstico primero, la luz de advertencia del sistema de estacionamiento automático (AUTO HOLD) se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal. Si la luz de advertencia permanece encendida continuamente o se enciende durante la marcha, esto indica una falla en el sistema de freno de estacionamiento

automático. Debe ponerse en contacto lo antes posible con nuestro taller de servicio postventa autorizado para su revisión.

15.Luz de alarma del sistema de control de cruceo adaptativo (amarilla)

 Esta luz se enciende cuando hay una falla en el sistema de control de cruceo adaptativo. Se debe conducir lo antes posible a un taller de servicio postventa para su reparación.

16.Luz de alarma de falla del sistema de frenado de emergencia automático (amarilla)

 Esta luz se enciende cuando el sistema de frenado de emergencia automático está fallido. Se debe conducir lo antes posible a un taller de servicio postventa para su reparación.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Luz indicadora

Número	Icono	Nombre	Color
1		Luz indicadora de luz de carretera	Azul
2		Luz indicadora de luz de cruce	Verde
3		Luz indicadora de luz antiniebla trasera	Amarillo
4		Luz indicadora de luz de posición	Verde
5		Luz intermitente	Verde
6		Luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Rojo
7		Luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor	Rojo
8		Luz indicadora de cinturón de seguridad del copiloto	Rojo
9		Luz indicadora de sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)	Amarillo
10		Luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC OFF)	Amarillo
11		Luz indicadora de antirrobo del motor	Amarillo
12		Luz indicadora de funcionamiento AUTO HOLD	Verde
13		Luz indicadora de control de crucero	Gris/verde
14		Luz indicadora del sistema de asistencia de luz de carretera inteligente	Gris/azul/amarilla
15		Luz indicadora de regeneración de postratamiento	Rojo
16		Luz indicadora de regeneración de postratamiento	Amarillo

1.Luz indicadora de luz de carretera (azul)

 Esta luz se enciende si la luz de carretera está encendida o parpadea para emitir una señal de advertencia.

2.Luz indicadora de luz de cruce (verde)

 Esta luz indicadora se encenderá cuando las luces de cruce están encendidas.

3.Luz indicadora de luz antiniebla trasera (amarilla)

 Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas, esta luz indicadora se encenderá.

4.Luz indicadora de luz de posición (verde)

 Cuando las luces de posición se encienden, esta luz indicadora se encenderá.

5.Luz intermitente (verde)

 Al girar el interruptor de intermitente, parpadea el indicador de giro izquierdo o derecho en el panel de

instrumentos.

Al pulsar el interruptor de la luz de advertencia de peligro, las luces intermitentes hacia izquierda y derecha parpadean en el mismo tiempo.

6.Luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico (EPB) (roja)

 Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", el sistema se autocomprueba en primer lugar. Si el freno de estacionamiento electrónico no está activado, la luz indicadora de estacionamiento electrónico se encenderá durante unos segundos y luego se apagará; si el freno de estacionamiento está activado y la luz indicadora no se enciende, debe ponerse en contacto con nuestro taller de servicio posventa autorizado para su revisión.

Después de apagar el interruptor de arranque del vehículo, el freno de estacionamiento electrónico se activará automáticamente.

7.Luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor (roja)

 Cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición "ON" y el conductor no se abrocha el cinturón de seguridad, esta luz indicadora parpadeará continuamente hasta que el conductor se abroche el cinturón de seguridad, y esta luz indicadora se apagará.

8.Luz indicadora de cinturón de seguridad del copiloto (roja)

 Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", la luz indicadora parpadeará si el pasajero delantero no lleva el cinturón de seguridad abrochado o si hay un objeto pesado en el asiento, y no se apagará hasta que el pasajero delantero se abroche el cinturón de seguridad o se retire el objeto.

9.Luz indicadora de sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) (amarilla)

 Cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON", el sistema realiza una auto-inspección primero, la luz

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

indicadora ESC se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

El ESC puede monitorear el estado de conducción del vehículo y la luz indicadora del ESC no se enciende en condiciones normales de conducción. Durante la conducción, si la luz indicadora de ESC parpadea, indica que las condiciones de la carretera son resbaladizas y el vehículo está cerca de su límite de tracción, por favor conduzca con cuidado.

10. Luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC OFF) (amarilla)

 Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", si se enciende la luz indicadora ESC OFF cuando pulsa el botón del interruptor ESC OFF, esto indica que el ESC está desactivado.

11. Luz indicadora de antirrobo del motor (amarilla)

 Cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON", el sistema realiza una auto-inspección primero, la luz indicadora de antirrobo del motor se apaga después de varios segundos de encendido, eso significa que el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

Si la detección antirrobo del motor falla, la luz indicadora parpadeará continuamente y el vehículo no podrá arrancar; en este caso, debe ponerse en contacto con nuestro taller de servicio postventa autorizado para realizar la reparación. Esta luz indicadora se apaga cuando el sistema antirrobo ha pasado la detección.

12. Luz indicadora de funcionamiento AUTO HOLD (verde)

 La luz indicadora se enciende cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", y parpadea cuando el vehículo entra en el estado de estacionamiento automático.

13. Luz indicadora de control de cruceo (gris/verde)

 Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", al presionar el interruptor de control de cruceo en el volante, se encenderá la luz indicadora blanca, indicando que la función de control de cruceo está activada y el vehículo está en modo de precruceo. Cuando se cumplen las condiciones para el control de cruceo, al presionar el botón [SET] del control de cruceo, se encenderá la luz indicadora verde, indicando que el vehículo está en modo de control de cruceo.

14. Luz indicadora del sistema de asistencia de luz de carretera inteligente (gris/azul/amarilla)

 Cuando el sistema de asistencia de luz de carretera inteligente está activado, la luz gris se ilumina. Cuando hay una falla en el sistema de asistencia de luz de carretera inteligente, la luz amarilla se ilumina; en este caso, se debe conducir lo antes posible a un taller de

servicio postventa para su reparación. En el funcionamiento normal se indica con el color azul.

15. Luz indicadora de regeneración de postratamiento (roja)

 Cuando esta luz se enciende, el instrumento combinado muestra un recordatorio de texto que dura unos 5 segundos que dice: "Hay una anomalía en el postratamiento y se debe conducir lo antes posible a un taller de servicio postventa para su revisión". En este momento, el vehículo entra en el modo de protección del sistema de postratamiento, la potencia del vehículo se reduce y el conductor debe conducir lo antes posible a un taller de servicio postventa para realizar la regeneración del postratamiento.

16. Luz indicadora de regeneración de postratamiento (amarilla)

 Si su vehículo está equipado con un sistema de regeneración de postratamiento, cuando esta luz indicadora se enciende, esto indica al conductor que se debe realizar la regeneración del postratamiento. El conductor puede conducir el vehículo en las siguientes condiciones específicas:

Método 1: Conducir a un taller de servicio postventa para realizar la regeneración del postratamiento;

Método 2: Conducir a esa velocidad en una autopista donde se permita circular a 120 km/h, durante un período de tiempo prolongado;

Método 3: En una carretera donde se permita circular a 80 km/h, conducir a 80 km/h, reducir la velocidad a 60 km/h, acelerar a 80 km/h, reducir la velocidad otra vez a 60 km/h, y así sucesivamente, manteniendo este estilo de conducción durante un periodo de tiempo prolongado. Después de realizar cualquiera de los métodos mencionados anteriormente,

cuando la luz indicadora se apague, significa que la regeneración del postratamiento se ha completado con éxito.

1

2

3

4

5

6

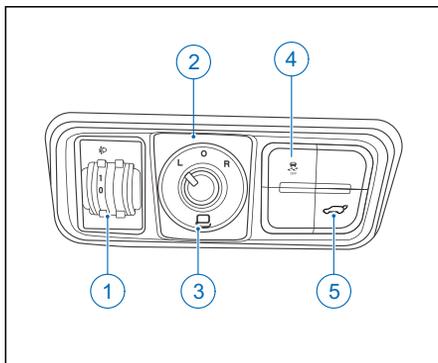
7

8

9

10

Grupo de interruptores en la esquina inferior izquierda



- ① Ajuste de la altura de los faros delanteros
- ② Interruptor de ajuste de retrovisor exterior
- ③ Interruptor plegable del retrovisor exterior
- ④ Interruptor ESC OFF
- ⑤ Interruptor de control del portón trasero

Interruptor del limpiaparabrisas y de limpieza

⚠ Advertencia

- Cuando la temperatura desciende hasta cerca del punto de congelación, si no se toman las medidas adecuadas para prevenir la congelación, el líquido de limpieza podrá congelarse en el parabrisas delantero y obstaculizar su visión. Antes de limpiar el parabrisas con el limpiaparabrisas, se debe calentar el parabrisas delantero con la función de calefacción correspondiente. De lo contrario, el líquido de limpieza podría congelarse en el cristal y obstruir la vista del conductor.
- Si las escobillas están desgastadas o sucias, se reducirá considerablemente la claridad del campo visual de la parte delantera, afectando a la seguridad de circulación. El limpiaparabrisas dañado o desgastado debe

⚠ Advertencia

reemplazarse oportunamente.

- No se debe utilizar el limpiaparabrisas de aire durante más de 15 segundos de manera continua ni utilizar el limpiaparabrisas sin líquido de limpieza en el depósito, ya que esto podría dañar el motor del limpiaparabrisas.

⚠ Aviso

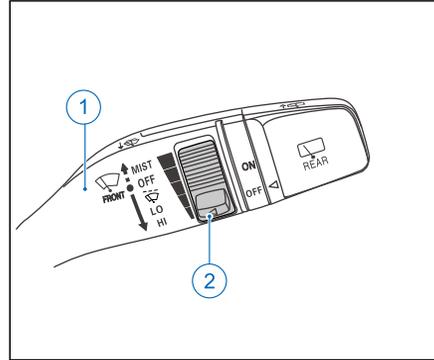
- No utilice los limpiaparabrisas cuando las ventanas están secas, de lo contrario, las escobillas limpiaparabrisas podrían desgastarse o dañarse rápidamente.
- Cuando la temperatura descienda cerca del punto de congelación, se debe revisar si el limpiaparabrisas delantero está congelado antes de conducir. En climas fríos, al estacionar durante un largo tiempo, se debe retirar el limpiaparabrisas delantero.
- Antes de ponerse en marcha, se debe

⚠ Aviso

limpiar el parabrisas delantero de nieve, hielo, hojas y otros desechos.

- Se recomienda apagar el limpiaparabrisas antes de estacionar el vehículo. Si apaga el interruptor de arranque mientras el limpiaparabrisas está en funcionamiento, cuando el vehículo vuelva a encenderse, el limpiaparabrisas seguirá funcionando según la configuración anterior. En este momento, si hay hielo, nieve u otros adhesivos en el parabrisas, es probable que se dañe el motor del limpiaparabrisas.

Interruptor del limpiaparabrisas delantero y lavado



① Palanca del limpiaparabrisas

② Perilla de ajuste

Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", el limpiaparabrisas delantero puede empezar a funcionar.

Operación del limpiaparabrisas

MIST: empuje la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia arriba desde la posición "OFF" a la posición "MIST" y suéltela, la palanca de mando del limpiaparabrisas regresará automáticamente a la posición "OFF", el limpiaparabrisas raspará una vez. Si la empuja a la posición "MIST" sin soltarla, el limpiaparabrisas raspará continuamente a baja velocidad hasta que suelte la palanca de mando del limpiaparabrisas.

OFF: Cuando la palanca del limpiaparabrisas está en "OFF", el limpiaparabrisas deja de funcionar.

: Cuando la palanca del limpiaparabrisas está en la posición " ", el limpiaparabrisas funcionará intermitentemente.

- El tiempo intermitente del limpiaparabrisas puede ajustarse girando la perilla de ajuste ② en la palanca. Gire hacia arriba para aumentar la velocidad y hacia abajo para disminuir

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

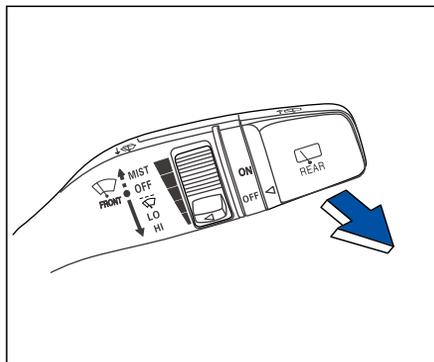
la velocidad.

- El tiempo de funcionamiento del limpiaparabrisas cambia según la velocidad del vehículo. Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es alta, el intervalo será más corto, y la frecuencia del limpiaparabrisas será más alta.

LO: cuando la palanca de mando del limpiaparabrisas está en la posición "LO", el limpiaparabrisas raspará continuamente en baja velocidad.

HI: cuando la palanca de mando del limpiaparabrisas está en la posición "HI", el limpiaparabrisas raspará continuamente en alta velocidad.

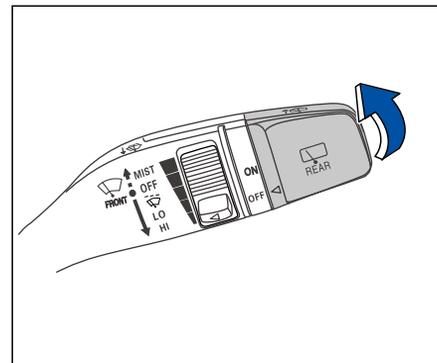
Operación del lavado



Jale ligeramente la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás (hacia el conductor), el líquido de limpieza se pulverizará al parabrisas delantero. Mientras tanto, el limpiaparabrisas seguirá limpiando a baja velocidad hasta que suelte la palanca de mando del limpiaparabrisas.

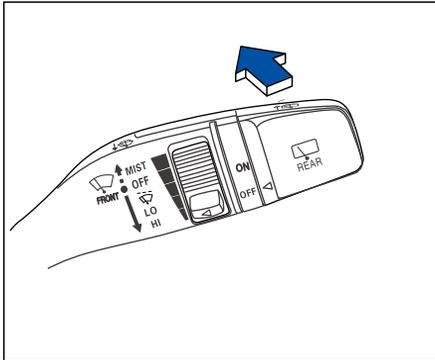
Interruptor del limpiaparabrisas trasero y lavado

Operación del limpiaparabrisas



La perilla de ajuste en el extremo de la palanca del limpiaparabrisas puede controlar el limpiaparabrisas trasero. Al girarla a la posición "ON", puede activar el limpiaparabrisas trasero.

Lavado del parabrisas trasero



Al girar la palanca del limpiaparabrisas continuamente en sentido contrario al conductor, el limpiaparabrisas rociará agua y luego funcionará a baja velocidad hasta que se suelte la palanca.

Vinculación del limpiaparabrisas trasero con la marcha atrás

Si el limpiaparabrisas delantero está activado y el vehículo está en marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero se activará automáticamente. Se puede activar/desactivar la función de vinculación del limpiaparabrisas trasero con la marcha atrás en [Configuración] - [Vehículo] de MP5.

1

2

3

4

5

6

7

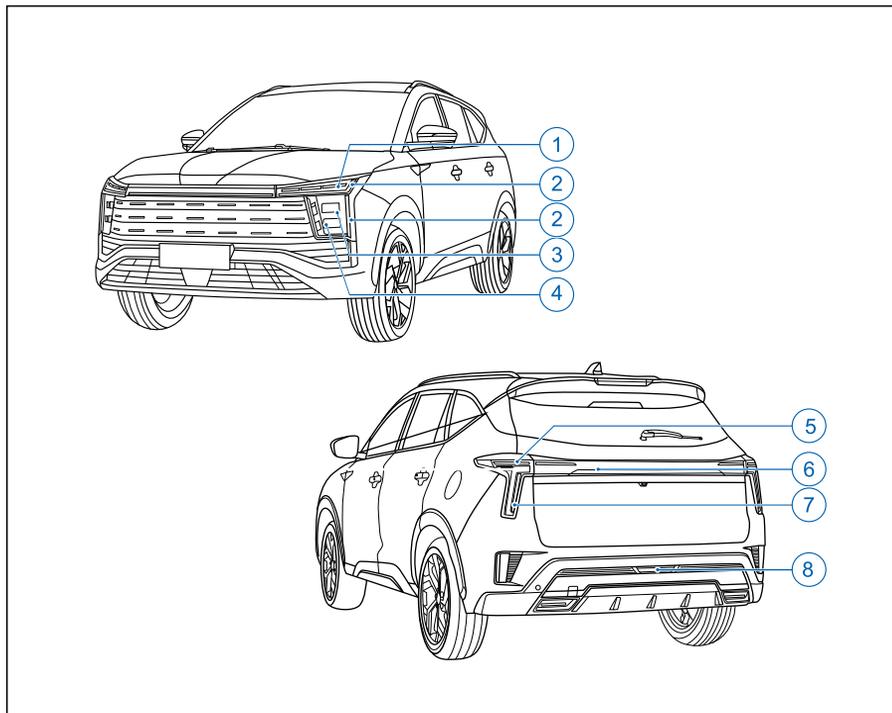
8

9

10

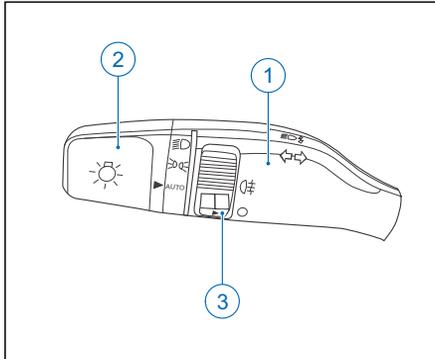
Luces externas

Lámparas externas



- ① Luces intermitentes delanteras / Luces de posición / Luces diurnas
- ② Luz de posición delantera/luz de circulación diurna
- ③ Luz de cruce
- ④ Luz de carretera
- ⑤ Intermitente trasero
- ⑥ Luz de posición trasera
- ⑦ Luz de freno trasera
- ⑧ Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera

Interruptor combinado de ajuste de luces



- ① Palanca de control de luces
- ② Perilla de ajuste de faros delanteros
- ③ Perilla de luces antiniebla traseras

Faro automático

La función de los faros automáticos permite al vehículo controlar automáticamente el encendido y apagado de las luces de cruce, las luces de posición y las luces de fondo según las condiciones de iluminación externa. Cuando el entorno se vuelve más oscuro (como al atardecer, durante la noche o al entrar en un túnel), los sensores de luz detectan una disminución en la luminosidad externa y encienden automáticamente los faros de cruce, las luces de posición y las luces de fondo. Cuando el entorno vuelve a ser más claro, las luces se apagan automáticamente después de un breve retraso.

Encendido: Con el interruptor de arranque en la posición "ON", gire la perilla de ajuste de los faros delanteros a la posición "AUTO" para activar la función de faros automáticos.

Apagado: Cuando se gira la perilla de ajuste de los faros delanteros a cualquier otra posición, se desactiva la función de faros automáticos.

⚠ Aviso

- La función de los faros automáticos tiene un retraso, por lo que se recomienda encender manualmente la luz de cruce al ingresar a un túnel o cuando el entorno se vuelva repentinamente más oscuro.
- Al circular bajo puentes o en áreas con sombras de árboles, la iluminación puede alternar entre luces encendidas y apagadas debido a los cambios en la luminosidad.
- La niebla densa, la neblina ligera y el polvo pueden afectar la luminosidad del entorno. Por lo tanto, en días de niebla densa durante el día, es posible que los sensores de luz no funcionen correctamente y la función de faros automáticos pueda no activarse. Para evitar afectar la visibilidad del conductor, se recomienda encender las luces manualmente.

1

2

3

4

5

6

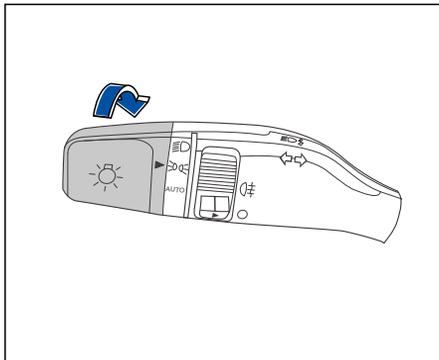
7

8

9

10

Luz de posición



Las luces de posición se utilizan en condiciones de visibilidad reducida para permitir que otros vehículos distingan el tamaño y la posición de su vehículo.

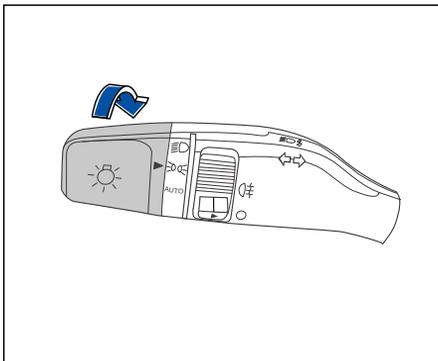
Encendido: Gire la perilla de ajuste de los faros delanteros a la posición "☀️" para encender las luces de posición. Además, se encienden las luces de fondo, las luces del panel de instrumentos y las luces de la placa de matrícula.

Apagado: Gire la perilla de ajuste de los faros delanteros a la posición "AUTO". En entornos brillantes, las luces de posición se apagan.

! Aviso

- La intensidad de las luces de posición no es suficiente para iluminar el camino frente al vehículo. En condiciones de luz tenue o baja visibilidad, se recomienda encender la luz de cruce a tiempo.

Luz de cruce



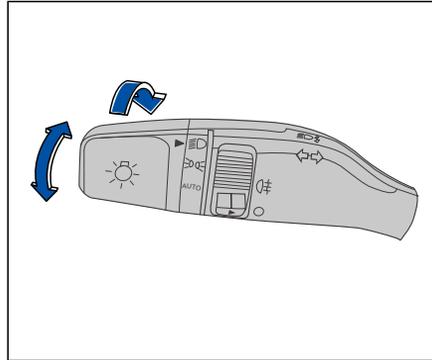
Las luces de cruce se utilizan principalmente en condiciones de poca luz o baja visibilidad para garantizar su seguridad al conducir.

Encendido: Gire la perilla de ajuste de los faros delanteros a la posición "☀️", las luces de cruce se encenderán.

Apagado: Gire la perilla de ajuste de los faros delanteros a la posición "☀️", las luces de cruce se apagarán. Si gira la perilla de ajuste de los faros delanteros a la posición "AUTO", las luces de cruce se apagarán en entornos brillantes.

! Aviso

- No mantenga las luces de cruce encendidas durante mucho tiempo cuando el sistema de alimentación no esté activo, para evitar agotar la batería.
- Al entrar en el túnel o el entorno con poca luz, encienda las luces de cruce con antelación.
- Observe las leyes y reglamentos locales al utilizar las luces.

Luz de carretera

Las luces de carretera se utilizan para ayudarlo a tener una mejor visión de la carretera a una mayor distancia o en condiciones de baja visibilidad durante la conducción nocturna.

Encendido: Con las luces de cruce encendidas, empuje ligeramente hacia adelante (lejos del conductor) la palanca del control de las luces hasta que escuche un clic, las luces de carretera se encenderán.

Apagado: Para cambiar de nuevo a las luces de cruce, simplemente mueva la

palanca del control de las luces hacia atrás. Luz intermitente: Tire hacia atrás (hacia el conductor) ligeramente la palanca del control de las luces y luego suéltela, las luces de carretera se encenderán y luego se apagarán. Si mantiene la palanca del control de las luces tirada, las luces de carretera permanecerán encendidas. Después de soltar la palanca del control de las luces, las luces de carretera se apagarán.

! Aviso

- Independientemente de la posición de la palanca del control de las luces, los faros delanteros pueden parpadear.
- Al conducir en condiciones de visibilidad reducida durante la noche o en situaciones complicadas de tráfico, encender las luces de carretera proporcionará una mejor visión, pero recuerde cambiar a las luces de cruce cuando se encuentre con otros vehículos.

1

2

3

4

5

6

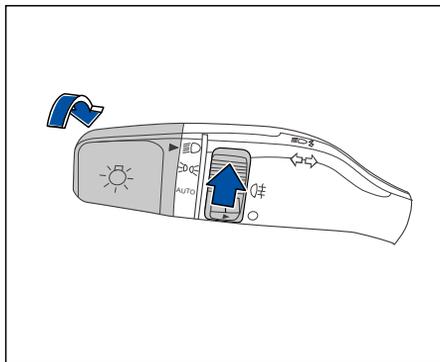
7

8

9

10

Luz antiniebla trasera

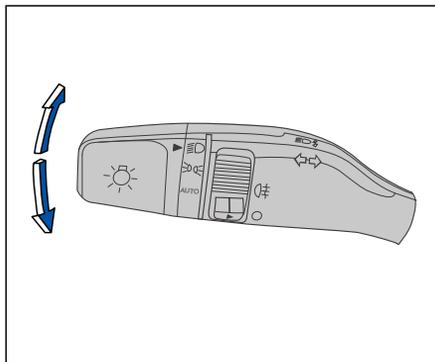


Las luces antiniebla traseras principalmente se utilizan en las situaciones de mala visibilidad (por ejemplo, clima de lluvia y niebla fuerte) para advertir a los vehículos y peatones detrás a mantener una distancia adecuada entre vehículos.

Encendido: cuando la perilla de ajuste de faros delanteros se encuentra en " " o " ", conmute la perilla de las luces antiniebla traseras a la posición " ", las luces antiniebla traseras se encienden, la perilla volverá automáticamente a la posición.

Apagado: Nuevamente, gire el interruptor de las luces antiniebla traseras a la posición " ", las luces antiniebla traseras se apagarán.

Luz intermitente



Cuando el vehículo necesita girar o cambiar de carril, asegúrese de encender las luces intermitentes con anticipación para indicar la dirección de su conducción a otros vehículos o peatones.

Encendido: Empujar hacia abajo la palanca de control de luces para encender el intermitente izquierdo, el cual parpadeará, emitiendo un sonido "da-da";

empujar hacia arriba la palanca de control de luces para encender el intermitente derecho, el cual parpadeará, emitiendo un sonido "da-da".

Apagado: al finalizar el giro, la palanca de mando de luces regresa automáticamente a la posición central, las luces intermitentes se apagan automáticamente.

Luz diurna

Las luces de circulación diurna principalmente se utilizan durante el día. Para dejar que el vehículo en adelante y en el sentido opuesto tenga en cuenta de la posición de su vehículo.

Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", cuando el freno de estacionamiento está desactivado, las luces de circulación diurnas se encienden automáticamente. Cuando las luces de posición están encendidas, el brillo de las luces de circulación diurna se oscurece.

Luz de marcha atrás

Las luces de marcha atrás se utilizan para iluminar la carretera detrás del vehículo durante la marcha atrás, y causar la atención de los vehículos y peatones detrás del vehículo.

Encendido: cuando el vehículo está en la posición "R", las luces de marcha atrás se encienden automáticamente.

Apagado: cuando salga de la marcha "R", las luces de marcha atrás se apagan automáticamente.

Luz de placa de matrícula

Cuando las luces de posición o los faros delanteros están encendidos, la luz de placa de matrícula se enciende automáticamente para proporcionar la información de placa de matrícula para otros vehículos y peatones durante la noche.

Faros de bienvenida

Cuando el vehículo está desbloqueado, las luces combinadas delanteras y traseras se encienden. En [Configuración] → [Sonido y luz] de MP5, se puede ajustar el tiempo de encendido de "Faros de bienvenida".

Acompáñame a casa

Cuando el vehículo está apagado y bloqueado por la noche o en condiciones de poca luz, las luces de cruce permanecen encendidas durante un tiempo para iluminar el área delantera.

En [Configuración] → [Sonido y luz] de MP5, se puede ajustar el tiempo de encendido de la función "Acompáñame a casa" de los faros.

⚠ Aviso

- Después de activar la función "Acompáñame a casa", esta se desactivará inmediatamente al cambiar el estado de alimentación del vehículo.
- Si el vehículo está equipado con luces automáticas, la función "Acompáñame a casa" solo puede activarse por la noche cuando el bloqueo está activado.

1

2

3

4

5

6

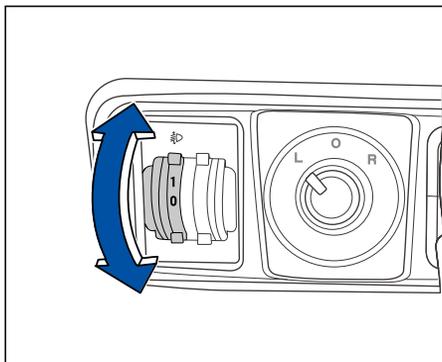
7

8

9

10

Interruptor de ajuste de la altura de los faros delanteros



Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON" y los faros delanteros están encendidos, el conductor puede ajustar el ángulo del eje óptico de los faros delanteros mediante la perilla de ajuste de altura de los faros delanteros. La altura de los faros cambia de alta a baja, de 0 a 6 niveles.

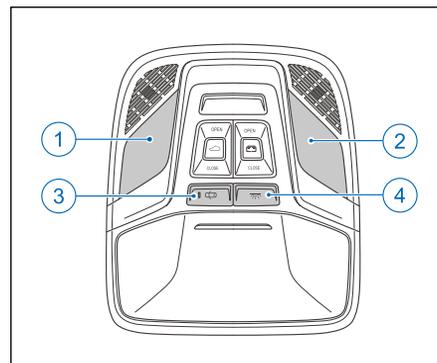
Según la carga del vehículo y las condiciones de conducción, ajuste el haz de luz de los faros delanteros a la posición correcta para elevar la visibilidad

sin deslumbrar a los conductores de los vehículos que se aproximan.

Advertencia

- Si los faros delanteros se ajustan a una altura excesiva o el uso inadecuado de las luces de carretera, pueden causar efecto ciego a los conductores de otros vehículos en la carretera y distraer su atención, y puede causar fácilmente la lesión grave o la muerte personal.
- Asegúrese de que los faros delanteros se hayan ajustado apropiadamente y siempre se encuentren en un estado de alumbrado correcto.
- Se debe evitar mantener encendidas las luces de carretera o el parpadeo de faros delanteros para no deslumbrar a otros conductores.
- Al usar los faros delanteros, observe las leyes y reglamentos locales.

Luz de alumbrado interna Luz del techo delantera



- ① **Interruptor de la luz de lectura izquierda:** Pulsar el interruptor de la luz de techo delantera para encender o apagar la luz de techo delantera izquierda.
- ② **Interruptor de la luz de lectura derecha:** Pulsar el interruptor de la luz de techo delantera derecha para encender o apagar la luz de techo delantera derecha.
- ③ **Interruptor de las luces de control de las puertas:** Pulsar el interruptor de

control de las puertas para encender o apagar el interruptor de control de las puertas. Cuando el interruptor de control de las puertas está encendido, las luces de alumbrado se encienden al abrir cualquier puerta y se apagan cuando todas las puertas están cerradas.

- ④ **Interruptor de las luces de alumbrado:** Pulsar el interruptor para encender o apagar la luz de techo delantera y las luces laterales.

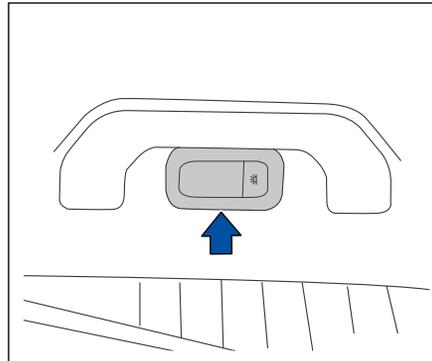
⊘ Advertencia

- Al conducir durante la noche, evite usar la luz de alumbrado del compartimento, el entorno interior brillante puede afectar la visión del conductor en el entorno oscuro, reduciendo la seguridad de conducción.
- Por favor, apague la luz de alumbrado del compartimento encendida durante el estacionamiento para evitar el agotamiento de energía de la batería.

⚠ Aviso

- Las luces interiores tienen una función de apagado retardado, y se puede seleccionar el tiempo de apagado retardado en [Configuración] → [Sonido y luz] de MP5.

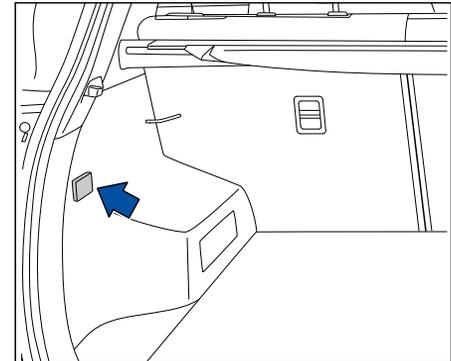
Luces laterales



Hay luces laterales en ambos lados del techo, que se pueden encender o apagar pulsando el interruptor. Cuando el interruptor de control de las puertas para la luz de techo delantera está encendido,

las luces laterales se encienden al abrir cualquier puerta.

Luz del maletero



La luz del maletero se enciende automáticamente al abrir el portón trasero y se apaga al cerrarlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Luz ambiental

La interfaz de configuración del control de la luz ambiental está en el MP5, y se puede ajustar modos como "Estático, Respiración, Ritmo musical", así como el color y la intensidad del brillo.

Función de ahorro de energía

Para evitar que las luces interiores sigan encendidas cuando el vehículo no arranque después de un tiempo prolongado, lo que podría provocar una pérdida de carga de la batería. Cuando el interruptor de arranque está en la posición "OFF" y no hay ninguna operación durante más de 15 min, el vehículo entrará en modo de ahorro de energía y apagará las luces interiores. Al abrir/cerrar las puertas o desbloquear/bloquear, las luces interiores se volverán a encender.

⚠ Aviso

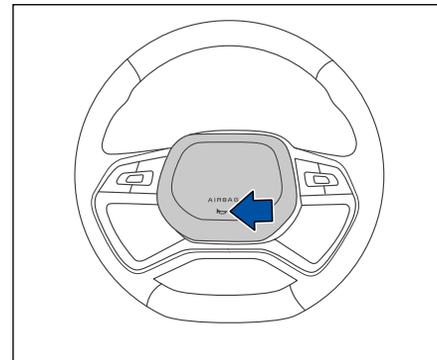
- Incluso con la función de ahorro de energía, no se recomienda dejar las luces y dispositivos eléctricos encendidos durante mucho tiempo sin arrancar el vehículo. Encender las luces y los aparatos eléctricos durante mucho tiempo cuando el vehículo no está encendido reducirá la carga de la batería y, en casos graves, el vehículo no arrancará.

⚠ Advertencia

- Se debe evitar usar las luces interiores cuando conduzca de noche. Un interior luminoso puede afectar la visión del conductor en entornos oscuros.
- Al estacionar el vehículo, se debe apagar las luces interiores para evitar agotar la batería.

Operación de los interruptores adicionales en el volante

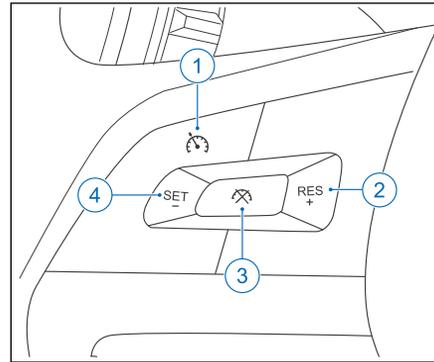
Bocina



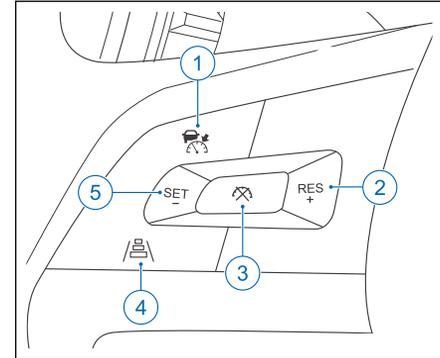
A menos que la energía de la batería se haya agotado, de lo contrario, no importa la posición del interruptor de arranque, la bocina puede funcionar. Al pulsar el interruptor de bocina, la bobina seguirá sonando, al soltar el interruptor de bocina, la bobina deja de sonar.

! Aviso

- Compruebe regularmente el estado de funcionamiento de la bocina y asegúrese de que la bocina pueda funcionar normalmente.
- No se debe golpear ni presionar el interruptor de bocina con objetos afilados.

Botones en el lado izquierdo del volante**Tipo I**

- ① Interruptor principal del control de crucero
- ② Para restaurar el crucero o aumentar la velocidad de crucero actual
- ③ Para cancelar el crucero o apagar el sistema de control de crucero
- ④ Para ajustar el crucero o reducir la velocidad de crucero actual

Tipo II

- ① Interruptor principal del control de crucero adaptativo
- ② Para restaurar el crucero o aumentar la velocidad de crucero actual
- ③ Para cancelar el crucero o apagar el sistema de control de crucero
- ④ Ajuste de la distancia de seguridad en el estado del control de crucero adaptativo
- ⑤ Para confirmar la velocidad de crucero o reducir la velocidad de crucero actual

1

2

3

4

5

6

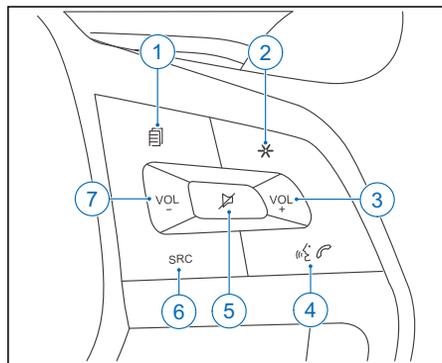
7

8

9

10

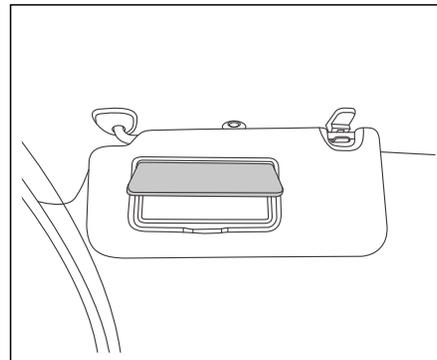
Botones en el lado derecho del volante



- ① Botón de cambio de página: Pulsar este botón para cambiar la página en el instrumento combinado.
- ② Botón de reinicio: Pulsar este botón para la proyección de pantalla/imagen panorámica con un solo toque (puede ajustarse mediante MP5).
- ③ Botón de volumen + / siguiente canción: Pulsar este botón para aumentar el volumen del altavoz; mantenerlo pulsado para la siguiente canción.
- ④ Botón de voz/hablar
- ⑤ Botón de silencio

- ⑥ Botón de cambio de modo de entretenimiento
- ⑦ Botón de volumen - / anterior canción: Pulsar este botón para bajar el volumen del altavoz; mantenerlo pulsado para la anterior canción.

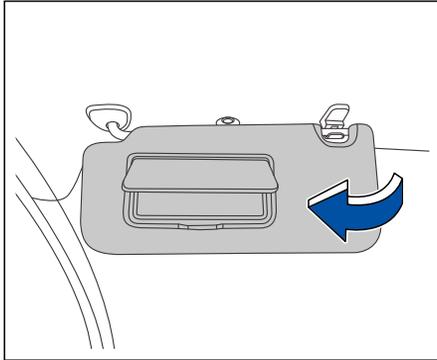
Espejo de maquillaje



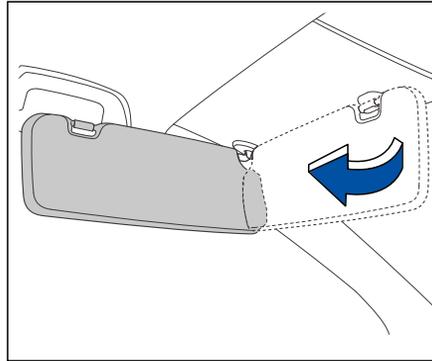
El parasol del conductor y del pasajero delantero tiene la luz del espejo de maquillaje; al abrir el parasol, se puede abrir la tapa central para usar el espejo de maquillaje. La luz se enciende automáticamente cuando se abre la tapa del espejo y se apaga cuando se cierra.

Parasol

Si desea bloquear la luz desde la parte delantera, gire el parasol hacia abajo y deje que se permanezca en la posición necesaria.



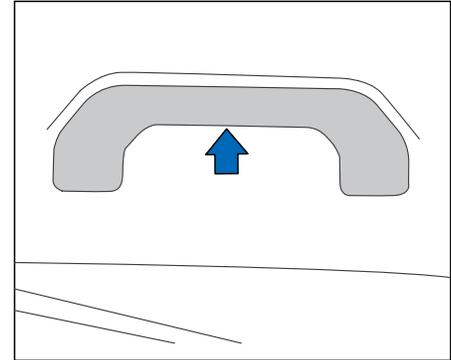
Si desea bloquear la luz desde la parte lateral, tire el lado de parasol desde el soporte y gírelo a la posición adecuada de la parte lateral.



! Aviso

- Por favor, use el parasol razonable durante la conducción para evitar accidentes de tráfico causados por el bloqueo de la visión.
- El parasol del pasajero delantero tiene el símbolo de bolsa de aire y las instrucciones correspondientes.

Reposabrazos superior



Su vehículo tiene manijas interiores en el lado del pasajero delantero y en ambos lados traseros para que los ocupantes puedan utilizarlas en situaciones especiales.

1

2

3

4

5

6

7

8

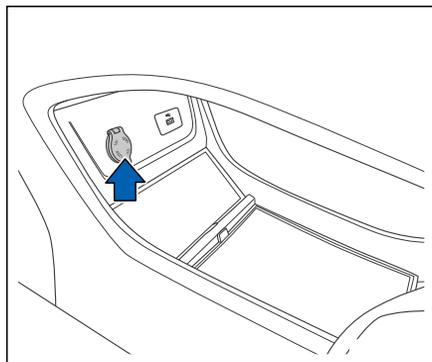
9

10

Fuente de alimentación Toma de corriente

Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "ON", la toma de corriente puede suministrar energía a teléfonos móviles, tacógrafo, etc.

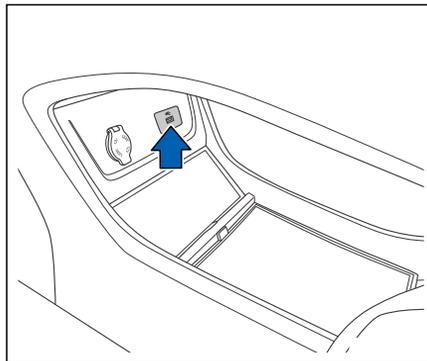
Toma de mechero



Su vehículo está equipado con toma de mechero. Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "ON", la toma de mechero puede suministrar energía. Cuando utiliza la toma de corriente, eleve la tapa protectora primero. Se debe cerrar

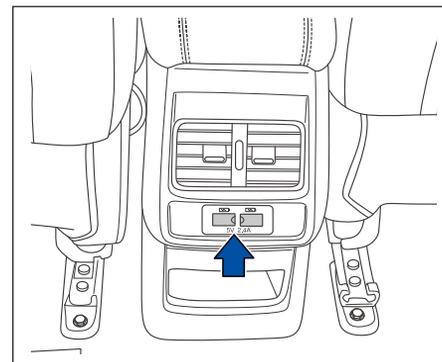
la tapa protectora de la toma cuando no esté en uso.

Toma de corriente delantera



En la parte delantera hay un puerto USB y una toma de corriente de 12V. El puerto USB permite la transferencia de datos con MP5.

Toma de corriente trasera



Su vehículo tiene dos puertos USB dedicados para cargar los teléfonos móviles de los pasajeros traseros.

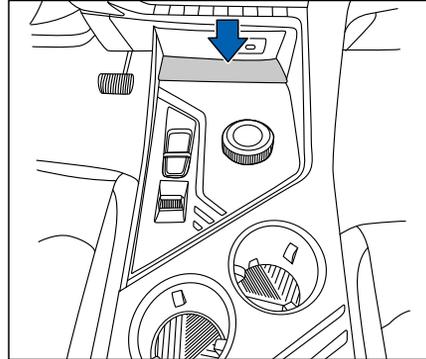
El puerto de carga USB se conecta al cable de carga para cargar el dispositivo directamente, ajusta automáticamente la corriente de carga según el dispositivo de carga, con una potencia máxima de 60 W.

⊘ Advertencia

- No inserte el dedo o los componentes externos en la toma de corriente, tampoco toque la toma de corriente con manos húmedas, de lo contrario, puede sufrir la electrocución.

⚠ Aviso

- Se debe evitar el uso prolongado de la toma de corriente cuando el motor esté apagado para evitar agotar la batería de 12 V.
- Al insertar dispositivos electrónicos en la toma de corriente del vehículo, podría producir interferencias eléctricas. Estos dispositivos pueden causar interferencias estáticas excesivas en el sistema de audio del vehículo y en otros sistemas eléctricos o dispositivos.

Carga inalámbrica

La caja de almacenamiento en la parte delantera del panel secundario de instrumentos tiene un área de carga inalámbrica. Cuando su teléfono está equipado con la función de carga inalámbrica, al encender el vehículo se cargará automáticamente el teléfono colocado en el área de carga.

⚠ Aviso

- En la configuración en MP5, hay un interruptor para activar la función de carga inalámbrica. Si desea utilizar la carga inalámbrica, active esta función.
- Para obtener mejores resultados de carga, coloque el teléfono con la pantalla hacia arriba.
- Solo se puede cargar un teléfono celular cada vez.
- En pavimentos accidentados, puede haber una parada intermitente y la reanudación de la carga inalámbrica. Si el móvil se desvía del área de carga y deja de cargar, es necesario mover el teléfono al área de carga.
- Durante la carga, tanto el dispositivo de carga inalámbrica como el teléfono pueden calentarse, lo cual es normal. Cuando la temperatura es demasiado alta, el sistema dejará de cargar y reanudará después de la reducción de la temperatura.
- Si su teléfono tiene una cubierta o accesorios que no admiten la función de carga inalámbrica, debe quitarlos

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Aviso

antes de cargarlo, de lo contrario, no se cargará correctamente.

- Para evitar la descarga de la batería, no utilice la función de carga inalámbrica durante mucho tiempo cuando el vehículo esté apagado.
- Si desea usar el área de carga como espacio de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica.

⚠ Advertencia

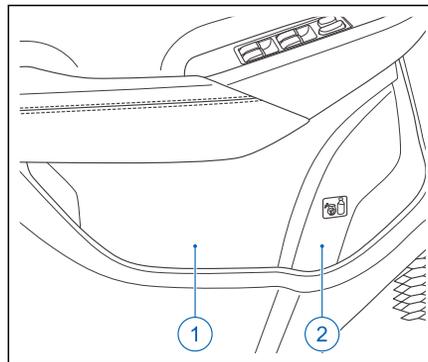
- No coloque monedas, llaves, tarjetas de chip u otros objetos metálicos en el área de carga. De lo contrario, es posible que no se pueda cargar correctamente o causar accidentes por calentamiento de los objetos metálicos.
- Si encuentra objetos metálicos en el área de carga durante el proceso de carga, no los retire de inmediato con las manos para evitar quemaduras. Apague la función de carga inalámbrica de inmediato y espere

⚠ Advertencia

unos minutos antes de retirar los objetos.

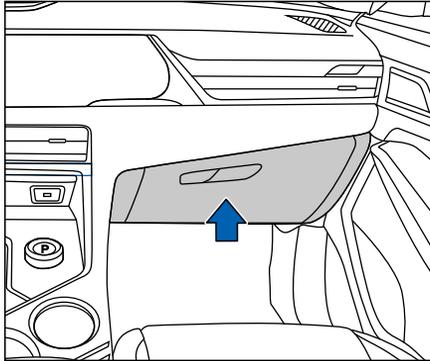
- No derrame líquidos en el área de carga para evitar que ingresen al sistema de carga inalámbrica a través de las ranuras de goma y provoquen fallas en el sistema.

Espacio de almacenamiento Compartimentos de almacenamiento en las puertas



El área ① puede utilizarse para colocar periódicos, mapas y otros objetos. El área ② se puede utilizar para colocar vasos de agua, latas o agua mineral, etc. Se debe cerrar bien la tapa para evitar derrames de agua y daños a otros objetos durante el movimiento.

Caja de herramientas

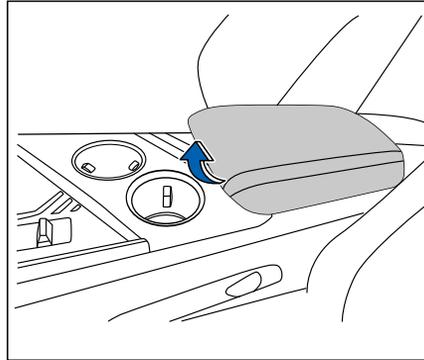


Se puede abrir la caja de herramientas tirando de la manija según se muestra, y cerrarla empujando la manija hacia adelante.

⊘ Advertencia

- Durante la conducción, la guantera debe cerrarse, de lo contrario, en caso de freno en emergencia o accidente, los objetos dentro de la guantera pueden volar hacia afuera causando la lesión personal.
- No coloque gafas, encendedores u otros objetos frágiles y explosivos dentro de la guantera.

Caja de reposabrazos de la consola central

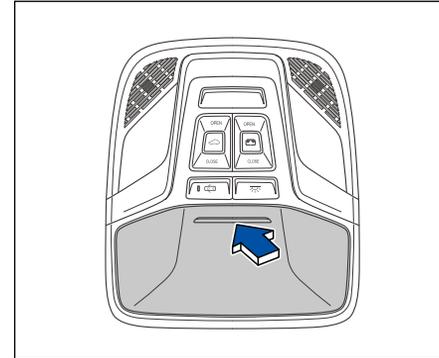


Empuje el reposabrazos hacia arriba para abrir la caja de reposabrazos. Empuje el reposabrazos hacia abajo para cerrar la caja de reposabrazos.

⊘ Advertencia

- Durante la conducción, la caja de reposabrazos debe cerrarse, de lo contrario, en caso de freno en emergencia o accidente, los objetos dentro de la caja reposabrazos pueden volar hacia afuera causando la lesión personal.

Caja de gafas



La caja de gafas se encuentra en la consola del techo. Presione la parte superior de la tapa para abrir la caja de gafas.

⊘ Advertencia

- No se debe poner nada en la caja de gafas excepto gafas. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, los objetos extraños pueden ser arrojados y causar lesiones a los pasajeros.
- No se debe abrir la caja de las gafas mientras conduce para evitar obstruir la visión de los retrovisores interiores.

1

2

3

4

5

6

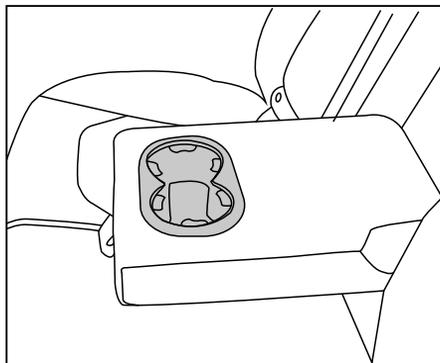
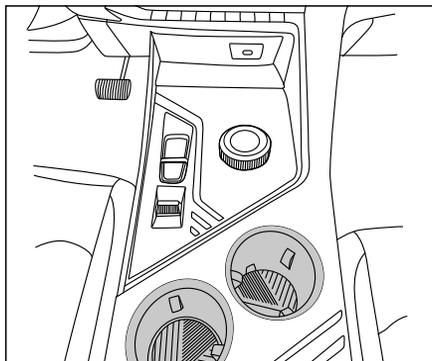
7

8

9

10

Portavasos



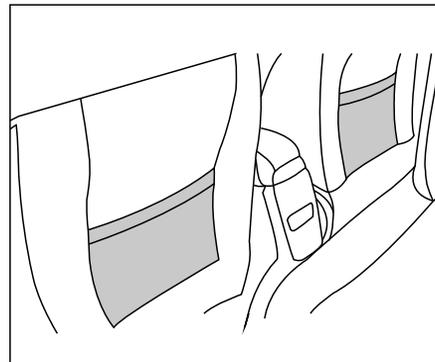
(siete plazas)

El portavasos se utiliza para sostener vasos, ceniceros móviles o bebidas. Solo se deben colocar recipientes cerrados en el portavasos, de lo contrario, las bebidas podrían derramarse y dañar los equipos electrónicos del vehículo.

Advertencia

- No se debe dejar utensilios para beber abiertos en los portavasos. El frenado de emergencia o un accidente puede causar salpicaduras de líquidos, dañar equipos eléctricos o causar lesiones personales.
- No se debe permitir que botellas de bebida u otros objetos caigan en el espacio para los pies del conductor que puedan impedirle accionar los pedales.

Bolsillo en el respaldo del asiento



Como se muestra en la figura, el asiento del conductor o de pasajeros tiene un bolsillo del respaldo, que puede usarse para guardar libros u objetos pequeños.

Maletero

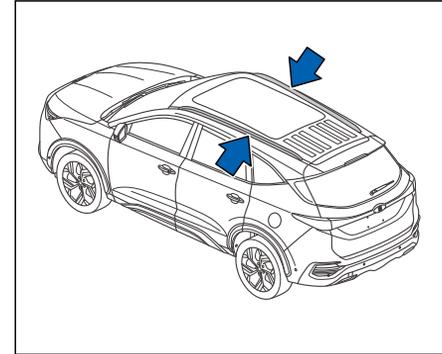
Al transportar mercancías, se debe colocar los objetos pesados en maletas y sujetarlas con cuerdas adecuadas.

No se debe exceder la carga nominal del vehículo. La carga y su distribución afectan a las prestaciones de maniobrabilidad y a la distancia de frenado. Todos los objetos deben apilarse de forma segura en el vehículo, y los más pesados deben ir preferiblemente en la parte delantera del maletero.

⊘ Advertencia

- Los objetos no fijados o sujetos incorrectamente pueden causar lesiones en curvas bruscas, frenado de emergencia o en caso de accidente. ¡Es más peligroso si las bolsas de aire se activan y golpean los objetos, haciendo que vuelen por todo el vehículo!

Portaequipajes del techo



El vehículo está equipado en su techo con portaequipajes para transportar objetos.

⚠ Aviso

- Antes de usar el portaequipajes, se debe instalar un soporte lateral con mecanismo de sujeción universal en el portaequipajes (preparado por el usuario). La parte de sujeción del portaequipajes debe forrarse con cuero de rinoceronte para proteger la pintura contra arañazos.
- El portaequipajes tiene una capacidad máxima de carga de 50 kg.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Aviso

- Se debe colocar el equipaje en el centro para una distribución uniforme de la carga sobre el portaequipajes superior.
- No se debe poner el equipaje muy hacia atrás para garantizar que el portón trasero pueda abrirse correctamente.
- Lo ideal es colocar el equipaje en paralelo al techo para reducir la resistencia al viento y mejorar la eficiencia del combustible.
- Se debe asegurar de que el equipaje esté bien sujeto evitando así que no se desplace hacia adelante y hacia atrás en el techo del vehículo.
- Se debe recordar que el uso de portaequipajes eleva el centro de gravedad del vehículo, así que hay que prestar especial atención a la seguridad en la conducción a altas velocidades, en curvas y al frenar.

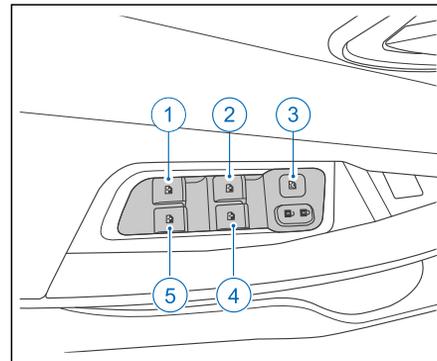
Ventanas eléctricas

Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "ON", se puede controlar la apertura y cierre de las ventanas a través del interruptor de control de las ventanas.

El interruptor principal de control de las ventanas se encuentra en la puerta del lado del conductor, mientras que en las otras puertas hay interruptores de control para cada una de las ventanas.

Para evitar que los ocupantes controlen las ventanas de forma indiscriminada, el panel de control del interruptor principal está equipado con un interruptor de bloqueo/desbloqueo de todas las ventanas del vehículo.

Interruptor principal de control de ventanas eléctricas



- ① Interruptor de control de la ventana trasera izquierda
- ② Interruptor de ajuste de la ventana del lado del conductor
- ③ Interruptor de control de bloqueo de las ventanas: cuando se presiona este interruptor, solo se pueden controlar las ventanas a través del interruptor principal de control de las ventanas. Vuelva a pulsar el interruptor de la ventana para reanudar la operación normal.

- ④ Interruptor de control de la ventana en el lado del pasajero delantero
- ⑤ Interruptor de control de la ventana trasera derecha

Operación manual

Mantenga el interruptor de control en una posición y la ventana subirá o bajará. Cuando suelte el interruptor de control, la ventana se detendrá de inmediato.

⚠ Aviso

- El método de operación para las ventanas en las otras puertas es el mismo que el del interruptor individual del lado del conductor.
- La marcha 2 se encuentra en la marcha más alta o baja del interruptor de control, existe sensación de marcha entre la marcha 1 y la marcha 2, que puede detectarse.
- En el entorno frío y húmedo, es posible que las ventanas eléctricas no puedan funcionar debido a la congelación.

Ascenso y descenso automáticos

Si su vehículo está equipado con la función de ascenso y descenso automáticos del vidrio de las ventanas de cuatro puertas, no necesita mantener pulsado o jalar el interruptor de control de ventanas para abrir o cerrar completamente el vidrio de las ventanas.

Ascenso automático: jale el interruptor de control rápidamente hacia arriba a la segunda marcha, luego suéltelo, el vidrio de la ventana asciende automáticamente a la cumbre.

Descenso automático: presione el interruptor de control rápidamente hacia abajo hasta la segunda marcha, luego suéltelo, el vidrio de la ventana descenderá automáticamente al fondo.

Detención del ascenso y descenso automáticos: vuelva a presionar o jalar el interruptor de ventana correspondiente durante el ascenso o descenso del vidrio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Función de antipinzamiento

Cuando el vidrio de la ventana se obstaculiza durante el ascenso, la función de antipinzamiento se activará, el vidrio de la ventana bajará automáticamente hasta el fondo.

Advertencia

- No quede atrapada intencionadamente ninguna parte del cuerpo para activar la función de antipinzamiento.
- Si algo queda atrapado justo antes de que la ventana se cierre por completo, es posible que la función de antipinzamiento no funcione.
- No se debe dejar a los niños solos en el vehículo, ya que podrían accionar accidentalmente los botones de las ventanas y existe riesgo de atrapamiento, especialmente cuando no hay supervisión de adultos.

Autoaprendizaje de funciones de la ventana

Después de desconectar y volver a conectar la batería, se necesita realizar las operaciones siguientes para que las funciones de la ventana sean autoaprendidas antes de utilizar las funciones de antipinzamiento de la ventana y de ascenso y descenso automáticos de la ventana de forma normal:

1. Coloque el interruptor de arranque a la posición ON.
2. Descienda el vidrio de la ventana a la parte inferior.
3. Tire el interruptor de control hacia arriba para que el vidrio ascienda a la parte superior, después de que la ventana ascienda a la parte superior, mantenga el interruptor de control hacia arriba durante más de 2s.

Si dichas acciones se cumplen, significa que la ventana del lado del conductor se ha activado con éxito. Si suelta el interruptor durante el movimiento de la ventana, vuelve a ejecutar dichas operaciones. Si todavía no puede utilizar la función de

antipinzamiento de la ventana o ascenso y descenso automáticos de la ventana después de cumplir el autoaprendizaje, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para buscar soportes.

Control remoto

Subida automática de ventanas al bloquear el vehículo

Si su vehículo tiene la función de subida de ventanas por control remoto, se puede accionar las ventanas siguiendo estos pasos:

1. Cerrar todas las puertas (incluido el portón trasero).
2. Mantener presionado el botón de bloqueo  en la llave inteligente dentro del alcance efectivo para bloquear el vehículo. En modelos con acceso sin llave, también se puede mantener presionado el microinterruptor en la manija de la puerta delantera izquierda para lograr la subida automática de ventanas al bloquear el vehículo.
3. Las cuatro ventanas y el techo solar se cerrarán automáticamente, todas las puertas se bloquearán simultáneamente, los intermitentes parpadearán y la bocina sonará una vez para indicar que el vehículo está en estado de alarma.

Durante el proceso de control remoto para

subir las ventanas a control remoto, el vehículo dará una advertencia si ocurre lo siguiente:

- Cualquier ventana activa la función de antipinzamiento.
- Cualquier ventana no puede subir hasta el tope.
- La función antipinzamiento y la función de subida y bajada con un solo toque no se han aprendido.

Advertencia

- Antes de operar la ventana, compruebe y asegúrese de que ninguna parte del cuerpo del pasajero quede atrapada.
- No permita que los niños operen las ventanas eléctricas.
- Si al cerrar las ventanas eléctricas atrapa el cuerpo de una persona, podría causar lesiones graves.

Aviso

- Durante el proceso de subida remota de las ventanas, se puede detenerla pulsando simplemente cualquier botón de la llave.
- Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "ON", la subida de control remoto de las ventanas no es válida.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bajada de ventana por control remoto

1. Cerrar todas las puertas (incluido el portón trasero).
2. Se debe mantener presionado el botón de desbloqueo  en la llave inteligente dentro del alcance efectivo.
3. Las cuatro ventanas se bajarán automáticamente al nivel más bajo, todas las puertas se desbloquearán simultáneamente, y los intermitentes parpadearán dos veces para indicar que el vehículo está fuera de alarma.

Advertencia

- Si se abre repetidamente las ventanas en un corto período, el interruptor de control de apertura de la energía se desactivará temporalmente para proteger el motor. Después de esperar unos 20 segundos, se puede volver a operar las ventanas eléctricas.
- Al abandonar el vehículo, se debe asegurar de que las ventanas estén cerradas.

Aviso

- Durante el proceso de control remoto para bajar la ventana, puede detenerse presionando cualquier botón en la llave de control remoto.
- Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "ON", la subida de control remoto de las ventanas no es válida.
- La función de bajada de ventanas por control remoto está desactivada por defecto, y se puede activar o desactivar en la "Configuración" de MP5.

Protección térmica de ventanas eléctricas

Las operaciones repetidas de ventana durante un tiempo corto o las operaciones continuas durante largo tiempo causarán el fallo del interruptor de control de ventanas eléctricas debido a la protección del motor. Para reanudar la operación de las ventanas eléctricas, se debe esperar unos 20 segundos antes de volver a operarlas.

Techo solar panorámico

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", se puede abrir o cerrar el techo corredizo mediante el interruptor de control del techo que se encuentra justo en frente.

Peligro

- Durante la conducción, está estrictamente prohibido que los pasajeros saquen la cabeza o las manos por fuera del techo corredizo.

Advertencia

- Para prevenir acciones accidentales, no se permite que los niños operen el techo solar.
- Si hay pequeños obstáculos entre el vidrio y el marco del techo corredizo, la función de antipinzamiento no puede funcionar correctamente. Antes de cerrar el techo corredizo, asegúrese de que todos los ocupantes y objetos estén alejados del techo corredizo.

Advertencia

- No se debe abrir el techo solar cuando la temperatura esté bajo cero o cuando esté cubierto de nieve o hielo para evitar daños en el vidrio o el motor.
- Al lavar el vehículo en un túnel de lavado, se debe asegurar de cerrar completamente el techo solar; no se debe utilizar un chorro de agua a alta presión de la pistola directamente sobre las juntas del techo solar para evitar fugas debido a la alta presión.
- Durante el cierre, el techo solar cuenta con una función automática antipinzamiento, pero se debe evitar intentarlo sin motivo para proteger el motor.

Aviso

- Cuando estacione durante mucho tiempo, cierre el techo corredizo para evitar que se acumule agua en el interior del vehículo o para prevenir robos innecesarios que puedan causar pérdidas económicas.
- Evite abrir el techo corredizo en condiciones de mucha suciedad para evitar la contaminación del aceite de lubricación del techo corredizo, lo que podría provocar un desgaste excesivo de las piezas relacionadas o la obstrucción de los conductos de drenaje del techo corredizo.
- Realice revisiones periódicas de la funcionalidad del techo corredizo y los conductos de drenaje, y limpie el vehículo con regularidad.
- El parasol del techo corredizo no debe inclinarse. Para evitar dañar la cortina del parasol, no empujarla hacia arriba.

1

2

3

4

5

6

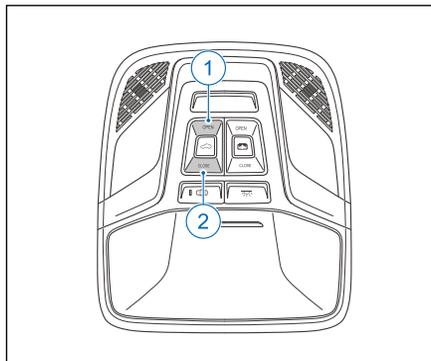
7

8

9

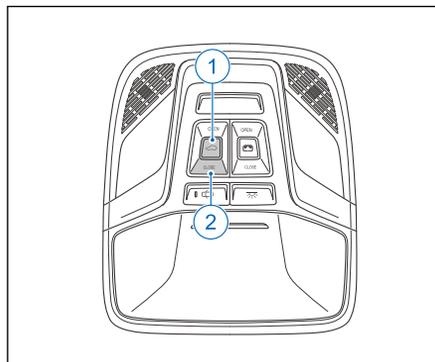
10

Desplazamiento del techo corredizo



- ① Interruptor de apertura del techo solar
 - ② Interruptor de cierre del techo solar
- Al presionar brevemente el interruptor de apertura o cierre del techo solar, este comenzará a deslizarse y, al soltar el botón, se detendrá el movimiento del techo solar. Al mantener presionado el interruptor de apertura o cierre del techo solar, este comenzará a deslizarse hasta que esté completamente abierto o cerrado; si presiona cualquier botón durante el proceso, el cristal del techo solar se detendrá en la posición actual.

Inclinación del techo solar



- ① Activación de la inclinación del techo solar
 - ② Desactivación de la inclinación del techo solar
- Al presionar brevemente el interruptor de inclinación del techo solar, este se deslizará automáticamente para activar o desactivar la inclinación. Una vez que suelte el botón, el techo se detendrá. Al mantener presionado el interruptor de encendido o apagado de la inclinación del techo solar, este se deslizará hasta que esté completamente inclinado o cerrado; si presiona cualquier botón durante el

proceso, el cristal del techo solar se detendrá en la posición actual.

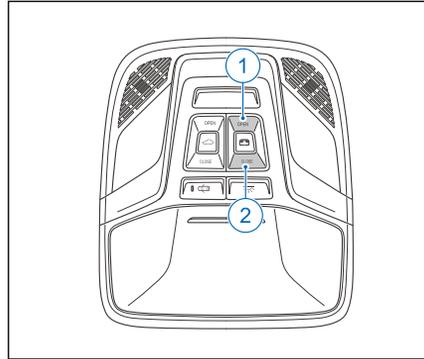
⚠ Aviso

- Cuando el cristal y el parasol del techo solar están completamente cerrados, si se pulsa brevemente el interruptor de encendido de la inclinación del techo solar, el parasol se abrirá y luego el cristal del techo solar se inclinará después de unos 1 s.

Antipinzamiento del techo solar **Parasol de techo solar**

El techo corredizo tiene una función de antipinzamiento en deslizamiento e inclinación.

Cuando el techo corredizo se encuentra con un obstáculo mientras se cierra, se detiene inmediatamente y luego se mueve en la dirección opuesta una cierta distancia antes de detenerse.



① Apertura del parasol del techo solar

② Cierre del parasol del techo solar

Al presionar brevemente el interruptor de apertura o cierre del parasol del techo solar, esta se abrirá o cerrará automáticamente y, al soltar el botón, se detendrá el movimiento del parasol.

Al mantener presionado el interruptor de apertura o cierre del parasol del techo solar, esta comenzará a moverse hasta que esté completamente abierto o cerrado; si presiona cualquier botón durante el proceso, el parasol se detendrá en la posición actual.

Control remoto para cerrar la ventana de techo

Una vez apagado el vehículo, si encuentra que el techo solar no está cerrado después de salir del vehículo, se debe mantener presionado el botón de bloqueo  en la llave para cerrar el techo solar por control remoto. Si suelta el botón durante el proceso, se detendrá el movimiento del techo solar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

4

Comprobación y ajuste antes de conducir

Llave	97	Bloqueo en situaciones de emergencia.....	107
Descripción de botones	98	Cerradura de puerta de detección de velocidad del vehículo	107
Luz indicadora.....	100	107
Reemplazo de la batería de la llave.....	100	Desbloqueo por inducción de colisiones.....	107
Sistema de llave inteligente	102	Cerradura de seguridad para niños.....	108
Rango de operación.....	103	Inspección de seguridad.....	109
Bloqueo y desbloqueo	103	Inspección de Indicadores y luces de advertencia.....	109
Control remoto de ventanas y techo solar con la llave	104	Inspección de las ruedas.....	109
inteligente.....	104	Capó	110
Puerta del vehículo.....	105	Abre el capó	110
Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica	105	Cierre el capó	111
Bloqueo y desbloqueo con el interruptor de la cerradura de	106	Portón trasero.....	111
puerta de control central.....	106	Portón trasero convencional.....	112

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Comprobación y ajuste antes de conducir

Portón trasero eléctrico	114
Boca de llenado de combustible	118
Abra la tapa de boca de llenado de combustible	118
Cierre de la tapa de boca de llenado de combustible	119
Ajuste de volante.....	120
Ajuste del ángulo del volante.....	120
Desbloqueo del volante.....	121
Retrovisor.....	121
Retrovisor interior	121
Retrovisor exterior	123

llave

Al comprar un vehículo, viene con dos llaves inteligentes. Solo la llave especial puede arrancar su vehículo.

La etiqueta de número de llave se proporciona con la llave. Por favor, anote el número de la llave y guárdelo en un lugar seguro fuera del vehículo en caso de que necesite hacer una copia de la llave. Si pierde la llave o necesita una llave de repuesto, proporcione la llave original o el número de llave a la tienda de servicios de postventa autorizada por nuestra empresa.

Peligro

- ¡Si accidentalmente se ingiere una batería, podría resultar en envenenamiento, e incluso la muerte en un corto período de tiempo!
- Se debe asegurar de quitar correctamente la llave, el llavero, la batería y otras piezas de la llave, y mantenerlas fuera del alcance de los niños.
- En caso de ingestión accidental de una batería, se debe buscar atención médica de inmediato.

Peligro

- La llave remota tiene componentes electrónicos, mantenga la llave alejada de la luz solar directa, altas temperaturas y lugares húmedos.
- No modifique la llave remota.
- No coloque la llave remota cerca de dispositivos que generen campos magnéticos, como televisores, equipos de sonido, computadoras personales, etc.
- No ponga la llave de control remoto en contacto con el agua o el agua salada, de lo contrario, afectará la función del sistema.

Advertencia

- Tenga cuidado al usar la llave. Un uso o manejo incorrecto puede resultar en accidentes o lesiones.
- Cuando abandone el vehículo, se debe asegurar de llevar consigo todas las llaves para evitar que los niños u otras personas en el vehículo cierren las puertas, enciendan el vehículo o accionen las ventanas y otros aparatos eléctricos.
- No quede a los niños o a las personas que necesitan ayuda a solo en el interior del vehículo. En caso de emergencia, los niños y las personas que necesitan ayuda podrían quedar atrapados dentro del vehículo y no poder salir ni ayudarse a sí mismos. Por ejemplo, dependiendo de la temporada, un vehículo cerrado puede alcanzar temperaturas extremadamente frías o calientes, lo que podría resultar en lesiones, enfermedades o incluso la muerte de los ocupantes, especialmente los

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⊘ Advertencia

niños.

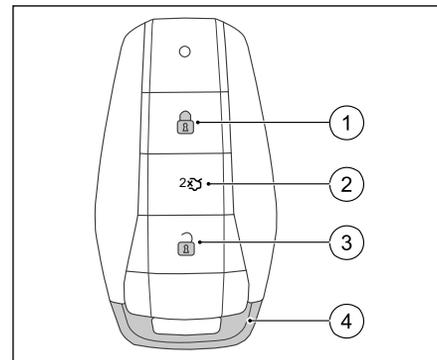
- Las ondas de radio pueden tener efectos adversos en los dispositivos médicos electrónicos. Los pasajeros con marcapasos deben ponerse en contacto con el fabricante del dispositivo médico electrónico antes de usar el botón de control remoto para preguntar si se verán afectados.
- No se permite cambiar la frecuencia de emisión de la llave de control remoto, aumentar la potencia de emisión (incluyendo el amplificador de potencia de radiofrecuencia adicional), ni conectar la antena externa o cambiar a otra antena de emisión sin autorización.
- Al utilizar la llave de control remoto, no debe causar interferencias dañinas a los negocios de radiocomunicaciones legales. En caso de interferencia, debe dejar de usarlo inmediatamente y solo puede continuar usándolo después

⊘ Advertencia

de tomar medidas para eliminar la interferencia.

- La disposición inadecuada de las baterías usadas puede causar daños al medio ambiente y a la salud humana. Las baterías usadas deben desecharse estrictamente según las leyes locales.

Descripción de botones



- ① Botón de bloqueo
- ② Botón de desbloqueo de portón trasero
- ③ Botón de desbloqueo
- ④ Llave mecánica

Icono	Funcionalidad	Método de uso
	Botón de bloqueo	Al presionar brevemente el botón una vez dentro del alcance efectivo, todas las puertas incluido el portón trasero se bloquearán simultáneamente, la luz intermitente parpadeará y la bocina sonará una vez para indicar que el vehículo está bloqueado.
	Botón de desbloqueo	Dentro del rango efectivo, presione brevemente este botón una vez, todas las puertas del vehículo se desbloquearán simultáneamente, incluyendo el portón trasero, la luz intermitente parpadeará dos veces para indicar que el vehículo está desbloqueado.
	Botón de desbloqueo de portón trasero	Para los modelos con portón trasero no eléctrico, al presionar brevemente (en 1,5 s) dos veces el botón de desbloqueo del portón trasero en la llave inteligente dentro del alcance efectivo, la luz intermitente parpadeará dos veces para indicar que el portón trasero del vehículo está fuera del estado de alarma y se podrá abrir pulsando el interruptor de apertura del portón trasero en 30 segundos. Para los modelos con portón trasero eléctrico, al presionar brevemente (en 1,5 s) dos veces el botón de desbloqueo del portón trasero en la llave inteligente dentro del alcance efectivo, la luz intermitente parpadeará dos veces para indicar que el portón trasero del vehículo está fuera del estado de alarma, al mismo tiempo, el portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Luz indicadora

Cuando se pulsa cualquier botón y la luz indicadora correspondiente parpadea una vez, esto indica que se ha presionado correctamente. Al mantener presionado el botón y la luz parpadeará continuamente. Cuando se pulsa cualquier botón y la luz indicadora correspondiente no parpadea, esto indica que la batería del teclado necesita ser reemplazada.

⚠ Aviso

- Cuando la puerta del conductor del vehículo no está cerrada, el vehículo no realizará la operación de bloqueo.
- Si alguna de las tres puertas, excepto la delantera izquierda y el portón trasero, no está cerrada correctamente, al presionar el botón de bloqueo del control remoto, el vehículo se bloqueará pero no activará la alarma. Una vez que la puerta del vehículo está cerrada, el vehículo entra en estado de alarma.
- Después de desactivar por control remoto, por favor, abra cualquier

⚠ Aviso

- puerta dentro de los 30s, de lo contrario, todas las puertas (incluido el portón trasero) se bloquearán automáticamente.
- No presione el botón cuando no sea necesario, de lo contrario, puede desbloquear el vehículo o activar la alarma accidentalmente. Incluso si la llave no está dentro del rango efectivo, no presione los botones de la llave de manera indiscriminada.
 - Si hay más de un transmisor (por ejemplo, radios bidireccionales o teléfonos móviles) trabajando a la misma frecuencia cerca del vehículo, es posible que se interfieran entre sí y puedan afectar la función de control remoto de la llave.
 - La distancia de control remoto de la llave puede disminuir si hay obstáculos entre la llave y el vehículo, en condiciones climáticas adversas o si la batería está baja.

Reemplazo de la batería de la llave

⚠ Peligro

- Si accidentalmente se traga la batería de la llave, puede causar envenenamiento e incluso la muerte en un corto período de tiempo.
- Debe almacenar correctamente la llave, el llavero, la batería y otras partes desmontadas de la llave para evitar que los niños entren en contacto con ellas.
- Si accidentalmente se traga la batería, debe buscar atención médica lo más pronto posible.

⚠ Aviso

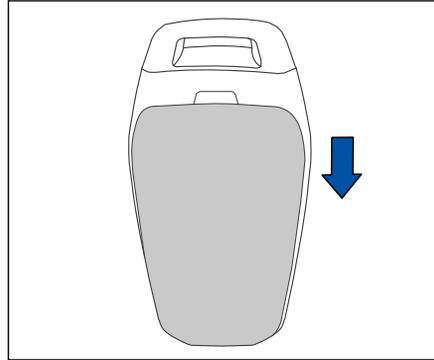
- El modelo de batería es CR2032.
- No toque los circuitos internos y los terminales electrónicos de la llave, ya que podría causar un fallo.
- Sostenga la batería por los bordes. Sostenga la batería por los dos puntos de contacto agotará seriamente la capacidad de la batería.

! **Aviso**

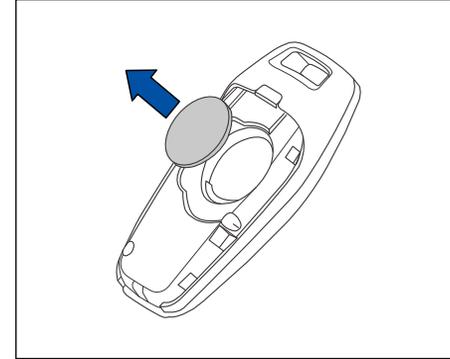
- Si necesita ayuda para reemplazarla, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa.
- El método incorrecto de deshacerse de las baterías usadas puede dañar el medio ambiente y la salud humana. Asegúrese de tratar las baterías usadas de acuerdo con las leyes locales.

Los pasos de reemplazo de la batería de la llave se muestran a continuación:

1. Presionar la tapa posterior de la batería, deslizarla siguiendo la flecha para sacarla.



2. Retirar el tapón de goma impermeable de la batería.



1

2

3

4

5

6

7

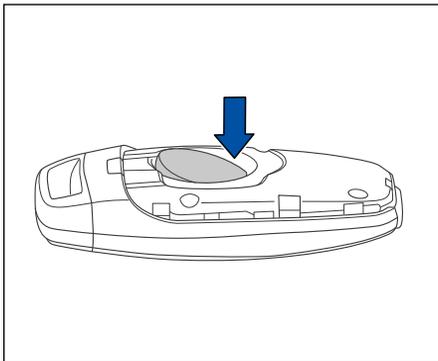
8

9

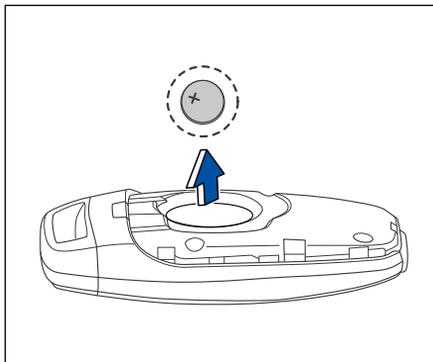
10

Comprobación y ajuste antes de conducir

3. Presionar con el dedo o un destornillador uno de los lados de la batería para retirarla.



4. Instalar una batería nueva con el polo positivo hacia arriba.



5. Colocar la tapa posterior para evitar la entrada de agua.

6. Operación de la llave de prueba. Cuando pulsar cualquier botón y el LED parpadea, esto indica que la llave está funcionando correctamente.

Sistema de llave inteligente

El sistema de llave inteligente tiene todas las funciones de una llave de control remoto común y también puede realizar funciones como el control remoto para subir y bajar las ventanas de las puertas del vehículo y la entrada sin llave.

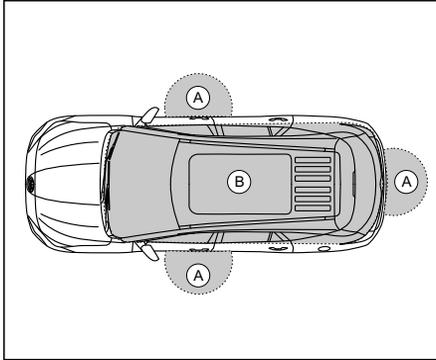


Advertencia

- Al conducir el vehículo, asegúrese de llevar la llave inteligente.
- No deje su llave inteligente en el vehículo cuando salga del vehículo.

Rango de operación

Solo cuando la llave inteligente está dentro del rango efectivo, se puede utilizar la función de la llave inteligente. La distancia efectiva de operación del área de inducción fuera del vehículo es de hasta 80 cm de cada interruptor de solicitud, mientras que el alcance efectivo de operación del área de inducción en el interior del vehículo es el área interior del vehículo.



A: Área de inducción fuera del vehículo

B: Área de inducción en el interior del vehículo

Cuando la llave está en el área de

inducción fuera del vehículo, el personal puede accionar el interruptor en la manija de la puerta delantera para bloquear y desbloquear todas las puertas (incluido el portón trasero).

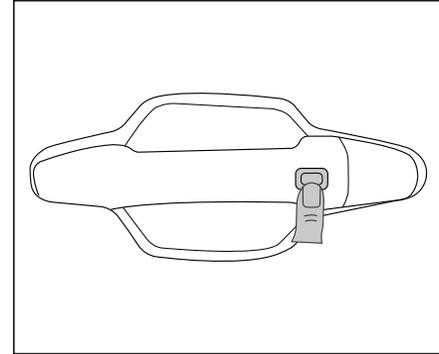
Cuando la llave está en el área de inducción en el interior del vehículo, el operador puede accionar el interruptor de arranque para encender y apagar el sistema de propulsión y cambiar el modo del interruptor de arranque.

⚠ Aviso

- Cuando la llave inteligente está dentro del rango de operación efectivo, cualquier persona (incluso aquellos que no llevan la llave inteligente) puede realizar las operaciones relacionadas.

Bloqueo y desbloqueo

Bloqueo y desbloqueo del vehículo



Cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo de operación, al pulsar el interruptor de solicitud en la manija de la puerta (en el lado del conductor o del pasajero delantero), los intermitentes parpadean dos veces para indicar que el vehículo está desbloqueado.

Al volver a pulsar el interruptor de solicitud en la manija de la puerta, se bloquearán todas las puertas (incluido el portón trasero). Los intermitentes parpadean una vez y la bocina suena una vez para indicar

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

que el vehículo está bloqueado.

Advertencia

- Cuando hay una llave inteligente en el vehículo, al acercarse otra llave inteligente al vehículo y presionar el microinterruptor para realizar el bloqueo sin llave, el vehículo no se bloqueará automáticamente y se activará una alarma.
- Después de pulsar este interruptor para desactivar el estado de alarma del vehículo, se debe abrir una de las puertas en 30 segundos, de lo contrario, todas las puertas (incluido el portón trasero) se bloquearán automáticamente.

En los siguientes casos, es posible que el sistema de llave inteligente funcione incorrectamente o de manera anormal, incluso si la llave inteligente queda dentro del área efectiva:

- (1) La llave inteligente está dentro del vehículo.
- (2) La batería de la llave inteligente está agotada.

- (3) El interruptor de arranque está en la posición "ON".
- (4) Al bloquear y desbloquear las puertas, la llave inteligente está demasiado cerca de una ventana o manija de la puerta, el suelo o está colocada en un lugar alto.
- (5) Cuando hay fuertes ondas de radio cerca del vehículo, el rango de operación efectivo del sistema de llave inteligente puede disminuir, o incluso puede no funcionar correctamente.

Desbloqueo sin llave del portón trasero

Si el vehículo está bloqueado, al acercarse otra llave inteligente al vehículo y presionar el interruptor del portón trasero:

El portón trasero se desbloqueará y la luz intermitente parpadeará dos veces para indicar que el vehículo está fuera de alarma.

Al cerrar el portón trasero, la luz intermitente parpadeará una vez para indicar que el vehículo está en estado de alarma.

Control remoto de ventanas y techo solar con la llave inteligente

Cierre y bloqueo de ventanas y techo solar por control remoto

Cuando todas las puertas del vehículo están cerradas, y dentro del rango efectivo, mantenga presionado el botón de bloqueo en  la llave, las ventanas de las cuatro puertas se levantarán automáticamente, el techo solar se cerrará. Al mismo tiempo, todas las puertas del vehículo se bloquearán. En este momento, la luz intermitente parpadeará una vez y el claxon sonará una vez para indicar que el vehículo está bloqueado.

Desbloqueo y apertura de ventanas por control remoto

Cuando todas las puertas del vehículo están cerradas, y dentro del rango efectivo, mantenga presionado el botón de desbloqueo  en la llave, las ventanas de las cuatro puertas bajarán automáticamente (el techo solar no se abrirá). Al mismo tiempo, todas las puertas del vehículo se desbloquearán. En este momento, la luz intermitente parpadeará dos veces para indicar que el vehículo está desbloqueado.

Puerta del vehículo

Advertencia

- Antes de abrir cualquier puerta, asegúrese de verificar si hay vehículos acercándose para evitar accidentes.
- Recuerde a los pasajeros que observen si hay vehículos acercándose antes de abrir la puerta.
- No deje a los niños o a los adultos que necesitan supervisión solos en el vehículo. Podrían tocar accidentalmente los interruptores o los controles y verse involucrados en un accidente grave.

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

La llave mecánica se instala en la llave inteligente, para retirarla, siga estos pasos:
1. Al pulsar el botón de liberación para sacar la llave mecánica.



Aviso

- Al sacar la llave mecánica, se debe presionar primero el botón de liberación, de lo contrario, podría dañarse la llave.

1

2

3

4

5

6

7

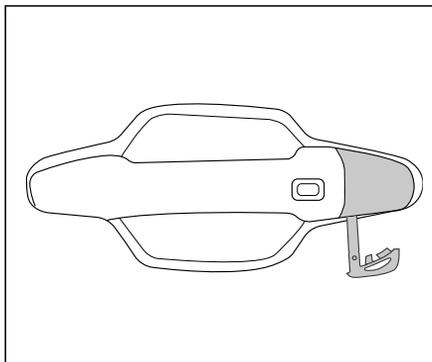
8

9

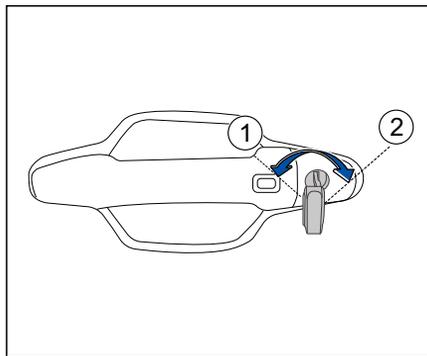
10

Comprobación y ajuste antes de conducir

2. Se debe insertar la llave mecánica en el pequeño agujero de la cubierta del cilindro de la cerradura en la parte inferior para abrir la cubierta del cilindro.



3. Inserte la llave mecánica en el cilindro de la cerradura, gírela en sentido antihorario para bloquear todas las puertas y en sentido horario para desbloquear todas las puertas.



① Bloqueado

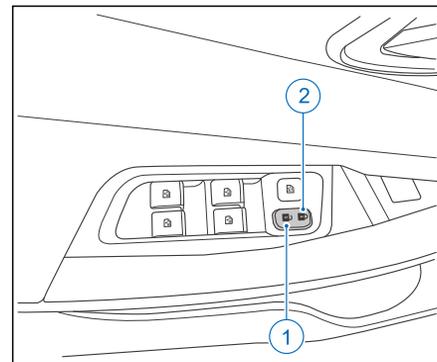
② Desbloqueo

! Aviso

- Cuando deje su vehículo sin supervisión, asegúrese de bloquear todas las puertas y llevar la llave consigo.
- Al usar la llave mecánica para bloquear la puerta, se activará el sistema antirrobo del vehículo.

Bloqueo y desbloqueo con el interruptor de la cerradura de puerta de control central

Puede bloquear y desbloquear todas las puertas operando el interruptor de la cerradura de puerta de control central del conductor.



① Botón de desbloqueo con cierre centralizado

② Botón de bloqueo con cierre centralizado

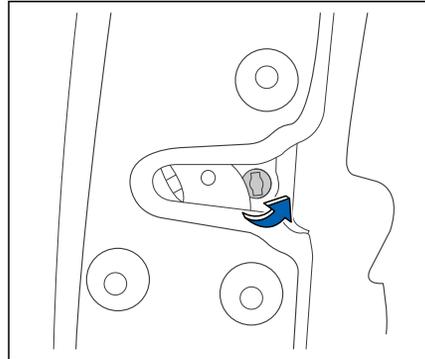
Cuando esté dentro del vehículo, puede bloquear todas las puertas presionando el botón de bloqueo , y puede

desbloquear todas las puertas presionando el botón de desbloqueo .

! Aviso

- Al presionar este botón, hay un sonido de alerta claro.
- Si necesita bloquear las puertas sin la llave, puede pulsar el botón de bloqueo central mientras la puerta del conductor está abierta y las demás puertas están cerradas, y a continuación, tirar de la manija exterior de la puerta para cerrar la puerta del lado del conductor y bloquear todo el vehículo.
- Se debe tener cuidado de no dejar la llave en el vehículo, de lo contrario, las puertas no podrán cerrarse con el método anterior.

Bloqueo en situaciones de emergencia



Los vehículos de cuatros puertas están equipados con mando de bloqueo de emergencia. En caso de emergencia, se debe insertar la llave mecánica en el orificio de bloqueo de emergencia y girarla en sentido antihorario según lo indicado en la figura, y después, extraer la llave mecánica y cerrar las puertas para bloquearlas. Se puede utilizar este método para bloquear el vehículo cuando el vehículo o la llave de control remoto no tiene la electricidad.

Cerradura de puerta de detección de velocidad del vehículo

Bloqueo automático

Cuando la velocidad del vehículo supere los 15 km/h, todas las puertas y el portón trasero del vehículo se bloquearán automáticamente.

! Aviso

- Se puede seleccionar una velocidad de 40 km/h o desactivar esta función en [Configuración]-[Conducción] en la interfaz MP5.

Desbloqueo automático

Cuando el vehículo está estacionado y el interruptor de arranque se gira a la posición "OFF", todas las puertas y el portón trasero se desbloquearán automáticamente.

Desbloqueo por inducción de colisiones

En los vehículos equipados con el sistema

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

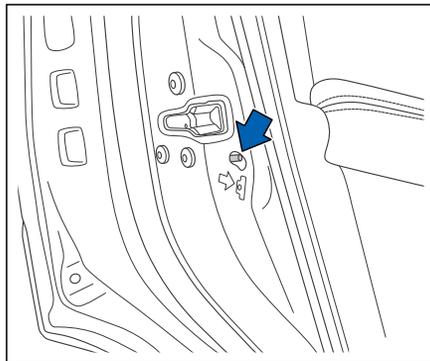
Comprobación y ajuste antes de conducir

de bolsas de aire, todas las puertas (incluido el portón trasero) se desbloquearán automáticamente en caso de colisión que provoque el despliegue de cualquier bolsa de aire.

Cerradura de seguridad para niños

Ambas puertas traseras del vehículo están equipadas con cerradura de seguridad para niños. El propósito de la cerradura de seguridad para niños es prevenir que los pasajeros (especialmente los niños) abran accidentalmente las puertas del vehículo, causando lesiones innecesarias. Cuando la cerradura de seguridad para niños está activada, las puertas solo se pueden abrir desde el exterior. Cuando el niño se sienta en el asiento de fila trasera, se recomienda activar la cerradura de seguridad para niños.

Activación de cerradura de seguridad para niños



Cuando la cerradura de seguridad para niños se desplaza a la posición de bloqueo (), esta se activa y las puertas solo se pueden abrir desde el exterior del vehículo.

Desactivación de cerradura de seguridad para niños

Abra la puerta desde el exterior del vehículo, luego gire la cerradura de seguridad para niños a la posición de desbloqueo.

Advertencia

- Se recomienda activar la cerradura de seguridad para niños cuando hay niño en el asiento trasero, para evitar accidentes.

Inspección de seguridad

Inspección de Indicadores y luces de advertencia

Para garantizar la seguridad de conducción, antes de la misma, compruebe cuidadosamente si todas las luces, luces intermitentes, luces de advertencia e luces indicadoras funcionan normalmente.

Inspección de las ruedas

Los neumáticos y llantas son componentes importantes en el recorrido y el freno del vehículo. Su vida útil depende de las condiciones de la carretera, la carga del vehículo, la presión de los neumáticos, los hábitos de conducción y las técnicas del montaje. Antes de conducir el vehículo y antes de la conducción a larga distancia, compruebe cuidadosamente los neumáticos y las llantas para ver si son normales, garantizando que el vehículo tenga buena estabilidad y seguridad de operación.

Inspección de la presión de los neumáticos

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos (incluido el neumático de repuesto), al menos una vez al mes. Compruebe que la presión de los neumáticos sea normal cuando los neumáticos estén fríos (se considera que los neumáticos están fríos si el vehículo ha estado estacionado más de 3 horas o si la distancia recorrida es inferior a 1,6 km). La presión de los neumáticos fríos se indica en la etiqueta de los neumáticos. En las regiones más frías, debe aumentarse la frecuencia de revisión de la presión de los neumáticos.

⚠ Aviso

- Compruebe periódicamente que la presión de los neumáticos es normal, especialmente antes de realizar viajes largos, de lo contrario se deteriorará la estabilidad de la dirección del vehículo.
- La presión demasiado alta o baja en los neumáticos puede causar

⚠ Aviso

el desgaste temprano de los neumáticos. Al conducir en alta velocidad, los neumáticos pueden agrietarse, incluso sufrir un reventón.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Inspeccione el aspecto de las ruedas

Compruebe la banda de rodadura y la pared del neumático para ver si hay grieta, huella de corte u otros daños;

Compruebe la banda de rodadura y la pared del neumático para ver si están empotrados los objetos metálicos, piedras, etc.;

Compruebe la llanta y los rayos para ver si están dañados, corroídos o deformados, si los contrapesos están desprendidos;

Compruebe si hay flojedad evidente en las llantas, las tuercas de ruedas.

Advertencia

- Cuando los neumáticos se desgastan más allá de cierto punto, no se puede garantizar la adherencia de los neumáticos. A altas velocidades, es fácil que las ruedas resbalen o se deslicen lateralmente. En casos graves, esto podría provocar fugas en los neumáticos. Compruebe la situación del desgaste anormal de los neumáticos, excluya oportunamente los factores adversos que afectan a la

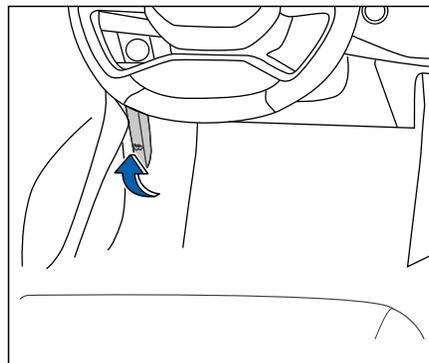
Advertencia

vida útil de los neumáticos, garantice la seguridad de conducción.

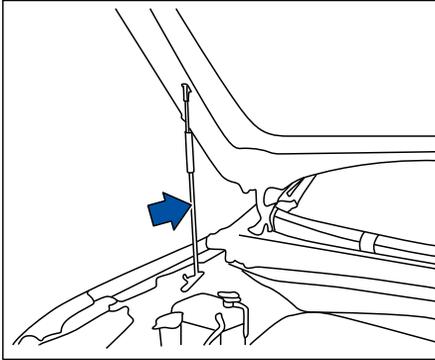
Capó

Abre el capó

La manilla de apertura del capó está ubicada en la parte inferior izquierda del volante. El capó se abre siguiendo estos pasos:



1. Tirar de la manilla del capó, y después de que la manilla vuelva a su posición original, tirar otra vez de la manilla del capó.
2. Levantar el capó con la mano y sostenerlo con la varilla de soporte del capó.



Cierre el capó

1. Al cerrar el capó, retirar la varilla de soporte del capó y colocarla en el enganche.
2. Sostener el borde delantero del capó con la mano y bajarlo lentamente, liberarlo cuando esté a unos 30 cm del parachoques delantero para que se bloquee durante la caída libre. Finalmente, levantar ligeramente el capó para verificar que esté cerrado y bloqueado. Si no está cerrado y bloqueado, repetir los pasos anteriores.

⊘ Advertencia

- Si conduce con el capó abierto, el icono del instrumento combinado parpadeará con un sonido de alarma constante.
- Antes de conducir, se debe asegurar de que el capó esté cerrado y bloqueado, de lo contrario, podría abrirse y obstruir la visión durante la conducción, provocando un accidente.
- No se debe conducir el vehículo con el capó levantado, ya que obstruirá la visión y podrá caerse o dañarse.
- Durante el proceso de conducción, no tire de la manija de apertura del capó.

Portón trasero

⊘ Advertencia

- Antes de cerrar el portón trasero, se debe asegurar de que las manos, la cabeza y otras partes del cuerpo de todas las personas estén alejadas del área de movimiento del portón trasero.
- No se debe presionar el parabrisas trasero con la mano cuando el portón trasero esté cerrado. De lo contrario, el parabrisas trasero podría romperse, resultando en lesiones o incluso la muerte.
- Si se coloca un portabicicletas u objeto pesado similar en el portón trasero, el maletero podría volver a cerrarse de forma repentina después de abrirlo.
- Si el portón trasero no está completamente abierto, podría cerrarse de forma repentina. Abrir y cerrar el portón trasero en una pendiente es mucho más difícil que en terreno plano, por lo que se debe

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Comprobación y ajuste antes de conducir

⊘ Advertencia

prestar mucha atención para evitar la apertura o cierre accidental del portón trasero.

- No se debe permitir a los niños jugar solos dentro o alrededor del vehículo cuando el portón trasero esté abierto. Los niños pueden entrar en el compartimiento trasero y cerrar el portón trasero quedando atrapados, ¡lo que podría resultar en lesiones o incluso la muerte!
- Se debe asegurar de que el portón trasero esté completamente cerrado antes de conducir el vehículo. Si el portón trasero no está completamente cerrado, podría golpear objetos circundantes o el equipaje podría salir inesperadamente durante la conducción, provocando un accidente.
- No deje que nadie se siente en el maletero. De lo contrario, en caso del frenado de emergencia o una colisión, podría causar lesiones personales o incluso la muerte.

⚠ Aviso

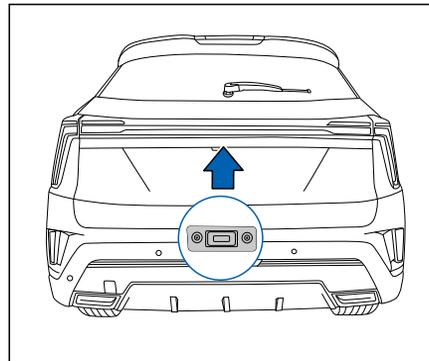
- Antes de abrir o cerrar el portón trasero, se debe observar su entorno.
- Antes de abrir el portón trasero, se debe verificar si hay suficiente espacio alrededor para evitar colisiones.
- Se debe cerrar el portón trasero al lavar, encerar o hacer mantenimiento al vehículo.

Portón trasero convencional

El portón trasero convencional se abre utilizando el interruptor electrónico del portón trasero o tirando de la tapa de la cerradura del portón trasero.

El portón trasero convencional se cierra por su propio peso o aplicando una ligera fuerza.

Apertura del portón trasero desde el exterior del vehículo

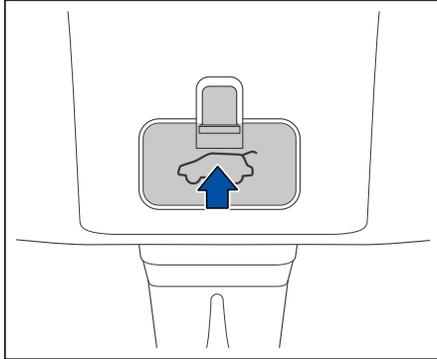


Cuando necesite abrir el portón trasero:

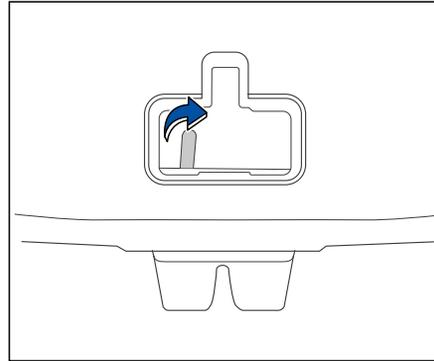
1. Cuando el vehículo está bloqueado y la llave está en el alcance de inducción fuera del vehículo, pulsar brevemente dos veces el botón de desbloqueo del portón trasero o el botón de desbloqueo en la llave, los intermitentes parpadearán dos veces para indicar que la alarma está desactivada.
2. Pulsar el interruptor ubicado en la parte inferior del portón trasero, este se abrirá.

Apertura del portón trasero desde el interior del vehículo

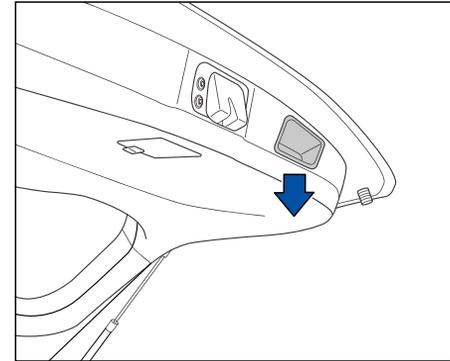
Si no se puede abrir el portón trasero de manera convencional o en una emergencia, se puede abrirlo desde el interior del vehículo.



Dejar los asientos traseros para acceder al maletero, abrir la tapa de la cerradura del portón trasero en la puerta en el interior y tirarla para abrir el portón trasero.



Cierre el portón trasero



Tirar hacia abajo del panel trasero tirando de la manilla interior del panel trasero o del borde de la chapa metálica. El portón trasero se cierra por su propio peso o aplicando una ligera fuerza.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Portón trasero eléctrico

Si su vehículo está equipado con un portón trasero eléctrico, además de abrirlo mediante el interruptor electrónico del portón trasero o tirando de la tapa de la cerradura del portón trasero como lo haría con un portón trasero convencional, el portón trasero eléctrico también puede abrirse y cerrarse mediante el control remoto, utilizando el interruptor de patada para abrirlo y utilizando el interruptor del borde inferior del portón trasero para cerrarlo.

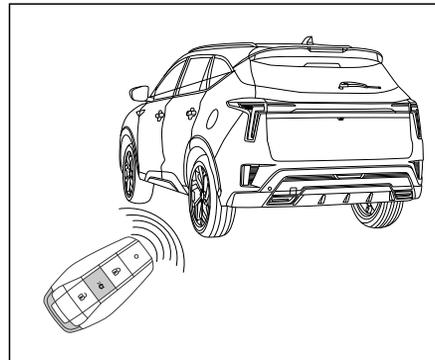
! Aviso

- Si se activa el interruptor correspondiente del sistema de portón trasero eléctrico durante la apertura/cierre motorizado del portón trasero, este se detendrá y luego realizará un movimiento inverso.
- Si el portón trasero eléctrico encuentra alguna obstrucción durante la apertura/cierre, se detendrá/ invertirá su movimiento.
- Si el portón trasero eléctrico encuentra obstáculo más de 5 veces

! Aviso

durante el movimiento o si el portón trasero se detiene/invierte más de 5 veces de manera continua, el sistema de portón trasero eléctrico entrará en modo manual, y en este momento, el cierre manual del portón hasta que esté completamente bloqueado puede restaurar la función eléctrica.

Control del portón trasero con llave de control remoto

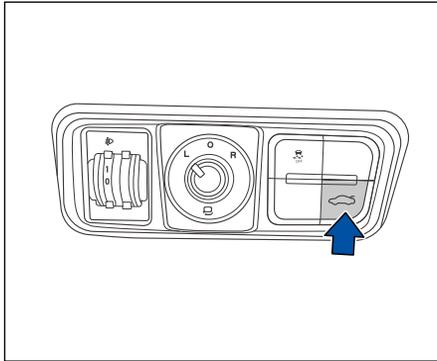


Al mantener presionado el botón de apertura del portón trasero llave de control remoto una vez dentro del alcance efectivo, se puede abrir y cerrar el portón trasero eléctrico.

⚠ Advertencia

- Al abrir y cerrar el portón trasero con la llave de control remoto, se debe asegurar de que las personas mantengan la cabeza u otras partes alejadas del área de movimiento alrededor del portón trasero.

Interruptor del portón trasero del lado del conductor



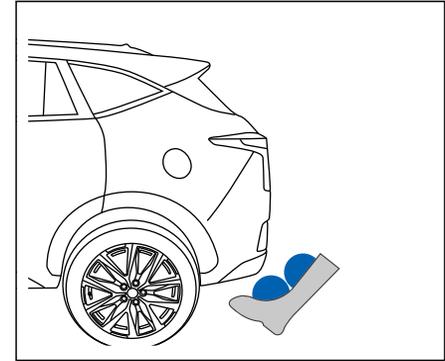
Cuando el interruptor de arranque está en la posición "OFF", el portón trasero se puede abrir pulsando brevemente el interruptor del portón trasero del lado del

conductor.

Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON" y el vehículo está en la marcha P, el portón trasero se puede abrir pulsando brevemente el interruptor del portón trasero del lado del conductor. Cuando el portón trasero está abierto, mantener pulsado este interruptor puede cerrarlo.

El portón trasero se puede detener en cualquier momento durante la apertura y el cierre pulsando otra vez este interruptor.

Apertura del portón trasero con el interruptor de patada



Con la llave de control remoto, al estar a una distancia de 20 a 40 cm del parachoques trasero y realizar una patada (en el centro del parachoques trasero) en 1 s, se abre el portón trasero.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

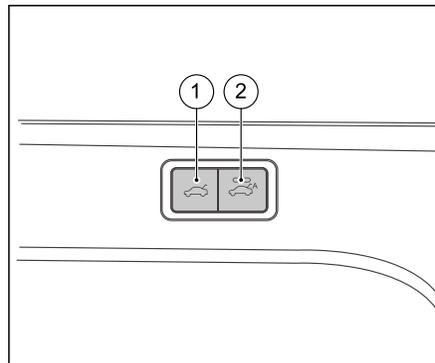
⚠ Aviso

- En días lluviosos o nevados, es posible que la apertura del portón trasero con el interruptor de patada no funcione; en este caso, puede elegir otras formas de abrir el portón trasero.
- En una carretera helada o nevada, se debe tener precaución al abrir el portón trasero con la patada para evitar caídas.

Si la llave se encuentra cerca del portón trasero, podría ocurrir la apertura accidental con las siguientes operaciones, por lo que debe prestarse atención a la seguridad del personal:

- Durante el lavado o la limpieza del vehículo, el flujo de agua o las manos que se acercan con frecuencia al sensor pueden causar una apertura accidental.
- La entrada y salida de animales, objetos húmedos o metales en el área de detección efectiva del sensor pueden causar una apertura accidental.
- Cuando el personal de mantenimiento perfora debajo del parachoques trasero para realizar trabajos de mantenimiento, pueden causar una apertura accidental.
- Cuando se recoge objetos de debajo del parachoques trasero, pueden causar una apertura accidental. Alguien que pasa por detrás del portón trasero puede causar una apertura accidental.

Interruptor del borde inferior del portón trasero



① Interruptor de cierre inmediato del portón trasero

② Interruptor de cierre retardado del portón trasero

Al pulsar el interruptor de cierre inmediato del portón trasero ① y el portón trasero eléctrico realizará inmediatamente la acción de cierre.

Cuando la luz indicadora del interruptor de cierre retardado del portón trasero ② se enciende, indica un estado disponible, y si en este momento se pulsa el interruptor con la llave para salir con el equipaje, el portón trasero se cerrará automáticamente

cuando se detecte que la llave sale del área del portón trasero.

! Aviso

- Cuando se utiliza el interruptor de cierre retardado del portón trasero, se debe asegurar de que la puerta delantera izquierda esté cerrada y la marcha esté en P.

Ajuste del ángulo de apertura del portón trasero

Si necesita ajustar el ángulo de apertura de portón trasero, haga lo siguiente:

Método 1: Ajuste con el interruptor del borde inferior del portón trasero.

Abrir manualmente el portón trasero y mantenerlo a la altura deseada, luego mantener presionado el interruptor del borde inferior del portón trasero durante más de 3 s hasta que la luz de alarma de peligro parpadee 3 veces y el zumbador emita 3 alarmas.

Método 2: Ajuste de MP5. Ingresar en la interfaz MP5 a: [Configuración] → [Vehículo] → [Selección del ángulo de apertura del portón trasero], seleccionar

una de las siete posiciones disponibles: "70%, 75%, 80%, 85%, 90%, 95%, 100%", y confirmarla.

Restablecimiento del portón trasero eléctrico

Es necesario restablecer el portón trasero eléctrico, si ocurre alguna de las siguientes situaciones:

- La batería se ha desenergizada.
- La batería tiene una baja tensión o está agotada.
- El cierre manual del portón trasero no está en la posición de bloqueo.

Método de restablecimiento del portón trasero eléctrico:

- 1.Desconectar la batería durante 30 s y luego volver a conectarla.
- 2.Cerrar manualmente el portón trasero hasta que esté completamente bloqueado.

Cierre automático del portón trasero

Cuando el portón trasero está abierto, tirar de ello hacia abajo manualmente, y se cerrará automáticamente al alcanzar una cierta velocidad.

Función de antipinzamiento

El portón trasero eléctrico tiene una función antipinzamiento, pero puede que no funcione cuando el portón está a punto de cerrarse por completo o si hay un objeto atrapado que no se puede detectar debido a su forma.

⊘ Advertencia

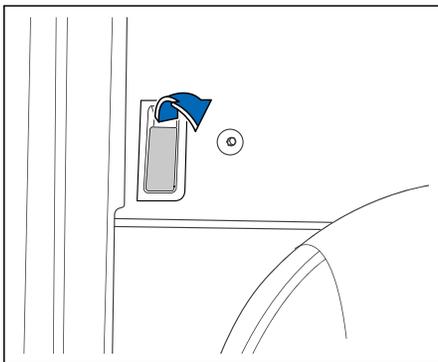
- No quede atrapada intencionadamente ninguna parte del cuerpo para activar la función de antipinzamiento.
- Durante la conducción, se debe asegurar de que el portón trasero esté completamente cerrado.
- Se debe tener precaución al abrir y cerrar el portón trasero en días ventosos, ya que puede moverse bruscamente en condiciones de viento fuerte.
- Si hay personas cerca, se debe asegurar de que el portón trasero esté a una distancia segura de ellas antes de abrirla.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

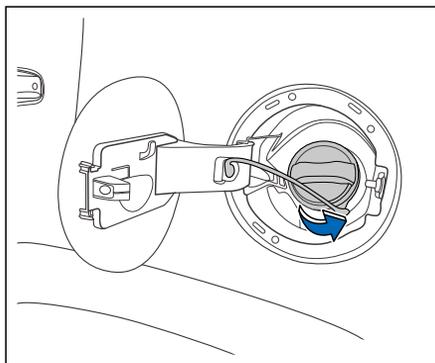
Boca de llenado de combustible

Abra la tapa de boca de llenado de combustible

1. Ante todo, se debe estacionar el vehículo y apagar el motor.
2. Tirar suavemente de la manilla de apertura ubicada debajo del asiento del lado del conductor puede abrir la tapa del depósito del combustible. La tapa de boca de llenado de combustible se sitúa en la parte trasera izquierda del vehículo.



3. Gire lentamente la tapa del depósito de combustible en sentido antihorario y coloque la tapa del depósito en el soporte en el interior de la tapa de boca de llenado de combustible.



4. Añada el combustible.

⚠ Advertencia

- Está prohibido fumar o encender fuego cerca del vehículo al rellenar combustible.
- Está prohibido el uso de dispositivos de radio como teléfonos móviles e intercomunicador al rellenar combustible, ya que la radiación electromagnética puede generar chispas y causar incendios.
- No salpique combustible en el vehículo al rellenarlo.
- Es imprescindible cumplir estrictamente con las regulaciones y las instrucciones de seguridad relacionadas con el uso de combustible.
- Utilice la pistola de combustible automática correctamente según las instrucciones al rellenar combustible, la pistola de combustible se cerrará automáticamente cuando el depósito esté lleno. No intente continuar llenando después de que la pistola de combustible se cierre automáticamente. De lo contrario, no habrá espacio para la expansión

⊘ Advertencia

en el depósito de combustible, y el combustible puede desbordarse del depósito de combustible cuando la temperatura suba, lo que contamina el medio ambiente.

- Es necesario limpiar de inmediato el combustible que se ha salpicado en el vehículo para evitar dañar el guardabarros, los neumáticos y la pintura del vehículo.
- Si se utiliza combustible mezclado con bioetanol, debe cumplir con las normas correspondientes para evitar dañar el motor y su sistema de combustible.
- Solo se debe reemplazar la tapa del depósito de combustible con una del tipo de equipo original. Una tapa de depósito de combustible no conforme puede provocar fallos graves y daños potenciales.

⚠ Aviso

- Al girar la tapa del depósito de combustible, si escucha un sonido de "siseo" (este es el sonido de la evaporación del combustible), espere hasta que el sonido se detenga y luego desenrosque la tapa del depósito.
- Si la tapa de boca de llenado de combustible está congelada y no se puede abrir, golpee suavemente para romper el hielo y luego intente abrirlo de nuevo. Si es necesario, rocíe un descongelante certificado seguro (no use refrigerante del radiador) alrededor de la tapa de boca de llenado de combustible o mueva el vehículo a un lugar cálido para derretir el hielo.

Cierre de la tapa de boca de llenado de combustible

1. Después de repostar, apriete la tapa del depósito de combustible, gírela en sentido horario hasta que escuche tres "clic".
2. Presionando el borde de la tapa del depósito de combustible, se puede escuchar un leve "clic", lo que asegura que la tapa de boca de llenado de combustible está cerrada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

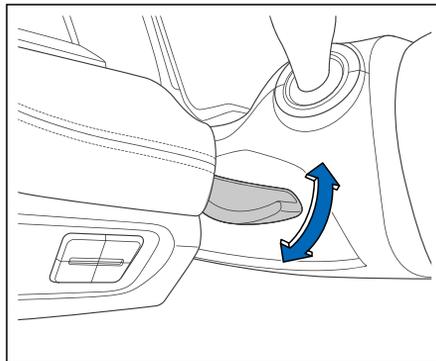
⊘ Advertencia

- Después de repostar, asegúrese de que el anillo de sellado de la tapa de boca de llenado de combustible y la parte superior del orificio de llenado estén limpios.
- Antes de conducir, asegúrese de que la tapa de boca de llenado de combustible esté completamente cerrada y bloqueada. De lo contrario, la tapa podría abrirse repentinamente mientras se conduce, dañando el vehículo o causando lesiones personales.

Ajuste de volante

Ajuste del ángulo del volante

El volante se puede ajustar en altura según sus preferencias, con la palanca que se encuentra en el lado izquierdo de la columna de dirección, siguiendo estos pasos:



1. Ajustar el asiento del conductor a una posición cómoda.
2. Empuje la palanca de bloqueo en la parte inferior del volante al extremo más inferior.
3. Ajuste el volante hacia arriba o abajo a

la posición ideal para asegurarse de que pueda ver todas las luces indicadoras y luces de advertencia en el panel de instrumentos.

4. Empuje la palanca de bloqueo al lado más superior para bloquear el volante.
5. Intente mover el volante hacia arriba y abajo para comprobar que el volante esté bien bloqueado.

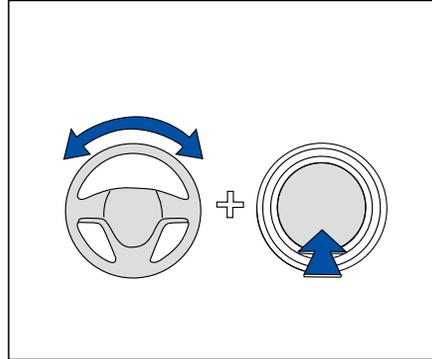
⊘ Advertencia

- El ajuste inadecuado de la posición del volante y la postura de sentado incorrecta pueden causar lesión personal grave.
- Después de ajustar cada vez el volante, se debe mover la palanca de bloqueo al extremo más superior y bloquear el volante.
- Durante la conducción del vehículo, no ajuste el volante, de lo contrario, se puede causar la pérdida de control del vehículo, provocando lesión grave incluso muerte.
- Mantenga una distancia mínima de 25 cm entre el pecho y el centro del

⊘ Advertencia

volante. Una vez producido un accidente, la bolsa de aire puede proporcionar la máxima protección al conductor.

- Al conducir el vehículo, asegúrese de que ambas manos del conductor permanezcan siempre en las posiciones de 9:00 y 3:00 del volante, con el fin de aliviar el nivel de lesión al conductor cuando la bolsa de aire frontal del conductor está activada.
- No agarre el volante en la posición de 12:00 del volante con ambas manos, tampoco agarre el volante en ninguna otra manera (por ejemplo, agarre ambas manos en el centro o el lado interno del volante). De lo contrario, cuando se produzca un accidente que activa la bolsa de aire frontal del conductor, los brazos, manos y cabeza del conductor pueden lesionarse gravemente.

Desbloqueo del volante

Después del apagado del vehículo, al girar el volante, se bloqueará el volante, eso es la función de antirrobo del vehículo. Después de pulsar el interruptor de arranque de tipo botón, agite el volante hacia izquierda y derecha para desactivar el bloqueo del volante.

**Retrovisor
Retrovisor interior**

Cuando el vehículo está estático, después de seleccionar una posición cómoda de conducción, agarre el centro del espejo, ajuste el retrovisor interior hacia arriba/abajo o izquierda/derecha para ver claramente los vehículos detrás de lo suyo.

⊘ Advertencia

- No suspenda ningún objeto en los retrovisores.
- El ajuste del retrovisor interior durante la conducción puede distraer al conductor, y causar fácilmente accidentes graves de lesión o muerte.
- Asegúrese de que los retrovisores se encuentren en la posición correcta de ajuste, y que ningún otro objeto bloquee el campo de visión de la parte trasera.
- Al estacionar, cambiar de carril, adelantar y girar, asegúrese de observar cuidadosamente la situación en los alrededores del vehículo, es

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⊘ Advertencia

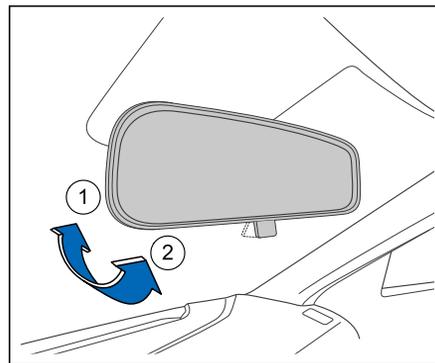
que puede existir otro vehículo, peatón u objeto dentro de la zona ciega.

⚠ Aviso

- Al limpiar el retrovisor interior, utilice la toalla de papel o la sustancia similar humedecida en el detergente de vidrio para la limpieza, no pulverice el detergente de vidrio directamente al retrovisor interior, eso puede causar que el detergente líquido entre en la carcasa del retrovisor interior.

Retrovisor interior antideslumbrante manual

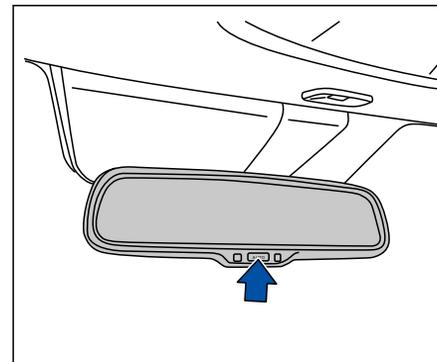
Al conducir el vehículo por la noche, puede reducir el reflejo de los faros de los vehículos que circulan detrás mediante la operación del mango de control.



Posición normal durante el día: ajuste el mango antideslumbrante situado debajo del retrovisor en la posición ① indicada en la figura.

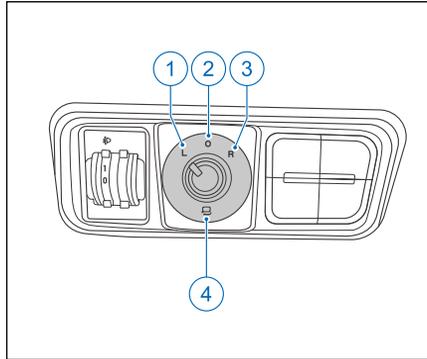
Posición antideslumbrante por la noche: ajuste el mango antideslumbrante situado debajo del retrovisor en la posición ② indicada en la figura.

Retrovisor interior antideslumbrante automático



Presionar el interruptor indicado en la figura, se puede activar o desactivar La función antideslumbramiento automática. Cuando se activa la función antideslumbramiento automática, la luz indicadora se enciende. El retrovisor interior reducirá automáticamente el reflejo de acuerdo con la intensidad de la luz de los faros del vehículo trasero.

Retrovisor exterior



- ① Ajuste del retrovisor izquierdo (L)
- ② Función de ajuste eléctrico del retrovisor desactivada (O)
- ③ Ajuste del retrovisor derecho (R)
- ④ Retrovisor plegable exterior

Ajuste del ángulo del retrovisor

Antes de conducir, ajuste el ángulo del retrovisor exterior según sea necesario para obtener una mejor visión. Los pasos de ajuste son los siguientes:

1. Con el interruptor de arranque en la posición "ACC" u "ON", girar el interruptor de ajuste eléctrico del retrovisor puede seleccionar el retrovisor izquierdo (L) o el derecho (R).
2. Utilizar la palanca en el centro del interruptor de ajuste puede ajustar el retrovisor exterior hacia arriba, abajo, izquierda y derecha.
3. Girar el interruptor de ajuste eléctrico del retrovisor a la posición "O" para desactivar la función de ajuste eléctrico.

Retrovisor exterior eléctrico plegable

Cuando esté equipado con la función de plegado eléctrico del retrovisor exterior, no lo pliegue manualmente.

Con el interruptor de arranque en la posición "ACC" u "ON", al girar el interruptor de ajuste eléctrico del retrovisor a esa posición, el retrovisor exterior se plegará automáticamente. Al girarlo a la

posición opuesta, el retrovisor exterior se desplegará automáticamente.

Plegado automático al bloquear el vehículo

Si el vehículo está equipado con la función de plegado automático al bloquear, el retrovisor se plegará y desplegará automáticamente después de bloquear y desbloquear todo el vehículo.

El plegado automático se puede activar y desactivar en [Configuración]-[Vehículo] de MP5.

Calefacción del retrovisor exterior

Al activar la función de descongelación del parabrisas trasero, se activa la calefacción de retrovisores para eliminar la lluvia, la niebla y la humedad de su superficie.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

 Advertencia	 Advertencia	 Aviso
<ul style="list-style-type: none">● Antes de conducir, debe desplegar y ajustar adecuadamente los retrovisores del lado del conductor y del pasajero. No ajuste los retrovisores mientras conduce.● Para evitar lesiones personales y fallas en el retrovisor, cuando se ajusta el retrovisor, preste atención a observar el entorno, y tenga cuidado de que las manos no se atasquen con el retrovisor en movimiento.● Aunque los retrovisores curvos (convexos o esféricos) pueden ampliar el campo de visión, los objetos reflejados son más pequeños que los reales y parecen estar más lejos de lo que realmente están.● Si se utiliza un retrovisor curvo para estimar la distancia a otros vehículos al cambiar de carril, se pueden producir accidentes graves.● Si está equipado con un retrovisor plegable eléctrico y el retrovisor se desplaza debido a fuerzas externas como una colisión, debe	<p>plegar completamente el retrovisor eléctricamente antes de usarlo normalmente. En ningún caso se debe empujar el retrovisor hacia su posición original a mano, ya que esto puede afectar la función de la estructura mecánica del retrovisor.</p> <p> Aviso</p> <ul style="list-style-type: none">● Siempre mantenga los retrovisores en la posición correcta y utilícelos mientras conduce para expandir su campo de visión y ver claramente los objetos y otros vehículos que le rodean.● El mantenimiento inadecuado del retrovisor puede causar daños. No raspe el hielo de la superficie del retrovisor. Si el hielo u otros objetos limitan el movimiento de los retrovisores, no ajústelos por la fuerza.● Al utilizar un túnel de lavado automático para limpiar su vehículo,	<p>se debe asegurar de plegar siempre los retrovisores.</p> <ul style="list-style-type: none">● No despliegue ni pliegue manualmente el retrovisor exterior del vehículo eléctrico con manos. De lo contrario, puede dañar el motor.● En caso de fallo de la función de ajuste eléctrico, puede ajustar la posición del retrovisor exterior empujando el borde exterior de la superficie del retrovisor con la mano.

Sistema de aire acondicionado e infoentretenimiento

5

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sistema de aire acondicionado.....	126
Función del aire acondicionado	126
Apertura de salida de aire acondicionado	128
Ajuste de las salidas de aire	131
Interruptor de botón del aire acondicionado	132
Interruptor de aire acondicionado en el MP5.....	135
Interruptor de aire acondicionado trasero	139
Control del aire acondicionado	139
Filtro de aire del compartimiento de pasajeros	143
Sistema de infoentretenimiento.....	144

Sistema de aire acondicionado

Función del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado calienta, enfría y deshumidifica el aire dentro del vehículo. El sistema de aire acondicionado funciona de manera óptima cuando las ventanas y el techo solar están cerrados. Sin embargo, si la temperatura interior del vehículo es muy alta después de estar expuesto al sol, es recomendable abrir las ventanas y el techo solar mientras el sistema de aire acondicionado está encendido para acelerar el enfriamiento.

Durante el funcionamiento de la calefacción, la velocidad del aire puede ajustarse a un nivel más alto solo cuando el refrigerante del motor ha alcanzado una temperatura suficiente (excepto para la descongelación). La unidad de refrigeración puede gotear agua condensada y acumular agua debajo del vehículo. Esto es normal y no indica una fuga.

Advertencia

- El empañamiento de las ventanas puede afectar a la seguridad al conducir, por lo que el conductor debe familiarizarse con las operaciones de deshielo de ventanas para garantizar una visibilidad óptima durante la conducción.
- Para mejorar el efecto de refrigeración, se puede activar en un corto tiempo el modo de circulación interna, pero no durante mucho tiempo. Esto se debe a que mantener el modo de circulación interna durante un período prolongado puede afectar negativamente la calidad del aire interior, lo que podría causar fatiga y afectar la seguridad al conducir.
- Si el vehículo está estacionado en un garaje o en un área con mala circulación de aire, es recomendable evitar el uso prolongado del aire acondicionado con el motor en ralentí y, en su lugar, activar en un

Advertencia

corto tiempo el modo de circulación interna, para evitar el riesgo de intoxicación provocada por los gases de escape que entran en el vehículo.

Aviso

- Si desea ahorrar combustible, puede pulsar el botón "A/C" para desactivar la función de refrigeración, lo que también reduce las emisiones.
- Para no afectar a la potencia de calefacción o refrigeración y evitar que se empañen los cristales de las ventanas, se debe asegurar de que la admisión de aire frente al parabrisas delantero no esté obstruida por nieve, hielo u hojas.
- Si observa que los calentadores de los asientos o del cristal del parabrisas trasero no están funcionando, es posible que el sistema de gestión de energía los haya desactivado temporalmente. Una vez que se equilibran el suministro de energía

! Aviso

y el consumo, se puede volver a aplicar el sistema de calefacción.

- La recarga del refrigerante del sistema de aire acondicionado debe ser realizada por personal profesional en un taller de servicio postventa. El mantenimiento de los componentes del sistema de aire acondicionado debe ser realizado por los profesionales de la tienda de servicios postventa.
- El aire del vehículo se expulsa a través de las rejillas de ventilación cerca de las ventanas laterales traseras. Por lo tanto, se debe evitar obstruir las rejillas de ventilación con objetos para garantizar una buena circulación de aire del interior del vehículo.
- Cuando el vehículo se encuentra estacionado bajo el sol durante un período prolongado y la temperatura en el interior es elevada, es recomendable abrir todas las ventanas y encender el aire acondicionado, y cerrar las ventanas

! Aviso

cuando el interior esté más fresco.

- Se debe evitar que los niños introduzcan accidentalmente objetos como papeles o monedas en los conductos de ventilación por las salidas de aire del aire acondicionado, ya que esto podría causar ruidos extraños.
- Si no se puede activar el modo de refrigeración del aire acondicionado, puede deberse a que el motor no está encendido, el soplador está apagado, la temperatura del refrigerante del motor es alta, la temperatura exterior es baja o hay una falla en el sistema de aire acondicionado; si no se puede activar el modo de refrigeración, debe ponerse en contacto con un taller de servicio postventa tan pronto como sea posible para revisar el vehículo.
- Antes de estacionar el vehículo, apagar el compresor y dejar funcionar el soplador durante un tiempo para secar la condensación del evaporador, puede evitar malos

! Aviso

olores por humedad en la caja del aire acondicionado.

- El compresor debe ponerse en marcha una vez cada 1 o 2 meses y funcionar durante un tiempo.
- El dispositivo de calefacción aprovecha el exceso de temperatura del agua del motor, por lo que activar esta función apenas incrementa el consumo del combustible.
- El encendido del dispositivo de refrigeración afecta la potencia del motor y aumenta el consumo del combustible, por lo que se recomienda optar por la ventilación de aire fresco cuando no sea necesario utilizar esta función y aún se pueda alcanzar la temperatura interior deseada.

Este modelo de vehículo tiene interruptor de botón independiente para controlar el aire acondicionado e interfaz en la pantalla central MP5 para accionar el aire acondicionado. Los usuarios pueden elegir según sus preferencias.

1

2

3

4

5

6

7

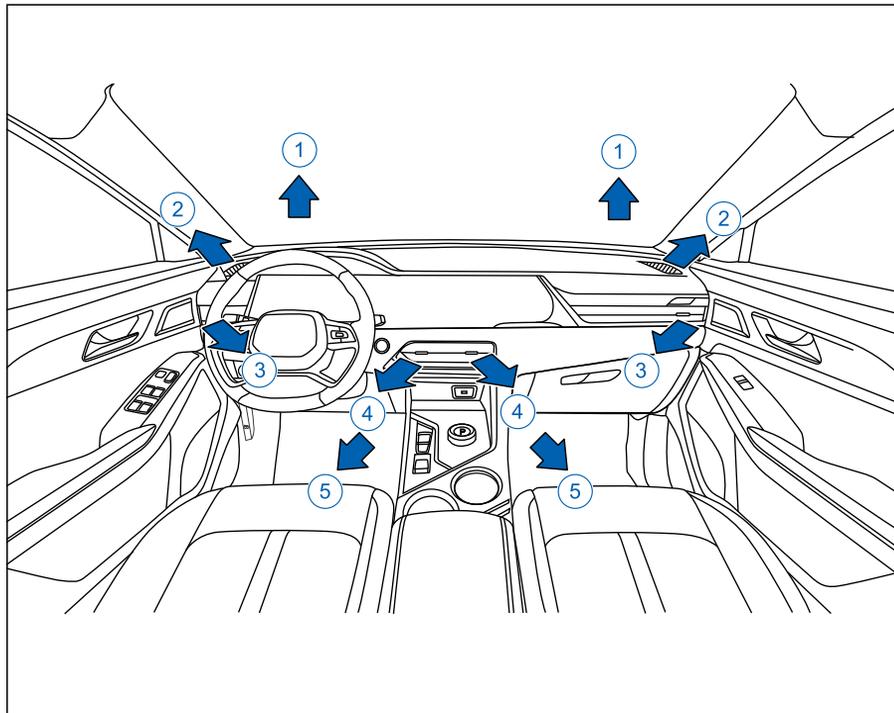
8

9

10

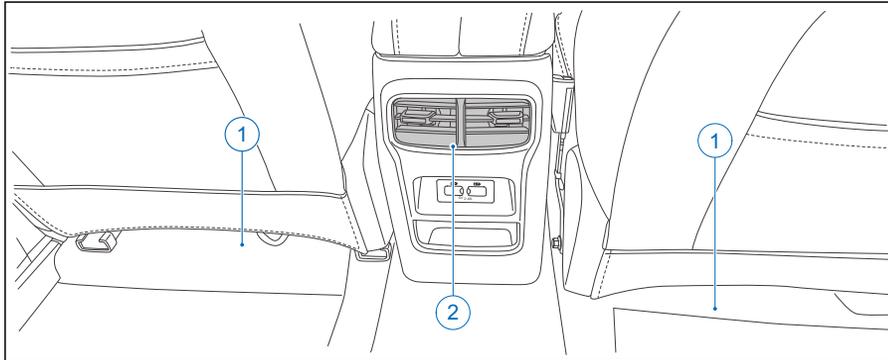
Apertura de salida de aire acondicionado

Salida de aire delantera



- ① Salida de aire de descongelación de parabrisas delantero
- ② Salidas laterales de descongelación/desempañado
- ③ Abertura de escape lateral
- ④ Salida de aire central
- ⑤ Salida de aire de pie

Salida de aire de la segunda fila



- ① Ventilación de pies en el piso trasero
- ② Salida de aire trasera

1

2

3

4

5

6

7

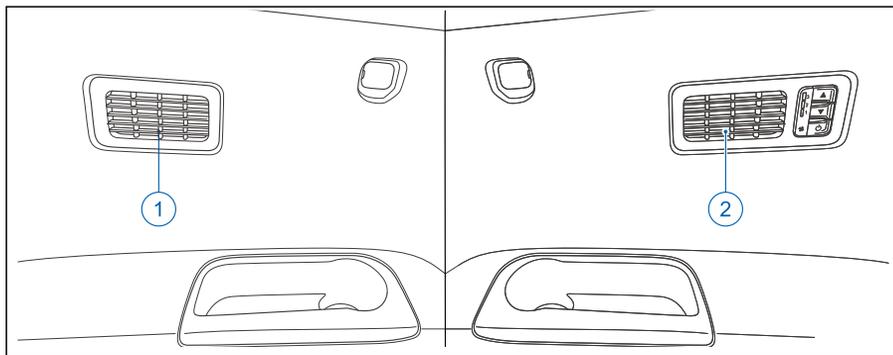
8

9

10

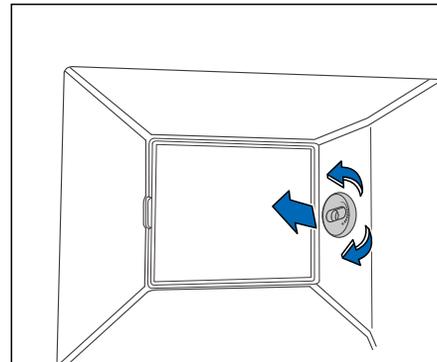
Salidas de aire de la tercera fila

Las salidas de aire de la tercera fila están en los lados de los asientos de la tercera fila.



- ① Salida de aire de soplado a la cara izquierda de la tercera fila
- ② Salida de aire de soplado a la cara derecha de la tercera fila

Salida de aire de la caja de reposabrazos

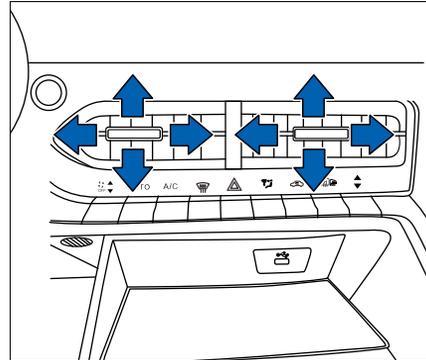


En la caja de reposabrazos central delantera hay una salida de aire frío para enfriar las bebidas en la caja del reposabrazos. Esta función solo está disponible cuando el flujo de aire va hacia la parte superior del cuerpo. Girar la perilla de la salida de aire hacia izquierda o derecha puede ajustar el flujo de aire, o puede cerrar la salida de aire.

! Aviso

- Se debe cerrar la salida de aire cuando no necesite esta función; es un fenómeno físico normal que se produzca condensación en la superficie de la caja de reposabrazos cuando la temperatura del aire acondicionado es baja en verano.

Ajuste de las salidas de aire



La salida de aire central de soplado a la cara, las dos salidas laterales de soplado a la cara y las salidas de soplado a la cara de la segunda fila, se pueden ajustar independientemente en cuanto al volumen de aire y la dirección del flujo de aire. Moviendo las palancas en el centro de la salida de aire hacia arriba, abajo, izquierda y derecha, puede ajustar la dirección del flujo de aire. Cuando la perilla de salida de aire se desliza hacia la derecha (se indica como la flecha en la perilla de salida de aire) hasta la posición límite, se oirá un "clic" y la

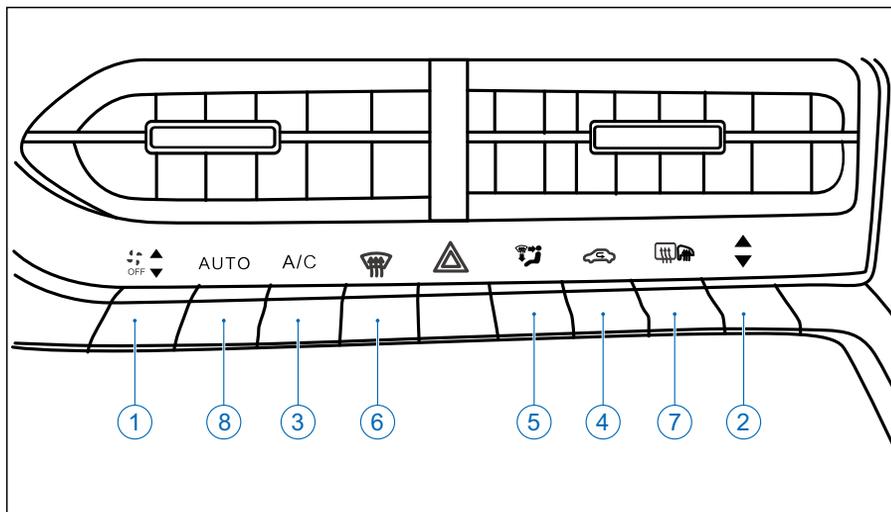
salida de aire se cerrará. Las salidas de soplado a la cara de la tercera fila pueden ajustarse independientemente en cuanto al volumen de aire.

! Aviso

- No coloque alimentos, medicamentos u otros artículos sensibles al calor frente a las salidas de aire, ya que los alimentos y medicamentos pueden deteriorarse o dañarse.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Interrupor de botón del aire acondicionado



1. Interruptor de aire acondicionado / perilla de ajuste de volumen del flujo de aire

Mantener pulsado este botón puede apagar el sistema de aire acondicionado, y el icono se ilumina en amarillo cuando el aire acondicionado está apagado.

Reducción del volumen de aire: Levantar el botón ubicado debajo del icono para reducir el volumen de aire, hasta el nivel 1. Aumento del volumen de aire: Presionar el botón ubicado debajo del icono para aumentar el volumen de aire, hasta el nivel 8.

2. Ajuste de temperatura

Aumento de la temperatura: Levantar el botón ubicado debajo del icono para aumentar la temperatura y la temperatura más alta del aire acondicionado puede alcanzar "HI (32°C)".

Reducción de la temperatura: Presionar el botón ubicado debajo del icono para reducir la temperatura y la temperatura más baja del aire acondicionado puede alcanzar "LO (17°C)".



3. Interruptor (de refrigeración) del compresor

Pulsar este botón puede encender y apagar el compresor y el botón se ilumina en amarillo cuando el compresor está encendido.



4. Interruptor de circulación interna/externa

Pulsar este botón puede activar el modo de circulación interna del aire acondicionado y el icono se ilumina en amarillo. Al presionar otra vez este botón, el aire acondicionado cambia al modo de circulación externa y el icono se cambia al blanco.



Advertencia

- Cuando el vehículo está en modo de circulación externa, el aire exterior entra al vehículo desde la admisión de aire en la parte inferior del parabrisas; se debe mantener la admisión de aire limpia para evitar obstrucciones por hojas y polvo.



Advertencia

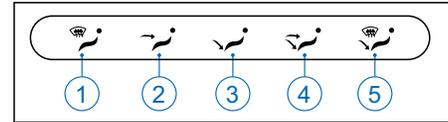
- En la mayoría de las condiciones de uso, se debe dejar el sistema en modo de circulación externa. Especialmente cuando se apaga el aire acondicionado, mantener el sistema en modo de circulación interna puede hacer que los cristales se empañen.
- En situaciones como en túneles o atascos de tráfico, o cuando el aire exterior está contaminado y desea disfrutar rápidamente del aire acondicionado, se debe utilizar el modo de circulación interna.
- Cuando el vehículo está en modo de circulación externa y circula a alta velocidad, puede entrar una pequeña cantidad de aire en el interior del vehículo, que puede experimentar algunos cambios de temperatura debido al ajuste de temperatura en ese momento, lo cual es normal, y si la necesita, se puede cambiar al modo de circulación interna.



5. Interruptor de cambio del modo de salida de aire

Al presionar este botón, se puede cambiar entre los cinco modos de salida de aire: [Soplado a la cara] - [Soplado a la cara y los pies] - [Soplado a los pies] - [Soplado a los pies y descongelación] - [Descongelación].

Puede consultar el modo actual de la salida de aire en el MP5 de la siguiente manera:



- ① Modo de descongelación: El flujo de aire va hacia el parabrisas delantero.
- ② Modo de soplado a la cara: El flujo de aire va hacia la parte superior del cuerpo.
- ③ Modo de soplado a los pies: El flujo de aire va hacia los pies.
- ④ Modo de soplado a la cara y los pies: El flujo de aire va hacia la parte superior del cuerpo y los pies.
- ⑤ Modo de soplado a los pies y descongelación: El flujo de aire va hacia el parabrisas delantero y los pies.

1

2

3

4

5

6

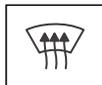
7

8

9

10

Cuando se selecciona uno de los modos, el estado del modo se ilumina en el MP5 y el fondo de la interfaz del aire acondicionado muestra la animación correspondiente de la salida de aire que sopla en el vehículo.



6.Descongelación de parabrisas delantero

Pulsar este botón puede ingresar al modo de descongelación delantera con el botón que cambia al amarillo; pulsarlo otra vez puede salir del modo de descongelación.



Aviso

- Para garantizar el máximo efecto de descongelación/desempañado, cuando se utiliza esta función, cambiará automáticamente a la circulación externa y activará el estado del compresor. Si hay una necesidad específica, se puede desactivar presionando el botón de circulación interna y el icono [A/C].
- Una mala visibilidad de las ventanas aumentará la probabilidad de accidentes de tráfico y lesiones



Aviso

personales. Por lo tanto, se debe familiarizarse con el control de las funciones de desempañado y descongelación.



7.Descongelación del parabrisas trasero y calefacción de retrovisores exteriores

Pulsar este botón para ingresar al modo de descongelación trasera y calefacción de retrovisores exteriores, el icono se ilumina en amarillo; presionarlo otra vez para salir y el icono se apaga.



Advertencia

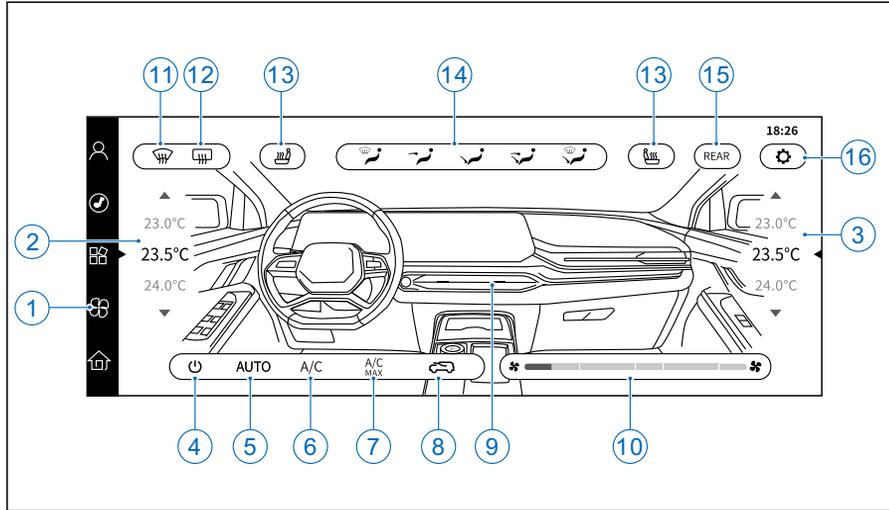
- Está prohibido usar herramientas afiladas en el interior del parabrisas trasero, ya que podría cortar o dañar los hilos calefactores.

AUTO

8.Modos de aire acondicionado automático

Al presionar este botón, el aire acondicionado entra en modo totalmente automático. Después de establecer la temperatura, se ajustará automáticamente el volumen de aire, el modo, el estado del compresor y la circulación interna y externa según la temperatura ambiente exterior.

Interruptor de aire acondicionado en el MP5



1. Entrada de interfaz de operación de aire acondicionado

Hacer clic en este icono para desplegar la interfaz del aire acondicionado, en que se puede accionar el aire acondicionado.



2. Ajuste de temperatura de aire acondicionado del conductor

Deslizar hacia arriba y hacia abajo en esta área puede ajustar la temperatura de salida del aire acondicionado para el asiento del conductor. La temperatura más alta se puede ajustar a "HI (32°C)" y la más baja a "LO (17°C)".



3. Ajuste de temperatura de aire acondicionado del copiloto

Deslizar hacia arriba y hacia abajo en esta área puede ajustar la temperatura de salida del aire acondicionado para el asiento del pasajero delantero. La temperatura más alta se puede ajustar a "HI (32°C)" y la más baja a "LO (17°C)".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



4. Interruptor de aire acondicionado

Tocar este icono puede encender o apagar el sistema de aire acondicionado, y el icono se ilumina cuando el aire acondicionado está encendido.

AUTO

5. Modo de aire acondicionado automático

Al presionar este botón, el aire acondicionado entra en modo totalmente automático. Después de establecer la temperatura, se ajustará automáticamente el volumen de aire, el modo, el estado del compresor y la circulación interna y externa según la temperatura ambiente exterior.

A/C

6. Interruptor (de refrigeración) del compresor

Pulsar este botón puede encender y apagar el compresor y el botón se ilumina en amarillo cuando el compresor está encendido.

A/C
MAX

7. Refrigeración rápida

Cuando el vehículo está encendido, con un toque de este icono, se iluminará el icono, indicando la activación del modo de refrigeración rápida, y en este momento, el aire acondicionado ajustará la temperatura más baja, encenderá el compresor, activará el máximo volumen de aire y cambiará a la circulación interna; todo esto tiene como objetivo enfriar rápidamente el interior del vehículo. Para salir de esta función, es suficiente con un otro toque de este icono, que se apagará, saliendo de la función y restaurando el estado del aire acondicionado al último encendido.



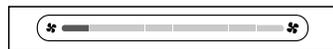
8. Interruptor de circulación interna/externa

Al pulsar este botón, se activará el modo de circulación externa del aire acondicionado y el icono se iluminará. Al pulsarlo otra vez, el aire acondicionado cambiará al modo de circulación interna, y el icono cambiará .

9. Animación del viento del aire acondicionado

Se muestran diversos efectos de animación según el estado actual del aire acondicionado.

10. Área de ajuste del volumen de aire



El deslizador tiene un total de 8 casillas, correspondientes a 8 niveles; puede deslizarse hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el volumen de aire, también puede hacer clic en la posición correspondiente para ajustar el nivel del volumen de aire.

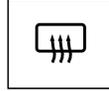


11. Descongelación de parabrisas delantero

Pulsar este botón puede ingresar al modo de descongelación delantera con el botón que cambia al amarillo; pulsarlo otra vez puede salir del modo de descongelación.

! Aviso

- Para garantizar el máximo efecto de descongelación/desempañado, cuando se utiliza esta función, cambiará automáticamente a la circulación externa y activará el estado del compresor. Si hay una necesidad específica, se puede desactivar presionando el botón de circulación interna y el icono [A/C].
- Una mala visibilidad de las ventanas aumentará la probabilidad de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, se debe familiarizar con el control de las funciones de desempañado y descongelación.

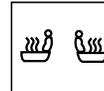


12.Descongelación del parabrisas trasero y calefacción de retrovisores exteriores

Pulsar este botón para ingresar al modo de descongelación trasera y calefacción de retrovisores exteriores, el icono se ilumina en amarillo; presionarlo otra vez para salir y el icono se apaga.

⊘ Advertencia

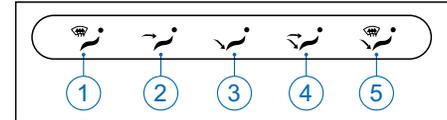
- Está prohibido usar herramientas afiladas en el interior del parabrisas trasero, ya que podría cortar o dañar los hilos calefactores.



13.Calefacción del asiento

Pulsar el interruptor correspondiente puede activar la función de calefacción del asiento del conductor / pasajero delantero.

14.Interruptor de cambio del modo de salida de aire



Hacer clic en el icono correspondiente puede cambiar el modo del aire acondicionado de la siguiente manera:

- ① Modo de descongelación: El flujo de aire va hacia el parabrisas delantero.
- ② Modo de soplado a la cara: El flujo de aire va hacia la parte superior del cuerpo.
- ③ Modo de soplado a los pies: El flujo de aire va hacia los pies.
- ④ Modo de soplado a la cara y los pies: El flujo de aire va hacia la parte superior del cuerpo y los pies.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- ⑤ Modo de soplado a los pies y descongelación: El flujo de aire va hacia el parabrisas delantero y los pies.

Cuando se selecciona uno de los modos, el fondo de la interfaz del aire acondicionado muestra la animación correspondiente de la salida de aire que sopla en el vehículo.



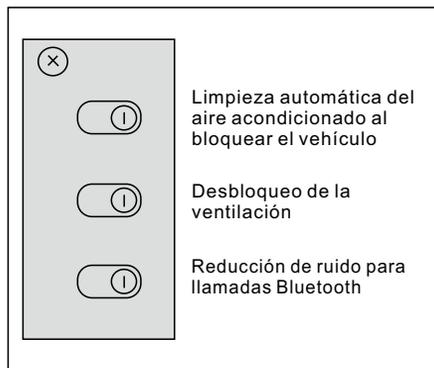
15. Interruptor de control de aire acondicionado trasero

Hacer clic en este icono puede encender y apagar el sistema de aire acondicionado trasero. Todos los otros botones de la pantalla MP5 tienen las mismas funciones que los del panel de control del aire acondicionado.



16. Función de vinculación del aire acondicionado

Pulsar este icono puede activar las funciones relacionadas con el aire acondicionado, como se detalla a continuación:



Limpieza automática del aire acondicionado al bloquear el vehículo:

Al activar esta función, después de cinco minutos de bloquear el vehículo, el aire acondicionado soplará automáticamente durante 30 segundos y luego se apagará automáticamente; esta función ayuda a secar el evaporador para reducir olores a moho. Esta función puede desactivarse si no la necesita.

Desbloqueo de la ventilación: Al activar esta función, después de que el usuario desbloquee el vehículo, el aire acondicionado soplará automáticamente durante 10 segundos y luego se apagará

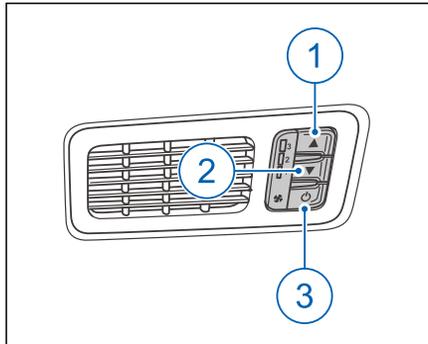
automáticamente; esta función ayuda a ventilar el interior del vehículo y a reducir los olores en los conductos de aire durante el caluroso verano.

Reducción de ruido para llamadas

Bluetooth: Al activar esta función, cuando el usuario utiliza Bluetooth para llamar, el gran volumen de aire del aire acondicionado se reducirá automáticamente, y una vez finalizada la llamada, el volumen de aire volverá automáticamente al nivel ajustado. Esta función puede evitar que el ruido demasiado alto afecte la calidad de llamadas.

Interrupor de aire acondicionado trasero

Si su vehículo está equipado con un sistema de aire acondicionado trasero, hay interruptores de control en los lados de la tercera fila de asientos que permiten encender y apagar el aire acondicionado trasero y ajustar el volumen de aire. (El aire acondicionado trasero es un sistema de refrigeración única y no proporciona la calefacción)



- ① Aumento del volumen de aire
- ② Reducción del volumen de aire
- ③ Encendido y apagado del aire acondicionado trasero

Puede activar y desactivar el sistema de aire acondicionado trasero con los interruptores correspondientes. Cuando el aire acondicionado trasero está encendido, la luz indicadora [REAR] en la pantalla MP5 se ilumina, y cuando está apagado, la luz [REAR] se apaga. También puede activar y desactivar el sistema de aire acondicionado trasero mediante el icono [REAR] en la interfaz del aire acondicionado del MP5.

Control del aire acondicionado

A continuación se introducen las funciones de refrigeración, calefacción, deshielo y desempañado.

Refrigeración Máximo viento frío (manual)

En días calurosos, la temperatura interior del vehículo es alta, y para una refrigeración rápida se pueden realizar las siguientes operaciones:

1. Abra ligeramente las ventanas para que el calor del vehículo se disipe;
2. Presione directamente "A/C MAX" para obtener el máximo viento frío.

Máximo viento frío (AUTO)

Quando la temperatura establecida es la más baja "LO", se ejecuta la función de refrigeración máxima.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Viento frío normal (manual)

1. Ajuste la cantidad de viento a la posición adecuada;
2. Presione los iconos “A/C” y de circulación interna (el icono se ilumina);
3. Elija el modo de soplar en la cara o soplar en la cara y en los pies (el icono del modo se ilumina);
4. Ajuste la temperatura a baja temperatura para obtener aire frío.

! Aviso

- Cuando está en el modo de soplado facial, al menos una salida de aire debe abrirse en el panel de instrumentos, de lo contrario el equipo de refrigeración puede congelarse.

Calefacción

Máximo viento cálido (manual)

1. Apague el icono de A/C (el icono se apaga);
2. Ajuste la cantidad de viento al nivel máximo;
3. Active la circulación interna;
4. Elija el modo de soplar en los pies (el icono se ilumina);
5. Ajuste la temperatura a la posición de temperatura máxima para obtener aire caliente.

Máximo viento cálido (AUTO)

Cuando la temperatura establecida es "HI", se ejecuta la función de calefacción máxima.

Viento caliente normal (manual)

1. Apaga el interruptor A/C (el icono se apaga);
2. Ajuste la cantidad de viento a la posición adecuada;
3. Active la circulación interna;
4. Elija el modo de soplar en los pies o soplar en la cara y en los pies (el icono del modo se ilumina);
5. Ajuste la temperatura a la posición adecuada para obtener aire caliente.

! Aviso

- Al utilizar por primera vez la calefacción en invierno, es necesario esperar un tiempo (generalmente de 5 a 10 minutos) después de arrancar el motor hasta que la temperatura del refrigerante se eleve antes de que pueda salir aire caliente.
- Use el modo de viento cálido máximo para aumentar rápidamente la temperatura del área del pasajero, no use este modo durante mucho tiempo, de lo contrario, la calidad del aire en el vehículo disminuirá y la ventana del vehículo se empañará.
- Para eliminar la niebla de las ventanas, debe apagar el botón de circulación interna para que entre el aire fresco en el interior del vehículo.

Control automático (AUTO)

1. Control de volumen de aire

La cantidad de viento bajo control automático:

- Cuando la temperatura establecida es LO, la cantidad de viento es de nivel 8.
- Cuando la temperatura establecida es HI, la cantidad de viento es de nivel 7.

2. Control de la temperatura del viento

La temperatura del viento es controlada automáticamente por el controlador de aire acondicionado.

- Cuando la temperatura establecida es LO, la temperatura es la más fría.
- Cuando la temperatura establecida es HI, la temperatura es la más cálida.

3. Control del modo de salida de aire

El modo de salida del viento bajo control automático:

- Cuando la temperatura establecida es LO, el modo de salida de viento es soplar en la cara.
- Cuando la temperatura establecida es HI, el modo de salida de viento es soplar en los pies.

Descongelar y desempañar en invierno (manual)

- (1) Ajuste la cantidad de viento a la posición adecuada;
- (2) Presione el icono de deshielo (se ilumina), abra la circulación externa;
- (3) Ajuste la temperatura a la posición adecuada para el viento cálido;
- (4) Si desea eliminar rápidamente la niebla o la escarcha, ajuste la cantidad de viento al nivel máximo y la temperatura al nivel más alto;
- (5) Para mantener el parabrisas claro y dirigir el aire caliente hacia los pies, puede elegir el modo de deshielo que sopla en los pies.

Descongelar y desempañar en invierno (AUTO)

En el control AUTO, en el modo de deshielo, se ejecuta la función de deshielo. Cuando se ejecuta la función de deshielo, el icono de deshielo se ilumina, se abre la circulación externa, se enciende el compresor del aire acondicionado, y la cantidad de viento es de nivel 5 (si la cantidad de viento actual <5, aumenta a 5; si la cantidad de viento actual ≥ 5 , se mantiene sin cambios).

Desempañado en verano (manual)

- (1) Ajuste la cantidad de viento a la posición adecuada;
- (2) Presione los iconos A/C y de deshielo;
- (3) Ajuste la temperatura a la posición adecuada de marcha baja;
- (4) Si desea eliminar rápidamente la niebla, ajuste la cantidad de viento al nivel máximo y la temperatura al nivel más bajo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Desempañado en verano (AUTO)

Bajo control AUTO, en el modo de desempañado, se ejecuta la función de desempañado.

Al ejecutar la función de desempañado, se ilumina el icono de desempañado, se activa la circulación externa, se enciende el compresor del aire acondicionado y el flujo de aire es de nivel 5 (si el flujo de aire actual es <5 , se incrementa a 5; si el flujo de aire actual es ≥ 5 , se mantiene sin cambios).

Advertencia

- En condiciones de clima extremadamente húmedas, se prohíbe establecer la temperatura en la zona de niveles bajos, use el modo de desempañado o el modo de desempañado que sopla en los pies.

Aviso

- Después de que el vehículo ha estado estacionado bajo el sol ardiente durante un largo período de tiempo, al entrar al vehículo por primera vez, abra la ventana para dejar salir el aire caliente interior, luego cierre la ventana y encienda el aire acondicionado. Primero encienda la circulación externa durante un tiempo antes de encender la circulación interna, lo que ayudará a acortar el tiempo necesario para que el vehículo se enfríe.
- Si utiliza el modo de circulación interna para enfriar durante mucho tiempo, la calidad del aire en el automóvil disminuirá. Se recomienda cambiar a circulación externa por un tiempo, o después de que el aire dentro del automóvil se haya enfriado, apague el aire acondicionado, espere un rato y luego enciéndalo nuevamente.

Aviso

- En invierno o al usar el aire acondicionado de forma irregular, encienda el compresor del aire acondicionado cada cierto tiempo durante unos minutos para promover la circulación del lubricante y mantener el sistema en su mejor estado de funcionamiento.
- Al principio de cada cambio de temporada, es mejor llevar a cabo un tratamiento de desinfección y desodorización del sistema de aire acondicionado, ya que la inactividad prolongada del sistema puede promover el crecimiento de hongos y moho, lo que no solo hace que el aire emita un olor a moho desagradable, sino que también es perjudicial para la salud de los pasajeros del automóvil.
- Después de apagar el interruptor A/C del aire acondicionado en verano, se recomienda dejar que el ventilador continúe funcionando

! Aviso

durante 1 a 2 minutos para secar el agua condensada en la superficie del núcleo del evaporador y mantener el sistema de aire acondicionado relativamente seco, para prevenir o reducir el crecimiento de moho.

- Siempre apague el aire acondicionado después de estacionar para evitar que el aire acondicionado se encienda automáticamente en el momento del encendido del motor, lo que aumentaría la carga del motor.
- Está prohibido usar el aire acondicionado cuando se estaciona en un lugar con mala ventilación y las ventanas cerradas, porque la combustión incompleta del combustible en el cilindro del motor puede producir altas concentraciones de monóxido de carbono, que si se aspira al interior del compartimiento del vehículo puede causar envenenamiento por monóxido de carbono en los pasajeros, e incluso la

! Aviso

muerte.

- Por favor, revise regularmente el filtro de aire acondicionado durante el mantenimiento.

Filtro de aire del compartimiento de pasajeros

Su vehículo está equipado con el filtro de aire del compartimiento de pasajeros. Está ubicado debajo del tablero de instrumentos y se puede acceder a él desmontando la guantera para verificar y reemplazar el filtro. El filtro puede filtrar una gran parte del polen y polvo en el aire que entra en el vehículo. Al igual que el filtro de aire del motor, también es necesario reemplazarlo periódicamente.

Los pasos para reemplazar el filtro de aire del compartimiento de pasajeros son los siguientes:

1. Desmonte la guantera;
2. Desmonte el conjunto de filtro de aire viejo;
3. Luego, instale el nuevo filtro de aire siguiendo los mismos pasos en sentido contrario y vuelva a montar la guantera;
4. Se recomienda un intervalo de reemplazo cada 5000 km o cada medio año, lo que ocurra primero.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sistema de infoentretenimiento

Para obtener información detallada sobre el sistema de infoentretenimiento, consulte el manual de uso del sistema de infoentretenimiento que se incluye con el vehículo.

Arranque y conducción

Etapa de rodaje del vehículo nuevo	148	Pedales del vehículo	158
Rodaje	148	Operación de cambio de marchas	159
Dentro de los primeros 1000 km	148	Método de cambio de marcha	160
De 1000 km a 3000 km	148	Cambio de modo de conducción	162
Precauciones al arrancar y conducir	148	Arranque	163
Conducción en carreteras malas	148	Aparcamiento	163
Conducir después de beber alcohol o medicamentos	149	Conducción económica	163
Gas de escape (CO)	149	Consejos de conducción	163
Convertidor catalítico de tres vías	150	Mejora la economía del combustible y reduce las emisiones de dióxido de carbono	165
Arranque del vehículo	151	Sistema de dirección asistida	165
Precauciones al arrancar el vehículo	151	Dirección asistida eléctrica	165
Interruptor de arranque	152	Ajuste del modo de asistencia de dirección	166
Conducción	158	Dirección en caso de emergencia	166
Conducción con precaución	158		

Arranque y conducción

Patinaje.....	166	Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)	175
Sistema de frenado.....	167	Función de estacionamiento automático (AUTO HOLD) ...	176
Reforzador de freno.....	168	176
Advertencia de desgaste de la pastilla de freno	168	Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)....	178
Parámetros relacionados con el sistema de frenado del		178
vehículo.....	168	Sistema de radar de marcha atrás.....	181
Sistema de asistencia de frenado.....	169	Sistema de imagen de marcha atrás	184
Sistema de control de estabilidad de la carrocería (ESC)	170	Sistema de imagen de aparcamiento panorámico	186
.....	170	Sistema de control de crucero (CCS).....	189
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	171	Control de crucero adaptativo (ACC)	192
Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD).....	172	Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)	197
Sistema de Control de Tracción (TCS)	172	Sistema de frenado de emergencia automático (AEB)	198
Sistema de asistencia de arranque en pendientes (HAC) 172		Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSD)	199
Sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA)	172	Monitoreo de punto ciego	201
Sistema de anulación de frenos (BOS).....	173	Asistencia de convergencia de carril (LCA)	201
Función de recordatorio de frenado de emergencia (ESS)...		Alerta lateral de marcha atrás (CTA)	202
.....	173	Advertencia de apertura de puerta (DOW)	202
Sistema de freno de estacionamiento.....	173	Advertencia de colisión trasera (RCW)	203

Diversas situaciones de conducción.....	203
Se prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol	203
Conducción nocturna	203
Circulación en zonas urbanas.....	204
Circulación en carreteras resbaladizas y bajo lluvia	204
Conducción por una zona de aguas profundas	205
Conducción en pendientes y carreteras de montaña	206
Estacionamiento en la pendiente	207
Conducción en tiempo frío.....	208
Hipnosis de la carretera.....	210

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Etapa de rodaje del vehículo nuevo

Rodaje

Durante los primeros 1000 km de conducción del vehículo nuevo, el desgaste interno del motor será mucho mayor que después del rodaje. Durante este período de rodaje, se debe prestar especial atención al estilo de conducción, ya que esto contribuirá a garantizar la confiabilidad futura del vehículo y su rendimiento general.

Dentro de los primeros 1000 km

Durante el periodo, debe prestar atención a los asuntos siguientes:

- No pise completamente el pedal del acelerador.
- La velocidad de circulación debe mantenerse dentro de los 80 km/h.
- Evite el funcionamiento del motor a alta velocidad.
- No utilice su nuevo vehículo para remolcar otros vehículos.
- Evite frenados bruscos. Los frenos y neumáticos nuevos también deben pasar por una fase de rodaje.

De 1000 km a 3000 km

Puede aumentar gradualmente hasta alcanzar la velocidad máxima o la máxima rpm permitida por el motor.

El motor nunca debe funcionar a alta velocidad cuando está frío. Ya sea que la transmisión esté en marcha neutral o en cualquier otra marcha.

Precauciones al arrancar y conducir

Conducción en carreteras malas

Antes de conducir

1. Se debe planificar la ruta con antelación y evitar conducir en carreteras malas siempre cuando sea posible.
2. Si no puede evitarlo, conduzca solo por carreteras que estén al alcance del diseño del vehículo y de sus habilidades de conducción, y nunca corra riesgos.
3. Coloque los equipajes y otros objetos en el compartimiento de carga y fíjelos bien para evitar su deslizamiento.

Durante la conducción

1. Tenga prudencia y predicción al conducir en las carreteras de mala condición. Una velocidad demasiado alta o una conducción errónea puede causar el daño del vehículo y la lesión.
2. Asegúrese de que su velocidad sea adaptable a la carretera, el terreno, el estado del tráfico y las condiciones climáticas. Al conducir sobre el terreno

desconocido, asegúrese de conducir de forma lenta y segura.

3. Conduzca en el tramo especificado que permite la conducción.

Después de conducir

1. Después de conducir en las carreteras malas, elimine las ramas y otros objetos extraños adheridos en la rejilla del radiador, la placa inferior y las ruedas. Mientras tanto, se debe prestar especial atención en eliminar las piedras u otros objetos extraños empotrados en los patrones de los neumáticos.
2. Limpie la carrocería y la placa inferior del vehículo y compruebe si el vehículo se ha dañado.
3. Limpie el vidrio de la ventana, el vidrio de los faros, las luces traseras y la placa de matrícula sucios.
4. Realice la prueba de freno (especialmente después de la conducción sobre agua).

Conducir después de beber alcohol o medicamentos



Peligro

- No conduzca después de beber alcohol. Conducir bajo los efectos del alcohol es peligroso, incluso pequeñas cantidades pueden afectar la capacidad de reacción, sensación y juicio del conductor, lo que puede resultar en graves accidentes. En la mayoría de las áreas, conducir después de beber alcohol es un delito.
- Conducir después de tomar medicamentos es tan peligroso como conducir bajo los efectos del alcohol e incluso puede ser más peligroso. Algunos medicamentos pueden disminuir la capacidad de reacción de una persona, por lo tanto, consulte a su médico antes de conducir.

Gas de escape (CO)



Advertencia

- No inhalar el gas de escape. Contienen monóxido de carbono incoloro e inodoro, que es perjudicial para el cuerpo humano y la inhalación excesiva puede causar desmayo e incluso la muerte.
- Use gasolina sin plomo y aceite adecuado según sea necesario.
- Si sospecha que han entrado gas de escape en el vehículo, conduzca con todas las ventanillas abiertas y revise el vehículo inmediatamente.
- No haga funcionar el motor durante mucho tiempo en lugares cerrados (como garajes).
- Cuando estacione, no deje el motor en marcha durante mucho tiempo.
- Cierre el portón trasero cuando conduzca, ya que de lo contrario podrían entrar gas de escape en el vehículo. Si es necesario conducir con el portón trasero abierto, siga estas precauciones:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- (1) Abra todas las ventanas.
 - (2) Active el modo de recirculación del aire acondicionado y ajuste la velocidad del ventilador al máximo para permitir la circulación de aire.
- Si se instala equipo especial adicional u otros dispositivos para entretenimiento u otros propósitos en el vehículo, siga las recomendaciones del fabricante para evitar la entrada de monóxido de carbono al vehículo. (Otros equipos recreativos como estufas, refrigeradores, calentadores, etc., también pueden generar monóxido de carbono).

En los siguientes casos, comuníquese con un concesionario autorizado para que verifiquen el sistema de escape y el cuerpo del vehículo:

1. Hay gas de escape que entran en el habitáculo.
2. Ruidos anormales en el sistema de escape.
3. Daños en el sistema de escape, chasis o parte trasera del vehículo.

Convertidor catalítico de tres vías

El convertidor catalítico es un dispositivo de control de escape instalado en el sistema de escape. El gas de escape se quema a altas temperaturas en el catalizador de tres vías, lo que contribuye a reducir la contaminación ambiental.

Advertencia

- La temperatura del gas de escape y del sistema de escape es muy elevada. Mantenga alejadas a las personas, animales y materiales inflamables de los componentes del sistema de escape.
- No estacione el vehículo sobre paja, papel desechado, trapos u otros materiales inflamables, ya que podrían incendiarse.
- El fallo en el encendido del motor, la reducción de potencia o las vibraciones pueden dañar seriamente el convertidor catalítico.
- No use gasolina con plomo. Los depósitos de gasolina con plomo

⊘ Advertencia

pueden dañar el convertidor catalítico.

Arranque del vehículo**Precauciones al arrancar el vehículo**

Antes de entrar en el vehículo, compruebe el estado del vehículo y el entorno circundante. Antes de conducir, compruebe los contenidos siguientes:

- Asegure que todas las ventanas del vehículo, los retrovisores exteriores y las luces exteriores son limpias.
- Inspeccione el estado de los neumáticos.
- Inspeccione si existe la fuga de combustible debajo del vehículo.
- Si necesita la marcha atrás, debe determinar que en la parte trasera del vehículo no hay obstáculo.
- Revise regularmente el nivel de varios líquidos según los intervalos de mantenimiento, como el aceite del motor, el agua de enfriamiento del motor, el aceite de frenos, el líquido limpiaparabrisas, etc.

Precauciones antes del arranque

- Cierre y bloquee todas las puertas del vehículo.
- Asegúrese de que las instalaciones dentro del vehículo y los objetos cargados en el compartimento y los equipajes estén sólidamente fijos.
- Asegúrese de que el campo de visión de todas las ventanas esté claro.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores a la posición adecuada.
- Ajuste el asiento a la posición adecuada, para que todos los controles dentro del vehículo sean accesibles.
- El conductor y los pasajeros deben usar bien los cinturones de seguridad.
- Compruebe que todas las luces del vehículo funcionen de forma normal.
- Compruebe todos los instrumentos.
- Compruebe si las funciones de la luz de advertencia son normales al girar el interruptor de arranque a la posición "ON".
- Compruebe si la presión barométrica de los neumáticos cumple con el reglamento y si el combustible es

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Arranque y conducción

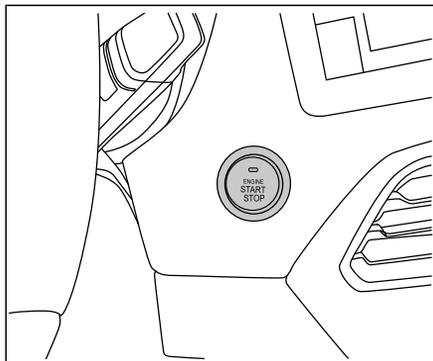
suficiente.

- Cuando viaje con niños en el vehículo, asegúrese de utilizar el sistema de retención infantil adecuado de acuerdo con su altura y peso para proteger a los niños en el vehículo.
- Los medicamentos, alcohol o drogas pueden debilitar la capacidad de reacción de las personas. No conduzca el vehículo cuando su capacidad de reacción se reduce.

Advertencia

- Para garantizar un uso seguro del vehículo, asegúrese de estar familiarizado con el vehículo y sus dispositivos antes de conducir.
- Use siempre calzado adecuado al conducir. El uso de calzado inapropiado (tacones altos, botas de esquí, sandalias, etc.) puede interferir con el manejo del vehículo.

Interruptor de arranque



Cuando la llave inteligente está en la zona de detección del vehículo, el conductor puede arrancar el motor simplemente presionando el interruptor de arranque sin sacar la llave del bolsillo o la bolsa. La transmisión automática debe estar en posición "P" antes de presionar el botón de encendido.

Advertencia

- Al conducir el vehículo, asegúrese de llevar la llave inteligente.
- No coloque la llave inteligente en el tablero, el suelo, el instrumento combinado, la guantera o el asiento trasero. De lo contrario, es posible que no pueda arrancar el motor.
- Si la batería del vehículo se agota, el interruptor de arranque no podrá cambiar desde la posición "LOCK" y si el bloqueo de dirección está activo, tampoco podrá mover el volante.
- No haga funcionar el motor en un lugar cerrado o mal ventilado. El monóxido de carbono emitido por el vehículo es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede causar intoxicación grave e incluso la muerte.
- No arranque el motor con el pedal del acelerador pisado, ya que esto puede causar que el vehículo se mueva inesperadamente y cause un accidente.
- No debe intentar arrancar el

⊘ Advertencia

motor empujando o remolcando el vehículo, de lo contrario, el combustible no quemado podría entrar y dañar el convertidor catalítico.

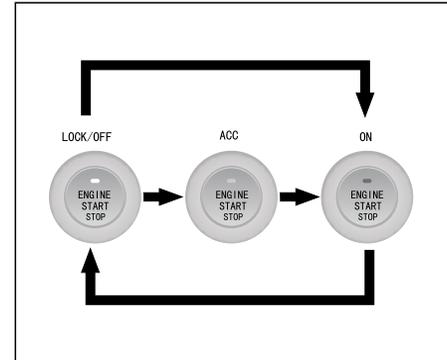
- Durante la conducción, no opere el interruptor de arranque. De lo contrario, el volante se bloqueará y puede hacer que el conductor pierda el control del vehículo, lo que puede resultar en graves daños al vehículo o lesiones personales.
- No deje el interruptor de arranque en la posición "ACC" o "ON" durante mucho tiempo para evitar agotar la batería.

Cambio de posición del interruptor de arranque

Al no pisar el pedal del freno (en modelos de transmisión automática), presione el interruptor de arranque, la posición del interruptor de arranque cambiará de la siguiente manera:

Presione una vez para cambiar a "ACC", dos veces para cambiar a "ON", tres veces para cambiar a "OFF", y cuatro veces para volver a "ACC".

Si pisa el pedal de freno (en modelos automáticos), la luz de botón se volverá verde, lo cual significa que el vehículo está listo para arrancar. Presione el botón de encendido una vez para cambiar a "ON" y dos veces para cambiar a "OFF".



Abra o cierre la puerta para volver a la posición "LOCK" desde "OFF". Las funciones de las diferentes posiciones del interruptor de arranque son las siguientes:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ubicación	Descripción	Color de luz indicadora
LOCK	El volante está bloqueado, la energía de todo el vehículo está cortada, y todos los accesorios eléctricos no se pueden usar	Apagado
ACC	El volante está desbloqueado, y los accesorios eléctricos (como la radio) se pueden utilizar	Amarillo
ON	La energía de todo el vehículo está encendida, y todos los componentes eléctricos, como las ventanas eléctricas del vehículo, se pueden utilizar	Verde
OFF	El volante no está bloqueado, la energía de todo el vehículo está cortada, y todos los accesorios eléctricos no se pueden usar	Apagado

Arranque del motor

Antes de arrancar el motor, asegúrese de llevar las llaves consigo y siga los siguientes pasos:

1. Antes de arrancar el motor, coloque la palanca en la posición "P".
2. En los vehículos de transmisión automática, pise el pedal del freno hasta que la luz indicadora se vuelva verde.
3. Cuando la llave inteligente está dentro de la zona de detección, presione el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Aviso

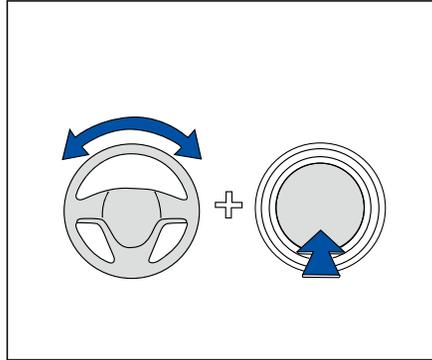
- El tiempo de arranque del motor no debe exceder los 8 segundos, y el intervalo entre cada arranque no debe ser menos de 2 minutos. Si intenta arrancar el motor 3 veces seguidas y aún no puede arrancar, deténgase de inmediato y contacte con la tienda de servicios de postventa para solicitar ayuda.
- Es posible que el arranque con un solo botón no funcione normalmente

! Aviso

en las siguientes situaciones:

- (1) La llave inteligente no está en el vehículo;
- (2) La batería de la llave inteligente es demasiado baja;
- (3) Cuando hay instalaciones que liberan ondas electromagnéticas fuertes en los alrededores, por ejemplo, torre de TV, central eléctrica, estación de radiodifusión, etc.;
- (4) La llave inteligente está en contacto con objeto metálico o cubierta por el mismo;
- (5) La llave inteligente se encuentra en una esquina dentro del vehículo.

Cuando el bloqueo de la dirección no se puede desbloquear



Cuando se arranca el motor, si la luz verde en el interruptor de arranque parpadea, indica que el desbloqueo del bloqueo de dirección ha fallado. En este caso, puede desbloquearlo girando suavemente el volante de izquierda a derecha mientras presiona el interruptor de arranque.

Arranque de emergencia del motor

Si no puede arrancar el motor normalmente, puede intentar arrancarlo de emergencia de la siguiente manera:

1. Antes de arrancar el motor, coloque la palanca en la posición "P" y el estado del interruptor de arranque en "ACC". (Vehículos de transmisión automática)
2. Sin pisar el pedal del freno, mantenga presionado el interruptor de arranque durante 15 segundos para arrancar el motor de emergencia.

Apagado del motor

Cuando necesite apagar el motor, siga los siguientes pasos:

1. Después de que el vehículo se haya detenido completamente, coloque la palanca en la posición "P".
2. Presione el interruptor de arranque, el motor se detiene y el interruptor de arranque cambia a la posición "OFF".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- Después de que el motor ha estado funcionando bajo carga pesada o durante un largo período de tiempo, deje que funcione al ralentí (el motor gira libremente) durante 3-5 minutos antes de apagarlo. El objetivo es: permitir que el motor se enfríe de manera uniforme para evitar la deformación de algunas piezas debido al enfriamiento rápido y prevenir la autoignición del motor.

Apagado de emergencia del motor

Mantenga presionado el interruptor de arranque durante aproximadamente 3 segundos o presione el interruptor de arranque 3 veces dentro de 3 segundos para apagar el motor de emergencia.

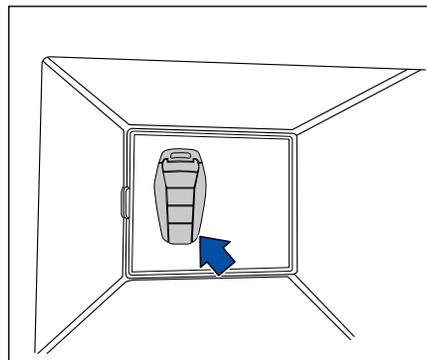
Peligro

- Durante la conducción del vehículo, si se apaga la alimentación, se perderá la asistencia al volante, por lo que se debe utilizar con precaución.

Batería de la llave agotada

Si la batería de la llave está baja, es posible que no pueda desbloquear o bloquear el vehículo. En este caso, puede usar la llave mecánica para desbloquear o bloquear el vehículo.

Si el vehículo está equipado con un botón de encendido, es posible que no pueda arrancar el vehículo correctamente si la batería de la llave tiene poca carga. Coloque la llave en la caja de reposabrazos. En este caso, la antena secundaria reconocerá la llave mediante un sensor de proximidad y el vehículo arrancará normalmente. Reemplace la batería de la llave lo antes posible cuando esté baja de carga.



Aviso de alarma del instrumento

Número	Aviso de alarma	Descripción de las alertas
1	Lleve consigo la llave	Recordatorio al conductor de que aún hay una llave en el vehículo al bloquearlo, saque la llave del vehículo.
2	Por favor, apague la energía antes de salir del vehículo	Recordatorio al conductor de que la energía del vehículo no está apagada. Apague la alimentación al salir del vehículo.
3	Llave fuera del vehículo	Recuerde que la llave puede quedar fuera del vehículo, así que asegúrese de recuperarla a tiempo para evitar inconvenientes en el uso del vehículo.
4	La llave no ha sido reconocida	Se le advierte al conductor que no se ha encontrado la llave. Verifique si la batería de la llave está baja o si ha sido colocada en una ubicación interferida o bloqueada.
5	Por favor, coloque la palanca de cambios en posición "P" antes de intentar arrancar el vehículo	Se le recuerda al conductor que debe poner la transmisión en posición "P" para intentar arrancar el vehículo.
6	Reemplace la batería de la llave inteligente	Se le recuerda al conductor que debe reemplazar la batería de la llave inteligente lo antes posible cuando esté baja de carga.
7	Pise el pedal del freno para arrancar	Se le recuerda al conductor que debe pisar el pedal de freno antes de presionar el botón de encendido para arrancar el vehículo.

Conducción

Conducción con precaución

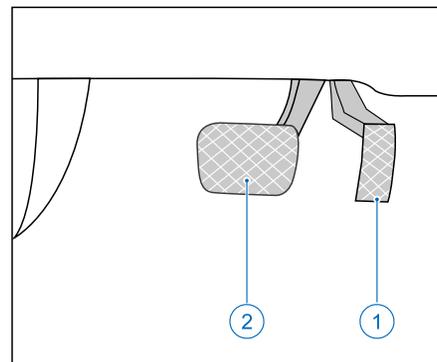
Conducir con precaución es una condición necesaria para garantizar la seguridad y comodidad. Por favor, conduzca con precaución:

- Abróchese bien el cinturón de seguridad.
- Mantenga una distancia suficiente entre vehículos. Porque no puede predecir cuándo se frenará o girará bruscamente el vehículo delantero.
- El conductor debe estar concentrado en la conducción y preparado para cualquier situación. Cualquier distracción puede interferir con la conducción normal y causar accidentes (como hablar por teléfono, leer o recoger objetos del suelo).
- Evite los comportamientos peligrosos como el exceso de velocidad, el giro a alta velocidad y el giro brusco, etc.
- No conduzca si está cansado o bajo los efectos del alcohol. Si ha tomado medicamentos que causan somnolencia, no conduzca.
- Si ocurre un error que hace que el

vehículo se desvíe hacia la izquierda o la derecha de la carretera, toma las siguientes medidas correctivas:

- (1) Mantenga la calma y no entre en pánico.
 - (2) No pise el freno.
 - (3) Sostenga el volante con ambas manos para mantener el control del volante.
 - (4) En el momento adecuado, suelte gradualmente el pedal del acelerador para reducir la velocidad.
 - (5) Una vez que haya reducido la velocidad, vuelva a la carretera en función de las condiciones del tráfico.
- La distancia de frenado aumenta después de conducir a través de agua. Por favor, conduzca a una velocidad segura y evite alta velocidad. Al mismo tiempo, pise suavemente el pedal de freno varias veces para eliminar la humedad del disco de freno.

Pedales del vehículo



- ① Pedal del acelerador (aceleración)
- ② Pedal del freno (desaceleración)

Advertencia

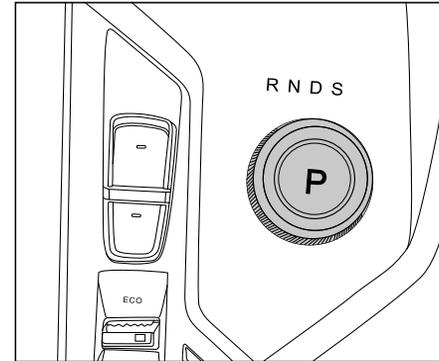
- Los objetos en el área de los pies del lado del conductor pueden obstaculizar la operación de los pedales, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo y ¡provocar lesiones graves o fatales!
- No permita que ningún objeto caiga en el área de los pies del conductor mientras conduce.

⊘ Advertencia

- Ningún objeto o tapete debe bloquear el recorrido de los pedales. Si hay un tapete, asegúrese de sujetarlo adecuadamente en el área de los pies usando sujetadores apropiados. Asegúrese de que no interfieran con la operación normal de los pedales.
- No cambie a marcha atrás mientras el vehículo esté en movimiento hacia adelante. De lo contrario, podría dañar el sistema de transmisión.
- Una selección incorrecta de marchas puede resultar en la pérdida de control del vehículo o lesiones graves.

⚠ Aviso

- Es peligroso cambiar a marcha neutral cuando está deslizándose cuesta abajo.
- Al acelerar, presione el pedal del acelerador de manera suave y gradual.
- Tenga cuidado al conducir en superficies resbaladizas, especialmente al frenar, acelerar o cambiar de marcha, ya que los cambios bruscos de velocidad del motor en superficies resbaladizas pueden hacer que las ruedas patinen y pierdan tracción, lo que dificulta el control del vehículo.

Operación de cambio de marchas

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Arranque y conducción

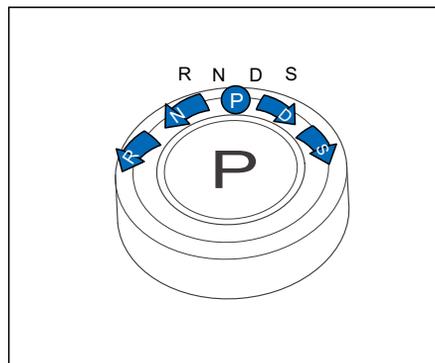
Aquí se presenta una descripción de cada posición de marcha:

Marcha	Nombre	Descripción
P	Marcha de freno de estacionamiento	La posición P está destinada para el estacionamiento del vehículo y el arranque del motor. En la posición "P", se bloquea mecánicamente la transmisión para evitar que el vehículo se mueva libremente.
R	Marcha atrás	La posición R está destinada para la marcha atrás. Cuando se cambia a la posición "R" desde cualquier otra posición, primero detenga el vehículo y luego cambie a "R".
N	Marcha neutral	También puede arrancar el motor en marcha neutral, pero por razones de seguridad, se recomienda encenderlo en la posición "P". Use la marcha neutral cuando necesite hacer una parada breve, el motor funcionará al ralentí.
D	Marcha adelante	Cuando está en la posición "D", el vehículo avanza hacia adelante. El cambio de marchas depende de la carga del motor, los hábitos de conducción del conductor y la velocidad del vehículo.
S	Modo deportivo	La posición "S" activa el modo deportivo. El modo deportivo proporciona mayor potencia, pero también aumenta el consumo de combustible.

Método de cambio de marcha

Siempre presione el pedal de freno antes de arrancar. Después de arrancar el vehículo, puede realizar la operación de cambio de marchas normalmente.

Presione la perilla de cambio de marchas para seleccionar la posición "P". Gire el selector de cambios para cambiar de marcha. Cuando el vehículo esté en una posición de cambio, se iluminará el icono de marcha y el tablero de instrumentos mostrará la posición actual.



! Aviso

- Cuando el vehículo se detiene y se abre la puerta del conductor, el vehículo cambiará automáticamente a la posición "P".
- Después de completar el cambio de marchas, asegúrese de haber seleccionado la posición correcta.

Coloque en la posición P

Pulse el botón de la posición P de freno de estacionamiento con el vehículo parado. Para salir de la posición "P", debe presionar el pedal de freno.

! Aviso

- Cuando el vehículo está en las marchas "D" o "R", al detenerse y apagar el motor, el vehículo cambiará automáticamente a la posición "P".
- Si la puerta del conductor no está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, el vehículo no puede salir de la posición P.

Coloque el selector en la posición "R/N/D/S"

El selector de cambios se puede girar en sentido horario o antihorario. Mientras el vehículo esté encendido, puede girar el selector de cambios según sea necesario para seleccionar diferentes posiciones.

! Aviso

- Para salir de la posición "P", cambiar de "N" a "R" o "D", o cambiar de "D" o "S" a "R", debe presionar el pedal de freno y girar el selector.
- Después de colocar la palanca en la posición "D", gire el selector en sentido horario para cambiar a la posición "S"; gírelo nuevamente en sentido horario para volver a la posición "D".
- Cuando el vehículo está en la posición "N", una vez que se detiene y apaga el motor, el vehículo permanecerá en la posición "N". Utilice EPB para el freno de estacionamiento o cambie a la posición "P" para evitar que el vehículo se desplace.

! Aviso

- Cuando la marcha está en la posición P, pise el pedal de freno, y gire la perilla en sentido antihorario de forma continua para cambiar directamente a la marcha R.
- Solo después de colocar la palanca en la posición "D", puede girar el selector en sentido horario para cambiar a la posición "S".
- La marcha seleccionada se mostrará en el panel de cambios y en el centro de información de instrumento combinado.

Modo de rastreo

Después de arrancar el vehículo, cambie a la marcha adelante (D), libere el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno. En este punto, no es necesario pisar el pedal del acelerador, el vehículo avanzará lentamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- Para evitar que el vehículo se desplace, al detenerse brevemente en una intersección, por favor presione el pedal de freno o coloque la palanca en la posición "P", de lo contrario, el vehículo avanzará lentamente hacia adelante.

Cambio de modo de conducción

Además de cambiar al modo deportivo "S" utilizando el selector de cambios, hay otras tres opciones de conducción: modo confort (modo normal), ECO (modo económico) y SNOW (modo para nieve).

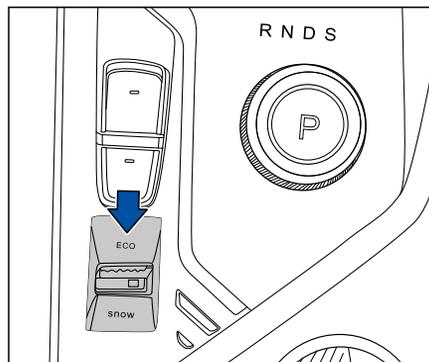
A continuación se presentan las descripciones de cada modo:

Modo cómodo (modo normal): El vehículo selecciona la mejor manera de conducir según las condiciones de conducción actuales, la potencia y la economía del vehículo.

ECO (modo económico): Proporciona la mejor economía de combustible, tomando como objetivo principal el consumo

de combustible y la comodidad, y es adecuado para condiciones de conducción de baja a media velocidad.

SNOW (modo para nieve): diseñado para conducir en condiciones de nieve, superficies resbaladizas y baja adherencia, asegurando una conducción más estable y segura en condiciones adversas.



En condiciones normales de conducción, el vehículo está en modo confort. Al mover el interruptor hacia adelante, cambia al modo "ECO"; al seguir moviéndolo hacia adelante, vuelve al modo "confort". Al moverlo hacia atrás, cambia al modo "SNOW"; al seguir moviéndolo hacia atrás, vuelve al modo "confort".

En modo "ECO", puede mover directamente el interruptor hacia atrás para cambiar al modo "SNOW"; en modo "SNOW", puede mover directamente el interruptor hacia adelante para cambiar al modo "ECO".

Arranque

Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el área alrededor del vehículo esté segura:

1. Abroche el cinturón de seguridad y confirme que el freno de estacionamiento está aplicado.
2. Arranque el motor.
3. Una vez que el régimen del motor sea estable, coloque la palanca en la posición "D".
4. Suelte el pedal de freno, y luego pise suavemente el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

Aparcamiento

Estacione el vehículo en la carretera correcta:

1. Después de soltar el pedal del acelerador, pise el pedal del freno.
2. Presione la posición P una vez detenido el vehículo.
3. Aplique los frenos de estacionamiento o apague el motor directamente según sea necesario.
4. Suelte el pedal de freno.

Advertencia

- Si debe detener el vehículo temporalmente en cuesta, deberá pisar el pedal del freno o accionar el freno de estacionamiento; no debe emplear el pedal del acelerador o bien la función de escalada para retener el vehículo sin que se deslice hacia atrás, de lo contrario podrá dañar la transmisión.
- Está prohibido sólo utilizar la posición P para el freno de estacionamiento en pendiente, de lo contrario, podría dañar la transmisión.
- Al estacionar el vehículo en pendiente, sujete las ruedas contra ellas en caso necesario para evitar el deslizamiento.

Conducción económica

Consejos de conducción

Si los usuarios siguen los consejos de conducción, pueden mejorar la economía de combustible del vehículo y reducir las emisiones de dióxido de carbono.

Uso suave del acelerador y el pedal del freno

Evita la aceleración y la frenada bruscas siempre que sea posible. Por favor, utiliza el acelerador y el pedal del freno de la manera más suave y gradual posible.

Conducción previsor

El frenado y la aceleración frecuentes inevitablemente aumentarán el consumo de combustible. Por lo tanto, conduce el vehículo de forma previsor y mantén suficiente distancia con el vehículo de adelante para evitar el frenado y la aceleración innecesarios.

Conducción suave y constante

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Arranque y conducción

La conducción a velocidad constante es más importante que el frenado y la aceleración frecuentes. Cuanto más estable sea la velocidad de conducción, menor será el consumo de combustible.

En la carretera, es más eficiente en términos de combustible conducir a una velocidad constante adecuada que frenar y acelerar frecuentemente.

El uso de la función de cruce durante la conducción a alta velocidad puede ayudar a mantener una velocidad constante.

Uso moderado de los dispositivos eléctricos auxiliares del vehículo

Ajuste la temperatura del aire acondicionado correctamente. Debe ajustar la temperatura del aire acondicionado de acuerdo con la temperatura exterior, no demasiado alta ni demasiado baja. Una vez alcanzado el objetivo de calentamiento, debe apagar el calentador de asiento (si está equipado) a tiempo.

Parada por deslizamiento

Cuando las condiciones lo permitan, debe soltar el acelerador y dejar que el vehículo se detenga lentamente.

Si el vehículo necesita estar parado esperando durante un largo período de tiempo (por ejemplo, esperando en un cruce de ferrocarril), considera apagar el motor.

Evita los viajes cortos

Después de arrancar el motor en frío, el consumo de combustible instantáneo del motor es extremadamente alto. Solo cuando el vehículo ha recorrido varios kilómetros y el motor ha alcanzado la temperatura de trabajo normal, el consumo de combustible puede volver a los niveles normales, por lo que se debe evitar los viajes cortos tanto como sea posible.

Calentamiento en invierno

Durante la conducción en invierno, el vehículo generalmente solo necesita calentarse al ralentí durante no más de 30 segundos antes de arrancar. Evita un tiempo de calentamiento demasiado largo.

Mantén el vehículo fresco en clima caliente

Intenta estacionar el vehículo en un estacionamiento con techo o en un lugar

sombreado tanto como sea posible. Cuando entre en un vehículo con alta temperatura, abrir las ventanas puede ayudar a bajar la temperatura interna más rápidamente, reduciendo así la demanda del sistema de aire acondicionado.

Evita llevar objetos innecesarios, desmonta partes y accesorios innecesarios del vehículo

Cuanto más ligero sea el vehículo, más favorable será para la economía del combustible. Por lo tanto, para ahorrar combustible, debe descargar los objetos innecesarios del vehículo.

Cuanto mejor sea la aerodinámica del vehículo, menor será el consumo de combustible. Desmonte los equipos especializados innecesarios a tiempo, especialmente cuando te preparas para conducir a alta velocidad.

Mejora la economía del combustible y reduce las emisiones de dióxido de carbono

Además de tener buenos hábitos de conducción, mejorar la economía del combustible y reducir las emisiones de dióxido de carbono también requiere seguir los siguientes consejos:

1. Utilice correctamente el motor.
2. Por favor, sigue el manual de mantenimiento que viene con el vehículo para el mantenimiento regular.
3. Ajuste correctamente la presión de los neumáticos. Una presión de neumáticos adecuada puede reducir la resistencia al rodar de las ruedas, reduciendo así el consumo de combustible.
4. Mantén las ruedas correctamente alineadas. La mala alineación puede aumentar el desgaste de los neumáticos y reducir la economía del combustible.
5. Utilice el aceite de motor recomendado.

Sistema de dirección asistida

Dirección asistida eléctrica

El sistema de dirección asistida eléctrica puede ajustar automáticamente la cantidad de asistencia de dirección mientras el vehículo está en movimiento, en función de la velocidad del vehículo, el ángulo del volante y el par aplicado al volante, para permitir al conductor operar el volante de la mejor manera y obtener la mejor experiencia de conducción.

⚠ Advertencia

- El volante no puede mantenerse en la posición de giro límite por más de 10 segundos, si se mantiene en esta posición continuamente, el motor y el controlador del sistema de dirección asistida eléctrica se calentarán rápidamente, la asistencia de dirección se debilitará, e incluso es posible que el sistema de dirección asistida eléctrica se dañe.

⚠ Aviso

- El sistema de dirección asistida eléctrica solo funciona cuando el sistema de propulsión del vehículo está en funcionamiento.
- Al estacionar o conducir a velocidades muy bajas, si gira el volante repetida o continuamente, la asistencia de dirección se debilitará. Esto tiene como objetivo evitar que el sistema de dirección asistida eléctrica se sobrecaliente y protegerlo de daños. Cuando la temperatura del sistema de dirección asistida eléctrica disminuya, el sistema de dirección asistida volverá a la normalidad.
- Cuando la asistencia de dirección se reduce o falla, se debe usar más fuerza para girar, especialmente en giros bruscos y conducción a baja velocidad.
- Cuando opera rápidamente el volante, puede escuchar un sonido de fricción, esto no es una falla, por favor, conduce con confianza.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ajuste del modo de asistencia de dirección Dirección en caso de emergencia

El sistema de dirección tiene tres modos de asistencia ajustables: "estándar", "deportivo" y "confort". Puede cambiar al modo de asistencia deseado según sus preferencias de sensación al girar.

El interruptor de ajuste del modo de asistencia está integrado en el sistema MP5 y se encuentra en el siguiente camino: página principal del MP5 - [Configuración] - [Conducción] - [Ajuste del modo de asistencia de dirección].

Para ajustar el modo de asistencia, se deben cumplir las siguientes condiciones para garantizar la seguridad de la conducción:

- 1.Velocidad inferior a 10 km/h;
- 2.No aplicar fuerza al volante.

En caso de emergencia, si no hay espacio suficiente para frenar, la dirección es más efectiva que el frenado para evitar personas u obstáculos. Por ejemplo, si sube una pendiente y encuentra un camión estacionado en su carril, o un vehículo entra desde un lugar desconocido, o un niño de repente sale de un vehículo estacionado y se detiene justo delante de usted, puede usar los frenos para evitar estos obstáculos, siempre que pueda detenerse a tiempo. A veces no puede hacer esto porque no hay suficiente espacio. En este caso, necesitas tomar medidas evasivas para esquivar los obstáculos. En tales situaciones de emergencia, su vehículo mostrará el excelente rendimiento, primero pise el pedal del freno. Es mejor reducir la velocidad tanto como sea posible en caso de una posible colisión. Luego gira a la izquierda o a la derecha según el espacio disponible para esquivar el obstáculo.



Aviso

- Durante el giro de emergencia, el conductor debe sujetar el volante en las posiciones de las 9 y las 3 en punto, lo que ayuda a girar el volante de manera segura y rápida, y vuelve a alinear el volante inmediatamente después de evitar obstáculos.

Patinaje

En caso de deslizamiento lateral, el vehículo puede perder el control. Hay tres formas de patinaje y los métodos de conducción correspondientes:

- 1.Cuando el freno se desliza lateralmente, las ruedas se bloquearán. Su vehículo está equipado con el ABS, que puede ayudarle a evitar el bloqueo de las ruedas.
- 2.El deslizamiento lateral debido a la dirección o el giro se debe a que la velocidad es demasiado alta en la dirección o la dirección es excesiva en la curva, lo que provoca el deslizamiento de las ruedas y la pérdida de fuerza de dirección. Soltar el pedal de acelerador

es el mejor método de resolver el patinaje debido a la dirección.

- 3.El deslizamiento lateral debido a la aceleración se debe a que la aceleración demasiado rápida causa el deslizamiento de ruedas motrices, y soltar el pedal de acelerador es el mejor método de resolver el deslizamiento lateral debido a la aceleración.

Advertencia

- Si la carretera tiene agua acumulada, hielo, nieve, grava u otros escombros, la adherencia se reducirá. Para garantizar la seguridad, por favor reduce la velocidad.
- Cuando conduce en una carretera resbaladiza, debe tratar de evitar giros bruscos, aceleraciones o frenazos.

Sistema de frenado

El sistema de frenado del vehículo consiste principalmente en el pedal de freno y el freno.

La principal función del sistema de frenado del vehículo es hacer que el automóvil en movimiento disminuya la velocidad e incluso se detenga pisando el pedal del freno, mantener estable la velocidad del automóvil que va cuesta abajo y mantener inmóvil el automóvil que ya ha parado. Si necesitas aparcar durante un largo período de tiempo, se recomienda utilizar el freno de estacionamiento.

Advertencia

- Asegúrate de que ningún objeto impida al conductor operar todos los pedales.
- Se deben utilizar los sujetadores adecuados para fijar la alfombra en el espacio para los pies.
- Cuando conduce en una carretera resbaladiza, evita frenar bruscamente. El frenazo brusco puede hacer que el vehículo derrape,

Advertencia

patine e incluso causar que el conductor pierda el control del vehículo, lo que puede provocar fácilmente un accidente de seguridad.

- Está estrictamente prohibido ajustar la altura del pedal del freno y reparar los componentes del sistema de frenado por su cuenta. De lo contrario, puede afectar el rendimiento de frenado del vehículo y causar accidentes graves y lesiones personales. Si necesitas ajustarlo, por favor contacta con la tienda de servicios de postventa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Reforzador de freno

El reforzador de freno se utiliza para aumentar la presión ejercida por el conductor en el pedal de freno y reducir la fuerza requerida para pisarlo. Solo funciona cuando el motor está en marcha.

Advertencia

- Si el reforzador de freno no funciona (por ejemplo, cuando el vehículo está siendo remolcado), se debe aplicar una mayor fuerza al pisar el pedal de freno para detener el vehículo.
- Durante la conducción, está prohibido apagar el motor, ya que esto puede causar un mal funcionamiento del reforzador de freno.

Advertencia de desgaste de la pastilla de freno

Cuando las pastillas de freno se desgastan hasta un cierto límite, al pisar el pedal del freno, el freno emitirá un sonido de raspado de alta frecuencia, y la luz de advertencia de desgaste de la pastilla de freno () en el instrumento combinado se encenderá, en este momento, debe ir a la tienda de servicios de postventa lo antes posible para inspeccionar y reemplazar las nuevas pastillas de freno.

Parámetros relacionados con el sistema de frenado del vehículo

Clasificación		Parámetros
Pedal de freno	Carrera libre (mm)	3~8
Pastilla de fricción de freno delantero	Espesor estándar (mm)	9.5
	Límite de desgaste (mm)	2
Pastilla de fricción del freno trasero	Espesor estándar (mm)	10.1
	Límite de desgaste (mm)	2

⊘ Advertencia

- Está estrictamente prohibido ajustar la altura del pedal de freno y reparar los componentes del sistema de frenos por cuenta propia. De lo contrario, puede afectar el rendimiento de frenado del vehículo y causar accidentes graves y lesiones personales. Si necesitas ajustarlo, por favor contacta con la tienda de servicios de postventa.

⚠ Aviso

- En algunas condiciones de conducción y climáticas, es normal que pueda oír ocasionalmente un ligero chirrido, un sonido agudo u otro ruido durante el frenado, sin afectar al rendimiento del sistema de frenos.

Sistema de asistencia de frenado

El sistema de asistencia de frenado incluye el sistema de control de estabilidad electrónica del vehículo (ESC), el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD), el sistema de control de tracción (TCS), el sistema de asistencia de pendiente (HAC), el sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA), el sistema de anulación de frenos (BOS), la función de recordatorio de frenado de emergencia (ESS), etc. Las configuraciones pueden variar según el modelo del vehículo, por favor refiérase a la configuración específica del modelo.

El sistema de asistencia de frenado solo puede funcionar cuando el motor está en funcionamiento, mejorando efectivamente la seguridad activa de conducción.

⊘ Advertencia

- Asegúrese de que nada interfiera con el control de todos los pedales por parte del conductor, use los

⊘ Advertencia

sujetadores adecuados para fijar las alfombrillas en su lugar.

- Al conducir a alta velocidad en carreteras heladas o resbaladizas, es muy fácil perder el control del vehículo, causando graves lesiones al conductor y a los pasajeros.
- Debe ajustarse la velocidad y el modo de conducción de acuerdo con la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de carretera y tráfico. No utilices las funciones de seguridad adicionales proporcionadas por el sistema de asistencia de frenado para conducir de manera riesgosa, evita provocar accidentes.
- El sistema de asistencia de frenado no puede ir en contra de las leyes de la física. Incluso si el vehículo está equipado con ESC y otros sistemas, aún existe un riesgo al conducir en carreteras resbaladizas.
- Al conducir a alta velocidad en carreteras resbaladizas, las ruedas pueden despegarse del suelo y

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

deslizarse. Si esto ocurre, el vehículo no podrá frenar ni girar, e incluso puede perder el control.

- Si se acerca demasiado al vehículo de adelante o su velocidad es demasiado alta en relación con las condiciones de conducción actuales, el sistema de asistencia de frenado no podrá funcionar de manera efectiva.
- Aunque el sistema de asistencia de frenado puede ayudar eficazmente al conductor a controlar el vehículo en diferentes entornos de conducción, no debe olvidar que la estabilidad de conducción del vehículo está estrechamente relacionada con la adherencia de los neumáticos a la carretera.
- Sé extremadamente cauteloso al acelerar pisando el acelerador en carreteras heladas o resbaladizas. Incluso con el sistema de asistencia de frenado activado, las ruedas pueden derrapar y hacer que el vehículo pierda el control.

Sistema de control de estabilidad de la carrocería (ESC)

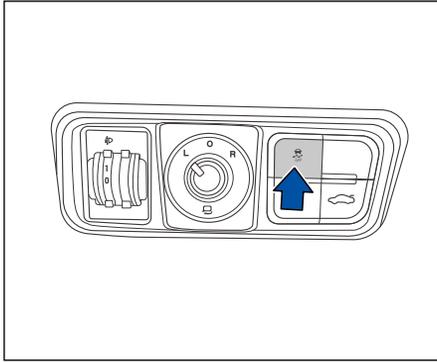
En algunas condiciones de conducción, el ESC puede aplicar frenos a las ruedas individualmente, reduciendo efectivamente el riesgo de derrape del vehículo y mejorando la estabilidad de conducción. El ESC puede reconocer condiciones de conducción extremas como el sobreviraje, el subviraje o el deslizamiento del vehículo, y mediante la aplicación de frenos en las ruedas correspondientes o la reducción del torque de salida del motor, mantiene el vehículo en un estado de conducción estable.

La asistencia de ESC no puede superar las leyes de la física. Ten en cuenta que ESC no puede funcionar bajo todas las condiciones de conducción para ayudar al conductor a mantener el vehículo en un estado de conducción estable. Por ejemplo, ESC no puede ayudar cuando se conduce en secciones de carretera donde la calidad de la superficie cambia repentinamente. Cuando el vehículo se desplaza en una carretera con una capa de agua, es muy fácil que se produzca

un fenómeno de hidropneumático. Debido a la capa de agua, ESC no puede percibir las condiciones de la carretera y no puede proporcionar asistencia. Cuando el vehículo circula rápidamente a través de curvas, especialmente en secciones de carretera con muchas curvas, ESC no siempre puede manejar eficazmente las condiciones de conducción complejas como lo haría a bajas velocidades. Debe ajustar la velocidad y el estilo de conducción según la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de la carretera y el tráfico. ESC no puede desafiar las leyes de la física, mejorar la eficiencia de uso de la energía, o mantener el vehículo en su carril normal cuando el conductor comete un error de control que hace que el vehículo se desvíe de su carril. ESC solo puede mejorar la estabilidad del vehículo dentro de un rango controlable, y en condiciones de conducción extremas, ayuda al conductor a dirigir el vehículo en la dirección deseada según la intención de dirección del conductor.

El ESC siempre debe estar activado durante la conducción. Cuando el ESC está

funcionando, la luz indicadora  en el instrumento combinado parpadea. En este punto debe extremar la precaución.



En situaciones especiales, se puede desactivar la función de ESC mediante el interruptor ubicado en la parte inferior izquierda del volante:

- Al conducir con cadenas de nieve.
- Al conducir en nieve profunda o en un pavimento blando.
- El automóvil está atascado en algún lugar (por ejemplo, atascado en un camino embarrado) y necesita moverse hacia adelante y hacia atrás.

Cuando salga de las condiciones

anteriores, debe reiniciar de inmediato el ESC.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) es un sistema de frenado electrónico avanzado que ayuda a prevenir el deslizamiento y la pérdida de control del vehículo. Este sistema le permite mantener cierta fuerza de giro en caso de freno en emergencia, y puede proporcionar la máxima capacidad de estacionamiento en el pavimento deslizante. Sin embargo, no puede prevenir accidentes causados por negligencia o conducción peligrosa. Y no se debe asumir que ABS puede acortar la distancia de frenado en todas las circunstancias, en superficies de grava o en carreteras heladas recién nevadas o mojadas, la distancia de frenado puede ser más larga que la que se usaría con un sistema de frenado convencional.

Si las ruedas tienden a bloquearse, el ABS ajustará repetidamente la presión del aceite del freno. En este momento, sentirás una fuerza de retroceso en el pedal del

freno acompañada de un ligero ruido. Esto es normal e indica que el ABS está funcionando.

Cómo usar esta función:

1. Mantén presionado el pedal del freno con fuerza, no lo sueltes ni disminuyas la presión en el pedal.
2. No pises el pedal del freno repetidamente ni disminuyas la fuerza en el pedal.
3. Gira el vehículo según sea necesario.
4. Al soltar el pedal del freno o reducir la presión en el pedal, el ABS se apaga automáticamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD)

Cuando el vehículo está frenando, el EBD ajustará automáticamente la proporción de distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras para evitar una distribución desigual de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras, mejorando así la eficiencia de frenado. El EBD puede mejorar la estabilidad de frenado en combinación con el ABS, garantizando una conducción suave del vehículo.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

El TCS monitorea el estado de cada rueda a través de señales de velocidad de las ruedas. Si detecta que una rueda motriz está resbalando, inmediatamente intervendrá en la rueda resbaladiza a través del sistema de frenos, y el TCS también intervendrá en el sistema de gestión del motor, limitando el deslizamiento de la rueda motriz. Bajo las condiciones de conducción adversas, TCS facilitará la puesta en marcha, la aceleración y la escalada del vehículo.

Sistema de asistencia de arranque en pendientes (HAC)

El sistema de asistencia de arranque en pendientes (HAC) permite que el vehículo se mantenga frenado durante unos segundos después de que el pie derecho se aleje del pedal de freno al iniciar la marcha en una pendiente, sin usar el freno de estacionamiento. Esto previene accidentes por deslizamiento del vehículo y ayuda al conductor a manejar los pedales con tranquilidad y a arrancar fácilmente.

La función de asistencia de arranque en pendientes se puede usar si se cumplen las siguientes condiciones:

1. Cierre la puerta del lado del conductor.
2. El conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad.
3. El motor se encuentra en el estado de operación.

La función de asistencia de arranque en pendientes se apaga si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- El tiempo de mantenimiento de la función de asistencia de arranque en pendientes llega a 2 segundos.
- El torque de empuje del vehículo es suficiente para prevenir el deslizamiento.

Sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA)

El Sistema de Asistencia de Frenado (HBA) entra en funcionamiento cuando el sistema de propulsión está en funcionamiento.

El Sistema de Asistencia de Frenado Hidráulico (HBA) puede reducir efectivamente la distancia de frenado. En caso de una situación de emergencia, si el conductor pisa rápidamente el pedal del freno, el HBA aumenta rápidamente la presión de frenado al máximo, activando efectivamente el ABS rápidamente, lo que reduce la distancia de frenado.

En este caso, no disminuya la presión sobre el pedal del freno. Soltar el pedal de freno o disminuir la presión sobre el pedal de freno hará que el Sistema de Asistencia

de Frenado Hidráulico (HBA) se apague automáticamente.

Sistema de anulación de frenos (BOS)

El sistema de anulación de frenos es un sistema que permite al conductor detener el vehículo pisando el pedal del freno incluso cuando está pisando a fondo el acelerador. Es decir, si el sistema detecta que el conductor intenta frenar sin éxito, automáticamente pondrá el motor en ralentí para garantizar la prioridad del frenado.

Función de recordatorio de frenado de emergencia (ESS)

El sistema de advertencia de frenado de emergencia es un sistema que alerta a los vehículos detrás cuando el vehículo está frenando de manera brusca mientras se conduce a alta velocidad. Cuando la velocidad del vehículo supera cierto límite, si se realiza un frenado de emergencia, las luces traseras del vehículo parpadearán rápidamente para alertar a los vehículos que se encuentran detrás que deben frenar de manera urgente. Al percibir que el vehículo delantero está frenando bruscamente, los vehículos que le siguen pueden realizar una maniobra de frenado de forma oportuna, evitando así o reduciendo los accidentes de tráfico.

Sistema de freno de estacionamiento



Advertencia

- No aparque o estacione sobre materiales inflamables como heno, papel o tela. Para evitar el contacto de estos materiales con el sistema de escape, que puede estar extremadamente caliente, lo cual podría provocar un incendio.
- Está estrictamente prohibido dejar el vehículo en modo de arranque sin supervisión.
- No deje a un niño solo en el vehículo. Los niños pueden tocar accidentalmente interruptores o controles y provocar un accidente grave.
- Para evitar lesiones o el riesgo de muerte debido a la operación accidental del vehículo o de sus sistemas, no deje solos a niños, personas que necesitan cuidado o mascotas en el vehículo. Podrían liberar accidentalmente el freno de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- estacionamiento y verse involucrados en un accidente grave.
- No conduzca el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado, ya que los frenos se sobrecalentarán y dejarán de funcionar, lo que puede provocar un accidente.
 - No utilice la zona delantera del botón del freno de estacionamiento como compartimento para objetos, por ejemplo, para guardar monedas. Objetos pequeños pueden atascar o dañar el botón.
 - Si no usa el freno de estacionamiento durante un período prolongado, el sistema realizará inspecciones periódicas. Durante la inspección, se puede generar ruido, lo cual es un fenómeno normal.

Aviso

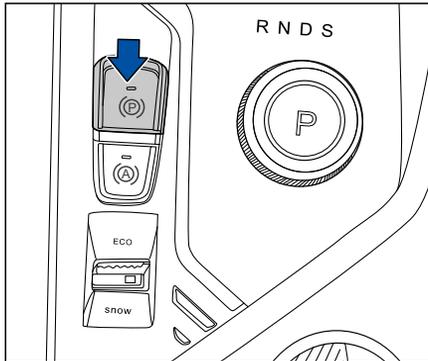
- Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente cuando está estacionado, aplique el freno de estacionamiento antes de quitar el pie del pedal del freno.
- Sea muy cuidadoso al conducir en estacionamientos, prestando atención a bordillos elevados o postes cortos. Este tipo de objetos pueden dañar fácilmente los parachoques y otras partes del vehículo cuando está estacionado. Por lo tanto, cuando estacione, asegúrese de que las ruedas no estén demasiado cerca de estos objetos.
- El freno de estacionamiento es diferente a la marcha de estacionamiento P. El freno de estacionamiento frena las ruedas, mientras que la marcha de estacionamiento P bloquea la transmisión.
- Para estacionar durante un corto periodo de tiempo, no es necesario poner la marcha en P, simplemente aplique el freno de estacionamiento.

Aviso

- Para estacionar durante un largo periodo de tiempo, coloque la marcha en P y apague el motor, el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente.
- Puede haber ruido al abrir y cerrar el freno de estacionamiento, esto es un fenómeno normal y no indica una falla en el sistema. No es necesario preocuparse.

Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)

La posición del interruptor de estacionamiento electrónico se muestra en el diagrama.



Pasos para aplicar el freno de estacionamiento manualmente

1. Estacione el vehículo en un lugar adecuado.
2. Pise el pedal de freno hasta que el vehículo se detenga lenta y establemente, y manténgalo.
3. Tire suavemente hacia arriba del interruptor del freno de estacionamiento

electrónico una vez, la luz indicadora (P) de funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico (EPB) (roja) en el instrumento combinado se encenderá, lo que indica que se ha aplicado el freno de estacionamiento.

Función de freno de estacionamiento automático al apagar el motor

Cuando el vehículo se detiene y se apaga el motor, se aplica automáticamente el freno de estacionamiento electrónico.

Pasos de liberación manual del freno de estacionamiento

1. Estacione el vehículo en un lugar adecuado.
2. Pise el pedal de freno y manténgalo quieto.
3. Presione suavemente hacia abajo el interruptor del freno de estacionamiento electrónico una vez, la luz indicadora (P) de funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico (EPB) (rojo) en el instrumento combinado se apagará, lo que indica que se ha liberado el freno de estacionamiento.

Desbloqueo automático al acelerar

Abroche el cinturón de seguridad, cierre las puertas, encienda el vehículo y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado (la luz indicadora EPB (P) en el instrumento combinado se encenderá). Luego, cambie de la posición "P" a la posición "D/R" y acelere. El sistema EPB se liberará automáticamente.

Función de freno en emergencia

Cuando el freno de servicio no funciona, no se puede utilizar el pedal de freno de pie para detener el vehículo, se puede utilizar la función de freno en emergencia para aplicar el freno al vehículo. Si sostiene el interruptor electrónico, puede aplicar un frenado forzado al vehículo mediante el freno de estacionamiento. Cuando suelte el interruptor del freno de estacionamiento electrónico, se detendrá el frenado de emergencia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⊘ Advertencia

- El uso incorrecto del freno de estacionamiento electrónico puede causar accidentes y lesiones graves.
- A menos que sea en caso de emergencia, nunca use el freno de estacionamiento para frenar el vehículo mientras está en movimiento. Como el freno de estacionamiento solo se aplica a las ruedas traseras, la distancia de frenado se alarga considerablemente en comparación con el uso del pedal del freno. Siempre use el pedal del freno para frenar el vehículo.
- Si el conductor no tiene puesto el cinturón de seguridad y el freno de estacionamiento electrónico no se puede liberar automáticamente y el conductor no puede liberarlo manualmente, pisar el acelerador para arrancar puede dañar fácilmente la transmisión e incluso causar la combustión. Los daños en la transmisión causados por esta operación incorrecta no están

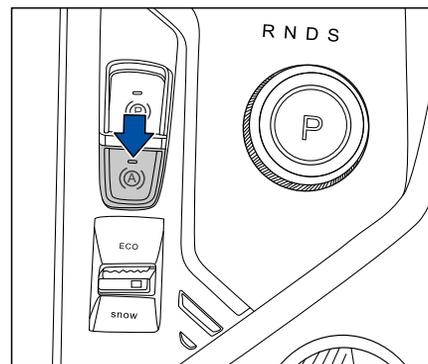
⊘ Advertencia

- cubiertos por la garantía.
- Cuando la caja de cambios está en una marcha y el motor está funcionando, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador cuando esté trabajando en el compartimiento del motor. De lo contrario, incluso si se ha aplicado el freno de estacionamiento, el vehículo puede moverse.

Función de estacionamiento automático (AUTO HOLD)

Después de estacionar, la función de freno de estacionamiento automático aplica automáticamente el freno de estacionamiento sin necesidad de que el conductor mantenga pisado el pedal del freno o aplique manualmente el freno de estacionamiento.

La posición del interruptor de freno de estacionamiento automático se muestra en la imagen.



Requisitos para el uso de la función de freno de estacionamiento automático

- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor se ha abrochado bien el cinturón de seguridad.
- El motor se encuentra en el estado de arranque.

Abrir y cerrar manualmente la función de freno de estacionamiento automático

Presione el interruptor del freno de estacionamiento automático una vez para activar la función, la luz indicadora se encenderá.

Presione nuevamente el interruptor del freno de estacionamiento automático para desactivar la función, la luz indicadora se apagará.

Estacionamiento automático

Cuando el vehículo se detiene, la función de freno de estacionamiento automático aplica inmediatamente el freno de estacionamiento, y la luz

indicadora ^{AUTO}_{HOLD} en la visualización del instrumento combinado parpadea para indicar al conductor que la función de freno de estacionamiento automático está en funcionamiento.

Liberación manual del estacionamiento

Puede liberar el freno de estacionamiento siguiendo el método de liberación manual.

Liberación automática del estacionamiento

Al iniciar la marcha, cuando el conductor pisa el pedal del acelerador, el sistema de freno de estacionamiento automático libera inmediatamente los frenos, la luz indicadora ^{AUTO}_{HOLD} en la visualización del instrumento combinado deja de parpadear, y el vehículo comienza a moverse.

Función de memoria del freno de estacionamiento automático

Si la función de freno de estacionamiento automático está activada antes de apagar el interruptor de encendido, la próxima vez que encienda el interruptor de encendido, el sistema activará automáticamente la

función de freno de estacionamiento automático.

Si la función de freno de estacionamiento automático está desactivada antes de apagar el interruptor de encendido, la próxima vez que encienda el interruptor de encendido, el sistema no activará automáticamente la función de freno de estacionamiento automático.



Advertencia

- En algunos casos, la función de freno de estacionamiento automático no podrá mantener estable el vehículo al arrancar en pendientes (por ejemplo, en caso de pavimento resbaladizo o con hielo).
- La función de freno de estacionamiento automático no puede superar las limitaciones físicas. No conduzca imprudentemente confiando únicamente en esta función para mayor comodidad.
- Cuando el motor está encendido y la función de freno de estacionamiento automático está activada, no abandone el vehículo, ya que esto

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- podría causar accidentes.
- Asegúrese de aplicar correctamente el freno de estacionamiento según las normas de seguridad para evitar lesiones propias y de otros. Cuando el vehículo está detenido y la función de freno de estacionamiento automático está activada, si abre la puerta del conductor, se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o apaga el motor, el sistema activará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico.

Aviso

- Después de reemplazar la batería, la función de freno de estacionamiento automático comenzará a funcionar después de 4 horas.
- El freno de estacionamiento automático solo debe activarse cuando la puerta del conductor esté cerrada, el conductor tenga puesto el cinturón de seguridad y el motor esté en marcha.
- Cuando el freno de estacionamiento automático está activado, incluso si se coloca una marcha y se suelta el pedal de freno, un vehículo equipado con una transmisión automática no se moverá sin control.

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

Durante la conducción, el sistema de control de la presión de los neumáticos puede controlar la presión y la temperatura de los neumáticos, y emitir una alarma al exceder el valor establecido, para ayudar al conductor a comprender el estado de los neumáticos en tiempo real, reduciendo los accidentes de tráfico causados por las fallas de los neumáticos, y aumentando la seguridad de la conducción.

Explicación de la alarma de presión de los neumáticos

El sistema de control de la presión de los neumáticos envía advertencias sobre la presión de los neumáticos y el estado del sistema mediante la luz indicadora en el instrumento combinado:

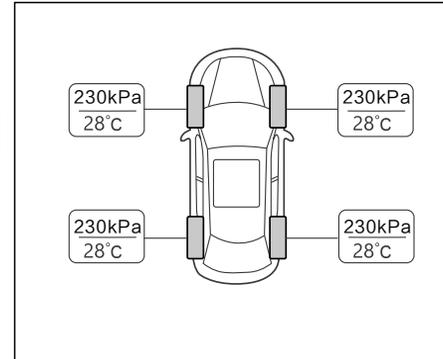
Luz indicadora	Nombre	Tipo	Forma de la luz
	Luz de advertencia de presión anormal de neumáticos	Fuga rápida de aire en los neumáticos	Parpadear
		Alarma de baja presión	Encendida constantemente
		Alarma de alta presión	Encendida constantemente
		Alarma de alta temperatura	Encendida constantemente
		Falla del sistema	Parpadea y luego permanece encendido

! Aviso

- Si la luz indicadora de advertencia de presión de los neumáticos y del sistema de detección permanece encendido o parpadea, detenga el vehículo para investigar y contacte con una tienda de servicios de postventa lo antes posible.
- Si cambia los neumáticos, visite a tiempo la tienda de servicios de postventa para que el vehículo vuelva a realizar el proceso de aprendizaje de la presión de los neumáticos, de lo contrario, la luz de advertencia de anomalía de la presión de los neumáticos y del sistema de detección parpadeará.
- Al conducir y girar en carreteras con baches, los neumáticos reciben diferentes cargas, lo que puede hacer que la presión de los neumáticos sea demasiado alta o demasiado baja durante este tiempo, el sistema a veces dará una alarma ocasional. Al conducir en una carretera plana y recta, si la presión es normal, la alarma se desactivará automáticamente, lo cual es normal.

Visualización de la presión y temperatura de los neumáticos

El estado actual de los neumáticos se puede visualizar en la pantalla MP5. Haga clic en el icono de monitoreo de presión de los neumáticos en la pantalla MP5 para acceder a la interfaz de visualización.



! Aviso

- Haga clic en el cuadro de aviso de posición del neumático para ver los detalles del neumático.
- La presión estándar de los neumáticos es de 230±10 kPa.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

⚠ Aviso

Mantenga un seguimiento constante de la presión de los neumáticos del vehículo y evite inflarlos en exceso o con una presión demasiado baja.

La definición de los neumáticos correspondientes y el cuadro de visualización en la interfaz de visualización son los siguientes:

Blanco: Si la presión actual de los neumáticos es aproximadamente la misma que al valor especificado, el valor correspondiente se mostrará en blanco en la interfaz, lo que indica que la presión de los neumáticos es normal.

Rojo: Si la presión de los neumáticos actual es más alta que aproximadamente 57,5 kPa por encima o más baja que aproximadamente 57,5 kPa por debajo de la presión especificada, el cuadro de aviso y el texto de la presión del neumático se mostrarán en rojo. En este caso, se le advierte al conductor que la presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja.

Si la temperatura actual de un neumático

excede los 85°C, se mostrarán en rojo el neumático correspondiente, la interfaz de visualización y los caracteres de la presión del neumático, y la interfaz avisa al conductor que la temperatura del neumático es demasiado alta.

Parpadeo rápido: Cuando la tasa de fuga de aire de los neumáticos es demasiado rápida, los neumáticos correspondientes y la indicación parpadearán rápidamente, advirtiendo al conductor que hay fuga rápida de aire en los neumáticos.

⚠ Advertencia

- Una presión baja o diferencia entre presiones de los neumáticos puede resultar en su falla y causar lesiones o incluso la muerte.
- Cuando la luz indicadora se enciende, debe detenerse lo más pronto posible para verificar el estado de todos los neumáticos.
- La baja presión de los neumáticos o la presión diferencial de los neumáticos inevitablemente agravará el desgaste de los neumáticos, reducirá la estabilidad de conducción

⚠ Advertencia

del vehículo y prolongará la distancia de frenado.

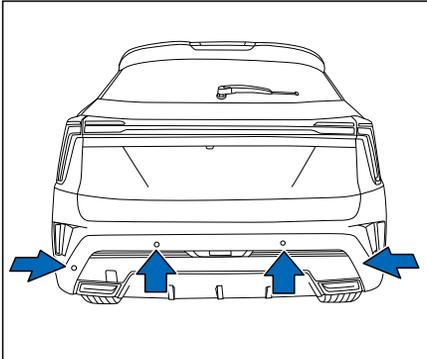
- Cuando el vehículo circula a alta velocidad, el neumático se sobrecalienta fácilmente, causando la fuga de aire y la pérdida de control del vehículo.

Función de almacenamiento de alarmas

Cuando se produzca una alarma de baja presión o pérdida de señal de los sensores durante la conducción, el sistema conservará las indicaciones de alarma y los datos de presión y temperatura al finalizar el viaje. Si se vuelve a encender el interruptor de encendido después de apagarlo, el sistema restaurará automáticamente el estado al final del último viaje y le indicará al usuario que solucione el problema de manera oportuna. Una vez que el problema se haya resuelto, conduzca durante 3 minutos para que la señal del sensor de presión de los neumáticos se actualice.

Sistema de radar de marcha atrás

El sistema de radar de marcha atrás juzga si hay obstáculos delante y detrás del vehículo según el principio de medición de distancia por ultrasonidos del sensor de radar, e indica la distancia con el obstáculo más cercano.



El sistema de radar de estacionamiento trasero consta de seis sensores ultrasónicos: cuatro en la parte trasera y dos en la parte delantera del vehículo.

⊘ Advertencia

- El sistema de radar de marcha atrás no puede reemplazar el juicio del conductor sobre la situación externa, el estacionamiento u operaciones de conducción similares todavía requieren la concentración del conductor, por favor observe la situación alrededor del vehículo en todo momento.
- El sistema de radar de marcha atrás tiene áreas ciegas de detección, preste especial atención a los niños y animales, ya que los sensores no pueden detectarlos en todas las circunstancias, lo que puede resultar en un accidente.
- El sistema de radar de marcha atrás es un sistema auxiliar, no puede predecir ni evitar automáticamente los obstáculos, por favor no baje la guardia.
- El sistema de radar de marcha atrás puede ser afectado por muchos factores ambientales y condiciones,

⊘ Advertencia

- causando que el sistema no pueda identificar los objetos y las personas adecuadamente.
- Se prohíbe limpiar el sensor del vehículo con el agua de alta presión.
- Se prohíbe rasgar la superficie del sensor con objeto afilado.
- A medida que se avanza marcha atrás, los obstáculos bajos que ya han sido advertidos pueden parecer desaparecer del rango de detección del sistema, por lo que el sistema ya no emitirá una advertencia.
- El sistema a veces también no puede detectar ciertos objetos, como cadenas de bloqueo, barras de remolque, postes verticales delgados y pintados o cercas, etc. Si no se presta atención, existe el riesgo de un accidente.
- Cuando hay múltiples obstáculos, el sensor de radar de marcha atrás solo detecta los obstáculos más cercanos. Cuando el vehículo está en movimiento, tenga en cuenta si

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

el sensor de radar de marcha atrás en el otro lado ha detectado otros obstáculos.

Aviso

- Si el sensor está cubierto por objetos extraños (como hielo, lluvia, polvo, tierra, etc.), el sistema puede no funcionar.
- Cuando el vehículo está conduciendo en superficies irregulares como bosques, carreteras de grava, carreteras dentadas, pendientes, etc., el sistema de radar de marcha atrás puede experimentar anomalías.
- Cuando hay una gran interferencia dentro del rango de detección del sensor, (como la radiación de las luces fluorescentes, las bocinas de los vehículos, el ruido del metal, etc.) puede causar una falla del sistema.
- Es posible que el sistema de sensores no pueda identificar el paño o la esponja que puede absorber la frecuencia.

Aviso

- Utilice la esponja blanda y el agua limpia para limpiar la superficie sucia del sensor cuando sea necesario.
- Si se cambia la altura del parachoques del automóvil o el estado de instalación del sensor, afectará el rendimiento del sistema de radar de marcha atrás.

Activar el sistema de radar de marcha atrás

Con el interruptor de encendido en la posición "ON", poniendo la marcha en "R" o activando el sistema de imagen de estacionamiento panorámico de 360°, el sistema de radar de marcha atrás se activa automáticamente.

En el instante en que se activa el sistema de radar de marcha atrás, el sistema realiza un autodiagnóstico rápido para asegurarse de que todas las partes estén funcionando correctamente, los resultados de la autocomprobación se muestran en la siguiente tabla:

Resultados del autodiagnóstico	Zumbador
Normal	Pitido una vez
Falla del sistema	Pitido dos veces

Apagar el sistema de radar de marcha atrás

Cambiar la palanca de cambios a la posición de marcha adelante, cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h y el tiempo supera los 3 segundos, el sistema de radar de marcha atrás se apaga automáticamente.

Forma de alarma del sistema de radar de marcha atrás

El sistema de radar de marcha atrás emite señales de pulso de diferentes frecuencias al zumbador según la distancia a la que se detecta el obstáculo, y la frecuencia del sonido emitido por el zumbador cambia en consecuencia.

Radar delantero	Radar trasero		Área	Frecuencia de los pitidos
	Dos lados	Centro		
>0.6m	>1.5 m	>0.6m	Zona segura	-
/	1.0m-1.5m	/	Zona de preaviso	2Hz
/	0.6m-1.0m	/	Zona de marcha lenta	4Hz
0.35m-0.6m	0.35m-0.6m	0.35m-0.6m	Zona de advertencia	8Hz
0-0.35m	0-0.35m	0-0.35m	Zona peligrosa	Pitido largo

Advertencia

- Cuando la distancia al obstáculo es menor a aproximadamente 0.35m, el sonido de la alarma se vuelve continuo, detenga inmediatamente la marcha atrás.

Situaciones anormales del sistema de radar de marcha atrás

Tenga en cuenta las siguientes situaciones, el sistema de radar de marcha atrás puede no dar una advertencia:

- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar alambres de hierro, cables, malla de bloqueo u otros objetos de forma de malla.
- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar rocas, bloques de madera u otros objetos cortos y pequeños.
- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar vehículos de chasis alto.
- El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar los objetos que puedan absorber ondas ultrasónicas fácilmente tales como nieve, algodón, esponja, etc.
- El sensor de radar de marcha atrás puede no ser capaz de detectar algunos obstáculos de formas particulares (como: postes, árboles pequeños, bicicletas, piedras base, etc.).

Tenga en cuenta las siguientes situaciones, el sistema de radar de marcha atrás puede dar una advertencia falsa:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

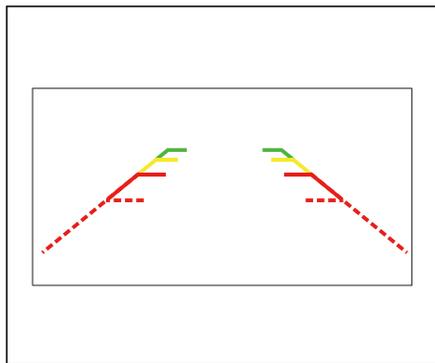
10

- Cuando la superficie del sensor del radar de marcha atrás está helada, el sistema del radar de marcha atrás puede emitir una falsa alarma.
- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada, el sistema de radar de marcha atrás puede emitir una falsa alarma.
- Cuando se ha instalado o se utiliza radio o antena de alta frecuencia en o en los alrededores del vehículo, el sistema de radar de marcha atrás puede emitir una falsa alarma.
- Cuando el sonido de bocina de otros vehículos, el rugido del motor, el sonido de escape de vehículos están demasiado cerca de los sensores del sistema de radar de marcha atrás, el sistema puede emitir una alarma errónea.
- En caso de recorrido en la nieve o lluvia, el sistema de radar de marcha atrás puede emitir una falsa alarma.

Cuando se confirma que no se trata de los problemas anteriores, por favor, póngase en contacto con la tienda de servicio de postventa para la revisión.

Sistema de imagen de marcha atrás

Cuando su vehículo está equipado con una cámara de marcha atrás, la información sobre la carretera detrás del vehículo se muestra claramente en la pantalla multimedia del vehículo cuando el vehículo está dando marcha atrás por medio de una cámara gran angular dispuesta en la parte trasera del vehículo. Permite al conductor monitorear en tiempo real la situación de la imagen de video en la parte trasera del vehículo para evitar accidentes durante la marcha atrás.



Al dar marcha atrás, necesita prestar mucha atención a si hay obstáculos en la imagen. Las líneas de asistencia para estacionar también se mostrarán en la imagen para ayudarlo a entender mejor la distancia entre los obstáculos y el vehículo.

Расстояние до препятствий	Звуковая подсказка	Зона
2 m-3 m	Línea verde sólida	Zona de preaviso
1 m-2 m	Línea amarilla sólida	Zona de advertencia
0.5 m-1 m	Línea roja sólida	Zona de advertencia
≤0.5m	Línea roja punteada	Zona peligrosa

Advertencia

- El sistema de imagen de marcha atrás es solo un sistema auxiliar, debe confirmar la situación alrededor antes y durante la marcha atrás, y prestar atención a la seguridad durante la marcha atrás, porque hay áreas ciegas que no se pueden observar a través de la cámara.
- Debe mantener la superficie de la cámara limpia en todo momento, ya que la cobertura de la cámara por objetos extraños causará la imposibilidad de mostrar normalmente la imagen.
- Debido a que algunos objetos (como postes delgados o barandillas) tienen una resolución demasiado baja o la luz es demasiado tenue, puede ser difícil o imposible verlos en la pantalla, por lo que no debe depender completamente de la imagen mostrada en la pantalla al dar marcha atrás.
- La cámara tiene zonas ciegas y no puede detectar obstáculos y personas en dichas zonas.
- No utilice objetos duros para raspar la superficie de la cámara, no utilice

Advertencia

materiales de limpieza con abrasivos para limpiar la lente, de lo contrario, se reducirá la calidad de la imagen.

- No use agua tibia o caliente para quitar el hielo y la nieve de la lente de la cámara, de lo contrario, puede dañar la lente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Aviso

- La pantalla solo puede mostrar imágenes 2D tomadas por la cámara. Debido a que la pantalla no puede mostrar la profundidad del espacio, puede ser difícil o imposible detectar baches en la carretera u objetos sobresalientes del suelo.
- La cámara no siempre puede detectar objetos como barandillas delgadas, cercas, postes, árboles, etc., que pueden dañar el vehículo.

Encender el sistema de imagen de marcha atrás

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", el sistema de imagen de marcha atrás se activa cuando la palanca de cambios se pone la marcha R, y la pantalla multimedia dentro del vehículo muestra la imagen de la parte trasera del vehículo.

Apagar el sistema de imagen de marcha atrás

Si sale de la marcha atrás, el sistema de imagen de marcha atrás se apaga.

Sistema de imagen de aparcamiento panorámico

El sistema de imagen de aparcamiento panorámico, mediante cuatro cámaras de gran ángulo instaladas alrededor del vehículo que cubren todos los ángulos de visión, procesa las imágenes de vídeo capturadas simultáneamente en una imagen panorámica del entorno del vehículo, que se muestra en la pantalla del centro de control. Permite al conductor monitorear en tiempo real las imágenes de vídeo del exterior del vehículo en la parte delantera, trasera, izquierda y derecha para evitar incidentes accidentales.

El sistema de imagen de aparcamiento panorámico une las imágenes de las cuatro cámaras sin costuras, y los objetos en el lugar de unión desaparecerán. Por lo tanto, confirme que no haya objetos en el lugar de unión antes de conducir para garantizar la seguridad.

Debido a que el campo de visión de la cámara está fijo, habrá una zona ciega de visualización de 250mm en la parte delantera del vehículo y una zona ciega de

visualización de 150mm en la parte trasera. Los objetos en la zona ciega no serán visibles, por lo que confirme que no haya objetos en la zona ciega antes de conducir para garantizar la seguridad.

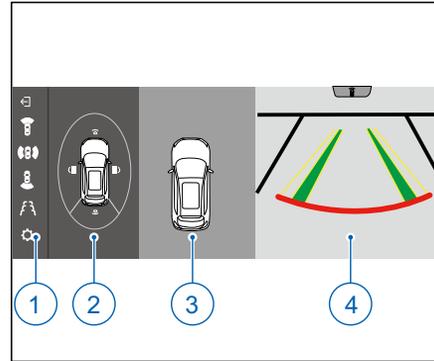
Ingresar a la interfaz de aparcamiento panorámico

- Cuando se cambia a la marcha "R", se puede ver directamente la imagen dividida de la vista trasera en la pantalla.
- Haga clic en el botón "  " en el MP5 para ingresar a la imagen dividida de la vista frontal.

Salir de la interfaz de estacionamiento panorámico

- El sistema de estacionamiento panorámico no se desactivará al cambiar a otras marchas. Cuando la velocidad del vehículo supere los 15 km/h durante más de 3 segundos, la pantalla se apagará.
- Haga clic en el botón "  " en el MP5 para salir de la pantalla.

Introducción a la interfaz panorámica



- ① Área de funciones
- ② Área de cámara: haga clic en este icono para mostrar imágenes divididas de la vista lateral en ④ .
- ③ Área de visualización constante: aquí se muestra la vista panorámica de vista cenital compuesta por las imágenes de las cuatro cámaras.
- ④ Área de imagen lateral única: aquí se muestran imágenes divididas de la vista lateral, que se pueden cambiar en ② ; cuando se coloca la marcha atrás "R",

automáticamente se convierte en la vista trasera dividida.

Salir



Haga clic en este icono para salir de la interfaz de estacionamiento panorámico.

Ángulo de visión amplio frontal



Haga clic en este icono para abrir y cerrar la vista de ángulo amplio de la cámara frontal del vehículo.

Ángulo de visión amplio lateral



Haga clic en este icono para abrir y cerrar la vista de ángulo amplio de las cámaras laterales del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ángulo de visión amplio trasero



Haga clic en este icono para abrir y cerrar la vista de ángulo amplio de la cámara trasera del vehículo.

Interruptor de trayectoria



Haga clic en este icono para abrir y cerrar las líneas auxiliares de distancia trasera en la vista posterior.

Configuración del interruptor



A través de la configuración de los botones, puede activar o desactivar las funciones. Por defecto, están activadas. Cuando está activada la función de dirección vinculada a baja velocidad, al encender la luz de giro

a velocidades inferiores a 30 km/h, el MP5 puede mostrar la vista panorámica.

Advertencia

- Debido al ángulo de visión fijo de la cámara, existe un área de puntos ciegos tanto en la parte delantera como en la trasera del vehículo. Los objetos dentro del área de puntos ciegos (zona sombreada en gris) no serán visibles, por lo que antes de conducir, ¡asegúrese de que no haya objetos en los puntos ciegos para garantizar la seguridad vial!
- Aunque este sistema proporciona una vista de 360 grados alrededor del vehículo durante el estacionamiento, el conductor aún debe estar atento al entorno circundante para evitar obstáculos que puedan afectar la seguridad vial y que el sistema no pueda reconocer.
- Debido a la baja intensidad de luz por la noche, el sistema de aparcamiento visual será afectado por la intensidad de luz y aparecerá

Advertencia

"ruido", lo que afectará el efecto de visualización de la imagen alrededor del vehículo. Antes de conducir por la noche, observe el entorno del vehículo para asegurar la seguridad en la conducción.

Sistema de control de crucero (CCS)

Cuando se conduce sin impedimento por una autopista recta, el sistema de control de crucero hará que no tenga que pisar el pedal del acelerador ya que mantiene el vehículo en la velocidad establecida.

⊘ Advertencia

- Para evitar la operación errónea, apague el sistema de control de crucero cuando no lo utilice.
- El uso incorrecto del sistema de control de crucero puede provocar un accidente de choque.
- El control de crucero solo se puede activar cuando las condiciones climáticas sean buenas y la carretera esté despejada. No se recomienda usar el sistema de control de crucero en áreas tales como el centro de la ciudad, carreteras con curvas, carreteras resbaladizas, con lluvia o bajo otras condiciones meteorológicas adversas.

⊘ Advertencia

- Se prohíbe usar el sistema de control de crucero en la cuesta.
- Una vez que se ha iniciado el sistema de control de crucero, se prohíbe al conductor abandonar su posición de conducción.
- Una vez que se ha iniciado el sistema de control de crucero, si desea que el vehículo reduzca la velocidad lo más rápido posible, debe pisar el pedal de freno como de costumbre.

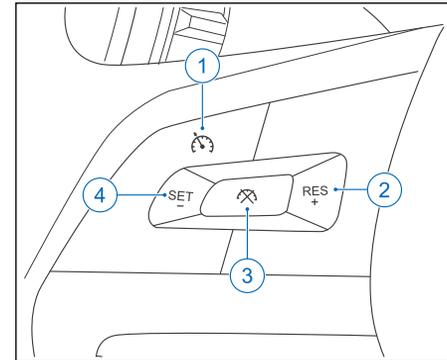
⚠ Aviso

- La velocidad de control actual mostrada por el sistema de control de crucero puede ser diferente a la velocidad real del vehículo.
- El rendimiento del sistema de control de crucero sobre la pendiente depende de la velocidad, la carga y la pendiente. Al subir la pendiente empinada, es posible que necesite mantener pisado el pedal para

⚠ Aviso

mantener la velocidad. Al bajar la pendiente, es posible que necesite frenar para mantener la velocidad. Cuando se pisa el pedal del freno, el crucero se cancela.

Método de uso



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Número	Icono	Nombre	Presentación
①		Interruptor principal de control de crucero	Presione este botón para activar o desactivar el control de crucero
②	RES +	Restaurar/ Acelerar	Presione este botón para restablecer la velocidad de crucero previamente establecida o aumentarla
③		Cancelar	Presione este botón para cancelar el control de crucero del vehículo
④	SET -	Establecer/ Desacelerar	Presione este botón para establecer la velocidad de crucero o reducir la velocidad de crucero. Después de reiniciar el vehículo, no se recordará la velocidad de crucero previamente establecida. Solo se puede activar a través de SET y establecer la velocidad actual como velocidad de crucero

Activar el sistema de control de crucero

Presione el botón en el volante, la luz indicadora (blanco) del sistema de control de crucero en el instrumento se enciende, el sistema de control de crucero se enciende.

Establecer la velocidad de crucero

1. Acelere a la velocidad deseada (velocidad > 40km/h).
2. Presione el botón SET en el volante, la luz indicadora del sistema de control de crucero en el instrumento se vuelve verde, la velocidad del vehículo en este momento es la velocidad de crucero.
3. Suelte el pedal del acelerador y el vehículo mantendrá la velocidad establecida.

Reducir la velocidad de crucero

Puede usar cualquiera de los siguientes métodos para reducir la velocidad de crucero:

- Mantenga pulsado el botón SET, el vehículo se desacelerará gradualmente, suelte la rueda cuando alcance la

velocidad deseada.

- Presione el botón **SET** brevemente y repetidamente, la velocidad de cruceo disminuirá continuamente a razón de 1,0 km/h.
- Presione lentamente el pedal del freno, la luz indicadora de cruceo  en el instrumento se vuelve blanca. Después de reducir la velocidad del vehículo a la velocidad deseada, puede establecer una nueva velocidad presionando el botón **SET**, y la luz indicadora del instrumento  se vuelve verde nuevamente.

Aumentar la velocidad de cruceo

Puede usar cualquiera de los siguientes métodos para aumentar la velocidad de cruceo:

- Mantenga el botón **RES**, el vehículo acelerará gradualmente, suelte la rueda cuando alcance la velocidad deseada.
- Presione el botón **RES** brevemente y repetidamente, la velocidad de cruceo aumentará continuamente a razón de 1,0 km/h.
- Pise el pedal del acelerador para

acelerar el vehículo a la velocidad deseada y pulse el botón **SET** para establecer una nueva velocidad.

Acelerar por un momento

Puede pisar el pedal del acelerador si desea aumentar la velocidad temporalmente durante el periodo de configuración de velocidad. Después de acelerar, suelte el pedal del acelerador para volver a la velocidad de cruceo establecida.

Desacelerar por un momento

Si desea reducir la velocidad durante la configuración de la velocidad, simplemente presione normalmente el pedal del freno. En este momento, el sistema de cruceo se cancela temporalmente pero no se apaga, la luz indicadora de autonomía  en el instrumento es blanca y necesita restaurar el control de cruceo.

Cancelar el cruceo

Puede usar cualquiera de los siguientes métodos para cancelar el cruceo:

- Pise el pedal de freno.
- Presione el botón , el cruceo se

cancela y al mismo tiempo se apaga el sistema de control de cruceo.

Restaurar la velocidad de cruceo

Después de cancelar el cruceo, cuando el sistema de control de cruceo no está apagado, la luz indicadora de cruceo  en el instrumento es blanca. Cuando la velocidad del vehículo no sea inferior a 40 km/h, gire la rueda hacia la dirección **RES**, se restaurará automáticamente a la última velocidad de cruceo establecida.

Control de cruceo adaptativo (ACC)

Con el sistema de control de cruceo adaptativo, su vehículo puede viajar a una velocidad automática dentro del rango de 0 a 150 km/h y también puede ajustar la distancia con el vehículo que precede. Las funciones específicas son las siguientes:

- Cuando no hay vehículos en el carril delantero, su vehículo viajará a la velocidad establecida como en un sistema de control de velocidad constante normal. Cuando aparezca un vehículo delante, su vehículo reducirá automáticamente la velocidad para mantener una distancia segura establecida entre ambos.
- Cuando la distancia entre los dos vehículos sea igual a la distancia segura, se utilizará el control de seguimiento, lo que significa que su vehículo viajará a la misma velocidad que el vehículo objetivo.
- Cuando el vehículo delantero cambie de carril o acelere rápidamente y no haya ningún vehículo delante, su vehículo

acelerará automáticamente para volver a la velocidad de cruceo establecida.

Advertencia

- Este sistema solo puede utilizarse cuando existen líneas de carril claras.
- El sistema ACC es un sistema de conducción cómodo, no un sistema de seguridad, detección de obstáculos o advertencia de colisión. El conductor debe mantener el control del vehículo y asumir todas las responsabilidades sobre el vehículo.
- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento según el flujo de tráfico y las condiciones climáticas actuales. Una vez configurado el sistema ACC razonablemente, el conductor debe garantizar que el vehículo pueda desacelerar hasta detenerse en cualquier momento dentro de su campo visual.
- Es responsabilidad del conductor mantener una distancia segura con los vehículos que le preceden. El sistema ACC es adecuado para su

Advertencia

uso en autopistas, carreteras elevadas urbanas y otras vías con buenas condiciones, pero no es adecuado para su uso en calles urbanas o carreteras montañosas.

- El sistema ACC no reacciona ante peatones.
- El sistema ACC no reacciona a vehículos u objetos estáticos o en movimiento lento ni a vehículos que se acercan desde el frente.
- El sistema ACC puede ayudar al conductor, pero no puede reemplazar al conductor. Incluso cuando el sistema ACC está activado, el conductor debe conducir con precaución y seguir las normas de límite de velocidad de la carretera.
- Cuando el sistema ACC está funcionando y el conductor pisa el pedal del acelerador, el conductor tomará el control del vehículo y el sistema entrará en espera temporalmente. Si se suelta el pedal del acelerador dentro de un corto período de tiempo, el sistema

⊘ Advertencia

continuará funcionando. Si se acelera durante demasiado tiempo, el sistema ACC se desactivará y se necesitará reiniciar o volver a activar el sistema para utilizarlo nuevamente.

- Al entrar o salir de una curva, la selección del vehículo objetivo en frente puede retrasarse o verse afectada, lo que puede provocar frenado inesperado o tardío.
- En ciertas situaciones (frenado repentino del vehículo de adelante, cambio rápido de carril o distancia de seguridad insuficiente, entre otras), el sistema ACC puede no tener suficiente tiempo para reducir la velocidad relativa. En tales casos, el conductor debe reaccionar de manera adecuada.
- En caso de frenado repentino por parte del vehículo a seguir (freno de emergencia), existirá el riesgo de que el ACC no pueda responder o reaccione demasiado lentamente al vehículo a seguir, lo que resulta en el frenado demasiado tarde. Bajo

⊘ Advertencia

esta situación, el conductor no va a recibir la solicitud de toma de control y necesita reaccionar con antelación.

- En carreteras con curvas pronunciadas, es posible que el objetivo delantero se pierda temporalmente en el campo de visión del radar de onda milimétrica frontal, lo que puede causar aceleración del vehículo.
- Si la distancia entre el vehículo y los carriles adyacentes es demasiado pequeña o si hay vehículos cercanos en los carriles adyacentes, es posible que el sistema ACC reaccione y aplique el freno al vehículo.
- Si un vehículo ingresa repentinamente al camino del vehículo con sistema ACC y está dentro del rango de detección del radar, se reconocerá como un objetivo, lo que puede resultar en una fuerte frenada o frenada tardía.
- En algunos entornos, la detección puede verse afectada o retrasada,

⊘ Advertencia

por ejemplo, cuando el área de la sección transversal de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (tal vez una bicicleta, un peatón o una bicicleta eléctrica), el sistema no podrá confirmar el riesgo de la distancia al vehículo a seguir, lo que provocará retraso o incapacidad para responder a tales vehículos. Bajo esta situación, el conductor necesita controlar la velocidad. Además, la detección del radar también puede verse afectada por interferencias electromagnéticas, lo que puede provocar retrasos o interferencias.

- La visión del radar de onda milimétrica frontal no debe estar obstruida por contaminantes. Cuando esté completamente cubierto de nieve, hielo u otros elementos, el sistema ACC se desactivará y transmitirá información sobre su desactivación a través del panel de instrumentos combinados al conductor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- El radar de onda milimétrica delantero puede verse afectado por vibraciones o colisiones, lo que reducirá el desempeño del sistema. En esta situación, el radar debe ser revisado o recalibrado.
- Cuando un vehículo objetivo delantero frene y se detenga, el vehículo con sistema ACC disminuirá la velocidad y se detendrá. Si el vehículo objetivo delantero acelera nuevamente dentro de un corto período de tiempo, el vehículo con sistema ACC acelerará automáticamente siguiendo al vehículo (sin superar la velocidad de cruce establecida). Si el vehículo objetivo delantero acelera después de un período prolongado, el conductor debe presionar ligeramente el pedal del acelerador o presionar la tecla izquierda **SET** del volante para confirmar el seguimiento al vehículo de adelante.
- El sistema ACC no puede

Advertencia

- detectar objetos salientes en los vehículos objetivos delanteros (como remolques traseros, salientes laterales, elementos o accesorios cargados en el techo del vehículo). Cuando se conduce cerca de estos vehículos en carriles adyacentes, asegúrese de desactivar el sistema ACC. El conductor debe aplicar el freno de manera activa según sea necesario.
- El ACC del vehículo puede verse afectado y no funcionar correctamente cuando se conduce sobre superficies con placas metálicas de reparación, rieles de ferrocarril o tapas de alcantarilla de metal sobresalientes.
 - No está permitido remolcar otros vehículos utilizando el sistema ACC.
 - Para garantizar la seguridad, no utilice el sistema ACC en situaciones de baja visibilidad de la carretera, en pendientes pronunciadas, en carreteras

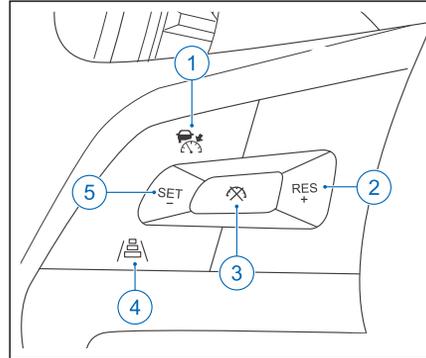
Advertencia

- con muchas curvas ni en tramos resbaladizos (como nieve, agua acumulada, hielo).
- El conductor debe estar preparado para tomar el control del vehículo en todo momento y controlarlo mediante el acelerador o el freno.
 - Cuando el sistema ACC solicite que el conductor tome el control, este debe hacerlo de inmediato, mantener una distancia segura con el vehículo de adelante y aplicar los frenos para garantizar la seguridad.
 - El radar milimétrico frontal se encuentra en la rejilla central debajo del parachoques frontal. No lo obstruya ni pegue objetos en él, ya que esto puede reducir su rendimiento o causar un mal funcionamiento. Limpie la superficie del radar regularmente.
 - No instale ningún objeto metálico, como un soporte de matrícula, en el área frontal y cercana al radar milimétrico, ya que esto puede reducir su rendimiento o causar un

Advertencia

mal funcionamiento.

- La ubicación de instalación del radar milimétrico frontal ha sido calibrada en fábrica. Cualquier modificación en la altura del chasis del vehículo o en el parachoques frontal puede provocar un mal funcionamiento o un deterioro del rendimiento del radar, lo que resultaría en un fallo del sistema ACC.

Uso del interruptor**1. Interruptor principal de control de crucero adaptativo**

Presione este botón para activar o desactivar el control de crucero adaptativo. En caso de avería del sistema, la luz de advertencia  en el panel de instrumentos se encenderá. Comuníquese con el servicio postventa para realizar las reparaciones necesarias.

RES + 2. Restaurar/Acelerar

Presione este botón para restablecer la velocidad de crucero previamente configurada o aumentar la velocidad de crucero.

**3. Botón de cancelación de crucero**

Presione este botón para cancelar el control de crucero.

**4. Ajuste de la distancia de seguimiento**

La distancia de seguimiento predeterminada es "media". Cada vez que presione este botón, ajustará una vez la distancia de seguimiento en el orden de "media → cerca → lejas → media".

SET - 5. Establecer/Desacelerar

Presione este botón para configurar la velocidad de crucero o disminuir la velocidad de crucero. Cada vez que el vehículo se reinicie, no recordará la velocidad de crucero previamente configurada. Solo se puede activar y

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

establecer la velocidad actual como velocidad de cruceo a través de este botón.

Condiciones de uso

Para activar el sistema ACC, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- (1) Presionar el interruptor principal del control de cruceo adaptativo  para activar el sistema de control de cruceo adaptativo;
- (2) Está en la marcha D;
- (3) El motor se encuentra en el estado de operación;
- (4) El freno de estacionamiento no está activado;
- (5) Las cuatro puertas del vehículo, el capó delantero y el portón trasero deben estar cerrados;
- (6) Pedal de freno no pisado;
- (7) El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado;
- (8) El sistema ESC no desconectado;
- (9) El vehículo debe estar en movimiento de manera estable sin intervención del sistema ESC;
- (10) El radar milimétrico frontal no debe

presentar fallas, estar sucio o tener una temperatura excesiva que afecte su funcionamiento.

Ajustar el sistema de cruceo adaptativo

El método de activación del sistema de cruceo adaptativo es el mismo que el del sistema de cruceo constante:

1. Puede seleccionar "Función de control de cruceo adaptativo" en "Configuración del sistema → ADAS → Asistencia" en MP5 (asegúrese de estar en posición de estacionamiento antes de cambiar en MP5).
2. Cuando el vehículo está en movimiento normal, presione el interruptor principal del control de cruceo adaptativo  para activar el sistema ACC.
3. Una vez activado el sistema ACC, al presionar **SET**, se establecerá la velocidad actual como velocidad de cruceo. Si ya hay una velocidad de cruceo almacenada en el sistema ACC, también puede presionar **RES** para restablecer esa velocidad previamente almacenada como velocidad de cruceo actual, y la luz indicadora  en el instrumento

combinado se volverá verde.

4. Presionando el botón **RES** (Restaurar/Acelerar) o **SET** (Establecer/Desacelerar), puede aumentar o disminuir la velocidad de cruceo.

Durante el proceso de cruceo, el instrumento combinado mostrará diferentes estados de distancia al vehículo de adelante, según la variación de la velocidad relativa con respecto al vehículo objetivo en frente, proporcionando una advertencia al conductor.

Cuando el radar delantero detecta un vehículo objetivo en frente, el panel de instrumentos mostrará el objetivo del vehículo de adelante. Si la distancia con el vehículo de adelante se reduce, el instrumento combinado mostrará la zona de advertencia delantera del vehículo y la luz indicadora en el instrumento combinado cambiará de verde a naranja o rojo.

! Aviso

- A pesar de activar el sistema ACC, el conductor aún debe mantener las manos en el volante, ya que el sistema continuará monitoreando.
- Si el conductor no coloca las manos en el volante de manera continua, el instrumento combinado le recordará al conductor que agarre firmemente el volante.
- Si el sistema continúa detectando que el conductor no coloca las manos en el volante, el sistema de asistencia inteligente para la conducción se desconectará y pasará al estado de espera, y se le pedirá al conductor que tome el control del vehículo.

Salir del sistema de cruceo adaptativo

Para salir del sistema de cruceo adaptativo, siga estos pasos:

1. Pise el pedal de freno.
2. Presione el botón de cancelación de cruceo .
3. Presione el interruptor principal del control de cruceo adaptativo .

En los siguientes casos, acuda a un concesionario para calibrar el radar delantero:

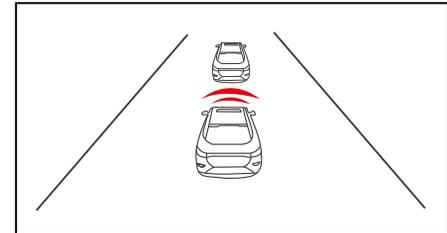
- Si se ha desmontado o montado el radar delantero;
- Si se ha ajustado la convergencia delantera o el ángulo de inclinación posterior durante el alineamiento de las cuatro ruedas;
- Los vehículos sufrieron una colisión;
- Si el ACC no funciona correctamente. Si se enciende la luz de advertencia  en el instrumento combinado y no se puede restablecer automáticamente.

Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)

Si su vehículo está equipado con el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW), se emitirá una alerta al conductor cuando el vehículo esté a punto de chocar con otro vehículo o peatón en frente.

Generalmente, el sistema de advertencia de colisión frontal no emitirá una alerta si la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h. Puede activar o desactivar la función de advertencia de colisión frontal seleccionando [Configuración] → [ADAS] en MP5.

Puede ajustar la sensibilidad de la advertencia de colisión frontal a "temprano", "medio" o "tardío".

Interfaz de aviso del instrumento combinado:

1

2

3

4

5

6

7

8

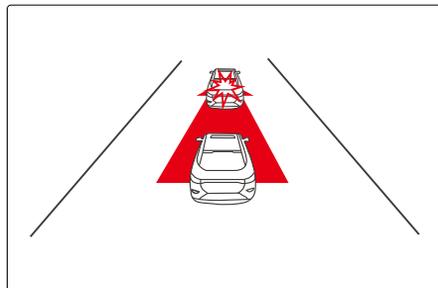
9

10

Sistema de frenado de emergencia automático (AEB)

Si su vehículo está equipado con el sistema de frenado de emergencia automático (AEB), trabaja en conjunto con el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW). El sistema utiliza un radar de ondas milimétricas para monitorear la distancia y velocidad relativa de los vehículos objetivos en frente del vehículo, y a través de la fusión con la información de imagen de la cámara multifunción frontal, monitorea los movimientos laterales de los peatones objetivos en frente del vehículo, permitiendo que el vehículo frene automáticamente. Puede evitar eficazmente colisiones o reducir sus consecuencias al prevenir frenadas tardías o insuficientes debido a la falta de atención del conductor.

Interfaz de aviso del instrumento combinado:



⚠ Advertencia

- El conductor debe ser siempre responsable de cómo conducir y cómo evitar situaciones peligrosas.
- El sistema AEB puede ayudar al conductor en situaciones especialmente peligrosas, pero el conductor no debe depender excesivamente de la ayuda del sistema AEB.
- Las condiciones climáticas adversas tales como lluvia fuerte, nieve, pueden causar el deterioro de las funciones del sistema. En tales casos, los objetos correspondientes pueden no ser detectados por el

⚠ Advertencia

sistema o ser detectados demasiado tarde.

- El sistema AEB no reacciona ante vehículos que se aproximan desde el frente ni a vehículos que se desplazan lateralmente.
- El sistema AEB funciona en segundo plano en condiciones normales sin que el conductor lo perciba, por lo tanto, los objetos detectados no se mostrarán al conductor.
- La implementación del sistema AEB requiere el soporte del sistema de estabilidad electrónico (ESC), que debe estar activado.
- El conductor debe asegurarse de abrocharse el cinturón de seguridad y cerrar las puertas, de lo contrario, el sistema AEB no funcionará.
- Durante la activación del sistema AEB, si el conductor gira rápidamente el volante o pisa el pedal del acelerador con fuerza, el sistema AEB se desactivará.

Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSD)

El sistema de monitoreo de punto ciego utiliza dos radares de ondas milimétricas traseros para detectar los puntos ciegos en el campo de visión del conductor.

Cuando un vehículo se encuentra en esa área y cumple con las condiciones de advertencia, una luz indicadora correspondiente en el retrovisor exterior alertará al conductor sobre la presencia de un vehículo acercándose por detrás. Evite cambiar de carril para evitar colisiones.

El sistema de monitoreo de puntos ciegos se activa cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 15 km/h.

⚠ Advertencia

- El incumplimiento de las advertencias e instrucciones sobre el uso correcto del sistema de monitoreo de punto ciego puede resultar en lesiones graves o accidentes.
- Los sensores de radar no pueden detectar todos los vehículos en

⚠ Advertencia

todas las circunstancias, y el uso descuidado y sin supervisión de este sistema puede causar accidentes y lesiones graves. Este sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- ¡Si un vehículo se acerca rápidamente por detrás, es posible que la pantalla del sistema no reaccione a tiempo!
- El sistema de monitoreo de punto ciego no puede sustituir un comportamiento de conducción adecuado ni está diseñado para evitar colisiones con otros vehículos u objetos. Al cambiar de carril, siempre utilice los retrovisores exteriores para verificar la dirección en la que planea cambiar y asegurarse de que sea seguro hacerlo. No confíe únicamente en el sistema de monitoreo de punto ciego.
- Si el radio de la curva es demasiado pequeño mientras conduce, ¡el sistema puede no emitir una

⚠ Advertencia

advertencia normal!

- La visibilidad del sensor de radar puede verse afectada por la lluvia, la nieve o salpicaduras de agua intensas, ¡lo que puede impedir que el sistema detecte o reconozca los vehículos a tiempo! Mantenga siempre el control del volante y observe el entorno circundante.
- El sistema de monitoreo de punto ciego no puede garantizar una detección del 100% de los vehículos convencionales en los puntos ciegos (como vehículos, camiones, motocicletas de baja potencia, bicicletas eléctricas o bicicletas). Por lo tanto, el conductor debe seguir conduciendo con precaución y ¡tomar decisiones adecuadas para evitar peligros!
- Si el radar trasero sufre vibraciones o impactos fuertes, o si el parachoques trasero se deforma debido a un impacto, la calibración del radar trasero se verá afectada y el rendimiento del

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⊘ Advertencia

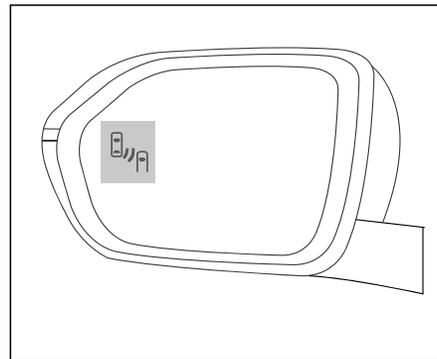
sistema disminuirá. En ese caso, es necesario ponerse en contacto con el servicio posventa para una calibración y revisión profesional.

⚠ Aviso

- Para garantizar el funcionamiento adecuado del sistema, no deben haber objetos que obstruyan el sensor de radar en el parachoques trasero (como pegatinas o portabicicletas).
- Cuando remolque otro vehículo, la función de monitoreo de puntos ciegos no funcionará correctamente. Asegúrese de desactivar el sistema en esos casos.
- La zona de visualización en el retrovisor exterior no debe estar obstruida por adhesivos.
- Los radares traseros están instalados en los laterales del parachoques trasero del vehículo y no deben tener obstrucciones en el campo de visión del sensor de radar. Para garantizar el funcionamiento adecuado del sistema, no debe haber nieve o hielo en la ubicación del sensor de radar en el parachoques trasero.

Forma de visualización

El sistema de monitoreo de punto ciego utiliza los sensores de radar para ayudar al conductor a tener conocimiento de los puntos ciegos en los retrovisores exteriores y la situación del tráfico detrás del vehículo. Al cambiar de carril, el sistema muestra una luz indicadora en la parte superior del retrovisor exterior correspondiente.



Modo estándar: cuando el sistema detecta la presencia de otros vehículos en el punto ciego trasero, y existe un peligro potencial

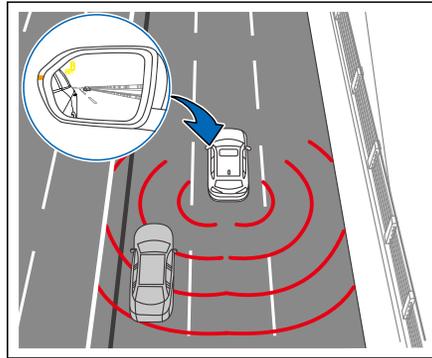
al cambiar de carril, la luz indicadora permanece encendida.

Modo mejorado: cuando el sistema detecta la presencia de otros vehículos en el punto ciego trasero y se activa la luz intermitente que se está monitorizando, la luz indicadora parpadea varias veces.

Encender y apagar

Puede abrir o cerrar este sistema a través de la opción [Configuración] → [ADAS] en el MP5. El sistema incluye cinco subfunciones: monitoreo de puntos ciegos, asistencia de mantenimiento de carril, advertencia de colisión trasera, advertencia de apertura de puertas y advertencia de colisión trasera. Las subfunciones pueden ser activadas o desactivadas individualmente.

Monitoreo de punto ciego



El sistema de monitoreo de punto ciego monitorea un área de aproximadamente 10 metros en los laterales traseros del vehículo (área de los carriles adyacentes a ambos lados del vehículo).

El sistema no mide el ancho del carril y trabaja basándose en un ancho de carril fijo. El sistema monitorea los carriles izquierdo y derecho, pero puede no detectar vehículos que no estén centrados en su carril o que circulen por carriles estrechos.

El sistema solo monitorea los carriles adyacentes a ambos lados del vehículo.

Asistencia de convergencia de carril (LCA)

El sistema detecta la distancia y la diferencia de velocidad entre el vehículo que se acerca y su propio vehículo. Solo cuando el sistema considera que la diferencia de velocidad y la distancia representan un peligro al cambiar de carril, muestra una luz indicadora en el retrovisor exterior para alertar al conductor.

Cuando adelanta o es adelantado por otro vehículo, se enciende una luz indicadora en el retrovisor exterior. Si la diferencia de velocidad durante un adelantamiento es menor que el umbral preestablecido y el vehículo entra en el punto ciego, el sistema lo detecta y se enciende una luz indicadora en el retrovisor exterior. La luz indicadora en el retrovisor exterior no se encenderá cuando haya una gran diferencia de velocidad.

El sistema de asistencia de cambio de carril monitorea un área de 0m a 40m en la parte trasera de los carriles adyacentes del vehículo.

Hay dos niveles de visualización en el

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Arranque y conducción

sistema de asistencia de cambio de carril: nivel estándar y nivel mejorado.

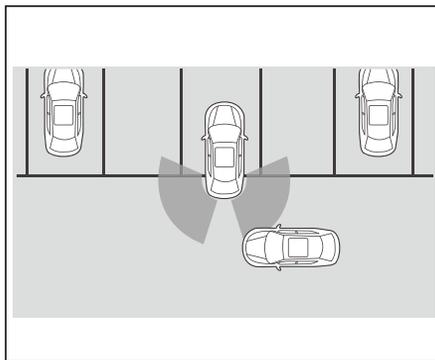
El sistema determina la intención de giro según si se ha activado la luz intermitente y muestra una indicación correspondiente al conductor.

Visualización estándar: si la luz intermitente encendida y el sistema detecta una diferencia de velocidad y distancia peligrosa al cambiar de carril, se enciende la luz indicadora en el retrovisor exterior.

Visualización mejorada: si la luz intermitente encendida y el sistema detecta una diferencia de velocidad y distancia peligrosa al cambiar de carril, la luz indicadora en el retrovisor exterior parpadea.

Alerta lateral de marcha atrás (CTA)

Cuando el vehículo está en marcha atrás desde un espacio de estacionamiento perpendicular, puede haber vehículos, motocicletas o bicicletas circulando lateralmente detrás debido a la obstrucción de los vehículos laterales. El sistema utiliza la luz indicadora en el retrovisor exterior y una señal de advertencia sonora para alertar al conductor del riesgo de colisión en la parte trasera.



Advertencia de apertura de puerta (DOW)

Cuando el vehículo está en posición N o P, la visibilidad de los ocupantes del vehículo puede estar limitada y puede ser difícil ver vehículos o no motorizados que se acercan desde la parte trasera del vehículo. En este momento, abrir la puerta puede representar un riesgo de colisión. El sistema predice este posible riesgo de colisión y muestra una luz indicadora constante en el retrovisor exterior correspondiente para señalar que abrir la puerta puede causar una colisión. Además, emite una advertencia sonora en el momento de abrir la puerta.

Advertencia de colisión trasera (RCW)

Cuando hay vehículos u otros objetivos acercándose al vehículo desde el mismo carril y existe un riesgo de colisión posterior, se activa la función de advertencia de colisión trasera para alertar al conductor sobre la aproximación de un objetivo peligroso en la parte trasera, así como para recordar a los vehículos detrás conducir de manera segura.

Cuando el vehículo está detenido o en movimiento constante y el radio de curvatura de la curva es mayor a 250 metros, el radar de punto ciego puede monitorear el carril trasero del vehículo y analizar la trayectoria de movimiento de los vehículos en esa área. Si el tiempo estimado para una posible colisión es menor al tiempo de reacción seguro establecido, se emite una advertencia inmediata.

Diversas situaciones de conducción

Se prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol

Está estrictamente prohibido conducir después de consumir alcohol o medicamento.

Peligro

- El alcohol, las drogas, los medicamentos o los anestésicos pueden afectar el comportamiento de conducción, lo que puede provocar accidentes graves y la muerte.
- El alcohol, las drogas, los medicamentos o los anestésicos pueden debilitar significativamente la capacidad de observación y reacción del conductor, poniendo en peligro seriamente la seguridad de la conducción y provocando la pérdida de control del vehículo.

Conducción nocturna

Debido a problemas de visión nocturna y fatiga, conducir de noche es más peligroso que durante el día, así que por favor reduzca la velocidad y conduzca con precaución.

Aviso

- Ajuste la posición del retrovisor interior para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que circulan detrás.
- Mantenga una mayor distancia con los demás vehículos.
- Conduzca a una velocidad reducida, especialmente en las carreteras rápidas, donde las luces delanteras solo pueden iluminar una cantidad limitada de la carretera por delante.
- Tenga cuidado con los animales al conducir el vehículo en zonas remotas.
- Si se siente cansado, estacione el vehículo en un lugar seguro y descanse.
- Los faros pueden cegar temporalmente, y sus ojos solo pueden

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

! Aviso

adaptarse nuevamente a la oscuridad después de varios segundos. Cuando se enfrente a una luz deslumbrante, debe reducir la velocidad y evitar mirar directamente a las luces delanteras de los vehículos que vienen en sentido contrario.

- Mantenga limpias las superficies internas y externas del parabrisas y todos los vidrios, la suciedad en el vidrio puede intensificar el deslumbramiento de las luces nocturnas.
- Al girar o circular en una curva, observe atentamente los objetos circundantes.

Circulación en zonas urbanas

Al conducir el vehículo en zonas urbanas, donde el flujo de tráfico es grande, preste mucha atención a los comportamientos de los demás conductores, y preste atención a los semáforos al mismo tiempo.

! Aviso

- Al cruzar un cruce o circular por una carretera de tráfico mixto, es mejor circular a una velocidad baja o media y está preparado para frenar y detener el vehículo en cualquier momento para evitar que los vehículos no motorizados cambien repentinamente el carril.
- Identifique las señales de tráfico. Al circular al frente del cruce, reduzca la velocidad con antelación y elija la ruta de circulación correcta.

Circulación en carreteras resbaladizas y bajo lluvia

Conducir en días de lluvia y en carreteras resbaladizas es peligroso, especialmente si no estás preparado para estas condiciones.

! Aviso

- Conducir en lluvia puede afectar la visibilidad y aumentar la distancia de frenado, así que asegúrese de conducir lentamente y con precaución.
- Si los neumáticos del vehículo están en mal estado, la frenada en carreteras resbaladizas puede hacer que el vehículo derrape y pueda provocar un accidente. Asegúrese de que los neumáticos del vehículo están en buen estado.
- En caso necesario, encienda los faros y las luces de advertencia de peligro del vehículo.
- Si cree que los frenos están mojados, pise suavemente el pedal de freno mientras conduce hasta que los frenos vuelvan a la normalidad.

! Aviso

- Después de conducir a través del agua, puede conducir a baja velocidad y presionar suavemente el pedal de freno para secar los frenos.

Conducción por una zona de aguas profundas

Para evitar daños al vehículo al conducir a través del agua, tenga en cuenta lo siguiente:

- Antes de conducir a través del agua, determine la profundidad del agua, el nivel más alto no puede exceder 1/4 de la altura de la rueda.
- Conduzca a un máximo de 10 km/h. Si la velocidad es más alta, es posible generar olas antes del vehículo, lo que puede causar que el agua entre en el sistema de admisión del motor u otros componentes del vehículo.
- En ninguna circunstancia detenga, retroceda o apague el motor en el agua.
- Pase por una zona de aguas profundas de mayor distancia a baja velocidad; pase por una zona de aguas profundas de menor distancia a alta velocidad.

⊘ Advertencia

- Cuando conduce a través del agua, barro, etc., el rendimiento de frenado puede disminuir, la distancia de frenado puede aumentar, y hay un riesgo de accidente.
- Después de la conducir a través del agua, se deberá evitar realizar la aceleración brusca u operación de frenado en emergencia.
- Después de conducir a través del agua, se deberá limpiar el freno lo antes posible mediante el frenado intermitente y dejar que se recupere al estado seco. Cuando la condición de tráfico lo permite, realice el frenado para que el freno seque y limpie el disco de freno, no se deberá afectar otros vehículos y evitar accidentes de tráfico.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Aviso

- Durante la conducción conducir a través del agua, algunos componentes del vehículo como el motor, la transmisión, el chasis o los aparatos eléctricos puede ser gravemente dañado.
- Las olas generadas por vehículos que se aproximan pueden superar la altura permitida para la inmersión del vehículo.
- El agua puede esconder baches, lodos o rocas, que pueden aumentar la dificultad de conducir a través del agua o impedirlo.
- La sal puede causar corrosión en las piezas metálicas, después de conducir a través del agua salada, enjuague inmediatamente todas las partes del automóvil que han estado en contacto con el agua salada con agua dulce.

Conducción en pendientes y carreteras de montaña

Si a menudo conduce en caminos de montaña peligrosos, o planea ir allí, los siguientes consejos harán que su conducción sea más segura.

Mantenga su vehículo en buen estado

Al conducir en pendientes y carreteras de montaña, la carga del vehículo es alta. Por favor, compruebe los niveles de líquido del vehículo, frenos, neumáticos, sistema de refrigeración y transmisión antes de conducir para mantener el vehículo en buen estado.

Domine bien las habilidades del descenso

Cuando baje pendientes empinadas o largas, reduzca la marcha y utilice el efecto de frenado del motor para desacelerar. No permita la conducción en marcha neutral.

Tenga en cuenta cuando sube una cuesta y pasa por la cima

Al subir una cuesta y cruzar la cima, debe tener especial cuidado, ya que puede haber obstáculos en su carril (como vehículos apagados).

Al conducir por los pendientes o carreteras montañosas de dos carriles, no cambie de carril a voluntad y mantenga una velocidad y una distancia adecuadas.

Preste atención a las señales de advertencia a ambos lados de la carretera

Es posible que vea señales de advertencia especiales a ambos lados de las carreteras de montaña (como pendientes largas, áreas de adelantamiento o no adelantamiento, áreas de caída de rocas, curvas, etc.). Debe prestar atención a las señales de advertencia y tomar medidas apropiadas al conducir.

⊘ Advertencia

- El frenado intenso durante un descenso puede provocar sobrecalentamiento y falla de los frenos, lo que puede hacer que el vehículo pierda el control y cause un accidente. Al bajar una pendiente larga, presione suavemente el pedal del freno y use una marcha baja para controlar la velocidad del vehículo.
- Es muy peligroso deslizarse en marcha neutral o apagar el motor al bajar una pendiente. En este caso, solo puede reducir la velocidad del vehículo mediante los frenos, lo que puede provocar un sobrecalentamiento de los frenos y una reducción o pérdida de la función de frenado. Por lo tanto, debe mantener el motor en funcionamiento y no dejar el vehículo en marcha neutral al bajar una pendiente.
- Si no puede subir una colina, no intente dar la vuelta, sino dar

⊘ Advertencia

- marcha atrás. De lo contrario, existe el riesgo de volcar.
- Si el automóvil se inclina y conduce en una pendiente con la posibilidad de volcar, debe girar el automóvil hacia la pendiente suave de inmediato.
 - No estacione el automóvil en pendientes muy empinadas.

Estacionamiento en la pendiente**Pasos para estacionar:**

1. Accione el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambio a la marcha neutral.
3. Al estacionar en una pendiente, es mejor girar las ruedas, como se muestra en la figura, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente y entre en el flujo de tráfico.
 - (1) Al estacionar cuesta abajo, si hay un bordillo, gire las ruedas en la dirección del bordillo, mueva el vehículo hacia adelante lentamente hasta que las ruedas del lado del bordillo toquen ligeramente el bordillo, y aplique el freno de estacionamiento.

1

2

3

4

5

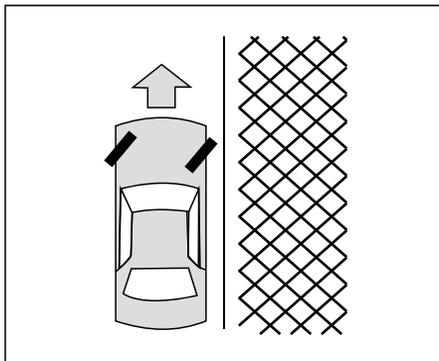
6

7

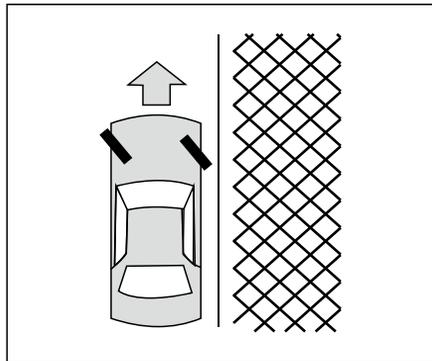
8

9

10



(2) Al estacionar cuesta arriba, si hay un bordillo, gire las ruedas en la dirección opuesta al bordillo, mueva el vehículo hacia atrás lentamente hasta que las ruedas del lado del bordillo toquen ligeramente el bordillo, y aplique el freno de estacionamiento.



(3) Cuando estacione cuesta arriba o cuesta abajo, si no hay un bordillo, coloque rocas o bloques en las cuatro ruedas del vehículo para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

Conducción en tiempo frío

⊘ Advertencia

- Debe mantener una mayor distancia con el vehículo delantero al conducir en superficies resbaladizas.
- Las carreteras de hielo y nieve son extremadamente resbaladizas y difíciles de conducir. La tracción o agarre que obtiene el vehículo bajo estas condiciones se reduce significativamente. Intente evitar conducir en carreteras heladas y nevadas tanto como sea posible.
- Al conducir en carreteras heladas y nevadas, trate de no frenar de emergencia y evite cualquier maniobra de dirección repentina.
- No utilice el control de crucero en el pavimento húmedo y deslizante.

Batería

En condiciones climáticas extremadamente frías, si la batería no está suficientemente cargada, el líquido de la batería se congelará y dañará la batería. Para asegurar el rendimiento de la batería, debe verificarla regularmente.

Reemplazar con refrigerante de alta calidad

Debe usar el tipo especificado de refrigerante y asegurarse de cambiarlo, agregarlo y verificarlo de acuerdo con los requisitos de mantenimiento. En invierno, debe verificar el refrigerante para confirmar si su punto de congelación es adecuado para la temperatura esperada en invierno.

Cambiar a aceite de invierno

En ciertas temperaturas durante el invierno, le recomendamos que utilice aceite de invierno de baja viscosidad. Si no está seguro de qué tipo de aceite necesita, consulte con la tienda de servicios de postventa.

Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas

Antes de operar el limpiaparabrisas, compruebe si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas en el parabrisas. Si está congelado, debe esperar hasta que el hielo se derrita por completo y las escobillas del limpiaparabrisas puedan moverse libremente.

Comprobación de la abertura de ventilación

Después de una fuerte nevada, debe limpiar las rejillas de ventilación del aire acondicionado.

Prevención de congelación de la cerradura

Para evitar que la cerradura de puerta se congele, puede inyectar agente descongelante o glicerina en la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, elimine el hielo con agente descongelante.

Equipamiento de neumáticos

Si instala neumáticos de nieve en las ruedas delanteras/traseras de su vehículo,

el tamaño, la capacidad de carga, la estructura y el tipo de las ruedas delanteras/traseras deben ser los mismos.

Si va a conducir en condiciones invernales severas, todos los neumáticos deben ser de nieve.

Para aumentar la tracción en hielo, puede usar neumáticos con clavos. Sin embargo, algunos lugares prohíben el uso de neumáticos con clavos. Por lo tanto, antes de instalar neumáticos con clavos, debe familiarizarse con las leyes locales.

Si es necesario, puede usar cadenas antideslizantes para neumáticos.

Asegúrese de que el tamaño de las cadenas antideslizantes para neumáticos sea adecuado para el tamaño de los neumáticos de su vehículo y siga las instrucciones del fabricante de las cadenas para instalarlas.

Equipamiento especial de invierno

Cuando el vehículo circula en invierno, se recomienda llevar el siguiente equipamiento:

- Raspador y cepillo duro para limpiar el hielo y la nieve de las ventanas del coche.
- Una pala sólida que pueda soportar

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

firmemente el gato.

- Una pala de hierro para desenterrar el vehículo de la nieve.

Contra corrosión

Los productos químicos utilizados para deshelar las carreteras son extremadamente corrosivos y acelerarán la corrosión y daño de las partes inferiores del vehículo, por lo que es necesario limpiar regularmente la parte inferior del vehículo.

Hipnosis de la carretera

En una carretera suavemente extendida, solo puede ver el mismo paisaje, y solo puede oír el sonido único de los neumáticos o del viento que sopla sobre el vehículo, lo que puede producir somnolencia, y esto es la hipnosis de la carretera. Siga los consejos relacionados siguientes para evitar este fenómeno:

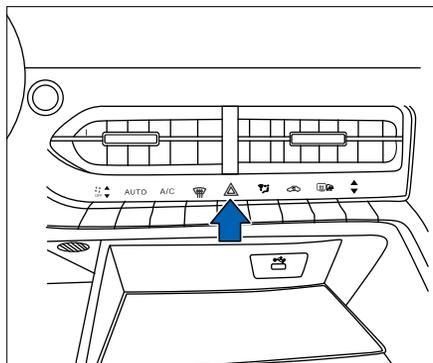
1. Asegúrese de que el vehículo esté bien ventilado y el entorno interior sea cómodo.
2. No fije la vista en una sola dirección, y compruebe con frecuencia los retrovisores y la información del panel de instrumentos.
3. Detenga el vehículo y descanse si tiene sueño.

Casos de emergencia

Dispositivo de advertencia de peligro.....	212	Arranque.....	222
Luz de advertencia de peligro	212	Reemplazo del fusible.....	223
Triángulo de advertencia.....	213	Arranque mediante empuje.....	225
Fuga rápida de aire en los neumáticos	214	Rescate del vehículo atrapado.....	225
Sistema de monitoreo de la presión de neumáticos	214	Remolque de vehículo.....	226
Estacionamiento seguro	215	Situaciones de emergencia durante la conducción.....	229
Ubicación de las herramientas y el neumático de repuesto..	216	Estancamiento del motor.....	229
.....	216	El motor no puede ser arrancado.....	229
Instrucciones para el uso del neumático de repuesto	216	Sobrecalentamiento de motor.....	230
Sacar el neumático de repuesto	217		
Desmante el neumático desinflado.....	218		
Instalación del neumático de repuesto	220		
Arranque por puente	221		
Presentación	221		
Preparación.....	222		

Dispositivo de advertencia de peligro

Luz de advertencia de peligro



En el interruptor de las luces de advertencia de peligro hay una marca triangular, como se muestra en la figura. La luz de advertencia de peligro puede funcionar independientemente de la posición del interruptor de arranque, a menos que la batería esté agotada. Al presionar el interruptor de las luces de advertencia de peligro, todas las luces intermitentes parpadearán. Para apagar las

luces de advertencia de peligro, presione nuevamente el interruptor de las luces de advertencia de peligro.

En las siguientes situaciones, debe encender las luces de advertencia de peligro para advertir a otros conductores:

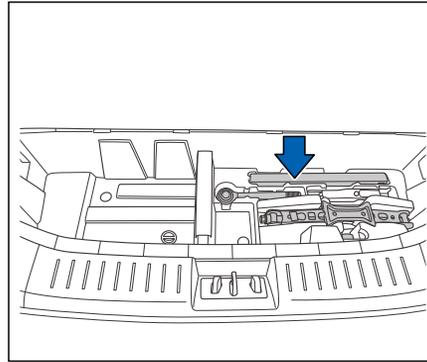
- Tiene una situación de emergencia o peligro.
- Cuando su vehículo se encuentra en un estado inseguro debido a la falla.
- Conducir el vehículo con lluvia, nieve, niebla o baja visibilidad.
- Cuando su vehículo tiene que estacionarse en una zona insegura por ciertas razones.

⚠ Aviso

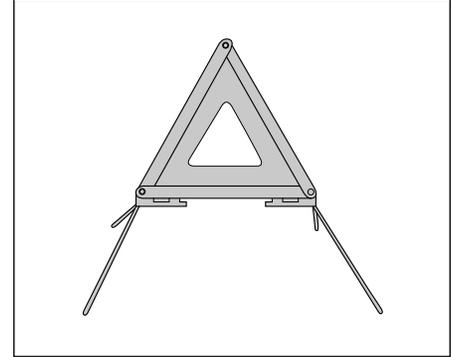
- Con las luces de advertencia de peligro encendidas, el movimiento de la luz intermitente dará prioridad a la señal de giro o cambio de carril. Después de apagar la luz intermitente, las luces de advertencia de peligro continuarán parpadeando.
- A menos que sea necesario, no encienda las luces intermitentes de advertencia de peligro durante mucho tiempo cuando el motor esté apagado para evitar agotar la batería.

Triángulo de advertencia

Si encuentra una avería repentina en la carretera y necesita detenerse para repararla, o si tiene un accidente y no puede mover el vehículo a un área segura, debe encender las luces de advertencia de peligro y colocar el triángulo de advertencia en dirección al tráfico que se aproxima. Con la capacidad de reflexión del triángulo de advertencia, alerta a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.



El triángulo de advertencia se coloca en una caja roja junto con otras herramientas debajo de la alfombra del maletero. Al levantar la alfombra podrá verlo.



Sugerencia de ubicación del triángulo de advertencia:

- En carreteras generales, coloque el triángulo de advertencia a 50 metros en dirección al tráfico que se aproxima.
- En autopistas, coloque el triángulo de advertencia a 100 metros en dirección al tráfico que se aproxima.
- En circunstancias especiales, como en días de lluvia y niebla o en curvas, coloque el triángulo de advertencia a 150 metros en dirección al tráfico que se aproxima.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- Cuando un vehículo no se detiene en una zona segura, todas las personas deben salir y esperar en un lugar seguro para evitar accidentes secundarios con resultado de lesiones o muerte.

Fuga rápida de aire en los neumáticos

Sistema de monitoreo de la presión de neumáticos

Advertencia

- Durante la conducción, si se enciende la luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos, debe evitar giros bruscos o frenazos de emergencia, reducir la velocidad y salir de la carretera a un lugar seguro y parar lo antes posible. Después de ajustar la presión de los neumáticos, si la luz sigue encendida durante la conducción, puede haber una fuga en el neumático. Si hay una fuga en el neumático, reemplácelo con el neumático de repuesto lo más pronto posible.
- Como el neumático de repuesto no está equipado con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos, el sistema de monitoreo de presión de neumáticos no funcionará y la

Advertencia

- luz de advertencia de baja presión de neumáticos parpadeará durante aproximadamente 1 minuto cuando se instale el neumático de repuesto o se cambie la rueda. Para el cambio de neumáticos y el restablecimiento del sistema, póngase en contacto con a la tienda de servicios de postventa.
- El cambio de neumáticos que no son los especificados originalmente por nuestra empresa afectará el funcionamiento normal del sistema de monitoreo de presión de neumáticos.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos puede monitorear la presión de todos los neumáticos excepto el de repuesto. Cuando se enciende la luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos (!) en el tablero, indica que hay un problema con el neumático, como sobrepresión, baja presión o alta temperatura del neumático. En este momento, debe evitar giros bruscos o frenazos de emergencia, reducir la velocidad y salir de la carretera a un lugar seguro y parar, y revisar la condición de los neumáticos.

Cuando el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos en el tablero falla, la luz indicadora TPMS se enciende. En este momento, por favor pare el coche para revisarlo y contacte con a la tienda de servicios de postventa para solicitar ayuda.

Estacionamiento seguro

1. Encienda las luces de advertencia de peligro.
2. Lleve el vehículo fuera de la carretera de forma segura, lejos del tráfico.
3. Estacione el vehículo en una superficie plana, aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.
4. Haga que todos los pasajeros se bajen del vehículo y se paren en un área segura, lejos de otros vehículos y de este vehículo.
5. Si su vehículo está equipado con un chaleco reflectante, úselo si es necesario.
6. Coloque el triángulo de advertencia.



Advertencia

- No cambie los neumáticos cuando el vehículo esté en una pendiente, en hielo o en una superficie resbaladiza.
- No cambie los neumáticos si el tráfico que viene está cerca del vehículo. Póngase en contacto con profesionales de asistencia en carretera.

1

2

3

4

5

6

7

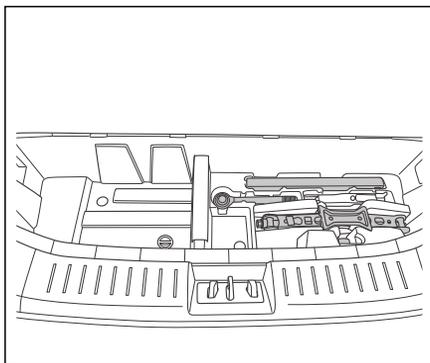
8

9

10

Ubicación de las herramientas y el neumático de repuesto

La rueda de repuesto del vehículo está fijada en la parte inferior del maletero. El gancho de remolque, el gato, la llave para quitar las tuercas de la rueda y el triángulo de advertencia se encuentran en la caja de herramientas debajo de la alfombra del maletero, a la derecha.



Instrucciones para el uso del neumático de repuesto

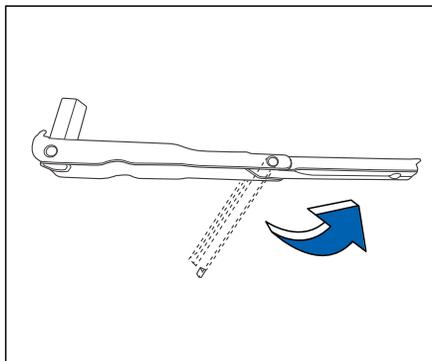
- Siempre asegure firmemente el neumático de repuesto o el neumático que ha sido retirado en la parte inferior del vehículo.
- No utilice el neumático de repuesto dañado o con marcas de desgaste.
- Reemplace el neumático de repuesto por un neumático normal lo antes posible, ya que las ruedas de emergencia solo son adecuadas para un uso a corto plazo.
- Solo utilice el neumático de repuesto que tenga más de 6 años de antigüedad en caso de emergencia, y conduzca con precaución.
- Cada vez que utilice el neumático de repuesto, asegúrela firmemente con los pernos de rueda suministrados de fábrica.
- ¡Por favor, no exceda la velocidad de 80 km/h (50 mph) mientras conduce su vehículo! Evite aceleraciones bruscas, frenadas de emergencia y giros bruscos.
- No conduzca más de 200 km con el neumático de repuesto instalado en las ruedas delanteras.

- No se debe instalar más de un neumático de repuesto en el mismo vehículo.
- Después de instalar el neumático de repuesto, verifique su presión de inflado.
- Por razones técnicas, no se permite el uso de cadenas antideslizantes en el neumático de repuesto. Si es necesario conducir con cadenas antideslizantes, en caso de un fallo en la rueda delantera, debe instalar el neumático de repuesto compacta en el eje trasero. Luego, reemplace la rueda delantera defectuosa por la rueda trasera que ahora está disponible para su conducción. Se recomienda atar las cadenas antideslizantes antes de preparar la instalación de las ruedas.

Sacar el neumático de repuesto

Seguir los siguientes pasos para sacar el neumático de repuesto:

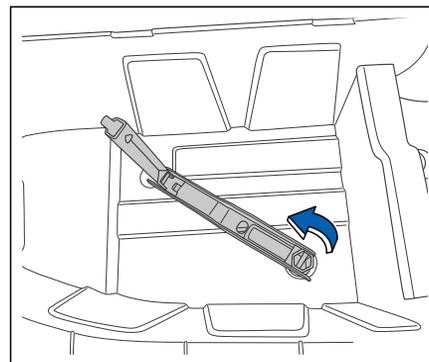
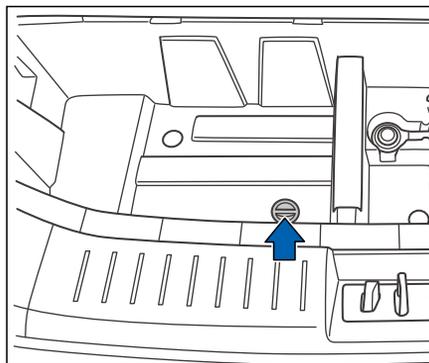
1. Antes de cambiar el neumático de repuesto, realice una inspección de seguridad.
2. Abra el portón trasero y levante la alfombra.
3. Retire y despliegue la llave de tuercas de rueda.



⚠ Aviso

- Cuando desmonte una rueda con la llave de tuercas de rueda, gire el manguito desplegable 270° en sentido contrario a las agujas del reloj para garantizar la seguridad durante el proceso de operación.

4. Usando la llave de tuercas de rueda, colóquela en la posición izquierda de la caja de herramientas en dirección al elevador del neumático de repuesto y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para quitar el neumático de repuesto.



⊘ Advertencia

- No gire en exceso la llave de tuercas, ya que podría dañar el mecanismo de fijación del neumático de repuesto.

1

2

3

4

5

6

7

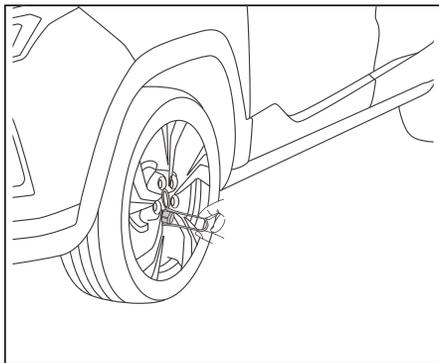
8

9

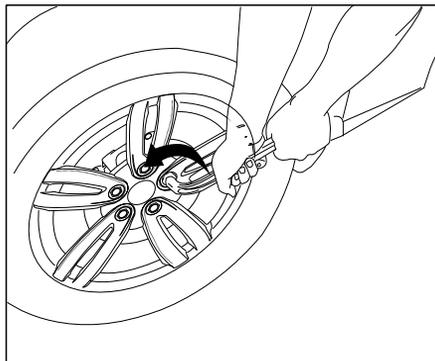
10

Desmonte el neumático desinflado

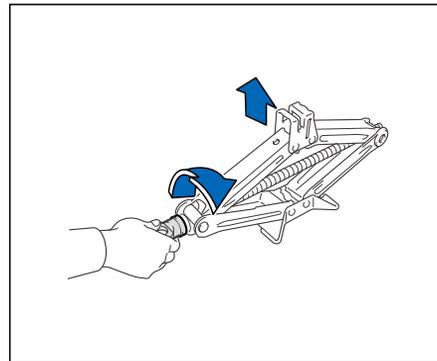
1. Antes de levantarse el vehículo con el gato, para evitar que el vehículo se mueva, es necesario colocar un bloque debajo de la rueda en el lado diagonal.
2. Utilice la herramienta para quitar los cubre tuerca y retire los que necesita para cambiar el neumático.



y no resbale. Para obtener la máxima fuerza de palanca, sujete el extremo final de la manija de la llave y mueva la manija con fuerza uniforme. En este momento, no retire la tuerca, y aflójela por media vuelta a una vuelta.

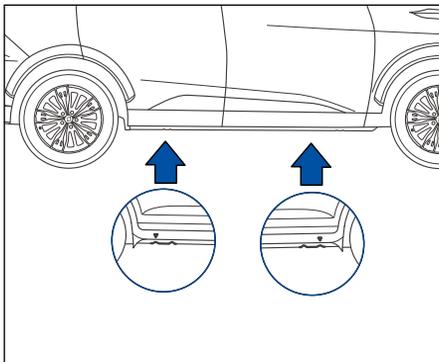


4. Coloque el gato sobre un terreno plano y duro. Como se muestra en la figura, gire la parte superior del gato en el sentido de las agujas del reloj para ajustar la altura del gato hasta una altura ligeramente inferior a la del punto de partida superior.



3. Antes de levantar el vehículo, gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar las tuerca. Al operar, confirme que el manguito está completamente colocado en la tuerca

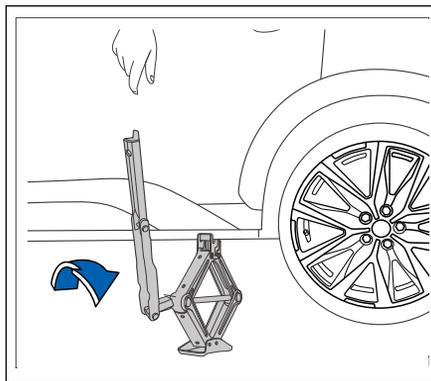
5. Encuentra el punto de soporte del gato del vehículo como se muestra en la figura.



⚠ Advertencia

- Al elevar el vehículo con un gato, verifique y confirme nuevamente su posición para evitar que se deslice. Si coloca el gato en una superficie blanda o en la arena, debe colocar una tabla, ladrillo, piedra plana u otro objeto adecuado debajo del gato para evitar que se hunda.

6. Coloque el mango en el gato. Gire el mango del gato en sentido horario, como se muestra en la figura, para levantar el vehículo a una altura suficiente. Deténgase cuando haya 3 cm de huelgo entre el punto más bajo del neumático y el suelo, para permitir la instalación del neumático de repuesto debajo del vehículo.



7. Desmonte por completo las tuercas de rueda del neumático desinflado y retire el neumático.

⚠ Advertencia

- Utilice solo el gato proporcionado por el fabricante y este gato solo debe usarse para cambiar las ruedas.
- Coloque el gato en una superficie dura y nivelada.
- Tenga mucho cuidado al usar el gato y asegúrese de que no haya personas debajo del vehículo o en el interior.
- Eleve el vehículo solo hasta que las ruedas estén ligeramente fuera del suelo, ya que sería peligroso elevarlo demasiado alto.
- Si el gato resbala, sería muy peligroso. Por lo tanto, no mantenga el vehículo en un estado elevado y no lo mueva cuando esté levantado.
- Al usar el gato para elevar el vehículo, asegúrese de que esté estable y que el vehículo no se deslice.
- No eleve el vehículo demasiado alto, la altura del vehículo debe permitir el cambio de ruedas.
- No se acerque debajo del vehículo, ni arranque ni ponga en marcha

1

2

3

4

5

6

7

8

9

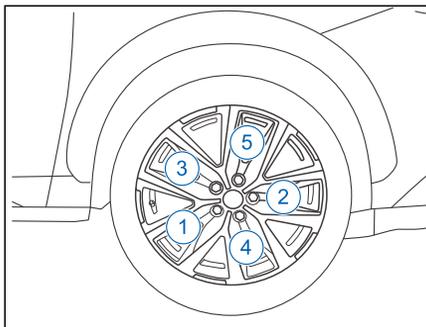
10

Advertencia

el motor mientras el vehículo está siendo elevado con el gato.

Instalación del neumático de repuesto

1. Instale el neumático de repuesto en su posición correspondiente.
2. Gire la llave de tuercas de ruedas en el sentido de las agujas del reloj para instalar las tuercas de rueda en el cubo y no la apriete.
3. Gire la manija del gato en el sentido contrario a las agujas del reloj para bajar el vehículo al suelo.
4. Apriete las tuercas de rueda en el orden numérico indicado en el diagrama, apriételas preliminarmente en secuencia para posicionar la rueda y luego apriételas uniformemente en diagonal con un torque de apriete de 100-120 N·m.



5. Coloque el gato, las herramientas y el neumático desinflado en las ubicaciones adecuadas en la caja.

Advertencia

- No utilice las tuercas de las ruedas que no estén equipadas en este vehículo. El uso de una tuerca incorrecta de rueda o el apriete incorrecto de la tuerca puede hacer que la rueda se suelte o separe de la carrocería, causando accidentes graves.
- No utilice aceite o grasa lubricante en los pernos o tuercas de la rueda, ya que esto podría aflojar las tuercas de rueda.
- No utilice un neumático de repuesto que está dañado o está completamente desgastado.
- Si el tamaño y el modelo del neumático de repuesto no coinciden con los del neumático original, ¡la velocidad de circulación no deberá ser superior a los 80 km/h! Evite una aceleración brusca, un frenado de emergencia o un giro brusco.
- Si el neumático de repuesto está instalado en la rueda delantera, la distancia de circulación no deberá ser superior a los 200 km. Debe

⊘ Advertencia

utilizar las ruedas estándar lo antes posible. La estructura del neumático de repuesto solo es adecuada para la conducción a corto plazo.

- No utilice más de un neumático de repuesto a la vez.
- Compruebe la presión del neumático inmediatamente después de instalarlo.
- El neumático de repuesto no de tamaño completo no debe estar equipado con las cadenas de nieve.
- Si el neumático de repuesto tiene una vida útil de más de 6 años, asegúrese de conducir el vehículo con precaución cuando lo utiliza en caso de emergencia. Por su seguridad, utilice el nuevo neumático de repuesto lo antes posible.

ⓘ Aviso

- Si tiene un medidor de presión de neumáticos, retire la tapa de la válvula y verifique la presión. Si la presión de aire es más baja que la presión predeterminada, disminuya la velocidad a la tienda de servicio postventa cercana para recargar a una presión predeterminada de los neumáticos. Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, ajústela a la presión especificada. Después de verificar o ajustar la presión, vuelva a instalar la tapa de la válvula. Si no se instala la tapa de la válvula, puede provocar una fuga de aire en el neumático. Si pierde la tapa de la válvula, compre una nueva lo antes posible e instálela.

Arranque por puente
Presentación

Si se agota la energía de la batería o la energía no es suficiente para encender el vehículo, podrá intentar de arrancar su vehículo por conectar un cable con otro vehículo de forma de puente.

⊘ Advertencia

- La batería tiene riesgo de explosión. Puede ser quemado por el electrolito de la batería, el cortocircuito eléctrico también puede causar la lesión personal o el daño del vehículo.
- Se prohíbe acercarse a la batería a la llama abierta o las chispas.
- No se incline sobre la batería al arrancar el vehículo por puente.
- Se prohíbe el contacto mutuo entre los terminales del cable.
- Debe llevar gafas protectoras al operar cerca de la batería.
- Se prohíbe que el electrolito de

⊘ Advertencia

la batería entre en contacto con los ojos, la piel, los tejidos o la superficie de la pintura.

- Asegúrese de que la batería utilizada para el arranque por puente sea igual a la tensión de la batería original (12V).

Preparación

1. Ponga la marcha en "P".
2. Active el freno de estacionamiento.
3. Apague todos los accesorios eléctricos.

⊘ Advertencia

- Antes de arrancar el vehículo por puente, primero apague el sistema de estéreos, de lo contrario, el sistema de estéreos puede ser dañado.
- Debe darle a los cables de puente una posición adecuada, no los enrolle en las partes rotativas del compartimiento del motor, de lo contrario, dañará el vehículo y causará lesiones personales.

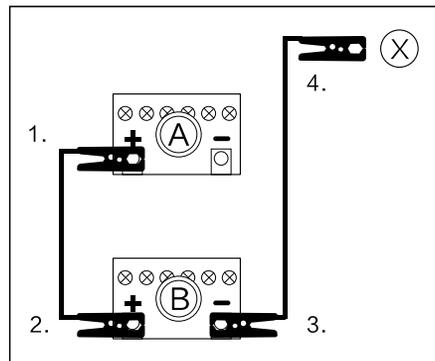
Arranque

Marca de color del cable puente

El cable del polo positivo generalmente es de color rojo.

El cable de polo negativo generalmente es de color negro, marrón o azul.

Al arrancar el vehículo por puente, conecte el cable puente en la secuencia siguiente:



A: Batería del vehículo de alimentación o descarga eléctrica

B: Batería de alimentación o batería normal

1. Conecte un extremo del cable del polo positivo (+) al polo positivo (+) de la batería A del vehículo de descarga eléctrica.
2. Conecte otro extremo del cable de polo positivo (+) al polo positivo (+) de la batería de energía B.
3. Conecte un lado del cable de polo negativo (-) al polo negativo (-) de la batería de energía B.
4. Conecte otro extremo del cable de polo negativo (X) a la carrocería del vehículo de descarga eléctrica, debe estar lo más lejos de la batería A del vehículo de descarga eléctrica siempre cuando sea posible. No conecte al polo negativo de la batería A del vehículo de descarga eléctrica, de lo contrario, se puede causar el sobrecalentamiento o agrietamiento de la batería A del vehículo de descarga eléctrica, y el derrame del electrolito.

Después de conectar bien el cable puente, arranque el vehículo de suministro de energía eléctrica para cargar la batería de energía B. Después de arrancar el vehículo de descarga eléctrica, quite el cable puente

cuidadosamente según la secuencia en [4-3-2-1], mantenga el vehículo A en estado de funcionamiento durante más de 20 min para cargar la batería.

Reemplazo del fusible

Para evitar daños en el sistema del circuito causados por el cortocircuito o la sobrecarga, cada circuito está equipado con un fusible. Si se quema un fusible, reemplace con un nuevo fusible, si se quema nuevamente en un corto período de tiempo después de usarlo, significa que hay un problema en el circuito, comuníquese con la tienda de servicios de postventa para verificar y determinar la causa, reparar el sistema y reemplazar el fusible. Al reemplazar el fusible, debe utilizarse un fusible de una misma corriente de fusión.



Advertencia

- Se prohíbe utilizar la herramienta conductiva para desmontar el fusible fundido, se debe utilizar un extractor de fusible. El uso de cuerpo conductor como metal puede causar cortocircuito, daño al sistema eléctrico o el incendio, y puede causar lesión personal grave.
- Asegúrese de utilizar el fusible de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

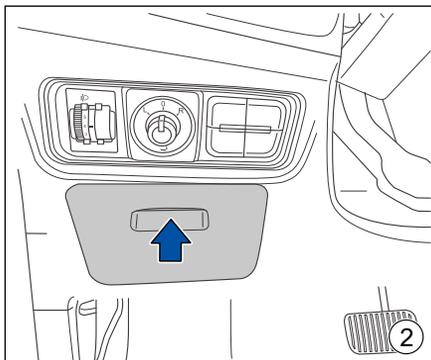
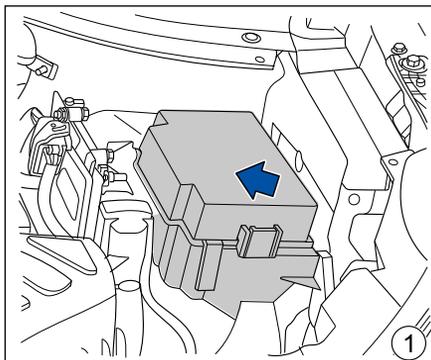
10

⚠ Advertencia

mismo modelo y misma corriente nominal, de lo contrario, se puede causar la lesión personal, y el daño de su vehículo u otras propiedades.

- No utilice el fusible de valor de corriente nominal mayor o menor de lo especificado en la tapa de la caja de fusible, de lo contrario, el sistema eléctrico puede dañarse o se puede causar un incendio.
- No utilice placa metálica, pin de retorno o instrumento similar para sustituir el fusible. El uso de sustitutos de fusibles o fusibles de modelos y valores nominales incorrectos puede dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio.
- El fusible no debe ser utilizado después de la reparación. El uso de fusible inadecuado o reparado, o el uso de circuito de puenteado sin fusible puede causar incendio y quemadura grave al personal.

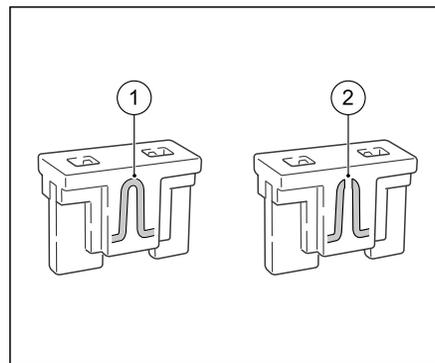
Ubicación del fusible



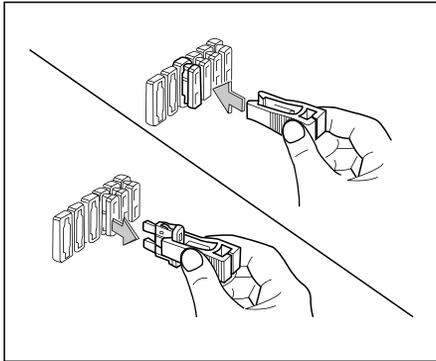
- ① En el compartimento del motor
- ② En el compartimento de pasajeros

Pasos de reemplazar el fusible:

1. Apague todos los componentes eléctricos.
2. Asegúrese de que el interruptor de arranque esté en la posición "BLOQUEO".
3. Desmonte la tapa de caja de fusible.
4. Determina el fusible dañado a través del fusible quemado.



- ① Fusible normal
- ② Fusible fundido



5. Utilice el extractor de fusible para sacar el fusible dañado. El extractor de fusible se encuentra dentro de la tapa de la caja de fusible del capó del motor.
6. Instale el nuevo fusible de corriente nominal igual.

Arranque mediante empuje

No intente arrancar su vehículo empujándolo. De lo contrario, puede dañar las piezas del vehículo o incluso causar accidentes.

Rescate del vehículo atrapado

⊘ Advertencia

- No deje que los neumáticos giren a alta velocidad, de lo contrario, pueden explotar y causar lesiones graves. Las piezas del vehículo también pueden sobrecalentarse y dañarse.
- Cuando el vehículo está atrapado en arena, nieve, barro u otras superficies blandas, y no se puede liberar mediante remolque, use el gancho de remolque frontal para remolcar el vehículo.

Cuando el vehículo está atrapado en la nieve, pantano u otro pavimento blando y suave, siga los pasos siguientes para salir:

1. Desactive la función ESC del vehículo.
2. Gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para ampliar la zona alrededor de las ruedas delanteras.
3. Avance y retroceda repetidamente, reduzca el funcionamiento en vacío de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

las ruedas tanto como sea posible, y pise ligeramente el pedal de acelerador.

4. Si no puede salir del empantanamiento después de varios intentos, será necesario remolcar el vehículo con el enganche de remolque delantero.

Remolque de vehículo

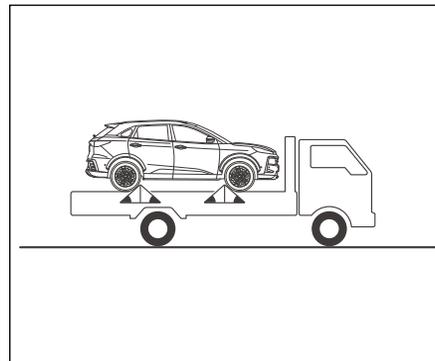
Deben cumplir las regulaciones locales relacionadas con la tracción del remolque al remolcar.

Si ocurre alguna de las siguientes situaciones, indica que hay una falla en el sistema de conducción, debe ponerse en contacto con la tienda de servicios de postventa antes de remolcar:

1. Aunque el sistema de potencia está funcionando, el vehículo no puede moverse.
2. Hay un ruido anormal.

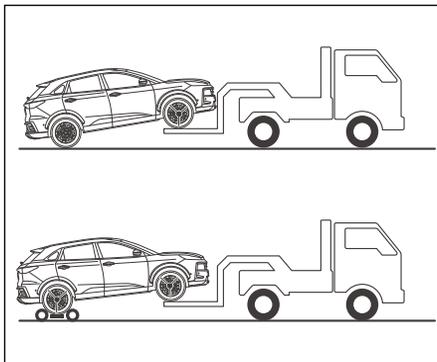
Cuando se necesita remolcar este vehículo, recomendamos utilizar un camión de carga de elevación o un camión de carga de plataforma, y en lo posible, delegar el remolque a la tienda de servicios de postventa o a una empresa de remolque profesional.

Remolcar este vehículo con un camión de plataforma



Cuando se remolca con un camión de plataforma, el vehículo debe estar firmemente asegurado, como se muestra en la figura. Esta es la mejor manera de transportar el vehículo.

Remolcar este vehículo con un camión de carga elevadora



Al remolcar desde adelante, las ruedas traseras y los ejes del vehículo deben estar en buen estado. Debe liberar el freno de estacionamiento y cierra bien el vehículo.

⊘ Advertencia

- En el caso de vehículos con transmisión automática, se recomienda mantener las cuatro ruedas fuera del suelo, de lo contrario, podría dañar la transmisión fácilmente.
- No permita que las ruedas delanteras de un vehículo con transmisión automática toquen el suelo mientras lo remolca. De lo contrario, causará daños graves al sistema de transmisión y requerirá costosas reparaciones.

Remolcar utilizando el gancho de remolque

En caso de una situación de emergencia, si no es posible utilizar un camión de plataforma para remolcar, puede utilizar temporalmente el gancho de remolque frontal para remolcar este vehículo. Este método de remolque solo se puede utilizar para conducir a baja velocidad en distancias cortas en superficies de carretera en buenas condiciones.

Cuando el vehículo está siendo remolcado, usted debe sentarse dentro del vehículo y controlar el volante y el pedal de freno. Además, los neumáticos, el sistema de transmisión, los ejes, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buen estado.

1. Utilice la herramienta adecuada para quitar la cubierta del gancho de remolque del parachoques delantero y gire para instalar el gancho de remolque (debajo de la alfombra del maletero).

1

2

3

4

5

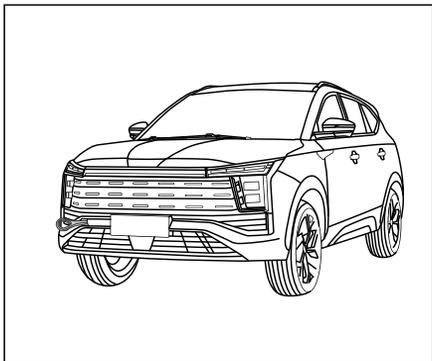
6

7

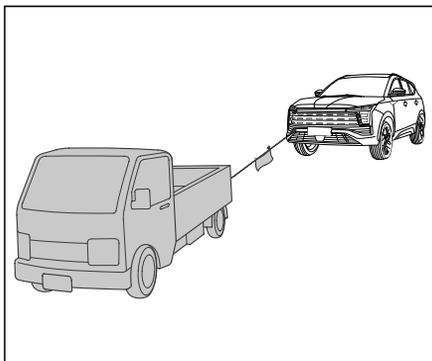
8

9

10



2. Ate la cuerda de remolque. Amarre la cuerda al gancho delantero del vehículo, asegurándose de no dañar la carrocería. Coloque una tela llamativa en el medio de la cuerda de remolque (0,3 m x 0,3 m o más grande) para facilitar la observación de la distancia entre los vehículos. Como se muestra en la figura siguiente.

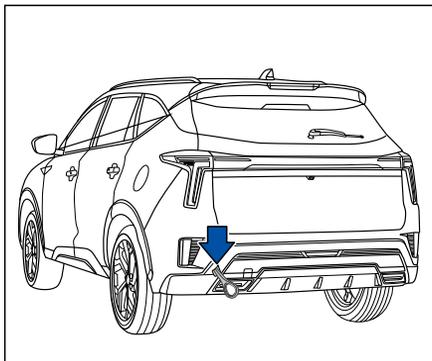


3. Cambie a la marcha neutral (N) y encienda el motor. Si el motor no arranca, cambie el interruptor de encendido a la posición "ACC" o "ON", desbloquee el volante y cambie a la marcha neutral (N).
4. Encienda las luces de emergencia, suelte el freno de estacionamiento y el pedal de freno, y espere a que el vehículo avance.

⚠ Advertencia

- Si el vehículo está atrapado y necesita ser remolcado, es recomendable confiar esta tarea a un taller de servicio postventa o una empresa de remolques profesional.
- No se permite utilizar el gancho de remolque para remolcar cuando el sistema de iluminación delantero y trasero del vehículo no funciona correctamente o las luces están incompletas.
- No se permite el uso del gancho de remolque en pendientes pronunciadas.
- No utilice una cuerda de acero para remolcar, ya que puede dañar el parachoques.
- Durante la tracción, preste atención a las luces de freno del vehículo delantero para evitar aflojar la cuerda de remolque.

Remolque de otros vehículos



Si necesita remolcar otro vehículo, siga estos pasos:

1. Encuentre la ubicación del gancho de remolque trasero.
2. Utilice la herramienta adecuada para quitar la cubierta del gancho de remolque trasero y gire para instalar el gancho de remolque (debajo de la alfombra del maletero)
3. Amarre la cuerda de remolque. Ate la cuerda al gancho de remolque del vehículo, asegurándose de no dañar la carrocería. Coloque una tela llamativa en el medio de la cuerda de remolque (0,3

m x 0,3 m o más grande) para facilitar la observación de la distancia entre los vehículos.

4. Encienda las luces de emergencia y comience a remolcar.

⚠ Advertencia

- No remolque ningún vehículo que sea más pesado que el propio vehículo, ya que esto puede ocasionar daños fácilmente.
- Evite aceleraciones o frenadas repentinas, ya que esto puede ejercer una tensión excesiva en el gancho de remolque o la cuerda de remolque.
- No se permite remolcar vehículos en pendientes pronunciadas.
- Mantenga la cuerda de remolque en una dirección horizontal durante el remolque.
- No intente remolcar un vehículo que haya caído en una zanja.
- No utilice una cuerda de acero para remolcar, ya que puede dañar el parachoques.

Situaciones de emergencia durante la conducción

Estancamiento del motor

1. Reduzca la velocidad gradualmente, mantenga una línea recta y conduzca cuidadosamente el vehículo fuera de la carretera hasta una zona segura.
2. Encienda las luces de advertencia de peligro.
3. Intente arrancar el motor nuevamente. Si no puede arrancar el motor, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa y revise el vehículo lo más pronto posible.

El motor no puede ser arrancado

El motor no gira o gira lentamente

1. Inspeccione el estado de conexión de batería y asegúrese de que la conexión es limpia y firme.
2. Encienda la luz interior, si la luz se atenúa o se apaga al operar el motor de arranque, indica que la batería está baja.
3. No puede arrancar el vehículo mediante remolque o empuje, puede consultar las

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

instrucciones de "Arranque con puente".

El motor funciona normalmente, pero no puede arrancar

- 1.Revise el volumen de combustible.
- 2.Cuando el interruptor de arranque está en la posición "LOCK", revise todos los conectores de la bobina de encendido y la bujía, y vuelve a conectar las partes separadas o sueltas.
- 3.Revise la tubería de combustible del compartimiento de motor.
- 4.Si el motor aún no puede arrancar, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa.

Sobrecalentamiento de motor

Si el indicador de temperatura del agua indica que el motor se está sobrecalentando, la potencia de salida del motor está disminuyendo, o se oye un ruido de golpeo, es posible que el motor esté sobrecalentado. En esta situación, por favor realice las siguientes operaciones:

- 1.Por seguridad, conduzca el vehículo a un lugar seguro al lado de la carretera y deténgase lo más pronto posible.
- 2.Ponga la palanca de cambios en marcha neutral (N) y aplique el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está en funcionamiento, apáguelo.
- 3.Si el líquido refrigerante del motor se derrama o sale vapor del capó del compartimiento del motor, detenga el motor. Espere hasta que el refrigerante deje de fluir o no haya más vapor antes de abrir el capó del compartimiento del motor. Si no ve líquido refrigerante derramándose ni vapor, deje el motor en marcha, revise y confirme si el ventilador de refrigeración del motor

está funcionando, si no está funcionando, apague el motor.

- 4.Compruebe si la correa de la bomba de agua está tensa, si la correa no tiene problemas, compruebe si el refrigerante se está filtrando desde el radiador o las mangueras (si ha utilizado el aire acondicionado, es normal que fluya agua fría cuando se detiene el coche).
- 5.Si la correa de la bomba de agua está rota o se filtra el líquido refrigerante del motor, apague inmediatamente el motor y póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para revisar y reparar el vehículo lo antes posible.
- 6.Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor vuelva a la normalidad y luego revise el líquido refrigerante del motor. Si falta refrigerante, añada cuidadosamente refrigerante a la botella de expansión hasta la posición media entre los límites superior e inferior.
- 7.Arranque el motor, esté atento a cualquier signo de sobrecalentamiento, si lo hay, póngase en contacto con la tienda de

servicios de postventa para revisar y reparar el vehículo lo más pronto posible.

 **Advertencia**

- La falta grave de refrigerante indica una fuga en el sistema de refrigeración, por favor póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para revisar y reparar el vehículo lo más pronto posible.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

8

Limpieza y mantenimiento

Información sobre limpieza y mantenimiento	234
Limpieza y mantenimiento externos.....	235
Limpieza externa.....	235
Lavado en máquina automática.....	237
Limpieza manual.....	237
Limpieza a alta presión	237
Encerado y pulido	238
Parte inferior del vehículo.....	239
Limpieza de ventanas y retrovisores exteriores	239
Limpieza de ruedas	240
Limpieza interna	241
Tratamiento antioxidante	242
Factores comunes de corrosión del vehículo	242
Factores ambientales que afectan la corrosión.....	242
Prevención de la corrosión del vehículo	242

Información sobre limpieza y mantenimiento

El mantenimiento profesional regular puede ayudar a mantener el valor del vehículo. Y esto también es una de las condiciones para hacer reclamaciones en caso de corrosión de la carrocería y daño de la pintura.

Para facilitar el mantenimiento de su automóvil, la tienda de servicios de postventa tiene una serie de materiales de mantenimiento diseñados específicamente para este automóvil. Antes de usar, lea cuidadosamente las instrucciones de uso en el empaque exterior de los materiales.

Advertencia

- Los materiales de mantenimiento del automóvil pueden contener sustancias tóxicas y nocivas, y su uso incorrecto puede resultar en envenenamiento personal o daño al automóvil.
- El mantenimiento y la limpieza incorrecta de las partes del automóvil

Advertencia

- puede afectar el equipo de seguridad del automóvil y causar lesiones.
- Deberían usarse los limpiadores aprobados o recomendados por nuestra empresa.
 - Los materiales de mantenimiento del automóvil deben almacenarse en un lugar seguro para evitar el contacto con niños y prevenir la ingestión accidental y el envenenamiento.
 - No almacene los materiales de mantenimiento del automóvil en contenedores no originales, como botellas de alimentos, para evitar la ingestión accidental y el envenenamiento.
 - Antes de usar los materiales de mantenimiento, lea y siga las instrucciones de uso y las advertencias de seguridad en el empaque exterior.
 - Si el material utilizado emite humo nocivo, estos materiales deben

Advertencia

- usarse al aire libre o en un lugar bien ventilado.
- No use combustible, aceite de motor u otros líquidos volátiles para limpiar o mantener el automóvil, ya que estos materiales son tóxicos y altamente inflamables, y pueden provocar fácilmente incendios y explosiones.

 **Aviso**

- Los limpiadores que contienen disolventes corroerán los materiales y pueden dañarlos.
- No intente eliminar la suciedad, el barro o el polvo de la superficie del automóvil cuando esté seco, primero debe ablandar la suciedad con mucha agua. Cuando limpie la superficie del automóvil, no use paños secos o espuma de plástico seca, ya que pueden dañar la pintura o el vidrio.

 **Protección Ambiental**

- Solo puede lavar el vehículo en puntos de lavado de autos designados para evitar que el agua contaminada con aceite, grasa y combustible ingrese al alcantarillado. En algunas áreas, además de estos puntos de lavado de autos, está prohibido lavar automóviles en cualquier otro lugar.
- Compre materiales de mantenimiento para automóviles que sean lo más

 **Protección Ambiental**

- respetuosos posible con el medio ambiente.
- Los materiales de mantenimiento sobrantes no deben ser tratados como basura doméstica, maneje los materiales de mantenimiento sobrantes según las instrucciones en el paquete.

Limpeza y mantenimiento externos

Limpeza externa

Cuanto más tiempo permanezcan en la superficie del vehículo materiales corrosivos como insectos, excrementos de pájaros, resina, polvo de carretera, polvo industrial, alquitrán, hollín, sal antideslizante y otros, mayor será el daño a la pintura de la carrocería, y el calor alto (por ejemplo, exposición al sol) agravará el efecto corrosivo. La parte inferior del vehículo también debe limpiarse regularmente a fondo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- Antes de limpiar o mantener el automóvil, asegúrese de apagar el sistema de energía y aplicar firmemente el freno de estacionamiento.
- Cuando limpie la parte inferior del vehículo o el interior del guardabarros, tenga cuidado con las partes con bordes afilados y evite que las partes afiladas rayen las manos y los brazos.
- Durante la limpieza, evite rociar directamente en la entrada de aire con la boquilla.
- Después de la limpieza del vehículo, los discos de freno y las pastillas de freno pueden estar húmedos o congelados en invierno, lo que puede hacer que los frenos reaccionen más lentamente y la distancia de frenado se alargue. Pise suavemente el pedal del freno varias veces para eliminar el agua y el hielo del freno. Opere con cuidado, prestando atención

Advertencia

para no afectar la conducción de los vehículos que pasan y no violar los requisitos legales.

Aviso

- La temperatura del agua de limpieza no debe superar los 60°C.
- Para evitar dañar la pintura de la carrocería, evite limpiar el automóvil bajo el sol intenso.
- No utilice jabones domésticos fuertes, detergentes químicos fuertes, gasolina o solventes para limpiar el vehículo.
- No utilice esponjas para eliminar insectos, esponjas de limpieza de cocina ásperas u otras herramientas de limpieza similares para limpiar el automóvil, de lo contrario, dañará la superficie del vehículo.
- No use un paño seco o esponja para limpiar los faros delanteros, es mejor usar un paño o esponja mojada con

Aviso

agua jabonosa para limpiar los faros delanteros.

- Instrucciones para lavar el automóvil en clima frío: si lava el automóvil con una manguera, no dirija la manguera directamente a la cerradura o la puerta, la tapa del maletero o la cubierta del compartimiento del motor para evitar que las cerraduras y las juntas se congelen.

Lavado en máquina automática

Cuando utilice una máquina automática de lavado para limpiar su vehículo, siga estrictamente las señales e instrucciones en la máquina automática de lavado. Antes de utilizar la máquina automática de lavado, tome precauciones habituales, como cerrar todas las ventanas y plegar los retrovisores, para evitar dañar el vehículo. Si su vehículo está equipado con deflectores, barras de techo o antenas de radio, asegúrese de informar al operador antes de lavar el vehículo.

La pintura del vehículo es lo suficientemente resistente como para soportar el lavado normal en la máquina automática, pero aun así debe tenerse en cuenta el impacto en la pintura del vehículo, que depende principalmente de la estructura de la máquina automática de lavado. Se recomienda utilizar una máquina automática de lavado que no utilice cepillos para limpiar el vehículo.

Limpeza manual

Cuando lave el vehículo a mano, suavice la suciedad con abundante agua y luego retire la suciedad del techo con una esponja o guantes limpios. La suciedad persistente se puede eliminar con un detergente especial. Asegúrese de enjuagar bien la esponja y los guantes durante la limpieza del vehículo. Limpie las ruedas y los umbrales por último, utilizando otra esponja durante la limpieza.

Limpeza a alta presión

Cuando utilice una herramienta de limpieza a alta presión para limpiar su vehículo, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de la herramienta de limpieza a alta presión, especialmente en cuanto a la presión de trabajo y la distancia de rociado. Los componentes de goma, plástico, sensores de radar y otras partes blandas en los parachoques delantero y trasero deben ser rociados a distancia.

No utilice una herramienta de limpieza a alta presión para limpiar las ventanas congeladas o cubiertas de nieve.

No rocíe el vehículo con una boquilla de chorro concentrado o una boquilla giratoria.



Advertencia

- El uso incorrecto de una herramienta de limpieza a alta presión puede causar daños a largo plazo en materiales como los neumáticos, lo que puede resultar en accidentes y lesiones.
- Mantenga una distancia adecuada entre la boquilla y los neumáticos durante la limpieza.
- No utilice una boquilla de chorro concentrado para rociar los neumáticos. Incluso una pulverización a corta distancia puede causar daños visibles o invisibles en los neumáticos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Encerado y pulido

Encerado

El encerado regular ayuda a proteger la pintura del vehículo. Después de limpiar el vehículo, cuando no haya gotas de agua visibles rodando sobre la pintura del vehículo, puede aplicar una solución de cera de alta calidad.

Incluso si a menudo protege la pintura del vehículo con una solución de cera, para proteger eficazmente la pintura del vehículo, se recomienda aplicar al menos dos veces al año una cera dura de alta calidad.

⚠ Aviso

- Antes de encerar, limpie su vehículo de manera completa y exhaustiva.
- Debe encerar de acuerdo con las instrucciones del producto de cera proporcionadas por el fabricante.
- No use ceras que contengan abrasivos, pastas de pulido gruesas o limpiadores, para evitar dañar el brillo de la pintura del vehículo.
- Se recomienda encerar un vehículo nuevo después de seis meses de uso.

Pulido

Cuando la pintura se oscurezca y el brillo no se pueda restaurar incluso después del encerado, entonces es necesario pulir la pintura del vehículo.

⚠ Aviso

- Para evitar daños, las partes pintadas con pintura mate, las piezas de plástico, los vidrios de los faros delanteros y las luces traseras no deben encerarse ni pulirse.
- No debe pulirse el vehículo cuando esté sucio o en un ambiente de arena y polvo.
- Si el pulimento utilizado no contiene ingredientes preservativos, debe aplicarse cera después del pulido.

Parte inferior del vehículo

La parte inferior del automóvil ya ha sido tratada de manera especial, sin embargo, los daños en la capa protectora durante la conducción son inevitables. Se recomienda revisar periódicamente la capa protectora de la parte inferior del automóvil y el chasis. Si es necesario, realice la reparación. Las reparaciones o medidas anticorrosión adicionales deben ser realizadas por la tienda de servicios de postventa.

En áreas donde se utiliza sal anticongelante en las carreteras durante el invierno, se debe limpiar regularmente la parte inferior del cuerpo para prevenir la acumulación de polvo y sal que acelere la corrosión de la parte inferior del cuerpo y la suspensión. Antes de la llegada del invierno y en primavera, se debe revisar la selladura del vehículo y, si es necesario, se debe volver a tratar.

Advertencia

- Evite sobrepasar la carga máxima total y las cargas del eje delantero y

Advertencia

trasero establecidas en el manual del propietario del vehículo. Sobrecargar el vehículo puede generar riesgos de daños.

Tubo de escape y silenciador

Inspeccione visualmente el tubo de escape, el silenciador y los soportes para ver si están dañados. Arranque el motor y escuche cuidadosamente si hay ruidos extraños de escape de gas. Apriete las conexiones y reemplace si es necesario. No toque ninguna parte del sistema de escape mientras el motor está funcionando para evitar quemaduras debido al calor. No toque ninguna parte del sistema de escape dentro de los 30 minutos después de que el motor ha estado funcionando durante mucho tiempo para evitar quemaduras debido al calor.

Advertencia

- En condiciones de alta temperatura, no utilice sellantes o protectores de corrosión en el tubo de escape, catalizador, escudo térmico u otras partes del vehículo. ¡Estos productos pueden encenderse cuando el vehículo está en movimiento!

Limpeza de ventanas y retrovisores exteriores

Humedezca el vidrio de la ventana y los retrovisores exteriores con limpiador de vidrios y luego séquelos con un paño limpio. Los restos de goma, aceite de motor, grasa y silicona en el vidrio de la ventana pueden eliminarse con limpiador de vidrio y limpiador de silicona.

Eliminar la cera residual

La cera residual debe eliminarse con un limpiador especializado. Para los detalles, consulte la tienda de servicios de postventa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Eliminación de la nieve acumulada

Puede usar un pequeño cepillo para quitar la nieve acumulada en las ventanas y los retrovisores exteriores del automóvil.

Eliminación del hielo acumulado

Es mejor usar un spray descongelante para eliminar el hielo acumulado. Si utiliza una rasqueta para hielo para eliminar el hielo acumulado, no debe raspar hacia adelante y hacia atrás, solo en una dirección. Raspar hacia adelante y hacia atrás puede causar que la suciedad raspe el vidrio de la ventana.

Advertencia

- La visibilidad se reducirá significativamente si el vidrio de la ventana está borroso, lo que aumentará el riesgo de accidentes y lesiones.
- Por seguridad, todas las ventanas deben estar limpias y transparentes.
- No debe haber hielo, nieve ni niebla en ninguno de los lados interior o exterior de todas las ventanas.

Aviso

- La calefacción de la ventana trasera tiene calentadores colocados en el interior de la ventana trasera. No utilice productos químicos corrosivos o ácidos ni otros disolventes químicos para limpiar la ventana trasera.
- No use agua caliente para quitar el hielo y la nieve de las ventanas y los retrovisores exteriores, ya que puede hacer que el vidrio explote.

Limpeza de ruedas

Lave frecuentemente las ruedas y los paneles de rueda para mantener su apariencia limpia, se recomienda utilizar el líquido de jabón neutro o el limpiador.

Aviso

- No utilice los limpiadores corrosivos con ácidos o álcalis fuertes ni los cepillos duros para limpiar las ruedas de aluminio o las cubiertas decorativas de las ruedas.
- No limpie la rueda cuando la temperatura del neumático es alta.
- Una vez aplicado el limpiador sobre la rueda, lávelo dentro de los 15 min.
- No use detergentes abrasivos al limpiar las ruedas.
- Limpie periódicamente las ruedas y las cubiertas decorativas de las ruedas, especialmente después de circular por carreteras con sal en invierno, y las ruedas deben lavarse a tiempo.
- Si circula frecuentemente por carreteras con sal en invierno, se recomienda encerar las ruedas para evitar la corrosión.

Limpeza interna

Cuanto más tiempo permanezca la mancha en la pieza del automóvil, más difícil será limpiarla y tratarla. Es posible que las manchas que han estado en la superficie de las piezas durante mucho tiempo no se puedan eliminar.

Consulte la siguiente tabla para obtener información sobre la limpeza y el mantenimiento de varias partes internas del automóvil.

Material	Situación	Sugerencias
Vidrio de la ventana	Mancha	Limpie con limpiador de vidrios, luego seque con una piel de limpeza de ventanas limpia o un paño que no suelta pelusa
Tela Paño de microfibra Cuero sintético	Partículas de suciedad que se adhieren a la superficie	Use una aspiradora regularmente para eliminar y prevenir daños permanentes debido a la fricción
	Manchas de agua, como café, té, etc.	Elimine inmediatamente con un paño absorbente y jabón neutro
	Manchas de aceite, como aceite de motor, cosméticos, etc.	Aplique jabón neutro, luego seque los aceites y pinturas disueltos con un paño absorbente, si es necesario, lave nuevamente con agua
	Manchas especiales, como tinta de bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de látex, betún de zapatos, sangre, etc.	Use un limpiador de manchas especializado, si es necesario, lave nuevamente con jabón neutro
	Mantenimiento	No use productos como acondicionadores de cuero, solventes, cera para pisos, betún para zapatos o similares en telas, paños de microfibra o cuero sintético
Cuero auténtico	Manchas nuevas	Limpie inmediatamente con un paño de algodón y jabón neutro
	Manchas de agua, como café, té, etc.	Manchas recientes: retire con un paño suave con buena capacidad de absorción Manchas secas: trate con un limpiador de manchas adecuado para cuero

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Limpieza y mantenimiento

Material	Situación	Sugerencias
	Manchas de aceite, como aceite de motor, cosméticos, etc.	Manchas recientes: trate con un limpiador de manchas adecuado para cuero
		Manchas secas: trate con un spray disolvente de grasa
	Manchas especiales, como tinta de bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de látex, betún de zapatos, sangre, etc.	Trate con un limpiador de manchas adecuado para cuero
	Mantenimiento	Aplique regularmente y después de cada limpieza un aceite de mantenimiento con efecto protector contra la luz y la absorción. Si es necesario, utilice una pomada nutritiva especial para cuero de color. Cuando el vehículo esté estacionado al aire libre durante un largo período de tiempo, debe cubrir el cuero para evitar la luz solar directa. No trate el cuero con solventes, cera para pisos, betún para zapatos o productos similares
Piezas de plástico Piezas metálicas	Mancha	Limpie con un paño suave húmedo
	Manchas persistentes	Elimine con un paño absorbente y un poco de jabón neutro, si es necesario utilice un limpiador para plásticos sin solvente
Pantalla	Mancha	Limpie con un paño suave y un poco de agua, un limpiador de vidrios común o un limpiador de LCD
Cinturón de seguridad	Mancha	Saque completamente el cinturón de seguridad y mantenga la cinta del cinturón de seguridad estirada; Elimine los residuos grandes con un cepillo suave; Limpie el cinturón de seguridad con jabón neutro; Deje que la cinta del cinturón de seguridad se seque completamente antes de retraerla

Tratamiento antioxidante

Factores comunes de corrosión del vehículo

Acumulación de suciedad húmeda y residuos en la carrocería, los agujeros u otras partes del vehículo.

El daño a la pintura y otras capas protectoras debido a las piedras, gravas o accidentes de tráfico menores.

Factores ambientales que afectan la corrosión

Humedad

La acumulación de arena, suciedad y agua en el suelo del vehículo puede acelerar la corrosión. Los tapetes / alfombras húmedas en el vehículo no pueden secarse completamente. Deben ser retirados y secados completamente para evitar la corrosión del suelo.

Humedad relativa

En áreas con alta humedad relativa, la corrosión se acelera.

Temperatura

Las altas temperaturas acelerarán la corrosión de las partes del vehículo con mala ventilación.

Las áreas que están por encima del punto de congelación también acelerarán la corrosión.

Contaminación del aire

La contaminación industrial, la presencia de sal en el aire en áreas costeras, o el uso extensivo de sal para deshielo de carreteras puede acelerar la corrosión. La sal para deshielo de carreteras también acelera la decoloración y la erosión de la pintura de la superficie.

Prevención de la corrosión del vehículo

Lave y encere con regularidad para mantener la limpieza del vehículo.

Asegúrese de revisar si hay daños menores en la pintura. Si hay algún daño, repárelo lo más rápido posible.

Mantenga los orificios de drenaje en la parte inferior de las puertas despejados para evitar la acumulación de agua.

Compruebe si hay acumulación de arena, suciedad o sal en la parte inferior del cuerpo del vehículo. Si es así, enjuáguelo con agua lo más rápido posible.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- No use una manguera de agua para lavar la suciedad, arena u otros residuos en el compartimiento de los pasajeros. Use una aspiradora para eliminar la suciedad.
- No permita que los componentes eléctricos del vehículo entren en contacto con agua y otros líquidos, ya que estos pueden dañar los componentes eléctricos.
- En invierno, asegúrese de limpiar regularmente la parte inferior del cuerpo del vehículo. Los productos químicos utilizados para descongelar las carreteras son muy corrosivos y acelerarán la corrosión y el daño a las líneas de freno, cables de freno, chasis y guardabarros y otras partes inferiores del vehículo.
- Mantenga el garaje seco y no estacione el vehículo en un garaje húmedo y mal ventilado durante largos períodos de tiempo.

Mantenimiento y bricolaje

Requisitos de mantenimiento 247

 Mantenimiento rutinario..... 248

 Mantenimiento regular 251

Revisión del compartimento del motor..... 259

 Resumen del compartimento del motor 259

 Limpieza y tratamiento anticorrosivo del compartimento del motor 260

Refrigerante del motor 261

 Revisión del nivel del refrigerante del motor..... 262

 Reemplazo del refrigerante del motor..... 262

 Ventilador de refrigeración..... 262

Aceite de motor..... 264

 Elección del aceite de motor 264

 Revisión del nivel de aceite del motor 264

 Reemplazo del aceite de motor y el filtro de aceite 266

Filtro de aire..... 267

Freno 269

 Revisión del freno de estacionamiento 269

 Revisión del pedal de freno de pie 269

 Revisión del reforzador de freno..... 269

Líquido de frenos 269

 Revisión del líquido de freno 269

 Reemplazo de líquido de frenos..... 270

Líquido limpiaparabrisas 271

Escobilla de limpiaparabrisas 272

 Limpieza de las escobillas de limpiaparabrisas 272

 Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas delanteras..... 272

 Reemplazo de las escobillas de limpiaparabrisas traseras ...
..... 272

Batería del vehículo 273

Mantenimiento y bricolaje

Carga de la batería.....	274
Reemplazo de batería	274
Almacenamiento y mantenimiento de la batería.....	274
Ruedas.....	275
Presión de los neumáticos	275
Rotación de neumáticos	276
Desgaste y daño de los neumáticos.....	277
Reemplazo de neumático y rueda	278

Requisitos de mantenimiento

El mantenimiento del vehículo incluye mantenimiento regular y rutinario. Algunos mantenimientos regulares y rutinarios son esenciales para mantener las buenas condiciones mecánicas, las emisiones y el rendimiento del motor de su vehículo. El propietario del vehículo es responsable de realizar el mantenimiento prescrito y rutinario del vehículo.

Tenga cuidado al realizar cualquier revista o mantenimiento para evitar lesiones graves o daños al vehículo.

⊘ Advertencia

- El mantenimiento del vehículo puede ser peligroso. Puede sufrir lesiones graves al realizar algunos procedimientos de mantenimiento, si carece de conocimientos y experiencia adecuados de mantenimiento, o si no tiene las herramientas y el equipo adecuados, debe dejar este trabajo a la tienda de servicios de postventa.

⊘ Advertencia

- La calidad de los componentes de reparación es un factor importante que afecta a la seguridad, la economía y la protección ambiental del vehículo. Cuando su vehículo necesite mantenimiento, reparación o reemplazo de piezas, asegúrese de usar piezas originales.
- Al revisar o mantener el vehículo, estacione el vehículo en un lugar plano y aplique el freno de estacionamiento.
- Al reemplazar o reparar cualquier pieza, asegúrese de que el interruptor de arranque esté en la posición "OFF" o "LOCK".
- No trabaje debajo del capó del motor cuando el motor esté muy caliente. Asegúrese de apagar el motor y espere hasta que se enfríe completamente.
- Si debe trabajar mientras el motor está funcionando, mantenga sus manos, ropa, cabello y herramientas alejados de los ventiladores en

⊘ Advertencia

- rotación, las correas y otras partes móviles.
- Se recomienda apretar o quitarse la ropa suelta antes de trabajar en el vehículo y quitar cualquier joya, como anillos, relojes, etc.
- Si debe arrancar el motor en un espacio cerrado como un garaje, asegúrese de tener una ventilación adecuada para expulsar los gases de escape.
- Cuando use un gato para soportar el vehículo, no se deslice debajo del vehículo.
- Combustible y batería deben mantenerse alejados de los cigarrillos, las llamas abiertas y las chispas.
- No conecte ni desconecte la batería ni ningún conector de componentes de transistores cuando el interruptor de arranque esté en la posición "ON".
- Para los motores con sistemas de inyección multipunto, vaya a la

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

tienda de servicios de postventa para reparar el filtro de combustible y la tubería de combustible, ya que la tubería de combustible todavía tiene alta presión incluso cuando el motor está apagado.

- Su vehículo está equipado con un ventilador de refrigeración automático del motor. Puede activarse en cualquier momento sin previo aviso, incluso cuando el interruptor de arranque está en la posición "OFF" y el motor no está en marcha. Para evitar lesiones, asegúrese de desconectar el cable negativo de la batería antes de trabajar cerca del ventilador.
- Siempre use gafas de seguridad cuando trabaje en el vehículo.
- No desconecte el conector del arnés de cableado del motor o los componentes relacionados con la transmisión cuando el interruptor de arranque esté en la posición "ON".



Protección Ambiental

- Evite el contacto directo con el aceite de motor usado, el líquido refrigerante y otros líquidos. El manejo inadecuado del aceite de motor, el líquido refrigerante del motor y otros líquidos del vehículo puede dañar el medio ambiente. Cumpla con todas las leyes y regulaciones locales sobre el manejo de los líquidos del vehículo.

Mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario incluye los elementos que deben ser revisados durante la operación normal diaria del vehículo. Hacer esto asegura que su vehículo continúe funcionando correctamente. Realizar revistas de mantenimiento rutinario solo requiere habilidades mecánicas bajas y algunas herramientas de automoción comunes. Estas revisiones pueden ser realizadas por usted mismo o por un técnico calificado, o si es necesario, por la tienda de servicios de postventa.

Elementos de revisión		Contenido de revisión
Confirme si hay anomalías		Compruebe si las partes que eran anormales antes ahora están normales
Compartimento del motor	Motor	Compruebe si el aceite del motor y el líquido refrigerante son suficientes
		Compruebe si hay fugas de agua u aceite
		Compruebe si la tensión de la correa de transmisión es adecuada, revise si la correa está rota o desgastada
	Transmisión	Compruebe si hay fugas de aceite
	Otros	Compruebe si el líquido de frenos y el líquido de lavado son suficientes y si hay fugas
Exterior del vehículo	Motor	Compruebe si el color del escape es limpio y si hay emisiones de escape
	Suspensión	Compruebe si la parte de conexión del resorte está dañada o agrietada
	Neumáticos	Compruebe si la presión de los neumáticos es normal
		Compruebe si el grado de desgaste de los neumáticos es normal
		Compruebe si el apriete de las tuercas de los neumáticos es adecuado y si hay daños
	Luces	Compruebe si las luces están encendidas y apagadas correctamente y si hay daños
Placa de matrícula del vehículo	Compruebe si la placa de matrícula está en buen estado	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Mantenimiento y bricolaje

Elementos de revisión		Contenido de revisión
Interior del vehículo	Motor	Compruebe si el combustible es suficiente y si el arranque es normal
	Volante	Compruebe si hay oscilación, si el huelgo es normal
		Compruebe si la operación es fluida
	Freno	Compruebe si el recorrido libre del pedal de freno es normal
		Compruebe si los frenos funcionan correctamente
		Compruebe si el interruptor de freno electrónico está funcionando correctamente
	Transmisión	Compruebe si el recorrido libre del embrague es normal
		Compruebe si la operación de la palanca de cambios es buena
	Cinturón de seguridad	Compruebe si todos los componentes del sistema de seguridad están funcionando correctamente y sin problemas, compruebe si las correas de cinturón de seguridad están cortadas o desgastadas
	Retrovisores interiores y exteriores	Compruebe si los espejos están claros
Bocina	Compruebe si funciona bien	
Limpiaparabrisas	Compruebe si funciona correctamente y si el líquido de lavado es suficiente	
Todos los medidores e interruptores	Compruebe si funciona bien	

Mantenimiento regular

A continuación se presentan las recomendaciones para el mantenimiento regular, aplicables a la mayoría de las regiones. Sin embargo, debido a las diferentes condiciones de uso del vehículo, los ítems de mantenimiento regular pueden variar. Para facilitar su mantenimiento, los ítems de mantenimiento regular se enumeran en el "Manual de garantía y mantenimiento" adjunto. Debe seguir este manual para el mantenimiento para asegurarse de que su vehículo reciba el mantenimiento necesario dentro del intervalo de tiempo especificado.

El mantenimiento regular del vehículo debe ser realizado por la tienda de servicios de postventa, ya que cuentan con personal técnico y equipamiento profesional. Recomendamos encarecidamente que use piezas originales cuando repare o reemplace las piezas.

Descripción de símbolos: ● = Inspeccionar y ajustar si es necesario o inspeccionar y reemplazar; ▲ = Reemplazar; C = Limpiar												
Período Ítem	Kilometraje o meses (lo que ocurra primero)											
	Kilometraje (km) ×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Número de meses	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Motor	Aceite de motor y filtro de aceite (condiciones normales de uso)	Reemplazar en el primer mantenimiento, luego cada 10.000 km o 6 meses										
	Aceite de motor y filtro de aceite (condiciones severas de uso)	Reemplazar en el primer mantenimiento, luego cada 5.000 km o 3 meses										
	Filtro de aire (condiciones normales de uso)	Inspeccionar cada 10.000 km o 6 meses, reemplazar cada 20.000 km o 12 meses										

Mantenimiento y bricolaje

Descripción de símbolos: ● = Inspeccionar y ajustar si es necesario o inspeccionar y reemplazar; ▲ = Reemplazar; C = Limpiar												
Período Ítem	Kilometraje o meses (lo que ocurra primero)											
	Kilometraje (km) ×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Número de meses	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Filtro de aire (condiciones severas de uso)	Inspeccionar cada 5.000 km o 3 meses, reemplazar cada 10.000 km o 6 meses											
Sistema de ventilación del cárter					●					●		
Nivel de monóxido de carbono en ralentí del motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Manguera	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Líquido refrigerante	Reemplazar cada 80.000 km o 48 meses											
Filtro de carbón activado	Reemplazar cada 80.000 km o 48 meses											
Correa de transmisión	Inspeccionar cada 10.000 km o 6 meses, reemplazar cada 60.000 km o 24 meses											
Compruebe si los conectores del tubo de escape tienen fugas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bujía		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●
Inyector de combustible		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Cuerpo del acelerador			C		C		C		C		C	

Descripción de símbolos: ● = Inspeccionar y ajustar si es necesario o inspeccionar y reemplazar; ▲ = Reemplazar; C = Limpiar												
Período	Kilometraje o meses (lo que ocurra primero)											
	Kilometraje (km) ×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ítem	Número de meses	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Sincronización de encendido			●		●		●		●		●
	Holgura entre los cables de alimentación y el motor de arranque (la holgura estándar debe ser superior a 3 mm)	Inspeccionar en el primer mantenimiento, luego cada 5.000 km										
	Verificar si hay holguras en las conexiones entre los cables de alimentación y la batería, el motor de arranque y el alternador	Inspeccionar en el primer mantenimiento, luego cada 5.000 km										
	Verificar si hay daños, desgaste por interferencia o aflojamiento en el arnés de cableado del compartimento del motor y tomar medidas de envoltura y fijación si es necesario	Inspeccionar en el primer mantenimiento, luego cada 5.000 km										
	Verificar si hay holguras en las conexiones entre los cables de alimentación y la caja de fusibles	Inspeccionar en el primer mantenimiento, luego cada 10.000 km										

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Mantenimiento y bricolaje

Descripción de símbolos: ● = Inspeccionar y ajustar si es necesario o inspeccionar y reemplazar; ▲ = Reemplazar; C = Limpiar												
Período Ítem	Kilometraje o meses (lo que ocurra primero)											
	Kilometraje (km) ×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Número de meses	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Verificar si hay holguras en las conexiones entre los cables de tierra y la batería	Inspeccionar en el primer mantenimiento, luego cada 5.000 km										
	Verificar si hay holguras en las conexiones entre los cables de tierra y el chasis del vehículo, el motor y la transmisión	Inspeccionar en el primer mantenimiento, luego cada 10.000 km										
	Inspeccionar si hay abultamientos, estratificación, envejecimiento, grietas o desgaste por interferencia en las tuberías de aceite y mangueras flexibles	Inspeccionar en el primer mantenimiento, luego cada 10.000 km										
	Inspeccionar si hay desprendimiento en las conexiones de las tuberías	Inspeccionar en el primer mantenimiento, luego cada 5.000 km										

Descripción de símbolos: ● = Inspeccionar y ajustar si es necesario o inspeccionar y reemplazar; ▲ = Reemplazar; C = Limpiar												
Período Ítem	Kilometraje o meses (lo que ocurra primero)											
	Kilometraje (km) ×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Número de meses	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Verificar si las conexiones de las tuberías están sueltas y si hay manchas de aceite; con el motor en ralentí, abra el capó del motor, acelere y observe si hay fugas de aceite	Inspeccionar en el primer mantenimiento, luego cada 5.000 km										
	Uso adecuado de la tubería de combustible (gas)	Inspección durante toda la vida útil del vehículo, si no está dañada, no necesita ser reemplazada										

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Mantenimiento y bricolaje

Descripción de símbolos: ● = Inspeccionar, ajustar si es necesario o inspeccionar y reemplazar; ▲ = Reemplazar; C = Limpiar; T = Apretar al torque especificado													
Período	Kilometraje o meses (lo que ocurra primero)												
	Kilometraje (km) ×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
Ítem	Número de meses	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
Chasis / carrocería	Luces y disposición del arnés de cableado	●		●				●				●	
	Recorrido libre del pedal de embrague y del pedal de freno	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Bloque de fricción del freno	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Líquido de frenos y mangueras flexibles	●	●	●	●	▲	●	●	●	●	▲	●	●
	Mecanismo de dirección y aceite de lubricación de dirección	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Alineación de cuatro ruedas	●		●			●		●		●		●
	Perno de cabeza de rótula y guardapolvo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Aceite de lubricación de transmisión automática	Reemplazar cada 60.000 km o 36 meses, lo que ocurra primero											

Descripción de símbolos: ● = Inspeccionar, ajustar si es necesario o inspeccionar y reemplazar; ▲ = Reemplazar; C = Limpiar; T = Apretar al torque especificado												
Período	Kilometraje o meses (lo que ocurra primero)											
	Kilometraje (km) ×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ítem	Número de meses	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Elemento de filtro de aire acondicionado	Se recomienda reemplazar cada 5.000 km o 6 meses de conducción										
	Fugas de aceite en el recipiente de aceite del vehículo (tanque de combustible)	Inspeccionar en el primer mantenimiento, luego cada 10.000 km										
	Suspensiones delantera y trasera	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Pernos y tuercas del chasis y la carrocería	T	●	●	●	T	●	●	●	T	●	●
	Neumáticos y presión de inflado	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Tuberías de aire acondicionado y funciones de aire caliente y frío			●			●			●		
	Interruptores electrónicos e instrumentos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Lubricación del pedal del embrague	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Mantenimiento y bricolaje

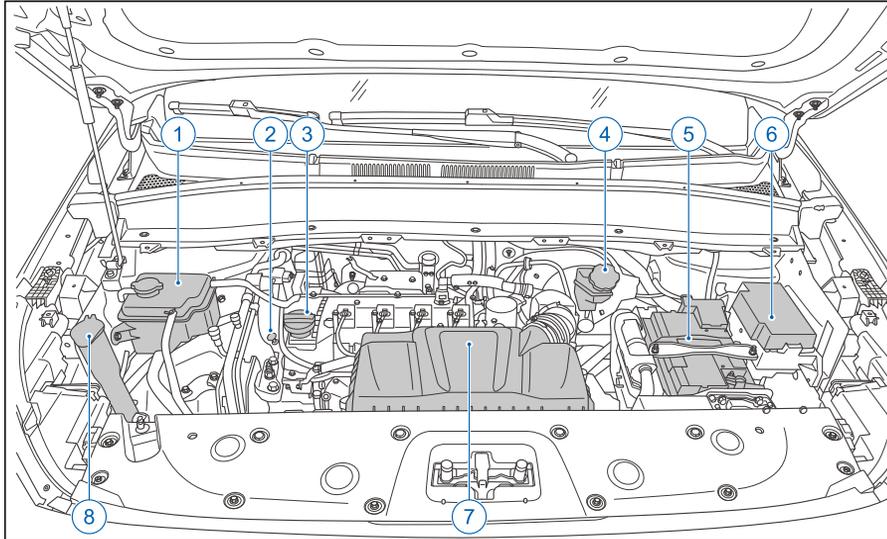
Descripción de símbolos: ● = Inspeccionar, ajustar si es necesario o inspeccionar y reemplazar; ▲ = Reemplazar; C = Limpiar; T = Apretar al torque especificado												
Período	Kilometraje o meses (lo que ocurra primero)											
	Kilometraje (km) ×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ítem	Número de meses	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Pernos de junta universal del eje de dirección			T		T		T		T		T
	Techo solar y conjunto de tuberías de drenaje trasero del techo solar	Durante el mantenimiento general del vehículo, verifique si las tuberías de drenaje trasero del techo solar están obstruidas y, si es así, límpielas con una herramienta adecuada										

Para los datos de la tabla anterior, tenga en cuenta:

1. La alineación de las cuatro ruedas se realiza principalmente para verificar si el vehículo está en una trayectoria normal o si hay desgaste anormal en las ruedas.
2. Especificaciones para "condiciones severas de uso" que aplican solo a vehículos utilizados en entornos adversos. Las condiciones adversas incluyen lo siguiente:
 - (1) Circular en las regiones polvorrientas o el vehículo expuesto a menudo en el aire que contiene sal o al agua del mar;
 - (2) Circular en carreteras irregulares, encharcadas o montañosas;
 - (3) Circular en zonas frías;
 - (4) En una estación fría, el motor funciona al ralentí durante largo tiempo o circula con frecuencia por distancias cortas;
 - (5) Uso de freno de manera frecuente o siempre frena de forma brusca;
 - (6) Como el tractor de remolque;
 - (7) Utilizado como un taxi o un vehículo rentable;
 - (8) Bajo la temperatura superior a 32 °C, la duración de conducción en la zona central urbana con retenciones excede 50% de la duración total de conducción;
 - (9) Bajo una temperatura superior a 30 °C, la duración de conducción en la velocidad superior a 120 km/h excede a 50% de la duración total de conducción;
 - (10) Conducción en sobrecarga.

Revisión del compartimento del motor

Resumen del compartimento del motor



- ① Tanque de aceite de refrigerante de motor
- ② Varilla de nivel de aceite del motor
- ③ Boca de llenado de aceite de motor
- ④ Tanque de líquido de frenos
- ⑤ Batería
- ⑥ Caja de fusibles
- ⑦ Filtro de aire
- ⑧ Depósito de líquido de lavado

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Limpieza y tratamiento anticorrosivo del compartimento del motor

Limpie regularmente las hojas y los desechos en la ranura inferior del parabrisas para evitar obstrucciones en los orificios de drenaje y prevenir que objetos extraños ingresen al sistema de ventilación del aire acondicionado del vehículo.

La superficie exterior del compartimento del motor y el conjunto de potencia se han tratado contra la corrosión antes de salir de fábrica. Si conduce en invierno por carreteras en las que se usa sal para prevenir el hielo, debe limpiar a fondo el compartimento del motor y luego tratarlo contra la corrosión para prevenir el efecto corrosivo de la sal. El interruptor de arranque debe estar apagado antes de limpiar el compartimento del motor. No dirija el chorro de agua directamente a los faros delanteros durante la limpieza.

Si usa un disolvente para limpiar el motor o lavar el motor, entonces el revestimiento anticorrosivo del motor también se limpiará. Por lo tanto, debe tratarse posteriormente todas las superficies,

ranuras, conectores y conjuntos en el compartimento del motor para proporcionarles resistencia duradera a la corrosión. Este requisito también se aplica al reemplazo de componentes de conjunto que necesitan ser tratados contra la corrosión.

La tienda de servicios de postventa ofrece limpiadores y anticorrosivos recomendados por el fabricante y han instalado el equipo necesario.

Al operar en el motor o dentro del compartimento del motor, como al revisar y rellenar fluidos de trabajo, pueden ocurrir quemaduras y otras lesiones, y existe el riesgo de accidentes e incendios. Al agregar fluidos de trabajo, es necesario asegurarse de que no se mezclen, de lo contrario, se pueden producir graves fallas funcionales.

Advertencia

- Antes de tocar el colector de agua, apague el sistema de energía para evitar que se encienda accidentalmente el limpiaparabrisas y cause lesiones a las personas.

Aviso

- Al limpiar el motor, la gasolina residual, grasa y aceite de motor fluyen juntos, debe usar un separador de agua y aceite para limpiar el agua sucia, por lo que solo se puede lavar el motor en una tienda de servicios de postventa o en una estación de servicio con las condiciones adecuadas.
- Para detectar fugas a tiempo, debe revisar frecuentemente el suelo debajo del automóvil, si encuentra manchas de aceite de motor u otros fluidos de trabajo en el suelo, acuda a la tienda de servicios de postventa para que lo revisen a tiempo.

Refrigerante del motor

El refrigerante que se agrega a su vehículo no solo ofrece protección contra la congelación en ambientes de baja temperatura, sino que también protege todos los componentes de aleación ligera en el sistema de refrigeración, previene la corrosión, además, evita depósitos y aumenta significativamente el punto de ebullición del refrigerante.

Si necesita una protección más fuerte contra la congelación debido a las condiciones climáticas, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa para elegir un refrigerante original con mayor capacidad de anticongelante.

En ningún caso el refrigerante original debe mezclarse con otros aditivos de refrigeración. Si el color del líquido en la botella de expansión cambia, indica que el refrigerante se ha mezclado con otros refrigerantes o aditivos. En este caso, debe reemplazarse inmediatamente el refrigerante, de lo contrario, puede ocurrir una falla funcional grave o del motor. Si el vehículo tiene una falla de

sobrecalentamiento del motor, no se debe usar una solución con una concentración de refrigerante superior al 60% o inferior al 35%. Esto podría dañar el sistema de refrigeración del motor. Cuando agregue o reemplace el refrigerante, elija la concentración adecuada según la tabla a continuación:

Temperatura ambiental (°C)	Concentración de refrigerante (%)
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55

Peligro

- Nunca quite la tapa del radiador o la tapa del tanque de refrigerante cuando el motor esté caliente. De lo contrario, el refrigerante a alta presión que se rocía desde el radiador puede causar quemaduras graves.
- El refrigerante del motor es tóxico, debe almacenarse cuidadosamente en un recipiente marcado y mantenerlo fuera del alcance de los niños y las mascotas.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Advertencia

- Está estrictamente prohibido usar refrigerante que no cumpla con los estándares y requisitos. Las pérdidas causadas por el uso de refrigerante que no cumple con los estándares no están cubiertas por la garantía.
- Si no hay refrigerante original disponible en una emergencia, tampoco se deben agregar otros aditivos. En este caso, solo se puede agregar agua pura y debe dirigirse a la tienda de servicios de postventa lo más pronto posible para restaurar la proporción correcta de mezcla de agua y refrigerante.
- No se debe agregar refrigerante al motor cuando está caliente, debe esperar hasta que el motor se enfríe, de lo contrario, puede causar un daño grave al motor.
- Intente usar refrigerantes de la misma marca. Los refrigerantes de diferentes marcas tendrán fórmulas de producto diferentes. Si se usan

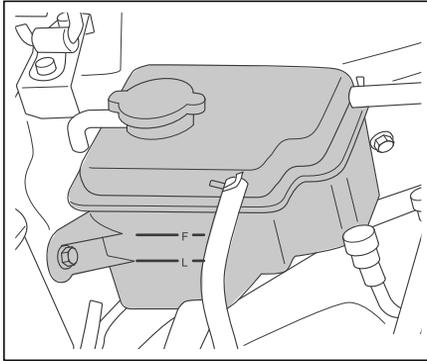
Advertencia

- mezclados, es muy probable que ocurran reacciones químicas entre varios aditivos, lo que hará que los aditivos se vuelvan ineficaces.
- El refrigerante no diluido es inflamable y puede incendiarse si se salpica sobre un tubo de escape caliente.
 - No se deben agregar otros tipos de aditivos al refrigerante, de lo contrario, reducirán significativamente su capacidad anticorrosiva, lo que llevará a la corrosión de los componentes del sistema de refrigeración, la pérdida de refrigerante y daño severo al motor.
 - El uso prolongado de un refrigerante incorrecto puede causar daño al motor debido a la corrosión, el sobrecalentamiento o la congelación.
 - Evite el contacto directo de la piel con el refrigerante usado. Si entra en contacto con la piel, lávese a fondo lo más pronto posible con agua

Advertencia

y jabón o líquido para lavarse las manos.

Revisión del nivel del refrigerante del motor



La botella de expansión del refrigerante del motor se encuentra en el compartimiento delantero del motor. Consulte la imagen de arriba para la ubicación específica. Cuando el motor está completamente frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las líneas de escala "F" (límite superior) y "L" (límite inferior). Si es inferior a la línea de escala "L", debe agregar refrigerante lo más pronto posible.

Los pasos para agregar refrigerante al motor son los siguientes:

1. Confirme que el motor y el radiador están completamente fríos.
2. Gire lentamente la tapa de la botella de expansión.
3. Agregue refrigerante al motor a la botella de expansión hasta cerca de la línea de escala "F".
4. Apriete la tapa de la botella de expansión.

Reemplazo del refrigerante del motor

El líquido refrigerante del motor necesita ser reemplazado periódicamente. En condiciones normales, se debe reemplazar cada 48 meses o 80.000 km, lo que ocurra primero. Debido a las diferentes condiciones de uso del vehículo, consulte el "Manual de garantía y mantenimiento" para conocer el ciclo de cambio específico. Si necesita reemplazar el refrigerante del motor, llévelo a una tienda de servicios de postventa para que lo hagan, no lo haga usted mismo.

Ventilador de refrigeración

Cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor es alta o el aire acondicionado está en funcionamiento, el ventilador de refrigeración se activará automáticamente.

Si el refrigerante de la botella de expansión está hirviendo, no realice ninguna operación hasta que se enfríe.

⚠ Aviso

- El ventilador de refrigeración funciona según la temperatura del líquido refrigerante del motor, por lo que a veces puede seguir funcionando incluso cuando el motor está apagado. Tenga precaución cuando el ventilador de refrigeración esté en funcionamiento para evitar lesiones causadas por las aspas del ventilador. A medida que la temperatura del líquido refrigerante del motor disminuye, el ventilador se detendrá automáticamente, lo cual es un comportamiento normal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aceite de motor

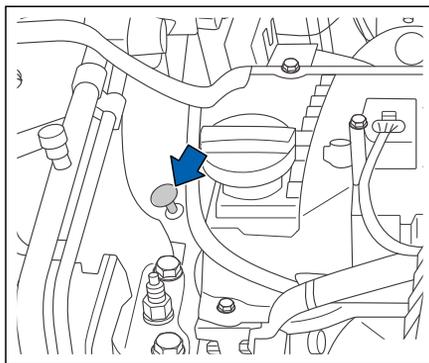
Elección del aceite de motor

El aceite desempeña un papel importante para garantizar el rendimiento y la vida útil del motor, por lo que se debe utilizar aceite purificado y de alta calidad. Para su vehículo, se recomienda encarecidamente el uso de aceite de motor original de fábrica.

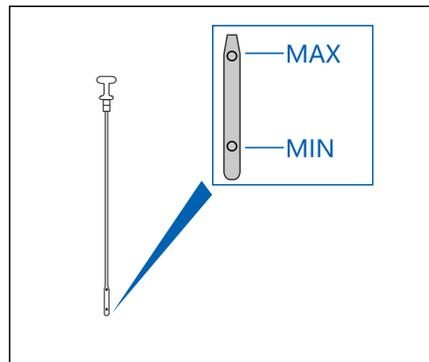
Debe utilizar aceite que cumpla con las especificaciones G02 y G03 certificadas por nuestra empresa. Si usa aceite de motor con otras especificaciones (API, ACEA), es necesario evaluar y verificar el aceite según nuestros estándares para garantizar que cumpla con los requisitos de las especificaciones G02 y G03 establecidas en Q/JQ11200-2018.

Revisión del nivel de aceite del motor

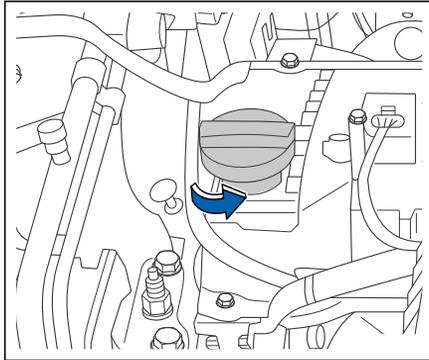
1. Aparque el vehículo en una zona plana y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y déjelo calentar hasta que la temperatura del motor alcance la temperatura de funcionamiento normal (aproximadamente 5 minutos).
3. Apague el motor.
4. Espere al menos 10 minutos para que el aceite del motor fluya hacia el cárter.
5. Retire la varilla del aceite y límpiela.



6. Vuelva a insertar completamente la varilla del aceite.
7. Retire nuevamente la varilla del aceite y revise el nivel de aceite, el nivel de aceite debe estar entre los dos puntos marcados en la varilla del aceite, "MAX" y "MIN".



8. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca "MIN", retire la tapa del puerto de llenado de aceite e ingrese el aceite recomendado, no llene demasiado. Al agregar aceite de motor, no retire la varilla del aceite.



9. Siga los pasos anteriores para volver a revisar el nivel de aceite nuevamente con la varilla del aceite.
10. Una vez completada la adición, apriete la tapa del puerto de llenado de aceite.

⊘ Advertencia

- Bajo ninguna circunstancia el nivel de aceite debe superar la marca "MAX" en la varilla, de lo contrario, el aceite será aspirado al sistema de admisión a través de la ventilación del cárter, participará en la combustión y luego será liberado a la atmósfera a través del sistema de escape. El aceite puede quemarse en el catalizador y dañar el catalizador.
- Dado que la temperatura del aceite de motor puede ser alta, tenga cuidado de no quemarse ni quemar a otros.
- Evite que la piel entre en contacto directo con el aceite. Si entra en contacto con el aceite, lávese a fondo inmediatamente con jabón o líquido para lavarse las manos y mucha agua.

⚠ Напоминание

- Es normal agregar un poco de aceite durante el intervalo de mantenimiento regular del aceite o durante el período de rodaje del vehículo, esto depende de la gravedad de las condiciones de trabajo del vehículo.
- El consumo de aceite del motor es normal y se debe revisar regularmente el nivel de aceite. Conducir un vehículo con insuficiente aceite dañará el motor, y este tipo de daño no está cubierto por la garantía.
- No deje caer aceite en las partes del vehículo, especialmente en las partes calientes del motor, ya que existe riesgo de incendio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Reemplazo del aceite de motor y el filtro de aceite

El aceite de motor y el filtro de aceite deben ser reemplazados de acuerdo con los intervalos de tiempo especificados en el "Manual de mantenimiento y garantía". Recomendamos encarecidamente que reemplace el aceite de motor y el filtro de aceite en una tienda de servicios de postventa.

Advertencia

- El aceite usado debe ser manejado correctamente. No lo vierta en el suelo, en las zanjas o en los ríos, debe ser procesado en una planta de tratamiento de residuos apropiada.
- Dado que la temperatura del aceite de motor puede ser alta, tenga cuidado de no quemarse ni quemar a otros.
- Evite que la piel entre en contacto directo con el aceite usado. Si entra en contacto con el aceite usado, lávese a fondo inmediatamente con jabón o líquido para lavarse las manos y mucha agua.

Advertencia

- El contacto repetido y prolongado con el aceite de motor usado puede causar cáncer de piel.
- Almacene el aceite de motor usado en un recipiente marcado y colóquelo fuera del alcance de los niños.
- El aceite de motor y el filtro de aceite deben ser reemplazados de acuerdo con los intervalos de tiempo especificados en el "Manual de mantenimiento y garantía".

Preparación antes del reemplazo

1. Aparque el vehículo en una zona plana y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y déjelo calentar hasta que la temperatura del motor alcance la temperatura de funcionamiento normal (aproximadamente 5 minutos).
3. Apague el motor.
4. Espere al menos 10 minutos para que el aceite del motor fluya hacia el cárter.
5. Use un gato y soportes de gato para levantar y soportar el vehículo.

Reemplazo del aceite de motor y el filtro de aceite

1. Desmonte la placa de protección inferior del motor (si está equipada).
2. Coloque una bandeja de aceite grande debajo del perno de drenaje de aceite.
3. Use una llave para desenroscar el perno de drenaje de aceite.
4. Desenrosque la tapa del puerto de llenado de aceite y drene el aceite. Si necesita reemplazar el filtro de aceite, desmóntelo y reemplácelo en este momento.

5. Use una llave para desmontar el filtro de aceite.
6. Limpie la superficie de montaje del filtro de aceite del motor con un paño limpio. Debe eliminar la junta antigua que queda en la superficie de montaje.
7. Aplique aceite de motor nuevo en la junta del nuevo filtro de aceite.
8. Apriete el filtro de aceite hasta que sienta una ligera resistencia, luego use una llave para girar 2/3 de vuelta para asegurar el filtro.
9. Limpie y reinstale el perno de drenaje y la nueva junta. Apriete el tapón de drenaje con una llave, evite aplicar demasiada fuerza.

Agregación de aceite

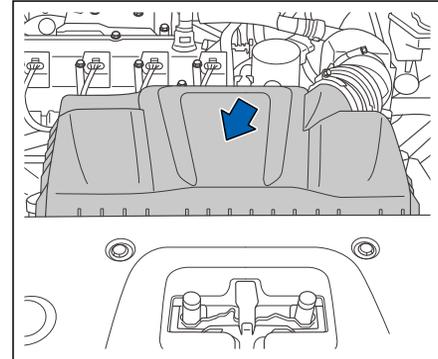
1. Vuelva a agregar el aceite de motor y la cantidad recomendados. Al agregar aceite de motor, no retire la varilla del aceite.
2. Instale firmemente la tapa del puerto de llenado de aceite.
3. Arranque el motor.
4. Compruebe si hay signos de fugas en el perno de drenaje.

5. Revise el nivel de aceite de motor.

Advertencia

- Es ilegal contaminar las alcantarillas, los ríos y la tierra. Por favor, maneje adecuadamente el aceite y los filtros desechados de acuerdo con las leyes y regulaciones locales.

Filtro de aire



Al revisar el elemento del filtro de aire, puede limpiar el filtro de aire. Reemplace el elemento del filtro de acuerdo con los intervalos de tiempo especificados en el "Manual de mantenimiento y garantía". Si el vehículo se conduce en áreas polvorientas o arenosas, se debe limpiar y reemplazar el elemento del filtro con más frecuencia que el intervalo recomendado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Limpieza del elemento de filtro de aire

1. Primero, utilice un manguito de 7 mm de diámetro o una llave en forma de cruz para aflojar la abrazadera de manguito en forma de tornillo de la salida del filtro de aire del sistema de admisión. Luego, afloje los seis pernos de fijación del cuerpo del filtro de aire para poder extraer el elemento filtrante del filtro de aire.
2. Agite el elemento filtrante del filtro de aire para eliminar el polvo flotante.
3. Limpie el interior de la carcasa del filtro de aire.
4. Cuando limpie el elemento filtrante, cubra la carcasa del filtro de aire con un paño húmedo.
5. Sople aire comprimido en dirección opuesta al flujo de aire normal para limpiar el elemento filtrante del filtro de aire.

Reemplazo del elemento de filtro de aire

1. Primero, utilice un manguito de 7 mm de diámetro o una llave en forma de cruz para aflojar la abrazadera de manguito en forma de tornillo de la salida del filtro de aire del sistema de admisión. Luego, afloje los seis pernos de fijación del cuerpo del filtro de aire para poder extraer el elemento filtrante del filtro de aire.
2. Coloque un nuevo elemento filtrante.
3. Cuando realice el ensamblaje, coloque la cubierta sobre el filtro de aire y luego asegure los seis pernos de fijación del filtro de aire. Después, apriete la abrazadera en forma de tornillo utilizando un manguito de 7 mm de diámetro o una llave en forma de cruz.



Advertencia

- No conduzca el vehículo cuando el filtro de aire está desmontado, de lo contrario, causará el grave desgaste del motor.
- Al desmontar el elemento del filtro de aire, tenga cuidado de evitar que el polvo o la suciedad entren en el tubo de admisión, ya que esto podría dañar el motor.
- Use partes originales, si usa partes no originales puede que no sean capaces de filtrar el polvo y las partículas del aire, lo que puede causar un desgaste anormal del motor y afectar la función del dispositivo de purificación de gases de escape.
- El uso de un elemento de filtro de aire contaminado afectará directamente la cantidad de aire que ingresa al motor, lo que puede hacer que el motor no funcione correctamente, aumentar el desgaste y afectar la vida útil.

Freno

Revisión del freno de estacionamiento

Compruebe si la función del freno de estacionamiento es normal, si es anormal, póngase en contacto con la tienda de servicios de postventa lo antes posible para revisarla.

Revisión del pedal de freno de pie

Si el pedal del freno no puede volver a su posición normal o si hay una anomalía en la fuerza de frenado y la distancia de frenado, vaya a la tienda de servicios de postventa para revisar el sistema de frenos lo más pronto posible.

Revisión del reforzador de freno

Revise la función del reforzador de freno de la siguiente manera:

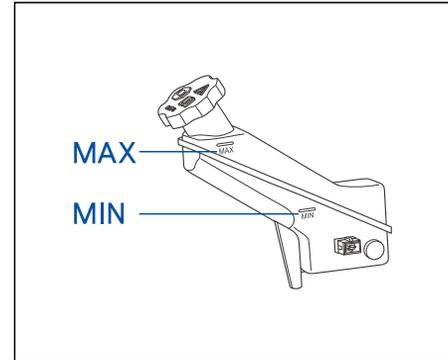
1. Con el motor apagado, pise y suelte el pedal del freno varias veces. Si la

distancia de desplazamiento (recorrido) del pedal del freno es la misma cada vez, continúe con el siguiente paso.

2. Pise el pedal del freno y arranque el motor. La altura del pedal debe bajar un poco.
3. Con el pedal del freno pisado, apague el motor. Mantenga pisado el pedal durante unos 30 segundos. La altura del pedal no debe variar.
4. Suelte el pedal del freno, deje que el motor funcione durante 1 minuto, luego apague el motor. Pise el pedal del freno varias veces. Con cada pisada, el recorrido del pedal del freno disminuirá gradualmente, esto se debe a que el vacío en el servofreno desaparece gradualmente.
5. Si el reforzador de freno no funciona correctamente, por favor, vaya a la tienda de servicios de postventa para revisar el sistema de frenos lo más pronto posible.

Líquido de frenos

Revisión del líquido de freno



Se debe revisar regularmente el líquido de freno en el tanque de almacenamiento del líquido de freno. El nivel del líquido siempre debe estar entre la marca MAX (máximo) y la marca MIN (mínimo). Durante la conducción, debido al desgaste y el ajuste automático de las pastillas de fricción del freno. El nivel de líquido bajará ligeramente, eso es normal. Si el líquido dentro del tanque de líquido se reduce evidentemente o desciende a

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

menos de la marca MIN dentro de corto tiempo. Pues es posible que el sistema de frenos no esté bien sellado. Si el nivel del líquido de freno dentro del tanque de líquido está demasiado bajo, la luz indicadora de falla del sistema de frenos se enciende, en este momento, vaya a la tienda de servicios de postventa inmediatamente para revisar el sistema de frenos.

Reemplazo de líquido de frenos

El líquido de freno absorberá el agua, por eso, con el transcurso del tiempo, absorberá el agua en el aire circundante. El contenido de agua demasiado alto en el líquido de freno puede causar el daño por corrosión prolongada en el sistema de frenos. Además, el punto de ebullición del líquido de freno se reducirá evidentemente, por eso, se debe reemplazar el líquido de freno regularmente.

Cuando se necesita llenar el líquido de freno, solo utilice el líquido de freno DOT4, y solo utilice el líquido de freno nuevo en el recipiente no abierto. Antes

de desenroscar la tapa del tanque de almacenamiento del líquido de freno, primero limpie la tapa del tanque y los componentes circundantes para evitar que las suciedades entren en el tanque de almacenamiento de líquido.

Debido a las causas técnicas, el reemplazo del líquido de freno requiere herramientas especiales y los conocimientos profesionales necesarios, recomendamos encarecidamente que vaya a la tienda de servicios de postventa para reemplazar el líquido de freno.



Advertencia

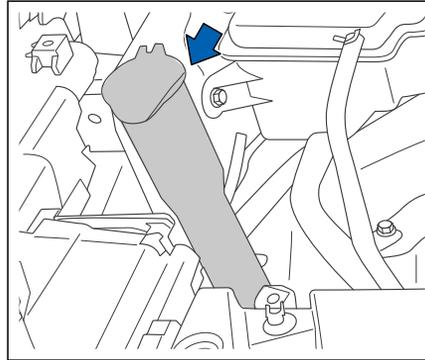
- Está estrictamente prohibido mezclar los líquidos de freno de diferentes fabricantes y modelos. El daño del sistema de frenos causado por la mezcla del líquido de freno no está incluido en el alcance de garantía.
- Es que el sistema de frenos es de vital importancia para la conducción segura del vehículo, se recomienda que entregue los trabajos de revisar el sistema de frenos a la tienda de servicios postventa.
- El líquido de freno debe reemplazarse regularmente. Si el líquido de freno se ha utilizado durante demasiado tiempo, el sistema de frenos generará burbujas bajo la alta carga de freno, lo que puede afectar al rendimiento del freno y la seguridad de conducción.
- Si el modelo del líquido de freno agregado en el sistema de frenos es incorrecto, el freno no podrá funcionar normalmente, incluso

⊘ Advertencia

no funcionará. Eso causará un accidente. Por eso, asegúrese de utilizar el líquido de freno correcto.

- Al agregar el líquido de freno, asegúrese de tener en cuenta el siguiente: si el líquido de freno se ha salpicado en sus ojos, puede causar la reducción de su visión; si el líquido de freno se ha salpicado en la carrocería, asegúrese de eliminarlo inmediatamente, de lo contrario, el acabado se dañará.
- El volumen de líquido de freno llenado no debe ser excesivo, el excesivo líquido de freno puede salpicarse en el motor. Si la temperatura es suficientemente alta, el líquido de freno puede quemarse causando la lesión de usted o de los demás o dañando el vehículo.
- El líquido de freno es tóxico, por eso, se lo debe almacenar adecuadamente en el recipiente original sellado, en particular, no deje que los niños entren en contacto con el cual.

Líquido limpiaparabrisas



Revise regularmente el nivel del líquido limpiaparabrisas, si el líquido es insuficiente, por favor, rellénelo a tiempo. En condiciones de clima frío, el detergente puede congelarse y expandirse. Se prohíbe que el nivel de líquido después del llenado esté por encima de 3/4, de lo contrario, el tanque de almacenamiento de líquido limpiaparabrisas puede dañarse. Para una limpieza más eficaz, puede añadir detergente al agua. En invierno, añada un poco de anticongelante para el limpiaparabrisas. Para la proporción

de mezcla, siga las instrucciones del fabricante.

⊘ Advertencia

- Si es posible, use un líquido de limpieza específico.
- La lavadora no debe funcionar más de 15 segundos cada vez, y está prohibido utilizarla cuando el depósito de líquido de lavado esté vacío.
- Si la temperatura baja por debajo de 0°C, es necesario utilizar líquido limpiaparabrisas con propiedades anticongelantes.
- Está prohibido añadir anticongelante del radiador al depósito de lavado del parabrisas. El anticongelante del radiador puede dañar las piezas de goma y la pintura del vehículo.

Escobilla de limpiaparabrisas

Limpieza de las escobillas de limpiaparabrisas

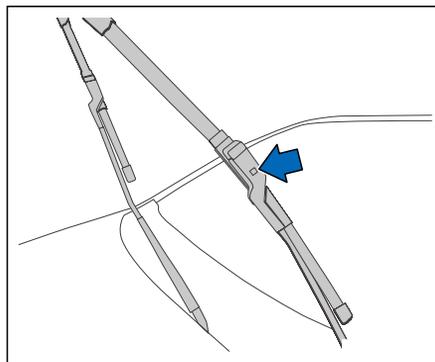
Revise regularmente el funcionamiento y desgaste de las escobillas de limpiaparabrisas, si ellas no funcionan suavemente o hacen ruido, puede haber cera u otras sustancias en el parabrisas o en las escobillas. En este caso, debe limpiar las escobillas de limpiaparabrisas y el parabrisas.

Limpie la superficie exterior del parabrisas con líquido de limpieza o un detergente neutro. Si el agua no forma gotas cuando se lava, esto indica que el parabrisas está limpio.

Limpie las escobillas de limpiaparabrisas frotándolos con un paño que contenga líquido de limpieza o un detergente neutro. Enjuague las escobillas de limpiaparabrisas con agua.

Si después de la limpieza, las escobillas de limpiaparabrisas aún no funcionan suavemente o hacen ruido, reemplácelas.

Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas delanteras

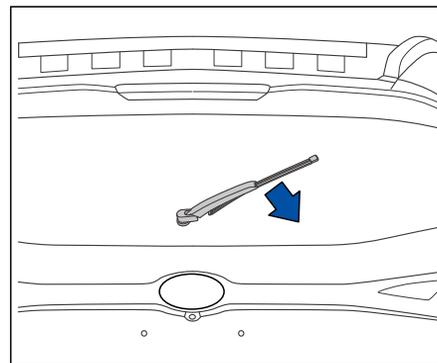


Si las escobillas del limpiaparabrisas están desgastadas, reemplácelas. Los pasos de reemplazo se muestran a continuación:

1. Levante los brazos de limpiaparabrisas completamente.
2. Pulse el botón de bloqueo, y extraiga las escobillas de limpiaparabrisas a lo largo de los brazos de limpiaparabrisas.
3. Deslice las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en los brazos de limpiaparabrisas hasta oír un sonido de “clic”.

4. Compruebe si las escobillas de limpiaparabrisas están bien fijadas, y pliegue los brazos de limpiaparabrisas sobre el parabrisas delantero.
5. Regrese el limpiaparabrisas a la posición inicial.

Reemplazo de las escobillas de limpiaparabrisas traseras



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y tire suavemente de la escobilla en la dirección indicada por la flecha.
2. Deslice la nueva escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas.

3. Compruebe si las escobillas de limpiaparabrisas están bien fijadas, y pliegue los brazos de limpiaparabrisas sobre el parabrisas trasero.

⚠ Advertencia

- Las escobillas de limpiaparabrisas desgastadas pueden dañar el parabrisas y afectar la visión del conductor.
- No doble el brazo de limpiaparabrisas hasta que se haya insertado la nueva escobilla de limpiaparabrisas, de lo contrario, puede dañar el parabrisas delantero.
- Al cambiar el brazo del limpiaparabrisas, puede colocar una toalla gruesa en el vidrio para evitar que el brazo del limpiaparabrisas golpee y dañe el vidrio accidentalmente.

Batería del vehículo

Su vehículo está equipado con una batería de mantenimiento libre. Cuando necesite reemplazar con una nueva batería, la batería de reemplazo debe ser la misma que la original.

La batería del vehículo es parte integrante del sistema eléctrico del vehículo. No deberá realizar trabajos en el sistema eléctrico si no está familiarizado con las operaciones necesarias, las medidas de seguridad generales y no dispone de las herramientas adecuadas. Una operación inadecuada puede provocar lesiones. El significado de los símbolos explicados en las advertencias de la batería del vehículo es el siguiente:

Icono	Significado
	¡Use gafas protectoras! Evite explosiones de la batería o salpicaduras del líquido de la batería en los ojos.
	El electrolito de la batería es altamente corrosivo y tóxico, por lo que es imprescindible usar guantes protectores al manipularlo. Si el líquido de la batería salpica en sus ojos o piel, por favor enjuague inmediatamente con agua durante 15 minutos y busque atención médica.
	¡No se prohíben las llamas abiertas, las chispas, las luces y el fumar en los lugares de trabajo!
	¡Durante la carga, la batería produce gases inflamables y explosivos!
	¡Los niños deben mantenerse alejados del electrolito y la batería!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- Antes de trabajar en el sistema eléctrico del vehículo, asegúrese de apagar todos los dispositivos eléctricos y desconectar el terminal negativo de la batería.
- ¡Mantenga a los niños lejos de la batería y el electrolito!
- ¡Use gafas de protección durante la operación! Evite que el ácido y las partículas de plomo salpiquen en los ojos, la piel y la ropa.
- ¡No se prohíben las llamas abiertas, las chispas, las luces y el fumar en los lugares de trabajo y sus alrededores! Al operar el sistema eléctrico y los cables, se debe tener cuidado para evitar que se generen chispas y electricidad estática; no permita cortocircuito en los terminales de la batería, de lo contrario, la chispa de alta energía generada por un cortocircuito puede causar lesiones al operador.
- El electrolito de la batería es una sustancia corrosiva y tóxica, por

Advertencia

lo que es necesario usar gafas de protección y guantes; no incline la batería, ya que el electrolito puede salpicar a través de los orificios de ventilación; en caso de que el electrolito salpique en los ojos, enjuague con agua durante varios minutos y busque atención médica de inmediato; el ácido derramado en la piel o la ropa se debe neutralizar con jabón y enjuagar completamente con agua; si se ingiere accidentalmente el electrolito, es necesario buscar atención médica de inmediato.

- ¡Durante la carga, la batería produce gases inflamables y explosivos! El área de carga debe estar bien ventilada.

Carga de la batería

Como la carga de la batería requiere conocimientos especializados y debe realizarse en un entorno controlado, recomendamos que la tienda de servicios de postventa cargue la batería.

Reemplazo de batería

La ubicación de la batería en este vehículo ha sido cuidadosamente diseñada y tiene una seguridad especial. La batería original cumple con las regulaciones relacionadas con el mantenimiento y seguridad del automóvil. Si necesita reemplazar la batería, le recomendamos que la deje en manos de la tienda de servicios de postventa.

Almacenamiento y mantenimiento de la batería

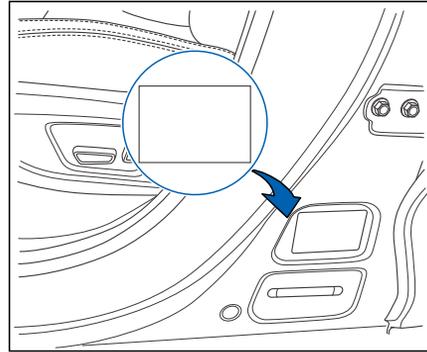
Si el vehículo no va a ser utilizado durante al menos tres semanas, desconecte el cable negativo de la batería. Esto evitará la descarga de la batería.

Ruedas

Las llantas y las ruedas deben limpiarse al mismo tiempo durante el lavado regular del coche, y cualquier daño a la pintura protectora debe repararse antes de que se oxide.

Para las carreteras cubiertas de nieve y hielo, se recomienda el uso de neumáticos antideslizantes para nieve. Para mantener la estabilidad al conducir, instale neumáticos del mismo tamaño y patrón en las cuatro ruedas. Los neumáticos para nieve que se han desgastado más del 50% ya no se pueden usar como neumáticos antideslizantes para nieve. No se pueden usar neumáticos para nieve que no cumplan con las especificaciones. La vida útil de los neumáticos generalmente depende de la presión de inflado de los neumáticos, el estilo de conducción, el equilibrado dinámico de las ruedas, entre otros factores.

Presión de los neumáticos Etiqueta de presión de los neumáticos



La etiqueta de presión de los neumáticos se pega en el lado de puerta del conductor, en la etiqueta se puede ver la especificación de los neumáticos y la presión de inflado en frío. La presión de inflado en frío recomendada visualizada en esta etiqueta es la presión de neumáticos mínima necesaria para soportar la capacidad máxima de carga del vehículo.

Presión de inflado de los neumáticos

⚠ Advertencia

- Los neumáticos con presión de aire demasiado alta o baja pueden perder presión repentinamente e incluso estallar, causando accidentes graves.
- Si la presión del aire es insuficiente, los neumáticos se sobrecalentarán fácilmente, causando desprendimiento del neumático e incluso explosión.
- Los neumáticos se sobrecalentarán fácilmente cuando el vehículo se sobrecarga a alta velocidad, y los neumáticos pueden dañarse repentinamente (incluyendo explosiones y desprendimiento de neumáticos), lo que resulta en pérdida de control del vehículo.
- Independientemente de que la presión de los neumáticos sea demasiado alta o demasiado baja, puede causar el desgaste temprano de los neumáticos y reducir la estabilidad de operación del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advertencia

- Revise regularmente la presión de los neumáticos, al menos una vez al mes, y también debe revisar la presión de los neumáticos antes de viajar largas distancias.
- Asegúrese de ajustar la presión de todos los neumáticos de acuerdo con la carga del vehículo.
- No disminuya la presión de aire en los neumáticos cuando estén calientes.

La presión de inflado de los neumáticos en invierno debe ser aproximadamente 20 kPa más alta que la presión de los neumáticos en verano. Revise la presión de los neumáticos al menos una vez al mes y también antes de cada viaje largo. No olvide revisar la rueda de repuesto en este momento.

La presión de inflado de la rueda de repuesto debe ser la presión máxima de inflado especificada por el vehículo. Al revisar la presión de los neumáticos, los neumáticos deben estar fríos. No

baje la alta presión de aire causada por el calentamiento de los neumáticos, si la carga del coche cambia mucho, la presión de los neumáticos debe ajustarse en consecuencia.

La presión de los neumáticos demasiado baja o alta reducirá la vida útil de los neumáticos y afectará el rendimiento de conducción del vehículo. Una presión de neumático demasiado baja aumentará el consumo de combustible, lo que resultará en contaminación ambiental innecesaria. Se debe revisar la presión de todos los neumáticos cuando estén completamente enfriados, y ajustar de acuerdo con el estándar de presión indicado en la etiqueta de presión de los neumáticos. Después del ajuste, revise si hay daño o fugas.

Rotación de neumáticos

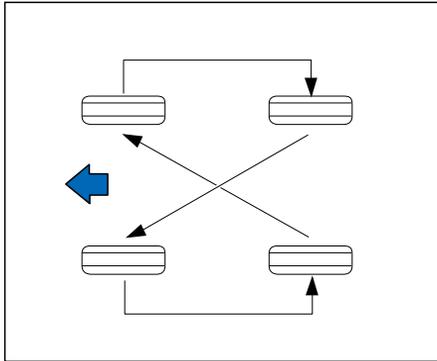
El vehículo debe rotar los neumáticos cada 8000 a 13000 km. Si se encuentra desgaste anormal en los neumáticos, debe rotar los neumáticos antes y revisar la alineación de las ruedas.

Cuando realice la rotación de neumáticos, revise el equilibrado dinámico de los neumáticos.

Cuando realice la rotación de neumáticos, compruebe si los neumáticos están desgastados de manera anormal y si los neumáticos y las ruedas están dañados. El desgaste anormal generalmente es causado por una presión de inflado incorrecta de los neumáticos, mala alineación de los neumáticos, mal equilibrio de las ruedas, frenado de emergencia o giros bruscos. Compruebe si hay protuberancias o bultos en la banda de rodadura o en el lateral del neumático, si se encuentra alguna de estas condiciones, debe reemplazar el neumático.

El objetivo de la rotación de neumáticos periódica es para que todos los neumáticos del vehículo se desgasten uniformemente.

Cuando realice la rotación de neumáticos, asegúrese de realizar la rotación de acuerdo con el modo correcto mostrado en la siguiente figura.



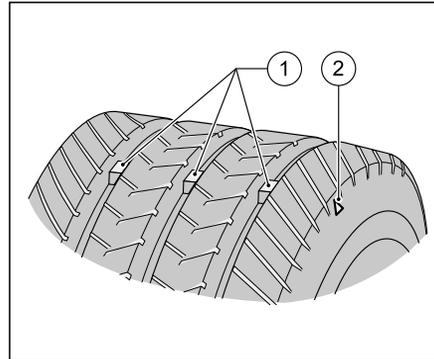
⊘ Advertencia

- Asegúrese de que todas las tuercas de las ruedas estén correctamente apretadas después de la rotación de neumáticos.
- Después de la rotación de las ruedas, debe revisar y ajustar la presión de los neumáticos.
- La inadecuada selección, instalación, cuidado o mantenimiento de los

⊘ Advertencia

neumáticos pueden afectar a la seguridad del vehículo, provocando accidente y lesión. En caso de duda, consulte a la tienda de servicios de postventa o el fabricante del neumático.

Desgaste y daño de los neumáticos



- ① Marca de desgaste
- ② Posición de la marca de desgaste

Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta 2mm, se deben reemplazar los neumáticos, lo que ayuda a prevenir el deslizamiento lateral del vehículo. Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta 2mm, los indicadores de desgaste de la banda de rodadura incorporados o los indicadores de desgaste de la banda de rodadura aparecerán en los neumáticos. Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta la misma altura que estos indicadores de desgaste, el neumático ya está desgastado y debe ser reemplazado. Compruebe regularmente si la banda de rodadura y las paredes laterales de los neumáticos están dañadas (como bultos en la banda de rodadura o en las paredes laterales, grietas en las ranuras de la banda de rodadura y delaminación en las paredes laterales de los neumáticos). Si se observa o se sospecha daño, un profesional de neumáticos debe revisarlos. Los neumáticos pueden dañarse al usarse en terrenos difíciles, por lo que se recomienda revisarlos también después de su uso en este tipo de terrenos. También es necesario reemplazar el

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

neumático en los casos siguientes:

1. Al menos tres indicadores de desgaste son visibles en los neumáticos.
2. La goma del neumático tiene el cordón o la tela.
3. La banda de rodadura o la pared de la banda de rodadura está agrietada, la grieta es suficientemente profunda para que se vea el cordón o la tela.
4. El neumático está abultado, abombado o deslaminado.
5. El neumático ha sido perforado, rasgado u otro daño, y el tamaño y la ubicación del daño son difíciles de reparar.
6. La fecha de fabricación del neumático ha llegado o superado los 6 años.



Advertencia

- Los neumáticos envejecen con el tiempo, independientemente de si la banda de rodadura está desgastada o no, los neumáticos (incluyendo el de repuesto) deben ser reemplazados después de seis años.

Reemplazo de neumático y rueda

Las tiendas de servicio posventa proporcionarán información sobre los neumáticos aprobados por nuestra empresa, así como una amplia gama de productos de neumáticos y llantas. Por razones de seguridad, los neumáticos deben ser reemplazados en pares, no individualmente.

Las mismas especificaciones de marca de neumáticos deben ser instaladas en las cuatro ruedas. Si la especificación de la rueda de repuesto es diferente de la utilizada por el vehículo, solo puede usarse por un corto período de tiempo en caso de avería, y debe conducirse a baja velocidad y con cuidado. Al reemplazar los neumáticos, asegúrese de que el tipo de estructura del neumático de reemplazo sea el mismo que el del neumático original.



Advertencia

- No instale ruedas o neumáticos deformados, incluso si ya han sido reparados. Tales ruedas o neumáticos pueden sufrir daños estructurales y fallar sin previo aviso.
- Los neumáticos nuevos deben ser rodados para alcanzar el mejor rendimiento de adherencia. Debe tener especial cuidado en los primeros 500km, conduciendo suavemente y apropiadamente.
- El uso de las ruedas, pernos de rueda o tuercas de rueda incorrectos puede ser peligroso. Esto afectará el frenado y el manejo del vehículo, haciendo que el neumático se escape y el vehículo fuera de control. Podría causar un accidente, lesionando a usted o a otros. Por lo tanto, siempre debe usar las ruedas, pernos de rueda o tuercas de rueda correctas. Поэтому обязательно используйте правильные колеса, колесные болты или колесные гайки.

10

Información de parámetros técnicos

Parámetros de vehículo	280
Dimensiones	280
Parámetro de peso	280
Parámetros principales del motor.....	280
Especificación de los neumáticos.....	280
Parámetros de líquidos del vehículo	281
Identificación del vehículo.....	282
Placa de identificación del vehículo.....	282
Número de identificación del vehículo (VIN).....	282
Número serial de motor.....	283
Ventana de microondas	284
Interfaz de diagnóstico OBD	284

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Parámetros de vehículo

Esta tabla solo representa los parámetros del modelo en parte del mercado. Por favor, consulte con el taller de servicios locales para obtener información detallada.

Dimensiones

Ítem	Datos
Longitud (mm)	4825
Ancho (mm)	1870
Altura (mm)	1758
Distancia entre ejes (mm)	2830
Distancia de ruedas delanteras (mm)	1575
Distancia de ruedas traseras (mm)	1590

Parámetro de peso

Carga de eje delantero (kg)	1090
Carga de eje trasero (kg)	1125
Peso en vacío (kg)	1675
Peso total (kg)	2215

Parámetros principales del motor

Motor	1,5TGDI+7DCT
Tipo de accionamiento	Tracción delantera con motor delantero
Cilindrada total (L)	1.499
Nivel de emisión	Europa V
Potencia / velocidad de rotación nominal (kw/rpm)	135/5500
Torque/revolución máximo (N.m/rpm)	300/1800-3500
Potencia net máxima (kW)	128
Diámetro de cilindro × recorrido (mm)	75,0 × 84,8
Revoluciones de ralentí (r/min)	700±30
Velocidad máxima (km/h)	160
Pendiente máxima de ascenso (%)	30

Especificación de los neumáticos

Especificación		235/50R19
Neumático estándar	Presión de los neumáticos delanteros/kPa	230
	Presión de los neumáticos traseros/kPa	230
	Presión de inflado en frío/kPa	230
Neumático de repuesto	Especificación	T155/80R17

Parámetros de líquidos del vehículo

El tipo de líquido utilizado en este vehículo es válido solo para las condiciones de fábrica. Para obtener información específica, consulte con el taller de servicios.

Nombre	Especificación		Capacidad
Combustible	Gasolina sin plomo 92 (92% octano isooctano + 8% octano n-heptano) o superior		58 litros
Refrigerante del motor	JOA45		8,5L
Aceite de lubricación de transmisión (manual)	Shell HDCT219		4,3 litros
Aceite de motor	JAC G02 5W-30	Temperatura de trabajo -30°C a 40°C; si la temperatura es inferior a -30°C, utilice aceite de motor JAC G02 0W-30	4L
	JAC G03 5W-30	Temperatura de trabajo -30°C a 40°C; si la temperatura es inferior a -30°C, utilice aceite de motor JAC G03 0W-30	
Refrigerante de aire acondicionado	R134a		580±20g (incluyendo aire acondicionado, total 900±20g)
Líquido de frenos	DOT4		Según la línea de calibración
Líquido de lavado	---		2L

1

2

3

4

5

6

7

8

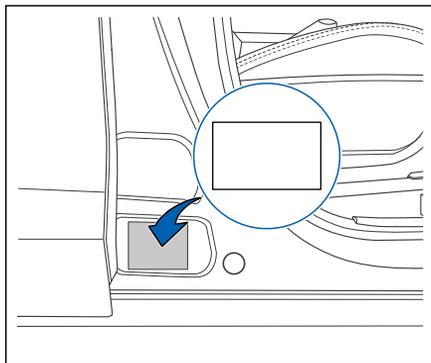
9

10

Identificación del vehículo

Placa de identificación del vehículo

Como se muestra en la imagen, la placa de identificación del vehículo se encuentra debajo del pilar B derecho y contiene información como la marca, número de identificación del vehículo, modelo, cilindrada del motor, modelo de motor, potencia máxima, peso en vacío, número de fábrica, fecha de producción, entre otros.



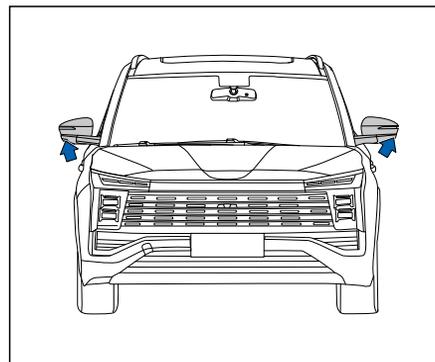
Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) es una combinación única de 17 letras o números que se utiliza para identificar al fabricante del vehículo, el sistema de propulsión, el número de chasis y otra información de rendimiento.

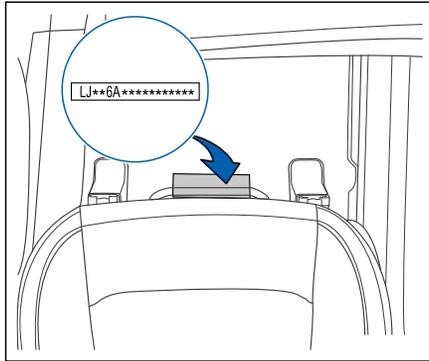
Posición de VIN

Hay muchas posiciones del número de identificación del vehículo en el vehículo, entre los cuales se utilizan comúnmente los siguientes:

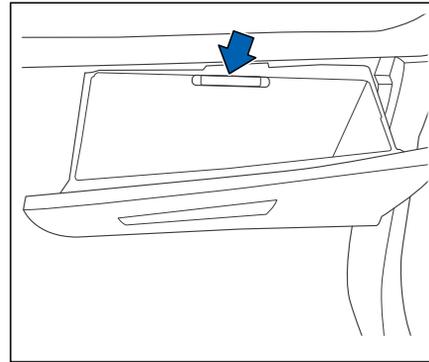
1. Se encuentra en la parte inferior izquierda del parabrisas del salpicadero.



2. Se encuentra en la parte inferior del asiento del pasajero delantero, se lo puede ver moviendo el asiento hacia atrás y plegando la alfombra.



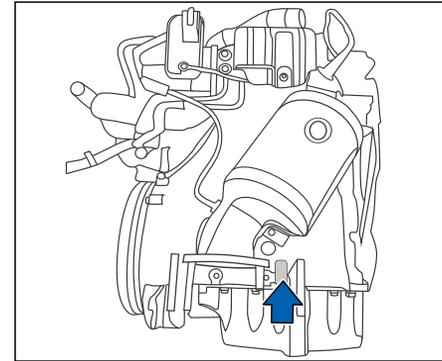
3. Ubicado dentro del compartimento de almacenamiento, visible al abrir el compartimento.



La posición específica de otros VIN se muestra a continuación:

4. En el interior del capó del motor
5. Chapa frontal izquierda delantera
6. Chapa frontal derecha delantera
7. Sobre la placa de identificación del lado inferior del pilar B derecho
8. Lado inferior del pilar B izquierdo
9. En el interior de la chapa del portón trasero
10. Datos electrónicos de la ECU

Número serial de motor



El número de serie del motor está estampado en el bloque de cilindro del motor debajo del colector de escape.

1

2

3

4

5

6

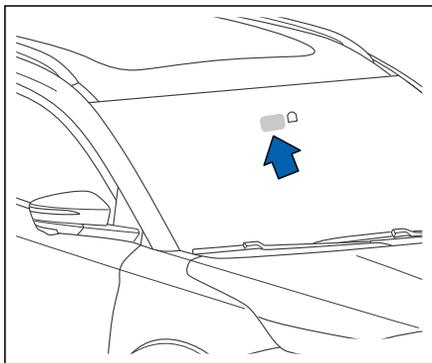
7

8

9

10

Ventana de microondas



La ventana de microondas del vehículo se encuentra en el centro horizontal del parabrisas delantero, que está en la posición perpendicular y relativamente superior.

La etiqueta electrónica del vehículo debe colocarse en el centro de la ventana de microondas, con una distancia no inferior a 10 mm entre los bordes de la etiqueta electrónica del vehículo y los bordes de la ventana de parabrisas delantero. Esta etiqueta contiene información relevante sobre el vehículo.

Interfaz de diagnóstico OBD

OBD es un sistema de diagnóstico a bordo utilizado para monitorear el sistema de control de emisiones. Cuando ocurre cualquier fallo en los componentes relacionados con las emisiones, el sistema de monitoreo OBD debe mostrar el fallo, almacenar el código de fallo correspondiente en la computadora a bordo e iluminar la luz indicadora de fallos, permitiendo que el conductor del vehículo identifique el código de fallo mediante un sistema de diagnóstico estándar.

Para obtener los códigos de fallo del sistema de diagnóstico del vehículo, es necesario conectarlo a través de un dispositivo como un escáner de diagnóstico con la interfaz de diagnóstico OBD del vehículo, por lo tanto, esa es la función de la interfaz de diagnóstico OBD.

